



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ
เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก
ชื่อแผนงาน/โครงการ	กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๘๗,๗๑๗,๘๐๐ บาท (แปดสิบเจ็ดล้านเจ็ดแสนหนึ่งหมื่นเจ็ดพันแปดร้อยบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิด ผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับ กลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๗ การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่
สถานภาพโครงการ	☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : อุบัติเหตุทางถนนนับเป็นปัญหาสำคัญระดับโลกที่ทุกประเทศมุ่งแก้ปัญหาอย่างต่อเนื่อง โดยจากรายงานสถานการณ์โลกด้านความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๑ (Global Status Report on Road Safety ๒๐๑๘) ซึ่งรวบรวมโดยองค์การอนามัยโลกพบว่า จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนทั่วโลกสูงถึง ๑.๓๕ ล้านคน เฉลี่ยวันละประมาณ ๓,๗๐๐ คน โดยในส่วนของประเทศไทยมีจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนสูงเป็นอันดับที่ ๙ ของโลก คือประมาณ ๓๒.๗ คนต่อประชากรหนึ่งแสนคน หรือเฉลี่ยปีละประมาณ ๒๒,๔๙๑ คน และสูงเป็นอันดับ ๑ ในเอเชีย แม้ว่าจากรายงานการวิเคราะห์สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ พบว่าภาพรวมของผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทยที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะจะมีจำนวนไม่มากเมื่อเทียบกับรถประเภทอื่น ซึ่งส่วนใหญ่เกิดจากรถมอเตอร์ไซด์ คิดเป็นร้อยละ ๗๔.๔ สอดคล้องกับข้อมูลในระบบสารสนเทศสถานีดำรวจ สถานีงานตำรวจแห่งชาติ (CRIMES) ที่ระบุว่าในปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงที่สุดในประเทศ คือ รถมอเตอร์ไซด์ คิดเป็นร้อยละ ๓๘ ของรถทุกประเภท อย่างไรก็ตามเป็นที่ตระหนักดีว่าแม้ว่าจำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะจะไม่มาก แต่การเกิดอุบัติเหตุในแต่ละครั้งของรถดังกล่าวส่งผลกระทบอย่างมาก ทำให้เกิดความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สิน รวมทั้งการบาดเจ็บ หรือพิการของประชาชนจำนวนมาก ซึ่งอาจส่งผลให้ประเทศสูญเสียโอกาสทางเศรษฐกิจและความเชื่อมั่นจากต่างประเทศ กรมการขนส่งทางบกได้ให้ความสำคัญอย่างมากต่อปัญหาดังกล่าว และได้มีการดำเนินมาตรการต่าง ๆ รวมทั้งการรณรงค์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนมาอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยมีเป้าหมายเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ และสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ในช่วงเทศกาลสำคัญต่าง ๆ ได้แก่ เทศกาลปีใหม่ สงกรานต์ เข้าพรรษา และลอยกระทง เป็นต้น ซึ่งประชาชนมีการเดินทางกันเป็นจำนวนมาก โดยจากการดำเนินการที่ผ่านมาสะท้อนให้เห็นว่า การดำเนินการมาตรการต่าง ๆ ในช่วงเทศกาลสำคัญ มีส่วนช่วยในการควบคุมไม่ให้อาการเกิดอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะสูงขึ้นมากนัก โดยในช่วง ๒-๓ ปีที่ผ่านมาจำนวนการเกิดอุบัติเหตุค่อนข้างคงที่ และมีเพิ่มขึ้นเพียง ๑-๒ ครั้งในช่วงเทศกาลลอยกระทง ดังนั้น สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบกจึงเห็นควรขอรับการสนับสนุนค่าใช้จ่ายจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการ
--

ใช้รถใช้ถนนเพื่อดำเนินโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสำคัญต่อเนื่อง สำหรับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยโครงการดังกล่าวประกอบด้วย การดำเนินการ ดังนี้ การตรวจ Checklist และการตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ประจำรถ ณ สถานประกอบการ และบูรณาการตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถร่วมกัน ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนประจำจังหวัดและสถานีขนส่งผู้โดยสารในช่วงเทศกาล เพื่อให้สภาพรถที่นำมาใช้มีสภาพที่มั่นคงแข็งแรงพร้อมที่จะให้บริการแก่ผู้โดยสาร และให้ผู้ประจำรถมีความพร้อมทางร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่ การออกหน่วยเคลื่อนที่ตรวจจับความเร็ว การให้คำแนะนำและบังคับใช้กฎหมายกับผู้โดยสารบนรถโดยสาร การจัดกิจกรรม “ตรวจรถฟรี ชนที่ปลอดภัย” เป็นการดำเนินการตรวจเช็คสภาพรถเบื้องต้นให้แก่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ โดยขอความร่วมมือหน่วยงานภาคีเครือข่ายเข้าร่วมกิจกรรม ได้แก่ สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (สอศ.) บริษัทผู้ผลิตและตัวแทนจำหน่ายรถ ศูนย์บริการซ่อมรถ บริษัทประกันภัย สถานตรวจสภาพรถ การตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ โดย สขจ. ๑๗ จังหวัด (Rest Area) ตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถตลอด ๒๔ ชั่วโมง ดำเนินการตรวจ Checklist และการตรวจความพร้อมเพื่อความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะควบคู่กับการตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถ จัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะชั่วคราวในช่วงเทศกาลต่าง ๆ รวมถึงการจัดตั้งอำนวยความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง เป็นต้น

ตัวชี้วัด	ผลผลิตที่ ๑ เทศกาลสงกรานต์	ผลผลิตที่ ๒ เทศกาลปีใหม่	ผลผลิตที่ ๓ เทศกาลสงกรานต์	ผลผลิตที่ ๔ กิจกรรมรณรงค์ช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไปครั้งที่ ๑	ผลผลิตที่ ๕ กิจกรรมรณรงค์ช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๒
ผลการดำเนินงานโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ					
1. จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัย ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดตรวจรถโดยสารบนถนน เป็นคน รวมทุกจังหวัดไม่น้อยกว่า 20,000/200,000 คัน	ปีงบประมาณ 2562				
	ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 40,517 คัน (เป้าหมาย 20,000 คัน)	ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 168,246 คัน (เป้าหมาย 200,000 คัน)	ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 144,755 คัน (เป้าหมาย 200,000 คัน)	พระราชพิธีวันราชาภิเษก พ.ศ. 2562 ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 55,327 คัน (เป้าหมาย 20,000 คัน)	เทศกาลเข้าพรรษา ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 77,592 คัน (เป้าหมาย 20,000 คัน)
	ปีงบประมาณ 2563				
	ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 49,120 คัน (เป้าหมาย 20,000 คัน)	ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 201,368 คัน (เป้าหมาย 200,000 คัน)	ยังไม่มีการดำเนินการ (เป้าหมาย 200,000 คัน)	พระราชพิธีเสด็จพระราชดำเนินเยือนประเทศราชตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 42,947 คัน (เป้าหมาย 20,000 คัน)	เทศกาลเข้าพรรษา อยู่ระหว่างดำเนินการ (เป้าหมาย 20,000 คัน)
2. จำนวนพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่ขับรถ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดตรวจรถ/จุดตรวจบนถนน เป็นคน รวมทุกจังหวัดไม่น้อยกว่า 20,000/200,000 คน	ปีงบประมาณ 2562				
	ตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 42,827 คน (เป้าหมาย 20,000 คน)	ตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 169,665 คน (เป้าหมาย 200,000 คน)	ตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 146,834 คน (เป้าหมาย 200,000 คน)	พระราชพิธีวันราชาภิเษก พ.ศ. 2562 ตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 58,594 คน (เป้าหมาย 20,000 คน)	เทศกาลเข้าพรรษา ตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 83,001 คน (เป้าหมาย 20,000 คน)
	ปีงบประมาณ 2563				
	ตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 57,377 คน (เป้าหมาย 20,000 คน)	ตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 201,965 คน (เป้าหมาย 200,000 คน)	ยังไม่มีการดำเนินการ (เป้าหมาย 200,000 คน)	พระราชพิธีเสด็จพระราชดำเนินเยือนประเทศราชตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 41,737 คน (เป้าหมาย 20,000 คน)	เทศกาลเข้าพรรษา อยู่ระหว่างดำเนินการ (เป้าหมาย 20,000 คน)
ผลการดำเนินงานโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ					
1. จำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะลดลงร้อยละ 5 เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลเดียวกันของปีก่อนหน้า	ปีงบประมาณ 2562				
	มีรถโดยสารสาธารณะเกิดอุบัติเหตุ จำนวน 3 คัน มากกว่าเทศกาล สงกรานต์ ปี 2561 ซึ่งมีจำนวน 2 คัน คิดเป็นเงินชดเชยร้อยละ 33.33	มีรถโดยสารสาธารณะเกิดอุบัติเหตุ จำนวน 23 คัน เท่ากับเทศกาล ปีใหม่ ปี 2561 ซึ่งมีจำนวน 23 คัน คิดเป็นเงินชดเชยร้อยละ 0.00	มีรถโดยสารสาธารณะเกิดอุบัติเหตุ จำนวน 17 คัน เท่ากับเทศกาล สงกรานต์ ปี 2561 ซึ่งมีจำนวน 17 คัน คิดเป็นเงินชดเชยร้อยละ 0.00	ไม่มีเปรียบเทียบ (จึงไม่นำมาคำนวณ)	มีรถโดยสารสาธารณะเกิดอุบัติเหตุจำนวน 3 คัน เท่ากับช่วงเข้าพรรษาปี 2561 ซึ่งมีจำนวน 3 คัน คิดเป็นเงินชดเชยร้อยละ 0.00
	ปีงบประมาณ 2563				
	มีรถโดยสารสาธารณะเกิดอุบัติเหตุ จำนวน 5 คัน มากกว่าเทศกาลสงกรานต์ ปี 2561 ซึ่งมีจำนวน 3 คัน คิดเป็นเงินชดเชยร้อยละ 66.67	มีรถโดยสารสาธารณะเกิดอุบัติเหตุ จำนวน 23 คัน เท่ากับเทศกาลปีใหม่ ปี 2562 ซึ่งมีจำนวน 23 คัน คิดเป็นเงินชดเชยร้อยละ 0.00	ยังไม่มีการดำเนินการ	ไม่มีเปรียบเทียบ (จึงไม่นำมาคำนวณ)	เทศกาลเข้าพรรษา อยู่ระหว่างดำเนินการ
2. รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของรถและอุปกรณ์ส่วนควบ เป็นคนเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในขณะขนส่งผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ 0.05 ของรถโดยสารที่ผ่านการตรวจทั้งหมด	ปีงบประมาณ 2562				
	ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 40,517 คัน คิดเป็นเกิดอุบัติเหตุร้อยละ 0.0074	ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 168,246 คัน คิดเป็นเกิดอุบัติเหตุร้อยละ 0.0367	ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 144,755 คัน คิดเป็นเกิดอุบัติเหตุร้อยละ 0.0117	ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 55,327 คัน คิดเป็นเกิดอุบัติเหตุร้อยละ 0.0054	ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 77,592 คัน คิดเป็นเกิดอุบัติเหตุร้อยละ 0.0039
	ปีงบประมาณ 2563				
	ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 40,517 คัน คิดเป็นเกิดอุบัติเหตุร้อยละ 0.01	ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 201,368 คัน คิดเป็นเกิดอุบัติเหตุร้อยละ 0.0114	ยังไม่มีการดำเนินการ	ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 41,737 คัน คิดเป็นเกิดอุบัติเหตุร้อยละ 0.0023	เทศกาลเข้าพรรษา อยู่ระหว่างดำเนินการ

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อเสริมสร้างจิตสำนึกเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยประชาชนมีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างยั่งยืน
๒. เพื่อกำกับดูแลการเดินทางโดยสาธารณะให้มีความพร้อมทั้งสภาพตัวรถและผู้ขับรถ ในการอำนวยความสะดวกปลอดภัยและสร้างความมั่นใจในการเดินทางแก่ผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ
๓. เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งด้วยรถโดยสารและรถบรรทุกสาธารณะ
๔. เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่ใช้รถใช้ถนนทั่วไปทราบถึงการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน**การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :**

เป็นที่ทราบดีว่าปัจจัย หรือสาเหตุหลักของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนมาจาก คน รถ และสภาพแวดล้อม ดังนั้น การดำเนินโครงการรณรงค์ดังกล่าว ซึ่งเป็นการตรวจความพร้อมของรถโดยสารรวมถึงตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถ ซึ่งจะมีส่วนทำให้ลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุซึ่งส่วนใหญ่มีสาเหตุจากความไม่พร้อมของตัวรถและผู้ขับรถ รวมทั้ง การตรวจสอบพฤติกรรมการขับรถ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการตรวจจับความเร็วของรถซึ่งจะมีส่วนช่วยลดอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้ความเร็วเกินกำหนด ตลอดจนการให้ความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องในการเดินทาง และสร้างความตระหนักและจิตสำนึกที่ดีด้านความปลอดภัยเพื่อให้ผู้โดยสารทราบวิธีปฏิบัติตัวที่ถูกต้องขณะอยู่บนรถโดยสาร และสามารถลดความรุนแรงของอาการบาดเจ็บ ตลอดจนช่วยเหลือตนเองได้เมื่อรถโดยสารเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวจะสามารถนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน											
		เดือนที่ ๑ (ค.ศ. ๖๓)	เดือนที่ ๒ (พ.ย. ๖๓)	เดือนที่ ๓ (ธ.ค. ๖๓)	เดือนที่ ๔ (ม.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๕ (ก.พ. ๖๔)	เดือนที่ ๖ (มี.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๗ (เม.ย. ๖๔)	เดือนที่ ๘ (พ.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๙ (มิ.ย. ๖๔)	เดือนที่ ๑๐ (ก.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๑๑ (ส.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๑๒ (ก.ย. ๖๔)
ผลผลิตที่ ๑ : (น้ำหนัก ๒๐%) กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเขตภาคกลางระยะที่ ๑ พ.ศ.. ๒๕๖๓													
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน													
๑. จัดทำแผนปฏิบัติการฯ ช่วงเทศกาล	๑๐												
๒. สนับสนุนกิจกรรม... โดยเงินค่าจ้างในการดำเนินการให้ส่วนภูมิภาค	๑๐												
๓. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดเตรียมตัวในการตามแผนฯ ในช่วงเทศกาล	๓๐												
๔. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแผนที่ในช่วงเทศกาล	๔๐												
๕. สรุปผลการดำเนินงานกิจกรรม	๑๐												
รวม	๑๐๐												
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีประเมิน						แหล่งตรวจสอบอ้างอิง					
- ด้านปริมาณ		สนท. รวบรวมผลการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ส่วนโปรแกรมระบบกรรายงานผล						- รายงานผลตามโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ในช่วงเทศกาลระยะที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๓ ของกรมการขนส่งทางบก					
๑. จำนวนรถยนต์โดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนบุคคลด้านความปลอดภัย รวมทุกจังหวัดไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ คัน													
๒. จำนวนพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะที่ได้รับการตรวจสอบความพร้อมของร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่ขับรถ รวมทั้งจังหวัดไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ คน													
- ด้านคุณภาพ : รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของรถ เป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุขณะขนส่งผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ ๐.๕ ของรถโดยสารที่ผ่านการตรวจสอบทั้งหมด													

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน											
		เดือนที่ ๑ (ค.ค. ๖๓)	เดือนที่ ๒ (พ.ย. ๖๓)	เดือนที่ ๓ (ธ.ค. ๖๓)	เดือนที่ ๔ (ม.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๕ (ก.พ. ๖๔)	เดือนที่ ๖ (มี.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๗ (เม.ย. ๖๔)	เดือนที่ ๘ (พ.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๙ (มิ.ย. ๖๔)	เดือนที่ ๑๐ (ก.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๑๑ (ส.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๑๒ (ก.ย. ๖๔)
ผลผลิตที่ ๒ : (น้ำหนัก ๖๐%) กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔													
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน													
๑. จัดทำแผนปฏิบัติการฯ ช่วงเทศกาล	๑๐												
๒. สนับสนุน ส่งเสริม. โอนเงินค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานให้ส่วนภูมิภาค	๑๐												
๓. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดเตรียมดำเนินการตามแผนฯ ในช่วงเทศกาล	๓๐												
๔. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแผนฯ ในช่วงเทศกาล	๔๐												
๕. สรุปผลการดำเนินงานกิจกรรม	๑๐												
รวม	๑๐๐												
ตัวชี้วัดผลผลิต		ระยะเวลาที่ดำเนินงาน.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน.....๓๓,๑๒๕,๘๐๐.....บาท										แหล่งตรวจสอบอ้างอิง	
- ด้านปริมาณ		รวมผลผลิตการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผ่านไปประมาณ ๓๓.๑๒๕,๘๐๐ บาท										แหล่งตรวจสอบอ้างอิง	
๑. จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัย รวมทุกจังหวัดไม่น้อยกว่า ๒๐๐,๐๐๐ คัน		รวมผลผลิตการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผ่านไปประมาณ ๓๓.๑๒๕,๘๐๐ บาท										แหล่งตรวจสอบอ้างอิง	
๒. จำนวนพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจสอบความพร้อมของร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่ขับรถ รวมทุกจังหวัดไม่น้อยกว่า ๒๐๐,๐๐๐ คน		รวมผลผลิตการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผ่านไปประมาณ ๓๓.๑๒๕,๘๐๐ บาท										แหล่งตรวจสอบอ้างอิง	
- ด้านคุณภาพ		รวมผลผลิตการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผ่านไปประมาณ ๓๓.๑๒๕,๘๐๐ บาท										แหล่งตรวจสอบอ้างอิง	
๑. จำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะลดลงร้อยละ ๕ เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลเดียวกันของปี ๒๕๖๓		รวมผลผลิตการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผ่านไปประมาณ ๓๓.๑๒๕,๘๐๐ บาท										แหล่งตรวจสอบอ้างอิง	
๒. รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของรถและอุปกรณ์ส่วนควบ เป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในขณะขนส่งผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ ๐.๐๕ ของรถโดยสารที่ผ่านการตรวจสอบทั้งหมด		รวมผลผลิตการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผ่านไปประมาณ ๓๓.๑๒๕,๘๐๐ บาท										แหล่งตรวจสอบอ้างอิง	
๓. ประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากการจัดกิจกรรมรณรงค์ฯ ในเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ มีทัศนคติ/จิตสำนึกที่ดีในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยอยู่ในเกณฑ์มาก ถึง มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๘๕ ของกลุ่มตัวอย่างที่ตอบแบบสอบถาม		รวมผลผลิตการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผ่านไปประมาณ ๓๓.๑๒๕,๘๐๐ บาท										แหล่งตรวจสอบอ้างอิง	

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	พนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนทั่วไป		
สถานที่ดำเนินโครงการ	ทุกจังหวัดทั่วประเทศ		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๒ เดือน (ตุลาคม ๒๕๖๓ – กันยายน ๒๕๖๔)		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก		
การดำเนินโครงการ	☒ ดำเนินการเอง	☒ จ้างเหมา	☒ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ลดจำนวนรถโดยสารสาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนลงร้อยละ ๕ จากจากช่วงเวลาเดียวกันในปี พ.ศ. ๒๕๖๓
๒. ผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับทราบกิจกรรมการรณรงค์ฯ ของกรมการขนส่งทางบก และมีส่วนร่วมกับการขนส่งทางบก ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
๓. สภาพรถโดยสารที่นำมาใช้มีสภาพที่มั่นคงแข็งแรงพร้อมที่จะให้บริการแก่ผู้โดยสาร และพนักงานขับรถ โดยสารมีความพร้อมทางร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่ จะช่วยลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งส่วนใหญ่มีสาเหตุจากตัวรถและผู้ขับรถที่ไม่มีความพร้อม
๔. ผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับความรู้ มีจิตสำนึกความปลอดภัย ตระหนักถึงปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ และร่วมกันแก้ไขปัญหาดังกล่าวอย่างทั่วถึงและต่อเนื่อง
๕. ผู้โดยสารทราบวิธีปฏิบัติตัวที่ถูกต้องขณะอยู่บนรถโดยสาร สามารถลดความรุนแรงของอาการบาดเจ็บ ตลอดจนช่วยเหลือตนเองได้เมื่อรถโดยสารเกิดอุบัติเหตุ

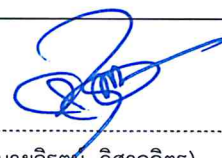
๖. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ : กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลลอยกระทง พ.ศ. ๒๕๖๓			
รายการใช้จ่ายเงิน :			
๑. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน นอกเวลาราชการ	๓,๐๔๕,๔๐๐	- ส่วนกลาง เป็นเงิน ๔๕,๐๐๐ บาท - กตส. เป็นเงิน ๑๒๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๑๔๕,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๒,๗๓๕,๔๐๐ บาท	
๒. ค่าใช้สอย	๒,๑๐๐,๐๐๐	- ผู้บริหาร เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท - ส่วนกลาง เป็นเงิน ๒๕,๐๐๐ บาท - กตส. เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๗๕,๐๐๐ บาท ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๑,๙๒๐,๐๐๐ บาท	-
๓. ค่าวัสดุและค่าใช้สอยอื่น ๆ	๒,๐๑๐,๐๐๐	- ส่วนกลาง เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท - กตส. เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๑,๙๕๐,๐๐๐ บาท	-
รวม	๗,๑๕๕,๔๐๐		
ผลผลิตที่ ๒ : กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔			
รายการใช้จ่ายเงิน :			
๑. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน นอกเวลาราชการ	๙,๑๙๖,๓๐๐	- ส่วนกลาง เป็นเงิน ๓๖๐,๐๐๐ บาท - กตส. เป็นเงิน ๖๐๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๕๖๐,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๗,๖๗๖,๓๐๐ บาท	
๒. ค่าใช้สอย	๙,๘๗๘,๐๐๐	- ผู้บริหาร เป็นเงิน ๘๐๐,๐๐๐ บาท - ส่วนกลาง เป็นเงิน ๑,๕๕๐,๐๐๐ บาท - กตส. เป็นเงิน ๔๗๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๒๗๕,๐๐๐ บาท ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๖,๗๘๓,๐๐๐ บาท	-
๓. ค่าวัสดุ (สำหรับจัดกิจกรรม ตรวจรถพริบซ์ปลดก๊วย)	๑,๒๙๗,๕๐๐	- สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๖๕,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๑,๒๓๒,๕๐๐ บาท -	-
๔. ค่าวัสดุและค่าใช้สอยอื่น ๆ	๑๒,๗๕๔,๐๐๐	- ส่วนกลาง เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท - กตส. เป็นเงิน ๑๐๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๑๒,๕๔๔,๐๐๐ บาท	-
รวม	๓๓,๑๒๕,๘๐๐		

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
ผลผลิตที่ ๓ : กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔			
รายการใช้จ่ายเงิน :			
๑. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน นอกเวลาราชการ	๙,๑๙๖,๓๐๐	- ส่วนกลาง เป็นเงิน ๓๖๐,๐๐๐ บาท - กตส. เป็นเงิน ๖๐๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๕๖๐,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๗,๖๗๖,๓๐๐ บาท	
๒. ค่าใช้สอย	๙,๘๗๘,๐๐๐	- ผู้บริหาร เป็นเงิน ๘๐๐,๐๐๐ บาท - ส่วนกลาง เป็นเงิน ๑,๕๕๐,๐๐๐ บาท - กตส. เป็นเงิน ๔๗๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๒๗๕,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๖,๗๘๓,๐๐๐ บาท	
๓. ค่าวัสดุ (สำหรับจัดกิจกรรม ตรวจรถพริบซ์ปลอดภัย)	๑,๒๙๗,๕๐๐	- สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๖๕,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๑,๒๓๒,๕๐๐ บาท	
๔. ค่าวัสดุและค่าใช้สอยอื่น ๆ	๑๒,๗๕๔,๐๐๐	- ส่วนกลาง เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท - กตส. เป็นเงิน ๑๐๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๑๒,๕๔๔,๐๐๐ บาท	
รวม	๓๓,๑๒๕,๘๐๐		
ผลผลิตที่ ๔ : กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบก กำหนด หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๑			
รายการใช้จ่ายเงิน :			
๑. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน นอกเวลาราชการ	๓,๐๔๕,๔๐๐	- ส่วนกลาง เป็นเงิน ๔๕,๐๐๐ บาท - กตส. เป็นเงิน ๑๒๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๑๔๕,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๒,๗๓๕,๔๐๐ บาท	
๒. ค่าใช้สอย	๒,๑๐๐,๐๐๐	- ผู้บริหาร เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท - ส่วนกลาง เป็นเงิน ๒๕,๐๐๐ บาท - กตส. เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๗๕,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๑,๙๐๐,๐๐๐ บาท	
๓. ค่าวัสดุและค่าใช้สอยอื่น ๆ	๒,๐๑๐,๐๐๐	- ส่วนกลาง เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท - กตส. เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๑,๙๕๐,๐๐๐ บาท	
รวม	๗,๑๕๕,๔๐๐		

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
ผลผลิตที่ ๕ : กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนดหรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๒			
รายการใช้จ่ายเงิน :			
๑. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	๓,๐๔๕,๔๐๐	- ส่วนกลาง เป็นเงิน ๔๕,๐๐๐ บาท - กตส. เป็นเงิน ๑๒๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๑๔๕,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๒,๗๓๕,๔๐๐ บาท	
๒. ค่าใช้สอย	๒,๑๐๐,๐๐๐	- ผู้บริหาร เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท - ส่วนกลาง เป็นเงิน ๒๕,๐๐๐ บาท - กตส. เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๗๕,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๑,๙๐๐,๐๐๐ บาท	
๓. ค่าวัสดุและค่าใช้สอยอื่น ๆ	๒,๐๑๐,๐๐๐	- ส่วนกลาง เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท - กตส. เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๑,๙๕๐,๐๐๐ บาท	
รวม	๗,๑๕๕,๔๐๐		
รวมวงเงิน ๕ ผลผลิต	๘๗,๗๑๗,๘๐๐		

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ  ผู้จัดทำโครงการ (นางสาวพรณพพร พิสิทธิ์) นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	ลงชื่อ  ผู้เสนอโครงการ (นายวัลลภ งามสอน) ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
ลงชื่อ  ผู้เห็นชอบโครงการ (นายยงยุทธ นาคแดง) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ)	ลงชื่อ  ผู้อนุมัติโครงการ (นายจิรตม วิศาลจิตร) อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

รายการ	งบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๓	งบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๔	ลดลงจำนวน (บาท)
ผลผลิตที่ ๑ : กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ในเทศกาลลอยกระทง	๗,๒๗๑,๔๐๐	๗,๑๕๕,๔๐๐	๑๑๖,๐๐๐
ผลผลิตที่ ๒ : กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทาง ถนนในเทศกาลปีใหม่	๓๓,๙๙๓,๕๐๐	๓๓,๑๒๕,๘๐๐	๘๖๗,๗๐๐
ผลผลิตที่ ๓ : กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ในเทศกาลสงกรานต์	๓๓,๙๙๓,๕๐๐	๓๓,๑๒๕,๘๐๐	๘๖๗,๗๐๐
ผลผลิตที่ ๔ : กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบก กำหนด หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๑	๗,๒๗๑,๔๐๐	๗,๑๕๕,๔๐๐	๑๑๖,๐๐๐
ผลผลิตที่ ๕ : กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบก กำหนด หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๒	๗,๒๗๑,๔๐๐	๗,๑๕๕,๔๐๐	๑๑๖,๐๐๐
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๘๙,๘๐๑,๒๐๐	๘๗,๗๑๗,๘๐๐	๒,๐๘๓,๔๐๐