



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	กลุ่มส่งเสริมความปลอดภัย สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการบูรณาการตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวกความสะดวกเพื่อความปลอดภัยร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ช่วงเทศบาลปีใหม่และสงกรานต์ ปี พ.ศ.๒๕๖๔
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๔,๖๑๖,๔๔๐ บาท (ยี่สิบสี่ล้านหกแสนสี่หมื่นหกพันสี่ร้อยสี่สิบบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์ กปด.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับ กลยุทธ์ กปด.	กลยุทธ์ที่ ๗ การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่
สถานภาพโครงการ	<input checked="" type="checkbox"/> โครงการเดิม <input type="checkbox"/> โครงการใหม่

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล :

ตามที่กรรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ได้ร่วมมือกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (สอศ.) ในการจัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนภัยในสถานศึกษาช่วงเทศบาลปีใหม่และสงกรานต์ เพื่อสร้างจิตสำนึกการขับขี่อย่างปลอดภัยให้แก่นักเรียน/นักศึกษาที่เข้าร่วมกิจกรรมและกิจกรรมการจัดตั้งจุดบริการร่วมระหว่างกรรมการขนส่งทางบก และสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาทั่วประเทศในช่วงเทศบาลปีใหม่และสงกรานต์ มาอย่างต่อเนื่อง นั้น

ในปี พ.ศ.๒๕๖๓ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวกรรมการขนส่งทางบกได้สนับสนุนงบประมาณดำเนินงานให้กับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา เพื่อจัดกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยภัยในสถานศึกษาตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่โดยสถานศึกษาแต่ละแห่งสามารถสร้างสรรค์กิจกรรมรณรงค์เพื่อความปลอดภัยด้วยตนเอง ซึ่งข้อมูลเปรียบเทียบผลการดำเนินงานจุดบริการร่วมระหว่างสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา และกรรมการขนส่งทางบก ในช่วงเทศบาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ปี พ.ศ.๒๕๖๒ และปี พ.ศ.๒๕๖๓ มีดังนี้

กิจกรรมที่ ๑ การให้บริการตรวจสอบสภาพรถเบื้องต้นและซ่อมรถระหว่างการเดินทาง โดยในช่วงเทศบาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๒ มีรถที่เข้ามาปรับปรุงรวมจำนวน ๓๔,๔๗๗ คัน และในช่วง ปี พ.ศ.๒๕๖๓ มีรถเข้ามาปรับปรุงรวมจำนวน ๔๖,๖๔๒ คัน ส่วนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ งดดำเนินงานเนื่องจากสถานการณ์โรคระบาดไวรัสโคโรนา สรุประยะละเอียด ดังนี้

ประเภทรถ	เทศบาลปีใหม่ (จำนวนรถ : คัน)			เทศบาลสังกรานต์ (จำนวนรถ : คัน)	
	พ.ศ.๒๕๖๒ (จำนวน ๑๘๙ จุด บริการ)	พ.ศ.๒๕๖๓ (จำนวน ๒๕๙ จุด บริการ)	เพิ่มขึ้น (%)	พ.ศ.๒๕๖๒ (จำนวน ๑๘๙ จุดบริการ)	พ.ศ.๒๕๖๓ (จำนวน ๒๕๙ จุดบริการ)
รถจักรยานยนต์	๑๙,๔๔๐	๒๙,๓๐๔	๕๗%	๑๖,๕๕๙	งดดำเนินงาน เนื่องจาก สถานการณ์ โรคระบาด ไวรัสโคโรนา (Covid - ๑๙)
รถกระบะ/รถปิกอัพ	๘,๐๓๐	๙,๓๗๒	๑๗%	๖,๙๗๙	
รถเก่ง/รถยนต์	๖,๒๖๕	๖,๙๘๕	๑๑%	๕,๖๕๖	
รถตู้/รถแวน	๖๒๐	๗๙๑	๒๘%	๕๔๖	
อื่นๆ เช่นรถที่ใช้ในการเกษตร รถสีบล้อ ฯลฯ	๖๒	๑๖๐	๑๕๔%	๙๗	
รวม	๓๔,๔๗๙	๔๖,๖๔๒	๓๖%	๔๙,๖๗๑	

กิจกรรมที่ ๒ การให้บริการทั่วไปในจุดบริการอำนวยความสะดวกฯ ในช่วงเทศบาลเทศบาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๒ มีผู้เข้ามาใช้บริการ จำนวน ๔๓,๗๘๐ คน และในช่วงเทศบาล ปี พ.ศ.๒๕๖๓ มีผู้เข้ามาใช้บริการฯ รวมจำนวน ๖๕,๗๓๙ คน ส่วนในช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ งดดำเนินงานเนื่องจากสถานการณ์โรคระบาดไวรัสโคโรนา สรุประยุทธ์อย่างดังนี้

ประเภทการบริการ	เทศบาลปีใหม่ (จำนวนคน)			เทศบาลสังกรานต์ (จำนวนคน)	
	พ.ศ.๒๕๖๒ (จำนวน ๑๘๙ จุด บริการ)	พ.ศ.๒๕๖๓ (จำนวน ๒๕๙ จุด บริการ)	เพิ่มขึ้น (%)	พ.ศ.๒๕๖๒ (จำนวน ๑๘๙ จุด บริการ)	พ.ศ.๒๕๖๓ (จำนวน ๒๕๙ จุด บริการ)
สอบถามข้อมูลเส้นทาง/การท่องเที่ยว	๙,๓๑๑	๑๐,๖๒๔	๑๔%	๕,๗๓๖	งดดำเนินงาน เนื่องจาก สถานการณ์ โรคระบาดไวรัส โคโรนา (Covid - ๑๙)
สอบถามข้อมูลร้านอาหาร	๑,๖๓๔	๒,๓๔๒	๔๓%	๑,๖๘๕	
ข้อมูลโรงแรม /ที่พัก	๗๓๗	๘๓๐	๑๓%	๖๕๐	
ที่นั่ง / ที่นอนพักผ่อน	๑๐,๑๗๐	๑๕,๖๕๕	๕๔%	๙,๘๖๑	
เครื่องดื่ม (น้ำชา กาแฟ น้ำเย็น ฯลฯ)	๑๑,๔๖๑	๑๗,๑๕๑	๕๐%	๑๑,๕๗๔	
ข้อมูลรายชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ศูนย์บริการอู่ซ่อมรถ	๑๐,๑๘๔	๑๓,๕๐๔	๓๓%	๙,๗๗๘	
การชำระเงินโดยบอร์ดเตอร์โทรศัพท์มือถือ/กล้องถ่ายรูป	๒,๕๐๐	๔,๔๗๓	๗๘%	๒,๙๔๕	
นวดผ่อนคลาย (มีเฉพาะบางศูนย์ที่มีความพร้อม)	๗๗๓	๑,๑๖๐	๕๐%	๖๕๑	
รวม	๔๓,๗๘๐	๖๕,๗๓๙	๕๐%	๔๙,๖๗๑	

โดยเมื่อเปรียบเทียบผลการดำเนินการตามตัวชี้วัด สามารถสรุปได้ ดังนี้

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : มีจุดบริการร่วมระหว่างกรมการขสททางบก และสำนักงานคณะกรรมการอาชีวศึกษา เพื่ออำนวยความสะดวกและลดภาระในการเดินทางให้แก่ประชาชนทั่วไป จำนวน ๒๕๙ จุดทั่วประเทศ ต่อ ๑ เทศบาล และจากการเข้าใช้บริการฯ มีผู้ใช้บริการมีจำนวนมากกว่า ๒๐,๐๐๐ ราย

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : จากการสอบถามความคิดเห็นของประชาชนที่เข้ามาใช้บริการของมีจุดบริการร่วมฯ พบว่าประชาชนมีความพึงพอใจต่อการให้บริการในระดับมากที่สุด ร้อยละ ๘๖.๓๐ และมีความพึงพอใจต่อการให้บริการตรวจสอบสภาพรถในระดับมากที่สุด ร้อยละ ๘๕.๙๖ และจากการรายงานของสถานศึกษาเกี่ยวกับการเกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับรถที่เข้ามาใช้บริการศูนย์อาชีวอาสาร่วมด้วยช่วยประชาชน ไม่พบว่ามีการเกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับรถในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงกับสถานศึกษาตั้งจุดบริการ

สำหรับช่วงเทศบาลปีใหม่และสงกรานต์ ประจำปี ๒๕๖๔ นี้ กรมการขสททางบกได้พิจารณาให้บประมานส่วนหนึ่ง เพื่อสนับสนุนการดำเนินการอันเป็นสาธารณประโยชน์ โดยกำหนดให้มีจุดบริการร่วมฯ จำนวน ๒๕๙ จุด ทั่วประเทศ ในช่วง เทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ประจำปี ๒๕๖๔ ให้บริการตรวจเช็คสภาพรถเบื้องต้นเพื่อความปลอดภัย ให้ความช่วยเหลือ ผู้เดินทางกรณีฉุกเฉิน บริการรถยก (บางพื้นที่) บริการนวดผ่อนคลาย บริการผ้าเย็น น้ำดื่ม ข้อมูลเส้นทางและแหล่งท่องเที่ยว รายชื่ออู่รถ ที่เปิดให้บริการ ฯลฯ ซึ่งบริการเหล่านี้เป็นการให้บริการฟรี ไม่คิดค่าใช้จ่าย ซึ่งจะเป็นการเสริมภาพลักษณ์ของ ทั้งกรมการขสททางบกและสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาที่แสดงถึงการให้ความสำคัญของการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนนอย่างจริงจัง อีกทั้งยังช่วยส่งเสริมและพัฒนาทักษะนักเรียน/นักศึกษา ในสังกัด สอศ. ให้เกิดการเรียนรู้จากการปฏิบัติงาน ในสถานการณ์จริง มีจิตอาสาช่วยเหลือผู้อื่น ใช้เวลาว่างให้เกิดประโยชน์

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้ประชาชน นักเรียนและนักศึกษา ตระหนักถึงความสำคัญของการเตรียมความพร้อมของรถในการเดินทาง ความพร้อมของผู้ขับรถขณะเดินทาง และความสำคัญของการขับขี่อย่างปลอดภัย
๒. เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากความบกพร่องของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบ รวมถึงการให้บริการผู้ขับรถและ ผู้เดินทางที่เหนื่อยล้าจากการเดินทาง
๓. เพื่อให้ความช่วยเหลือผู้ขับรถและผู้เดินทางกรณีมีเหตุฉุกเฉิน เช่น รถเสีย สอบสภาพเส้นทาง เป็นต้น

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

๑. การบริการตรวจซ่อมบำรุงรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ให้แก่ประชาชนตามจุดบริการที่จัดเตรียม เพื่อความพร้อมในการ เดินทาง
๒. ประชาชนผู้เข้ารับบริการภายใต้จุดบริการร่วมระหว่าง ขบ. และ สอศ. ทั่วประเทศ สามารถพักผ่อน เพื่อคลายความ เหนื่อยล้าระหว่างการเดินทาง
๓. การให้บริการข้อมูลเส้นทาง นำรถเข้าตรวจสอบเบื้องต้น หรือขอรับบริการช่วยเหลือฉุกเฉิน เพื่อให้สามารถเดินทาง ถึงจุดหมายปลายทางอย่างปลอดภัย

4. ผลผิดติด กิจกรรม/แผนการดำเนินงานฯ ที่ไม่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้ แต่ต้องรักษาไว้เพื่อการประเมินผล

ตัวชี้วัดผลผู้ดูแล	วิธีประเมิน	แหล่งตรวจสอบอ้างอิง
<p>- ดำเนินรัฐบาล มีสุคุณิกรร่วมฯ ๒๕๖๗ จุดท้าประท้วงต่อ ๓ เทศบาล และผู้ใช้บริการเป็นจำนวนไม่น้อยกว่าเทศบาลตั้ง ๒๐,๐๐๐ ราย</p> <p>- ดำเนินคุณภาพ ๑. ผู้ใช้รับบริการ ภูมิคุ้มกันภัย ความเดินทางที่ดี จุดหมายอย่างปลอดภัย ไม่หนักหัวร้อนลดลง ๘๐% กลุ่มตัวอย่างเชิงรับบริการ ๒. ผู้ใช้รับบริการ ภูมิคุ้มกันภัย พัฒนาพัฒนา ให้บริการของ สอศ. ในระดับมาก ถึงมากที่สุด ในภาพรวม ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐% กลุ่มตัวอย่าง รับบริการ</p>	<p>- สอศ. ติดตามผลการดำเนินกิจกรรมดูดบูริการฯ ตามตัวชี้วัดที่กำหนดและรายงานผลการดำเนินงานกิจกรรมดูดบูริการร่วมฯ</p> <p>- สอศ. ติดตามผลการดำเนินกิจกรรมดูดบูริการฯ ตามตัวชี้วัดที่กำหนดและรายงานผลการดำเนินงานกิจกรรมดูดบูริการร่วมฯ</p>	<p>- รายงานผลการดำเนินงานกิจกรรมดูดบูริการร่วมฯ จaga สอศ.</p>
		<p>- รายงานผลการดำเนินงานกิจกรรมดูดบูริการร่วมฯ จaga สอศ.</p>

๔. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนที่เดินทางในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ ๒๕๖๔					
สถานที่ดำเนินโครงการ	ทุกจังหวัดทั่วประเทศ					
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๑ เดือน (ตุลาคม ๒๕๖๓ – สิงหาคม ๒๕๖๔)					
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบกและสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา					
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/>	ดำเนินการเอง	<input type="checkbox"/>	จ้างเหมา	<input checked="" type="checkbox"/>	บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๕. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

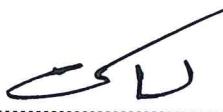
๑. ประชาชนที่เข้ารับบริการ ณ จุดบริการร่วมฯ เดินทางถึงจุดหมายปลายทางได้อย่างปลอดภัย
๒. ลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน
๓. ลดอัตราการเสียชีวิตและบาดเจ็บจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

๗. ประมาณการรายจ่าย: (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ระเบียบพัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ : จัดตั้งจุดบริการร่วมฯ ระหว่างกรมการขนส่งทางบก และสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา รร ม ๒๕๖๔ จุดทั่วประเทศต่อ เทศกาล			
๑. ค่าตอบแทน	๗,๓๘๗,๐๔๐	-	-
- ค่าตอบแทนนักเรียน / นักศึกษา	๓,๕๔๙,๗๔๐	<p>ค่าตอบแทนเทศบาลปีใหม่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ค่าตอบแทนนักเรียน/นักศึกษา ๗ วัน วันละ ๕ คน/จุด คนละ ๓๐๐ บาท/วัน รวม ๒๕๙ จุด เป็นเงิน ๒,๗๑๙,๕๐๐ บาท - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาของครูผู้ควบคุม ๒ คน คนละ ๔๒๐ บาท จำนวนวันหยุดราชการ ๕ วัน รวม ๒๕๙ จุด เป็นเงิน ๘๗๐,๒๕๐ บาท 	หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๔๐๖.๔/ ว.๓๐ ลงวันที่ ๓ เม.ย. ๒๕๖๔
	๓,๘๐๗,๓๐๐	<p>ค่าตอบแทนเทศบาลสงกรานต์</p> <ul style="list-style-type: none"> - ค่าตอบแทนนักเรียน นักศึกษา ๗ วัน วันละ ๕ คน/จุด คนละ ๓๐๐ บาท/วัน รวม ๒๕๙ จุด เป็นเงิน ๒,๗๑๙,๕๐๐ บาท - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาของครูผู้ควบคุม ๒ คน คนละ ๔๒๐ บาท จำนวนวันหยุดราชการ ๕ วัน รวม ๒๕๙ จุด เป็นเงิน ๑,๐๔๗,๘๐๐ บาท 	และระเบียบธรรม การคลังว่าด้วยการเบิก จ่ายเงินตอบแทนการ ปฏิบัติงานนอกเวลา ราชการ พ.ศ. ๒๕๔๐

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ระเบียบพัสดุ
๒. ค่าใช้สอยและวัสดุ	๑๗,๖๔๙,๔๐๐	-	-
- ค่าป้ายสำหรับประชาสัมพันธ์กิจกรรมสำหรับติดเต็นท์ทางเข้าทางแยก แบ่งเป็น	๑,๑๖๕,๕๐๐	- ค่าป้ายสำหรับประชาสัมพันธ์กิจกรรมสำหรับติดเต็นท์ทางเข้าทางแยก แบ่งเป็น	-
ประชาสัมพันธ์โครงการ สำหรับใช้เทศบาลปีใหม่และสงกรานต์		- ขนาด ๑๙๔ เมตร จำนวน ๒ ป้ายต่อจุด จำนวน ๒๕๘ จุด ราคาป้ายละ ๑,๑๖๕ บาท เป็นเงิน ๕๘๒,๗๕๐ บาท	
- ค่าป้ายบอกทาง ติดตั้งเป็น	๕๔๓,๙๐๐	- ขนาด ๑.๒๙๒.๔ เมตร จำนวน ๓ ป้ายต่อจุด จำนวน ๒๕๘ จุด ราคาป้ายละ ๗๐๐ บาท เป็นเงิน ๕๔๓,๙๐๐ บาท	-
ระยะ สำหารับใช้เทศบาลปีใหม่และเทศบาลสงกรานต์			
- ค่าอะไหล่ และค่าวัสดุที่ใช้ในการให้บริการตรวจเช็คสภาพรถ เช่น น้ำกันลื่นน้ำมันเครื่อง หลอดไฟ เป็นต้น	๑๐,๓๖๐,๐๐๐	- เทศบาลละ ๒๐,๐๐๐ บาท/จุด จำนวน ๒๕๘ จุด/เทศบาล จำนวน ๒ เทศบาล รวมเป็นเงิน ๑๐,๓๖๐,๐๐๐ บาท	-
- ค่าดำเนินการอื่นๆ เช่น วัสดุสำนักงาน น้ำดื่ม เครื่องดื่มชา กาแฟ ผ้าเย็บ ค่าใช้สอยและวัสดุอื่นๆ ฯลฯ	๕,๑๔๐,๐๐๐	- เทศบาลละ ๑๐,๐๐๐ บาท/จุด จำนวน ๒๕๘ จุด/เทศบาล รวม ๒ เทศบาล เป็นเงิน ๕,๑๔๐,๐๐๐ บาท	-
รวม	๒๕,๖๔๙,๔๐๐	ยึดบันทึกและแนบมาพร้อมหนังสือขออนุมัติ	

๔. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรงเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน:

ลงชื่อ  ผู้จัดทำโครงการ (นางสาวสินีวรรณ วิชา) นักวิชาการขับขี่ส่งปฏิบัติการ	ลงชื่อ  ผู้เสนอโครงการ (นายวัลลภ งามสอน) ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขับขี่ทางบก
ลงชื่อ  ผู้เห็นชอบโครงการ (นายยงยุทธ นาคแดง) รองอธิบดีกรมการขับขี่ทางบก (ฝ่ายวิชาการ)	ลงชื่อ  ผู้อนุมัติโครงการ (นายจิรุตม์ วิศาลจิตรา) อธิบดีกรมการขับขี่ทางบก