



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ....๒๕๖๔.....

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการปลูกฝังเด็กไทย ใส่ใจวินัยจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๕,๔๖๐,๘๐๐.๐๐ บาท (ห้าล้านสี่แสนหกหมื่นแปดร้อยบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๗ การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล :

ปัจจุบันเด็กและเยาวชนจำนวนมาก มีความจำเป็นต้องเดินทางไปยังสถานศึกษาด้วยตนเองในรูปแบบต่าง ๆ ทั้งเดินเท้า ขับขี่รถ โดยสาธารณส่วนตัว/รถประจำทาง ซึ่งล้วนแต่มีความเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนนด้วยกันทั้งสิ้น และที่มีความนิยมมากและเป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุสูงก็คือ ขับขี่หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ไปยังสถานศึกษา ซึ่งบางคนมีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ เช่น ขาดประสบการณ์และทักษะในการขับขี่ ประมาท ขอบความเสี่ยง คิดว่าตัวเองเก่ง ไม่เคารพกฎจราจร ขาดจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนน ไม่ใส่ใจในความปลอดภัยของตนเองและเพื่อนร่วมทาง พฤติกรรมเหล่านี้ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุในเด็กและเยาวชนซึ่งอยู่ในวัยกำลังศึกษา มีความเสี่ยงต่อการเสียชีวิตสูงเมื่อเปรียบเทียบกับผู้ขับขี่ในช่วงอายุอื่น และจากรายงานสถานการณ์โลกด้านความปลอดภัยทางถนน ประจำปี ๒๕๕๘ ขององค์การอนามัยโลก (World Health Organization) ซึ่งเป็นองค์กรที่ให้ความสำคัญของมาตรฐานความปลอดภัยต่าง ๆ ของมนุษย์ ไม่ว่าจะเป็นในเรื่องของสุขภาพ โรคร้ายไข้เจ็บ รวมทั้งในเรื่องของความปลอดภัยทางถนน (Road Safety) ได้มีการทบทวนสถิติข้อมูลตั้งแต่ปี ๒๕๕๕ ถึงสาเหตุที่ทำให้มนุษย์รู้สึกถึงความไม่ปลอดภัย พบว่า ความไม่ปลอดภัยที่เกิดขึ้นด้วยสาเหตุของการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน ปรากฏเป็นอันดับแรกและมักจะเกิดขึ้นกับกลุ่มของผู้ที่มีอายุ ๑๕-๒๙ ปี อุบัติเหตุทางถนนได้คร่าชีวิตของผู้ใช้รถใช้ถนนจากจำนวนประชากรทั้งโลกกว่า ๑.๓ ล้านคนต่อปี และประเทศไทยติดอันดับต้น ๆ ของโลกในเรื่องอัตราการเสียชีวิตบนท้องถนน ซึ่งกรมการขนส่งทางบกมีความตระหนักและเล็งเห็นความสำคัญในการที่จะรณรงค์เรื่องความปลอดภัยอย่างต่อเนื่องและจริงจังเพื่อให้ประสบผลสำเร็จตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ ดังนั้น กลุ่มเสี่ยงต่ออุบัติเหตุและการบาดเจ็บ ที่ควรมุ่งเน้นดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาที่สำคัญคือ เด็กและเยาวชน ซึ่งจะต้องให้ความรู้ความเข้าใจ ปลูกฝังจิตสำนึกความปลอดภัยให้เหมาะสมกับวัย โดยผ่านวิธีการเข้าถึงกลุ่มเด็กและ

เยาวชนในหลาย ๆ ช่องทาง และช่องทางที่เหมาะสมถือเป็นหัวใจสำคัญ ที่จะทำให้เด็กและเยาวชนได้รับความรู้ความเข้าใจ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัย เป็นภูมิคุ้มกันความเสี่ยงในการดำเนินชีวิตทั้งปัจจุบันและอนาคต ที่จะแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างตรงจุด คือการให้ความรู้ควบคู่ไปกับการสร้างความบันเทิงในวันสำคัญของเด็ก เช่น วันเด็ก ซึ่งเป็นวันที่เด็กมีความรู้สึกภาคภูมิใจในตนเอง สามารถจดจำสาระความรู้ที่ได้รับ สร้างความประทับใจควบคู่ไปกับการบันเทิงที่ได้รับได้เป็นอย่างดี ซึ่งไม่เพียงแต่เด็กและเยาวชนเท่านั้นที่จะได้รับความรู้ ผู้ปกครองและบุคคลที่พาเด็กมาร่วมงาน หรือประชาชนทั่วไปที่มาร่วมงานด้วยตัวเองก็จะได้รับความรู้พร้อมกันไปด้วย

ผลการดำเนินโครงการตั้งแต่ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓

ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๕๙	ปี ๒๕๖๐	ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓
จำนวนเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร : บาท	๔,๕๐๐,๐๐๐	๔,๕๒๐,๐๐๐	๕,๕๗๒,๓๒๐	๕,๔๖๐,๘๐๐	๕,๔๖๐,๘๐๐
จำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรม : คน (เป้าหมาย ๓๒,๙๐๐)	๖๐,๔๙๗	๖๑,๒๑๕	๖๒,๑๐๖	๕๑,๒๘๑	๕๓,๔๓๕
จำนวนการจัดกิจกรรม : ครั้ง (เป้าหมาย ๗๗)	๗๘	๗๘	๗๗	๘๑	๘๑
ความพึงพอใจการจัดกิจกรรม : ร้อยละ (เป้าหมาย ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐)	๙๓.๕๘	๙๑.๖๖	๙๕.๐๗	๙๐.๐๙	๙๐.๘๖
ความรู้ที่ได้รับในระดับมากถึงมากที่สุด : ร้อยละ (เป้าหมาย ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐)	๙๐.๗๑	๙๑.๓๐	๙๔.๕๐	๘๘.๒๘	๘๙.๙๙

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. ให้ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรและการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้อง เพื่อให้เด็กและเยาวชนสามารถนำไปปฏิบัติ
ขณะ
ใช้รถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัย
๒. ปลุกจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนนและเสริมสร้างวินัยจราจรให้กับเด็กและเยาวชน
๓. เด็กและเยาวชนได้แสดงความสามารถ ได้รับความบันเทิงและความสนุกสนานจากการเข้าร่วมกิจกรรม
๔. สร้างเสริมจิตสำนึกความปลอดภัยให้ผู้ปกครองหรือผู้พาเด็กมาเข้าร่วมกิจกรรม รวมทั้งประชาชนทั่วไปได้รับความรู้ร่วมกับเด็กและเยาวชน และผู้เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนได้ตระหนักถึงการใช้รถ

ใช้ถนนอย่างปลอดภัย

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

๑. เด็กและเยาวชนได้รับความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัย ปฏิบัติตามสัญญาณจราจรและวินัยในการใช้รถใช้ถนนที่สอดแทรกในเกม กิจกรรม และความบันเทิง ซึ่งนำไปสู่ความสำเร็จตามแผนและยุทธศาสตร์ที่กำหนด
๒. เด็กและเยาวชนได้แสดงความรู้ ความสามารถด้านความปลอดภัยทางถนน เสริมสร้างการเรียนรู้ด้วยตนเอง
๓. ผู้ปกครองและผู้เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ได้รับแรงกระตุ้นจากกิจกรรมที่จัดขึ้น และมีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัย

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก ๑๖	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน				
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕
ผลผลิตที่ ๑ : (น้ำหนัก(%).๑๐๐..).....จัดกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติในวันเสาร์ที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๔						
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน						
๑ จัดทำหนังสือแจ้ง สนร. ตัดโอนเงินให้ สขพ.๑-๕ และ สขจ.	๓๐	■	■	■		
๒ ชักซ้อม สขพ.๑-๕ และสขจ. เกี่ยวกับการจัดกิจกรรม	๓๕	■	■	■		
๓ จัดกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ	๒๐			■		
๔ รวบรวมผลการจัดกิจกรรมของส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๑๐				■	■
๕. เบิกจ่ายเงิน		■	■	■	■	■
๖ สรุปปิดโครงการ	๕					■
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๕.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน.....๕,๔๖๐,๘๐๐.....บาท				
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีประเมิน			แหล่งตรวจสอบอ้างอิง	
- ด้านปริมาณ : จัดกิจกรรมจำนวน ๘๑ ครั้ง ผู้เข้าร่วมกิจกรรมไม่น้อยกว่า ๓๒,๔๐๐ คน - ด้านคุณภาพ : เด็ก/เยาวชน และผู้ปกครองได้รับความรู้ด้านการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐		- ประเมินผลจากแบบทดสอบความรู้ แบบประเมินความพึงพอใจในการจัดกิจกรรม โดยสอบถามจากเด็ก/เยาวชน และผู้ปกครองหรือผู้ที่พาเด็ก/เยาวชนมาร่วมกิจกรรม			- แบบทดสอบความรู้ และแบบประเมินความพึงพอใจในการจัดกิจกรรม	

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	เด็ก เยาวชน ผู้ปกครองหรือผู้ที่พาเด็กและเยาวชนมาเข้าร่วมกิจกรรม		
สถานที่ดำเนินโครงการ	ส่วนกลาง : ณ สถานที่ที่ สขพ. ๑-๕ พิจารณาเห็นว่าเหมาะสม ส่วนภูมิภาค : ณ สถานที่ที่สำนักงานขนส่งจังหวัดพิจารณาเห็นว่าเหมาะสม		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	กลุ่มสื่อสารเพื่อความปลอดภัย สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก		
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

<p>๑. เด็กและเยาวชนได้มีโอกาสแสดงความรู้ความสามารถ ความคิดริเริ่ม และพัฒนาการเรียนรู้ส่งผลให้เกิดความภาคภูมิใจในตนเอง และเป็นพลังขับเคลื่อนในการสร้างคนดีมีคุณธรรมให้สังคมไทย</p> <p>๒. เด็กและเยาวชนมีโอกาสนำความรู้ที่ได้รับจากสนามจราจรจำลองไปปฏิบัติจริงในชีวิตประจำวัน</p> <p>๓. เด็ก เยาวชน ผู้ปกครอง และประชาชนทั่วไปตระหนักถึงความสำคัญของการปฏิบัติตามวินัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัย</p>

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบพัสดุ
ผลผลิต ๑. ค่าตอบแทนเจ้าหน้าที่	๕๑๑,๓๐๐	- อัตราค่าตอบแทน ๔๒๐.- บาท ต่อคน จำนวน ๗๕ คน จากส่วนกลาง (สขพ.๑-๕) เป็นเงิน ๓๑,๕๐๐.- บาท และ ๑,๑๔๐ คน จากส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๔๗๘,๘๐๐.- บาท รวมส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๕๑๐,๓๐๐.- บาท	
๒. ค่าของรางวัล/ของชำร่วย	๔,๑๐๐,๐๐๐	- ค่าของรางวัล/ของชำร่วย ส่วนกลาง (สขพ. ๑ - ๕) เป็นเงิน ๓๐๐,๐๐๐.-บาท (สขพ. ละ ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ชิ้น เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐.- บาท ส่วนภูมิภาค ๗๖ จังหวัดเป็นเงิน ๓,๘๐๐,๐๐๐.-บาท (สขจ.ละ ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ชิ้น เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐.- บาท) รวมส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ๔,๑๐๐,๐๐๐.- บาท	-
๓. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอื่น ๆ เช่น ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มีเกม, ค่าวัสดุสำนักงาน (ค่าซ่อมบำรุงรักษาอุปกรณ์ที่ใช้ในการจัดกิจกรรมค่าผ่านป้ายต่าง ๆ)	๘๕๐,๕๐๐	- ส่วนกลาง (สขพ.๑-๕) ๕๒,๕๐๐.- บาท - ส่วนภูมิภาค ๗๙๘,๐๐๐.- บาท (สขพ.๑-๕ และจังหวัดละ ๑๐,๕๐๐.- บาท) รวมส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ๘๕๐,๕๐๐.- บาท	-
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๕,๕๖๐,๘๐๐		

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ.....ผู้จัดทำโครงการ (นายสุรเชษฐ์ คล้ายแจ้) หัวหน้ากลุ่มสื่อสารเพื่อความปลอดภัย	ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ (นายวัลลภ งามสอน) ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบโครงการ (นายยงยุทธ นาคแดง) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ)	ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ (นายจิรุตม์ วิศาลจิตร) อธิบดีกรมการขนส่งทางบก