



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๔,๐๖๑,๗๕๐ (ยี่สิบสี่ล้านหกหมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ ก.ป.ถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ ก.ป.ถ.	กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ ข้อ ๗ การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่
สถานภาพโครงการ	<input checked="" type="checkbox"/> โครงการเดิม <input type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ) เป็นที่ทราบดีว่าอุบัติเหตุทางถนนส่วนใหญ่เกิดจากพฤติกรรมการขับขี่ ซึ่งอาจมาจากการขาดความรู้ ความเข้าใจ ที่ถูกต้อง และที่สำคัญคือการขาดจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน ดังนั้น การเสริมสร้างความรู้และปลูกฝังจิตสำนึกที่ดีให้แก่กลุ่มคนในสังคมจึงเป็นสิ่งจำเป็นอย่างยิ่ง โดยเฉพาะกับกลุ่มเด็กและเยาวชน เนื่องจากกลุ่มบุคคลดังกล่าวถือเป็นกำลังสำคัญในการขับเคลื่อนสังคมไทยต่อไปในอนาคต และด้วยเหตุผลดังกล่าว กรมการขนส่งทางบกจึงได้ดำเนินโครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยมาอย่างต่อเนื่อง นับตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๖ โดยโครงการดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย เพื่อวางรากฐานที่ดีให้แก่กลุ่มนักเรียนระดับประถมศึกษาชั้นปีที่ ๔ - ๖ ทั่วประเทศ โดยมีผลการดำเนินโครงการในงบประมาณที่ผ่านมา สรุปได้ดังนี้	
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
๑. จำนวนนักเรียนที่กำหนดไว้ ไม่น้อยกว่า ๕๕,๔๐๐ คน ๒. จำนวนนักเรียนที่เข้าอบรม ๕๗,๖๓๙ คน (มากกว่ากำหนด ๒,๒๓๙ คน) ๓. จำนวนนักเรียนที่ผ่านเกณฑ์ ๕๕,๔๐๐ คน ๔. จำนวนรุ่นที่จัดอบรม ๑,๑๓๖ รุ่น ๕. จำนวนครูแม่ไก่ ๒,๑๕๕ คน ๖. งบประมาณที่ขอรับจัดสรร ๕๐,๗๘๔,๐๐๐ บาท *ผลการดำเนินงานบรรลุตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ และด้านคุณภาพ คิดเป็น ๑๐๐%ของตัวชี้วัด	๑. จำนวนนักเรียนที่กำหนดไว้ ไม่น้อยกว่า ๔๗,๑๐๐ คน ๒. จำนวนนักเรียนที่เข้าอบรม ๔๗,๕๗๓ คน (มากกว่ากำหนด ๔๗๓ คน) ๓. จำนวนนักเรียนที่ผ่านเกณฑ์ ๔๕,๘๕๒ คน ๔. จำนวนรุ่นที่จัดอบรม ๙๔๒ รุ่น ๕. จำนวนครูแม่ไก่ ๒,๓๓๑ คน ๖. งบประมาณที่ขอรับจัดสรร ๒๙,๒๐๕,๙๐๐ บาท *ผลการดำเนินงานบรรลุตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ และด้านคุณภาพ คิดเป็น ๑๐๐%ของตัวชี้วัด

ซึ่งจากการประเมินผลการดำเนินโครงการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ พบว่านักเรียนกลุ่มเป้าหมายเข้ารับการอบรม จำนวน ๔๗,๕๗๓ คน ได้รับความรู้ด้านการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยและผ่านการทดสอบความรู้ ผ่านเกณฑ์การอบรม จำนวน ๔๕,๘๕๒ คน คิดเป็นร้อยละ ๙๖.๓๘๘ นอกจากนี้ การดำเนินกิจกรรมตามโครงการดังกล่าว ได้กำหนดให้โรงเรียน ที่เข้าร่วมโครงการมอบหมายครูที่รับผิดชอบเข้าร่วมกิจกรรมเป็นครูต้นแบบ (ครูแม่ไก่) เพื่อให้ความรู้อยู่กับโรงเรียนอย่าง ยั่งยืน และนำความรู้ที่ได้รับจากการเข้าร่วมโครงการไปเผยแพร่ให้กับนักเรียนในโรงเรียนของตนเองต่อไป ซึ่งใน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ มีครูต้นแบบ (ครูแม่ไก่) เข้าร่วมโครงการทั้งสิ้น ๒,๓๓๑ คน

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินกิจกรรมตามโครงการดังกล่าวเป็นไปอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งสามารถขยายผลการดำเนินการ ให้ครอบคลุมและเข้าถึงกลุ่มเป้าหมาย (นักเรียนระดับชั้นประถมศึกษาปีที่ ๔ - ๖) ทั่วประเทศ สำนักสวัสดิภาพการขนส่ง ทางบกจึงเห็นควรจัดทำ “โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔” อย่างต่อเนื่องต่อไป เพื่อวางรากฐานด้านจิตสำนึกความปลอดภัยให้เกิดผลสัมฤทธิ์อย่างยั่งยืน ควบคู่ไปกับการให้ความรู้ ที่ถูกต้องในการใช้รถใช้ถนนและปลูกฝังวินัยจราจร โดยจัดกิจกรรมในลักษณะการประยุกต์การให้ความรู้ที่สอดคล้องกับ ชีวิตประจำวันมากขึ้น แต่ยังคงเนื้อหาที่เป็นจุดเด่นโดยเรียนรู้การใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องด้วยการฝึกปฏิบัติในสนามจราจร จำลอง ซึ่งจะส่งผลให้นักเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรมได้เรียนรู้จากการฝึกปฏิบัติ และสามารถนำประสบการณ์ที่ได้รับไปใช้ ในชีวิตประจำวัน สามารถเป็นแบบอย่างที่ดีและเติบโตเป็นผู้ใหญ่ที่มีจิตสำนึกความปลอดภัยและวินัยจราจรในอนาคต อันจะนำไปสู่การป้องกันอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืน

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อจัดกิจกรรมให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจร การใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย
๒. เพื่อเสริมสร้างทักษะด้านการจราจรสองล้ออย่างถูกต้องและปลอดภัย
๓. เพื่อวางรากฐานด้านจิตสำนึกความปลอดภัยและวินัยจราจรในการใช้รถใช้ถนน
๔. เพื่อขยายผลการดำเนินการจัดกิจกรรมให้ครอบคลุมกลุ่มเป้าหมายมากขึ้น
๕. เพื่อประชาสัมพันธ์และเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีด้านการส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
๖. เพื่อส่งเสริมให้เยาวชนกล้าคิด มีส่วนร่วมในการสร้างสังคมที่ปลอดภัย และมีโอกาสแสดงออกอย่างสร้างสรรค์

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

เป็นการวางรากฐานด้านความปลอดภัยแก่เด็กนักเรียนระดับประถมศึกษา โดยการส่งเสริมการเรียนรู้ด้าน ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ควบคู่ไปกับการปลูกฝังจิตสำนึกความปลอดภัยและวินัยจราจรซึ่งจะส่งผลให้เด็กที่เข้าร่วม กิจกรรมมีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เติบโตเป็นผู้ใหญ่ที่มีจิตสำนึกความปลอดภัยและวินัยจราจรในอนาคต ซึ่งนับเป็น แนวทางนำไปสู่การป้องกันและลดปัญหาอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืน

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน												
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒	
ผลผลิตที่ ๑ : จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและฝึกทักษะการขี่จักรยานภายในสนามจราจรชนจำลอง ให้แก่นักเรียนระดับประถมศึกษาชั้นปีที่ ๔ - ๖ ทั่วประเทศ														
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน														
๑ จัดทำคู่มือ “สอนน้องรู้กฎจราจร พร้อมจัดส่งตามจำนวนที่ สนภ. กำหนด จำนวนเงิน ๑,๔๒๓,๗๕๐ บาท -จัดทำ TOR, จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง, ผู้รับจ้างดำเนินการจัดทำคู่มือฯ, ตรวจรับงาน	๒๐													
๒ กำหนดแนวทางการดำเนินการ พร้อมแจ้งเวียนเพื่อทราบและดำเนินการ	๕													
๓ แจ้ง สนร. โอนเงินค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ ให้ส่วนภูมิภาค														
๔ ส่วนกลางและส่วนภูมิภาคจัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนฯ ตามโครงการสนามจราจรฯ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สขพ.๑-๕และ สขจ. เป็นเงิน ๑๑,๕๓๔,๔๐๐ บาท และ สขช.๑๔๔ แห่ง เป็น ๑๑,๑๐๓,๖๐๐ บาท)	๖๐													
๕ สขพ. สขจ. และ สขช. ติดตามประเมินผล และจัดทำรายงานส่ง สนภ. เพื่อสรุปผลการดำเนินงานในภาพรวมทั่วประเทศ	๑๐													
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน ๑๒ เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน ๒๔,๐๖๑,๗๕๐ บาท												
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีประเมิน						แหล่งตรวจสอบอ้างอิง						

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน											
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒
<p>- ด้านปริมาณ : นักเรียนเข้าร่วมกิจกรรมจำนวนไม่น้อยกว่า ๔๗,๑๐๐ คน (- สขพ. ๑ - ๕ และ สขจ.๗๖ จังหวัด รวม ๘๑ แห่ง ๆ ละ ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ คน - สขช. ๑๑๔ แห่ง ๆ ละ ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน)</p> <p>- ด้านคุณภาพ : ผู้เข้าร่วมกิจกรรมได้รับความรู้ในระดับมากถึงมากที่สุด ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ : ผู้เข้าร่วมกิจกรรมพึงพอใจในเนื้อหาและรูปแบบของกิจกรรมในระดับมากถึงมากที่สุด ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐</p>		<p>- ประเมินผลจากแบบรายงานผลการจัดกิจกรรมจากหน่วยปฏิบัติ</p> <p>- ประเมินผลจากแบบสอบถามความคิดเห็น / ความพึงพอใจในการจัดกิจกรรมของผู้บริหารสถานศึกษาและนักเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรม</p>										<p>๑ รายงานผลการจัดกิจกรรมของ สขพ. สขจ. และสขช.</p> <p>๒ การสรุปผลการดำเนินโครงการในภาพรวมโดย สนม.</p>	

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	นักเรียนระดับประถมศึกษาปีที่ ๔ - ๖ ทั่วประเทศ		
สถานที่ดำเนินโครงการ	ดำเนินการ ณ สถานศึกษาที่เข้าร่วมกิจกรรมหรือสถานที่ที่สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ สำนักงานขนส่งจังหวัด และสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา พิจารณาว่ามีความเหมาะสม		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	ตุลาคม ๒๕๖๓ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	<p><u>ส่วนกลาง</u></p> -สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กลุ่มส่งเสริมความปลอดภัย -สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ <p><u>ส่วนภูมิภาค</u></p> -สำนักงานขนส่งจังหวัด และสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาทุกแห่ง ทั่วประเทศ		
การดำเนินโครงการ	<input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

<p>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :</p> <ol style="list-style-type: none"> นักเรียนที่เข้าอบรมได้รับความรู้ในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยและนำไปใช้ในชีวิตประจำวันโดยเฉพาะการเดินทางเท้าและขี่จักรยานซึ่งเป็นพื้นฐานในการขับขี่รถอื่นๆ ในอนาคต วางรากฐานจิตสำนึกความปลอดภัยให้กับเด็กระดับประถมศึกษา เสริมสร้างจิตสำนึกและพฤติกรรมในการใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัยให้แก่เยาวชนไทยอย่างยั่งยืน เสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีด้านการส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบพัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ : จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและฝึกทักษะการขี่จักรยานภายในสนามจราจรเยาวชนจำลอง ให้แก่นักเรียนระดับประถมศึกษาชั้นปีที่ ๔ - ๖ ทั่วประเทศ			
<p>รายการใช้จ่ายเงิน :</p> ๑. ค่าของรางวัลและของที่ระลึกสำหรับโรงเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรม	๔,๗๑๐,๐๐๐	- สขพ. จำนวน ๕ แห่ง และ สขจ. ๗๖ แห่ง รวม ๘๑ แห่ง แห่งละ ๓๐,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒,๔๓๐,๐๐๐ บาท (๘๑x๓๐,๐๐๐ = ๒,๔๓๐,๐๐๐) - สขช. จำนวน ๑๑๔ แห่ง แห่งละ ๒๐,๐๐๐ บาท (๑๑๔x๒๐,๐๐๐ = ๒,๒๘๐,๐๐๐)	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
๒. ค่าคู่มือ “สอนน้องรู้จัก จราจร”	๑,๔๒๓,๗๕๐	- จำนวน ๕๖,๙๕๐ เล่ม เล่มละ ๒๕ บาท รวมเป็นเงิน ๑,๔๒๓,๗๕๐ บาท (๕๖,๙๕๐×๒๕ = ๑,๔๒๓,๗๕๐) *สขจ. , สขพ.๑-๕ รวม ๘๑ แห่ง ๆ ละ ๓๕๐ เล่ม *สขช. ๑๑๔ แห่ง ๆ ๒๕๐ เล่ม *สภาน. ๑๐๐ เล่ม	-
๓. ค่าจ้างผลิตสื่อยึด เพื่อ เป็นอัตลักษณ์ของโครงการ ราคาไม่เกินตัวละ ๑๒๐ บาท สขพ. สขจ. จำนวน ๓๒๐ ตัว สขช. จำนวน ๒๒๐ ตัว	๖,๑๒๐,๐๐๐	- สขพ. จำนวน ๕ แห่ง และ สขจ. ๗๖ แห่ง รวม ๘๑ แห่ง แห่งละ ๓๘,๔๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓,๑๑๐,๔๐๐ บาท ((๓๒๐×๑๒๐)×๘๑ แห่ง = ๓,๑๑๐,๔๐๐) - สขช. จำนวน ๑๑๔ แห่ง แห่งละ ๒๖,๔๐๐ บาท ((๒๒๐×๑๒๐)×๑๑๔ แห่ง = ๓,๐๐๙,๖๐๐)	
๔.ค่าอาหารกลางวันนักเรียน คนละ ๘๐ บาท	๓,๗๖๘,๐๐๐	- สขพ. จำนวน ๕ แห่ง และ สขจ. ๗๖ แห่ง รวม ๘๑ แห่ง ๆ ละ ๒๔,๐๐๐ บาท รวม ๑,๙๔๔,๐๐๐ บาท (๘๑ × ๒๔,๐๐๐ = ๑,๙๔๔,๐๐๐ บาท) - สขช. ๑๑๔ แห่งๆ ละ ๑๖,๐๐๐ บาท รวม ๑,๘๒๔,๐๐๐ บาท (๑๑๔×๑๖,๐๐๐ = ๑,๘๒๔,๐๐๐ บาท)	
๕. ค่าอาหารว่างและ เครื่องดื่มของนักเรียน คนละ ๕๐ บาท (มือละ ๒๕ บาท จำนวน ๒ มือ)	๒,๓๕๕,๐๐๐	- สขพ. จำนวน ๕ แห่ง และ สขจ. ๗๖ แห่ง รวม ๘๑ แห่ง ๆ ละ ๑๕,๐๐๐ บาท รวม ๑,๒๑๕,๐๐๐ บาท (๘๑ × ๑๕,๐๐๐ = ๑,๒๑๕,๐๐๐ บาท) - สขช. ๑๑๔ แห่ง ๆ ละ ๑๐,๐๐๐ บาท รวม ๑,๑๔๐,๐๐๐ บาท (๑๑๔×๑๐,๐๐๐ = ๑,๑๔๐,๐๐๐ บาท)	
๖.ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ เช่น ค่าวัสดุสำนักงาน ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มีเกมส์ ค่าขนย้ายอุปกรณ์ ค่าซ่อมแซม และบำรุงรักษา วัสดุอุปกรณ์ เป็นต้น (ไม่ รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง)	๕,๖๘๕,๐๐๐	- สขพ. จำนวน ๕ แห่ง และ สขจ. ๗๖ แห่ง รวม ๘๑ แห่ง ๆ ละ ๓๕,๐๐๐ บาท รวม ๒,๘๓๕,๐๐๐ บาท (๘๑ × ๓๕,๐๐๐ = ๒,๘๓๕,๐๐๐ บาท) - สขช. ๑๑๔ แห่ง ๆ ละ ๒๕,๐๐๐ บาท รวม ๒,๘๕๐,๐๐๐ บาท (๑๑๔×๒๕,๐๐๐ = ๒,๘๕๐,๐๐๐ บาท)	
รวม	๒๔,๐๖๑,๗๕๐		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับ จัดสรร	๒๔,๐๖๑,๗๕๐		

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ.....ผู้จัดทำโครงการ (นางสาวกนกขวัญ นาคดำ) นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ (นายวัลลภ งามสอน) ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบโครงการ (นายยงยุทธ นาคแดง) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ)	ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ (นายจิรุตม์ วิศาลจิตร) อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference: TOR)

การจัดพิมพ์คู่มือ “คู่มือสอนน้องรู้กฎจราจร”

ตามโครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

๑. หลักการและเหตุผล

เป็นที่ทราบดีกว่าอุบัติเหตุทางถนนส่วนใหญ่เกิดจากพฤติกรรมการขับขี่ ซึ่งอาจมาจากการขาดความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้อง และที่สำคัญคือการขาดจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน ดังนั้น การเสริมสร้างความรู้และปลูกฝังจิตสำนึกที่ดีให้แก่กลุ่มคนในสังคมจึงเป็นสิ่งที่จำเป็นอย่างยิ่ง โดยเฉพาะกับกลุ่มเด็กและเยาวชน เนื่องจากกลุ่มบุคคลดังกล่าวถือเป็นกำลังสำคัญในการขับเคลื่อนสังคมไทยต่อไปในอนาคต และด้วยเหตุผลดังกล่าว กรมการขนส่งทางบกจึงได้ดำเนินโครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง นับตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๔๖ โดยโครงการดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย เพื่อวางรากฐานที่ดีให้แก่กลุ่มนักเรียนระดับประถมศึกษาชั้นปีที่ ๔ - ๖ ทั่วประเทศ ซึ่งจากการประเมินผลการดำเนินโครงการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ พบว่านักเรียนกลุ่มเป้าหมายเข้ารับการอบรม จำนวน ๔๗,๕๗๓ คน ได้รับความรู้ด้านการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยและผ่านการทดสอบความรู้ ผ่านเกณฑ์การอบรมจำนวน ๔๕,๘๕๒ คน คิดเป็นร้อยละ ๙๖.๓๘๘ นอกจากนี้ การดำเนินกิจกรรมตามโครงการดังกล่าว ได้กำหนดให้โรงเรียนที่เข้าร่วมโครงการมอบหมายครูที่รับผิดชอบเข้าร่วมกิจกรรมเป็นครูต้นแบบ (ครูแม่ไก่) เพื่อให้ความรู้อยู่กับโรงเรียนอย่างยั่งยืน และนำความรู้ที่ได้รับจากการเข้าร่วมโครงการไปเผยแพร่ให้กับนักเรียนในโรงเรียนของตนเองต่อไป ซึ่งในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ มีครูต้นแบบ (ครูแม่ไก่) เข้าร่วมโครงการทั้งสิ้น ๒,๓๓๑ คน

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินกิจกรรมตามโครงการดังกล่าวเป็นไปอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งสามารถขยายผลการดำเนินการให้ครอบคลุมและเข้าถึงกลุ่มเป้าหมาย (นักเรียนระดับชั้นประถมศึกษาปีที่ ๔ - ๖) ทั่วประเทศ สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบกจึงเห็นควรจัดทำ “โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔” อย่างต่อเนื่องต่อไป เพื่อวางรากฐานด้านจิตสำนึกความปลอดภัยให้เกิดผลสัมฤทธิ์อย่างยั่งยืน ควบคู่ไปกับการให้ความรู้ที่ถูกต้องในการใช้รถใช้ถนน และปลูกฝังวินัยจราจร โดยจัดกิจกรรมในลักษณะการประยุกต์การให้ความรู้ที่สอดคล้องกับชีวิตประจำวันมากขึ้น แต่ยังคงเนื้อหาที่เป็นจุดเด่นโดยเรียนรู้การใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องด้วยการฝึกปฏิบัติในสนามจราจรจำลอง ซึ่งจะส่งผลให้นักเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรมได้เรียนรู้จากการฝึกปฏิบัติ และสามารถนำประสบการณ์ที่ได้รับไปใช้ในชีวิตประจำวัน สามารถเป็นแบบอย่างที่ดีและเติบโตเป็นผู้ใหญ่ที่มีจิตสำนึกความปลอดภัยและวินัยจราจรในอนาคต อันจะนำไปสู่การป้องกันอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืน

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อจัดกิจกรรมให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจร การใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย
 ๒. เพื่อเสริมสร้างทักษะด้านการขี่จักรยานสองล้ออย่างถูกต้องและปลอดภัย
 ๓. เพื่อวางรากฐานด้านจิตสำนึกความปลอดภัยและวินัยจราจรในการใช้รถใช้ถนน
 ๔. เพื่อขยายผลการดำเนินการจัดกิจกรรมให้ครอบคลุมกลุ่มเป้าหมายมากขึ้น
 ๕. เพื่อประชาสัมพันธ์และเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีด้านการส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
- เพื่อส่งเสริมให้เยาวชนกล้าคิด มีส่วนร่วมในการสร้างสังคมที่ปลอดภัย และมีโอกาสแสดงออกอย่างสร้างสรรค์

๓. ขอบเขตการดำเนินงาน

๓.๑ ผู้รับจ้างต้องจัดพิมพ์ “คู่มือสอนน้องรู้กฎจราจร” จำนวน ๕๖,๙๕๐ เล่ม โดยคู่มือจะต้องมีคุณลักษณะดังต่อไปนี้

(๑) ขนาดของคู่มือไม่น้อยกว่า ๑๔ X ๒๑ ซม.

(๒) เนื้อในต้องใช้กระดาษไม่น้อยกว่า ๘๐ แกรม จัดพิมพ์ ๔ สี ๒ หน้า จำนวนไม่น้อยกว่า ๖๔ หน้า

(๓) หน้าปกต้องเป็นกระดาษการ์ดอาร์ตไม่น้อยกว่า ๒๑๐ แกรม พิมพ์ ๔ สี ๑ หน้า อाप PVC ด้านและสปรอต UV

(๔) คู่มือต้องเข้าเล่มเย็บกลาง

๓.๒ ผู้รับจ้างต้องจัดส่ง “คู่มือสอนน้องรู้กฎจราจร” พร้อมบันทึกลงใน CD-ROM จำนวน ๑ ชุด ให้กับสำนักงานขนส่งจังหวัดและสาขาทุกแห่งตามจำนวนที่สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กำหนด

๔. การเบิกจ่ายเงินค่าจ้าง

กรมการขนส่งทางบกจะจ่ายเงินค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการตามข้อ ๓.๑ และ ๓.๒ แล้วเสร็จภายในระยะเวลา ๖๐ วัน และกรมการตรวจรับพัสดุให้ความเห็นชอบแล้ว

๕. ระยะเวลาการดำเนินงาน

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามขอบเขตของงานที่กำหนดไว้ให้แล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๗. งบประมาณโครงการ

งบประมาณในการดำเนินโครงการ ๑,๔๒๓,๗๕๐ บาท (หนึ่งล้านสี่แสนสองหมื่นสามพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

เปรียบเทียบประมาณการรายจ่ายโครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย
ของสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ กับ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

ลำดับ	รายการใช้เงิน	งบ ๖๓	งบ ๖๔	เพิ่ม / ลด
๑	ค่าของรางวัลและของที่ระลึกสำหรับโรงเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรม สขพ. จำนวน ๕ แห่ง และ สขจ. ๗๖ แห่ง รวม ๘๑ แห่งๆ ละ ๓๐,๐๐๐ บาท (เป็นเงิน๒,๔๓๐,๐๐๐ บาท) สขข.๑๑๔ แห่งๆ ละ๒๐,๐๐๐ บาท รวม ๒,๒๘๐,๐๐๐ บาท	๔,๗๑๐,๐๐๐	๔,๗๑๐,๐๐๐	เท่าเดิม
๒	ค่าจัดทำคู่มือสอนน้องรู้กฎจราจร จำนวน ๕๖๙๕๐ เล่ม	๑,๔๒๓,๗๕๐	๑,๔๒๓,๗๕๐	เท่าเดิม
๓	ค่าจ้างผลิตสื่อโปสเตอร์ สขพ. จำนวน ๕ แห่ง และ สขจ. ๗๖ แห่ง รวม ๘๑ แห่งๆ ละ ๓๒๐ ตัว และ สขข. ๑๑๔ แห่งๆ ละ ๒๒๐ ตัว *ปีงบประมาณ ๖๓ จัดทำสื่อเหลือตรงสัญลักษณ์พระราชพิธีบรมราชาภิเษก	๑๑,๒๒๐,๐๐๐	๖,๑๒๐,๐๐๐	ลดลง ๕,๑๐๐,๐๐๐
๔	ค่าอาหารกลางวันนักเรียน	๓,๗๖๘,๐๐๐	๓,๗๖๘,๐๐๐	เท่าเดิม
๕	ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มของนักเรียน	๒,๓๕๕,๐๐๐	๒,๓๕๕,๐๐๐	เท่าเดิม
๖	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ เช่น ค่าวิทยากร ค่าวัสดุ ค่าขนย้าย อุปกรณ์ (ไม่รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง)	๕,๖๘๕,๐๐๐	๕,๖๘๕,๐๐๐	เท่าเดิม
๗	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ของ สนภ.	๔๔,๑๕๐	๐	ลดลง ๔๔,๑๕๐
รวมทั้งสิ้น		๒๙,๒๐๕,๙๐๐	๒๔,๐๖๑,๗๕๐	-๕,๑๔๔,๑๕๐