



วาระการประชุม
คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ครั้งที่ ๖/๒๕๖๓
วันพฤหัสบดีที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๓ เวลา ๑๓.๐๐ น.
ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๒ กระทรวงคมนาคม

วาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

มติที่ประชุม

.....

.....

วาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม

รายงานการประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๕/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓

ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ณ ห้องประชุม ๒ อาคาร ๒ ชั้น ๔ กระทรวงคมนาคม นั้น ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมฯ ดังกล่าวแล้ว โดยมีรายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๒

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณารับรองรายงานการประชุม

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๓...

วาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ

วาระที่ ๓.๑ การประมวลหมายเลขทะเบียนรถและการบริหารจัดการหนี้

๑. การประมวลหมายเลขทะเบียนรถที่ผ่านมา

กรมการขนส่งทางบก ได้นำหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นสิ่งที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชน ออกประมูลเป็นการทั่วไป ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๔๖ จนถึง วันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ ปรากฏผล ดังนี้

การประมูลทะเบียนรถเลขสวยทั่วประเทศ ตั้งแต่ปี พ.ศ.2546 – 31 ส.ค.63



๒.รายได้จากการประมวลหมายเลขทะเบียนรถ และหนี้ค้างชำระในภาพรวม ณ วันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓

รายการ	ส่วนกลาง	ส่วนภูมิภาค	รวม	เพิ่มขึ้น(+) ลดลง(-) จากเดือน ต.ค. ๖๒
รายได้	๑๐,๙๒๘.๕๑	๑๐,๐๒๐.๖๑	๒๐,๙๔๙.๑๒	๖๖๕.๙๙
- ค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๐,๗๙๑.๕๓	๙,๗๘๖.๔๓	๒๐,๕๗๗.๙๖	๕๕๙.๕๖
- ส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๓๖.๙๘	๒๓๔.๑๘	๓๗๑.๑๖	๑๐๖.๔๓
รับชำระแล้ว	๑๐,๕๗๐.๘๔	๘,๕๓๐.๑๗	๑๙,๑๐๑.๐๑	๑,๑๗๓.๖๘
- ค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๐,๕๕๒.๐๔	๘,๕๑๕.๖๔	๑๙,๐๖๗.๖๘	๑,๑๖๐.๒๗
- ส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๘.๘๐	๑๔.๕๓	๓๓.๓๓	๑๓.๔๑
หนี้ค้างชำระ	๓๕๗.๖๗	๑,๔๙๐.๔๔	๑,๘๔๘.๑๑	-๕๐๗.๖๙
- ค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๒๓๙.๔๙	๑,๒๗๐.๗๙	๑,๕๑๐.๒๘	-๖๐๐.๗๑
- ส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๑๘.๑๘	๒๑๙.๖๕	๓๓๗.๘๓	๙๓.๐๒

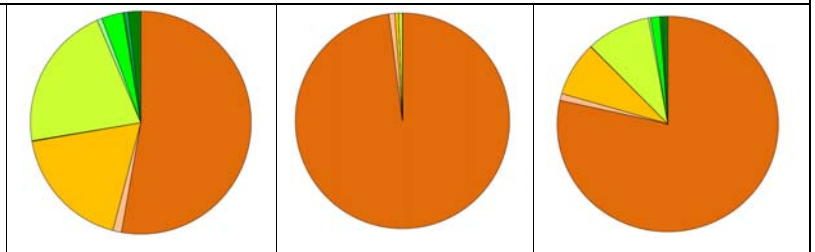
๒.๑ หนี้ค้างชำระค่าหมายเลข จำแนกตามอายุหนี้ ณ วันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓

จำแนกตามอายุหนี้		ส่วนกลาง		ส่วนภูมิภาค		รวม	
		จำนวน (ลบ.)	%	จำนวน (ลบ.)	%	จำนวน (ลบ.)	%
	รายได้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๐,๗๙๑.๕๓	๑๐๐	๙,๗๘๖.๔๓	๑๐๐	๒๐,๕๗๗.๙๖	๑๐๐
	รับชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๐,๕๕๒.๐๔	๙๗.๗๘	๘,๕๑๕.๖๔	๘๗.๐๑	๑๙,๐๖๗.๖๘	๙๒.๖๖
	หนี้ค้างชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๒๓๙.๔๙	๒.๒๒	๑,๒๗๐.๗๙	๑๒.๙๙	๑,๕๑๐.๒๘	๗.๓๔
	กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระไม่เกิน ๓๐ วัน	๕๒.๐๑	๐.๓๙	๘๘.๑๙	๐.๙๑	๑๓๐.๒	๐.๖๓
	กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๓๐ วัน แต่ไม่เกิน ๑๘๐ วัน	๑๑.๙๒	๐.๑๑	๒๕.๓๓	๐.๒๖	๓๗.๒๕	๐.๑๘
	กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๑๘๐ วัน แต่ไม่เกิน ๖๐๐ วัน	๑๒๙.๔๖	๑.๒๐	๒๗๖.๒๑	๒.๘๒	๔๐๕.๖๗	๑.๙๗
	กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๖๐๐ วัน แต่ไม่เกิน ๔ ปี	๓.๒๙	๐.๐๓	๒๘๕.๖๒	๒.๙๒	๒๘๘.๙๑	๑.๔๐
	กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๔ ปี แต่ไม่เกิน ๖ ปี	๐	๐.๐๐	๒๐๑.๐๔	๒.๐๕	๒๐๑.๐๔	๐.๙๘
	กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกิน ๖ ปี แต่ไม่เกิน ๘ ปี	๐	๐.๐๐	๓๑๕.๑๖	๓.๒๒	๓๑๕.๑๖	๑.๕๓
	กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกิน ๘ ปี แต่ไม่เกิน ๑๐ ปี	๐	๐.๐๐	๒๑.๘๑	๐.๒๒	๒๑.๘๑	๐.๑๑
	กลุ่มลูกหนี้อ่อนชำระ	๕๒.๘๑	๐.๔๙	๕๗.๔๓	๐.๕๙	๑๑๐.๒๔	๐.๕๔
เทียบหนี้ค้างชำระ ณ ๓๐ ก.ย.๖๒ กับ ๓๑ ส.ค. ๖๓		๒.๒๓% ลดลง ๓.๒๕		๒.๒๒% ลดลง ๓.๒๖		๑๒.๙๙% ลดลง ๕.๒๓	
จำนวนหมวดที่ทำการประมวล, หนี้ค้างชำระ/หมวด (๓๐ ก.ย.๖๒)		๕๑๒ หมวด	๑.๑๕ ลบ./หมวด	๖๗๗ หมวด	๒.๗๐ ลบ./หมวด	๑,๑๘๙ หมวด	๒.๐๓ ลบ./หมวด
จำนวนหมวดที่ทำการประมวล, หนี้ค้างชำระ/หมวด (๓๑ ส.ค.๖๓)		๕๔๒ หมวด	๐.๔๔ ลบ./หมวด	๗๑๗ หมวด	๑.๗๗ ลบ./หมวด	๑,๒๕๙ หมวด	๑.๒๐ ลบ./หมวด
๓๑ ส.ค. ๖๓							

๒.๒ หนี้ค้างชำระส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถ จำแนกตามกระบวนการดำเนินการ

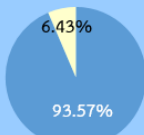
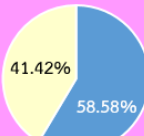
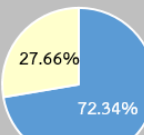
จำแนกตามกระบวนการดำเนินการ	ส่วนกลาง		ส่วนภูมิภาค		รวม	
	จำนวน (ลบ.)	%	จำนวน (ลบ.)	%	จำนวน (ลบ.)	%
ส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถทั้งหมด	๑๓๖.๙๘	๑๐๐	๒๓๔.๑๘	๑๐๐	๓๗๑.๑๖	๑๐๐
รับชำระส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๘.๘๐	๑๓.๗๒	๑๔.๕๓	๖.๒๐	๓๓.๓๓	๘.๙๘
หนี้ค้างชำระส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๑๘.๑๘	๘๖.๒๘	๒๑๙.๖๕	๙๓.๘๐	๓๓๗.๘๓	๙๑.๐๒
ระหว่างรวบรวมเอกสารและข้อมูล	๖๓.๖๑	๕๖.๔๔	๒๑๖.๔๓	๙๒.๔๒	๒๘๐.๐๔	๗๕.๔๕
ระหว่างจัดทำหนังสือส่งดำเนินการทางกฎหมาย	๑.๓๒	๐.๙๖	๑.๓๙	๐.๕๙	๒.๗๑	๐.๗๓
ระหว่างดำเนินการของสำนักงานอัยการ	๒๒.๑๒	๑๖.๑๕	๐.๙๖	๐.๔๑	๒๓.๐๘	๖.๒๒
ลูกหนี้เสียชีวิต (อยู่ระหว่างสืบหาทายาท)	๐.๐๑	๐.๐๑	๐	๐.๐๐	๐.๐๑	๐.๐๐
ลูกหนี้ล้มละลาย (ยื่นพิทักษ์ทรัพย์แล้ว)	๐.๑	๐.๐๗	๐	๐.๐๐	๐.๑๐	๐.๐๓
ระหว่างบังคับคดี	๒๕.๔๗	๑๘.๕๙	๐.๘๖	๐.๓๗	๒๖.๓๓	๗.๐๙
ผ่อนชำระส่วนต่าง	๐.๘๘	๐.๖๔	๐.๐๑	๐.๐๐	๐.๘๙	๐.๒๔
ทำสัญญาประนีประนอมยอมความ	๓.๖๔	๒.๖๖	๐	๐.๐๐	๓.๖๔	๐.๙๘
หนี้มูลค่าน้อย (ส่งเรื่องถึงกระทรวงการคลังขอตัดหนี้สูญ)	๐.๑๘	๐.๑๓	๐	๐.๐๐	๐.๑๘	๐.๐๕
รับชำระท่วมส่วนต่าง อัยการคืนเรื่อง	๐.๗๗	๐.๕๖	๐	๐.๐๐	๐.๗๗	๐.๒๑
ระหว่างการปรับปรุงบัญชีลูกหนี้ส่วนต่าง	๐.๐๘	๐.๐๖	๐	๐.๐๐	๐.๐๘	๐.๐๒

หมายเหตุ : จังหวัดที่มีหนี้ส่วนต่างค้างชำระมีอยู่ ๔๐ จังหวัด ได้แก่ กระบี่, กาญจนบุรี, ขอนแก่น, จันทบุรี, ชลบุรี, ชัยภูมิ, ชุมพร, เชียงราย, เชียงใหม่, ตรัง, นครนายก, นครปฐม, นครราชสีมา, นครศรีธรรมราช, นครสวรรค์, นนทบุรี, บุรีรัมย์, ปราจีนบุรี, พระนครศรีอยุธยา, พัทลุง, พิษณุโลก, เพชรบูรณ์,แพร่, ภูเก็ต, มหาสารคาม, ยโสธร, ระยอง, ราชบุรี, ลพบุรี, ลำปาง, สกลนคร, สงขลา, สระบุรี, สุโขทัย, สุพรรณบุรี, สุราษฎร์ธานี, หนองคาย, อุตรดิตถ์, อุตรดิตถ์, อุบลราชธานี



๓. การบริหารจัดการหนี้เก่า

ผลการบริหารจัดการหนี้เก่า (หนังก่อนบริหารจัดการหนี้) ณ วันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ เป็นดังนี้

การดำเนินการ	หนี้เก่า (ณ 30 ก.ย. 2558)			หนี้เก่า (ณ 31 ส.ค. 63)				กราฟวงกลม จัดเก็บหนี้ค้างชำระได้ หนี้คงเหลือ ณ 30 ส.ค. 63
	รายได้สะสม 2546-2558 (ลบ.)	จัดเก็บรายได้ (ลบ.)	หนี้ค้าง 2546-2558 (ลบ.)	จัดเก็บได้		หนี้ค้างชำระ		
				(ลบ.)	(%)	(ลบ.)	(%)	
ส่วนกลาง	7,421.04	6,406.40	1,014.64	949.36	93.57	65.28	6.43	
ส่วนภูมิภาค	6,334.20	4,768.33	1,565.87	917.34	58.58	648.53	41.42	
รวม	13,755.24	11,174.73	2,580.51	1,866.70	72.34	713.81	27.66	

๔. การบริหารจัดการหนี้เกิน ๑ ปี

(ตามตัวชี้วัด ระดับ ๕=มากกว่า ๒๐% , ระดับ ๔=มากกว่า ๑๕% , ระดับ ๓=มากกว่า ๑๐%

ผลการดำเนินการ ณ วันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓

	ณ วันที่ 30 กันยายน 2562		ณ วันที่ 31 สิงหาคม 2563					คะแนน ตัวชี้วัด
	หนี้ค้างชำระ		จัดเก็บหนี้ได้		ค้างชำระค่าเลข			
	เลข	เงิน	เงิน	ร้อยละ	เลข	เงิน	ร้อยละ	
ส่วนกลาง	509	54,283,938	43,018,349	79.25	148	11,265,589	20.75	5.00
ส่วนภูมิภาค	17,560	1,241,076,949	228,828,429	18.44	12,804	1,012,248,520	81.56	4.61
รวม	18,069	1,295,360,887	271,846,778	20.99	12,952	1,023,514,109	79.01	5.00

๕. การจัดเก็บหนี้จากการประมูลปี ๖๓ (ผลการดำเนินการ ณ วันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓)

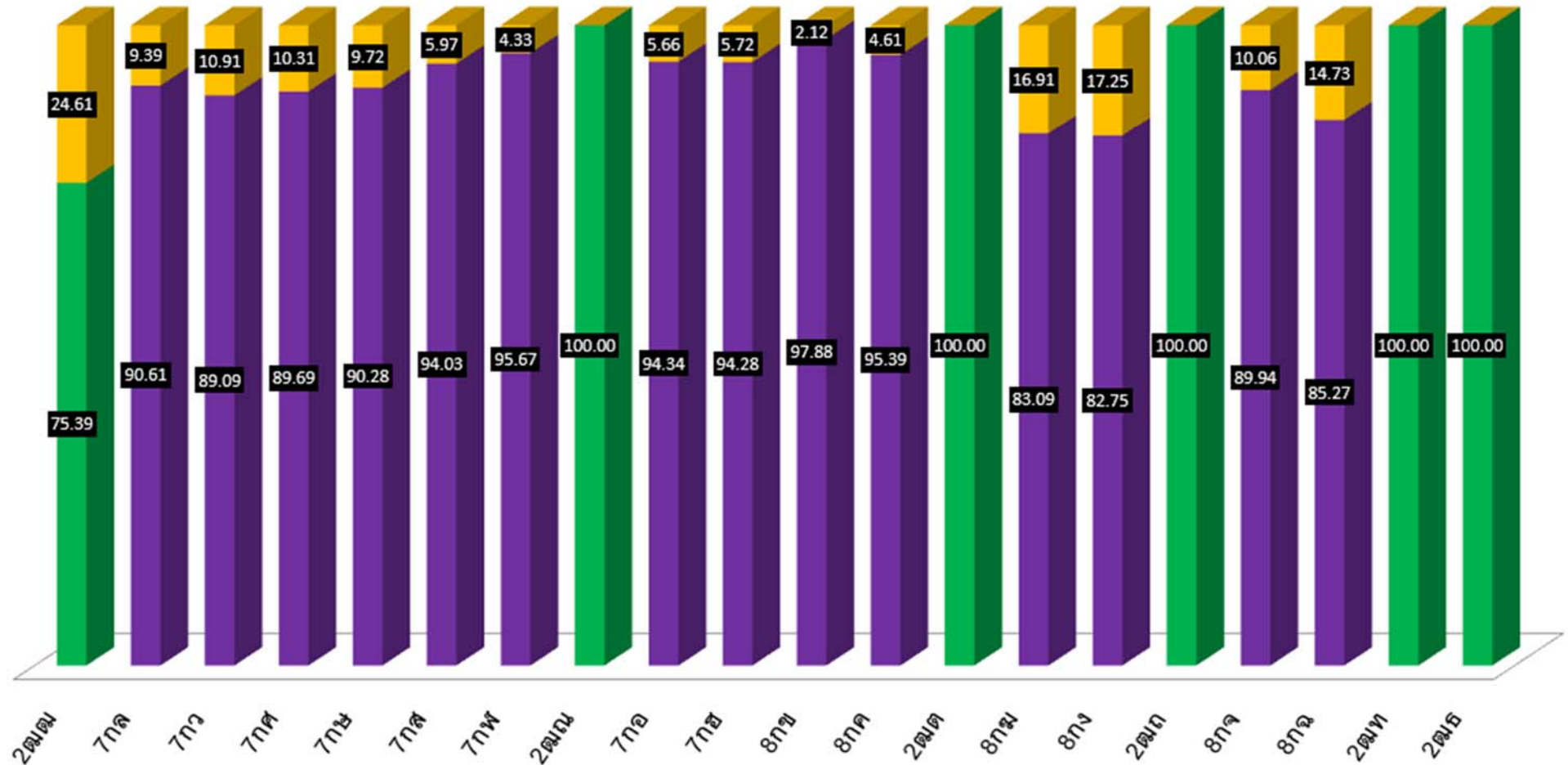
ส่วนกลาง (ตามตัวชี้วัด ระดับ ๕=มากกว่า ๗๒% , ระดับ ๔=มากกว่า ๗๑% , ระดับ ๓=มากกว่า ๗๐%)

การจัดเก็บหนี้จากการประมูลของส่วนกลางปี ๖๓ หลักเกณฑ์เก่า (ผลการดำเนินการ ณ วันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓)

ลำดับ	ยอดประมูล			ยอดจัดเก็บ		ค้างชำระไม่เกิน ๓๐ วัน		ค้างชำระเกิน ๓๐ วัน	
	วัน เดือน ปี	หมวด	รายได้	เงิน	ร้อยละ	เงิน	ร้อยละ	เงิน	ร้อยละ
๑	๒๔-ค.ค.-๖๒	๒คคค	๓,๒๓๘,๒๕๒	๒,๔๔๑,๒๔๘	๗๕.๓๙	๐	๐.๐๐	๗๙๗,๐๐๔	๒๔.๖๑
๒	๒๖-๒๗ ค.ค. ๖๒	๗กค	๑๘,๓๘๗,๗๘๐	๑๖,๖๖๐,๙๓๖	๙๐.๖๑	๐	๐.๐๐	๑,๗๒๖,๘๔๔	๙.๓๙
๓	๒๖-๒๗ ค.ค. ๖๒	๗กข	๑๘,๕๕๔,๖๓๖	๑๖,๕๖๕,๘๘๘	๘๙.๐๙	๐	๐.๐๐	๒,๐๐๘,๗๔๘	๑๐.๙๑
๔	๙-๑๐ พ.ย. ๖๒	๗กค	๑๗,๐๒๖,๒๘๑	๑๕,๒๗๐,๔๗๐	๘๙.๖๙	๐	๐.๐๐	๑,๗๕๕,๘๑๑	๑๐.๓๑
๕	๙-๑๐ พ.ย. ๖๒	๗กข	๑๘,๕๕๔,๕๗๙	๑๖,๗๘๘,๓๙๑	๙๐.๒๘	๐	๐.๐๐	๑,๘๐๖,๑๘๘	๙.๗๒
๖	๒๖-๒๗ พ.ย. ๖๒	๗กค	๑๗,๓๕๕,๐๗๘	๑๖,๓๐๙,๓๗๘	๙๔.๐๓	๐	๐.๐๐	๑,๐๔๕,๗๐๐	๕.๙๗
๗	๒๖-๒๗ พ.ย. ๖๒	๗กข	๑๖,๐๑๘,๖๓๓	๑๕,๓๒๔,๒๓๓	๙๕.๖๗	๐	๐.๐๐	๖๙๔,๔๐๐	๔.๓๓
๘	๒๔-พ.ย.-๖๒	๒คคค	๑,๒๙๓,๕๖๗	๑,๒๙๓,๕๖๗	๑๐๐.๐๐	๐	๐.๐๐	๐	๐.๐๐
๙	๗-๘ ค.ค. ๖๒	๗กค	๑๗,๕๕๘,๘๘๐	๑๖,๕๖๕,๒๘๐	๙๔.๓๔	๐	๐.๐๐	๙๙๔,๖๐๐	๕.๖๖
๑๐	๗-๘ ค.ค. ๖๒	๗กข	๑๕,๙๕๗,๕๕๖	๑๕,๐๔๔,๑๕๖	๙๔.๒๘	๐	๐.๐๐	๙๑๓,๔๐๐	๕.๗๒
๑๑	๒๖-๒๗ ค.ค. ๖๒	๘กข	๒๓,๑๕๘,๖๔๑	๒๒,๖๖๗,๘๔๑	๙๗.๘๘	๐	๐.๐๐	๔๙๐,๘๐๐	๒.๑๒
๑๒	๒๖-๒๗ ค.ค. ๖๒	๘กค	๒๑,๙๖๙,๐๕๑	๒๐,๙๕๕,๘๕๙	๙๕.๓๓	๐	๐.๐๐	๑,๐๑๓,๒๐๒	๔.๖๑
๑๓	๒๔-ค.ค.-๖๒	๒คคค	๑,๒๗๘,๐๐๐	๑,๒๗๘,๐๐๐	๑๐๐.๐๐	๐	๐.๐๐	๐	๐.๐๐
๑๔	๑๑-๑๒ มี.ค. ๖๓	๘กข	๒๓,๗๕๘,๙๙๐	๑๙,๗๕๑,๕๘๙	๘๓.๐๙	๐	๐.๐๐	๔,๐๐๗,๔๐๑	๑๖.๙๑
๑๕	๑๑-๑๒ มี.ค. ๖๓	๘กค	๒๓,๕๕๓,๙๖๖	๑๙,๔๘๒,๑๖๖	๘๒.๗๕	๐	๐.๐๐	๔,๐๖๑,๘๐๐	๑๗.๒๕
๑๖	๒๔-มี.ค.-๖๓	๒คคค	๑,๑๒๙,๓๘๙	๑,๑๒๙,๓๘๙	๑๐๐.๐๐	๐	๐.๐๐	๐	๐.๐๐
๑๗	๒๒-๒๓ มี.ค. ๖๓	๘กค	๒๕,๔๗๑,๒๔๔	๒๒,๙๐๙,๐๓๓	๘๙.๙๔	๐	๐.๐๐	๒,๕๖๒,๒๑๑	๑๐.๐๖
๑๘	๒๒-๒๓ มี.ค. ๖๓	๘กข	๒๔,๙๗๐,๑๕๗	๒๑,๒๙๐,๘๕๗	๘๕.๒๗	๐	๐.๐๐	๓,๖๗๙,๓๐๐	๑๔.๗๓
๑๙	๒๔-มี.ค.-๖๓	๒คคค	๑,๐๔๙,๖๐๑	๑,๐๔๙,๖๐๑	๑๐๐.๐๐	๐	๐.๐๐	๐	๐.๐๐
๒๐	๒๔-มี.ค.-๖๓	๒คคค	๘๓๑,๖๓๒	๘๓๑,๖๓๒	๑๐๐.๐๐	๐	๐.๐๐	๐	๐.๐๐
รวม			๒๙๑,๑๘๖,๙๑๓	๒๖๓,๖๐๘,๔๗๔	๙๐.๕๓	๐	๐.๐๐	๒๗,๕๗๘,๔๓๙	๙.๔๗

/กราฟแสดงการ...

กราฟแสดงการจัดเก็บหนี้จากการประมูลของส่วนกลางปี ๖๓ หลักเกณฑ์เก่า (ผลการดำเนินการ ณ วันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓)

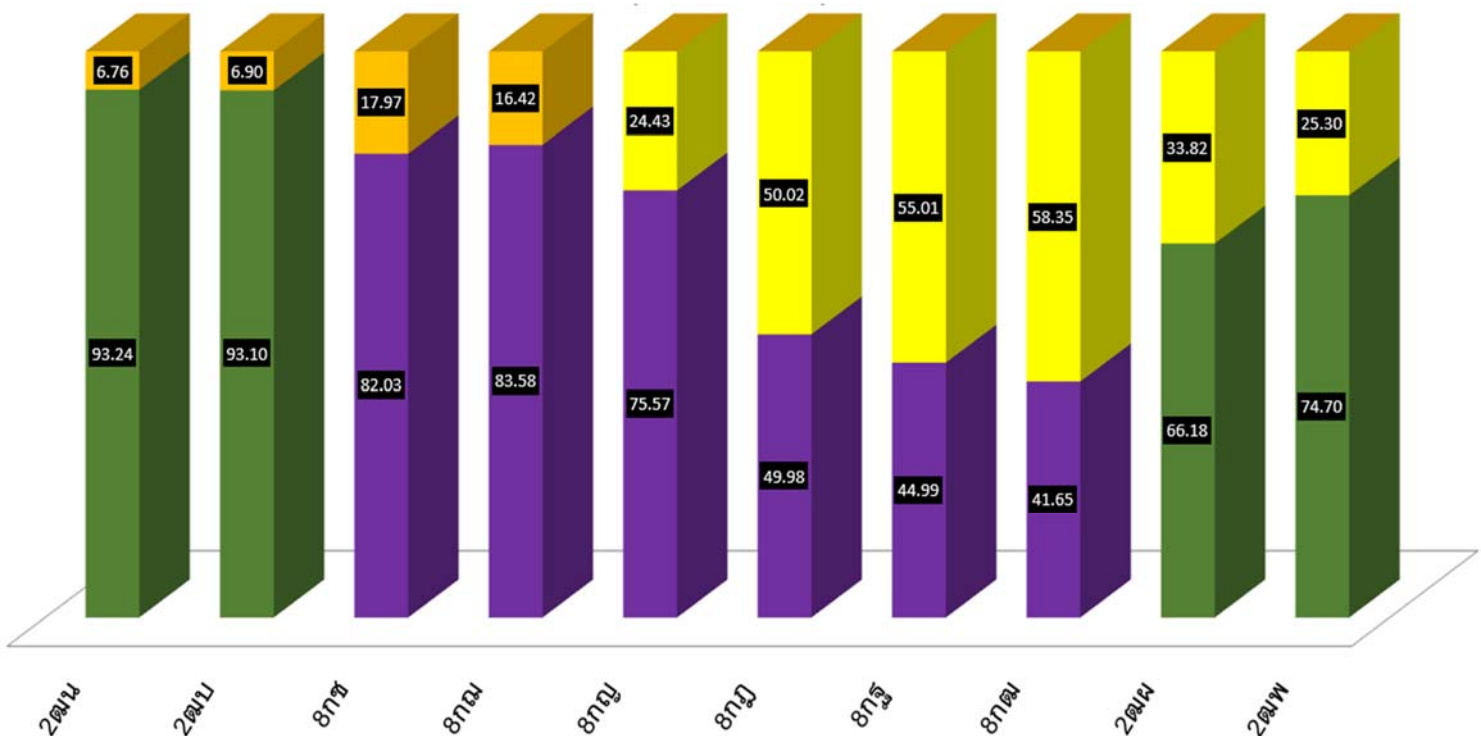


/การจัดเก็บหนี้...

การจัดเก็บหนี้จากการประมูลของส่วนกลางปี ๖๓ หลักเกณฑ์ใหม่ (ผลการดำเนินการ ณ วันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓)

ลำดับ	ยอดประมูล			ยอดจัดเก็บ		ค้างชำระไม่เกิน ๓๐ วัน		ค้างชำระเกิน ๓๐ วัน	
	วัน เดือน ปี	หมวด	รายได้	เงิน	ร้อยละ	เงิน	ร้อยละ	เงิน	ร้อยละ
๑	๒๔-ก.ค.-๖๓	๒คณ	๙๗๑,๖๑๑	๙๐๕,๙๑๑	๙๓.๒๔	๐	๐.๐๐	๖๕,๗๐๐	๖.๗๖
๒	๒๔-ก.ค.-๖๓	๒คณ	๙๑๙,๗๓๗	๘๕๖,๓๐๓	๙๓.๑๐	๐	๐.๐๐	๖๓,๔๓๔	๖.๙๐
๓	๒๕-๒๖ ก.ค. ๖๓	๘กช	๒๘,๔๓๓,๘๙๖	๒๓,๓๒๓,๘๙๔	๘๒.๐๓	๐	๐.๐๐	๕,๑๑๐,๐๐๒	๑๗.๙๗
๔	๒๕-๒๖ ก.ค. ๖๓	๘กณ	๒๘,๕๑๖,๗๕๙	๒๓,๘๓๓,๐๖๖	๘๓.๕๘	๐	๐.๐๐	๔,๖๘๓,๖๙๓	๑๖.๔๒
๕	๘-๙ ส.ค. ๖๓	๘กญ	๒๕,๔๔๒,๐๙๙	๑๙,๒๒๖,๖๒๒	๗๕.๕๗	๖,๒๑๕,๔๗๗	๒๔.๔๓	๐	๐.๐๐
๖	๘-๙ ส.ค. ๖๓	๘กฏ	๒๕,๗๔๖,๙๘๘	๑๒,๘๖๘,๕๓๐	๔๙.๙๘	๑๒,๘๗๘,๔๕๘	๕๐.๐๒	๐	๐.๐๐
๗	๒๒-๒๓ ส.ค. ๖๓	๘กฐ	๒๘,๐๖๕,๕๖๓	๑๒,๖๒๕,๖๗๔	๔๕.๙๙	๑๕,๔๓๙,๘๘๙	๕๕.๐๑	๐	๐.๐๐
๘	๒๒-๒๓ ส.ค. ๖๓	๘กธ	๒๕,๔๔๔,๕๐๓	๑๐,๕๙๖,๘๔๕	๔๑.๖๕	๑๔,๘๔๗,๖๕๘	๕๘.๓๕	๐	๐.๐๐
๙	๒๔-ส.ค.-๖๓	๒คณ	๘๖๖,๗๐๐	๕๖๐,๓๗๘	๖๖.๑๘	๒๘๖,๓๒๒	๓๓.๘๒	๐	๐.๐๐
๑๐	๒๔-ส.ค.-๖๓	๒คณ	๙๔๐,๖๒๒	๗๐๒,๖๒๒	๗๔.๗๐	๒๓๘,๐๐๐	๒๕.๓๐	๐	๐.๐๐
รวม			๑๖๕,๓๒๘,๔๗๘	๑๐๕,๔๙๙,๘๔๕	๖๓.๘๑	๕๙,๙๐๕,๘๐๔	๓๐.๑๙	๙,๙๒๒,๘๒๙	๖.๐๐
รวม (เกณฑ์เก่า + เกณฑ์ใหม่)			๔๕๖,๔๑๕,๓๙๑	๓๖๙,๑๐๘,๓๑๙	๘๐.๘๕	๕๙,๙๐๕,๘๐๔	๑๐.๙๓	๓๗,๕๐๑,๒๖๘	๘.๒๑

กราฟแสดงการจัดเก็บหนี้จากการประมูลของส่วนกลางปี ๖๓ หลักเกณฑ์ใหม่ (ผลการดำเนินการ ณ วันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓)



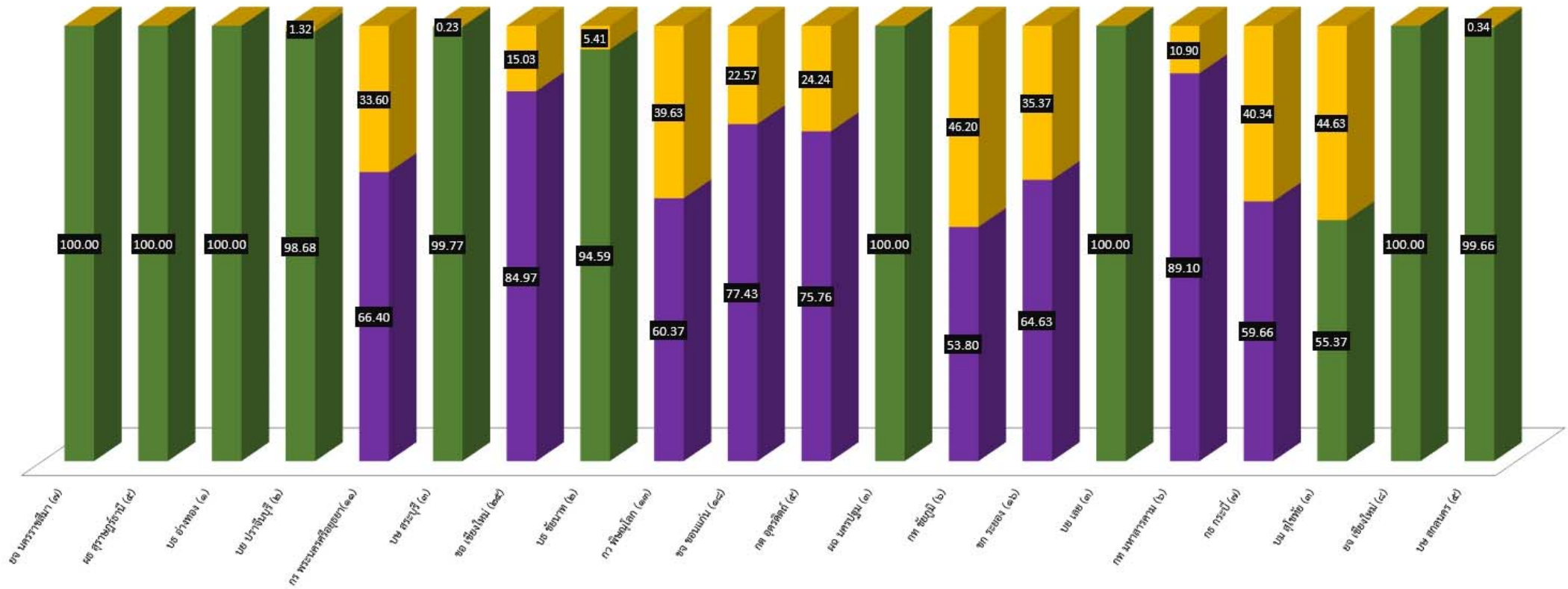
ส่วนภูมิภาค (ตามตัวชี้วัด ระดับ ๕=มากกว่า ๕๘% , ระดับ ๔=มากกว่า ๕๖.๕% , ระดับ ๓=มากกว่า ๕๕%)

การจัดเก็บหนี้จากการประมูลของส่วนภูมิภาคปี ๖๓ (หลักเกณฑ์เก่า) (ผลการดำเนินการ ณ วันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓)

ลำดับ	จังหวัด	หมวด	วันประมูล	ยอดประมูล	ยอดจัดเก็บ		ค้างชำระไม่เกิน ๓๐ วัน		ค้างชำระเกิน ๓๐ วัน	
					เงิน	ร้อยละ	เงิน	ร้อยละ	เงิน	ร้อยละ
๑	นครราชสีมา (๗)	ยจ	๑-ธ.ค.-๖๒	๑,๑๔๗,๒๐๐	๑,๑๔๗,๒๐๐	๑๐๐.๐๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๒	สุราษฎร์ธานี (๕)	ผธ	๗-ธ.ค.-๖๒	๖๖๘,๕๓๖	๖๖๘,๕๓๖	๑๐๐.๐๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๓	อ่างทอง (๑)	บธ	๑๔-ธ.ค.-๖๒	๘๐๕,๖๐๐	๘๐๕,๖๐๐	๑๐๐.๐๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๔	ปราจีนบุรี (๒)	บย	๒๑-ธ.ค.-๖๒	๙๕๗,๐๐๐	๙๕๔,๔๐๐	๙๘.๖๘	๐	๐	๑๒,๖๐๐	๑.๓๒
๕	พระนครศรีอยุธยา(๑๑)	กร	๑๘-๑๙ ม.ค. ๖๓	๑๕,๕๙๔,๖๖๕	๑๐,๓๕๕,๓๖๖	๖๖.๔๐	๐	๐	๕,๒๓๙,๒๙๙	๓๓.๖๐
๖	สระบุรี (๓)	บษ	๘-ก.พ.-๖๓	๖๘๑,๔๕๗	๖๗๙,๘๕๗	๙๘.๗๗	๐	๐	๑,๖๐๐	๐.๒๓
๗	เชียงใหม่ (๒๕)	ขอ	๘-๙ ก.พ.-๖๓	๒๑,๑๒๙,๐๐๑	๑๗,๙๕๒,๕๐๑	๘๕.๙๗	๐	๐	๓,๑๗๖,๕๐๐	๑๕.๐๓
๘	ชัยนาท (๒)	บธ	๑๕-ก.พ.-๖๓	๗๒๓,๑๒๐	๖๘๔,๐๒๐	๙๔.๕๙	๐	๐	๓๙,๑๐๐	๕.๔๑
๙	พิษณุโลก (๑๓)	กว	๑๕-๑๖ ก.พ ๖๓	๙,๙๔๘,๐๐๐	๖,๐๐๕,๕๐๐	๖๐.๓๗	๐	๐	๓,๙๔๒,๕๐๐	๓๙.๖๓
๑๐	ขอนแก่น (๑๘)	ขจ	๑๕-๑๖ ก.พ. ๖๓	๑๗,๐๐๗,๙๙๙	๑๓,๑๖๘,๙๙๙	๗๗.๔๓	๐	๐	๓,๘๓๘,๐๐๐	๒๒.๕๗
๑๑	อุดรธานี (๕)	กต	๑๕-๑๖ ก.พ. ๖๓	๗,๒๑๑,๐๐๐	๕,๔๖๒,๗๐๐	๗๕.๗๖	๐	๐	๑,๗๔๘,๓๐๐	๒๔.๒๔
๑๒	นครปฐม (๓)	ผฉ	๒๒-ก.พ.-๖๓	๑,๒๖๙,๒๐๐	๑,๒๖๙,๒๐๐	๑๐๐.๐๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๑๓	ชัยภูมิ (๖)	กท	๒๒-๒๓ ก.พ. ๖๓	๑๑,๓๘๑,๖๖๖	๖,๑๒๓,๕๐๐	๕๓.๘๐	๐	๐	๕,๒๕๘,๑๖๖	๔๖.๒๐
๑๔	ระยอง (๑๖)	ขก	๒๒-๒๓ ก.พ. ๖๓	๑๖,๒๒๕,๖๘๑	๑๐,๔๘๗,๒๐๒	๖๔.๖๓	๐	๐	๕,๗๓๘,๔๗๙	๓๕.๓๗
๑๕	เลย (๓)	บย	๒๙ ก.พ. ๖๓	๙๓๘,๔๔๒	๙๓๘,๔๔๒	๑๐๐.๐๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๑๖	มหาสารคาม (๖)	กท	๒๙ ก.พ. ๖๓ - ๑ มี.ค. ๖๓	๑๐,๔๖๗,๐๐๐	๙,๓๒๕,๗๐๐	๘๘.๑๐	๐	๐	๑,๑๔๑,๓๐๐	๑๐.๙๐
๑๗	กระบี่ (๗)	กธ	๒๙ ก.พ. ๖๓ - ๑ มี.ค. ๖๓	๑๑,๒๐๖,๐๐๐	๖,๖๘๕,๕๐๐	๕๙.๖๖	๐	๐	๔,๕๒๐,๕๐๐	๔๐.๓๔
๑๘	สุโขทัย (๓)	บม	๗-มี.ค.-๖๓	๑,๕๓๐,๖๓๑	๘๔๗,๔๗๔	๕๕.๓๗	๐	๐	๖๘๓,๑๕๗	๔๔.๖๓
๑๙	เชียงใหม่ (๘)	ยจ	๑๔-มี.ค.-๖๓	๘๘๘,๐๕๐	๘๘๘,๐๕๐	๑๐๐.๐๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๒๐	สกลนคร (๕)	บษ	๒๘-มี.ค.-๖๓	๕๙๖,๑๐๒	๕๙๔,๑๐๒	๙๙.๖๖	๐	๐	๒,๐๐๐	๐.๓๔
รวม				๑๓๐,๓๗๖,๓๕๐	๙๕,๐๓๓,๘๔๙	๗๒.๘๙	๐	๐	๓๕,๓๔๒,๕๐๑	๒๗.๑๑

/กราฟแสดงการ...

กราฟแสดงการจัดเก็บหนี้จากการประมูลของส่วนภูมิภาคปี ๖๓ หลักเกณฑ์เก่า (ผลการดำเนินการ ณ วันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓)

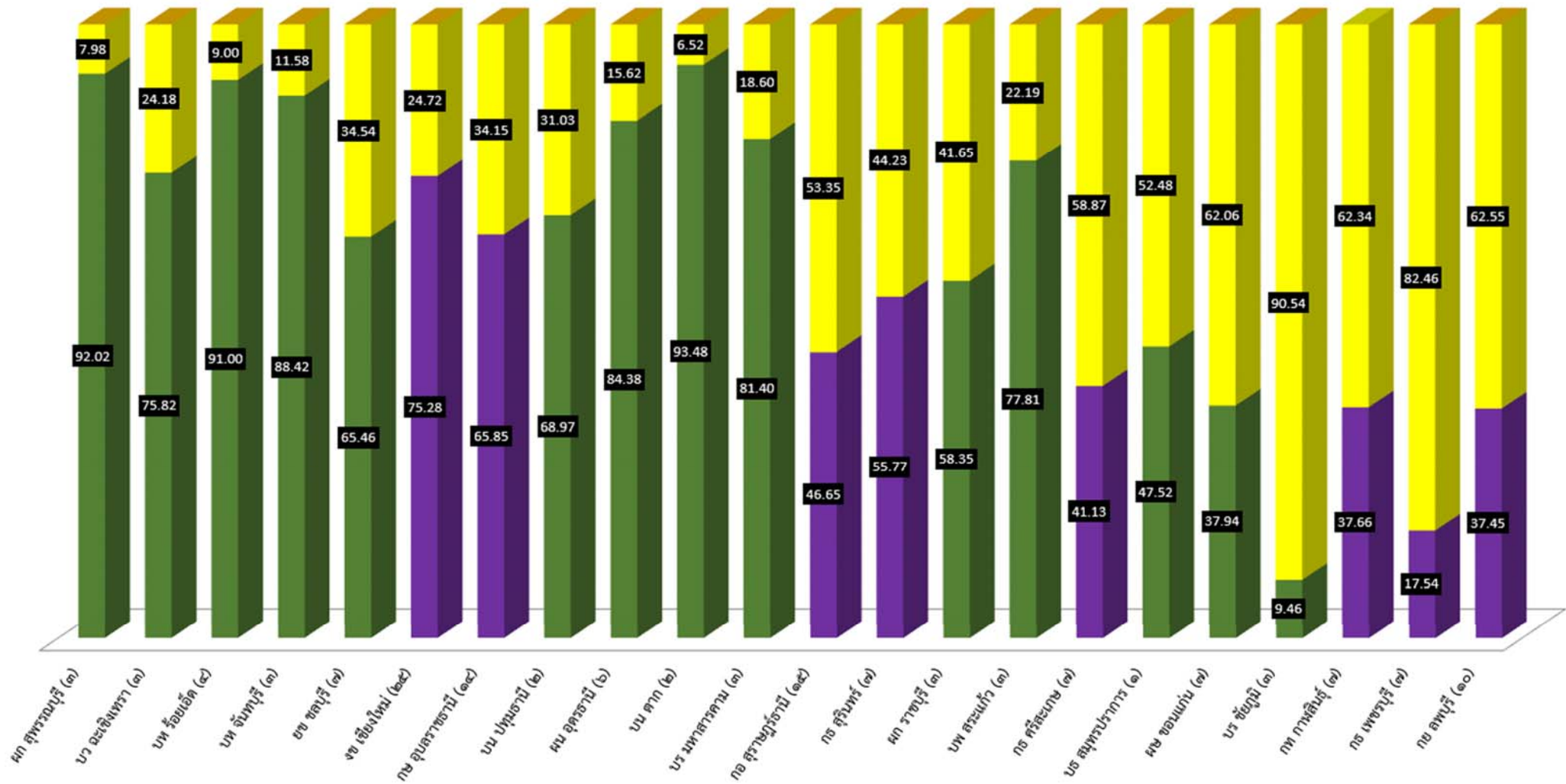


การจัดเก็บหนี้จากการประมูลของส่วนภูมิภาคปี ๖๓ (หลักเกณฑ์ใหม่) (ผลการดำเนินการ ณ วันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓)

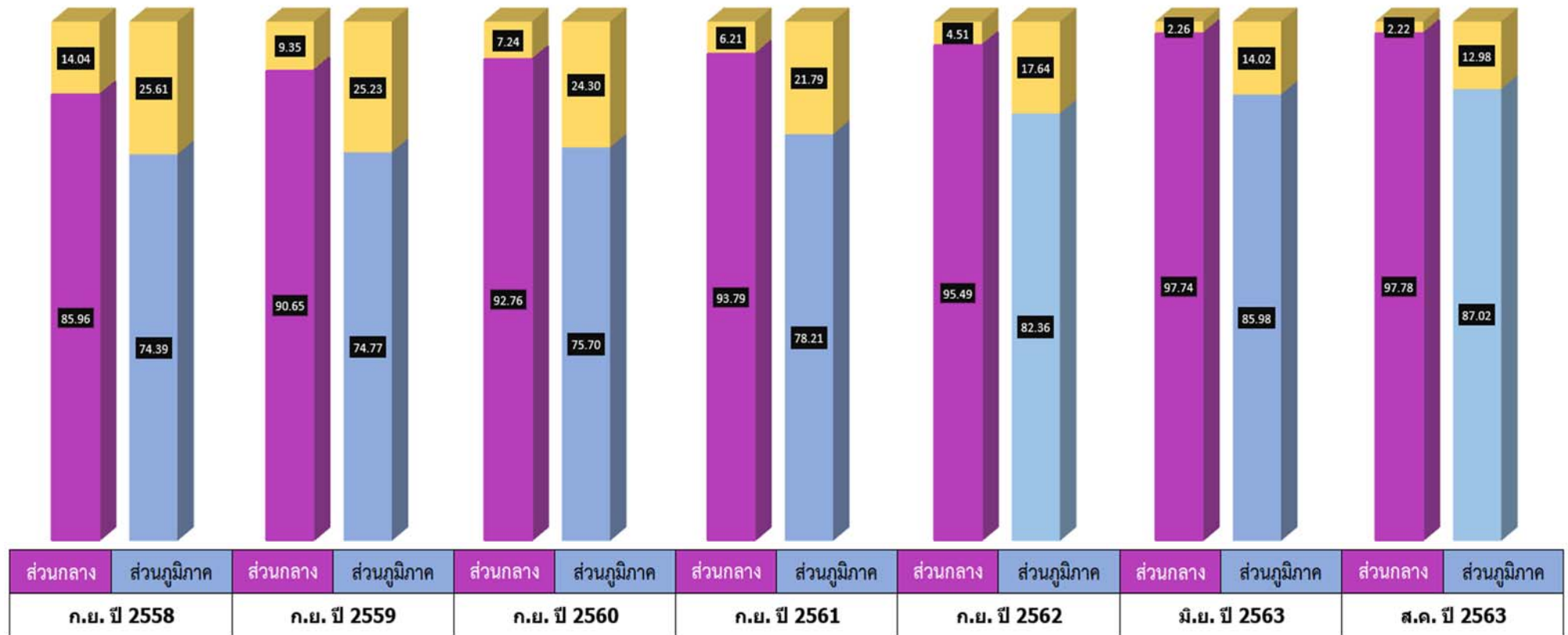
ลำดับ	จังหวัด	หมวด	วันประมูล	ยอดประมูล	ยอดจัดเก็บ		ค้างชำระไม่เกิน ๓๐ วัน		ค้างชำระเกิน ๓๐ วัน	
					เงิน	ร้อยละ	เงิน	ร้อยละ	เงิน	ร้อยละ
๑	สุพรรณบุรี (๓)	ฝก	๑-ส.ค.-๖๓	๑,๒๓๑,๑๗๘	๑,๑๓๒,๘๗๘	๙๒.๐๒	๙๘,๓๐๐	๗.๙๘	๐	๐
๒	ฉะเชิงเทรา (๓)	บว	๘-ส.ค.-๖๓	๑,๓๔๓,๗๙๐	๑,๐๑๘,๙๐๐	๗๕.๘๒	๓๒๔,๘๙๐	๒๔.๑๘	๐	๐
๓	ร้อยเอ็ด (๔)	บห	๘-ส.ค.-๖๓	๖๗๓,๐๐๐	๖๑๒,๕๐๐	๙๑.๐๐	๖๐,๖๐๐	๙.๐๐	๐	๐
๔	จันทบุรี (๓)	บห	๙-ส.ค.-๖๓	๒,๗๓๑,๖๐๕	๒,๔๑๕,๒๕๕	๘๘.๔๒	๓๑๖,๓๕๐	๑๑.๕๘	๐	๐
๕	ชลบุรี (๗)	ยช	๙-ส.ค.-๖๓	๒,๐๔๙,๗๔๖	๑,๓๔๑,๗๑๘	๖๕.๕๖	๗๐๘,๐๒๘	๓๔.๔๔	๐	๐
๖	เชียงใหม่ (๒๕)	งช	๙-ส.ค.-๖๓	๑๒,๐๓๗,๐๐๐	๙,๖๖๑,๕๐๐	๗๙.๒๘	๒,๓๗๕,๕๐๐	๒๐.๗๒	๐	๐
๗	อุบลราชธานี (๑๔)	กษ	๙-ส.ค.-๖๓	๑๐,๓๗๘,๐๐๐	๖,๘๓๓,๙๐๐	๖๕.๘๕	๓,๕๔๔,๑๐๐	๓๔.๑๕	๐	๐
๘	ปทุมธานี (๒)	บม	๑๕-ส.ค.-๖๓	๑,๙๖๕,๖๕๒	๑,๓๕๕,๖๖๖	๖๘.๙๗	๖๐๙,๙๘๖	๓๑.๐๓	๐	๐
๙	อุดรธานี (๖)	ฝม	๑๕-ส.ค.-๖๓	๙๕๒,๐๐๐	๘๐๓,๓๐๐	๘๔.๓๘	๑๔๘,๗๐๐	๑๕.๖๒	๐	๐
๑๐	ตาก (๒)	บม	๑๖-ส.ค.-๖๓	๘๘๙,๒๐๐	๘๓๑,๒๐๐	๙๓.๔๘	๕๘,๐๐๐	๖.๕๒	๐	๐
๑๑	มหาสารคาม (๓)	บร	๑๖-ส.ค.-๖๓	๑,๐๖๕,๑๖๗	๘๖๖,๒๖๗	๘๑.๔๐	๑๙๘,๙๐๐	๑๘.๖๐	๐	๐
๑๒	สุราษฎร์ธานี (๑๕)	กธ	๑๖-ส.ค.-๖๓	๑๐,๔๖๔,๐๐๐	๔,๘๘๑,๖๐๐	๔๖.๖๕	๕,๕๘๒,๔๐๐	๕๓.๓๕	๐	๐
๑๓	สุรินทร์ (๗)	กธ	๑๖-ส.ค.-๖๓	๑๓,๕๕๐,๐๐๐	๗,๕๕๖,๓๐๐	๕๕.๗๗	๕,๙๙๓,๗๐๐	๔๔.๒๓	๐	๐
๑๔	ราชบุรี (๓)	ฝก	๒๒-ส.ค.-๖๓	๑,๕๓๗,๒๔๓	๘๙๗,๐๑๘	๕๘.๓๕	๖๔๐,๒๒๕	๔๑.๖๕	๐	๐
๑๕	สระแก้ว (๓)	บพ	๒๒-ส.ค.-๖๓	๑,๕๐๘,๕๐๐	๑,๑๗๓,๗๐๐	๗๗.๘๑	๓๓๔,๘๐๐	๒๒.๑๙	๐	๐
๑๖	ศรีสะเกษ (๗)	กธ	๒๓-ส.ค.-๖๓	๗,๒๑๕,๒๒๑	๒,๙๖๗,๙๒๒	๔๑.๑๓	๔,๒๔๗,๒๙๙	๕๘.๘๗	๐	๐
๑๗	สมุทรปราการ (๑)	บธ	๒๓-ส.ค.-๖๓	๒,๘๒๙,๐๐๐	๑,๓๔๔,๒๐๐	๔๗.๕๒	๑,๔๘๔,๘๐๐	๕๒.๔๘	๐	๐
๑๘	ขอนแก่น (๗)	ฝช	๒๙-ส.ค.-๖๓	๑,๒๕๕,๕๐๐	๔๗๖,๐๐๐	๓๗.๙๔	๗๗๙,๕๐๐	๖๒.๐๖	๐	๐
๑๙	ชัยภูมิ (๓)	บร	๓๐-ส.ค.-๖๓	๑,๒๔๒,๕๐๐	๑๑๗,๕๐๐	๙.๔๖	๑,๑๒๕,๐๐๐	๙๐.๕๔	๐	๐
๒๐	กาฬสินธุ์ (๗)	กท	๓๐-ส.ค.-๖๓	๘,๗๖๐,๐๐๐	๓,๒๙๘,๙๐๐	๓๗.๖๖	๕,๔๖๑,๑๐๐	๖๒.๓๔	๐	๐
๒๑	เพชรบุรี (๗)	กธ	๓๐-ส.ค.-๖๓	๑๕,๒๒๔,๙๙๙	๒,๖๗๑,๐๐๐	๑๗.๕๔	๑๒,๕๕๓,๙๙๙	๘๒.๔๖	๐	๐
๒๒	ลพบุรี (๑๐)	กย	๓๐-ส.ค.-๖๓	๑๕,๒๔๙,๐๐๐	๕,๗๑๑,๐๐๐	๓๗.๔๕	๙,๕๓๘,๐๐๐	๖๒.๕๕	๐	๐
รวม				๑๑๔,๑๕๐,๓๐๑	๕๗,๓๖๘,๑๒๔	๕๐.๒๖	๕๖,๗๘๒,๑๗๗	๔๙.๗๔	๐	๐
รวม (เกณฑ์เก่า + เกณฑ์ใหม่)				๒๔๔,๕๒๖,๖๕๑	๑๕๒,๔๐๑,๙๗๓	๖๒.๓๓	๕๖,๗๘๒,๑๗๗	๒๓.๒๒	๓๕,๓๔๒,๕๐๑	๑๔.๔๕

/กราฟแสดงการ...

กราฟแสดงการจัดเก็บหนี้จากการประมูลของส่วนภูมิภาคปี ๖๓ หลักเกณฑ์ใหม่ (ผลการดำเนินการ ณ วันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓)



กราฟแสดงการเปรียบเทียบจัดเก็บหนี้จากการประมูลของส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตั้งแต่ กันยายน ๕๘ ถึง ณ วันที่



จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

.....
.....
.....

/วาระที่ ๓.๒...

วาระที่ ๓.๒ รายงานการเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓

ตามที่กำหนดให้กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน นำเสนอรายงานการรับจ่ายเงินและเงินคงเหลือประจำเดือนของกองทุนฯ ให้คณะกรรมการฯ ทราบ นั้น

ฝ่ายเลขานุการฯ ขอนำเสนอรายงานการรับจ่ายเงินและเงินคงเหลือประจำเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓ รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๒

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

.....
.....
.....

/วาระที่ ๓.๓...

วาระที่ ๓.๓ รายงานผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนนที่อยู่ระหว่างดำเนินงาน ประจำเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓

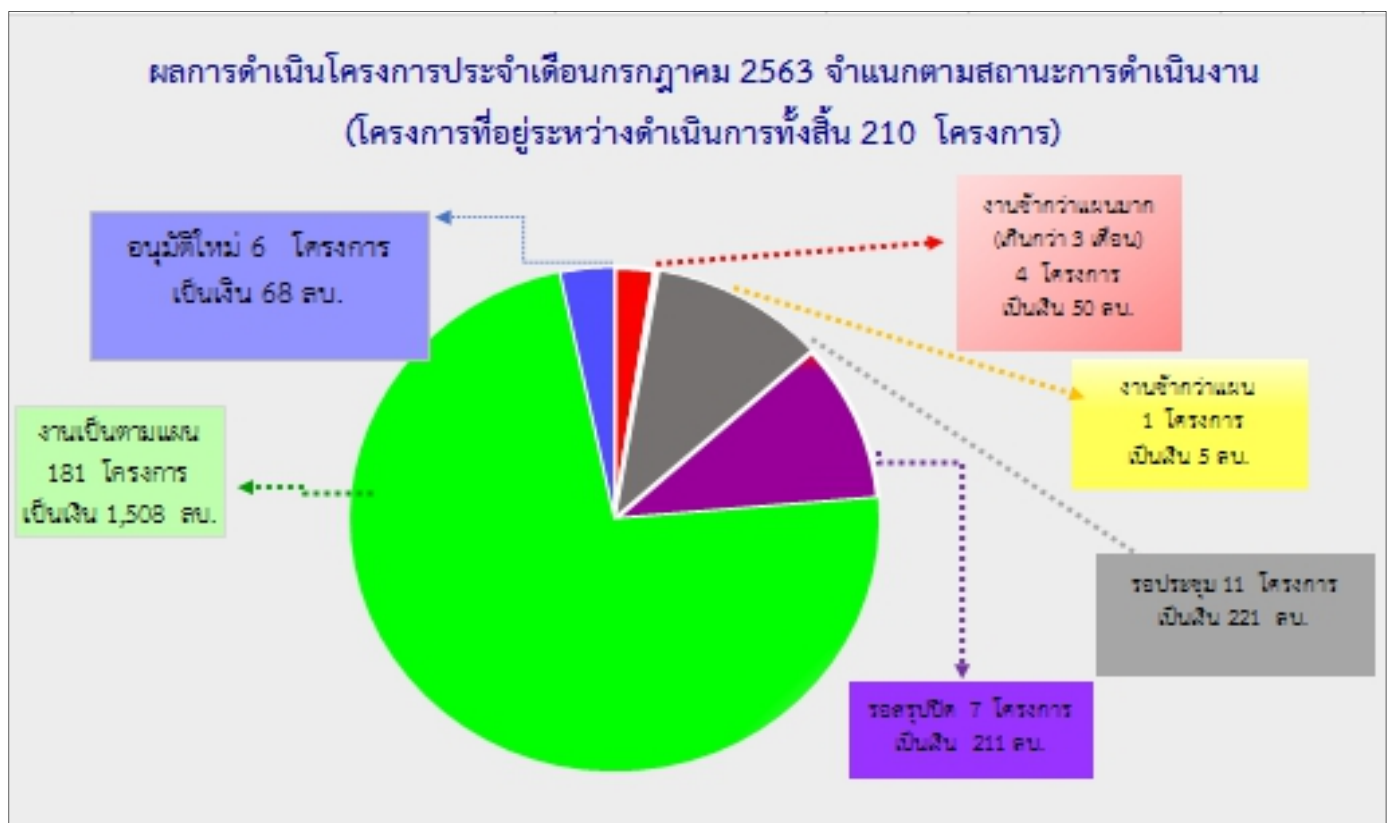
แผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนตั้งแต่
ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ - ๒๕๖๓ มีจำนวน ๑,๔๑๗ โครงการ ยกเลิก ๖๖ โครงการ คงเหลือ ๑,๓๕๑ โครงการ
โดยเป็นแผนงาน/โครงการที่ดำเนินงานเสร็จสิ้นแล้ว ๑,๑๔๑ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินงาน ๒๑๐ โครงการ
ดังนี้

ปีงบประมาณ	จำนวน แผนงาน/ โครงการ	ยกเลิก โครงการ	คงเหลือ	ดำเนินงานตาม โครงการเสร็จสิ้น แล้ว	อยู่ระหว่าง ดำเนินงาน ตามโครงการ	ปรับระยะ เวลาดำเนิน โครงการ	หมายเหตุ
๒๕๕๗ - ๒๕๕๗	๖๕๕	๒๒	๖๓๓	๖๓๓	-	-	-
๒๕๕๘	๗๕	๙	๖๖	๖๕	๑	๑	- อยู่ระหว่างผู้รับจ้างราย ใหม่ดำเนินงานส่วนที่เหลือต่อ สิ้นสุด ๓๑ ธ.ค. ๖๓
๒๕๕๙	๖๕	๒	๖๓	๖๑	๒	๒	- ระยะเวลาดำเนินงานสิ้นสุด ๓๐ พ.ย. ๖๓ - ๓๐ ม.ค. ๖๕ รวม ๒ โครงการ
๒๕๖๐	๙๕	๓	๙๒	๘๙	๓	๓	- ระยะเวลาดำเนินงานสิ้นสุด ๓๐ ก.ย. ๖๓ - ๒๕ มี.ย. ๖๕ รวม ๓ โครงการ
๒๕๖๑	๑๘๒	๑๕	๑๖๗	๑๕๙	๘	๗	- ระยะเวลาดำเนินงานสิ้นสุด ๓๑ ก.ย. ๖๓ - ๓๑ ต.ค. ๖๖ รวม ๘ โครงการ
๒๕๖๒	๑๔๘	๑๑	๑๓๗	๑๒๖	๑๑	๗	- ระยะเวลาดำเนินงานสิ้นสุด ๓๑ ส.ค. ๖๓ - ๓๐ ต.ค. ๖๓ รวม ๑๑ โครงการ
๒๕๖๓	๑๙๗	๔	๑๙๓	๘	๑๘๕	-	-
รวม	๑,๔๑๗	๖๖	๑,๓๕๑	๑,๑๔๑	๒๑๐	๒๐	

ปีงบประมาณ	อยู่ระหว่าง ดำเนิน งานตาม โครงการ	วงเงินที่อนุมัติ	ยอดผูกพัน	ผลเบิกจ่ายปี ๒๕๖๓			รวมปี ๒๕๖๓	รวมเบิกจ่ายทั้งสิ้น
				ผลเบิกจ่าย ถึง ก.ย. ๖๓	ต.ค. ๖๓ - มี.ย. ๖๓	ก.ค.-๖๓		
๒๕๕๘	๑	๓๕,๐๗๑,๔๐๐	๓๔,๒๒๐,๐๐๐	๓๑,๒๕๑,๔๙๕.๓๓	-	-	-	๓๑,๒๕๑,๔๙๕.๓๓
๒๕๕๙	๒	๑๒๖,๑๔๔,๑๓๐	๑๒๐,๔๓๐,๔๑๔.๘๐	๖๙,๑๔๐,๒๖๓.๔๒	๑๕,๔๐๖,๒๐๐	๑,๖๘๗,๐๕๐	๑๗,๐๙๓,๒๕๐	๘๖,๒๓๓,๕๑๘.๔๒
๒๕๖๐	๓	๕๓,๗๗๘,๒๐๐	๕๑,๓๘๙,๕๒๕	๒๐,๗๓๘,๓๓๘.๗๓	๑๙,๕๖๕,๙๒๖.๒๕	-	๑๙,๕๖๕,๙๒๖.๒๕	๔๐,๓๐๔,๒๖๔.๙๘
๒๕๖๑	๘	๓๖๗,๓๓๔,๘๑๗	๓๕๘,๕๐๔,๖๑๔.๓๐	๑๔๘,๘๕๖,๑๒๙.๕๑	๑๗๖,๒๗๖,๕๘๖.๕๕	๑๖,๖๕๕,๔๐๐	๑๗๖,๘๓๑,๙๖๖.๕๕	๓๔๑,๗๘๘,๑๖๖.๐๖
๒๕๖๒	๑๑	๑๙๔,๘๐๕,๕๙๐	๑๙๐,๗๔๒,๑๘๑.๔๑	๗๓,๑๓๙,๕๓๐.๐๘	๘๒,๕๗๕,๗๘๕.๗๓	๗๙,๕๖๘.๐๒	๘๒,๖๕๕,๓๕๓.๗๕	๑๕๕,๗๙๔,๘๘๘.๘๓
๒๕๖๓	๑๘๕	๑,๑๐๔,๘๐๐,๔๘๑	๘๕๖,๙๓๑,๕๖๒.๑๗	๗,๓๐๘,๒๘๐	๓๕๘,๙๕๒,๒๑๒.๘๑	๕๕,๕๗๔,๔๖๐.๗๖	๔๑๒,๕๓๖,๖๗๓.๕๗	๔๒๐,๘๓๘,๙๕๓.๕๗
รวม	๒๑๐	๑,๘๘๑,๙๓๔,๖๑๘	๑,๖๑๒,๒๑๘,๒๙๙.๖๘	๓๕๐,๔๓๔,๐๓๗.๐๗	๖๕๒,๗๗๖,๗๑๑.๓๔	๗๓,๙๙๖,๔๗๘.๗๘	๗๗๖,๒๐๖,๒๒๖.๑๒	๑,๐๗๗,๒๐๖,๒๒๗.๑๙

สถานะโครงการ	จำนวนโครงการ	ปรับระยะเวลาดำเนินงานโครงการ	กลยุทธ์ที่ 1 การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้ถนน	กลยุทธ์ที่ 2 การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย	กลยุทธ์ที่ 3 การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ	กลยุทธ์ที่ 4 การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย	กลยุทธ์ที่ 5 การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง	กลยุทธ์ที่ 6 การประชาสัมพันธ์ความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่อง	กลยุทธ์ที่ 7 การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน	กลยุทธ์ที่ 8 การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	กลยุทธ์ที่ 9 การพัฒนาศักยภาพผู้บริหารโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	พันธกิจที่ 3
1. โครงการที่การดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน	5											
1.1 โครงการที่การดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผนเกินกว่า 3 เดือน	4		-	-	-	-	3	-	-	-	-	1
1.2 โครงการที่การดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน	1		-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
2. โครงการที่รื้อสรุปปรับแผนการดำเนินงาน/แผนการเบิกจ่ายเงิน/ขอยกเลิกโครงการ	11	11	1	1	5	-	1	-	2	-	-	1
3. โครงการที่รื้อสรุปปิดโครงการ	7											
3.1 โครงการที่รื้อสรุปปิดโครงการ แต่การเบิกจ่ายเงินไม่เป็นไปตามแผน	2		-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
3.2 โครงการที่รื้อสรุปปิดโครงการ และการเบิกจ่ายเงินเป็นไปตามแผน	5		-	2	1	-	-	-	1	-	-	1
5. โครงการที่การดำเนินงานเป็นไปตามแผน	181											
5.1 โครงการที่การดำเนินงานเป็นไปตามแผน แต่การเบิกจ่ายเงินไม่เป็นไปตามแผน	40		23	2	4	1	5	1	2	-	-	2
5.2 โครงการที่การดำเนินงาน และการเบิกจ่ายเงินเป็นไปตามแผน	141		6	84	16	9	7	4	5	3	2	5
6. โครงการที่อนุมัติใหม่	6		1	2	-	-	1	-	-		-	2
รวมจำนวนโครงการ	210	11	31	91	26	11	19	5	10	3	2	12

โดยโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ทั้ง ๒๑๐ โครงการ สามารถแบ่งได้ ดังต่อไปนี้



รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๓ (๑)

/จากการติดตามผล...

จากการติดตามผลการดำเนินการของโครงการตามพันธกิจที่ ๑ และพันธกิจที่ ๓ ที่อยู่ระหว่างดำเนินการทั้ง ๒๑๐ โครงการ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ปรากฏผล ดังนี้

๑. โครงการที่ไม่เป็นไปตามแผน จำนวน ๕ โครงการ
๒. โครงการที่รอประชุม จำนวน ๑๑ โครงการ
๓. โครงการที่รอสรุปปิดโครงการ จำนวน ๗ โครงการ
๔. โครงการที่เป็นไปตามแผน จำนวน ๑๘๑ โครงการ
๕. โครงการที่อนุมัติใหม่ จำนวน ๖ โครงการ

ลำดับ	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	วงเงินอนุมัติ	ผลการดำเนินงาน	
				(บาท)	ร้อยละ	สถานะ
โครงการที่ไม่เป็นไปตามแผน จำนวน ๕ โครงการ						
๑	โครงการศึกษาโครงสร้าง การจัดทำหลักสูตรการ อบรมเพื่อขอรับคืน คะแนนความประพฤติใน การขับรถ	สนภ.	๗ / ๐๒/ ๖๓ - ๗ / ๐๔/ ๖๔	๔,๗๐๓,๒๐๐	-๕๖.๐๐	- อยู่ระหว่างหารือ เรื่อง จำนวนข้อหาการกระทำ ความผิดและหลักการอบรมและขอรับคืนคะแนน ความประพฤติจากการประชุมคณะกรรมการเพื่อ พิจารณาร่างกฎหมายอนุบัญญัติที่ออกตาม พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ - ตามแผน ต้องได้รายงานระหว่างกาล แล้ว
๒	โครงการเพิ่ม ประสิทธิภาพการ ตรวจวัดควันดำเพื่อ ส่งเสริมความปลอดภัย และแก้ไขปัญหาฝุ่น ละออง PM ๒.๕	กตส.	๖ / ๐๒ / ๖๓ - ๕ / ๐๒ / ๖๔	๓๐,๒๓๒,๐๐๐	-๑๖.๐๐	- ขณะนี้อยู่ระหว่างนำเสนอท่าน อชบ. เพื่ออนุมัติ TOR ฉบับจริง แล้วนำขึ้นเว็บไซต์ระบบจัดซื้อจัดจ้าง ภาครัฐเพื่อประกาศเชิญชวนผู้สนใจต่อไป - ตามแผน จะต้องเริ่มดำเนินการจัดซื้อเครื่องตรวจ วัดควันดำระบบความทึบแสง แบบแสงไหลผ่าน บางส่วน(Partial Flow Opacity) พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๘๘ ชุด ประกอบด้วย ๑. ชุดหัววัด ๒. ชุดประมวลผล ๓. เครื่องพิมพ์ ภาคสนาม ๔. เครื่องปรับเทียบค่าการตรวจวัดแล้ว
๓	โครงการยกระดับการ ปฏิบัติการตรวจเข้มข้น แอลกอฮอล์เป็นศูนย์ ด้วยเครื่องตรวจวัด แอลกอฮอล์ทั่วประเทศ	กตส.	๑ / ๐๑/๖๓ - ๓๐/๐๙/๖๓	๑๐,๖๐๐,๐๐	-๖๔.๐๐	- อยู่ระหว่างนำส่งผลการพิจารณาคำวิจารณ์ร่าง รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯ ครั้งที่ ๓ ไปยัง สพด. เพื่อดำเนินการประกวดราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ต่อไป - ตามแผน ต้องออกปฏิบัติการตั้งจุดตรวจสอบสาร แอลกอฮอล์ในพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ด้วยเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์
๔	โครงการยกระดับการ ตรวจการขนส่งด้วย อุปกรณ์สำหรับการตั้ง จุดตรวจเพื่อป้องกันและ ลดอุบัติเหตุทางถนน และเพื่อความปลอดภัย ของเจ้าหน้าที่ ผู้ปฏิบัติงาน	กตส.	๑ / ๐๑ / ๖๓ - ๓๐/๐๙/๖๓	๔,๙๓๗,๕๐๐	-๖๓.๕๐	- อยู่ระหว่างตรวจรับอุปกรณ์ไฟฉายพร้อมแท่นชาร์จ และอุปกรณ์กระบอกไฟ - อยู่ระหว่างส่งมอบอุปกรณ์เสื้อสะท้อนแสงและกรวย ยางจราจรสีส้มผู้ขายอยู่ระหว่างส่งมอบสินค้าให้กรมฯ เพื่อทำการตรวจรับงานต่อไป - ตามแผน จะต้องดำเนินการส่งมอบอุปกรณ์และตั้งจุด ตรวจสอบและจับกุมผู้กระทำความผิดกฎหมาย โดยใช้วัสดุ อุปกรณ์ที่จัดซื้อในการปฏิบัติการกิจเรียบร้อยแล้ว

ลำดับ	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	วงเงินอนุมัติ	ผลการดำเนินงาน	
				(บาท)	ร้อยละ	สถานะ
๕	โครงการพัฒนาระบบควบคุม ตรวจสอบ และติดตามรถ TAXI เพื่อความปลอดภัยผ่านแอปพลิเคชัน ระยะที่ ๑ (ระบบที่ต้องมีการดำเนินการต่อเนื่อง)	ศทส.	๒๗/๔/๖๓ - ๒๖ ๕/๖๔	๕,๐๐๐,๐๐๐	-๗.๐๐	ไม่เป็นไปตามแผน - อยู่ระหว่างจัดทำ TOR ตามแผน ต้องอยู่ระหว่างจัดซื้อจ้าง รายงานผลเดือน มิ.ย. : อยู่ระหว่างจัดทำ TOR

ลำดับ	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	วงเงินอนุมัติ	ผลการดำเนินงาน	
				(บาท)	ร้อยละ	สถานะ
โครงการรอสรุปปิดโครงการ ๗ โครงการ						
๑	โครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ checking point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย	สนภ.	๑๐ /๙/๖๒ - ๓๐ /๔/๖๓	๗๗,๘๐๖,๒๐๐	๑๐๐.๐๐	รอสรุปปิด รอโอนเงิน
๒	โครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ checking point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย (เพิ่มเติมจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒)	สนภ.	๑๔ /๑๑/ ๖๒ - ๓๐ /๔/ ๖๓	๒๕,๒๗๖,๘๐๕	๑๐๐.๐๐	รอสรุปปิด รอโอนเงิน
๓	โครงการบูรณาการตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวกเพื่อความปลอดภัยร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา	สนภ. ร่วมกับ สอศ.	๑๔ /๑๑/ ๖๒ - ๑๓ /๐๙/ ๖๓	๒๖,๒๘๔,๙๐๐	๙๐.๐๐	รอสรุปปิด
๔	โครงการ "ขับขี่ปลอดภัย มั่นใจไร้แอลกอฮอล์"	สนภ.	๑ /๑๐/ ๖๑ - ๓๑ /๑๒/ ๖๒	๖๙,๑๕๙,๕๐๐	๑๐๐.๐๐	รอสรุปปิด
๕	โครงการศึกษาเพื่อจัดทำแบบมาตรฐานของอุปกรณ์ป้องกันด้านข้างและด้านท้ายของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ	สนว.	๑ /๑๒/ ๖๑ - ๓๑ /๐๗/ ๖๓	๔,๙๑๐,๒๙๐	๙๐.๐๐	รอสรุปปิด
๖	โครงการบำรุงรักษาระบบควบคุม กำกับ ดูแล โรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom)	สนภ.	๑ /๑๐/ ๖๑ - ๓๐ /๐๙/ ๖๒	๔,๗๗๗,๐๐๐	๙๓.๓๓	รอสรุปปิด
๗	โครงการยกระดับมาตรฐานคุณภาพการอบรมตามแนวทางการยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) (ถ่ายทอดสด)	สนภ.	๒๐ /๐๓/ ๖๑ - ๓๑ /๑๐/ ๖๑	๓,๖๙๒,๐๐๐	๙๐.๐๐	รอสรุปปิด

ลำดับ	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	วงเงินอนุมัติ	ผลการดำเนินงาน	
				(บาท)	ร้อยละ	สถานะ
โครงการที่อนุมัติใหม่ ๖ โครงการ						
๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการเชื่อมโยงข้อมูลเพื่อรองรับภารกิจเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมาย	ศทส.	๑๔/๗/๖๓-๑๓ /๔ /๖๔	๑๕,๑๙๒,๐๐๐	-	อนุมัติใหม่
๒	โครงการพัฒนาระบบอบรมและจัดการคะแนนความประพฤติผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่กระทำความผิดเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	ศทส.	๑๔/๗/๖๓ - ๑๓/๗/๖๔	๙,๘๙๔,๕๐๐	-	อนุมัติใหม่
๓	โครงการศึกษาพฤติกรรมกรรมการขับรถยนต์ 9 ด้าน ผ่านเทคโนโลยี Data Recorder Digital Tachograph เพื่อสร้างความปลอดภัย	สถาบันเทคโนโลยีปทุมวัน	๓/๗/๖๓ - ๒/๖/๖๔	๔,๘๘๐,๐๐๐	-	อนุมัติใหม่
๔	โครงการศึกษารูปแบบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางเพื่อรองรับระบบโลจิสติกส์ในการพัฒนาเมืองและการท่องเที่ยว เพื่อความปลอดภัยในการเดินทางของผู้ใช้รถโดยสารประจำทางของจังหวัดปทุมธานี	สขจ.ปทุมธานี	๓/๗/๖๓ - ๒/๖/๖๔	๔,๗๐๐,๐๐๐	-	อนุมัติใหม่
๕	โครงการศึกษาเพื่อพัฒนาการติดตั้งเครื่องตรวจจับความเร็วอัตโนมัติแบบวัดเป็นช่วง (Point-to-Point Speed Camera) เพื่อควบคุมพฤติกรรมการใช้ความเร็วขณะขับขี่ยานพาหนะ	สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย	๓/๗/๖๓ - ๒/๘/๖๔	๔,๕๘๕,๐๐๐	-	อนุมัติใหม่
๖	โครงการศึกษาเพื่อลดอุบัติเหตุจุดตัดทางถนนและทางรถไฟ	กรมการขนส่งทางราง	๑๔/๗/๖๓-๑๓/๕/๖๕	๒๙,๕๐๐,๐๐๐	-	อนุมัติใหม่

จากแผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ – ๒๕๖๓ ที่ดำเนินงานตามโครงการเสร็จสิ้นแล้ว จำนวนทั้งสิ้น ๑,๑๔๑ โครงการ นั้น เป็นโครงการที่ดำเนินงานเสร็จสิ้นและรายงานผลการสรุปปิดการดำเนินงานตามโครงการ ณ เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓ จำนวน ๑๓ โครงการ มีรายละเอียด ดังนี้

ปีงบประมาณ	โครงการที่ดำเนินงาน เสร็จสิ้นและสรุปปิด แล้ว	โครงการที่ดำเนินงานเสร็จ สิ้นและสรุปปิด ณ กรกฎาคม ๒๕๖๓	รวมโครงการที่ ดำเนินงานเสร็จสิ้น
๒๕๕๗ – ๒๕๕๗	๖๓๓	-	๖๓๓
๒๕๕๘	๖๕	-	๖๕
๒๕๕๙	๖๑	-	๖๑
๒๕๖๐	๘๙	-	๘๙
๒๕๖๑	๑๕๖	๓	๑๕๙
๒๕๖๒	๑๒๑	๕	๑๒๖
๒๕๖๓	๓	๕	๘
รวม	๑,๑๑๙	๑๓	๑,๑๔๑

/โดยโครงการ...

โดยโครงการที่ดำเนินงานตามโครงการเสร็จสิ้นแล้ว ณ เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓ จำนวน ๑๓ โครงการ

ลำดับ	กลยุทธ	รหัสโครงการ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร	การประชุมครั้งที่	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ใช้ไป	คงเหลือ	ด้านปริมาณ	ด้านคุณภาพ
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง											
กลยุทธ์ที่ ๑ เสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน											
๑	๑	๖๓๑๐๔๔	โครงการปลูกฝังเด็กไทยใส่ใจวินัยจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	สนภ.	คกก.ครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ ๖/๘/๖๒	๑/๑๑/๖๒ - ๓๑/๓/๖๓	๕,๔๖๐,๘๐๐	๕,๔๔๔,๓๔๐.๐๐	๑๖,๔๖๐.๐๐	๑๐๐	๑๐๐
กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย											
๒	๒	๖๑๑๑๓๓	โครงการจัดตั้งศูนย์อบรมและทดสอบผู้ขับขี่ใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒	สขพ.๒	คกก.ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ ๑๓/๖/ ๖๑	๑ ก.ค. ๖๑ - ๓๐/๑๑/ ๖๒ * ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๑/๓/ ๖๓	๑๘,๐๐๐,๐๐๐	๑๕,๙๗๖,๐๐๐.๐๐	๒,๐๒๔,๐๐๐.๐๐	๑๐๐	๑๐๐
๓	๒	๖๑๑๑๓๕	โครงการจัดตั้งศูนย์อบรมและทดสอบผู้ขับขี่ใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕	สขพ.๕	คกก.ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ ๑๓/๖/ ๖๑	๑ ก.ค. ๖๑ - ๓๐/๑๑/ ๖๒ * ปรับเป็นสิ้นสุด ๒๘ /๒/ ๖๓ *ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๐/๖/ ๖๓	๑๘,๑๗๐,๐๐๐	๑๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๑๗๐,๐๐๐.๐๐	๑๐๐	๑๐๐
กลยุทธ์ที่ ๓ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ											
๔	๓	๖๒๑๑๑๓	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพด้านการตรวจสอบสภาพของสถานการตรวจสอบสภาพเพื่อเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยของตัวรถ	สนว.	อนุกรรมการฯครั้งที่ ๑/๖๒ ๒/๕/ ๖๒	๒ /๕/๖๒ - ๑ /๔/๖๓ ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๑/๕/ ๖๓	๒,๘๐๐,๐๐๐.๐๐	๒,๕๗๗,๕๐๐.๐๐	๒๒๒,๕๐๐.๐๐	๑๐๐	๑๐๐
๕	๓	๖๑๑๑๑๖	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถจักรยานยนต์ และรถยนต์สามล้อ ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕	สขพ.๕	อนุกรรมการฯครั้งที่ ๕/๖๑ ๒๑ /๕/๖๒	๑/๖/๖๑ - ๓๐ /๑๑/๖๒ *ปรับเป็นสิ้นสุดครั้งที่ ๑ ๓๐/๙/ ๖๒ *ปรับเป็นสิ้นสุดครั้งที่ ๒ ๓๑ /๑๒/๖๒ *ปรับเป็นสิ้นสุดครั้งที่ ๓ ๒๙ /๒/ ๖๓ *ปรับเป็นสิ้นสุดครั้งที่ ๔ ๓๐/๖/ ๖๓	๑,๕๐๐,๐๐๐.๐๐	๑,๓๗๘,๓๔๑.๕๙	๑๒๑,๖๕๘.๔๑	๑๐๐	๑๐๐

ลำดับ	กลยุทธ	รหัสโครงการ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร	การประชุมครั้งที่	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ใช้ไป	คงเหลือ	ด้านปริมาณ	ด้านคุณภาพ
กลยุทธ์ที่ ๕ การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง											
๖	๕	๖๓๑๐๘๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติการตรวจเข้มขันแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ด้วยเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ทั่วประเทศ	กตส.	อนุกรรมการฯ ครั้งที่ ๙/๖๒ ๑๑/๑๒/๖๒	๑/๑๖/๖๓ - ๓๐/๙/๖๓	๑,๔๔๙,๐๐๐	๑,๔๑๐,๐๐๐	๓๙,๐๐๐	๑๐๐	๑๐๐
๗	๕	๖๓๑๐๘๖	โครงการปฏิบัติการตรวจเข้มขันรถโดยสารหมวด ๒ หมวด ๓ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดรถทั่วประเทศ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์	สนส.	คกก. ครั้งที่ ๔/๖๒ ๖ ส.ค. ๖๒	๑/๑๑/๖๒ - ๓๐/๙/๖๓	๘,๖๐๔,๐๐๐	๓,๔๐๒,๗๘๐	๕,๒๐๑,๒๒๐	๑๐๐	๑๐๐
๘	๕	๖๓๑๐๒๘	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ในส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	ศบร.	อนุกรรมการฯ ครั้งที่ ๔/๖๒ ๓๑/๗/๖๒	๑/๑๐/๖๒ - ๓๑/๐๕/๖๓	๖๑๗,๕๒๕	๖๐๙,๘๒๗	๗,๖๙๘	๑๐๐	๑๐๐
๙	๕	๖๒๑๑๓๔	โครงการตรวจเข้มขัน รถโดยสารสาธารณะ check คน check รถ เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย	สขพ.๕	คกก. ครั้งที่ ๕/๖๒ ๒๘/๘/๖๒	๓/๐๙/๖๒ - ๓๐/๐๑/๖๓	๑๑,๘๐๒,๐๐๐	๙,๓๙๑,๘๘๗.๓๒	๑,๔๑๐,๑๑๒.๖๘	๑๐๐	๑๐๐
กลยุทธ์ที่ ๙ การพัฒนาศักยภาพผู้บริหารแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน											
๑๐	๙	๖๓๑๐๙๑	โครงการไทยเข้าร่วมการประชุม The Third Global Ministerial Conference on Road Safety : “Achieving Global Goals ๒๐๓๐”	สนภ.	อนุกรรมการฯ ครั้งที่ ๑/๖๓ ๓๑/๑/๖๓	๑/๒/๖๓ - ๓๑/๕/๖๓	๔๔๐,๘๐๐	๓๓๙,๘๐๐.๐๐	๑๐๑,๐๐๐.๐๐	๑๐๐	๑๐๐
ยุทธศาสตร์ที่ ๓											
กลยุทธ์ที่ ๑ การศึกษาวิจัยเพื่อได้แนวทางนำไปสู่การประยุกต์ใช้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน											
๑๑		๖๒๓๐๐๑	โครงการศึกษาและวิเคราะห์ปัญหาอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากรถบรรทุกขนาดใหญ่ในประเทศไทย	สนภ.	อนุวิจัย ครั้งที่ ๔/๖๑ ๑๕/๘/๖๑	• ๑๖/๐๘/๖๑ - ๑๕/๑๐/๖๒ • ปรับเป็นสิ้นสุด ๒๘/๐๖/๖๓	๓,๒๕๗,๐๐๐	๓,๒๒๕,๖๕๐	๓๑,๓๕๐	๑๐๐	๑๐๐
๑๒		๖๒๓๐๐๒	โครงการศึกษาความสำคัญของการเรียนรู้ทักษะการขับขี่รถจักรยานยนต์ และการพัฒนาหลักสูตรการอบรมขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ปลอดภัย	สนภ.	อนุวิจัย ครั้งที่ ๔/๖๑ ๑๕/๘/๖๑	• ๑๖/๐๘/๖๑ - ๑๕/๑๐/๖๒ • ปรับเป็นสิ้นสุด ๑๕/๐๖/๖๓	๔,๓๕๑,๐๐๐	๔,๒๙๖,๐๐๐	๕๕,๐๐๐	๑๐๐	๑๐๐
๑๓		๖๒๓๐๐๘	โครงการศึกษาพัฒนาแบบทดสอบความรู้ตามภารกิจหน้าที่ของผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนน (Transport Safety Manager)	สนภ.	อนุวิจัย ครั้งที่ ๒/๖๒ ๑๙/๔/๖๒	๑๙/๐๔/๖๒ - ๑๘/๐๒/๖๓ • ปรับเป็นสิ้นสุด ๑๔/๐๕/๖๓	๒,๖๔๘,๐๐๐	๒,๖๓๐,๐๐๐	๑๘,๐๐๐	๑๐๐	๑๐๐

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๓ (๒)

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

/วาระที่ ๔...

วาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา

วาระที่ ๔.๑ การขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๑)

วาระที่ ๔.๑.๑ การขอปรับระยะเวลา/ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย/อื่น ๆ ของโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-๑๙) จำนวน ๘ โครงการ

ตามที่ได้มีโครงการต่าง ๆ ที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-๑๙) จึงได้ขอปรับระยะเวลา/ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย/อื่น ๆ ของโครงการ ซึ่งคณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๓ และครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๓ ได้พิจารณาแล้ว มีมติเป็นดังนี้

โครงการ	มติอนุฯ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓	มติอนุฯ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๓	หมายเหตุ
กลุ่มที่ ๑ โครงการที่ขอปรับระยะเวลาการดำเนินการเพิ่มมากขึ้น ๑๙ โครงการ			
๑ - ๑๖	อนุมัติให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการตามที่เสนอขอ		
๑๗. โครงการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นรถโดยสารหมวด ๒ หมวด ๓ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดทั่วประเทศในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	หากรัฐบาลมีการประกาศให้มีการชดเชยวันหยุดเทศกาลสงกรานต์ ในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓ เห็นควรให้มีการปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ แต่หากรัฐบาลไม่มีกำหนดการชดเชยวันหยุดในเดือนดังกล่าว ให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการสรุปปิดโครงการตามผลการดำเนินงานที่เกิดขึ้นจริง และหากต้องมีการดำเนินการในเทศกาลสงกรานต์ในปีถัดไปให้ดำเนินการขอรับจัดสรรใหม่ มติที่ประชุม เห็นชอบให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นรถโดยสารหมวด ๒ หมวด ๓ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดทั่วประเทศในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ (สนส.) จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการฯ และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป		สรุปปิดโครงการเรียบร้อยแล้ว
๑๘. โครงการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ และจัดกิจกรรมรณรงค์การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ปลอดภัย ผ่านการแข่งขัน OR Thailand GrandPrix (MOTO GP)	เนื่องจากอาจไม่สามารถจัดงานได้ตามที่ได้รับแจ้ง ดังนั้น ให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการประสานกับการกีฬาแห่งประเทศไทย (กกท.) ว่า สามารถจัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ OR Thailand GrandPrix (MOTO GP) ได้ตามที่กำหนดหรือไม่ เพื่อให้ทราบกำหนดการที่แน่ชัด ซึ่งหากไม่สามารถดำเนินการจัดการแข่งขันได้ แต่ได้มีค่าใช้จ่ายเกิดขึ้นแล้ว ให้ประสาน กกท. รายงานผลการดำเนินงานและผลการใช้จ่ายเงินเพื่อสรุปปิดโครงการ โดยเป็นการเบิกค่าใช้จ่ายจากสถานการณ์โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) และให้รายงานผลความคืบหน้าต่ออธิบดีกรมการขนส่งทางบกทราบด้วย มติที่ประชุม ไม่เห็นชอบให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ และจัดกิจกรรมรณรงค์การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ปลอดภัย ผ่านการแข่งขัน OR Thailand GrandPrix (MOTO GP) โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการฯ	-	อยู่ระหว่าง กกท. จัดทำรายละเอียดการใช้จ่ายเงินที่ดำเนินการไปแล้วเพื่อขอยกเลิกโครงการ

โครงการ	มติอนุฯ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓	มติอนุฯ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๓	หมายเหตุ
๑๙. โครงการที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี ระยะที่ ๑	เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ทำให้การจัดซื้อจัดจ้าง ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการสั่งซื้อสินค้าจากต่างประเทศ หรือการขาดแคลนแรงงาน ไม่สามารถดำเนินการตามสัญญาได้ จึงเห็นควรให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการได้ แต่ในกรณีที่ผู้รับจ้างมีการกล่าวอ้างเหตุผลดังกล่าว ขอให้ประสานขอเอกสารชี้แจงเหตุผลจากผู้รับจ้างมาเป็นหลักฐานอ้างอิงด้วย มติที่ประชุม เห็นชอบให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้าง ตามที่เสนอ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการฯ และให้เร่งรัดการดำเนินโครงการและเบิกจ่ายเงินให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด และดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด		นำเสนอคณะกรรมการเพื่อพิจารณาอนุมัติ
กลุ่มที่ ๒ โครงการที่ขอปรับตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย/กิจกรรม/อื่น ๆ ของโครงการ ๓๐ โครงการ			
๑. โครงการสนับสนุนด้านความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยีทุกด้านทุกพื้นที่	เห็นชอบให้ยกเลิกผลผลิต ๑ ผลผลิต คือ ผลผลิตที่ ๖ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการทดสอบภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-exam) ส่วนภูมิภาค - สขจ. ๗๖ แห่ง สขบ. ๑๑๔ แห่ง และรถเคลื่อนที่ ๑๕ แห่ง รวม ๒๐๕ แห่ง บำรุงรักษา ๑ ระบบ พร้อมอุปกรณ์ ๖,๓๗๙ รายการ เป็นเงิน ๑๙,๐๐๒,๐๐๐ บาท โดยปรับลดวงเงินสำหรับดำเนินโครงการจากที่ได้รับอนุมัติจัดสรร ๘๖,๙๔๙,๒๒๐ บาท คงเหลือวงเงินโครงการ ๖๗,๙๔๗,๒๒๐ บาท และให้ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป ดังนี้	-	นำเสนอคณะกรรมการเพื่อพิจารณาอนุมัติ
๒. โครงการสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเตอร์เน็ตของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	เห็นชอบให้ยกเลิกผลผลิต ๒ ผลผลิต - ผลผลิตที่ ๔ : จ้างเหมาบริการและบำรุงรักษาระบบ Cloud Service และระบบงาน GPS ตามข้อกำหนดใน TOR เป็นเงิน ๗๐๐,๐๐๐ บาท - ผลผลิตที่ ๙ : จัดซื้ออุปกรณ์และค่าบริการแพ็คเกจอินเทอร์เน็ตของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครเขตพื้นที่ ๓ จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๓,๕๐๐ บาท รวมที่ปรับลดวงเงินสำหรับดำเนินโครงการลง ๗๐๓,๕๐๐ บาท จากวงเงินที่ได้รับอนุมัติจัดสรร ๒๓,๒๕๐,๗๕๐ บาท คงเหลือวงเงินโครงการ ๒๒,๕๔๗,๒๕๐ บาท และให้ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป	-	นำเสนอคณะกรรมการเพื่อพิจารณาอนุมัติ
๓ - ๓๐	การขอปรับลดการดำเนินงานลง ย่อมมีผลต่อการใช้จ่ายเงินงบประมาณที่ลดลงด้วย ดังนั้น จึงเห็นควรให้ฝ่ายเลขานุการฯ รวบรวมและจัดทำข้อมูลค่าใช้จ่ายที่ลดลง พร้อมกับกำหนดเกณฑ์ที่ใช้ในการพิจารณาขอปรับลด เพื่อจะได้พิจารณาปรับลดวงเงินสำหรับดำเนินโครงการด้วย ก่อนนำเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณา ในการประชุมครั้งต่อไป มติที่ประชุม ให้ฝ่ายเลขานุการฯ ดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณา ก่อนนำเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณา ในการประชุมครั้งต่อไป	ผู้ได้รับจัดสรรได้ดำเนินการตามความเห็นคณะอนุกรรมการฯ แล้ว และคณะอนุกรรมการฯ ได้พิจารณาแล้ว อนุมัติให้ปรับรายละเอียดตามที่เสนอ ๒๓ โครงการ และเห็นชอบให้ปรับรายละเอียดตามที่เสนอ ๕ โครงการ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการต่อไป	นำเสนอคณะกรรมการเพื่อพิจารณาอนุมัติ ๕ โครงการ

ในการนี้ จึงขอเสนอรายละเอียดโครงการที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-๑๙) ที่ขอปรับระยะเวลา/ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย/อื่น ๆ ของโครงการ ที่คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๓ และครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๓ ได้เห็นชอบเรียบร้อยแล้ว ทั้ง ๘ โครงการ ดังนี้

โครงการ	ผู้ได้รับจัดสรร	การดำเนินการ	เดิม	ใบสั่งจ้าง/สัญญา	ขอปรับเป็น	• หมายเหตุ
๑. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี ระยะที่ ๑ ผูกพัน ๙,๖๖๙,๐๐ บาท เบิกจ่าย ๓,๗๖๓,๒๐๐ บาท ผูกพันค้างจ่าย ๕,๙๐๕,๘๐๐ บาท	สขจ. เพชรบุรี	๑. จำนวนเงิน	๙,๖๖๙,๐๐๐	-	-	สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว - ผู้รับจ้างส่งมอบงานแล้วทั้งหมด ๑๑ งวดงาน คิดเป็น ๔๓% - มีการแก้ไขแบบคู่สัญญา ซึ่งเป็นการแก้ไขเปลี่ยนแปลง เพิ่ม/ลดงาน - อยู่ระหว่างกรมการตรวจรับพัสดุให้เป็นไปตามสัญญาที่แก้ไขและเบิกจ่ายเงินให้กับผู้รับจ้างต่อไป สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาโครงการ เนื่องจากการประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน และผู้รับจ้าง มีมติให้แก้ไข ปรับปรุงแบบและสัญญาจ้างโดยมีรายละเอียดที่เพิ่ม/ลด ของงานให้สอดคล้องกับการใช้งานปัจจุบัน และเกิดประโยชน์สูงสุดในการใช้พื้นที่ และผู้รับจ้างได้มีหนังสือขอสงวนสิทธิ์ระยะเวลาก่อสร้าง เพราะมีปัญหาอุปสรรคในการบริหารจัดการจัดซื้อและขนส่งสินค้า รวมทั้งการ ขาดแคลนแรงงานก่อสร้างจริง เนื่องจาก COVID-๑๙ กรรมการเห็นควรให้ผู้รับจ้างสงวนสิทธิ์ระยะเวลาก่อสร้างได้ โดยขยายระยะเวลาเพิ่มให้ จำนวน ๕๓ วัน มติที่ประชุมรับทราบ เห็นชอบอนุมัติตามที่ผู้ควบคุมงานเสนอ คณะอนุกรรมการมีมติเห็นชอบให้ปรับระยะเวลาเป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ ส.ค.๖๓ แต่เนื่องจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ดำเนินการเร่งรัดติดตามการดำเนินงานอย่างสม่ำเสมอจนสิ้นสุดสัญญาจ้างการดำเนินการยังไม่แล้วเสร็จเหลือเนื้องานอีก ๒๕ % และในการเบิกจ่ายมีการหักค่าปรับจากการล่าช้า สนง.ขนส่งจังหวัดเพชรบุรีได้มีหนังสือที่ พบ ๐๐๑๒/๖๒๘ ลว ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ขอปรับระยะเวลาเนื่องจากการขยายสัญญาจ้าง และ ผลกระทบ จาก COVID-๑๙ จึงขอขยายระยะเวลาดำเนินการเป็นสิ้นสุด ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๓
		๒. ระยะเวลาดำเนินโครงการ	☐ ๑ ก.ค.๖๑ – ๓๑ ต.ค. ๖๒ ☐ ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๑ ก.ค. ๖๓	๑. เลขที่ ๗๙/๒๕๖๒ ลว. ๑ พ.ค. (๓๖๐ วัน สิ้นสุด ๒๕ เม.ย. ๖๓)	ขอเป็นสิ้นสุด ๓๑ ต.ค. ๖๓	
		๒.๑ ทำงาน	๒๓ เดือน	๒. ขยายสัญญาออกไป ๕๓ วัน สิ้นสุด ๑๗ มิ.ย. ๖๓	๒๓ เดือน (เพิ่มขึ้น ๑ เดือน)	
		๒.๒ ตรวจรับ/ประเมินผล	๑ เดือน		คงเดิม	
		๒.๓ สรุปปิด	๑ เดือน		คงเดิม	

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	การดำเนินการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ		หมายเหตุ
			เดิม	ใหม่	
๒. โครงการสนับสนุน ด้านความปลอดภัย ด้วยเทคโนโลยีทุกด้าน ทุกพื้นที่ <u>ผูกพัน</u> ๕๖,๙๘๙,๒๒๐ บ. <u>เบิกจ่าย</u> ๔๐,๕๓๖,๕๔๕.๘๑ บ. <u>ผูกพันค้างจ่าย</u> ๑๕,๙๕๑,๖๖๑.๓๙๐ บ.	ศทส.	จำนวนเงิน	๕๖,๙๘๙,๒๒๐	๖๗,๙๔๗,๒๒๐ (ลดลง ๑๙,๐๐๒,๐๐๐)	- สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว - ดำเนินการทุกผลผลิตแล้ว ยกเว้นผลผลิต ที่ ๖ - สาเหตุที่ต้องขอยกเลิกผลผลิต รายละเอียด - ขอยกเลิกผลผลิตที่ ๖ : บำรุงรักษาและ ซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อม อุปกรณ์ของระบบการทดสอบภาคทฤษฎี ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-exam) ส่วน ภูมิภาค - สขจ. ๗๖ แห่ง สขช. ๑๑๔ แห่ง และรถเคลื่อนที่ ๑๕ แห่ง รวม ๒๐๕ แห่ง บำรุงรักษา ๑ ระบบ พร้อมอุปกรณ์ ๖,๓๙๗ รายการ วงเงินที่ได้รับอนุมัติ จำนวน ๑๙,๐๐๒,๐๐๐ บาท สาเหตุที่ ยกเลิกเนื่องจาก สนภ. ได้จัดทำโครงการ เพื่อทดแทนระบบคอมพิวเตอร์พร้อม อุปกรณ์แล้วตามโครงการ Sure Driving Smart Driver จึงขอปรับแผนการดำเนินงานและแผนการ ใช้จ่ายเงิน คงเหลือเงินสำหรับดำเนิน โครงการ จำนวน ๖๗,๙๔๗,๒๒๐ บาท ทั้งนี้ เพื่อให้สอดคล้องกับการดำเนินงานที่ สามารถดำเนินการได้จริง ซึ่งไม่ได้กระทบ กับระยะเวลาที่ได้รับอนุมัติในเบื้องต้น
		ผลผลิตที่ ๑ :	บำรุงรักษาระบบการควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียนสอน ขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom)		
		ตัวชี้วัดด้าน ปริมาณ :	บำรุงรักษาระบบการควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียนสอน ขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom) ตาม ข้อกำหนดใน TOR		
		ผลผลิตที่ ๒ :	บำรุงรักษาระบบประมวลผลพร้อมอุปกรณ์ สำหรับการ ทดสอบขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving)		
		ตัวชี้วัดด้าน ปริมาณ :	บำรุงรักษาระบบประมวลผลพร้อมอุปกรณ์สำหรับการ ทดสอบขับรถภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E- Driving) ส่วนกลาง ตามข้อกำหนดใน TOR		
		ผลผลิตที่ ๓ :	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อม อุปกรณ์ของระบบการคุ้มครองผู้โดยสารและการบังคับ ใช้กฎหมายทั่วไทย (๑๕๘๔ และปรับทั่วไทย)		
		ตัวชี้วัดด้าน ปริมาณ :	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อม อุปกรณ์ของระบบการคุ้มครองผู้โดยสารและการบังคับ ใช้กฎหมายทั่วไทย (๑๕๘๔ และปรับทั่วไทย) ตาม ข้อกำหนดใน TOR		
		ผลผลิตที่ ๔ :	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อม อุปกรณ์ของระบบการเข้ารับการอบรมและทดสอบ ใบอนุญาตขับรถ (Q)		
		ตัวชี้วัดด้าน ปริมาณ :	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อม อุปกรณ์ บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ คอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ สำหรับระบบการเข้ารับการ อบรมและทดสอบใบอนุญาตตามข้อกำหนดใน TOR		
		ผลผลิตที่ ๕ :	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อม อุปกรณ์ของระบบการทดสอบภาคทฤษฎีด้วยระบบ อิเล็กทรอนิกส์ (E-exam) ส่วนกลาง สขพ. ๕ แห่ง บำรุงรักษา ๑ ระบบ พร้อมอุปกรณ์ ๔๔๕ รายการ		
		ตัวชี้วัดด้าน ปริมาณ :	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อม อุปกรณ์ของระบบการทดสอบภาคทฤษฎีด้วยระบบ อิเล็กทรอนิกส์ (E-exam) ในส่วนกลางตามข้อกำหนดใน TOR		
		ผลผลิตที่ ๖ :	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไข ระบบคอมพิวเตอร์พร้อม อุปกรณ์ของระบบการทดสอบ ภาคทฤษฎีด้วยระบบ อิเล็กทรอนิกส์ (E-exam) ส่วน ภูมิภาค - สขจ. ๗๖ แห่ง สขช. ๑๑๔ แห่ง และรถเคลื่อนที่ ๑๕ แห่ง รวม ๒๐๕ แห่ง บำรุงรักษา ๑ ระบบ พร้อม อุปกรณ์ ๖,๓๙๗ รายการ	ยกเลิก	

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	การดำเนินการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ		หมายเหตุ
			เดิม	ใหม่	
		ตัวชี้วัดด้าน ปริมาณ :	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการทดสอบภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-exam) ในส่วนภูมิภาค ตามข้อกำหนดใน TOR	ยกเลิก	
		ผลผลิตที่ ๗ :	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการออกใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค และระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน		
		ตัวชี้วัดด้าน ปริมาณ :	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการออกใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคและระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนนตามข้อกำหนดใน TOR		
		ผลผลิตที่ ๘ :	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการควบคุมตรวจสอบเครื่องยนต์ เพื่อมาตรฐานความปลอดภัยของตัวรถ ระหว่างกรมศุลกากรกับกรมการขนส่งทางบก		
		ตัวชี้วัดด้าน ปริมาณ :	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับระบบการควบคุมตรวจสอบเครื่องยนต์เพื่อมาตรฐานความปลอดภัยของตัวรถ ระหว่างกรมศุลกากรกับ กรมการขนส่งทางบก ตามข้อกำหนดใน TOR		
		ผลผลิตที่ ๙ :	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพปลอดภัยและได้มาตรฐาน (TDSC)		
		ตัวชี้วัดด้าน ปริมาณ :	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพปลอดภัยและได้มาตรฐาน (TDSC) ตามข้อกำหนดใน TOR		
		ผลผลิตที่ ๑๐ :	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สื่อสารการประชุมทางไกลผ่านระบบวิดีโอ (Video Conference)		
		ตัวชี้วัดด้าน ปริมาณ :	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สื่อสารการประชุมทางไกลผ่านระบบวิดีโอ (Video Conference) ตามข้อกำหนดใน TOR		
		ผลผลิตที่ ๑๑ :	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบรายงานข้อมูลด้านการบริหารและความปลอดภัยสำหรับการตัดสินใจของผู้บริหาร		
		ตัวชี้วัดด้าน ปริมาณ :	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับระบบรายงานผลด้านการบริหารและความปลอดภัยสำหรับการตัดสินใจของผู้บริหารตามข้อกำหนดใน TOR		

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	การดำเนินการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ		หมายเหตุ
			เดิม	ใหม่	
		ผลผลิตที่ ๑๒ :	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของเว็บไซต์ของกรมการขนส่งทางบก (www.dlt.go.th)		
		ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของเว็บไซต์ของกรมการขนส่งทางบก (www.dlt.go.th) ตามข้อกำหนดใน TOR		
		ผลผลิตที่ ๑๓ :	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ DLT Smart Safety Smart Service (D&S) อัจฉริยะบริการเพื่อมาตรฐานด้านความปลอดภัย		
		ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ DLT Smart Safety Smart Service (D&S) อัจฉริยะบริการเพื่อมาตรฐานด้านความปลอดภัย ตามข้อกำหนดใน TOR		
		ผลผลิตที่ ๑๔ :	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพ (VICC) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค		
		ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพ (VICC) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตามข้อกำหนดใน TOR		
		ผลผลิตที่ ๑๕ :	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของศูนย์ GPS ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค		
		ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของศูนย์ GPS ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตามข้อกำหนดใน TOR		
		ผลผลิตที่ ๑๖ :	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ในงานใบสั่งจราจร (DLT Traffic Ticket) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค		
		ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของระบบ DLT Traffic Ticket ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตามข้อกำหนดใน TOR		
		ผลผลิตที่ ๑๗ :	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานออกใบอนุญาตขับรถ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค		
		ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้สนับสนุนผู้ปฏิบัติงานออกใบอนุญาตขับรถ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตามข้อกำหนดใน TOR		
		ผลผลิตที่ ๑๘ :	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ในการพัฒนาความรู้สารสนเทศด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก		
		ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ในการพัฒนาความรู้สารสนเทศด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก ตามข้อกำหนดใน TOR		

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	การดำเนินการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ		หมายเหตุ
			เดิม	ใหม่	
		ผลผลิตที่ ๑๙ :	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องควบคุมและสำรองไฟฟ้า (UPS) ของเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค		
		ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องควบคุมและสำรองไฟฟ้า (UPS) ของเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตามข้อกำหนดใน TOR		
		ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :	รายงานผลให้ผู้บริหารเพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัยของกรมการขนส่งทางบก		
		ระยะเวลาดำเนินการ :	๖ ส.ค. ๖๒ – ๓๐ พ.ย. ๖๓		
๓. โครงการสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ตของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค <u>ผูกพัน</u> ๑๖,๐๑๙,๗๖๖.๖๘ บ. <u>เบิกจ่าย</u> ๑๐,๒๑๓,๐๔๒.๘๘ บ. <u>ผูกพันค้างจ่าย</u> ๕,๘๐๖,๗๒๓.๘๐ บ.	ศทส.	จำนวนเงิน	๒๓,๒๕๐,๗๕๐	๒๒,๕๔๗,๒๕๐ (ลดลง ๗๐๓,๕๐๐)	• สิ่งดำเนินการไปแล้ว ดำเนินการทุกผลผลิตแล้ว ยกเว้นผลผลิตที่ ๔ และ ๙ □ สาเหตุที่ต้องขอยกเลิกผลผลิต รายละเอียด ขอยกเลิกผลผลิตที่ ๔ : จ้างเหมาบริการและบำรุงรักษาระบบ Cloud Service และระบบงาน GPS วงเงินที่ได้รับอนุมัติจำนวน ๗๐๐,๐๐๐ บาท สาเหตุที่ยกเลิกเนื่องจากการขยายสัญญาจ้างออกไป การบริการและบำรุงรักษาระบบฯ ผู้รับจ้างจะรับผิดชอบค่าจ้างในส่วนนี้ และผลผลิตที่ ๙ : จัดซื้ออุปกรณ์และค่าบริการแพ็คเกจอินเทอร์เน็ตของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๓ จำนวน ๑ ชุด วงเงินที่ได้รับอนุมัติจำนวน ๓,๕๐๐ บาท สาเหตุที่ยกเลิกเนื่องจากสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๓ ได้ใช้สัญญาณอินเทอร์เน็ตที่กรมการขนส่งทางบกจัดหาให้แล้ว จึงขอปรับแผนการดำเนินงานและแผนการใช้จ่ายเงินคงเหลือสำหรับดำเนินโครงการ จำนวน ๒๒,๕๔๗,๒๕๐ บาท ทั้งนี้ เพื่อให้สอดคล้องกับการดำเนินงานที่สามารถดำเนินการได้จริง ซึ่งไม่ได้กระทบกับระยะเวลาที่ได้รับอนุมัติในเบื้องต้น
		ผลผลิตที่ ๑ :	จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับรองรับระบบควบคุม กำกับ ดูแล โรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom)		
		ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :	เช่าระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับรองรับระบบควบคุม กำกับ ดูแล โรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom) ตามข้อกำหนดใน TOR		
		ผลผลิตที่ ๒ :	จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้ง ตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ผ่านระบบสารสนเทศ		
		ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :	ระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถฯ มีระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) ใช้เป็นฐานข้อมูลกลางในการรับผลการตรวจสภาพรถ และสามารถตรวจสอบเรียกดูข้อมูลจากฐานข้อมูลกลางได้อย่างมีประสิทธิภาพ		
		ผลผลิตที่ ๓ :	จ้างเหมาบริการและบำรุงรักษาระบบ Cloud Service และระบบงาน Taxi OK และ NOTI		
		ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :	เช่าและจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบ Cloud Service และระบบงาน Taxi OK และ NOTI ตามข้อกำหนดใน TOR		
		ผลผลิตที่ ๔ :	จ้างเหมาบริการและบำรุงรักษาระบบ Cloud Service และระบบงาน GPS	ยกเลิก	
		ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :	เช่าและจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบ Cloud Service และระบบงาน GPS ตามข้อกำหนดใน TOR	ยกเลิก	
		ผลผลิตที่ ๕ :	จ้างเหมาบริการวางรื้อสื่อสารข้อมูลสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ต ของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค		

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	การดำเนินการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ		หมายเหตุ
			เดิม	ใหม่	
		ตัวชี้วัดด้าน ปริมาณ :	๑. มีระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตติดตั้งที่ศูนย์บริหารจัดการ เดินรถระบบ GPS ทั้งส่วนกลาง สำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่ว ประเทศ ให้บริการได้อย่างต่อเนื่อง สามารถสนับสนุนการ ปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ ในการรายงานข้อมูล ประจำเดือนได้ ๒. มีระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตติดตั้งที่ศูนย์ควบคุมระบบ ตรวจสอบสภาพรถ VICC เพื่อควบคุม กำกับการเดินรถของ สถานตรวจสอบสภาพรถ (ตรอ.) ให้มีมาตรฐานเดียวกันทั่ว ประเทศ ด้วยการเชื่อมโยงข้อมูลผลการตรวจสอบสภาพรถ กับระบบงานทะเบียนและภาษีรถผ่านระบบสารสนเทศ โดยติดตั้งให้บริการทั้งส่วนกลาง และส่วนภูมิภาคตาม ข้อกำหนดใน TOR		
		ผลผลิตที่ ๖ :	จ้างเหมาบริการตรวจสอบข้อมูลอินเทอร์เน็ตสำหรับ สนับสนุนการปฏิบัติงานออกหน่วยเคลื่อนที่ของศูนย์ บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ของทั้งส่วนกลางและ ส่วนภูมิภาค		
		ตัวชี้วัดด้าน ปริมาณ :	มีจัดหาอินเทอร์เน็ตสำหรับสนับสนุนการปฏิบัติงานออกหน่วย เคลื่อนที่ของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ทั้งส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค ตามข้อกำหนดใน TOR		
		ผลผลิตที่ ๗ :	จ้างเหมาบริการตรวจสอบข้อมูลอินเทอร์เน็ตสำหรับ ศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการ ขนส่งรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัยและได้ มาตรฐาน (TDSC)		
		ตัวชี้วัดด้าน ปริมาณ :	จัดหา Lease Line Internet ขนาด ๒๐ Mbps ตาม ข้อกำหนดใน TOR		
		ผลผลิตที่ ๘ :	จ้างเหมาบริการตรวจสอบข้อมูลสำหรับระบบสื่อสารผ่าน เครือข่ายอินเทอร์เน็ต (Video Conference) ความเร็วไม่น้อย กว่า ๒๐๐ Mbps		
		ตัวชี้วัดด้าน ปริมาณ :	จัดหา Internet Link ความเร็วไม่น้อยกว่า ๒๐ Mbps ตาม ข้อกำหนดใน TOR		
		ผลผลิตที่ ๙ :	จัดซื้ออุปกรณ์และค่าบริการ แพ็คเกจอินเทอร์เน็ต ของ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานคร เขตพื้นที่ ๓ จำนวน ๑ ชุด	ยกเลิก	
		ตัวชี้วัดด้าน ปริมาณ :	มีอุปกรณ์และค่าบริการ แพ็คเกจอินเทอร์เน็ตตาม ข้อกำหนดใน TOR	ยกเลิก	
		ตัวชี้วัดด้าน คุณภาพ :	ระบบรายงานผล สามารถ ปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมายที่กำหนด	ยกเลิก	
		ระยะเวลา ดำเนินการ :	๖ ส.ค. ๖๒ – ๓๐ พ.ย. ๖๓		

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	การดำเนินการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ		หมายเหตุ
			เดิม	ใหม่	
๔. โครงการบูรณาการ ตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวกเพื่อความปลอดภัยร่วมกับ สำนักงาน คณะกรรมการการ อาชีวศึกษา ช่วง เทศกาลปีใหม่และ สงกรานต์ ปี ๒๕๖๓ <u>ผูกพัน</u> ๒๖,๑๘๔,๙๐๐ ป. <u>เบิกจ่าย</u> ๒๖,๑๘๔,๙๐๐ ป. <u>ผูกพันค้างจ่าย</u> - ป. <u>คงเหลือส่งคืนกองทุนฯ</u> ๑๐๐,๐๐๐ ป.	สนภ.	จำนวนเงิน	๒๖,๒๘๔,๙๐๐.-	๑๔,๔๐๐,๔๐๐ (ลดลง ๑๑,๘๘๔,๕๐๐)	• สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว - ตั้งจุดบริการร่วมระหว่าง ขบ. และสอศ. เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัย ให้แก่ประชาชนทั่วไปบริเวณถนนสายหลัก และสายรองที่มีประชาชนเดินทางผ่านไป มาจำนวนมากในช่วงเทศกาล ปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๒๕๙ จุด โดยจัดให้มี บริการ ณ จุดบริการต่าง ๆ ตามที่ ขบ. และ สอศ.กำหนดร่วมกัน □ สาเหตุที่ต้องขอปรับรายละเอียด เนื่องจาก สอศ. ได้มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ ศธ ๐๖๐๒/๑๙๗๒ ลว. ๒๓ มี.ค. ๖๓ แจ้งของด การดำเนินโครงการตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวกฯ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี พ.ศ.๒๕๖๓ เนื่องจากมีความเสี่ยงต่อการ แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (Covid-๑๙) อีกทั้งยังเป็นการ ป้องกัน ควบคุม และบรรเทาผลกระทบ ตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีในคราว ประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓ มี.ค. ๖๓
		ผลผลิต :	จัดตั้งจุดบริการร่วมระหว่าง กรมการขนส่งทางบก และ สำนักงานคณะกรรมการการ อาชีวศึกษา รวม ๒๕๙ จุด ทั่วประเทศต่อเทศกาล (เทศกาลปีใหม่และ สงกรานต์ ปี ๒๕๖๓)	ปรับเป็นเฉพาะ ใน <u>เทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๓</u>	
		ตัวชี้วัดด้าน ปริมาณ :	มีจุดบริการร่วมฯ ๒๕๙ จุดทั่วประเทศต่อ ๑ เทศกาล และ ผู้ใช้บริการมีจำนวนไม่น้อยกว่าเทศกาลละ ๒๐,๐๐๐ ราย		
		ตัวชี้วัดด้าน คุณภาพ :	๑. ผู้เข้ารับบริการ ณ จุดบริการร่วมเดินทางถึงจุดหมาย อย่างปลอดภัย ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของกลุ่ม ตัวอย่างผู้เข้ารับบริการ ๒. ผู้ที่เข้ารับบริการ ณ จุดบริการร่วมฯ พึงพอใจการ ให้บริการของ สอศ. ในระดับมาก ถึง มากที่สุด ใน ภาพรวม ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของกลุ่มตัวอย่างผู้เข้า รับบริการ		
		ระยะเวลา ดำเนินการ :	๑๔ พ.ย. ๖๒ – ๑๓ ก.ย. ๖๓		
๕. โครงการกิจกรรม รณรงค์ป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนน ในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ <u>ผูกพัน</u> ๓๔,๘๐๑,๒๐๐.๖๔ ป. <u>เบิกจ่าย</u> ๓๔,๒๕๖,๒๕๘๐๗ ป. <u>ผูกพันค้างจ่าย</u> ๑๑,๔๓๗,๒๒๔ ป. <u>คงเหลือส่งคืนกองทุนฯ</u> ๑,๘๔๐,๐๐๐ ป.	สนภ.	จำนวนเงิน	๘๙,๘๐๑,๒๐๐.-		• สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว - ผลผลิตที่ ๑ กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและ ลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลลอย กระทง พ.ศ. ๒๕๖๒ - ผลผลิตที่ ๒ กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและ ลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ - ผลผลิตที่ ๔ กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและ ลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลที่ กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทาง บกกำหนด หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วัน ขึ้นไป ครั้งที่ ๑ • สาเหตุที่ต้องขอปรับรายละเอียด เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรค ติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด-๑๙) และ ประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินตามพระราช กำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ ฉุกเฉิน คณะกรรมการบริหารสถานการณ์ ฉุกเฉิน คณะกรรมการบริหารสถานการณ์ การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (Covid-๑๙) มีมติในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๓ ให้เลื่อนวันหยุดตามประเพณีในช่วงเทศกาล
		ผลผลิตที่ ๓ :	กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วง เทศกาลสงกรานต์		
		ตัวชี้วัดด้าน ปริมาณ :	๑. จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจสอบ ความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความ ปลอดภัย ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/ จุดตรวจบนถนน เป็นต้น รวมทุกจังหวัดไม่น้อยกว่า ๒๐๐,๐๐๐ คัน ๒. จำนวนพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการ ตรวจสอบความพร้อมของร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่ขับรถ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/ จุดจอดรถ/จุดตรวจบนถนน เป็น ต้น รวมทุกจังหวัดต้องไม่น้อยกว่า ๒๐๐,๐๐๐ คน		
		ตัวชี้วัดด้าน คุณภาพ :	๑. จำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะลดลงร้อยละ ๕ เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลเดียวกันของปี ๒๕๖๒ ๒. รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของ รถและอุปกรณ์ส่วนควบ เป็นต้นเหตุของการเกิด อุบัติเหตุในขณะขนส่งผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ ๐.๐๕ ของรถโดยสารที่ผ่านการตรวจสอบทั้งหมด ๓. ประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากการจัดกิจกรรม รณรงค์ฯ ในเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ มีทัศนคติ/ จิตสำนึกที่ดีในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยอยู่ใน เกณฑ์มาก ถึง มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๘๕ ของกลุ่ม ตัวอย่างที่ตอบแบบสอบถาม		

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	การดำเนินการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ		หมายเหตุ
			เดิม	ใหม่	
		ระยะเวลา ดำเนินการ :	๑ ก.พ. ๖๓ – ๓๐ เม.ย. ๖๓	๑ มิ.ย. ๖๓ – ๓๐ ก.ย. ๖๓	วันสงกรานต์ ระหว่างวันที่ ๑๓ - ๑๕ เมษายน ๒๕๖๓ ออกไปก่อนโดยไม่เป็น วันหยุดราชการและวันหยุดเอกชนปีนี้ และ จะคืนวันหยุดให้ภายหลัง เป็นเหตุให้ สนภ. ต้องเลื่อนการดำเนินกิจกรรมตามผลผลิตที่ ๓ กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนนในเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ ออกไปตามมติคณะกรรมการฯ ดังกล่าว
๖. โครงการ “ขับซึ่ ปลอดภัย มั่นใจ ไร้ แอลกอฮอล์” ปี ๒๕๖๓ ผูกพัน ๔๓,๓๔๑,๖๐๐ บ. เบิกจ่าย ๔๓,๓๔๑,๖๐๐ บ. ผูกพันค้างจ่าย ๒๒,๘๐๖,๓๙๓ บ.	สนภ.	จำนวนเงิน	๔๓,๓๔๑,๖๐๐.-	๒๒,๘๐๖,๓๙๓.๐๕ (ลดลง ๒๐,๕๓๕,๒๐๖.๙๕)	สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว - กรรมการขนส่งทางบก และ กรมควบคุม โรคประสานงานและจัดทำบันทึกความ ร่วมมือในการดำเนินโครงการ โดย ขบ. ให้ การสนับสนุนงบประมาณดำเนินงานแก่ กรมควบคุมโรคและดำเนินการโอนเงินให้ แล้ว - กรมควบคุมโรคอยู่ระหว่างจัดหา ผู้ดำเนินการจัดแถลงข่าวและจัดทำสื่อ เผยแพร่ฯ - ดำเนินการส่งผู้ขับรลไปตรวจปริมาณ แอลกอฮอล์ในเลือด ๕,๗๓๐ ราย ซึ่งมี เป้าหมายจำนวน ๑๘,๒๕๐ ราย ปัจจุบัน คิดเป็นตรวจไปแล้วร้อยละ ๑๕.๗ สาเหตุที่ต้องขอปรับรายละเอียด เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาด ของ โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด- ๑๙) และมาตรการจำกัดการเดินทาง ระหว่างจังหวัด จำกัดช่วงเวลาการเดินทาง ออกนอกเคสสถานและห้ามจำหน่าย แอลกอฮอล์ รวมถึงประกาศยกเลิก กิจกรรมช่วงเทศกาลสงกรานต์ จึงทำให้มี การเดินทางลดลง ส่งผลให้อัตราการเกิด อุบัติเหตุลดลง และจำนวนผู้ขับซึ่ที่ต้อง ตรวจแอลกอฮอล์ในเลือดลดลงด้วย มี รายการดังนี้ ๑. ปรับลดตัวชี้วัดด้านปริมาณ ตาม ผลผลิตที่ ๑ ลง จากจำนวน ๓๖,๕๐๐ ราย เป็น จำนวน ๑๘,๒๕๐ ราย และได้ คืนเงินในการดำเนินการส่วนที่ยังไม่มี การเบิกจ่าย จำนวน ๑๘,๒๕๐,๐๐๐ บาท ๒. ขอยกเลิกการดำเนินงาน ตาม ผลผลิตที่ ๒ เป็นการจัดอบรมสัมมนาทำ ให้ต้องมีกรรวมกลุ่มกันของคนจำนวน
		ผลผลิตที่ ๑ :	การเจาะเลือดตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ผู้ขับซึ่ที่เกิด อุบัติเหตุ กรณีเหตุนั้นทำให้ผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิต ใน รายที่ไม่สามารถตรวจทางลมหายใจผ่านเครื่องตรวจ แอลกอฮอล์ได้		
		ตัวชี้วัดด้าน ปริมาณ :	จำนวนผู้ขับซึ่ที่เกิดอุบัติเหตุทาง ถนนและไม่สามารถตรวจวัด แอลกอฮอล์โดยวิธีเป่าลมหายใจ ผ่านเครื่องตรวจวัดปริมาณ แอลกอฮอล์ ได้รับการตรวจ วิเคราะห์ผลปริมาณแอลกอฮอล์ ในเลือด จำนวน ๓๖,๕๐๐ ราย	ปรับเป็น จำนวน ๑๘,๒๕๐ ราย	
		ตัวชี้วัดด้าน คุณภาพ :	๑. รายงานผลการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อใช้ประโยชน์ในการ ป้องกันอุบัติเหตุทางถนนผ่าน สปภ. ในภาพรวม โดย นำเสนอแนวทางป้องกันไม่ให้ผู้ขับซึ่ที่เมาสุราขับรล ๒. จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตที่มีสาเหตุจากดื่มแล้ว ขับลดลงจากปีก่อน ร้อยละ ๕		
		ผลผลิตที่ ๒ :	การจัดสัมมนาแลกเปลี่ยน เรียนรู้และเสริมพลังเครือข่าย	ยกเลิก	
		ตัวชี้วัดด้าน ปริมาณ :	จำนวนผู้เข้าร่วมสัมมนา รวม ทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๗๒๐ คน	ยกเลิก	
		ตัวชี้วัดด้าน คุณภาพ :	ผู้เข้าร่วมสัมมนามีความรู้ความ เข้าใจในการปฏิบัติการตรวจวัด แอลกอฮอล์ในร่างกายผู้ขับรลที่ ประสบอุบัติเหตุเพิ่มขึ้นร้อยละ ๘๐ ของผู้เข้าร่วมสัมมนา	ยกเลิก	
		ระยะเวลา ดำเนินการ :	๑ ธ.ค. ๖๒ – ๒๘ ก.พ. ๖๔		

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	การดำเนินการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ		หมายเหตุ
			เดิม	ใหม่	
					มาก ประกอบกับมีประกาศสถานการณ์ ฉุกเฉินตามพระราชกำหนดฯ ที่มีข้อห้าม ในการรวมกลุ่มคนจำนวนมาก เพื่อทำ กิจกรรมร่วมกัน และได้คืนเงินในการ ดำเนินการส่วนที่ยังไม่ได้รับการเบิกจ่าย จำนวน ๒,๒๘๕,๒๐๖.๙๕ บาท ซึ่งจาก การปรับแผนการดำเนินการดังกล่าว กรม ควบคุมโรคขอคืนเงิน รวมจำนวน ๒๐,๕๓๕,๒๐๖.๙๕ บาท แก่ กปถ. ส่งผล ทำให้วงเงินมีการเปลี่ยนแปลงจากวงเงิน จำนวน ๔๓,๓๔๑,๖๐๐ บาท เป็นวงเงิน จำนวน ๒๒,๘๐๖,๓๙๓.๐๕ บาท
๗. โครงการ ประชาสัมพันธ์ส่งเสริม ความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน ประจำปี งบประมาณ ๒๕๖๓ ผูกพัน ๔๔,๘๑๗,๘๑๘ ป. เบิกจ่าย ๙๘๖,๐๐๐ ป. ผูกพันค้างจ่าย ๔๓,๘๓๑,๘๑๘ ป.	สสจ.	จำนวนเงิน	๕๔,๘๐๐,๐๐๐.-		สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว ผลผลิตที่ ๑ อยู่ระหว่างพัสดุดำเนินการขอ อนุมัติจัดจ้าง ผลผลิตที่ ๒ อยู่ระหว่างดำเนินการลงนาม ในสัญญา ผลผลิตที่ ๓ จัดกิจกรรม “เช็ครถก่อนใช้ ครอบครัวปลอดภัย สังคมไทยปลอดภัย” เหลืออีก ๔ ครั้ง ผลผลิตที่ ๔ จะดำเนินกิจกรรมในเดือน ก.ย. ๖๓ ผลผลิตที่ ๕ พิจารณาผลการจัดจ้าง สาเหตุที่ต้องขอปรับรายละเอียด เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของ โรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ประกอบกับได้มีการประกาศสถานการณ์ ฉุกเฉินตามพระราชกำหนดการบริหาร ราชการในสถานการณ์ฉุกเฉินที่มีข้อห้าม ในการรวมกลุ่มคนจำนวนมาก จึง ผลกระทบต่อการดำเนินงานจึงมีความ จำเป็นที่ต้องเลื่อนการดำเนินงานออกไป ก่อน ทำให้ไม่สามารถดำเนินการได้ตาม แผนงาน และกิจกรรมการตามที่กำหนด ได้
		ผลผลิตที่ ๑ :	สื่อวิทยุและโทรทัศน์		
		ตัวชี้วัดด้าน ปริมาณ :	๑. สปอตโทรทัศน์ ความยาวเรื่องละ ๖๐ วินาที จำนวน ๓ เรื่อง และตัดต่อทั้ง ๓ เรื่องให้มีความยาว เรื่องละ ๓๐ วินาที ๒. เผยแพร่สปอตโทรทัศน์ความยาวเรื่องละ ๖๐ วินาที จำนวน ๑๒๐ ครั้ง ๓. เผยแพร่สปอตโทรทัศน์ที่ตัดต่อแล้ว ความยาวเรื่อง ละ ๓๐ วินาที จำนวน ๑๘๐ ครั้ง ๔. ผู้ประกาศ/ผู้ดำเนินรายการ รายงานข่าวสาร/การ ดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนตามนโยบาย เร่งด่วนของรัฐบาล กระทรวงคมนาคม และกรมการ ขนส่งทางบก ทางสถานีโทรทัศน์ จำนวน ๒ สถานี รวมทั้งสิ้น ๒๐ ครั้ง ๕. รายการพิเศษหรือรายการเฉพาะ หรือสารคดี ความยาว ๒ นาที จำนวน ๒๐ ครั้ง ๖. ข้อความประชาสัมพันธ์ จำนวน ๑๐ เรื่อง เผยแพร่ รวม ๘๐ ครั้ง ๗. ผลิตสปอตวิทยุ (จิงเกิ้ล) ความยาว ๑๕ วินาที จำนวน ๑๐ เรื่อง ๘. เผยแพร่สปอตวิทยุ (จิงเกิ้ล) ความยาว ๑๕ วินาที ทางสถานีวิทยุ ๒ สถานี รวมจำนวน ๖,๐๐๐ ครั้ง ๙. ผู้สื่อข่าวลงพื้นที่รายงานข่าว จำนวน ๒ สถานี เผยแพร่สัปดาห์ละ ๒ ครั้ง/สถานี รวม ๘๐ ครั้ง/สถานี เผยแพร่รวมสองสถานีจำนวน ๑๖๐ ครั้ง		
		ตัวชี้วัดด้าน คุณภาพ :	ประชาชนรับรู้รับทราบประเด็นการสื่อสารผ่านสื่อวิทยุ และโทรทัศน์ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐		
		ผลผลิตที่ ๒ :	สื่อออนไลน์		
		ตัวชี้วัดด้าน ปริมาณ :	๑.ผลิต และตัดต่อ คลิปวิดีโอ พร้อมคำบรรยายใต้ภาพ ความยาวไม่น้อยกว่า ๑.๓๐ นาที จำนวน ๑๐ คลิป		

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	การดำเนินการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ		หมายเหตุ
			เดิม	ใหม่	
			๒.ผลิตสารคดี ๑ นาที กับ กบถ. ในรูปแบบคลิป วิดีทัศน์ โดยใช้เทคนิคที่น่าสนใจ ความยาวไม่น้อยกว่า ๑ นาที จำนวน ๒๕๐ คลิป และนำข้อมูลและเสียงที่เผยแพร่ทางวิทยุมาผลิตเป็นคลิปและเผยแพร่ในวันและเวลาเดียวกัน ๓.ติดต่อสปอตโทรทัศน์หรือคลิปวิดีโอของกรมการขนส่งทางบกตามที่กำหนด จำนวน ๕ คลิป ให้เหลือความยาวไม่น้อยกว่า ๑๕ วินาที เผยแพร่ทั้ง ๕ คลิป ต้องมีผู้เข้าชมคลิปวิดีโอดังกล่าว คลิปละไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐ ครั้ง/เรื่อง ๔. ผลิตและออกแบบอินโฟกราฟิก (Infographic) จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐ เรื่อง ๕. เผยแพร่ข้อมูล ข่าว บทความ อินโฟกราฟิก คลิป วิดีโอ หรือไมโครไซต์ ที่เกี่ยวกับความปลอดภัยเผยแพร่ในเว็บไซต์ที่ได้รับความนิยมสูง จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ เว็บไซต์ เผยแพร่เว็บไซต์ละไม่น้อยกว่า ๒๐ ชิ้นงาน เผยแพร่รวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๖๐ ครั้ง โดยต้องมีผู้เข้าชมจำนวนไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐ ครั้ง/ชิ้นงาน ๖. เผยแพร่ใน Facebook Fanpage สื่อมวลชนที่มียอดถูกใจ(Like) ตั้งแต่ ๑ ล้านขึ้นไป จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ แฟนเพจ เผยแพร่แฟนเพจละไม่น้อยกว่า ๒๐ ชิ้นงาน เผยแพร่รวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๖๐ ครั้ง โดยต้องมีผู้เข้าชมจำนวนไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐ ครั้ง/ชิ้นงาน ๗. เผยแพร่ใน Facebook Fanpage จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ แฟนเพจ เช่น Youlike / คลิปเด็ด / อีจัน / จำพิชิต / Drama-addict / อีเจียบเลียบด่วน เป็นต้น โดยเผยแพร่แฟนเพจละไม่น้อยกว่า ๒๐ ชิ้นงาน เผยแพร่รวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๖๐ ครั้ง โดยต้องมีผู้เข้าชมจำนวนไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐ ครั้ง/ชิ้นงาน ๘. โปรโมทโพสต์ที่น่าสนใจใน Facebook Fanpage ของกลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร เดือนละไม่น้อยกว่า ๕ โพสต์ รวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๕๐ โพสต์ และต้องมีคนเห็นโพสต์จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ ครั้งต่อ โพสต์ ๙. จัดการระบบ เอไอแชทบอทในการดูแลโต้ตอบ โดยกำหนดให้มี respond rate ๙๙% และสามารถรองรับการตอบคำถามได้มากกว่า ๑,๐๐๐ ผู้ใช้งานในเวลาเดียวกัน ผ่านช่องทางสื่อสังคมออนไลน์ โดยบทสนทนาภาษาไทยเป็นหลัก ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องทำ Training Phase สำหรับเอไอแชทบอทเป็นระยะเวลาอย่างน้อย ๓ เดือนหรือจนกว่า เอไอแชทบอทจะมีความเสถียร โดยต้องมีบทสนทนาหัวข้อหลักไม่น้อยกว่า ๑๕ หัวข้อ		
		ตัวชี้วัดด้าน คุณภาพ :	ประชาชนรับรู้รับทราบประเด็นการสื่อสารผ่านสื่อออนไลน์ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐		

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	การดำเนินการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ		หมายเหตุ
			เดิม	ใหม่	
		ผลผลิตที่ ๓ :	กิจกรรมพิเศษเพื่อสื่อสารและตอบสนองนโยบายเร่งด่วน รัฐบาล		
		ตัวชี้วัดด้าน ปริมาณ :	จัดกิจกรรมพิเศษ จำนวน ไม่ น้อยกว่า ๕ ครั้ง	ปรับเป็น ๔ ครั้ง	
		ตัวชี้วัดด้าน คุณภาพ :	สื่อมวลชนเผยแพร่ข่าวสารการจัดกิจกรรม		
		ผลผลิตที่ ๔ :	กิจกรรมสร้างเครือข่ายด้านมวลชน		
		ตัวชี้วัดด้าน ปริมาณ :	กิจกรรมสร้างเครือข่ายด้านมวลชน สามารถสร้างความ เข้าใจการรับรู้ รับทราบข้อมูล ข่าวสารของกิจกรรมหรือ โครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่ กรมการขนส่งทางบกดำเนินการ และเครือข่ายด้าน มวลชนตระหนักถึงความสำคัญของความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนนดังกล่าว และนำข้อมูลไปขยายผลสู่ สาธารณะ สื่อสารกับประชาชนอย่างถูกต้องต่อเนื่อง จำนวน ๑ ครั้ง โดยมีสื่อจำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ สำนัก รวมไม่น้อยกว่า ๕๐ คน		
		ตัวชี้วัดด้าน คุณภาพ :	สื่อมวลชนที่เข้าร่วมกิจกรรมมีความสัมพันธ์อันดีกับ หน่วยงาน มีการเผยแพร่ข่าว,ข้อมูลผ่านช่องทางต่างๆ ของแต่ละสำนัก		
		ผลผลิตที่ ๕ :	การประเมินโครงการประชาสัมพันธ์เสริมความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน		
		ตัวชี้วัดด้าน ปริมาณ :	สำรวจตามแบบประเมินกลุ่มเป้าหมาย จำนวนไม่น้อย กว่า ๑,๐๐๐ ตัวอย่าง		
		ตัวชี้วัดด้าน คุณภาพ :	สัมภาษณ์เชิงลึกกลุ่มเป้าหมายจำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัวอย่าง		
		ระยะเวลา ดำเนินการ :	๖ ส.ค. ๖๒ - ๓๑ ต.ค. ๖๓	๖ ส.ค. ๖๒ - ๓๑ พ.ค. ๖๔	
๘. โครงการเพิ่ม ประสิทธิภาพในการ ตรวจสภาพรถเพื่อความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ ถนน ผูกพัน ๑๕,๕๕๐,๐๐๐ บ. เบิกจ่าย ๓,๑๘๗,๗๕๐ บ. ผูกพันค้างจ่าย ๑๒,๓๖๒,๒๕๐ บ.	สพพ.๕	จำนวนเงิน	๑๕,๕๕๐,๐๐๐.-		สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว - ดำเนินการตามสัญญาจ้าง งวดที่ ๑.๑ - ๑.๔ เรียบร้อยแล้วอยู่ระหว่าง กรรมการตรวจรับงานงวดที่ ๑.๔ สาเหตุที่ต้องขอปรับรายละเอียด - ผู้รับจ้างฯ แจ้งคณะกรรมการตรวจรับฯ และผู้ควบคุมงานฯ เกี่ยวกับปัญหาที่ดิน ที่เหลือจากการก่อสร้างกีดขวางพื้นที่ในการ ก่อสร้าง ประตูทางเข้า-ออก และ การจราจรของรถที่ขนส่งอุปกรณ์ต่างๆ ใน การก่อสร้าง โดยภายในกรมการขนส่งทาง บกไม่มีพื้นที่สำหรับที่จะขนย้ายกองดิน ภายในพื้นที่ก่อสร้างไปจัดเก็บได้ เป็นเหตุ ให้ใช้พื้นที่ในการดำเนินการก่อสร้างได้ไม่ เต็มที่ให้การก่อสร้างเกิดความล่าช้า
		ผลผลิต :	ดำเนินการปรับปรุงสถานที่สำหรับศูนย์ตรวจสภาพรถเพื่อ ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพื่อใช้ในการตรวจสภาพ รถและห้องปฏิบัติการของเจ้าหน้าที่สำหรับการปฏิบัติด้าน การตรวจสภาพรถและเพื่อรองรับปริมาณรถที่เพิ่มมากขึ้น ทุกปี		
		ตัวชี้วัดด้าน ปริมาณ :	- รถที่เข้ารับการตรวจสภาพ/ ตรวจสอบรถ มีประสิทธิภาพ สามารถใช้งาน ได้ตาม มาตรฐานการตรวจสภาพรถที่ กรมการขนส่งทางบกกำหนด ไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ - ๑๕๐,๐๐๐ คัน/เดือน	- ปรับเป็น ไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐ - ๑๐๐,๐๐๐ คัน/เดือน	
		ตัวชี้วัดด้าน คุณภาพ :	๑. รถที่ผ่านการตรวจสภาพ มี ความมั่นคงแข็งแรงสามารถใช้	๑. ปรับเป็น ๗๐๐ คัน	

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	การดำเนินการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ		หมายเหตุ
			เดิม	ใหม่	
			งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยประเมินจากแบบติดตาม การก่อให้เกิดอุบัติเหตุของรถที่ ผ่านการตรวจไปแล้วไม่น้อย กว่า ๑,๐๐๐ คัน ในระยะเวลา ๖ เดือน		- คณะกรรมการตรวจรับฯ และส่วนพัสดุฯ ได้จัดประชุมเมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๓ เพื่อร่วมกันพิจารณาเกี่ยวกับปัญหาที่ดินดังกล่าว และคณะกรรมการตรวจรับฯ ผู้ควบคุมงานฯ ได้แจ้งต่อฝ่ายอาคารสถานที่และยานพาหนะ ให้นำไปเก็บที่ศูนย์สอนขับรถขนาดใหญ่ อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี ซึ่งในการขนย้ายไปที่ดังกล่าวให้ผู้รับจ้างฯ เป็นผู้ดำเนินการ ซึ่งจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) การจัดการเพื่อขนย้ายกองดินค่อนข้างหายาก เนื่องจากมีการลดเที่ยววิ่งการขนส่งสินค้าลง และระยะทางในการขนย้ายไกลจะมีค่าใช้จ่ายในการขนย้ายค่อนข้างสูง และทางผู้รับจ้างฯ จึงจะขอสงวนสิทธิ์ขยายระยะเวลาการก่อสร้างอาคารตรวจสภาพรถในส่วนนี้ออกไปอีก
			๒. การดำเนินการด้านตรวจสภาพ/ตรวจสอบรถสามารถ ทำได้อย่างมีประสิทธิภาพ สะดวกและรวดเร็ว สร้าง ความมั่นใจและความเชื่อมั่นในการให้บริการพร้อม ยกระดับมาตรฐานการตรวจสภาพรถและการใช้รถใช้ ถนนอย่างปลอดภัย		
		ระยะเวลา ดำเนินการ :	๑ ต.ค. ๖๑ – ๓๐ ก.ย. ๖๓	๑ ต.ค. ๖๑ – ๓๐ มิ.ย. ๖๔	

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ
มติที่ประชุม

.....
.....

/วาระที่ ๔.๑.๒...

วาระที่ ๔.๑.๒ การขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน เนื่องจากการดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน จำนวน ๕ โครงการ

โครงการ	ผู้ได้รับจัดสรร	การดำเนินการ	เดิม	ใบสั่งจำง/ สัญญา	ขอปรับเป็น	หมายเหตุ
๔.๑.๒ (๑) โครงการยกระดับการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ด้วยเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ทั่วประเทศ ผูกพัน - บ. เบิกจ่าย - บ. ผูกพันค้างจ่าย ๑๐,๖๐๐,๐๐๐ บ. คงเหลือส่งคืนกองทุนฯ - บ.	กตส.	๑. จำนวนเงิน	๑๐,๖๐๐,๐๐๐	-	-	<u>สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว</u> - ๑๑ กพ. ๖๓ คณะกรรมการฯ จัดส่งร่างขอบเขตงานโครงการฯ ที่ได้รับความเห็นชอบจากรองอธิบดีแล้วไปยัง ผพด. - ดำเนินการตรวจสอบและพัฒนาปรับปรุงการรายงานผลการตรวจสภาพรถ ให้สอดคล้องกับประกาศระเบียบ วิธีการปฏิบัติการตรวจสภาพรถของกรม - มี.ค. ๖๓ ประกาศร่าง TOR เพื่อรับฟังวิจารณ์สาธารณะ ครั้งที่ ๑ ระหว่างวันที่ ๙-๑๒ มี.ค.๖๓ - ๑๐ เม.ย. ๖๓ กรมวิทยาศาสตร์การแพทย์ ได้มีหนังสือให้ข้อมูลการทดสอบเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ชนิดเบื้องต้น ที่ได้สอบถามไป ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้พิจารณาข้อมูล และ ปรับเปลี่ยนรายละเอียดคุณลักษณะตามที่เห็นว่าเหมาะสมและเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ ส่งไปยัง สพด. เพื่อดำเนินการต่อไป - พ.ค. ๖๓ ได้นำร่างขอบเขตงานลงประกาศเพื่อรับฟังวิจารณ์สาธารณะ ครั้งที่ ๒ ระหว่าง ๒๗ พ.ค. - ๑ มิ.ย. ๖๓ ปรากฏว่ามีผู้วิจารณ์รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯ จำนวน ๒ ราย - มิ.ย. ๖๓ คณะกรรมการฯ พิจารณาคำร่างวิจารณ์รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของ บริษัททั้ง ๒ ราย ส่งเรื่องกลับไปยัง สพด. แต่ สพด. ได้มีบันทึกแจ้งให้คณะกรรมการฯ พิจารณาแก้ไขปรับปรุงรายละเอียดตามข้อสังเกตของท่าน รอบ. ซึ่ง คณะกรรมการฯ ได้ประชุมเพื่อพิจารณาแก้ไขรายละเอียดดังกล่าว และส่งเรื่องกลับไปยัง สพด. เพื่อให้ดำเนินการต่อไป - ก.ค. ๖๓ สพด. ได้นำร่างขอบเขตงานลงประกาศเพื่อรับฟังวิจารณ์สาธารณะ ครั้งที่ ๓ ระหว่างวันที่ ๑๖-๒๑ ก.ค. ๖๓ ปรากฏว่ามีผู้วิจารณ์ร่างรายละเอียดดังกล่าว สพด. จึงส่งหนังสือมาให้คณะกรรมการฯ พิจารณา โดยคณะกรรมการฯ ได้ประชุมเพื่อพิจารณาข้อวิจารณ์ฯ และส่งเรื่องกลับไปให้ สพด. ตามหนังสือด่วนมาก ที่ คค ๐๔๐๖.๒/ พิเศษ ๑๓๓๗ ลว. ๒๒ ก.ค. ๖๓ เพื่อลงประกาศในเว็บไซต์ต่อไป
		๒. ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๒๕ มี.ค. ๖๓ - ๓๐ ก.ย. ๖๓	-	ขอเป็นสิ้นสุด ๓๑ พ.ค. ๖๔ (เพิ่มขึ้น ๘ เดือน)	
		๒.๑ TOR	๑ เดือน		-	
		๒.๒ ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างและทำสัญญา และดำเนินการตามสัญญาจ้าง	๓ เดือน		คงเดิม	
		๒.๓ ตรวจรับงาน	๑ เดือน		คงเดิม	
		๒.๔ ตั้งจุดตรวจสอบสารแอลกอฮอล์ในพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะด้วยเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์	๓ เดือน		๒ เดือน (ลดลง ๑ เดือน)	
		๒.๕ ประเมินผล	๒ เดือน		๑ เดือน (ลดลง ๑ เดือน)	
		๒.๖ สรุปปิด	๑ เดือน		คงเดิม	

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	การดำเนินการ	เดิม	ใบสั่งจ้าง/ สัญญา	ขอปรับเป็น	หมายเหตุ
						ปัจจุบัน - สพด. ได้ทำการประกวดราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ เมื่อวันที่ ๓ ส.ค. ๖๓ โดยให้ผู้สนใจยื่นข้อเสนอทางระบบ ในวันที่ ๑๔ ส.ค. ๖๓ - กรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาได้พิจารณาเอกสารการประกวดราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ ปรากฏว่ามีผู้ยื่นเสนอ ๒ ราย แต่ถูกต้องตรงตามเงื่อนไขที่กำหนด เพียงรายเดียว คณะกรรมการฯ จึงต้องดำเนินการตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๕๖ ให้เสนอหัวหน้าหน่วยงานของรัฐผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่เพื่อยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนั้นและดำเนินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ใหม่ คณะกรรมการฯ จึงได้พิจารณาให้มีการยกเลิกประกวดราคาฯ ครั้งนี้ โดยจะส่งผลการพิจารณากลับไปยัง สพด. เพื่อดำเนินการต่อไป (ผลคือผ่านการพิจารณารายเดียว ซึ่งจะส่งผลให้ต้องทำการประกวดราคาใหม่) สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาโครงการ - คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดขอบเขตงานฯ ได้มีมติในการประชุม เมื่อวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ให้ขยายระยะเวลาการส่งมอบอุปกรณ์จาก ๓๐ วัน เป็น ๙๐ วัน เพื่อให้สอดคล้องกับการผลิต จัดเตรียม และขนส่งสินค้าระหว่างประเทศในสถานการณ์ปัจจุบัน - การดำเนินการด้านการจัดซื้อจัดจ้างมีหลายปัจจัยที่ไม่สามารถควบคุมให้เสร็จสิ้นตามระยะเวลาที่กำหนดได้

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	การดำเนินการ	เดิม	ใบสั่งจ้าง/ สัญญา	ขอปรับเป็น	หมายเหตุ
๔.๑.๒ (๒) โครงการ ยกระดับการทดสอบที่ นั่ง จุดยึดที่นั่ง และจุด ยึดเข็มขัดนิรภัยของรถ โดยสาร ให้มีมาตรฐาน ความปลอดภัยตาม ข้อกำหนด สหประชาชาติ ผูกพัน ๖๙,๘๐๐,๐๐๐ บ. เบิกจ่าย - บ. ผูกพันค้างจ่าย - บ. คงเหลือส่งคืนกองทุนฯ ๑,๐๘๘,๖๐๐ บ.	สนว.	๑. จำนวนเงิน	๗๐,๘๘๘,๖๐๐	-	-	สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว - ประกาศประกวดราคา เมื่อวันที่ ๗ เม.ย. ๖๓ - คณะพิจารณาผลการประกวด พิจารณาแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๗ พ.ค. ๖๓ - ได้ผู้รับจ้างได้แก่ บริษัท โบนาฟายด์ เทรดดิ้ง จำกัด และเซ็นสัญญาจ้างแล้ว
		๒. ระยะเวลาดำเนิน โครงการ	๑๔ พ.ย. ๖๒ – ๑๓ พ.ย. ๖๔	คค ๐๔๐๘/๒๐ ๕๙/๒๕๖๓ ลงวันที่	ขอเป็นสิ้นสุด ๕ ก.พ. ๖๕ (เพิ่มขึ้น ๔ เดือน)	ปัจจุบัน ผู้รับจ้างอยู่ระหว่างออกแบบอาคารเพื่อ ขอรับความเห็นชอบจากคณะกรรมการ ตรวจรับพัสดุฯ โดยระหว่างนี้ได้ ดำเนินการทำความสะอาดพื้นที่และ เตรียมการถมดิน
		๒.๑ จัดทำราย ละเอียดการจัดหา เครื่องทดสอบ	๑ เดือน	๑๐ ก.ค.๖๓ (๓๓๐ วัน) เริ่มทำงาน	-	
		๒.๒ จัดหาผู้รับจ้าง	๔ เดือน	วันที่ ๑๑ ก.ค	-	- คงเดิม - คงเดิม - คงเดิม
		๒.๓ ทำงาน	๑๑ เดือน	๖๓ - ๕ มิ.ย.	คงเดิม	
		๒.๒ ตรวจรับ	๑ เดือน	๖๔	คงเดิม	
		๒.๒ ประเมินผล	๖ เดือน		คงเดิม	
		๒.๓ สรุปปิด	๑ เดือน		คงเดิม	สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาโครงการ - เนื่องจาก TOR มีรายละเอียดค่อนข้างเยอะ จึงทำให้การพิจารณาผลการ ประกวดราคาบริษัทฯ ผู้ยื่นเสนอราคา บางรายเสนอขอเสนอมาไม่ชัดเจน จึงมีการทำหนังสือสอบถามไป เพื่อขอรายละเอียดที่ชัดเจน ปัจจุบันได้ผู้ รับจ้างแล้ว จึงขอปรับระยะเวลาดำเนิน โครงการเพื่อให้สอดคล้องกับสัญญา
๔.๑.๒ (๓) โครงการ ยกระดับระบบตรวจ สภาพรถของสำนักงาน ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ เพื่อให้การตรวจสภาพ รถเป็นมาตรฐาน เดียวกันทั่วประเทศ ผูกพัน ๙,๑๕๐,๐๐๐ บ. เบิกจ่าย - บ. คงเหลือส่งคืนกองทุนฯ ๓๖๗,๗๐๐ บ.	สนว.	จำนวนเงิน	๙,๕๑๗,๐๐๐.-	คค	-	
		ระยะเวลาดำเนิน โครงการ	๑๐ ก.ย. ๖๒ – ๙ ธ.ค. ๖๓	๐๔๐๘/๑๐ ๑๐/๒๕๖๓ ลว. ๒๑ พ.ค. ๖๓ (๒๔๐ วัน)	ขอเป็นสิ้นสุด ๒๘ ก.พ. ๖๔ (เพิ่มขึ้น ๒ เดือน ๒๐ วัน)	- TOR และราคากลาง ได้รับอนุมัติ ๑๘ ธ.ค. ๖๒ - นำส่ง TOR และราคากลางให้ สพด. ลงร่างประกาศประกวดราคา ๒๕ ธ.ค. ๖๒
		๑. โครงการได้รับ ความเห็นชอบ TOR และราคากลางจาก ผู้มีอำนาจลงนาม	๑ เดือน		-	- ประกาศเชิญชวนประกวดราคา ๓ มี.ค. ๖๓ - ประกาศประกวดราคา ครั้งที่ ๑ ๒๕ เม.ย. ๖๒ - ยกเลิกประกาศประกวดราคาเนื่องจากมี ผู้เสนอราคาถูกต้องเพียงรายเดียว ๑๐ ก.ค. ๖๒
		๒. จัดซื้อจัดจ้างและ ลงนามสัญญา	๓ เดือน		-	- ประกาศประกวดราคา ครั้งที่ ๒ ๓ มี.ค. ๖๓ - ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา ๑๓ เม.ย. ๖๓
		๓. ผู้รับจ้าง ดำเนินการตาม สัญญา (จัดหาติดตั้ง เครื่องตรวจสภาพ รถด้านความ ปลอดภัย เป็นแบบ อัตโนมัติ)	๘ เดือน		คงเดิม	

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	การดำเนินการ	เดิม	ใบสั่งจ้าง/ สัญญา	ขอปรับเป็น	หมายเหตุ
		๔. ตรวจรับงานและ ประเมินผล	๒ เดือน		๑ เดือน ๑๓ วัน (ลดลง ๑ เดือน ๑๗ วัน)	ปัจจุบัน - ผู้รับจ้างอยู่ระหว่างดำเนินงานในงวด งานที่ ๑ การปรับปรุงพื้นที่ สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาโครงการ - กรมการขนส่งทางบกได้ยกเลิกการ ประกาศประกวดราคาฯ เนื่องจากมีผู้เสนอ ราคาถูกต้องเพียงรายเดียว ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๒ จึงได้ ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างครั้งที่ ๒ ซึ่งแล้ว เสร็จ โดยลงนามในสัญญาจ้างเรียบร้อยแล้ว จึงขอปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ เพื่อให้สอดคล้องกับสัญญา
๔.๑.๒ (๔) โครงการ ยกระดับระบบตรวจ สภาพรถของสำนักงาน ขนส่งจังหวัด นครราชสีมา แห่งที่ ๒ ผูกพัน ๑๑,๗๓๐,๐๐๐ บ. เบิกจ่าย - บ. คงเหลือส่งคืนกองทุนฯ ๒,๓๑๙,๖๐๐ บ.	สนว.	จำนวนเงิน	๑๔,๐๔๙,๖๐๐.-	คค ๐๔๐๘/๑๐ ๑๙/๒๕๖๓ ลว. ๑๗ มี.ย. ๖๓- (๒๔๐ วัน)	- ขอเป็นสิ้นสุด ๓๑ มี.ค. ๖๔ (เพิ่มขึ้น ๓ เดือน ๒๓ วัน)	สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว - TOR และราคากลาง ได้รับอนุมัติ ๑๘ ธ.ค. ๖๒ - นำส่ง TOR และราคากลางให้ สพด. ลงร่างประกาศประกวดราคา ๒๔ ธ.ค. ๖๒ - ประกาศเชิญชวนประกวดราคา ๓๐ มี.ค. ๖๓ - ประกาศประกวดราคา ครั้งที่ ๑ ๒๕ เม.ย. ๖๒ - ยกเลิกประกาศประกวดราคาเนื่องจาก มีผู้เสนอราคาถูกต้องเพียงรายเดียว ๑๐ ก.ค. ๖๒ - ประกาศประกวดราคา ครั้งที่ ๒ ๓๐ มี.ค. ๖๓ - ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา ๗ พ.ค. ๖๓ ปัจจุบัน - ผู้รับจ้างอยู่ระหว่างดำเนินการตาม สัญญาในงวดงานที่ ๑ การปรับปรุง พื้นที่ สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาโครงการ - กรมการขนส่งทางบกได้ยกเลิกการ ประกาศประกวดราคาฯ เนื่องจากมีผู้ เสนอราคาถูกต้องเพียงรายเดียว จึงได้ ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างครั้งที่ ๒ ซึ่งแล้ว เสร็จ โดยลงนามในสัญญาจ้างเรียบร้อยแล้ว จึงขอปรับระยะเวลาดำเนิน โครงการเพื่อให้สอดคล้องกับสัญญา
		๕. สรุปผลการดำเนิน โครงการและสรุปปิด โครงการ	๑ เดือน			
		๑. โครงการได้รับ ความเห็นชอบ TOR และราคากลางจาก ผู้มีอำนาจลงนาม	๑ เดือน		-	
		๒. จัดซื้อจัดจ้างและ ลงนามสัญญา	๓ เดือน		-	
		๓. ผู้รับจ้าง ดำเนินการตาม สัญญา (จัดหาติดตั้ง เครื่องตรวจสภาพ รถด้านความ ปลอดภัย เป็นแบบ อัตโนมัติ)	๘ เดือน		คงเดิม	
		๔. ตรวจรับงานและ ประเมินผล	๒ เดือน		๑ เดือน ๒๐ วัน (ลดลง ๑ เดือน ๑๐ วัน)	
		๕. สรุปผลการดำเนิน โครงการและสรุปปิด โครงการ	๑ เดือน			

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	การดำเนินการ	เดิม	ใบสั่งจ้าง/ สัญญา	ขอปรับเป็น	หมายเหตุ
๔.๑.๒ (๕) โครงการ ติดตั้งระบบตรวจสภาพ รถของสำนักงานขนส่ง ๕ แห่ง เพื่อให้การตรวจ สภาพรถเป็นมาตรฐาน เดียวกันทั่วประเทศ ผูกพัน ๓๓,๐๘๕,๐๐๐ บ. เบิกจ่าย - บ. คงเหลือส่งคืนกองทุนฯ ๔๑๕,๐๐๐ บ.	สนว.	จำนวนเงิน	๓๓,๕๐๐,๐๐๐.-	- คค	-	สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว
		ระยะเวลาดำเนิน โครงการ	๑๐ ก.ย. ๖๒ – ๙ ธ.ค. ๖๓	๐๔๐๘/๑๐ ๒๓/๒๕๖๓ ลว. ๑๗ ก.ค. ๖๓ - (๒๔๐ วัน)	ขอเป็นสิ้นสุด ๓๐ เม.ย. ๖๔ (เพิ่มขึ้น ๔ เดือน ๒๒ วัน)	- TOR และราคากลาง ได้รับอนุมัติ ๑๘ ธ.ค. ๖๒ - นำส่ง TOR และราคากลางให้ สพด. ลงร่างประกาศประกวดราคา ๒๔ ธ.ค. ๖๒ - ประกาศเชิญชวนประกวดราคา ๓๐ มี.ค. ๖๓ - ประกาศประกวดราคา ครั้งที่ ๑ ๒๙ เม.ย. ๖๒
		๑. โครงการได้รับ ความเห็นชอบ TOR และราคากลางจาก ผู้มีอำนาจลงนาม	๑ เดือน	- คค ๐๔๐๘/๑๐ ๒๔/๒๕๖๓	-	- ประกาศเชิญชวนประกวดราคา ๓๐ มี.ค. ๖๓ - ประกาศประกวดราคา ครั้งที่ ๑ ๒๙ เม.ย. ๖๒
		๒. จัดซื้อจัดจ้างและ ลงนามสัญญา	๓ เดือน	ลว. ๒๑ ก.ค. ๖๓ - (๒๔๐ วัน)	-	- ยกเลิกประกาศประกวดราคา เนื่องจาก มีผู้เสนอราคาถูกต้องเพียง รายเดียว ๑๐ ก.ค. ๖๒ - ประกาศประกวดราคา ครั้งที่ ๒ ๓๐ มี.ค. ๖๓ - ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา ๗ พ.ค. ๖๓
		๓. ผู้รับจ้าง ดำเนินการตาม สัญญา (จัดหาติดตั้ง เครื่องตรวจสภาพ รถด้านความ ปลอดภัย เป็นแบบ อัตโนมัติ)	๘ เดือน		คงเดิม	ปัจจุบัน - ผู้รับจ้างอยู่ระหว่างดำเนินการตาม สัญญาในงวดงานที่ ๑ การปรับปรุง พื้นที่
		๔. ตรวจรับงานและ ประเมินผล	๒ เดือน		๑ เดือน ๑๓ วัน (ลดลง ๑ เดือน ๑๗ วัน)	สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาโครงการ - กรมการขนส่งทางบกได้ยกเลิกการ ประกาศประกวดราคา เนื่องจากมีผู้ เสนอราคาถูกต้องเพียงรายเดียว จึงได้ ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างครั้งที่ ๒ ซึ่งแล้ว เสร็จ โดยลงนามในสัญญาจ้างเรียบร้อยแล้ว จึงขอปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ เพื่อให้สอดคล้องกับสัญญา
		๕. สรุปผลการดำเนิน โครงการและสรุปปิด โครงการ	๑ เดือน			

ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา

คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๓ พิจารณาแล้วเพื่อให้สอดคล้องกับการ
ดำเนินงาน การตรวจรับ และเบิกจ่ายเงิน จึงมีมติเห็นชอบให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการในลำดับที่
๔.๑.๒ (๑) - ๔.๑.๒ (๕) ตามที่เสนอ และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนนเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๒...

วาระที่ ๔.๒ การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (พันธกิจที่ ๑)

ตามที่คณะอนุกรรมการนโยบายและยุทธศาสตร์กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้มีการทบทวนแผนปฏิบัติการระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓- ๒๕๖๕) และเห็นชอบให้กำหนดเป้าหมายหลัก คือ ทุกพื้นที่มีการขับเคลื่อนการขับเคลื่อนอย่างปลอดภัย โดยมีอัตราการตายจากอุบัติเหตุโดยรวมลดลง ร้อยละ ๑๐ ต่อปี และอัตราการตายจากอุบัติเหตุโดยรถจักรยานยนต์ลดลง ร้อยละ ๑๐ ต่อปี พร้อมทั้งกำหนดทิศทางยุทธศาสตร์ ๓ ด้าน ได้แก่

๑. Safety Vehicle คือ ควบคุม กำกับ ส่งเสริมดูแลยานพาหนะบนท้องถนน โดยเฉพาะ จักรยานยนต์ให้มีความสมบูรณ์ ปลอดภัยแก่ผู้ขับขี่ทุกคน เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน และลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ

๒. Safety Culture คือ การปลูกฝังจิตสำนึก เสริมสร้างความรู้ ควบคุม และกำกับดูแล ผ่านการยกระดับมาตรฐานการจัดทำใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ พร้อมทั้งการสร้างค่านิยมใหม่ของการมีใบอนุญาตขับรถ

๓. Community-driven คือ ส่งเสริมการมีส่วนร่วม และรวมพลังกับภาครัฐอื่น ๆ หรือชุมชน/ท้องถิ่น โดยมีการบูรณาการร่วมกัน เพื่อขับเคลื่อนการสร้างความปลอดภัยบนท้องถนน

ภาพรวมแผนปฏิบัติการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ 3 ปี (พ.ศ. 2563-2565)					
วิสัยทัศน์	“มุ่งสู่ความปลอดภัยทางถนน ทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” Moving Toward Road Safety for All				
เป้าหมายหลัก	ทุกพื้นที่มีการขับเคลื่อนการขับเคลื่อนอย่างปลอดภัย ทำให้อัตราการตายจากอุบัติเหตุบนท้องถนนลดลง ร้อยละ 10 1. อัตราการตายจากอุบัติเหตุโดยรวมลดลง ร้อยละ 10 ต่อปี 2. อัตราการตายจากอุบัติเหตุโดยรถจักรยานยนต์ลดลง ร้อยละ 10 ต่อปี				
กรอบทิศทาง	1. Safety Vehicle 2. Safety Culture 3. Community-Driven				
พันธกิจ	สนับสนุนและส่งเสริมโครงการหรือแผนงานทางด้านการปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของกรมการขนส่งทางบก	สนับสนุนคำอุปการณช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนในเส้นทางรถจักรยานยนต์สาธารณะ พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535	สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและเผยแพร่องค์ความรู้ต่อสาธารณะชน	สนับสนุนและส่งเสริมการจัดประชุมหลายหลายทะเบียนรถ และการบริหารงานตามพันธกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	
ยุทธศาสตร์	1. การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง	2. การยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้พิการอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนนอย่างครอบคลุมและทั่วถึง	3. การส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง	4. การพัฒนากองทุนให้เป็นองค์กรที่มีสมรรถนะสูง	5. การบริหารจัดการรายได้เข้ากองทุนอย่างมีประสิทธิภาพ
เป้าประสงค์	การบริหารแผนงานโครงการ เพื่อให้ทุกคนมีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	ผู้พิการอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนนทุกคนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	ผลการศึกษาวิจัยสามารถนำไปประยุกต์ใช้ให้เกิดความปลอดภัยทางถนน	กองทุนสามารถบริหารงานให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงทุกพันธกิจ	การจัดเก็บรายได้จากการประมวลผลหลายทะเบียนรถมีประสิทธิภาพมากขึ้น
กลยุทธ์	1. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ 2. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับอย่างปลอดภัย 3. เสริมสร้างมาตรฐานระบบขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย 4. การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง 5. การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง 6. การพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านความปลอดภัย 7. การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในจังหวัด	1. การสนับสนุนคำอุปการณช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนอย่างครอบคลุมและทั่วถึง เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้พิการ 2. การติดตามประเมินผลการให้บริการและการใช้งานของอุปกรณ์ผู้พิการ	1. การศึกษาวิจัยเพื่อได้แนวทางนำไปสู่การประยุกต์ใช้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน 2. การวิจัยและพัฒนาเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	1. การพัฒนาระบบบริหารจัดการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน 2. การพัฒนาศักยภาพบุคลากรของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน 3. การควบคุม กำกับ ติดตามการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	1. การบริหารจัดการประมวลอย่างโปร่งใส เป็นธรรม ตรวจสอบได้ เข้าถึงง่าย 2. การจัดเก็บรายได้จากการประมวลอย่างมีประสิทธิภาพ 3. การส่งเสริมภาพลักษณ์และส่งเสริมการจัดเก็บรายได้ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

โดยคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓ มีมติเห็นชอบแผนการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ซึ่งบรรจุแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของแต่ละหน่วยงานเพื่อยื่นขอรับจัดสรรเงินต่อกองทุนฯ ต่อไปแล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒ และอนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณ และแผนการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับสนับสนุนและส่งเสริมโครงการหรือแผนงานทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของกรมการขนส่งทางบก (พันธกิจที่ ๑) ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๒) สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิชาชีพด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและเผยแพร่องค์ความรู้ต่อสาธารณชน (พันธกิจที่ ๓) และสนับสนุนและส่งเสริมการจัดประมุขหมายเลขทะเบียนรถ และการบริหารงานตามพันธกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๔) ดังนี้

ในการนี้ มีผู้เสนอแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๑) เพื่อยื่นขอรับจัดสรรงบประมาณจากกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๒ แผนงาน ๑๔ กลุ่มโครงการ แบ่งเป็น ดังนี้

- รายจ่ายประจำ จำนวน ๙ กลุ่มโครงการ
- การดำเนินกิจกรรมเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน ๕ กลุ่มโครงการ

โดยมีรายละเอียดตามวาระที่ ๔.๒.๑ – ๔.๒.๒ โดยมีรายละเอียดดังนี้

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔								
พันธกิจ	กรอบวงเงินงบประมาณ		จำนวนเงินอนุมัติ (บาท)	จำนวนโครงการอนุมัติ	คงเหลือวงเงินงบประมาณ (บาท)	จำนวนเงินเห็นชอบในหลักการ (บาท)	จำนวนโครงการเห็นชอบ	คงเหลือวงเงินงบประมาณ (บาท)
	สัดส่วน	จำนวนเงิน(บาท)						
พันธกิจที่ ๑ สนับสนุนและส่งเสริมโครงการ/แผนงานด้านความปลอดภัย	๕๙.๘๓%	๑,๓๓๕,๐๐๐,๐๐๐	๒๗,๐๓๖,๘๒๐	๒๘	๑,๓๐๗,๙๖๓,๑๘๐	๘๐๒,๖๓๒,๖๕๒	๓๓	๙๐๕,๓๓๐,๕๒๘
กลยุทธ์ที่ ๑ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ			๕,๘๙๐,๕๒๐	๔		๒๓๓,๒๐๙,๖๐๐	๗	
กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการใช้รถอย่างปลอดภัย			๔,๖๑๗,๙๘๐	๔		๑๓๖,๔๓๐,๙๗๖	๓	
กลยุทธ์ที่ ๓ เสริมสร้างมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย			๕๗๖,๐๐๐	๑		-	-	
กลยุทธ์ที่ ๔ การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง			๗๒๘,๙๐๐	๑		๒๑๗,๔๑๖,๓๐๖	๗	
กลยุทธ์ที่ ๕ การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง			๖,๓๐๐,๐๐๐	๓		๒๕,๑๓๒,๘๐๐	๗	
กลยุทธ์ที่ ๖ การพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน			๓,๕๕๙,๘๐๐	๑		-	-	
กลยุทธ์ที่ ๗ การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่			๕,๓๖๓,๖๒๐	๑๔		๑๙๒,๔๔๒,๙๗๐	๗	
- การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่ในภาพรวม			๕,๓๖๓,๖๒๐	๑๔		๑๙๒,๔๔๒,๙๗๐	๗	
- การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่ในระดับจังหวัด		๒๘๐,๐๐๐,๐๐๐	-	-		-	-	๒๘๐,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๒ สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ	๑๓.๗๙%	๔๐๐,๐๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	-	-
พันธกิจที่ ๓ สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิชาชีพด้านความปลอดภัย	๑๕.๓๕%	๔๔๕,๐๐๐,๐๐๐	-	-	๔๔๕,๐๐๐,๐๐๐	-	-	๔๔๕,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๔ การประมุขหมายเลขทะเบียนรถ และการบริหารงานกองทุนฯ	๑๑.๐๓%	๓๒๐,๐๐๐,๐๐๐	-	-	๓๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๗๓,๓๑๕,๖๐๐	๑	๒๔๖,๖๘๔,๔๐๐
รวมเงิน	๑๐๐%	๒,๙๐๐,๐๐๐,๐๐๐	๒๗,๐๓๖,๘๒๐	๒๘	๒,๘๗๒,๙๖๓,๑๘๐	๘๗๓,๙๔๘,๒๕๒	๓๓	๑,๕๙๙,๐๑๔,๙๒๘

โดยคณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุม ครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๓ ได้อนุมัติจัดสรรเงิน สำหรับดำเนินโครงการด้านความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ พันธกิจที่ ๑ จำนวน ๒๘ โครงการ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๗,๐๓๖,๘๒๐ บาท ดังนี้

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	ผู้ได้รับจัดสรร	วงเงินอนุมัติ (บาท)	ผลผลิต / กิจกรรม
๑. รายจ่ายประจำตามแผนการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔				
๑.๑ กลุ่มจ้างเหมาบริการรายบุคคล				
๑.๑.๑ กลุ่มโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สขจ. ๑๔ แห่ง)				
(๑)	กลุ่มจังหวัดจันทบุรี	สขจ.จันทบุรี	๓๘๐,๐๔๐	ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริม ความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
(๒)	กลุ่มจังหวัดเชียงใหม่	สขจ.เชียงใหม่	๓๔๔,๗๘๐	
(๓)	กลุ่มจังหวัดบุรีรัมย์	สขจ.บุรีรัมย์	๖๐๕,๑๖๐	
(๔)	กลุ่มจังหวัดสุราษฎร์ธานี	สขจ. สุราษฎร์ธานี	๓๘๓,๒๓๐	
(๕)	กลุ่มจังหวัดอุดรธานี	สขจ.อุดรธานี	๔๑๙,๒๔๐	
(๖)	กลุ่มจังหวัดสิงห์บุรี	สขจ.สิงห์บุรี	๒๕๕,๒๕๐	
(๗)	กลุ่มจังหวัดพิษณุโลก	สขจ.พิษณุโลก	๔๓๒,๓๔๐	
(๘)	กลุ่มจังหวัดอุบลราชธานี	สขจ. อุบลราชธานี	๓๖๗,๖๓๐	
(๙)	กลุ่มจังหวัดนครสวรรค์	สขจ.นครสวรรค์	๓๑๗,๙๔๐	
(๑๐)	กลุ่มจังหวัดขอนแก่น	สขจ.ขอนแก่น	๔๒๙,๔๓๐	
(๑๑)	กลุ่มจังหวัดเชียงราย	สขจ.เชียงราย	๔๐๒,๕๐๐	
(๑๒)	กลุ่มจังหวัดนครราชสีมา	สขจ. นครราชสีมา	๓๒๐,๘๘๐	
(๑๓)	กลุ่มจังหวัดปราจีนบุรี	สขจ.ปราจีนบุรี	๓๕๙,๔๐๐	
(๑๔)	กลุ่มจังหวัดพระนครศรีอยุธยา	สขจ. พระนครศรีอยุธยา	๓๔๕,๘๐๐	
๑.๑.๒ กลุ่มโครงการเพิ่มประสิทธิภาพศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่และการบริหารงานโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สขจ. ๔ แห่ง)				
(๑)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการสอนขับรถ ศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ (ลำลูก กา)	สนก.	๑,๖๒๕,๓๐๐	ผลผลิตที่ ๑ : จัดจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคล เพื่อเป็น ผู้ฝึกสอนขับรถบรรทุก ขนาดใหญ่ ณ ศูนย์สอนขับ รถบรรทุกขนาดใหญ่ (ลำลูกกา) จำนวน ๕ คน - วุฒิมัธยมศึกษาตอนต้น ม. ๓ จำนวน ๕ คน ผลผลิตที่ ๒ : อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานแก่ลูกจ้าง ทั้ง ๕ คน
(๒)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการ บริหารงานโรงเรียนการขนส่งของ กรมการขนส่งทางบก	สขจ.ชัยภูมิ	๙๙๗,๕๖๐	ผลผลิต : จัดจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคล เพื่อ บริหารงานโรงเรียนการขนส่งของสำนักงานขนส่ง จังหวัดชัยภูมิ จำนวน ๔ คน ได้แก่ - วุฒิปริญญาตรีหรือเทียบเท่าทุกสาขาวิชา จำนวน ๓ คน - วุฒิปริญญาโทหรือปริญญาตรีทุกสาขาวิชา จำนวน ๑ คน
(๓)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการ บริหารงานโรงเรียนการขนส่งของ กรมการขนส่งทางบก	สขจ.เพชรบูรณ์	๙๙๗,๕๖๐	ผลผลิต : จัดจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคล เพื่อ บริหารงานโรงเรียนการขนส่งของสำนักงานขนส่ง จังหวัดเพชรบูรณ์ จำนวน ๔ คน - วุฒิปริญญาตรีหรือเทียบเท่าทุกสาขาวิชา จำนวน ๓ คน

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	ผู้ได้รับจัดสรร	วงเงินอนุมัติ (บาท)	ผลผลิต / กิจกรรม
(๔)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่งทางบก	สขจ.ชลบุรี	๙๙๗,๕๖๐	ผลผลิต : จัดจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคล เพื่อบริหารงานโรงเรียนการขนส่งของสำนักงานขนส่งจังหวัดชลบุรี จำนวน ๔ คน - วุฒิปริญญาตรีหรือเทียบเท่าทุกสาขาวิชา จำนวน ๓ คน - วุฒิปริญญาโทหรือปริญญาตรีทุกสาขาวิชา จำนวน ๑ คน
๑.๑.๓ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการยกระดับมาตรฐานยานยนต์ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยวิศวกร) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔				
(๑)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการยกระดับมาตรฐานยานยนต์เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน(ผู้ช่วยวิศวกร) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	สนว.	๒,๒๙๓,๖๘๐	ผลผลิต : ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลเพื่อปฏิบัติงานตามโครงการยกระดับมาตรฐานวิศวกรรมยานยนต์ จำนวน ๑๕ อัตรา ดังนี้ <u>วุฒิการศึกษาระดับปริญญาตรี</u> - นักวิชาการขนส่ง จำนวน ๓ คน - นักวิชาการคอมพิวเตอร์ จำนวน ๑ คน <u>วุฒิการศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)</u> - นายช่างตรวจสอบสภาพรถ จำนวน ๗ คน - เจ้าพนักงานธุรการ จำนวน ๑ คน <u>วุฒิการศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)</u> - เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล จำนวน ๓ คน
๑.๑.๔ โครงการดำเนินงานทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร จำนวน ๕ แห่ง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔				
(๑)	โครงการดำเนินงานทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	สนว.	๒,๐๕๗,๖๔๐	ผลผลิต : ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลเพื่อปฏิบัติหน้าที่ทดสอบการทรงตัวรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร และจัดทำรายงานผลการทดสอบ และสรุปผลการทดสอบเพื่อใช้เป็นฐานข้อมูลประกอบในการวิเคราะห์ภาพรวมการทดสอบ จำนวน ๕ ศูนย์ทดสอบ ดังนี้ ๑. สขจ.พิษณุโลก แห่งที่ ๒ (ปวส. ๑ คน และ ปวช. ๒ คน) ๒. สขจ.ขอนแก่น แห่งที่ ๒ (ปวส. ๑ คน และ ปวช. ๒ คน) ๓. สขจ.สงขลา แห่งที่ ๑ (ปวส. ๑ คน และ ปวช. ๒ คน) ๔. สขจ.ราชบุรี สาขาบ้านโป่ง (ปวส. ๑ คน, ปวช. ๒ คน) ๕. สขจ.เชียงใหม่ แห่งที่ ๒ (ปวส. ๑ คน, ปวช. ๒ คน)
๑.๑.๕ โครงการการบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยของรถแท็กซี่โดยศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ของกรมการขนส่งทางบก (ผู้ช่วยควบคุมแท็กซี่) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔				
(๑)	โครงการการบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยของรถแท็กซี่โดยศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ของกรมการขนส่งทางบก (ผู้ช่วยควบคุมศูนย์แท็กซี่) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	สนส.	๕๗๖,๐๐๐	ผลผลิต : ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลสำหรับการปฏิบัติงานการบริหารจัดการข้อมูลของศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ ขบ. จำนวน ๓ ราย ดังนี้ - วุฒิปริญญาตรี หรือเทียบเท่า ๒ คน - วุฒิ ปวช. หรือเทียบเท่า ๑ คน

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	ผู้ได้รับจัดสรร	วงเงินอนุมัติ (บาท)	ผลผลิต / กิจกรรม
๒. แผนงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔				
๒.๑ กลยุทธ์ : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ				
(๑)	โครงการหน่วยเคลื่อนที่เร็วเพื่อตรวจสอบความเที่ยงตรงและติดตามการซ่อมบำรุงระบบตรวจสอบสภาพรถทั่วประเทศ	สนว.	๔๑๐,๐๐๐	ผลผลิต : เครื่องตรวจสอบสภาพรถได้รับการแก้ไขข้อบกพร่องโดยเร็ว เครื่องมือตรวจสอบสภาพรถมีความเที่ยงตรงผลการตรวจถูกต้อง เพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพเกิดความปลอดภัยในการใช้งาน
(๒)	โครงการตรวจสอบ กำกับและดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสอบสภาพรถ ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	สนว.	๑,๑๒๙,๒๐๐	ผลผลิต : ตรวจสอบ ติดตาม และกำกับ ดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสอบสภาพรถในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคดำเนินการตรวจสอบสถานตรวจสอบสภาพรถตามแผนงานที่กำหนด -ไตรมาสที่ ๑ และ ๒ ดำเนินการตรวจสอบไม่น้อยกว่า ๒๐๐ แห่ง -ไตรมาสที่ ๓ และ ๔ ดำเนินการตรวจสอบไม่น้อยกว่า ๒๐๐ แห่ง
๒.๒ กลยุทธ์ : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง				
(๑)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ในส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	ศบร.	๗๒๘,๙๐๐	ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (จัดซื้อหมึกพิมพ์และกระดาษถ่ายเอกสาร เอ ๔)
๒.๓ กลยุทธ์ : การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง				
(๑)	โครงการสารคดีสั้นทางวิทยุ “๑ นาที กับ กปถ.” เสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. ๒๕๖๔	สลก.	๔,๐๐๐,๐๐๐	ผลผลิต : สารคดีสั้นทางวิทยุ ความยาว ๑ นาที “๑ นาที กับ กปถ.” ตอนละ ๑ นาที จำนวน ๒๕๐ ตอน เผยแพร่รวม ๓๖๖ ครั้ง
(๒)	โครงการ "ขนส่งพันธุ์ดีขับเคลื่อนปลอดภัย" เนื่องในโอกาสกรมการขนส่งทางบกครบ ๘๐ ปี	สลก.	๘๐๐,๐๐๐	ผลผลิต : มอบรางวัล "ขนส่งพันธุ์ดี" เนื่องในโอกาสกรมการขนส่งทางบกครบ ๘๐ ปี จำนวน ๑ ครั้ง
(๓)	โครงการผลิตสื่อสิ่งพิมพ์ (แผ่นพับ) เพื่อส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย	สนภ.	๑,๕๐๐,๐๐๐	ผลผลิต : ผลิตและเผยแพร่สื่อสิ่งพิมพ์ (แผ่นพับ) เพื่อส่งเสริมความรู้ในการใช้รถใช้ถนน
๒.๔ กลยุทธ์ : การพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านความปลอดภัย				
(๑)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยทางถนนจากระบบ GPS สำหรับเจ้าหน้าที่ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	ศบร.	๓,๕๕๙,๘๐๐	ผลผลิตที่ ๑ : อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยผ่านระบบ GPS ให้กับลูกจ้างเหมาบริการส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จำนวน ๒๘๕ คน โดยแบ่งเป็น ๓ รุ่น รุ่นละ ๙๕ คน เวลาอบรมรุ่นละ ๒ วัน ผลผลิตที่ ๒ : อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับ การปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยผ่านระบบ GPS ให้กับนักวิชาการขนส่งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จำนวน ๑๓๕ คน ผลผลิตที่ ๓ : อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยผ่านระบบ GPS ให้กับนายช่างตรวจสอบสภาพรถส่วนกลางและส่วนภูมิภาคจำนวน ๒๑๐ คน
รวม ๒๔ โครงการ รวมเป็นเงินทั้งสิ้น				๒๗,๐๓๖,๘๒๐

และคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ ได้เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติ จำนวน ๒๗ โครงการ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

วาระที่ ๔.๒.๑ รายจ่ายประจำตามแผนการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการ
ใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

วาระที่ ๔.๒.๑.๑ กลุ่มจ้างเหมาบริการรายบุคคล (๙ กลุ่มโครงการ)

มีผู้ขอรับจัดสรรเงิน ๑๔ กลุ่มโครงการ โดยมีตารางสรุปรายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒.๑.๑ ซึ่งคณะอนุกรรมการพิจารณา ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๓ ได้พิจารณาอนุมัติจัดสรรเงินสำหรับดำเนินโครงการกลุ่มจ้างเหมาบริการรายบุคคล จำนวน ๕ กลุ่มโครงการ และเห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนฯ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการกองทุนฯ พิจารณาอนุมัติต่อไป จำนวน ๙ กลุ่มโครงการ ดังนี้

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็น คณะอนุกรรมการฯ	เอกสาร แนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
วาระที่ ๔.๒.๑.๑ (๑) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ผู้ช่วยช่างตรวจสอบสภาพรถ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (๑ โครงการ)					
(๑.๑)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยช่าง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สนว.) ๔๕,๑๒๖,๖๐๐ป. ระยะเวลา ๑๔ เดือน โครงเดิม	ผลผลิต : ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล เพื่อปฏิบัติงานตรวจสอบสภาพรถประจำหน่วยงานตรวจสอบสภาพรถ และช่วยปฏิบัติงานการรณรงค์ลดอุบัติเหตุโดยการตรวจสอบสภาพรถก่อนใช้งาน ตามแผนที่กำหนด ในตำแหน่งเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถ ตามระบบสัญญาจ้างวุฒิปริญญาตรี และ ปวส. จำนวน ๓๑ อัตรา ดังนี้ <u>คุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง</u> - ผู้ช่วยช่างตรวจสอบสภาพรถ จำนวน ๓๐๗ คน - เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล จำนวน ๓ คน <u>คุณวุฒิปริญญาตรี วทบ.หรือ วศบ.หรือ อศบ.(ด้านคอมพิวเตอร์)</u> - เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ จำนวน ๑ คน	ด้านปริมาณ : - จัดจ้างเหมาบริการเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถ จำนวน ๓๑๑ คน เพื่อปฏิบัติงานด้านการตรวจสอบสภาพรถได้ครบถ้วน ด้านคุณภาพ : - เจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถ ตามระบบสัญญาจ้างสามารถปฏิบัติงานด้านการตรวจสอบสภาพรถ โดยใช้เครื่องมือตรวจสอบสภาพรถได้อย่างมีประสิทธิภาพและปฏิบัติงานอื่นที่ได้รับมอบหมายสำเร็จตามกำหนด รถที่ผ่านการตรวจมีมาตรฐานความปลอดภัยในการใช้งาน	เดิมชื่อ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยช่าง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ปรับเปลี่ยน โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ผู้ช่วยช่างตรวจสอบสภาพรถ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	๔.๒.๑.๑ (๑.๑)
วาระที่ ๔.๒.๑.๑ (๒) โครงการการดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (โทร. ๑๕๘๔) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (๑ โครงการ)					
(๒.๑)	โครงการการดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (โทร. ๑๕๘๔) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.	ผลผลิต : จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล เพื่อปฏิบัติงานด้านการรับเรื่องร้องเรียน ตอบข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับภารกิจของกรมการขนส่งทางบก และสอบสวนข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการให้บริการรถ	ด้านปริมาณ : - จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานด้านการรับเรื่องร้องเรียนและสอบสวนข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการให้บริการรถโดยสารสาธารณะ ที่มีความรู้ความสามารถและมีศักยภาพพร้อม	เดิมชื่อ โครงการการดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (โทร. ๑๕๘๔)	๔.๒.๑.๑ (๒.๑)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็น คณะอนุกรรมการฯ	เอกสาร แนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
	๒๕๖๔ (กตส.) ๔๗,๙๔๘,๙๘๐ บ. ระยะเวลา ๑๔ เดือน โครงการเดิม	โดยสภาสาธารณะ ทั้งส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค รวม ๗๗ จังหวัด จำนวน ๑๒๐ คน ส่วนกลาง - วุฒิ ปวช. จำนวน ๓๒ คน - วุฒิ ปวส. จำนวน ๘ คน - วุฒิปริญญาตรี ตำแหน่ง นักวิชาการด้านกฎหมาย ๔ คน ส่วนภูมิภาค - วุฒิ ปวช.จำนวน ๗๖ คน	ปฏิบัติงานที่ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสาร สาธารณะ - เรื่องร้องเรียนที่รับแจ้งได้รับการ พิจารณาและแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐๐ พร้อมส่ง sms แจ้งผู้ร้องเรียน ด้านคุณภาพ : - ลูกจ้างเหมาบริการสามารถปฏิบัติงาน ที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ - การดำเนินการเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหา เรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับการให้บริการรถ โดยสารสาธารณะ เป็นไปอย่างมี ประสิทธิภาพตามนโยบายรัฐบาล - ผู้ใช้บริการ (โทร ๑๕๘๔) มีความพึงพอใจในการให้บริการ ไม่น้อย กว่าร้อยละ ๘๐	ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ <u>ปรับเปลี่ยน</u> โครงการการ ดำเนินงานศูนย์ คุ้มครองผู้โดยสารรถ สาธารณะ (โทร. ๑๕๘๔) ทั้งส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	
วาระที่ ๔.๒.๑.๑ (๓) โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (๑ โครงการ)					
(๓.๑)	โครงการตรวจจับ ความเร็วรถโดยสาร สาธารณะและ รถบรรทุกด้วย กล้องเลเซอร์ เพื่อ ป้องกัน และลดอุบัติเหตุ ทางถนน ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (กตส.) ๓๒,๐๑๖,๔๘๐ บ. ระยะเวลา ๑๔ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการ รายบุคคล วุฒิ ปวช. รวม ๑๘๕ คน เพื่อปฏิบัติการกิจ ตรวจจับความเร็ว ด้วยกล้อง เลเซอร์ตรวจจับความเร็วชนิดมี ถือ ทั้งในส่วนกลางและส่วน ภูมิภาค - ปฏิบัติงาน ณ กตส. รวมจำนวน ๑๒ คน - ปฏิบัติงาน ณ สขจ. บุรีรัมย์, นครราชสีมา และประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดละ ๔ คน รวมจำนวน ๒๗ คน - ปฏิบัติงาน ณ สขจ. ทั่วประเทศ ๗๓ จังหวัด จังหวัดละ ๒ คน รวมจำนวน ๑๔๖ คน	ด้านปริมาณ : - การปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจจับ ความเร็วในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งละไม่น้อยกว่า ๑๕ ครั้ง/เดือน ด้านคุณภาพ : - - ตรวจจับความเร็วรถโดยสาร สาธารณะและรถบรรทุก พบว่าใช้ ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนดไม่น้อย กว่าร้อยละ ๘๐ ของจำนวนรถที่ผ่าน การตรวจจับความเร็ว	<u>เดิมชื่อ</u> โครงการตรวจจับ ความเร็วรถโดยสาร สาธารณะและ รถบรรทุกด้วยกล้อง เลเซอร์เพื่อป้องกัน และลดอุบัติเหตุ ทางถนน ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ <u>ปรับเปลี่ยน</u> โครงการตรวจจับ ความเร็วรถโดยสาร สาธารณะและ รถบรรทุกด้วยกล้อง เลเซอร์เพื่อป้องกัน และลดอุบัติเหตุ ทางถนน ทั้ง ส่วนกลางและส่วน ภูมิภาค ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	๔.๓.๑. ๑ (๓.๑)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็น คณะอนุกรรมการฯ	เอกสาร แนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
วาระที่ ๔.๒.๑.๑ (๔) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายมุ่งสู่ผลสัมฤทธิ์การป้องกันและ ลดอุบัติเหตุทางถนน (จ้างผู้ช่วยงานด้านตรวจการ และตรวจการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (๑ โครงการ)					
(๔.๑)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายมุ่งสู่ผลสัมฤทธิ์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (จ้างผู้ช่วยงานด้านตรวจการ และตรวจการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (กตส.) ๑๕,๗๖๖,๗๒๐ บ. ระยะเวลา ๑๔ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : ผลผลิตที่ ๑ : จัดจ้างผู้ช่วยงานด้านตรวจการ (ลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล) รวม ๕๕ คน (เดิม ๔๙ คน เพิ่มขึ้น ๖ คน) ดังนี้ - วุฒิปริญญาตรี ๑๔ คน - วุฒิ (ปวส.) ๒ คน - วุฒิ (ปวช.) ๓๙ คน เพื่อปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ในการควบคุม และตรวจสอบปราบปรามจับกุมรถผิดกฎหมาย ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถผู้ประจำรถที่กระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	ด้านปริมาณ : - ได้ลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลที่มีความรู้ความสามารถและมีศักยภาพ พร้อมปฏิบัติงานเป็นผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ด้านคุณภาพ : - ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ระดับปริญญาตรีสามารถตอบเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของจำนวนเรื่องร้องเรียนที่ได้รับทั้งหมด - ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ระดับ ปวส. สามารถจัดส่งเอกสาร เพื่อบังคับใช้กฎหมายกับผู้กระทำความผิดได้ทันภายใน ๑ วันทำการ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ นับแต่ได้รับเอกสาร - ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ระดับ ปวช. สามารถปฏิบัติงานด้านตรวจการภาคสนามเพื่อบังคับใช้กฎหมายกับผู้กระทำความผิดได้ไม่น้อยกว่า ๑๕ ครั้ง/เดือน/คน		๔.๒.๑.๑ (๔.๑)
		ผลผลิตที่ ๒ : จัดผู้ตรวจการและผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในการกิจตรวจสอบรถผิดกฎหมาย และภารกิจตรวจสอบ/ติดตามการร้องเรียน	ด้านปริมาณ : - ผู้ตรวจการและผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ออกปฏิบัติการกิจด้านการบังคับใช้กฎหมายนอกเวลาราชการ วันละไม่เกิน ๑๓๔ คน - ผู้ตรวจการและผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ตรวจสอบ/ติดตามการร้องเรียนในวันทำการปกติ (วันจันทร์-วันศุกร์) จำนวน วัน ละ ๑๑ คน และวันหยุดราชการ/วันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวน ๒ ผลัด รวมเป็น ๒๒ คน ด้านคุณภาพ : - การปฏิบัติงานด้านการบังคับใช้กฎหมายนอกเวลาราชการ วันหยุดราชการ วันหยุดนักขัตฤกษ์ คือ มีการตรวจสอบและปราบปรามได้ ๑๐๐ ราย/วันที่ออกปฏิบัติงาน/ชุดปฏิบัติงาน และสามารถประชาสัมพันธ์เสริมสร้างให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้ ๑๐๐ ราย/วัน ที่ออกปฏิบัติงาน จะส่งผลให้การแก้ไขปัญหาการกระทำความผิดกฎหมายมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น		

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็น คณะอนุกรรมการฯ	เอกสาร แนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
		ผลผลิตที่ ๓ : จัดผู้ตรวจการ/ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ เดินทางไปปฏิบัติงานเชิงบูรณาการบังคับใช้กฎหมายร่วมกับหน่วยงานในสังกัดส่วนภูมิภาค (สำนักงานขนส่งจังหวัด) และหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง	ด้านปริมาณ : - ผู้ตรวจการและผู้ช่วยงานด้านตรวจการ เดินทางไปปฏิบัติงานเชิงบูรณาการบังคับใช้กฎหมายร่วมกับหน่วยงานในสังกัดส่วนภูมิภาค เป็นจำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง ด้านคุณภาพ : - การปฏิบัติการกิจด้านการบังคับใช้กฎหมายเชิงบูรณาการ คือ มีการตรวจสอบและปราบปรามได้ ๑๐๐ ราย/ครั้ง จะส่งผลให้การแก้ไขปัญหาการกระทำผิดกฎหมายมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น		
วาระที่ ๔.๒.๑.๑ (๕) โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (๑ โครงการ)					
(๕.๑)	โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (ศปร.) ๕๒,๒๗๘,๘๖๐ บ. ระยะเวลา ๑๔ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิตที่ ๑ : จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการเพื่อปฏิบัติงานวิชาการประจำศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ส่วนกลาง จำนวน ๕๑ คน ส่วนกลาง - วุฒิ ปวส. หรือเทียบเท่า หรือสูงกว่า จำนวน ๑๘ คน - วุฒิ ป.ตรี จำนวน ๔ คน - วุฒิ ป.ตรี ด้านนิติศาสตร์ จำนวน ๒ คน - วุฒิ ป.โท หรือ ป.ตรี (ประสบการณ์ ๒ ปี) หรือนักวิชาการที่มีวุฒิการศึกษาอย่างอื่นที่เทียบได้ในระดับเดียวกัน จำนวน ๓ คน	ด้านปริมาณ : - จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลให้ครบถ้วน ตามที่กำหนด - มีรายงานข้อมูลการปฏิบัติงานด้านวิชาการประจำศูนย์ฯ เป็นประจำทุกเดือน ด้านคุณภาพ : - การยกระดับคุณภาพข้อมูลด้านความปลอดภัยทางถนน (Big Data) ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น - การปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุเป้าหมาย	-	๔.๒.๑.๑ (๕.๑)
		ผลผลิตที่ ๒ : จัดจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคลวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูงหรือเทียบเท่า หรือสูงกว่า เพื่อปฏิบัติงานประจำศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ส่วนภูมิภาค ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ และช่วยปฏิบัติงานด้านงานรณรงค์ป้องกันลดอุบัติเหตุทางถนนและปฏิบัติงานอื่นตามผู้บังคับบัญชามอบหมาย จังหวัดละ ๓ คน จำนวน ๒๒๘ คน ส่วนภูมิภาค - วุฒิ ปวส. หรือเทียบเท่า หรือสูงกว่า จำนวน ๒๒๘ คน	ด้านปริมาณ : - จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลให้ครบถ้วนตามที่กำหนด - มีรายงานข้อมูลการปฏิบัติงานด้านวิชาการประจำศูนย์ฯ เป็นประจำทุกเดือน ด้านคุณภาพ : - การยกระดับคุณภาพข้อมูลด้านความปลอดภัยทางถนน (Big Data) ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น - การปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุเป้าหมาย		

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็น คณะอนุกรรมการฯ	เอกสาร แนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
		ผลผลิตที่ ๓ : ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลา ราชการของข้าราชการและพนักงาน ราชการ เพื่อกำกับ ควบคุม ดูแลการ ปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ศูนย์ฯ GPS และการ ปฏิบัติงานด้านวิชาการระบบ GPS การ กำกับ ดูแลระบบ GPS และเครือข่าย เพื่อ ยกระดับความปลอดภัยทางถนน	ด้านปริมาณ : - รายงานข้อมูลการปฏิบัติงานด้าน วิชาการเกี่ยวกับระบบ GPS ด้านคุณภาพ : - การปฏิบัติตามภารกิจของศูนย์ฯ GPS ได้อย่างมีประสิทธิภาพบรรลุเป้าหมายที่ กำหนด		
วาระที่ ๔.๒.๑.๑ (๖) โครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่าง ปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (๑ โครงการ)					
(๖.๑)	โครงการตรวจเข้มข้น รถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วย รถโดยสารสาธารณะ อย่างปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สนภ.) ๕๕,๘๔๑,๒๐๕ บ. ระยะเวลา ๑๔ เดือน (ลูกจ้างเริ่ม ปฏิบัติการ ตุลาคม ๒๕๖๓ – กันยายน ๒๕๖๔) โครงการเดิม	ผลผลิต : จัดจ้างลูกจ้าง วุฒิไม่ต่ำกว่า ปวช. หรือเทียบเท่า จำนวน ๑๔๖ คน เพื่อปฏิบัติการตรวจสอบความ ปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ และพนักงานขับรถอย่างต่อเนื่อง ณ จุดตรวจ Checking Point รวม ๒๕ จุด	ด้านปริมาณ : - จำนวนรถโดยสาร พร้อมพนักงานขับ รถที่เข้ารับการตรวจสอบความปลอดภัย ณ จุดตรวจไม่น้อยกว่า ๒๐๐,๐๐๐ คัน ด้านคุณภาพ : - พฤติกรรมเสี่ยง ของพนักงานขับรถ ที่ฝ่าฝืนกฎ ระเบียบลดลงอย่างต่อเนื่อง , รถโดยสารสาธารณะมีสภาพมั่นคง แข็งแรงพร้อมให้บริการ และอุบัติเหตุ ทางถนนที่เกิดจากรถโดยสาร สาธารณะลดลง	-	๔.๒.๑. ๑. (๖.๑)
วาระที่ ๔.๒.๑.๑ (๗) โครงการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลางและส่วน ภูมิภาค (พนักงานขับรถ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ ๒๕๖๔ (๑ โครงการ)					
(๗.๑)	โครงการสนับสนุน การดำเนินกิจกรรม ด้านความปลอดภัย ทางถนนของกรมการ ขนส่งทางบกทั้ง ส่วนกลางและส่วน ภูมิภาค (พนักงานขับ รถ) ประจำปี งบประมาณ พ.ศ ๒๕๖๔ ๓๑,๘๖๓,๔๐๐ บาท (สนภ.) ระยะเวลา ๑๔ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : จ้างเหมาบริการรายบุคคล ตำแหน่งพนักงานขับรถ จำนวน ๑๔๑ คน เพื่อปฏิบัติหน้าที่ พนักงานขับรถให้กับหน่วยงาน ของกรมการขนส่งทางบกทั้ง ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค และ โรงเรียนการขนส่ง ที่ได้รับจัดสรร ยานพาหนะไปแล้ว	ด้านปริมาณ : - จัดจ้างพนักงานขับรถ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐ ของกรอบอัตรา ด้านคุณภาพ : - กรมฯ มีพนักงานขับรถที่มีคุณภาพ มีความรู้ ความสามารถในการขับขี่ อย่างปลอดภัย (ผ่านการทดสอบขับรถ จากผู้ว่าจ้าง และมีใบอนุญาตขับรถ ถูกต้องตามกฎหมาย)	-	๔.๒.๑. ๑. (๗.๑)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็น คณะอนุกรรมการฯ	เอกสาร แนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
วาระที่ ๔.๒.๑.๑ (๘) โครงการสนับสนุนการปฏิบัติการกิจในการตรวจสอบอุบัติเหตุ และการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔					
(๘.๑)	โครงการสนับสนุนการปฏิบัติการกิจในการตรวจสอบอุบัติเหตุ และการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สนภ.) ๗,๗๗๖,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๒ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : ขอรับการสนับสนุนจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวนเงินทั้งสิ้น ๗,๗๗๖,๐๐๐ บาท (เจ็ดล้านเจ็ดแสนเจ็ดหมื่นหกพันบาทถ้วน)	ด้านปริมาณ : - จำนวนครั้งในการออกปฏิบัติการกิจด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนไม่น้อยกว่า ๔ ครั้ง/เดือน/แห่ง ด้านคุณภาพ : - สามารถใช้รถเพื่อปฏิบัติการกิจด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเป็นประจำทุกเดือน	-	๔.๒.๑. ๑. (๘.๑)
วาระที่ ๔.๒.๑.๑ (๙) โครงการสนับสนุนการดำเนินงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม					
(๙.๑)	โครงการสนับสนุนการดำเนินงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม (สนภ.) ขอรับจัดสรร ๑๐,๙๑๖,๗๘๐ คณะอนุฯ เห็นชอบให้จัดสรร ๙,๑๕๒,๗๓๐บาท ระยะเวลา ๑๕ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : การบริหารจัดการและสนับสนุนการดำเนินงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม	ด้านปริมาณ : ๑.รับแจ้งเหตุ ประสานข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่ออำนวยความสะดวก ความปลอดภัยและความมั่นคงการคมนาคม ไม่น้อยกว่า ๒,๒๐๐ กรณี ๒. สืบสวน/ตรวจสอบ จุดอุบัติเหตุ และจุดเสี่ยงการคมนาคม กรณีที่ส่งผลกระทบในวงกว้างหรือมีความซับซ้อน จำนวน ไม่น้อยกว่า ๔ ครั้ง ด้านคุณภาพ : ๑. รายงานผลการปฏิบัติงานพร้อมข้อเสนอแนะ ๒. รายงานผลการวิเคราะห์การสืบสวน/การตรวจสอบจุดอุบัติเหตุและจุดเสี่ยง พร้อมข้อเสนอแนะมาตรการ ๓. กำหนดมาตรฐานแนวทางปฏิบัติและกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านความปลอดภัยการคมนาคม	เห็นควรให้ปรับรายละเอียด ดังนี้ ๑. ให้เพิ่มเติมรายละเอียดและปรับอัตราค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรมให้เป็นไปตามระเบียบที่เกี่ยวข้อง ๑.๑ ค่าพาหนะวิทยากร ๑.๒ ค่าอาหาร (อาหารว่างและเครื่องดื่ม) ๒. ให้ปรับลดรายการใช้จ่ายที่อาจซ้ำซ้อนกับการพัฒนาศูนย์คมนาคมปลอดภัยที่เคยได้รับจัดสรรเงินจาก กปถ.ไปแล้ว และปรับลดรายการที่เกี่ยวข้องกับสถานที่ปฏิบัติงานที่หน่วยงาน	๔.๒.๑. ๑. (๙.๑)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็น คณะอนุกรรมการฯ	เอกสาร แนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
				เจ้าของสถานที่ต้องเป็น ผู้ดำเนินการ ดังนี้ ๒.๑ ลดค่าครุภัณฑ์ วัสดุ อุปกรณ์ ๑,๑๑๔,๐๐๐ ๒.๒ ลดค่าบำรุงรักษา เครื่องปรับอากาศ ๕๐,๐๐๐ ๒.๓ ลดค่าจ้างเหมา บริการ ๕๘๔,๐๐๐ (ยกเว้นค่าเช่ารถตู้ โดยสาร	

โดยทั้ง ๙ โครงการ มีรายละเอียดโครงการ ดังนี้

(๑.๑) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ผู้ช่วยช่างตรวจสภาพรถ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ขอรับจัดสรร ๔๕,๑๒๖,๖๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล เพื่อปฏิบัติงานตรวจสภาพรถประจำหน่วยงานตรวจสภาพรถ และช่วยปฏิบัติงานการรณรงค์ลดอุบัติเหตุโดยการตรวจสภาพรถก่อนใช้งาน ตามแผนที่กำหนด ในตำแหน่งเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ ตามระบบสัญญาจ้างวุฒิปัญญาตรี และ ปวส. จำนวน ๓๑๑ อัตรา ดังนี้ <u>คุณสมบัติประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง</u> - ผู้ช่วยช่างตรวจสภาพรถ จำนวน ๓๐๗ คน - เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล จำนวน ๓ คน <u>คุณสมบัติปริญญาตรี วทบ.หรือ วศบ.หรือ อศบ.(ด้านคอมพิวเตอร์)</u> - เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ จำนวน ๑ คน		
๑. ตำแหน่ง ผู้ช่วยช่างตรวจสภาพรถ คุณสมบัติประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง	๔๔,๕๐๒,๗๒๐	คุณสมบัติประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) อัตรา ๑๒,๐๘๐ บาท/คน/เดือน จำนวน ๓๐๗ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค.๖๓ - ก.ย.๖๔) (๑๒,๐๘๐ X ๓๐๗ X ๑๒ = ๔๔,๕๐๒,๗๒๐ บาท)
๒. ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล คุณสมบัติประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง จำนวน ๓ คน	๔๓๔,๘๘๐	คุณสมบัติประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) อัตรา ๑๒,๐๘๐ บาท/คน/เดือน จำนวน ๓ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค.๖๓ - ก.ย.๖๔) (๑๒,๐๘๐ X ๓ X ๑๒ = ๔๓๔,๘๘๐ บาท)
๓. ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ระบบงาน คอมพิวเตอร์ คุณสมบัติปริญญาตรี วทบ.หรือ วศบ.หรือ อศบ. (ด้านคอมพิวเตอร์) จำนวน ๑ คน	๑,๐๑๔,๗๒๐	คุณสมบัติปริญญาตรี อัตรา ๑๕,๗๕๐ บาท/คน/เดือน จำนวน ๑ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค.๖๓ - ก.ย.๖๔) (๑๕,๗๕๐ X ๑ X ๑๒ = ๑๘๙,๐๐๐ บาท)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๕,๑๒๖,๖๐๐	

(๒.๑) โครงการการดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (โทร. ๑๕๔๔) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ขอรับจัดสรร ๔๗,๙๔๘,๙๘๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล เพื่อปฏิบัติงานด้านการรับเรื่องร้องเรียน ตอบข้อสงสัยที่เกี่ยวข้องกับภารกิจของกรมการขนส่งทางบก และสอบสวนข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการให้บริการรถโดยสารสาธารณะ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค รวม ๗๗ จังหวัด จำนวน ๑๒๐ คน <u>ส่วนกลาง</u> - วุฒิ ปวช. จำนวน ๓๒ คน - วุฒิ ปวส. จำนวน ๘ คน - วุฒิปริญญาตรี ตำแหน่งนักวิชาการด้านกฎหมาย ๔ คน <u>ส่วนภูมิภาค</u> - วุฒิ ปวช.จำนวน ๗๖ คน		
๑. ค่าตอบแทน		
๑.๑ ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล - ค่าจ้างพนักงานรับสายโทรศัพท์ (Agent) ประจำศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะส่วนกลาง จำนวน ๓๒ คน ระยะเวลา ๑ ปี ปฏิบัติงานระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.	๑๗,๑๖๔,๐๘๐.- ๔,๐๓๒,๐๐๐.-	เป็นค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล คุณวุฒิ ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) จำนวน ๓๒ อัตรา ระยะเวลา ๑ ปี ดังนี้ - อัตราเงินเดือน (ต.ค. ๖๓ - ก.ย. ๖๔) เป็นเงิน ๔,๐๓๒,๐๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
- ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล ปฏิบัติหน้าที่เจ้าพนักงานขนส่ง ประจำศูนย์ คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะส่วนกลาง จำนวน ๘ คน ระยะเวลา ๑ ปี ปฏิบัติงานระหว่างเวลา ๐๘.๓๐-๑๖.๓๐ น. - ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล ปฏิบัติหน้าที่นักวิชาการขนส่ง (ด้านกฎหมาย) ส่วนกลาง ๔ อัตราปฏิบัติงาน ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. - ค่าจ้างพนักงานรับสายโทรศัพท์ (Agent) ประจำ ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะ ส่วนภูมิภาค ๗๖ จังหวัด ระยะเวลา ๑ ปี ปฏิบัติงานระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. จำนวน ๗๖ คน	๑,๑๕๙,๖๘๐.- ๘๑๖,๓๖๐.- ๑๑,๑๕๖,๐๔๐.-	เป็นค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล คุณวุฒิ ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) จำนวน ๘ อัตรา ระยะเวลา ๑ ปี ดังนี้ - อัตราเงินเดือน (ต.ค. ๖๓ - ก.ย. ๖๔) เป็นเงิน ๑,๑๕๙,๖๘๐ บาท เป็นค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล คุณวุฒิ ปริญญาตรี จำนวน ๔ อัตรา ระยะเวลา ๑ ปี ดังนี้ - อัตราเงินเดือน (ต.ค.๖๒-ก.ย.๖๓) เป็นเงิน ๘๑๖,๓๖๐ บาท เป็นค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล คุณวุฒิ ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) จำนวน ๗๖ จังหวัด ๆ ละ ๑ อัตรา ระยะเวลา ๑ ปี จำนวน ๑ ปี ดังนี้ - อัตราเงินเดือน (ต.ค.๖๒-ก.ย.๖๓) เป็นเงิน ๑๑,๑๕๖,๐๔๐ บาท
๑.๒ ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ - ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนด ของข้าราชการและพนักงานราชการที่ประจำ ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะ โทร.๑๕๘๔ ในส่วนกลาง - วันทำการปกติ (วันจันทร์-วันศุกร์) ๑๖.๓๐ น. - ๐๘.๓๐ น. วันละ ๙ คน จำนวน ๒๔๐ วัน - วันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ ๑๒๕ วัน ๆ ละ ๓ ผลัด รวม ๑๗ คน	๑,๓๒๔,๕๐๐.- ๔๓๒,๐๐๐.- ๘๙๒,๕๐๐.-	ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ ของข้าราชการ และพนักงานราชการ และค่าตอบแทน กรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนดของลูกจ้างเหมา บริการรายบุคคล ที่ปฏิบัติงานประจำศูนย์คุ้มครอง ผู้โดยสารฯ ในส่วนกลาง คือ - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ และค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนด (วันจันทร์-วันศุกร์) จำนวน ๒๔๐ วัน ๆ ละ ๙ คน คนละ ๒๐๐ บาท (๒๔๐ x ๙ x ๒๐๐) รวมเป็นเงิน ๔๓๒,๐๐๐ บาท * (ผู้ควบคุม จำนวน ๑ คน เป็นเงิน ๔๘,๐๐๐ บาท) * (เจ้าหน้าที่บันทึกเรื่องร้องเรียนการขอรับเงินสินบน จำนวน ๘ คน เป็นเงิน ๓๘๔,๐๐๐ บาท) - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการและ ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนด วันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวน ๑๒๕ วัน วันละ ๑๗ คน ๆ ละ ๔๒๐ บาท (๑๒๕ x ๑๗ x ๔๒๐) รวมเป็นเงิน ๘๙๒,๕๐๐ บาท <u>พนักงานรับโทรศัพท์</u> ผลัดเช้าจำนวน ๕ คน ผลัดบ่ายจำนวน ๖ คน ผลัดกลางคืนจำนวน ๔ คน ผู้ควบคุมจำนวน ๒ คน รวม ๑๗ คน

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		หมายเหตุ การจัดจำนวนเจ้าหน้าที่ในรอบผลิตต่าง ๆ อาจมีการหมุนเวียนตามความเหมาะสม เช่น ในช่วงเทศกาลวันหยุด หรือ วันหยุดนักขัตฤกษ์ หรือ ตามนโยบายของผู้บริหาร
๑.๓ ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ - ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนดของข้าราชการ พนักงานราชการและลูกจ้าง เหมาบริการรายบุคคล ประจำศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะ ส่วนภูมิภาค รวม ๗๖ จังหวัด	๒๓,๒๕๖,๐๐๐.-	ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ และค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนดของข้าราชการพนักงานราชการและลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลประจำศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะ โทร. ๑๕๘๔ ส่วนภูมิภาค มีรายละเอียด ดังนี้
- วันทำการปกติ (วันจันทร์-วันศุกร์) ๑๖.๓๐-๐๘.๓๐ น. ๒๔๐ วัน ๆ ละ ๒ คน	๗,๒๙๖,๐๐๐.-	- ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ และค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนด (วันจันทร์-วันศุกร์) จำนวน ๒๔๐ วันๆละ ๒ คนๆละ ๒๐๐ บาท ($2 \times 200 = 400 \times 240 = 96,000$ บาท x ๗๖ จังหวัด) รวมเป็นเงิน ๗,๒๙๖,๐๐๐ บาท
- วันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ ๑๒๕ วัน ๆ ละ ๒ ผลิต ๆ ละ ๒ คน	๑๕,๙๖๐,๐๐๐.-	- ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ และค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนด วันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวน ๑๒๕ วันๆ ละ ๒ ผลิตๆละ ๒ คน คนละ ๔๒๐ บาท ($420 \times 2 = 840 \times 125 = 105,000 \times ๗๖$ จังหวัด) รวมเป็นเงิน ๑๕,๙๖๐,๐๐๐ บาท
๑.๔ ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ - ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลา ที่กำหนด ของข้าราชการและลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล ที่ปฏิบัติงานที่ศูนย์คุ้มครองฯ อำเภอเกาะสมุย และสถานีขนส่งผู้โดยสาร เชียงราย	๖๑๒,๐๐๐.-	- ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ และค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนดของข้าราชการหรือลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล ที่ปฏิบัติงานที่ศูนย์คุ้มครองฯเกาะสมุย และสถานีขนส่งผู้โดยสารเชียงราย (วันจันทร์-วันศุกร์) จำนวน ๒๔๐ วัน วันละ ๒ คน ๆ ละ ๒๐๐ บาท ($2 \times 200 = 400 \times 240$) รวมเป็นเงิน ๙๖,๐๐๐ บาท - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ และค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนด วันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวน ๑๒๕ วันๆ ละ ๒ ผลิตๆ ละ ๒ คน ๆ ละ ๔๒๐ บาท ($420 \times 2 \times 125 = 105,000$) รวมเป็นเงิน ๒๑๐,๐๐๐ บาท/แห่ง ($96,000 + 105,000 = 201,000$ บาท) รวม ๒ แห่ง ($201,000 \times 2 = 402,000$) เป็นเงินทั้งสิ้น ๖๑๒,๐๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๑.๕ ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ - ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลา ที่กำหนด ของข้าราชการและลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล ที่ปฏิบัติงานที่ศูนย์คุ้มครองฯ ๕ จังหวัด จำนวน ๒ วัน ในวันฮารี-รายอ	๑๖,๘๐๐.-	- ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ และค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนด วันฮารีรายอของเจ้าหน้าที่ศูนย์คุ้มครองฯ ๕ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดยะลา ปัตตานี นราธิวาส สตูลและสงขลา ในวันหยุดราชการฮารีรายอจำนวน ๒ วัน ๆ ละ ๒ ผลัด ผลัดละ ๒ คน ($๒ \times ๒ \times ๒ \times ๒ \times ๕ = ๑๖,๘๐๐$) รวมเป็นเงิน ๑๖,๘๐๐ บาท (จำนวน ๒ วัน ๆ ละ ๒ ผลัด ๆ ละ ๒ คน)
๑.๖ ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ - ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลา ที่กำหนด ของข้าราชการและลูกจ้างเหมาบริการ รายบุคคลที่ปฏิบัติงานที่ศูนย์คุ้มครองฯ ๕ จังหวัด (ปัตตานี,ยะลา,สตูล,นราธิวาสและสงขลา) ในวันตรุษจีน ๑ วัน เป็นวันหยุดราชการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๖	๘,๔๐๐.-	- ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ และค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนด ของเจ้าหน้าที่ศูนย์คุ้มครองฯ ๕ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดยะลา ปัตตานี นราธิวาสสตูล และสงขลา เป็นวันหยุดราชการ ในวันตรุษจีน ($๒ \times ๒ \times ๒ \times ๒ \times ๕ = ๘,๔๐๐$) รวมเป็นเงิน ๘,๔๐๐ บาท จำนวน ๑ วัน ๆ ละ ๒ ผลัด ๆ ละ ๒ คน
รวมค่าตอบแทนทั้งสิ้น	๒๕,๒๐๐.-	
๒. ค่าใช้สอย		
๒.๑ ค่าสาธารณูปโภค - ค่าบริการอินเทอร์เน็ตสำหรับเครื่อง Tablet จำนวน ๓๙ เครื่อง	๒๕๒,๗๒๐.-	- เป็นค่าบริการอินเทอร์เน็ตสำหรับเครื่อง Tablet สำหรับเจ้าหน้าที่ตรวจสอบข้อเท็จจริงตามข้อร้องเรียน ภาคสนามทะเบียนรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถเดือนละ ๕๔๐ บาท/เดือน/เครื่อง จำนวน ๓๙ หมายเลข เป็น จำนวน ๒๑,๐๖๐ บาท/เดือน ($๒๑,๐๖๐ \times ๑๒ = ๒๕๒,๗๒๐$)
๒.๒ ค่าธรรมเนียมในการจัดส่งเครื่อง วัดระดับแอลกอฮอล์ทางปัสสาวะ	๑๔๐,๒๘๐.-	เป็นค่าธรรมเนียมการจัดส่งพัสดุภัณฑ์ของเครื่องวัด ระดับแอลกอฮอล์ให้กับส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จำนวน ๓๓๔ เครื่อง ซึ่งจะต้องมีการจัดส่งมาสอบเทียบ/ ปรับเทียบที่กรมวิทยาศาสตร์การแพทย์ ปีละ ๒ ครั้ง (๖ เดือนต่อครั้ง) ครั้งละ ๒๑๐ บาท ($๓๓๔ \times ๒ \times ๒๑๐ = ๑๔๐,๒๘๐$)
๒.๓ ค่าธรรมเนียมสอบเทียบเครื่องวัดระดับ แอลกอฮอล์ ปีละ ๒ ครั้ง	๗๒๘,๐๐๐.-	- เป็นค่าบำรุงการตรวจวิเคราะห์และให้บริการของ กรมวิทยาศาสตร์การแพทย์ ในการสอบเทียบปรับเทียบ เครื่องวัดระดับแอลกอฮอล์ ในเลือดโดยวิธีเป่าลมหายใจ ปีละ ๒ ครั้ง ๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท จำนวน ๓๖๔ เครื่อง ($๓๖๔ \times ๑,๐๐๐ \times ๒ = ๗๒๘,๐๐๐$)
๒.๔ ค่าเช่าหมายเลขพิเศษ ๑๕๘๔ ระยะเวลา ตั้งแต่ ม.ค.- ธ.ค. ๖๔	๖๔,๒๐๐.-	ค่าเช่าหมายเลขพิเศษ ๔ หลัก (โทร ๑๕๘๔) รายเดือนๆ ละ ๕,๓๕๐ บาท ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ม.ค.- ธ.ค. ๖๔) ($๕,๓๕๐ \times ๑๒ = ๖๔,๒๐๐$)
๒.๕ ค่าเช่าระบบสื่อสารหมายเลข ISDN PRI TYPERI ระยะเวลา ๑ ปี	๓๗๒,๐๐๐.-	สำหรับเป็นค่าเช่าวงจรระบบสื่อสารของกรมการขนส่ง ทางบก หมายเลข ISDN PRI TYPERI เดือน เดือนละ ๓๑,๐๐๐ บาท ($๓๑,๐๐๐ \times ๑๒ = ๓๗๒,๐๐๐$)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๒.๖ ค่าบำรุงรักษาระบบ Call Center และอุปกรณ์	๑,๒๐๐,๐๐๐.-	เป็นค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาระบบ Call Center ในส่วนของ Hardware Software และอุปกรณ์อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ รวมเป็นเงิน ๑,๒๐๐,๐๐๐ บาท
๒.๗ ค่าบริการเสริมโครงข่าย IN	๖๐๐,๐๐๐.-	เป็นค่าใช้จ่ายค่าบริการเสริมโครงข่าย IN สำหรับการโอนสายโทรศัพท์ จำนวน ๑๒ เดือน ๆ ละ ๕๐,๐๐๐ บาท (๕๐,๐๐๐ x ๑๒ = ๖๐๐,๐๐๐)
๒.๘ ค่าจัดส่งข้อความสั้น (SMS)	๖๐๐,๐๐๐.-	เป็นค่าจัดส่งข้อความสั้น(SMS) ตามโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการติดตามเรื่องร้องเรียนของศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียนสำหรับแจ้งผลการดำเนินงานให้กับผู้ร้องเรียนได้รับทราบ จำนวน ๖๐๐,๐๐๐ ข้อความ ๆ ละ ๐.๙๐ บาท รวมเป็นเงิน ๖๐๐,๐๐๐ บาท
๒.๙ ค่าจัดอบรมเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียนทั่วประเทศและ เจ้าหน้าที่ ที่เกี่ยวข้อง	๑,๐๐๐,๐๐๐.-	- ค่าจัดอบรมเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียนทั่วประเทศและ เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องจำนวน ๒๐๐ คน รวมเป็นเงิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท
รวมค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น	๔,๙๕๗,๒๐๐.-	
๓. ค่าวัสดุ		
๓.๑ ค่าวัสดุสำนักงานทั่วไป เช่น กระดาษถ่ายเอกสาร กระดาษพิมพ์เอกสาร หมึกเครื่องพิมพ์ คอมพิวเตอร์และวัสดุสิ้นเปลืองอื่นๆ	๖๐๐,๐๐๐.-	- เป็นค่าจัดซื้อวัสดุสิ้นเปลืองสำหรับใช้ในศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียน ในการดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียน เช่น กระดาษถ่ายเอกสาร กระดาษพิมพ์เอกสาร หมึกเครื่องถ่ายเอกสาร และวัสดุสิ้นเปลืองอื่นๆ รวมเป็นเงิน ๖๐๐,๐๐๐ บาท
๓.๒ ค่าน้ำมันสำหรับเครื่องผลิตกระแสไฟฟ้า ในขณะที่ไฟฟ้าดับ	๑๐,๐๐๐.-	- เป็นค่าน้ำมันเครื่องผลิตกระแสไฟฟ้าเพื่อดูแลอุปกรณ์คอมพิวเตอร์และระบบโทรศัพท์ ที่ใช้ในการดำเนินการเรื่องร้องเรียนได้อย่างต่อเนื่องในขณะที่กระแสไฟฟ้าดับ รวมเป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท
รวมค่าวัสดุทั้งสิ้น	๖๑๐,๐๐๐.-	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๕,๕๖๗,๒๐๐.-	

/(๓.๑) โครงการตรวจจับ...

(๓.๑) โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ขอรับจัดสรร ๓๒,๐๑๖,๔๘๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล วุฒิ ปวช. รวม ๑๘๕ คน เพื่อปฏิบัติการกิจตรวจจับความเร็วด้วยกล้องเลเซอร์ตรวจจับความเร็วชนิดมือถือ ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค - ปฏิบัติงาน ณ กตส. รวมจำนวน ๑๒ คน - ปฏิบัติงาน ณ สขจ.บุรีรัมย์, นครราชสีมา และประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดละ ๙ คน รวมจำนวน ๒๗ คน - ปฏิบัติงาน ณ สขจ. ทั่วประเทศ ๗๓ จังหวัด จังหวัดละ ๒ คน รวมจำนวน ๑๔๖ คน		
๑. ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล ปฏิบัติหน้าที่ตรวจจับความเร็ว รถโดยสารสาธารณะ และ รถบรรทุก จำนวน ๑๘๕ อัตรา	๒๓,๕๖๔,๘๘๐.-	๑. ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคลในส่วนกลาง (ปฏิบัติ ณ กองตรวจการขนส่งทางบก) วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) รวมจำนวน ๑๒ อัตรา เพื่อปฏิบัติหน้าที่เจ้าหน้าที่ขนส่งในการตรวจจับความเร็ว ระยะเวลา ๑ ปี (ต.ค. ๖๓ – ก.ย. ๖๔) โดยจ้างเหมาบริการรายบุคคล เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๕๑๒,๐๐๐ บาท ๒. ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคลส่วนภูมิภาค (ปฏิบัติ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา,บุรีรัมย์ และประจวบคีรีขันธ์) วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) แห่งละ ๙ อัตรา รวมจำนวน ๒๗ อัตรา เพื่อปฏิบัติหน้าที่เจ้าหน้าที่ขนส่งในการตรวจจับความเร็ว ระยะเวลา ๑ ปี (ต.ค. ๖๓ – ก.ย. ๖๔) โดยจ้างเหมาบริการรายบุคคล เป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๖๕๙,๘๘๐ บาท ๓. ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคลส่วนภูมิภาค (ปฏิบัติ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ) วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) ๗๓ จังหวัด ๆ ละ ๒ อัตรา รวมจำนวน ๑๔๖ อัตรา เพื่อปฏิบัติหน้าที่เจ้าหน้าที่ขนส่งในการตรวจจับความเร็ว ระยะเวลา ๑ ปี (ต.ค. ๖๓ – ก.ย.๖๔) โดยจ้างเหมาบริการรายบุคคล เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๘,๓๙๖,๐๐๐ บาท
๒. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน นอกเวลาราชการ - ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงาน เกินระยะเวลาที่กำหนด ของข้าราชการและเจ้าหน้าที่ เพื่อปฏิบัติงานด้านตรวจจับ ความเร็ว และการบันทึกข้อมูล ลงระบบงาน เพื่อติดตามตัว ผู้กระทำความผิดให้มารายงานตัว ของกองตรวจการขนส่งทางบก จำนวน ๑๒ อัตรา	๘๔๙,๖๐๐.-	ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ และค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกิน ระยะเวลาที่กำหนด ของข้าราชการและเจ้าหน้าที่ มีรายละเอียด ดังนี้ - ปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ (วันจันทร์ – วันศุกร์) สัปดาห์ละไม่น้อยกว่า ๓ วัน รวม ๑๔๐ วันๆละ ๑๒ คนๆละ ๒๐๐ บาท (๑๔๔ x ๑๒ x ๒๐๐) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓๔๕,๖๐๐ บาท - ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัน ๆ ละ ๑๒ คนๆ ละ ๔๒๐ บาท (๑๐๐ x ๑๒ x ๔๒๐) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๕๐๔,๐๐๐ บาท หมายเหตุ : จำนวนเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติราชการในแต่ละวัน สามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความ เหมาะสมของสถานการณ์ หรือตามนโยบายที่ได้รับมอบหมาย

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๓. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ - ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนด ของข้าราชการและเจ้าหน้าที่ เพื่อปฏิบัติงานด้านตรวจจับความเร็ว และการบันทึกข้อมูลลงระบบงาน เพื่อติดตามตัวผู้กระทำความผิดให้มารายงานของ สขจ. ๓ แห่ง <u>(สขจ. นครราชสีมา, บุรีรัมย์ และ ประจวบคีรีขันธ์)</u> จำนวน ๒๗ อัตรา	๑,๑๓๔,๐๐๐.-	ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ และค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนด ของข้าราชการและเจ้าหน้าที่ มีรายละเอียด ดังนี้ - ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวน ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัน ๆ ละ ๒๗ คนๆ ละ ๔๒๐ บาท (๑๐๐ X ๒๗ X ๔๒๐) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๑๓๔,๐๐๐ บาท หมายเหตุ : ๑. จำนวนเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติราชการในแต่ละวัน สามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมของสถานการณ์ หรือตามนโยบายที่ได้รับมอบหมาย ๒. จำนวน ๓ แห่ง แห่งละ ๓๗๘,๐๐๐ บาท
๔. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ - ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนด ของข้าราชการและเจ้าหน้าที่ เพื่อปฏิบัติงานด้านตรวจจับความเร็ว และการบันทึกข้อมูลลงระบบงาน เพื่อติดตามตัวผู้กระทำความผิดให้มารายงานตัว ของ <u>สำนักงานขนส่งจังหวัด</u> <u>ทั่วประเทศ ๗๓ จังหวัด</u> จำนวน ๑๔๖ อัตรา	๖,๑๓๒,๐๐๐.-	ปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของข้าราชการ และเจ้าหน้าที่ มีรายละเอียด ดังนี้ - ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวน ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัน วันละ ๑๔๖ คนๆ ละ ๔๒๐ บาท จำนวน ๗๓ จังหวัด (๑๔๖ X ๔๒๐ X ๑๐๐) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๖,๑๓๒,๐๐๐ บาท
๕. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับรถปฏิบัติการตรวจจับความเร็ว ของกองตรวจการขนส่งทางบก ทั้งการปฏิบัติงานในเวลาราชการ วันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์	๓๓๖,๐๐๐.-	- เป็นค่าใช้จ่ายสำหรับสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับรถปฏิบัติการเคลื่อนที่ตรวจจับความเร็วทั้งในเวลาราชการ นอกเวลาราชการ วันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวน ๔ คัน คันละ ๗,๐๐๐ บาท/เดือน จำนวน ๑๒ เดือน (๔ X ๗,๐๐๐ X ๑๒) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓๓๖,๐๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๒,๐๑๖,๔๘๐.-	

(๔.๑) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายมุ่งสู่ผลสัมฤทธิ์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (จ้างผู้ช่วยงานด้านตรวจการ และตรวจการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ขอรับจัดสรร ๑๕,๗๖๖,๗๒๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๑ : จัดจ้างผู้ช่วยงานด้านตรวจการ (ลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล) รวม ๕๕ คน (เดิม ๔๙ คน เพิ่มขึ้น ๖ คน) ดังนี้ - วุฒิปริญญาตรี ๑๔ คน - วุฒิ (ปวส.) ๒ คน - วุฒิ (ปวช.) ๓๙ คน เพื่อปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ในการควบคุม และตรวจสอบปราบปรามจับกุมรถผิดกฎหมาย ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ ผู้ประจํารถที่กระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และกฎหมายว่าด้วยรถยนต์		
๑.๑ : ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล ปฏิบัติหน้าที่นักวิชาการขนส่ง	๒,๖๔๖,๐๐๐.-	ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลของผู้ได้รับปริญญาตรี ปฏิบัติหน้าที่นักวิชาการขนส่ง จำนวน ๑๔ อัตรา ค่าจ้าง ๑๕,๗๕๐ บาท/เดือน/คน เป็นเงิน ๒,๖๔๖,๐๐๐ บาท (๑๔ อัตรา x ๑๕,๗๕๐ บาท x ๑๒ เดือน)
๑.๒ : ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล ปฏิบัติหน้าที่เจ้าพนักงานขนส่ง	๒,๘๘๙,๙๒๐.-	ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลของผู้ได้รับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) ปฏิบัติหน้าที่เจ้าพนักงานขนส่ง จำนวน ๒ อัตรา ค่าจ้าง ๑๒,๐๘๐ บาท/เดือน/คน เป็นเงิน ๒,๘๘๙,๙๒๐ บาท (๒ อัตรา x ๑๒,๐๘๐ บาท x ๑๒ เดือน)
๑.๓ : ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล ปฏิบัติหน้าที่เจ้าหน้าที่ขนส่ง	๔,๙๑๔,๐๐๐.-	ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลของผู้ได้รับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) ปฏิบัติหน้าที่เจ้าหน้าที่ขนส่ง จำนวน ๓๙ คน ค่าจ้าง ๑๐,๕๐๐ บาท/เดือน/คน เป็นเงิน ๔,๙๑๔,๐๐๐ บาท (๓๙ อัตรา x ๑๐,๕๐๐ บาท x ๑๒ เดือน)
รวมเป็นเงิน	๗,๔๔๙,๙๒๐.-	
ผลผลิตที่ ๒ : จัดผู้ตรวจการและผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในการกิจตรวจสอบรถผิดกฎหมาย และภารกิจตรวจสอบ/ติดตามการร้องเรียน		
๒.๑ : ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการวันหยุดราชการ วันหยุดนักขัตฤกษ์ ของผู้ตรวจการ	๓,๑๕๙,๖๐๐.-	๒.๑.๑ กิจกรรมการตรวจสอบ จับกุม และปราบปรามการกระทำผิดกฎหมาย ควบคุมการประชาสัมพันธ์การบังคับใช้กฎหมาย โดยจัดผู้ตรวจการ ปฏิบัติงานฯ วันละ ๙๐ คน ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ วันๆละ ๒๐๐บาท เป็นเงิน ๒,๗๐๐,๐๐๐ บาท (๙๐ คน x ๑๕๐ วัน x ๒๐๐ บาท) ๒.๑.๒ กิจกรรมการตรวจสอบ/ติดตามการร้องเรียนรถโดยสารสาธารณะ โดยจัดผู้ตรวจการ ปฏิบัติงานฯ ดังนี้ - วันทำการปกติ (วันจันทร์-วันศุกร์) เวลา ๐๔.๓๐-๐๘.๓๐ น., ๑๖.๓๐-๒๐.๓๐ น. จำนวน ๓ คน ๒๔๐ วันๆละ ๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๔๔,๐๐๐ บาท (๓ คน x ๒๔๐ วัน x ๒๐๐ บาท) - วันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวน ๒ ผลัด รวมเป็น ๖ คน ๑๒๕ วันๆละ ๔๒๐ บาท เป็นเงิน ๓๑๕,๐๐๐ บาท (๖ คน x ๑๒๕ วัน x ๔๒๐ บาท) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๑๕๙,๖๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๒.๒ : ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนดของผู้ช่วยงานด้านตรวจการ	๒,๐๔๓,๐๐๐.-	๒.๒.๑ กิจกรรมการตรวจสอบ จับกุม และปราบปรามการกระทำผิดกฎหมาย ควบคุมการประชาสัมพันธ์การบังคับใช้กฎหมาย โดยจัดผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ปฏิบัติงานวันละ ๔๔ คน ไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วันๆ ละ ๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๑,๕๘๔,๐๐๐ บาท (๔๔ คน x ๑๘๐ วัน x ๒๐๐ บาท) ๒.๒.๒ กิจกรรมการตรวจสอบ/ติดตามการร้องเรียนรถโดยสารสาธารณะ โดยจัดผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ปฏิบัติงานฯ - วันทำการปกติ (วันจันทร์-วันศุกร์) เวลา ๐๔.๓๐-๐๘.๓๐ น., ๑๖.๓๐-๒๐.๓๐ น. จำนวน ๓ คน ๒๔๑ วันๆละ ๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๔๔,๐๐๐ บาท (๓ คน x ๒๔๑ วัน x ๒๐๐ บาท) - วันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวน ๒ ผลัด รวมเป็น ๖ คน ๑๒๕ วัน วันละ ๔๒๐ บาท เป็นเงิน ๓๑๕,๐๐๐ บาท (๖ คน x ๑๒๕ วัน x ๔๒๐ บาท) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๐๔๓,๖๐๐ บาท
๒.๓ : ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงของรถยนต์/รถจักรยานยนต์ใช้ในการปฏิบัติการกิจควบคุม ตรวจสอบ และบังคับใช้กฎหมาย และการกิจตรวจสอบการร้องเรียนรถโดยสารสาธารณะ	๒,๐๓๐,๐๐๐.-	๒.๓.๑ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงของรถยนต์ที่ใช้ในการปฏิบัติการกิจควบคุม ตรวจสอบ และบังคับใช้กฎหมาย จำนวน ๒๐ คัน (รถดับเพลิง ๑๕ คัน, รถดับเพลิง ๓ คัน, รถแก๊ส ๒ คัน) เป็นเงิน ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท ๒.๓.๒ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงของรถจักรยานยนต์ที่ใช้ในการปฏิบัติการกิจตรวจสอบการร้องเรียนรถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๘ คัน เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๐๓๐,๐๐๐ บาท
รวมเป็นเงิน	๗,๒๓๒,๐๐๐.-	
ผลผลิตที่ ๓ : จัดผู้ตรวจการ/ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ เดินทางไปปฏิบัติงานเชิงบูรณาการบังคับใช้กฎหมายร่วมกับหน่วยงานในสังกัดส่วนภูมิภาค (สำนักงานขนส่งจังหวัด) และหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง		
๓.๑ : ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการของผู้ตรวจการ	๓๔๒,๔๐๐.-	การเดินทางไปราชการของผู้ตรวจการ เพื่อปฏิบัติงานเชิงบูรณาการด้านตรวจการขนส่งร่วมกับหน่วยงานในสังกัดส่วนภูมิภาค โดยเดินทางจำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง ครั้งละไม่เกิน ๓๐ คน และไม่เกิน ๕ วัน ดังนี้ ๑. ค่าเบี้ยเลี้ยง ๒๔๐ บาท/คน/วัน เป็นเงิน ๗๒,๐๐๐ บาท (๒ ครั้ง x ๒๔๐ บาท x ๓๐ คน x ๕ วัน) ๒. ค่าที่พักคืนละ ๘๐๐ บาท/คน/วัน เป็นเงิน ๑๙๒,๐๐๐ บาท (๒ ครั้ง x ๘๐๐ บาท x ๓๐ คน x ๔ วัน) ๓. ค่าพาหนะ - ค่ารถแท็กซี่ ถัวเฉลี่ย ๕๐๐บาท/คน/ครั้ง เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท (๒ ครั้ง x ๓๐ คน x ๕๐๐ บาท) - ค่าเรือ ไป-กลับ ถัวเฉลี่ย ๓๐๐บาท/คน/ครั้ง เป็นเงิน ๑๘,๐๐๐ บาท (๒ ครั้ง x ๓๐ คน x ๓๐๐ บาท)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		๔. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงรถ ๔ คัน/ครั้ง ถัวเฉลี่ย ๓,๕๐๐ บาท/คัน/ครั้ง เป็นเงิน ๒๘,๐๐๐บาท (๒ ครั้ง x ๔ คัน x ๓,๕๐๐ บาท) - ค่าทางด่วน รถ ๔ คัน/ครั้ง ถัวเฉลี่ย ๓๐๐ บาท/คัน/ครั้ง เป็นเงิน ๒,๔๐๐ บาท (๒ ครั้ง x ๔ คัน x ๓๐๐ บาท) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓๔๒,๔๐๐บาท
๓.๒ : ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการของ ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ	๓๔๒,๔๐๐.-	การเดินทางไปราชการของผู้ช่วยงานด้านตรวจการ (ลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล) ในการบูรณาการบังคับใช้กฎหมายร่วมกับหน่วยในสังกัดส่วนภูมิภาค โดยเดินทางจำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง ครั้งละไม่เกิน ๓๐ คน และไม่เกิน ๕ วัน ดังนี้ ๑. ค่าเบี้ยเลี้ยง ๒๔๐ บาท/คน/วัน เป็นเงิน ๗๒,๐๐๐ บาท (๒ ครั้ง x ๒๔๐ บาท x ๓๐ คน x ๕ วัน) ๒. ค่าที่พักคืนละ ๘๐๐ บาท/คน/วัน เป็นเงิน ๑๙๒,๐๐๐ บาท (๒ ครั้ง x ๘๐๐ บาท x ๓๐ คน x ๔ วัน) ๓. ค่าพาหนะ - ค่ารถแท็กซี่ ถัวเฉลี่ย ๕๐๐บาท/คน/ครั้ง เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท (๒ ครั้ง x ๓๐ คน x ๕๐๐ บาท) - ค่าเรือ ไป-กลับ ถัวเฉลี่ย ๓๐๐บาท/คน/ครั้ง เป็นเงิน ๑๘,๐๐๐ บาท (๒ ครั้ง x ๓๐ คน x ๓๐๐ บาท) ๔. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงของรถ ๔ คัน/ครั้ง ถัวเฉลี่ยคันละ ๓,๕๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๘,๐๐๐ บาท (๒ ครั้ง x ๔ คัน x ๓,๕๐๐ บาท) - ค่าทางด่วน รถ ๔ คัน/ครั้ง ถัวเฉลี่ย ๓๐๐ บาท/คัน/ครั้ง เป็นเงิน ๒,๔๐๐ บาท (๒ ครั้ง x ๔ คัน x ๓๐๐ บาท) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓๔๒,๔๐๐บาท
รวมเป็นเงิน	๖๘๔,๘๐๐.-	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๕,๗๖๖,๗๒๐.-	

(๕.๑) โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ขอรับจัดสรร ๕๒,๒๗๘,๘๖๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๑ : จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการเพื่อปฏิบัติงานวิชาการประจำศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ส่วนกลาง จำนวน ๕๑ คน - วุฒิ ปวส. หรือเทียบเท่า หรือสูงกว่า จำนวน ๖ คน - วุฒิ ป.ตรี จำนวน ๔ คน - วุฒิ ป.ตรี ด้านนิติศาสตร์ จำนวน ๒ คน - วุฒิ ป.โท หรือ ป.ตรี (ประสบการณ์ ๒ ปี) หรือนักวิชาการที่มีวุฒิการศึกษาอย่างอื่นที่เทียบได้ในระดับเดียวกัน จำนวน ๓ คน		
๑. ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล ประจำสำนักงาน จำนวน ๑๕ คน (คุณลักษณะเฉพาะตำแหน่งลักษณะงาน ที่จะปฏิบัติ และค่าตอบแทน ปรากฏตาม เอกสารแนบท้ายโครงการ)	๒,๖๖๕,๔๔๐.-	ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล จำนวน ๒๕ คน - ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่งานขนส่ง (๖ คน x ๑๒,๐๘๐ บาท x ๑๒ เดือน) เป็นเงิน ๘๖๔,๗๖๐ บาท - ตำแหน่ง นักวิชาการขนส่ง (๒ คน x ๑๕,๗๕๐ บาท x ๑๒ เดือน) เป็นเงิน ๓๗๘,๐๐๐ บาท - ตำแหน่ง นักวิชาการขนส่ง (ด้านกฎหมาย) (๒ คน x ๑๕,๗๕๐ บาท x ๑๒ เดือน) เป็นเงิน ๓๗๘,๐๐๐ บาท - ตำแหน่ง นักวิชาการสถิติ (๒ คน x ๑๕,๗๕๐ บาท x ๑๒ เดือน) เป็นเงิน ๓๗๘,๐๐๐ บาท - ตำแหน่ง นักวิชาการคอมพิวเตอร์ (๓ คน x ๑๘,๓๘๐ บาท x ๑๒ เดือน) เป็นเงิน ๖๖๑,๖๘๐ บาท
๑.๑ ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกิน ระยะเวลาที่กำหนด	๗๓๑,๕๘๐.-	- ปฏิบัติงานนอกเวลาที่กำหนดไว้ในเอกสารการจัดจ้าง (ไม่เกิน ๔ ชม./วัน) (๑๐ คน x ๒๐๐ บาท x ๑๕๖ วัน) เป็นเงิน ๓๑๒,๐๐๐ บาท - ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการ จำนวน ๑๐๔ วัน วันละ ๔๒๐ บาท จำนวน ๑ ชุดๆ ละ ๖ คน (๖ คน x ๔๒๐ บาท x ๑๐๔ วัน) เป็นเงิน ๒๖๒,๐๘๐ บาท - ปฏิบัติงานในวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวน ๒๕ วัน วันละ ๔๒๐ บาท จำนวน ๓ ชุด/วัน ชุดละ ๕ คน (๕ คน x ๓ ชุด x ๔๒๐ บาท x ๒๕ วัน) เป็นเงิน ๑๕๗,๕๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๒. ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล ประจำห้องปฏิบัติการ จำนวน ๒๔ คน (คุณลักษณะเฉพาะตำแหน่งลักษณะงาน ที่จะปฏิบัติ และค่าตอบแทนปรากฏตาม เอกสารแนบท้ายโครงการ) ๒.๑. ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกิน ระยะเวลาที่กำหนด - เจ้าหน้าที่ ๑ คนปฏิบัติงานโดยเฉลี่ย ๕ วัน/ สัปดาห์โดยไม่จำเป็นต้องหยุดต่อเนื่องกัน - เจ้าหน้าที่ ๑ คน ปฏิบัติงานนอกเวลา ที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง ไม่เกิน ๔ วัน/สัปดาห์ และไม่เกิน ๔ ชั่วโมง/วัน	๓,๕๑๕,๗๖๐.- ๙๑๗,๖๐๐.-	ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล จำนวน ๒๔ คน - ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ (๖ คน x ๑๕,๗๕๐ บาท x ๑๒ เดือน) เป็นเงิน ๑,๑๓๔,๐๐๐ บาท - ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่งานเครื่องคอมพิวเตอร์ (๖ คน x ๑๒,๐๘๐ บาท x ๑๒ เดือน) เป็นเงิน ๘๖๙,๗๖๐ บาท - ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล (๑๒ คน x ๑๐,๕๐๐ บาท x ๑๒ เดือน) เป็นเงิน ๑,๕๑๒,๐๐๐ บาท - ปฏิบัติงานนอกเวลาที่กำหนดไว้ในเอกสารการจัดจ้าง (ไม่เกิน ๔ ชม./วัน) (๘ คน x ๒ ชุด x ๒๐๐ บาท x ๒๐๘ วัน) เป็นเงิน ๖๖๕,๖๐๐ บาท - ปฏิบัติงานในวันหยุดนักขัตฤกษ์และวันหยุดราชการ (๘ คน x ๓ ชุด x ๔๒๐ บาท x ๒๕ วัน) เป็นเงิน ๒๕๒,๐๐๐ บาท)
๓. ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลวุฒิ การศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรือเทียบเท่าหรือสูงกว่าประจำ สขพ. ๑ - ๔ จำนวน ๑๒ คน (คุณลักษณะเฉพาะตำแหน่งลักษณะงานที่จะ ปฏิบัติ และค่าตอบแทนปรากฏตาม เอกสารแนบท้ายโครงการ) ๓.๑ ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกิน ระยะเวลาที่กำหนด - เจ้าหน้าที่ ๑ คนปฏิบัติงาน ๖ วัน/สัปดาห์ - เจ้าหน้าที่ ๑ คน ปฏิบัติงานนอกเวลา ที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง ไม่เกิน ๔ วัน/สัปดาห์ และไม่เกิน ๔ ชั่วโมง/วัน	๑,๗๓๙,๕๒๐.- ๔๕๘,๘๐๐.-	ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล จำนวน ๑๒ คน - ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย (๑๒ คน x ๑๒,๐๘๐ บาท x ๑๒ เดือน) เป็นเงิน ๑,๗๓๙,๕๒๐ บาท - ปฏิบัติงานนอกเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง (ชม.ละ ๕๐ บาท ไม่เกิน ๔ ชม./วัน) จำนวน ๒๐๘ วัน วันละ ๒ ชุดๆ ละ ๑ คน จำนวน ๔ แห่ง (๔ คน x ๒ ชุด x ๒๐๐ บาท x ๒๐๘ วัน) เป็นเงิน ๓๓๒,๘๐๐ บาท - ปฏิบัติงานในวันหยุดนักขัตฤกษ์และวันหยุดราชการ วันละ ๔๒๐ บาท จำนวน ๒๕ วันๆละ ๓ ชุดๆ ละ ๑ คน จำนวน ๔ แห่งๆละ ๑ คั้น (๔ คน x ๓ ชุด x ๔๒๐ บาท x ๒๕ วัน) เป็นเงิน ๑๒๖,๐๐๐ บาท
รวม	๑๐,๐๒๘,๗๐๐.-	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๒ : จัดจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคลให้มีอัตราค่าจ้างที่เพียงพอสำหรับปฏิบัติงาน ประจำศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ประจำสำนักงานขนส่งจังหวัด ๗๖ จังหวัดฯ ละ ๓ คน ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยยานรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และงานอื่นที่ได้รับมอบหมาย - วุฒิ ปวส. หรือเทียบเท่า หรือสูงกว่า จำนวน ๒๒๘ คน		
๑. ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล คุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรือเทียบเท่า หรือสูงกว่า จังหวัด ๗๖ จังหวัด จังหวัดละ ๓ คน (คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งและลักษณะงาน ที่จะปฏิบัติปรากฏตามเอกสารแนบท้ายโครงการ)	๓๓,๐๕๐,๘๘๐.-	ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล ๗๖ จังหวัดฯละ ๓ คน รวมจำนวน ๒๒๘ คน - ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย (๒๒๘ คน x ๑๒,๐๘๐ บาท x ๑๒ เดือน) เป็นเงิน ๓๓,๐๕๐,๘๘๐ บาท
๒. ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลา ที่กำหนด - เจ้าหน้าที่ ๑ คน ปฏิบัติงาน ๖ วัน/สัปดาห์ - เจ้าหน้าที่ ๑ คน ปฏิบัติงานนอกเวลา ที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง ไม่เกิน ๔ วัน/สัปดาห์ และไม่เกิน ๔ ชั่วโมง/วัน	๘,๗๑๗,๒๐๐.-	- ปฏิบัติงานนอกเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง (ชม.ละ ๕๐ บาท ไม่เกิน ๔ ชม./วัน) จำนวน ๒๐๘ วัน วันละ ๒ ชุดๆ ละ ๑ คน ๗๖ จังหวัด (๗๖ คน x ๒ ชุด x ๒๐๐ บาท x ๒๐๘ วัน) เป็นเงิน ๖,๓๒๓,๒๐๐ บาท - ปฏิบัติงานในวันหยุดนักขัตฤกษ์และวันหยุดราชการ วันละ ๔๒๐ บาท จำนวน ๒๕ วันๆละ ๓ ชุดๆ ละ ๑ คน จำนวน ๗๖ จังหวัด (๗๖ คน x ๓ ชุด x ๔๒๐ บาท x ๒๕ วัน) เป็นเงิน ๒,๓๙๔,๐๐๐ บาท
รวม	๔๑,๗๖๘,๐๘๐.-	
ผลผลิตที่ ๓ : การปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของข้าราชการและพนักงานราชการ เพื่อกำกับ ควบคุม ดูแล การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ศูนย์ฯ GPS และปฏิบัติงานด้านวิชาการ เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน		
๑. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลา ราชการในวันทำการปกติ (วันจันทร์ - ศุกร์) ที่ไม่ใช่ ช่วงกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทาง ถนนในช่วงเทศกาล	๒๒๐,๐๐๐.-	- ปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ ชม. ละ ๕๐ บาท วันไม่เกิน ๒ ชม. จำนวน ๒๒๐ วันๆละ ๑๐ คน (๑๐ คน x ๑๐๐ บาท x ๒๒๐ วัน) เป็นเงิน ๒๒๐,๐๐๐ บาท
๒. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลา ราชการในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ * ที่ไม่ใช่ช่วงกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนนในช่วงเทศกาล	๒๖๒,๐๘๐.-	- ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการและวันหยุด นักขัตฤกษ์วันละ ๔๒๐ บาทจำนวน ๑๐๔ วันๆ ละ ๖ คน (๖ คน x ๔๒๐ บาท x ๑๐๔ วัน) เป็นเงิน ๒๖๒,๐๘๐ บาท
รวม	๔๘๒,๐๘๐.-	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๕๒,๒๕๐,๑๖๐.-	

(๖.๑) โครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ขอรับจัดสรร ๕๕,๘๔๑,๒๐๕ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดจ้างลูกจ้าง วุฒิไม่ต่ำกว่า ปวช. หรือเทียบเท่า จำนวน ๑๔๖ คน เพื่อปฏิบัติการตรวจสอบความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถอย่างต่อเนื่อง ณ จุดตรวจ Checking Point รวม ๒๕ จุด		
๑. ค่าจ้างลูกจ้างประจำ ณ จุดตรวจ	๑๘,๓๔๖,๐๐๐.-	ค่าจ้างลูกจ้างวุฒิไม่ต่ำกว่า ปวช. หรือเทียบเท่า อัตราจ้าง ๑๐,๕๐๐ บาทต่อเดือน เพื่อปฏิบัติงานประจำ ณ จุดตรวจ รวม ๑๔๖ คน เพื่อหมุนเวียนปฏิบัติงานตลอด ๒๔ ชั่วโมง หรือตามความเหมาะสมของพื้นที่ เป็นเวลาเวลา ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๑๘,๓๔๖,๐๐๐ บาท (๑๐,๕๐๐ x ๑๔๖ x ๑๒)
๒. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	๑๔,๕๑๕,๐๐๐.-	ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของเจ้าหน้าที่ ขบ. แบ่งเป็น - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันทำงานปกติ ไม่เกิน ๔ ชม. ต่อวัน (ชม. ละ ๕๐ บาทต่อคนต่อวัน) ค่าตอบแทนวันละ ๒๐๐ บาทต่อคน จำนวน ๕๐ คนต่อวัน รวม ๒๔๖ วัน เป็นเงิน ๒,๔๖๐,๐๐๐ บาท (๒๐๐ x ๕๐ x ๒๔๖) - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ (ไม่น้อยกว่า ๗ ชม. ต่อวัน ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาทต่อคน) จำนวน ๖๖ คนต่อวัน รวม ๑๒๕ วัน เป็นเงิน ๓,๔๖๕,๐๐๐ บาท (๔๒๐ x ๖๖ x ๑๒๕) - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของพนักงานราชการ/ลูกจ้างโครงการ แบ่งเป็น - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ (ไม่น้อยกว่า ๗ ชม. ต่อวัน ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาทต่อคน) จำนวน ๑๔๖ คนต่อวัน รวม ๑๒๕ วัน เป็นเงิน ๗,๖๖๕,๐๐๐ บาท (๔๒๐ x ๑๔๖ x ๑๒๕) ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของพนักงานขับรถหรือที่มีหน้าที่ขับรถ (ที่ไม่ใช่พนักงานขับรถจ้างเหมาโครงการ กปถ.) แบ่งเป็น - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันทำงานปกติ ไม่เกิน ๔ ชม. ต่อวัน (ชม. ละ ๕๐ บาทต่อคนต่อวัน) ค่าตอบแทนวันละ ๒๐๐ บาทต่อคน จำนวน ๒๕ คนต่อวัน รวม ๘๐ วัน เป็นเงิน ๔๐๐,๐๐๐ บาท (๒๐๐ x ๒๕ x ๘๐)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		- ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ (ไม่น้อยกว่า ๗ ชม. ต่อวัน ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาทต่อคน) จำนวน ๒๕ คน ต่อวัน - รวม ๕๐ วัน เป็นเงิน ๕๒๕,๐๐๐ บาท (๔๒๐ x ๒๕ x ๕๐)
๓. ค่าครุภัณฑ์ เครื่อง ใช้สำนักงาน ค่าวัสดุอุปกรณ์ ค่าใช้สอย และอื่น ๆ สำหรับการปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจ	๒๒,๓๓๐,๒๐๕.-	- ค่า Internet เดือนละ ๒,๐๐๐ บาทต่อจุด จำนวน ๒๕ จุด รวม ๑๒ เดือนเป็นเงิน ๖๐๐,๐๐๐ บาท (๒,๐๐๐ x ๒๕ x ๑๒) - ค่าวัสดุสำหรับใช้ในการปฏิบัติงาน จุดละ ๒๐๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (๒๐๐,๐๐๐ x ๒๕) - ค่าวัสดุอุปกรณ์และค่าใช้สอยอื่น ๆ เช่น เครื่องเขียน โต๊ะ เก้าอี้ สายไฟ หลอดไฟส่องสว่าง ฯลฯ จุดละ ๕,๐๐๐ บาทต่อเดือน เป็นเงิน ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท (๕,๐๐๐ x ๒๕ x ๑๒) - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง คิระยะทางจากสำนักงานฯ ไปยังจุดตรวจChecking Point แต่ละแห่งในพื้นที่ จำนวน ๒๕ จุด เป็นเงิน ๖,๑๘๗,๘๔๕ บาท - ค่าเบี้ยเลี้ยง/ค่าที่พัก/ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเจ้าหน้าที่ของจังหวัดสนับสนุนเพื่อเดินทางไปร่วมปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจของจังหวัดใกล้เคียงจำนวน ๑๘ จังหวัด เป็นเงิน ๖,๗๙๒,๓๖๐ บาท
๔. ค่าสาธารณูปโภค	๖๐๐,๐๐๐.-	- ค่าน้ำ/ค่าไฟฟ้าสำหรับการตั้งจุดตรวจ จุดละ ๒,๐๐๐ บาท/เดือน จำนวน ๒๕ จุด รวม ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๖๐๐,๐๐๐ บาท (๒,๐๐๐ x ๒๕ x ๑๒)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๕๕,๘๔๑,๒๐๕.-	

(๗.๑) โครงการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนน ของกรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (พนักงานขับรถ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ขอรับจัดสรร ๓๑,๘๖๓,๔๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : มีจ้างเหมาบริการรายบุคคล ตำแหน่งพนักงานขับรถ จำนวน ๑๙๑ คน เพื่อปฏิบัติหน้าที่พนักงานขับรถให้กับหน่วยงานของกรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค และโรงเรียนการขนส่ง ที่ได้รับจัดสรรยานพาหนะไปแล้ว		
๑. ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล (คุณลักษณะเฉพาะตำแหน่งปรากฏตามเอกสารแนบท้ายโครงการ)	๒๔,๐๖๖,๐๐๐	- ค่าตอบแทน เดือนละ ๑๐,๕๐๐ บาท/คน/เดือน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (๑๐,๕๐๐ x ๑๒ x ๑๙๑ = เป็นเงิน ๒๔,๐๖๖,๐๐๐ บาท)
๒. ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินกว่าเวลาที่กำหนด หมายเหตุ : - จังหวัดที่ต้องการเพิ่มเติม ค่าตอบแทนทำงานล่วงเวลา จำนวน ๗๐ จังหวัด มีพนักงานขับรถ จำนวน ๑๖๑ อัตรา - จังหวัดที่ไม่มีความประสงค์ขอ เพิ่มเติมค่าตอบแทนทำงาน ล่วงเวลา จำนวน ๑๑ จังหวัด จำนวน ๓๐ อัตรา	๗,๗๙๗,๔๐๐	- ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการ หรือวันหยุดนักขัตฤกษ์ อัตราปกติ ๔๒๐ บาทต่อวัน แต่ถ้าน้อยกว่า ๗ ชั่วโมง ผู้รับจ้างจะได้รับค่าจ้าง เพิ่มในอัตราชั่วโมงละ ๖๐ บาท <u>จำนวน ๗๐ วัน</u> (๔๒๐ x ๗๐ x ๑๖๑ = ๔,๗๓๓,๔๐๐) <u>จำนวน ๕๐ วัน</u> (๔๒๐ x ๕๐ x ๓๐ = ๖๓๐,๐๐๐ บาท) - ปฏิบัติงานนอกเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ไม่เกิน ๔ ชม. ต่อวัน) ค่าจ้างวันละ ๒๐๐ บาท <u>จำนวน ๗๐ วัน</u> (๒๐๐ x ๗๐ x ๑๖๑ = ๒,๕๕๔,๐๐๐ บาท) <u>จำนวน ๓๐ วัน</u> (๒๐๐ x ๓๐ x ๓๐ = ๑๘๐,๐๐๐ บาท)
รวมจำนวนเงิน ที่ขอรับจัดสรร	๓๑,๘๖๓,๔๐๐.-	

(๘.๑) โครงการสนับสนุนการปฏิบัติการกิจในการตรวจสอบอุบัติเหตุและการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ขอรับจัดสรร ๗,๗๗๖,๐๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ขอรับการสนับสนุนจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวนเงินทั้งสิ้น ๗,๗๗๖,๐๐๐ บาท (เจ็ดล้านเจ็ดแสนเจ็ดหมื่นหกพันบาทถ้วน)		
๑. สนับสนุนค่าเชื้อเพลิงให้สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด สำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา และโรงเรียนการขนส่งจังหวัดชลบุรี ชัยภูมิ เพชรบูรณ์ รวมทั้งสิ้น ๑๙๘ แห่ง เพื่อปฏิบัติการกิจในการตรวจสอบอุบัติเหตุและดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๗,๗๗๖,๐๐๐	ค่าเชื้อเพลิง จำนวน ๑๙๘ - สขพ. ๑-๕ จำนวน ๕ แห่งๆละ ๕,๐๐๐.-บาท/เดือน จำนวน ๑๒ เดือน - สขจ. ๗๖ แห่งๆละ ๕,๐๐๐.-บาท/เดือน จำนวน ๑๒ เดือน - สขบ. ๑๑๔ แห่งๆละ ๒,๐๐๐.-บาท/เดือน จำนวน ๑๒ เดือน - โรงเรียนการขนส่ง จังหวัดชลบุรี ชัยภูมิ และเพชรบูรณ์ รวม ๓ แห่ง แห่งละ ๕,๐๐๐.-บาท/เดือน จำนวน ๑๒ เดือน
รวมจำนวนเงิน ที่ขอรับจัดสรร	๗,๗๗๖,๐๐๐.-	

(๙.๑) โครงการสนับสนุนการดำเนินงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม ขอรับจัดสรร ๙,๑๕๒,๔๓๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : การบริหารจัดการและสนับสนุนการดำเนินงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม		
๑) ค่าจ้างบุคลากร จำนวน ๒๐ คน	๔,๗๗๘,๑๖๐	๑) ค่าจ้างที่ปรึกษา วุฒิปริญญาโทขึ้นไป ประสบการณ์ทำงานด้านความปลอดภัยคมนาคม ๑๕ ปีขึ้นไป จำนวน ๒ คน เพื่อควบคุม กำกับ ดูแล แนะนำ และถ่ายทอดองค์ความรู้ให้แก่เจ้าหน้าที่ อัตราค่าจ้างคนละ ๖๘,๓๕๐ บาทต่อเดือน รวม ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๑,๖๔๐,๔๐๐ บาท
	๑,๖๔๐,๔๐๐	
	๒,๒๖๘,๐๐๐	
	๘๖๙,๗๖๐	๒) ค่าจ้างเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ วุฒิปริญญาตรีขึ้นไป จำนวน ๑๒ คน ปฏิบัติหน้าที่ด้านวิชาการ อัตราค่าจ้างคนละ ๑๕,๗๕๐ บาทต่อเดือน ระยะเวลา ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๒,๒๖๘,๐๐๐ บาท
		๓) ค่าจ้างเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ วุฒิ ปวส. ขึ้นไป จำนวน ๖ คน ปฏิบัติหน้าที่การเงิน ธุรการ และอื่นๆ อัตราค่าจ้างคนละ ๑๒,๐๘๐ บาทต่อเดือน ระยะเวลา ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๘๖๙,๗๖๐ บาท
๒) ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ ๒.๑ ค่าตอบแทน	๓,๘๖๐,๙๗๐	ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของเจ้าหน้าที่และลูกจ้างประจำศูนย์ฯ
	๔๔๔,๓๐๐	
	๔๕,๙๐๐	
	๓๙๘,๔๐๐	๑) เจ้าหน้าที่ ๓ คน - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันทำงานปกติไม่เกิน ๔ ชม. ต่อวัน (ชม. ละ ๕๐ บาทต่อคนต่อวัน) จำนวน ๔๕ วัน ค่าตอบแทนวันละ ๒๐๐ บาทต่อคน เป็นเงิน ๒๗,๐๐๐ บาท
		- ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันหยุด ไม่น้อยกว่า ๗ ชม. ต่อวัน จำนวน ๑๕ วัน ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาทต่อคน (แต่ถ้าปฏิบัติงานน้อยกว่า ๗ ชั่วโมง ผู้รับจ้างจะได้รับค่าตอบแทนในอัตราชั่วโมงละ ๖๐ บาท) รวมเป็นเงิน ๑๘,๙๐๐ บาท
		๒) ลูกจ้างประจำศูนย์ ๑๘ คน หมุนเวียนปฏิบัติงานนอกเวลาราชการตลอด ๒๔ ชม. แบ่งตามผลัด ดังนี้ - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันทำงานปกติไม่เกิน ๔ ชม. ต่อวัน (ชม. ละ ๕๐ บาทต่อคนต่อวัน) จำนวน ๑๒๐ วัน ๆ ละ ๔ คน ค่าตอบแทนวันละ ๒๐๐ บาทต่อคน เป็นเงิน ๙๖,๐๐๐ บาท
		- ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันหยุด ไม่น้อยกว่า ๗ ชม. ต่อวัน จำนวน ๖๐ วัน ๆ ละ ๑๒ คน ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาทต่อคน (แต่ถ้าปฏิบัติงานน้อยกว่า ๗ ชั่วโมง ผู้รับจ้างจะได้รับค่าตอบแทนในอัตราชั่วโมงละ ๖๐ บาท) รวมเป็นเงิน ๓๐๒,๔๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๒.๒ ค่าใช้สอยและวัสดุ	๖๔,๗๒๐	๑) ผู้บริหารออกปฏิบัติงานภาคสนามต่างจังหวัด ๒ คน เดือน ละ ๑ ครั้ง รวม ๔ ครั้งๆ ละ ๓ วัน ๒ คืนเป็นเงิน ๑๑,๖๐๐ บาท - ค่าเบี้ยเลี้ยง ๒๔๐ บาท/คน/วัน จำนวน ๔ คน รวม ๔ ครั้งๆ ละ ๓ วัน เป็นเงิน ๑๑,๕๒๐ บาท - ค่าที่พักเหมาจ่าย ๘๐๐ บาท/คน/คืน จำนวน ๔ คน รวม ๔ ครั้งๆ ละ ๒ คืน เป็นเงิน ๒๕,๖๐๐ บาท - ค่าพาหนะแท็กซี่รวมไปกลับ (ตามความเป็นจริง แต่ไม่เกินเที่ยวละ ๕๐๐ บาท/คน ทั้งเที่ยวไปและเที่ยวกลับ รวม ๑,๐๐๐ บาท/คน/ครั้ง) จำนวน ๔ คน/ครั้ง รวม ๔ ครั้ง เป็นเงิน ๑๖,๐๐๐ บาท
	๒๐,๐๐๐	๒) ค่ารับรองและพิธีการ เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท
	๔๕๐,๐๐๐	๓) ค่าเช่ารถตู้โดยสาร ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) พร้อมพนักงานขับรถยนต์ จำนวน ๑ คัน เป็นเงิน ๔๕๐,๐๐๐ บาท
	๒,๒๘๑,๙๕๐	๔) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม <u>สัมมนา ครั้งที่ ๑</u> เป็นเงิน ๒๐๔,๓๐๐ บาท - ค่าตอบแทนวิทยากร ๓ คน x ๔ ชม.x ๖๐๐ บาท รวมเงิน ๗,๒๐๐ บาท - ค่าตอบแทนวิทยากรเอกชน ๑ คน x ๒ ชม. X ๑,๒๐๐ บาท รวมเงิน ๒,๔๐๐ บาท - ค่าที่พักวิทยากร ๔ คน x ๑ วัน x ๑,๔๕๐ บาท รวมเงิน ๕,๘๐๐ บาท - ค่าที่พักเจ้าหน้าที่ ๖ คน x ๑ วัน x ๙๐๐ บาท รวมเงิน ๕,๔๐๐ บาท - ค่าพาหนะวิทยากร ผู้บริหาร และเจ้าหน้าที่ ๑๐ คน x ๕,๐๐๐ บาทรวมเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท - ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม ๑๕๐ คน x ๘๐๐ บาท รวมเงิน ๑๒๐,๐๐๐ บาท - ค่าเอกสาร ๙๐ บาท x ๑๕๐ คน = ๑๓,๕๐๐ บาท <u>สัมมนา ครั้งที่ ๒</u> เป็นเงิน ๑๔๔,๐๕๐ บาท - ค่าตอบแทนวิทยากร ๕ คน x ๖ ชม.x ๖๐๐ บาท รวมเงิน ๑๘,๐๐๐ บาท - ค่าที่พักวิทยากร ๕ คน x ๑ วัน x ๑,๔๕๐ บาท รวมเงิน ๗,๒๕๐ บาท - ค่าที่พักเจ้าหน้าที่ ๖ คน x ๑ วัน x ๙๐๐ บาท รวมเงิน ๕,๔๐๐ บาท - ค่าพาหนะวิทยากร ผู้บริหาร และเจ้าหน้าที่ ๑๒ คน x ๕,๐๐๐ บาทรวมเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท - ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม ๖๐ คน x ๘๐๐ บาท รวมเงิน ๔๘,๐๐๐ บาท - ค่าเอกสาร ๙๐ บาท x ๖๐ คน = ๕,๔๐๐ บาท <u>ค่าฝึกอบรม จำนวน ๔ ครั้ง</u> เป็นเงิน ๑,๙๓๓,๖๐๐ บาท - ค่าตอบแทนวิทยากร ๔ คนx ๖ ชม.x ๖๐๐ บาท x ๓ วันรวมเงิน ๔๓,๒๐๐ บาท - ค่าที่พักวิทยากรและประธานในพิธีเปิด ๕ คน x ๑,๔๕๐ บาท x ๓ วัน รวมเงิน ๒๑,๗๕๐ บาท - ค่าที่พักผู้เข้าอบรม ๖๐ คน x ๙๐๐ บาท x ๓ วัน รวมเงิน ๑๖๒,๐๐๐ บาท - ค่าพาหนะวิทยากร ผู้บริหาร และเจ้าหน้าที่ ๑๑ คน x ๕,๐๐๐ บาท รวมเงิน ๕๕,๐๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
	๖๐๐,๐๐๐	- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม ๖๕ คน x ๙๕๐ บาท x ๓ วัน รวมเงิน ๑๘๕,๒๕๐ บาท - ค่าเอกสาร ๖๐ คน x ๙๐ บาท x ๓ วัน รวมเงิน ๑๖,๒๐๐ บาท รวมค่าฝึกอบรม ๔ ครั้ง x ๔๘๓,๔๐๐ บาท เป็นเงิน ๑,๙๓๓,๖๐๐ บาท (๕) ค่าจัดทำสื่อรณรงค์ความปลอดภัยและการแถลงข่าว เป็นเงิน ๖๐๐,๐๐๐ บาท
๓) ค่าสาธารณูปโภค	๕๑๓,๖๐๐	๑) ค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปา ค่าโทรศัพท์ ฯลฯ เดือนละ ๔๐,๐๐๐ บาท รวม ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๔๘๐,๐๐๐ บาท ๒) ค่าอินเทอร์เน็ตความเร็วสูง ความเร็ว ๑ Gbps/ ๕๐๐ Mbps จำนวน ๒ ชุดๆ ละ ๑,๔๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๒ เดือน รวมเป็นเงิน ๓๓,๖๐๐ บาท
รวมจำนวนเงิน ที่ขอรับจัดสรร	๙,๑๕๒,๗๓๐	

ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา

คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุม ครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๓ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. โครงการกลุ่มจ้างเหมาบริการรายบุคคลลำดับที่ ๔.๒.๑.๑ (๑) – ๔.๒.๑.๑ (๘) มีมติเห็นชอบ จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนิน โครงการดังกล่าวตามที่เสนอ และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

๒. โครงการกลุ่มจ้างเหมาบริการรายบุคคลลำดับที่ ๔.๒.๑.๑ (๙) เห็นควรให้ปรับรายละเอียด ดังนี้

๑) ให้เพิ่มเติมรายละเอียดและปรับอัตราค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรมให้เป็นไปตาม ระเบียบที่เกี่ยวข้อง

๑.๑) ค่าพาหนะวิทยากร

๑.๒) ค่าอาหาร (อาหารว่างและเครื่องดื่ม)

๒) ให้ปรับลดรายการใช้จ่ายที่อาจซ้ำซ้อนกับการพัฒนาศูนย์คมนาคมปลอดภัยที่เคยได้รับจัดสรรเงินจาก กปถ.ไปแล้ว และปรับลดรายการที่เกี่ยวข้องกับสถานที่ปฏิบัติงานที่หน่วยงานเจ้าของสถานที่ต้องเป็นผู้ดำเนินการ ดังนี้

๒.๑) ลดค่าครุภัณฑ์ วัสดุอุปกรณ์ ๑,๑๑๔,๐๐๐

๒.๒) ลดค่าบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ ๕๐,๐๐๐

๒.๓) ลดค่าจ้างเหมาบริการ ๕๘๔,๐๐๐ (ยกเว้นค่าเช่ารถโดยสาร

จึงมีมติ ๑. เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการกลุ่มจ้างเหมาบริการรายบุคคลลำดับที่ ๔.๒.๑.๑ (๑) – ๔.๒.๑.๑ (๘) ตามที่ เสนอ และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

๒. เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการกลุ่มจ้างเหมาบริการรายบุคคลลำดับที่ ๔.๒.๑.๑ (๙) โดยปรับลดรายการใช้ จ่าย โดยให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการฯ และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอ คณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

/วาระที่ ๔.๒.๑.๒...

วาระที่ ๔.๒.๑.๒ กลุ่มบำรุงรักษาอุปกรณ์ด้านความปลอดภัย (๒ กลุ่มโครงการ)

คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๓
เห็นชอบจัดสรรเงินกองทุนฯ เพื่อนำเสนอคณะกรรมการกองทุนฯ พิจารณานุมัติจำนวน ๒ โครงการ

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นคณะอนุกรรมการฯ	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
วาระที่ ๔.๒.๑.๒ (๑) โครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสอบสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ (๑ โครงการ)					
(๑.๑)	โครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสอบสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถ (สนว.) ๒๙,๒๐๐,๐๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๖ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : เครื่องตรวจสอบสภาพรถได้รับการแก้ไขข้อบกพร่องโดยเร็ว เครื่องมือตรวจสอบสภาพรถมีความเที่ยงตรงผลการตรวจสอบถูกต้องเพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพเกิดความปลอดภัยในการใช้งาน	ด้านปริมาณ : - ระบบตรวจสอบสภาพรถของหน่วยงานจำนวน ๒๐๔ ระบบ ได้รับการบำรุงรักษา และซ่อมแซมปรับตั้งความเที่ยงตรง ครบทุกแห่งภายในระยะเวลาที่กำหนด ด้านคุณภาพ : - ระบบตรวจสอบสภาพรถของหน่วยงานใช้งานได้อย่างสมบูรณ์ มีประสิทธิภาพและมาตรฐานความเที่ยงตรง สามารถตรวจสอบความปลอดภัยของตัวรถและ เครื่องอุปกรณ์ส่วน	เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถ หากเครื่องมือที่ใช้ในการตรวจสอบสภาพรถมีจุดบกพร่องในการตรวจสอบสภาพรถให้เร่งดำเนินการบำรุงรักษาโดยเร็วเพื่อให้การตรวจสอบสภาพรถเป็นไปด้วยความเที่ยงตรง มีผลการตรวจสอบสภาพรถที่ถูกต้องเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๔.๒.๑.๒ (๑.๑)
วาระที่ ๔.๒.๑.๒ (๒) โครงการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วรถด้วยแสงเลเซอร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (๑ โครงการ)					
(๒.๑)	โครงการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วรถด้วยแสงเลเซอร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (กตส.) ๖,๑๒๐,๐๖๑ บ. ระยะเวลา ๑๖ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : ตรวจสอบ ตรวจเช็ค และสอบเทียบความถูกต้องในการทำงานของเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์พร้อมอุปกรณ์ เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานของกองตรวจการขนส่งทางบกและสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ จำนวน ๑๒๒ ชุด (เทียบค่า ๘๖ ชุด)	ด้านปริมาณ : - เครื่องตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและอุปกรณ์ได้รับการตรวจเช็คให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพสามารถวัดผลได้อย่างแม่นยำทั้ง ๑๒๒ ชุด ด้านคุณภาพ : - มีการนำเครื่องตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะไปใช้งานอย่างต่อเนื่อง สามารถบังคับใช้กฎหมายได้อย่างสัมฤทธิ์ผล โดยมีการรายงานผลการใช้งานเครื่องตรวจจับความเร็วรถนำเสนอผู้บริหารทุกเดือน เพื่อใช้เป็นแนวทางในการบริหารงานด้านความปลอดภัยต่อไปได้	ให้ผู้ขอรับจัดสรรประเมินและเปรียบเทียบความคุ้มค่าระหว่างการซ่อมบำรุงรักษาและการจัดซื้อเครื่องใหม่ ของเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ เพื่อความคุ้มค่าการใช้งานในระยะยาวต่อไป	๔.๒.๑.๒ (๒.๑)

โดยทั้ง ๒ โครงการ มีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

/(๑.๑) โครงการ...

(๑.๑) โครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสอบสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ขอรับจัดสรร ๒๙,๒๐๐,๐๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เครื่องตรวจสอบสภาพรถได้รับการแก้ไขข้อบกพร่องโดยเร็ว เครื่องมือตรวจสอบสภาพรถมีความเที่ยงตรงผลการตรวจถูกต้องเพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพเกิดความปลอดภัยในการใช้งาน		
ค่าบำรุงรักษา		
๑. สขข. ๑๐๒ แห่ง จำนวน ๑๐๒ ระบบ (๔ งดงาน)	๑๐,๒๐๐,๐๐๐.-	- ค่าจ้างเหมา MA สขข. ระบบละ ๑๐๐,๐๐๐ บาท (๑๐๒ X ๑๐๐,๐๐๐ = ๑๐,๒๐๐,๐๐๐ บาท)
๒. สขข. ๑๐ แห่ง จำนวน ๑๐ ระบบ (๓ งดงาน)	๗๕๐,๐๐๐.-	- ค่าจ้างเหมา MA สขข. ระบบละ ๗๕,๐๐๐ บาท (๑๐ X ๗๕,๐๐๐ = ๗๕๐,๐๐๐ บาท)
๓. สขจ. ๗๒ แห่ง จำนวน ๗๓ ระบบ (๔ งดงาน)	๑๔,๖๐๐,๐๐๐.-	- ค่าจ้างเหมา MA สขจ. ระบบละ ๒๐๐,๐๐๐ บาท (๗๓ X ๒๐๐,๐๐๐ = ๑๔,๖๐๐,๐๐๐ บาท)
๔. สขจ. ๒ แห่ง จำนวน ๓ ระบบ (๓ งดงาน)	๔๕๐,๐๐๐.-	- ค่าจ้างเหมา MA สขจ. ระบบละ ๑๕๐,๐๐๐ บาท (๓ X ๑๕๐,๐๐๐ = ๔๕๐,๐๐๐ บาท)
๕. สขพ.๑ - ๕ ๕ แห่ง จำนวน ๑๖ ระบบ (๔ งดงาน)	๓,๒๐๐,๐๐๐.-	- ค่าจ้างเหมา MA สขพ. ระบบละ ๒๐๐,๐๐๐ บาท (๑๖ X ๒๐๐,๐๐๐ = ๓,๒๐๐,๐๐๐ บาท)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๙,๒๐๐,๐๐๐.-	

(๒.๑) โครงการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วรถด้วยแสงเลเซอร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ขอรับจัดสรร ๖,๑๒๐,๐๖๑ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ตรวจสอบ ตรวจเช็ค และสอบเทียบความถูกต้องในการทำงานของเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ พร้อมอุปกรณ์ เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานของกองตรวจการขนส่งทางบกและสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ จำนวน ๑๒๒ ชุด (เทียบค่า ๘๖ ชุด)		
๑. บริการตรวจเช็ค ซ่อมบำรุงเครื่องตรวจจับ ความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ รุ่น TruCam พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๑๒๒ ชุด ราคา ค่าบริการชุดละ ๙,๗๓๗ บาท	๑,๐๘๘,๙๒๑	๑.๑ ตรวจเช็คเครื่องตรวจจับความเร็ว ดังนี้ - ทดสอบการทำงานของระบบตรวจสอบเครื่อง - ทดสอบการแสดงผลของหน้าจอภายในกล้องเล็งเป้าหมาย - ปรับความแม่นยำของลำแสง - ทดสอบความแม่นยำของกล้อง - ทดสอบการทำงานของระบบหน้าจอสัมผัส - ทดสอบการทำงานของระบบการถ่ายภาพกลางคืน - ทดสอบการทำงานร่วมกันของเครื่องมือทั้งระบบ ๑.๒ ตรวจเช็คเครื่องคอมพิวเตอร์ ดังนี้ - ตรวจสอบสภาพภายนอกของเครื่อง พร้อมทำความสะอาด - ตรวจสอบโปรแกรมการใช้งาน และโปรแกรมป้องกันไวรัส - ทำการ Update software program การใช้งานต่าง ๆ - ตรวจสอบสภาพการทำงานของแบตเตอรี่ว่าสามารถบรรจุไฟและเก็บไฟได้เป็นปกติหรือไม่ ๑.๓ การบริการตรวจเช็คเครื่อง Portable printer ดังนี้ - ตรวจเช็คทำความสะอาดทั้งภายในและภายนอก - ตรวจสอบการทำงานของเครื่อง - ตรวจสอบแบตเตอรี่ของเครื่อง

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		๑.๔ บริการดูแล รักษา ซ่อมแซม แก้ไข Program ข้อมูลที่ได้จากการตรวจจับความเร็วของสำนักงานขนส่งทั่วประเทศ ที่ส่งมาให้ส่วนกลาง ๑.๕ บริการดูแลและบำรุงรักษาเว็บไซต์การรายงานผลการตรวจจับความเร็วทางอินเทอร์เน็ตของกรมการขนส่งทางบกให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดอายุสัญญา
๒. สอบเทียบความถูกต้องแม่นยำในการทำงานของเครื่องตรวจจับความเร็วตามมาตรฐานสากล พร้อมออกใบรายงานผลการสอบเทียบ/ปรับเทียบ (Calibration) ราคาค่าสอบเทียบ ชุดละ ๖,๗๔๑ บาท	๕๗๙,๗๒๖	เป็นค่าดำเนินการสอบเทียบเครื่องตรวจจับความเร็วต่อปี (๖,๗๔๑ บาท/ครั้ง/เครื่อง x ๘๖ เครื่อง = ๕๗๙,๗๒๖ บาท (ราคารวมภาษี ๗% แล้ว)
๓. ค่าอะไหล่สำหรับซ่อมแซมกรณีเครื่องชำรุดต้องมีการเปลี่ยนอะไหล่ จำนวน ๗ รายการ (เหมาบริการ โดยคิดค่าบริการเปลี่ยนใหม่จาก ๑๕% ของราคาตลาด ยกเว้นรายการที่ ๖ และ ๗ คิด ๓๐% ของราคาตลาด)	๔,๔๕๑,๔๑๔	รายการอะไหล่ที่อยู่ในเงื่อนไขของการซ่อมแซม มีดังต่อไปนี้ - หน้าจอ LCD ราคาต่อหน่วย ๒,๕๖๘ บาท (ราคาตลาด ๑๗,๑๒๐ บาท) ๒,๕๖๘ x ๑๒๒ = ๓๑๓,๒๙๖ บาท - ชุดไถียง แบบ Manual ราคาต่อหน่วย ๖๔๒ บาท (ราคาตลาด ๔,๒๘๐ บาท) ๖๔๒ x ๑๒๒ = ๗๘,๓๒๔ บาท - ฟิลเตอร์ถ่ายภาพกลางวัน ราคาต่อหน่วย ๑,๒๘๔ บาท (ราคาตลาด ๘,๕๖๐ บาท) ๑,๒๘๔ x ๑๒๒ = ๑๕๖,๖๔๘ บาท - บอร์ดอิเล็กทรอนิกส์ของเครื่องตรวจจับความเร็วราคาต่อหน่วย ๑๙,๒๖๐ บาท (ราคาตลาด ๑๒๘,๔๐๐ บาท) ๑๙,๒๖๐ x ๑๒๒ = ๒,๓๔๙,๗๒๐ บาท - หลอด Truflash flashbulb ราคาต่อหน่วย ๒,๘๘๙ บาท (ราคาตลาด ๑๙,๒๖๐ บาท) ๒,๘๘๙ x ๑๒๒ = ๓๕๒,๔๕๘ บาท - แบตเตอรี่สำหรับเครื่องตรวจจับความเร็ว ราคาต่อหน่วย ๔,๘๑๕ บาท จำนวน ๒ ก้อน (ราคาตลาดก้อนละ ๑๖,๐๕๐ บาท) = ๙,๖๓๐ บาท x ๑๒๒ = ๑,๑๗๔,๘๖๐ บาท - แบตเตอรี่สำหรับเครื่องถ่ายภาพกลางวัน ราคาต่อหน่วย ๑,๗๖๕.๕๐ บาท จำนวน ๒ ก้อน (ราคาตลาด ก้อนละ ๕,๘๘๕ บาท) = ๓,๕๓๑ บาท x ๑๒๒ = ๔๓๐,๗๘๒ บาท
รวมจำนวนเงิน ที่ขอรับจัดสรร	๖,๑๒๐,๐๖๑.-	

/ความเห็นคณะ...

ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา

คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๓ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. โครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสอบสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถ หากเครื่องมือที่ใช้ในการตรวจสอบสภาพรถมีจุดบกพร่องในการตรวจสอบสภาพรถให้เร่งดำเนินการบำรุงรักษาโดยเร็วเพื่อให้การตรวจสอบสภาพรถเป็นไปด้วยความเที่ยงตรง มีผลการตรวจสอบสภาพรถที่ถูกต้อง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๒. โครงการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ให้ผู้ขอรับจัดสรรประเมินและเปรียบเทียบความคุ้มค่าระหว่างการซ่อมบำรุงรักษาและการจัดซื้อเครื่องใหม่ ของเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ เพื่อความคุ้มค่าการใช้งานในระยะยาวต่อไป จึงมีมติเห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าวทั้ง ๒ โครงการ โดยให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

/วาระที่ ๔.๒.๑.๓...

วาระที่ ๔.๒.๑.๓ กลุ่มบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์เทคโนโลยี และอินเทอร์เน็ต (๒ กลุ่มโครงการ)

คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๓
เห็นชอบจัดสรรเงินกองทุนฯ เพื่อนำเสนอคณะกรรมการกองทุนฯ พิจารณานุมัติจำนวน ๒ โครงการ

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็น คณะอนุกรรมการฯ	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
วาระที่ ๔.๒.๑.๓ (๑) โครงการสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ตของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (๑ โครงการ)					
(๑.๑)	โครงการสนับสนุนด้านความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยีทุกด้านทุกพื้นที่ (ศทส.) ๘๙,๔๐๖,๘๖๐ บาท ระยะเวลา ๑๕ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิตที่ ๑ : บำรุงรักษาระบบประมวลผลพร้อมอุปกรณ์สำหรับการทดสอบขับรถภาคฤดูด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving)	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาระบบประมวลผลพร้อมอุปกรณ์สำหรับการทดสอบขับรถภาคฤดูด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving) ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์และวางแผนนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	ให้ประยุกต์ใช้ระบบ BI (Business Intelligence) ในกระบวนการเก็บรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลผลการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยของกรมการขนส่งทางบก ให้รายงานและแสดงข้อมูลในรูปแบบที่ทันสมัยและใช้งานได้ง่าย (Intuitive Dashboards) เพื่อช่วยในการตัดสินใจของผู้บริหารและผู้ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน รวมถึงการประยุกต์ใช้ระบบ AI (Artificial Intelligence) ในการวิเคราะห์และเรียนรู้ฐานข้อมูลขนาดใหญ่ของกรมการขนส่งทางบก เพื่อใช้พยากรณ์และตัดสินใจรวมถึง	๔.๒.๑.๓ (๑.๑)
		ผลผลิตที่ ๒ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการคุ้มครองผู้โดยสารและการบังคับใช้กฎหมายทั่วไทย (๑๕๘๔ และปรับทั่วไทย)	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการคุ้มครองผู้โดยสารและการบังคับใช้กฎหมายทั่วไทย (๑๕๘๔ และปรับทั่วไทย) ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์และวางแผนนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๓ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ สำหรับระบบการเข้ารับการอบรมและทดสอบใบอนุญาต (Q)	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ สำหรับระบบการเข้ารับการอบรมและทดสอบใบอนุญาต (Q) ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์และวางแผนนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๔ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการออกใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค และระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการออกใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค และระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนนตามข้อกำหนดใน TOR		

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็น คณะกรรมการฯ	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
			ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์และวางแผนงานด้านความปลอดภัยของกรมการขนส่งทางบก	วางนโยบายและแผนงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในอนาคต	
		ผลผลิตที่ ๕ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการควบคุมตรวจสอบเครื่องยนต์ เพื่อมาตรฐานความปลอดภัยของตัวรถระหว่างกรมศุลกากรกับกรมการขนส่งทางบก	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการควบคุมตรวจสอบเครื่องยนต์ เพื่อมาตรฐานความปลอดภัยของตัวรถระหว่างกรมศุลกากรกับกรมการขนส่งทางบกตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์และวางแผนงานด้านความปลอดภัยของกรมการขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๖ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย และได้มาตรฐาน (TDSC)	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย และได้มาตรฐาน (TDSC) ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางแผนงานด้านความปลอดภัยของกรมการขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๗ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์และวางแผนงานด้านความปลอดภัยของกรมการขนส่งทางบก		

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็น คณะกรรมการฯ	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
		ผลผลิตที่ ๘ : บำรุงรักษาและซ่อมแซม แก๊สระบบคอมพิวเตอร์ พร้อมอุปกรณ์สื่อสารการ ประชุมทางไกลผ่านระบบ วิดีโอ (Video Conference)	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก๊สระบบคอมพิวเตอร์ พร้อมอุปกรณ์สื่อสารการประชุมทางไกลผ่าน ระบบวิดีโอ (Video Conference) ตามข้อกำหนด ใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และ วางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรรมการขนส่ง ทางบก		
		ผลผลิตที่ ๙ : บำรุงรักษาและซ่อมแซม แก๊สระบบคอมพิวเตอร์ พร้อมอุปกรณ์ของระบบ รายงานข้อมูลด้านการ บริหารและความปลอดภัย สำหรับการตัดสินใจของ ผู้บริหาร	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก๊สระบบคอมพิวเตอร์ พร้อมอุปกรณ์ของระบบรายงานข้อมูลด้านการ บริหารและความปลอดภัยสำหรับการตัดสินใจ ของผู้บริหาร ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของ กรรมการขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๑๐ : บำรุงรักษาและซ่อมแซม แก๊สระบบคอมพิวเตอร์ พร้อมอุปกรณ์ของเว็บไซต์ ของกรรมการขนส่งทางบก (www.dlt.go.th)	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก๊สระบบคอมพิวเตอร์ พร้อมอุปกรณ์ของเว็บไซต์ ของกรรมการขนส่งทาง บก (www.dlt.go.th) ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของ กรรมการขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๑๑ : บำรุงรักษาระบบการ ควบคุม กำกับ ดูแล โรงเรียนสอนขับรถด้วย ระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom)	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาระบบการควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียน สอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom) ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของ กรรมการขนส่งทางบก		

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็น คณะกรรมการฯ	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
		ผลผลิตที่ ๑๒ : บำรุงรักษาและซ่อมแซม แก๊ซตู้ลงทะเบียนระบบ ใบอนุญาตขับรถอัตโนมัติ และอุปกรณ์ สำหรับ ดำเนินโครงการยกระดับ กระบวนการออกและต่อ ใบอนุญาตเพื่อยกระดับ คุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้ แนวทางการยกระดับ มาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver)	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก๊ซตู้ลงทะเบียนระบบ ใบอนุญาตขับรถอัตโนมัติและอุปกรณ์สำหรับดำเนิน โครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาต เพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้แนวทางการ ยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของ กรมการขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๑๓ : บำรุงรักษาและซ่อมแซม แก๊ซเครื่องคอมพิวเตอร์ พร้อมอุปกรณ์ตาม โครงการศึกษาและจัดทำ ระบบการกำกับดูแล ยานพาหนะข้ามพรมแดน เพื่อส่งเสริมการพัฒนา พื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก๊ซเครื่อง คอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ตามโครงการศึกษา และจัดทำระบบการกำกับดูแลยานพาหนะข้าม พรมแดนเพื่อส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจ พิเศษ ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของ กรมการขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๑๔ : บำรุงรักษาและซ่อมแซม แก๊ซระบบ DLT Smart Safety Smart Service (D&S) อัจฉริยะบริการ เพื่อมาตรฐานด้านความ ปลอดภัย	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก๊ซระบบ DLT Smart Safety Smart Service (D&S) อัจฉริยะ บริการเพื่อมาตรฐานด้านความปลอดภัย ตาม ข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของ กรมการขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๑๕ : บำรุงรักษาและซ่อมแซม แก๊ซเครื่องคอมพิวเตอร์ พร้อมอุปกรณ์ของศูนย์ ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพ (VICC) ทั้งส่วนกลางและ ส่วนภูมิภาค	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก๊ซเครื่อง คอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของศูนย์ควบคุมระบบ ตรวจสอบสภาพ (VICC) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการ ขนส่งทางบก		

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็น คณะกรรมการฯ	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
		ผลผลิตที่ ๑๖ : บำรุงรักษาและซ่อมแซม แก๊สเครื่องคอมพิวเตอร์ พร้อมอุปกรณ์ของศูนย์ GPS ทั้งส่วนกลางและ ส่วนภูมิภาค	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก๊สเครื่อง คอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของศูนย์GPS ทั้ง ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรรมการ ขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๑๗ : บำรุงรักษาและซ่อมแซม แก๊สเครื่องคอมพิวเตอร์ พร้อมอุปกรณ์ ของระบบ DLT Traffic Ticket ทั้ง ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก๊สเครื่อง คอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของระบบ DLT Traffic Ticket ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรรมการ ขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๑๘ : บำรุงรักษาและซ่อมแซม แก๊สเครื่องคอมพิวเตอร์ พร้อมอุปกรณ์ ที่ใช้ในการ สนับสนุนการปฏิบัติงาน ออกใบอนุญาตขับรถ ทั้งส่วนกลางและส่วน ภูมิภาค	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก๊สเครื่อง คอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้สนับสนุน ผู้ปฏิบัติงานออกใบอนุญาตขับรถ ทั้งส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรรมการ ขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๑๙ : บำรุงรักษาและซ่อมแซม แก๊สเครื่องคอมพิวเตอร์ พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ในการ พัฒนาความรู้ สาธารณคดีด้านความ ปลอดภัย ของกรรมการ ขนส่งทางบก	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก๊สเครื่อง คอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ในการพัฒนา ความรู้สารสนเทศด้านความปลอดภัย ของ กรรมการขนส่งทางบก ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรรมการ ขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๒๐ : บำรุงรักษาและซ่อมแซม แก๊สเครื่องควบคุมและ สำรองไฟฟ้า (UPS) ของ เครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก๊สเครื่องควบคุมและ สำรองไฟฟ้า (UPS) ของเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้ใน การสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย		

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็น คณะกรรมการฯ	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
		สนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์และวางแผนนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก		
วาระที่ ๔.๒.๑.๓ (๒) โครงการสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ตของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (๑ โครงการ)					
(๒.๑)	โครงการสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ตของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ระบบที่ต้องมีการดำเนินการต่อเนื่อง) (ศทส.) ๒๔,๕๘๗,๔๕๐ บาท ระยะเวลา ๑๕ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิตที่ ๑ : จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับรองรับระบบควบคุม กำกับ ดูแล โรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom) และโอนย้ายข้อมูลไปคลาวด์ กลางภาครัฐ (GDCC)	ด้านปริมาณ : - จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับรองรับระบบควบคุม กำกับ ดูแล เรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom) ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์และวางแผนนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	ให้ประยุกต์ใช้ระบบ BI (Business Intelligence) ในกระบวนการเก็บรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลผลการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยของกรมการขนส่งทางบก	๔.๒.๑.๓ (๒.๑)
	ผลผลิตที่ ๒ : จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้ง ตรวจสอบและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ผ่านระบบสารสนเทศ	ด้านปริมาณ : - จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้ง ตรวจสอบและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ผ่านระบบสารสนเทศ ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์และวางแผนนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	ขนส่งทางบกให้รายงานและแสดงข้อมูลในรูปแบบที่ทันสมัยและใช้งานได้ง่าย (Intuitive Dashboards) เพื่อช่วยในการตัดสินใจของผู้บริหารและผู้ปฏิบัติงานด้านความ		
	ผลผลิตที่ ๓ : จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ	ด้านปริมาณ : - จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศตามข้อกำหนดใน TOR	ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน รวมถึงการประยุกต์ใช้ระบบ AI (Artificial Intelligence) ในการวิเคราะห์และเรียนรู้ฐานข้อมูลขนาดใหญ่ของกรมการขนส่ง		

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็น คณะกรรมการฯ	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
		และโอนย้ายข้อมูลไปคลัง วศกลางภาครัฐ (GDCC)	ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของ กรมการขนส่งทางบก	ทางบก เพื่อใช้ พยากรณ์และ ตัดสินใจรวมถึง วางนโยบาย และแผนงาน ด้านความ ปลอดภัยใน การใช้รถใช้ ถนนในอนาคต ๒. โครงการที่ ๔.๒.๑.๓ (๒) ให้วางแผนการ ถ่ายโอน ฐานข้อมูลจาก	
		ผลผลิตที่ ๔ : จ้างเหมาบริการวงจร สื่อสารข้อมูลสนับสนุนการ บริหารความปลอดภัยด้วย ระบบอินเทอร์เน็ต ของทั้ง ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	ด้านปริมาณ : - จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลสนับสนุน การบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ต ของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตามข้อกำหนด ใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของ กรมการขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๕ : จ้างเหมาบริการวงจร สื่อสารข้อมูลอินเทอร์เน็ต ความเร็วสูงสำหรับรับ - ส่งข้อมูลการเดินรถระบบ GPS	ด้านปริมาณ : - จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลอินเทอร์เน็ต ความเร็วสูงสำหรับรับ - ส่งข้อมูลการเดินรถ ระบบ GPSตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของ กรมการขนส่งทางบก	แม่ข่าย คอมพิวเตอร์ แบบคลาวด์ เอกชน ไปยัง แม่ข่าย คอมพิวเตอร์ แบบคลาวด์ ภาครัฐ	
		ผลผลิตที่ ๖ : จ้างเหมาบริการวงจร สื่อสารข้อมูลอินเทอร์เน็ต สำหรับสนับสนุนการ ปฏิบัติงานออกหน่วย เคลื่อนที่ของศูนย์บริหาร จัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	ด้านปริมาณ : - จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลอินเทอร์เน็ต ความเร็วสูงสำหรับรับ - ส่งข้อมูลการเดินรถ ระบบ GPSตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของ กรมการขนส่งทางบก	(Government Cloud: G- Cloud) เพื่อ รองรับการ ดำเนินงานหาก ได้รับอนุมัติ จัดสรรพื้นที่ จากสำนักงาน คณะกรรมการ	
		ผลผลิตที่ ๗ : จ้างเหมาบริการวงจร สื่อสารข้อมูลสำหรับ ระบบสื่อสารผ่านเครือข่าย อินเทอร์เน็ต (Video Conference) ความเร็วไม่ น้อยกว่า ๒๐๐ Mbps	ด้านปริมาณ : - จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลสำหรับ ระบบสื่อสารผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต (Video Conference) ความเร็วไม่น้อยกว่า ๒๐๐ Mbps ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของ กรมการขนส่งทางบก	ดิจิทัลเพื่อ เศรษฐกิจและ สังคมแห่งชาติ	

โดยทั้ง ๒ โครงการ มีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

/(๑.๑) โครงการสนับสนุน...

(๑.๑) โครงการสนับสนุนด้านความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยีทุกด้านทุกพื้นที่ จำนวนเงิน ๘๙,๔๐๖,๘๖๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๑ : บำรุงรักษาระบบประมวลผลพร้อมอุปกรณ์สำหรับการทดสอบขับรถภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving)		
รายการใช้จ่ายเงิน : บำรุงรักษาระบบประมวลผลพร้อมอุปกรณ์สำหรับการทดสอบขับรถภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving) สขพ. ๑-๕ สขจ. ขอนแก่น สขจ. ชลบุรี สขจ. เชียงใหม่ สขจ. ลำปาง และ สขจ. ภูเก็ต	๒,๙๑๙,๙๖๐	- บำรุงรักษาเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๒๘๐ เครื่อง และระบบซอฟต์แวร์ ๑ ระบบ
รวม	๒,๙๑๙,๙๖๐	
ผลผลิตที่ ๒ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการคุ้มครองผู้โดยสารและการบังคับใช้กฎหมายทั่วไทย (๑๕๘๔ และปรับทั่วไทย)		
รายการใช้จ่ายเงิน : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการคุ้มครองผู้โดยสารและการบังคับใช้กฎหมายทั่วไทย (๑๕๘๔ และปรับทั่วไทย)	๑,๓๕๐,๐๐๐	- บำรุงรักษา ๒ ระบบ พร้อมอุปกรณ์ ๒ รายการ
รวม	๑,๓๕๐,๐๐๐	
ผลผลิตที่ ๓ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ สำหรับระบบการเข้ารับการอบรมและทดสอบใบอนุญาต (Q)		
รายการใช้จ่ายเงิน : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ สำหรับระบบการเข้ารับการอบรมและทดสอบใบอนุญาต (Q)	๓,๔๕๙,๐๐๐	- บำรุงรักษา ๗ ระบบ พร้อมอุปกรณ์ ๒๙๔๙ รายการ
รวม	๓,๔๕๙,๐๐๐	
ผลผลิตที่ ๔ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการออกใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคและระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน		
รายการใช้จ่ายเงิน : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการออกใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคและระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน	๒๒,๓๙๑,๗๐๐	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบออกใบอนุญาต ๑ ระบบ และระบบบริหารจัดการความปลอดภัย ๑๑ ระบบ - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๔,๓๒๒ รายการ
รวม	๒๒,๓๙๑,๗๐๐	
ผลผลิตที่ ๕ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการควบคุมตรวจสอบเครื่องยนต์เพื่อมาตรฐานความปลอดภัยของตัวรถ ระหว่างกรมศุลกากรกับ กรมการขนส่งทางบก		

รายการจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
รายการใช้จ่ายเงิน : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์ พร้อมอุปกรณ์ของระบบการควบคุมตรวจสอบ เครื่องยนต์ เพื่อมาตรฐานความปลอดภัยของตัวรถ ระหว่างกรมศุลกากรกับ กรมการขนส่งทางบก	๔๙๑,๑๓๐	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบเชื่อมโยง ๔ ระบบ - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๓ รายการ
รวม	๔๙๑,๑๓๐	
ผลผลิตที่ ๖ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วย รถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัยและได้มาตรฐาน (TDSC)		
รายการใช้จ่ายเงิน : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์ พร้อมอุปกรณ์สำหรับศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วย รถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มี ประสิทธิภาพ ปลอดภัยและได้มาตรฐาน (TDSC)	๑,๔๔๐,๒๓๐	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ ๖ ระบบ - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๘ รายการ
รวม	๑,๔๔๐,๒๓๐	
ผลผลิตที่ ๗ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานี ขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการ ใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ		
รายการใช้จ่ายเงิน : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์ พร้อมอุปกรณ์สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายใน สถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่อ อำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสาร ด้วยรถสาธารณะ ด้วยการ ใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ	๒,๔๗๐,๐๐๐	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ ๓ ระบบ - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๔๒๕ รายการ
รวม	๒,๔๗๐,๐๐๐	
ผลผลิตที่ ๘ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สื่อสารการประชุมทางไกลผ่านระบบวิดีโอ (Video Conference)		
รายการใช้จ่ายเงิน : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์ พร้อมอุปกรณ์สื่อสารการประชุมทางไกลผ่านระบบ วิดีโอ (Video Conference)	๖,๙๐๖,๐๐๐	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ ๖ ระบบ - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๓๔๘ รายการ
รวม	๖,๙๐๖,๐๐๐	
ผลผลิตที่ ๙ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบรายงานข้อมูลด้านการบริหารและ ความปลอดภัยสำหรับการตัดสินใจของผู้บริหาร		
รายการใช้จ่ายเงิน : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์ พร้อมอุปกรณ์ของระบบรายงานข้อมูลด้านการ	๙๒๒,๓๐๐	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ ๘ ระบบ - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๑ รายการ

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
บริหารและความปลอดภัยสำหรับการตัดสินใจของ ผู้บริหาร		
รวม	๙๒๒,๓๐๐	
ผลผลิตที่ ๑๐ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของเว็บไซต์ ของกรมการขนส่งทางบก (www.dlt.go.th)		
รายการใช้จ่ายเงิน : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์ พร้อมอุปกรณ์ของเว็บไซต์ ของกรมการขนส่งทางบก (www.dlt.go.th)	๙๐๙,๐๐๐	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ ๗ ระบบ - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๖ รายการ
รวม	๙๐๙,๐๐๐	
ผลผลิตที่ ๑๑ : บำรุงรักษาระบบการควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom)		
รายการใช้จ่ายเงิน : บำรุงรักษาระบบการควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียนสอน ขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom)	๙๕๐,๐๐๐	- บำรุงรักษาระบบควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับ รถ จำนวน ๙ ระบบ
รวม	๙๕๐,๐๐๐	
ผลผลิตที่ ๑๒ : จ้างบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขตู้ลงทะเบียนระบบใบอนุญาตขับรถอัตโนมัติ และอุปกรณ์สำหรับดำเนินโครงการ ยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาตเพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver)		
จ้างบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขตู้ลงทะเบียนระบบ ใบอนุญาตขับรถอัตโนมัติ และอุปกรณ์สำหรับดำเนิน โครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาตเพื่อ ยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้แนวทางการยกระดับ มาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver)	๑๖,๔๗๒,๒๘๐	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขตู้ลงทะเบียนระบบ ใบอนุญาตขับรถอัตโนมัติและอุปกรณ์ สำหรับ ดำเนินโครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อ ใบอนุญาตเพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้ แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ประกอบด้วย - ตู้ลงทะเบียนระบบใบอนุญาตขับรถอัตโนมัติ ยี่ห้อ C-MAC รุ่น Kiosk Department of Transportation ๔๙๓ (เครื่อง) - เครื่องคอมพิวเตอร์และโปรแกรมระบบปฏิบัติการ Window ๑๐ Pro ยี่ห้อ DELL รุ่น Optiplex ๓๐๕๐ AIO CTO ๓๘๗๒ (เครื่อง) - เครื่องอ่านบัตรประชาชนและกรอกข้อมูล ยี่ห้อ HawkEte Thailand รุ่น TFK๒๗๐๐RB ๓๘๗๒ (เครื่อง) - เครื่องจัดเก็บลายนิ้วมือ ยี่ห้อ ZKTeco รุ่น SLK๒๐R ๓๘๗๒ (เครื่อง) - เครื่องพิมพ์ระบบใช้ความร้อน ยี่ห้อ CODESOFT รุ่น PL-๓๓๐ ๔๐๐ (เครื่อง) - ชุดหูฟัง ยี่ห้อ DELL รุ่น UC๑๕๐ ๖๐๐ (ชุด)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		- อุปกรณ์กระจายสัญญาณ (L๒ Switch) ยี่ห้อ Cisco รุ่น SG๒๒๐-๒๖ ๒๗๐ (เครื่อง) - ตู้สำหรับจัดเก็บอุปกรณ์ ยี่ห้อ FIBRECONNEX รุ่น FXR-๖๐๘๓๖ ๒๐๐ (ตู้) - สายสัญญาณระบบเครือข่าย ยี่ห้อ LINK ชนิด CAT๖ (UTP) ๔๓๖๕ (ชุด) - สายสัญญาณระบบไฟฟ้า ๔๕๖๕ (ชุด) (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๑๒)
รวม	๑๖,๔๗๒,๒๘๐	
ผลผลิตที่ ๑๓ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ตามโครงการศึกษาและจัดทำระบบการกำกับดูแลยานพาหนะข้ามพรมแดนเพื่อส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ		
รายการใช้จ่ายเงิน : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ตามโครงการศึกษาและจัดทำระบบการกำกับดูแลยานพาหนะข้ามพรมแดนเพื่อส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ	๙๓๓,๐๐๐	-
รวม	๙๓๓,๐๐๐	
ผลผลิตที่ ๑๔ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ DLT Smart Safety Smart Service (D๔S) อัจฉริยะบริการเพื่อมาตรฐานด้านความปลอดภัย		
รายการใช้จ่ายเงิน : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ DLT Smart Safety Smart Service (D๔S) อัจฉริยะบริการเพื่อมาตรฐานด้านความปลอดภัย	๑,๘๘๘,๘๐๐	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๑๔๔ รายการ
รวม	๑,๘๘๘,๘๐๐	
ผลผลิตที่ ๑๕ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพ (VICC) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค		
รายการใช้จ่ายเงิน : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพ (VICC) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๒,๒๒๐,๐๐๐	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๕๖๗ รายการ
รวม	๒,๒๒๐,๐๐๐	
ผลผลิตที่ ๑๖ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของศูนย์ GPS ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค		
รายการใช้จ่ายเงิน : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของศูนย์ GPS ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๒,๖๗๑,๕๖๐	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๑,๔๐๘ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๑๖)
รวม	๒,๖๗๑,๕๖๐	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๑๗ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของระบบ DLT Traffic Ticket ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค		
รายการใช้จ่ายเงิน : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของระบบ DLT Traffic Ticket ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๑,๔๗๑,๙๐๐	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๕๙๒ รายการ
รวม	๑,๔๗๑,๙๐๐	
ผลผลิตที่ ๑๘ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานออกใบอนุญาตขับรถทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค		
รายการใช้จ่ายเงิน : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานออกใบอนุญาตขับรถ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๕,๕๘๐,๐๐๐	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ - ส่วนกลาง จำนวน ๕๕๐ เครื่อง - ส่วนภูมิภาค จำนวน ๑,๖๗๓ เครื่อง รวมทั้งสิ้น ๒,๒๒๓ รายการ
รวม	๕,๕๘๐,๐๐๐	
ผลผลิตที่ ๑๙ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ในการพัฒนาความรู้สารสนเทศด้านความปลอดภัยของกรมการขนส่งทางบก		
รายการใช้จ่ายเงิน : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ในการพัฒนาความรู้สารสนเทศด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	๖๐๐,๐๐๐	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ รวมทั้งสิ้น ๒๔๓ รายการ
รวม	๖๐๐,๐๐๐	
ผลผลิตที่ ๒๐ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องควบคุมและสำรองไฟฟ้า (UPS) ของเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้สนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค		
รายการใช้จ่ายเงิน : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องควบคุมและสำรองไฟฟ้า (UPS) ของเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้สนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๑๓,๓๖๐,๐๐๐	- ซ่อมแซมแก้ไขเครื่องควบคุมและสำรองไฟฟ้า (UPS) รวมทั้งสิ้น ๕๐๘ เครื่อง
รวม	๑๓,๓๖๐,๐๐๐	
รวม	๘๙,๔๐๖,๘๖๐	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๘๙,๔๐๖,๘๖๐	

(๒.๑) โครงการสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ตของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จำนวนเงิน ๒๔,๕๘๗,๔๕๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๑ : จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับรองรับระบบควบคุม กำกับ ดูแล โรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom)		
รายการใช้จ่ายเงิน : จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับรองรับระบบควบคุม กำกับ ดูแล โรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom) และโอนย้ายข้อมูลไปคลาวด์ กลางภาครัฐ (GDCC)	๓,๖๐๙,๐๐๐	- จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับรองรับระบบควบคุม กำกับ ดูแล โรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom) จำนวน ๖ เดือน (๓๒๐,๐๐๐) - โอนย้ายข้อมูลไปคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC) จำนวน ๖ เดือน (๒,๘๘๙,๐๐๐)
รวม	๓,๖๐๙,๐๐๐	
ผลผลิตที่ ๒ : จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้ง ตรวจสอบและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ผ่านระบบสารสนเทศ		
รายการใช้จ่ายเงิน : จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้ง ตรวจสอบและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ผ่านระบบสารสนเทศ	๓,๘๕๒,๐๐๐	- จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้ง ตรวจสอบและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ผ่านระบบสารสนเทศ จำนวน ๑๒ เดือน
รวม	๓,๘๕๒,๐๐๐	
ผลผลิตที่ ๓ : จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ และโอนย้ายข้อมูลไปคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC)		
จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ และโอนย้ายข้อมูลไปคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC)	๓,๕๙๕,๒๐๐	- จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ และโอนย้ายข้อมูลไปคลาวด์ กลางภาครัฐ (GDCC) จำนวน ๖ เดือน (๓๐๖,๒๐๐) - โอนย้ายข้อมูลไปคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC) จำนวน ๖ เดือน (๒,๘๘๙,๐๐๐)
รวม	๓,๕๙๕,๒๐๐	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๔ : จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ต ของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค		
รายการใช้จ่ายเงิน : จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูล สนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วย ระบบอินเทอร์เน็ต ของทั้งส่วนกลางและ ส่วนภูมิภาค	๑๑,๐๖๓,๒๕๐	- จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลสนับสนุนการบริหาร ความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ต ของทั้งส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค_จำนวน ๑๒ เดือน
รวม	๑๑,๐๖๓,๒๕๐	
รายการใช้จ่ายเงิน : จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูล อินเทอร์เน็ตความเร็วสูง (Fiber) สำหรับ รับ - ส่งข้อมูลการเดินรถระบบ GPS	๑,๕๐๐,๐๐๐	- จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลอินเทอร์เน็ตความเร็วสูง (Fiber) สำหรับรับ - ส่งข้อมูลการเดินรถระบบ GPS จำนวน ๑๒ เดือน
รวม	๑,๕๐๐,๐๐๐	
ผลผลิตที่ ๖ : จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลอินเทอร์เน็ตสำหรับสนับสนุนการปฏิบัติงานออกหน่วยเคลื่อนที่ของศูนย์ บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค		
รายการใช้จ่ายเงิน : จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูล อินเทอร์เน็ตสำหรับสนับสนุนการ ปฏิบัติงานออกหน่วยเคลื่อนที่ของศูนย์ บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๔๙๒,๐๐๐	- จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลอินเทอร์เน็ตสำหรับ สนับสนุนการปฏิบัติงานออกหน่วยเคลื่อนที่ของศูนย์บริหาร จัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จำนวน ๑๒ เดือน
รวม	๔๙๒,๐๐๐	
ผลผลิตที่ ๗ : จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลสำหรับระบบสื่อสารผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต (Video Conference) ความเร็วไม่น้อยกว่า ๒๐๐ Mbps		
รายการใช้จ่ายเงิน : จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลสำหรับ ระบบสื่อสารผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต (Video Conference) ความเร็วไม่น้อย กว่า ๒๐๐ Mbps	๔๗๖,๐๐๐	- จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลสำหรับระบบสื่อสารผ่าน เครือข่ายอินเทอร์เน็ต (Video Conference) ความเร็วไม่น้อย กว่า ๒๐๐ Mbps จำนวน ๑๒ เดือน
รวม	๔๗๖,๐๐๐	
รวม	๒๔,๕๘๗,๔๕๐	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๔,๕๘๗,๔๕๐	

/ความเห็นคณะ...

ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา

คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๓ พิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้การสนับสนุนความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยีและระบบอินเทอร์เน็ตของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล เห็นควรให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการ ดังนี้

๑. โครงการในลำดับที่ ๔.๒.๑.๓ (๑) - ๔.๒.๑.๓ (๒) ให้ประยุกต์ใช้ระบบ BI (Business Intelligence) ในกระบวนการเก็บรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลผลการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยของกรมการขนส่งทางบก ให้รายงานและแสดงข้อมูลในรูปแบบที่ทันสมัยและใช้งานได้ง่าย (Intuitive Dashboards) เพื่อช่วยในการตัดสินใจของผู้บริหารและผู้ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน รวมถึงการประยุกต์ใช้ระบบ AI (Artificial Intelligence) ในการวิเคราะห์และเรียนรู้ฐานข้อมูลขนาดใหญ่ของกรมการขนส่งทางบก เพื่อใช้พยากรณ์และตัดสินใจรวมถึงวางนโยบายและแผนงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในอนาคต

๒. โครงการที่ ๔.๒.๑.๓ (๒) ให้วางแผนการถ่ายโอนฐานข้อมูลจากแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์เอกชน ไปยังแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ภาครัฐ (Government Cloud: G-Cloud) เพื่อรองรับการดำเนินงานหากได้รับอนุมัติจัดสรรพื้นที่จากสำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

จึงมีมติเห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าวทั้ง ๒ โครงการ ตามที่เสนอ โดยให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

/วาระที่ ๔.๒.๒...

วาระที่ ๔.๒.๒ แผนงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

วาระที่ ๔.๒.๒.๑ กลยุทธ์ : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ
(๒ โครงการ)

คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๓
เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนฯ เพื่อนำเสนอคณะกรรมการกองทุนฯ พิจารณานุมัติจำนวน ๒ กลุ่มโครงการ

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็น คณะอนุกรรมการฯ	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๑) โครงการจัดหาเครื่องชั่งน้ำหนักสำหรับระบบตรวจสอบสภาพรถ เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยของตัวรถ (สนว.) (๑ โครงการ)					
	โครงการจัดหาเครื่องชั่งน้ำหนักสำหรับระบบตรวจสอบสภาพรถเพื่อตรวจสอบความปลอดภัยของตัวรถ (สนว.) ๖๘,๑๖๐,๐๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๒ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : จัดหาเครื่องชั่งน้ำหนักสำหรับระบบตรวจสอบสภาพรถของหน่วยงาน จำนวน ๔๘ แห่ง รวมจำนวน ๔๘ เครื่อง	ด้านปริมาณ : - เครื่องชั่งน้ำหนักรถ ได้รับการติดตั้งจำนวน ๔๘ เครื่อง และใช้งานได้ตามปกติ ด้านคุณภาพ : - รถที่เข้ารับการตรวจสอบสภาพ มีผลการตรวจสอบน้ำหนักที่ถูกต้องเที่ยงตรง มีความปลอดภัยในการใช้งาน	-	๔.๒.๒.๑ (๑.๑)
(๒) กลุ่มโครงการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL๑ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ส่วนกลาง และสำนักงานขนส่งจังหวัดรวม ๕ แห่ง (สนว.) (๕ โครงการ)					
(๒.๑)	โครงการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL๑ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานีแห่งที่ ๒ (สนว.) ๑๔,๑๑๔,๕๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๓ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิต : ติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี แห่งที่ ๒ แบบ VIL ๑ จำนวน ๑ ระบบ	ด้านปริมาณ : - สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี ได้รับการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL ๑ จำนวน ๑ ระบบ และใช้งานได้ตามปกติ ด้านคุณภาพ : - ระบบตรวจสอบสภาพรถ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพตามมาตรฐานความปลอดภัยและมีความเที่ยงตรง ช่วยให้รถที่เข้ารับการตรวจสอบสภาพมีความปลอดภัยในการใช้งาน	-	๔.๒.๒.๑ (๒.๑)
(๒.๒)	โครงการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL๑ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี (สนว.) ๑๔,๑๑๔,๕๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๓ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิต : ติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี แบบ VIL ๑ จำนวน ๑ ระบบ	ด้านปริมาณ : - สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี ได้รับการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL ๑ จำนวน ๑ ระบบ และใช้งานได้ตามปกติ ด้านคุณภาพ : - ระบบตรวจสอบสภาพรถ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพตามมาตรฐานความปลอดภัยและมีความเที่ยงตรง ช่วยให้รถที่เข้ารับการตรวจสอบสภาพมีความปลอดภัยในการใช้งาน	-	๔.๒.๒.๑ (๒.๒)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็น คณะกรรมการฯ	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๒.๓)	โครงการติดตั้งระบบ ตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL๑ เพิ่มเติม ของสำนักงานขนส่ง จังหวัดภูเก็ต (สนว.) ๑๔,๑๑๔,๕๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๓ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิต : ติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัด ภูเก็ต แบบ VIL ๑ จำนวน ๑ ระบบ	ด้านปริมาณ : - สำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ต ได้รับการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพ รถแบบ VIL ๑ จำนวน ๑ ระบบ และใช้งานได้ตามปกติ ด้านคุณภาพ : - ระบบตรวจสอบสภาพรถ สามารถใช้ งานได้อย่างมีประสิทธิภาพตาม มาตรฐานความปลอดภัยและม ีความเที่ยงตรง ช่วยให้รถที่เข้ารับ การตรวจสอบสภาพมีความปลอดภัยใน การใช้งาน	-	๔.๒.๒.๑ (๒.๓)
(๒.๔)	โครงการติดตั้งระบบ ตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL๑ เพิ่มเติม ของ หมวดตรวจสอบสภาพ ขนส่ง ส่วนตรวจ สภาพรถ สำนักงาน ขนส่งกรุงเทพมหานคร พื้นที่ ๕ (สนว.) ๑๔,๑๑๔,๕๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๓ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิต : ติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถ ณ หมวดตรวจสอบสภาพ โดยสาร งานตรวจสอบสภาพ ขนส่ง ส่วนตรวจสอบสภาพ รถ สำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ แบบ VIL๑ จำนวน ๑ ระบบ	ด้านปริมาณ : - หมวดตรวจสอบสภาพรถโดยสาร งาน ตรวจสอบสภาพรถขนส่ง ส่วนตรวจ สภาพรถ สำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ ได้รับการ ติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL ๑ จำนวน ๑ ระบบ และใช้งาน ได้ตามปกติ ด้านคุณภาพ : - ระบบตรวจสอบสภาพรถ สามารถใช้ งานได้อย่างมีประสิทธิภาพตาม มาตรฐานความปลอดภัยและม ีความเที่ยงตรง ช่วยให้รถที่เข้ารับ การตรวจสอบสภาพมีความปลอดภัยใน การใช้งาน	-	๔.๒.๒.๑ (๒.๔)
(๒.๕)	โครงการติดตั้งระบบ ตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL ๑ (ทดแทน) ของสำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานคร พื้นที่ ๔ (สนว.) ๓๒,๒๖๕,๐๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๙ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิต : ติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถ ณ สำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานครพื้นที่ ๔ แบบ VIL ๑ จำนวน ๒ ระบบ	ด้านปริมาณ : - สำนักงานขนส่งจังหวัด ปทุมธานี ได้รับการติดตั้งระบบ ตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL ๑ จำนวน ๑ ระบบ และใช้งานได้ตามปกติ ด้านคุณภาพ : - ระบบตรวจสอบสภาพรถ สามารถใช้ งานได้อย่างมีประสิทธิภาพตาม มาตรฐานความปลอดภัยและม ีความเที่ยงตรง ช่วยให้รถที่เข้ารับ การตรวจสอบสภาพมีความปลอดภัยใน การใช้งาน	-	๔.๒.๒.๑ (๒.๕)

โดยทั้ง ๒ กลุ่มโครงการ มีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๑) โครงการจัดหาเครื่องชั่งน้ำหนักสำหรับระบบตรวจสอบสภาพรถ เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยของตัวรถ ขอรับจัดสรร ๖๘,๑๖๐,๐๐๐		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดหาเครื่องชั่งน้ำหนักสำหรับระบบตรวจสอบสภาพรถของหน่วยงานจำนวน ๔๘ แห่ง รวมจำนวน ๔๘ เครื่อง		
ค่าวัสดุ อุปกรณ์		
ค่าจัดซื้อเครื่องชั่งน้ำหนัก พร้อมติดตั้ง จำนวน ๔๘ เครื่อง	๖๘,๑๖๐,๐๐๐.-	ค่าเครื่องชั่งน้ำหนัก พร้อมค่าติดตั้ง จำนวน ๔๘ เครื่อง ราคา ๖๘,๑๖๐,๐๐๐ บาท (ราคาเครื่องละ ๑,๔๒๐,๐๐๐ x ๔๘ = ๖๘,๑๖๐,๐๐๐ บาท)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๖๘,๑๖๐,๐๐๐.-	

(๒) กลุ่มโครงการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL๑ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ส่วนกลาง และสำนักงานขนส่งจังหวัด รวม ๕ แห่ง		
(๒.๑) ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี แห่งที่ ๒ ขอรับจัดสรร ๑๔,๑๑๔,๕๐๐ บาท		
ผลผลิต : ติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี แห่งที่ ๒ แบบ VIL ๑ จำนวน ๑ ระบบ		
ค่าวัสดุ อุปกรณ์		
ค่าจัดซื้อระบบตรวจสอบสภาพรถ แบบ VIL ๑ จำนวน ๑ ระบบ	๑๔,๑๑๔,๕๐๐.-	๑. ค่าก่อสร้างจัดทำฐานราก ๒. ค่าเครื่องตรวจสอบสภาพรถ ๓. ค่าเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์เครือข่าย ๔. ค่าติดตั้งระบบไฟฟ้าและระบบลม ๕. ค่าติดตั้งระบบระบายอากาศและไอเสีย ๖. ค่าจัดทำผิวพื้นสำหรับการตรวจสอบสภาพรถ
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๔,๑๑๔,๕๐๐.-	
(๒.๒) ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี ขอรับจัดสรร ๑๔,๑๑๔,๕๐๐ บาท		
ผลผลิต : ติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี แบบ VIL ๑ จำนวน ๑ ระบบ		
ค่าวัสดุ อุปกรณ์		
ค่าจัดซื้อระบบตรวจสอบสภาพรถ แบบ VIL ๑ จำนวน ๑ ระบบ	๑๔,๑๑๔,๕๐๐.-	๑. ค่าก่อสร้างจัดทำฐานราก ๒. ค่าเครื่องตรวจสอบสภาพรถ ๓. ค่าเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์เครือข่าย ๔. ค่าติดตั้งระบบไฟฟ้าและระบบลม ๕. ค่าติดตั้งระบบระบายอากาศและไอเสีย ๖. ค่าจัดทำผิวพื้นสำหรับการตรวจสอบสภาพรถ
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๔,๑๑๔,๕๐๐.-	

(๒.๓) ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ต ขอรับจัดสรร ๑๔,๑๑๔,๕๐๐ บาท		
ผลผลิต : ติดตั้งระบบตรวจสภาพรถ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ต แบบ VIL ๑ จำนวน ๑ ระบบ		
ค่าวัสดุ อุปกรณ์		
ค่าจัดซื้อระบบตรวจสภาพรถ แบบ VIL ๑ จำนวน ๑ ระบบ	๑๔,๑๑๔,๕๐๐.-	๑. ค่าก่อสร้างจัดทำฐานราก ๒. ค่าเครื่องตรวจสภาพรถ ๓. ค่าเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์เครือข่าย ๔. ค่าติดตั้งระบบไฟฟ้าและระบบลม ๕. ค่าติดตั้งระบบระบายอากาศและไอเสีย ๖. ค่าจัดทำผิวพื้นสำหรับการตรวจสภาพรถ
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๔,๑๑๔,๕๐๐.-	
(๒.๔) ณ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ ขอรับจัดสรร ๑๔,๑๑๔,๕๐๐ บาท		
ผลผลิต : ติดตั้งระบบตรวจสภาพรถ ณ หมวดตรวจสภาพรถโดยสาร งานตรวจสภาพรถขนส่ง ส่วนตรวจสภาพรถ สำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ แบบ VIL๑ จำนวน ๑ ระบบ		
ค่าวัสดุ อุปกรณ์		
ค่าจัดซื้อระบบตรวจสภาพรถ แบบ VIL ๑ จำนวน ๑ ระบบ	๑๔,๑๑๔,๕๐๐.-	๑. ค่าก่อสร้างจัดทำฐานราก ๒. ค่าเครื่องตรวจสภาพรถ ๓. ค่าเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์เครือข่าย ๔. ค่าติดตั้งระบบไฟฟ้าและระบบลม ๕. ค่าติดตั้งระบบระบายอากาศและไอเสีย ๖. ค่าจัดทำผิวพื้นสำหรับการตรวจสภาพรถ
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๔,๑๑๔,๕๐๐.-	
(๒.๕) ณ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๔ ขอรับจัดสรร ๓๒,๒๖๕,๐๐๐ บาท		
ผลผลิต : ติดตั้งระบบตรวจสภาพรถ ณ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๔ แบบ VIL ๑ จำนวน ๒ ระบบ		
ค่าวัสดุ อุปกรณ์		
ค่าจัดซื้อระบบตรวจสภาพรถ ณ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานคร พื้นที่ ๔ แบบ VIL ๑ จำนวน ๒ ระบบ	๓๒,๒๖๕,๐๐๐.-	๑. ค่ารื้อถอนระบบตรวจสภาพเดิมพร้อมขนย้าย ๒. ค่าเสาเข็มเจาะ ๓. ค่าก่อสร้างจัดทำฐานราก ๔. ค่าเครื่องตรวจสภาพรถ ๕. ค่าเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์เครือข่าย ๖. ค่าติดตั้งระบบไฟฟ้าและระบบลม ๗. ค่าติดตั้งระบบระบายอากาศและไอเสีย ๘. ค่าจัดทำผิวพื้นสำหรับการตรวจสภาพรถ
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๒,๒๖๕,๐๐๐.-	

/ความเห็นคณะ...

ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา

คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๓ พิจารณาแล้วมีมติเห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุน เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการโครงการ จัดหาเครื่องชั่งน้ำหนักสำหรับระบบตรวจสภาพรถ เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยของตัวรถ และกลุ่มโครงการ ติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบ VIL๑ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ส่วนกลาง และสำนักงานขนส่ง จังหวัด รวม ๕ แห่ง ตามที่เสนอ และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

/วาระที่ ๔.๒.๒.๒...

วาระที่ ๔.๒.๒.๒ กลยุทธ์ : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย (๑ โครงการ)

คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๓ เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนฯ เพื่อนำเสนอคณะกรรมการกองทุนฯ พิจารณานุมัติจำนวน ๑ กลุ่มโครงการ

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นคณะอนุกรรมการฯ	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๑)	โครงการนักเรียน รุ่นใหม่มีใบขับขี่ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ (สนภ.) ๒๖,๔๙๕,๗๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๒ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : จัดอบรมการขับขี่รถจักรยานยนต์เพื่อ สามารถเป็นพื้นฐานในการขอรับ ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ ให้แก่ นักเรียนมัธยมศึกษา ตอนปลายและนักศึกษาระดับ อุดมศึกษาทั่วประเทศ โดย สขพ. ๑ – ๕ และ สขจ. ๗๖ จังหวัด รวม ๘๑ แห่ง โดยอบรมแห่งละไม่น้อยกว่า ๗ รุ่น ๆ ละ ๕๐ คน หรือจำนวนไม่ น้อยกว่า ๓๕๐ คน/แห่ง และ สขช. ๑๑๔ แห่ง โดยอบรมแห่งละไม่น้อยกว่า ๔ รุ่น รุ่นละ ๕๐ คน หรือจำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน /แห่ง รวมจำนวนทั้งสิ้น ไม่น้อยกว่า ๑,๐๒๓ รุ่น หรือไม่น้อยกว่า ๕๑,๑๕๐ คน	ด้านปริมาณ : - จำนวนผู้เข้ารับการ อบรมมีความรู้ความ เข้าใจในการใช้รถใช้ถนน อย่างปลอดภัย และผ่าน การทดสอบความรู้ไม่ น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ด้านคุณภาพ : - ผู้ได้รับใบอนุญาตขับ รถสามารถนำความรู้ที่ ได้รับไปใช้ได้จริงอย่าง ถูกต้องโดยประเมินจาก แบบติดตามการเกิด อุบัติเหตุของผู้ได้รับ ใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ในระยะเวลา ๓ เดือน	-	๔.๒.๒.๒ (๑)

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

/ (๑) โครงการ...

(๑) โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ขอรับจัดสรร ๒๖,๔๙๕,๗๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดอบรมการขับขี่รถจักรยานยนต์เพื่อสามารถเป็นพื้นฐานในการขอรับใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ได้ ให้แก่นักเรียนมัธยมศึกษาตอนปลายและนักศึกษาระดับอุดมศึกษาทั่วประเทศ โดย สขพ. ๑ - ๕ และ สขจ. ๗๖ จังหวัด รวม ๘๑ แห่ง อบรมรุ่นละ ๕๐ คน จำนวนไม่น้อยกว่า ๗ รุ่น/แห่ง หรือ จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๕๐ คน/ แห่ง และ สขช. ๑๑๔ แห่ง อบรมรุ่นละ ๕๐ คน จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ รุ่น/แห่ง หรือจำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน/แห่ง รวมทั้งสิ้น ไม่น้อยกว่า ๕๑,๑๕๐ คน		
๑. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม ของนักเรียนจำนวนไม่น้อยกว่า ๕๑,๑๕๐ คน (วันละ ๒ มื้อๆ ละ ๓๕ บาท / คน รวมเป็นเงิน ๗๐ บาท / คน	๓,๕๘๐,๕๐๐	- สขพ. ๑ - ๕ และ สขจ. ๗๖ แห่ง รวม ๘๑ แห่งๆ ละ ๒๔,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑,๙๘๔,๕๐๐ บาท (๘๑ X ๒๔,๕๐๐ = ๑,๙๘๔,๕๐๐ บาท) - สขช. ๑๑๔ แห่ง ๆ ละ ๑๔,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑,๕๙๖,๐๐๐ บาท (๑๑๔ X ๑๔,๐๐๐ = ๑,๕๙๖,๐๐๐ บาท)
๒. ค่าอาหารกลางวันของนักเรียน จำนวนไม่น้อยกว่า ๕๑,๑๕๐ คน (วันละ ๑ มื้อๆ ละ ๘๐ บาท/คน)	๔,๐๙๒,๐๐๐	- สขพ. ๑ - ๕ และ สขจ. ๗๖ แห่ง รวม ๘๑ แห่งๆ ละ ๒๘,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒,๒๖๘,๐๐๐ บาท (๘๑ X ๒๘,๐๐๐ = ๒,๒๖๘,๐๐๐ บาท) - สขช. ๑๑๔ แห่ง ๆ ละ ๑๖,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑,๘๒๔,๐๐๐ บาท (๑๑๔ X ๑๖,๐๐๐ = ๑,๘๒๔,๐๐๐ บาท)
๓. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มของ ทีมงานไม่เกิน ๑๐ คน /แห่ง/รุ่น และวิทยากรไม่เกิน ๘ คน/แห่ง/รุ่น รวมจำนวนไม่เกิน ๑๘ คน/แห่ง/รุ่น รวมจำนวนไม่น้อยกว่า ๑๘,๔๑๔ คน (วันละ ๒ มื้อๆ ละ ๓๕ บาท/คน รวมเป็นวันละ ๗๐บาท /คน	๑,๒๘๘,๙๘๐	- สขพ. ๑ - ๕ และ สขจ. ๗๖ แห่ง รวม ๘๑ แห่งๆ ละ ๘,๘๒๐ บาท รวมเป็นเงิน ๗๑๔,๔๒๐ บาท (๘๑ X ๘,๘๒๐ = ๗๑๔,๔๒๐ บาท) - สขช. ๑๑๔ แห่ง ๆ ละ ๕,๐๔๐ บาท รวมเป็นเงิน ๕๗๔,๕๖๐ บาท (๑๑๔ X ๕,๐๔๐ = ๕๗๔,๕๖๐ บาท)
๔. ค่าอาหารกลางวันของทีมงานไม่ เกิน ๑๐ คน /แห่ง/รุ่น และวิทยากร ไม่เกิน ๘ คน/แห่ง/รุ่น รวมจำนวนไม่เกิน ๑๘ คน/แห่ง/รุ่น รวมจำนวนไม่น้อยกว่า ๑๘,๔๑๔ คน (วันละ ๑ มื้อๆ ละ ๘๐ บาท/คน รวมเป็นวันละ ๘๐บาท /คน	๑,๔๗๓,๑๒๐	- สขพ. ๑ - ๕ และ สขจ. ๗๖ แห่ง รวม ๘๑ แห่งๆ ละ ๑๐,๐๘๐ บาท รวมเป็นเงิน ๘๑๖,๔๘๐ บาท (๘๑ X ๑๐,๐๘๐ = ๘๑๖,๔๘๐ บาท) - สขช. ๑๑๔ แห่ง ๆ ละ ๕,๗๖๐ บาท รวมเป็นเงิน ๖๕๖,๖๔๐ บาท (๑๑๔ X ๕,๗๖๐ = ๖๕๖,๖๔๐ บาท)

/๕. คำสมนาคุณ...

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๕. ค่าสมนาคุณวิทยากร ชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท จำนวนไม่น้อยกว่า ๘ ชม./รุ่น จำนวนไม่เกิน ๑,๐๒๓ รุ่น รวมเป็นจำนวนไม่เกิน ๘,๑๘๔ คน	๘,๘๒๐,๘๐๐	- สขพ. ๑ – ๕ และ สขจ. ๗๖ แห่ง รวม ๘๑ แห่งๆ ละ ๖๗,๒๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๕,๔๔๓,๒๐๐ บาท (๘๑ X ๖๗,๒๐๐ = ๕,๔๔๓,๒๐๐ บาท) - สขช. ๑๑๔ แห่ง ๆ ละ ๓๘,๔๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๔,๓๗๗,๖๐๐ บาท (๑๑๔ X ๓๘,๔๐๐ = ๔,๓๗๗,๖๐๐ บาท) หมายเหตุ : การอบรมรวมไม่น้อยกว่า ๖ ชม./รุ่น อบรมทั้งภาคทฤษฎี และ ภาคปฏิบัติ วิทยากรประกอบด้วย <u>วิทยากรภาคทฤษฎี</u> รุ่นละไม่น้อยกว่า ๕ ชม. ๑. กฎหมายที่เกี่ยวข้อง (กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยทางหลวง และกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก) ๒. เทคนิคการขับขี่อย่างปลอดภัย ความเสี่ยง และสภาพการณ์การเกิด อุบัติเหตุของรถจักรยานยนต์ ๓. จิตสำนึกและมารยาทในการขับรถ ๔. ข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและการให้ความช่วยเหลือและการปฐม พยาบาล <u>วิทยากรภาคปฏิบัติ</u> รุ่นละไม่น้อยกว่า ๑ ชม. ๕. สาธิตการขับขี่รถจักรยานยนต์ให้มีความปลอดภัย
๖. ค่าตกแต่งสถานที่ (ป้ายไว้นิว รุ่นละ ๑ ป้าย จำนวน ไม่เกิน ๑,๐๒๓ ป้ายละ ๑,๑๐๐ บาท/รุ่น พร้อมเย็บขอบและใส่ห่วง จำนวนไม่เกิน ๑,๐๒๓ ป้าย)	๑,๑๒๕,๓๐๐	- สขพ. ๑ – ๕ และ สขจ. ๗๖ แห่ง รวม ๘๑ แห่งๆ ละ ๗,๗๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๖๒๓,๗๐๐ บาท (๘๑ X ๗,๗๐๐ = ๖๒๓,๗๐๐ บาท) - สขช. ๑๑๔ แห่ง ๆ ละ ๔,๔๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๕๐๑,๖๐๐ บาท (๑๑๔ X ๔,๔๐๐ = ๕๐๑,๖๐๐ บาท)
๗. ค่าจัดทำเอกสารในการจัดอบรม ใบประกาศ และอื่นๆ ชุดละ ๑๐๐ บาทจำนวนไม่น้อยกว่า ๕๑,๑๕๐ ชุด	๕,๑๑๕,๐๐๐	- สขพ. ๑ – ๕ และ สขจ. ๗๖ แห่ง รวม ๘๑ แห่งๆ ละ ๓๕,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒,๘๓๕,๐๐๐ บาท (๘๑ X ๓๕,๐๐๐ = ๒,๘๓๕,๐๐๐ บาท) - สขช. ๑๑๔ แห่ง ๆ ละ ๒๐,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒,๒๘๐,๐๐๐ บาท (๑๑๔ X ๒๐,๐๐๐ = ๒,๒๘๐,๐๐๐ บาท)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๖,๔๔๕,๗๐๐	

/ความเห็นคณะ...

ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ

คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๓ พิจารณาแล้วเห็นควรให้มีการติดตาม ประเมินผลโครงการ โดยทำการเปรียบเทียบข้อมูลพฤติกรรมของผู้ที่ผ่านการอบรมและคนที่ไม่ผ่านการอบรม ว่ามีความแตกต่างกันหรือไม่ จึงมีมติเห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตาม ความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....
.....
.....

/วาระที่ ๔.๒.๒.๓...

วาระที่ ๔.๒.๒.๓ กลยุทธ์ : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง (๑ โครงการ)

คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๓ เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนฯ เพื่อนำเสนอคณะกรรมการกองทุนฯ พิจารณานุมัติจำนวน ๑ กลุ่มโครงการ

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็น คณะอนุกรรมการฯ	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๑)	โครงการปฏิบัติการ ตรวจเข้มข้นรถโดยสาร หมวด ๒ หมวด ๓ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร และจุดจอดทั่วประเทศ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สนส.) ๗,๖๔๕,๐๐๐ บ. ระยะเวลา ๘ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : การตรวจความพร้อมของ รถโดยสารประจำทางและ พนักงานขับรถ ณ สถานี ขนส่งผู้โดยสารและจุดจอด รถทั่วประเทศ	ด้านปริมาณ : - รถโดยสารประจำทาง และพนักงานขับรถ ที่ผ่านการตรวจต้องมีความพร้อมจำนวนไม่ น้อยกว่าร้อยละ ๙๕ ด้านคุณภาพ : - จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารที่ผ่าน การตรวจเข้มข้นของรถโดยสารและพนักงานขับ ในช่วงเทศกาลเป็นศูนย์	-	๔.๒.๒.๓ (๑)

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

/ (๑) โครงการ...

(๑) โครงการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นรถโดยสารหมวด ๒ หมวด ๓ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดทั่วประเทศในช่วงเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ขอรับจัดสรร ๗,๖๔๕,๐๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : การตรวจความพร้อมของรถโดยสารประจำทางและพนักงานขับรถ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดรถทั่วประเทศ		
๑. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานของอาจารย์วิทยาลัย	๑,๗๐๕,๐๐๐	๑.๑ เทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานในวันปกติ ๗ วัน จำนวน ๒๕๐ คน/วัน (อาจารย์ผู้ควบคุม ๑ คน/ทีม) วันละ ๒๐๐ บาท/คน/วัน เป็นเงิน ๓๕๐,๐๐๐ บาท - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานในวันหยุดราชการ ๔ วัน จำนวน ๒๕๐ คน/วัน (อาจารย์ผู้ควบคุม ๑ คน/ทีม) วันละ ๔๒๐ บาท/คน เป็นเงิน ๔๒๐,๐๐๐ บาท ๑.๒ เทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานในวันปกติ ๔ วัน จำนวน ๒๕๐ คน/วัน (อาจารย์ผู้ควบคุม ๑ คน/ทีม) วันละ ๒๐๐ บาท/คน/วัน เป็นเงิน ๒๐๐,๐๐๐ บาท - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานในวันหยุดราชการ ๗ วัน จำนวน ๒๕๐ คน/วัน (อาจารย์ผู้ควบคุม ๑ คน/ทีม) วันละ ๔๒๐ บาท/คน เป็นเงิน ๗๓๕,๐๐๐ บาท
๒. ค่าตอบแทนสำหรับนักศึกษาปฏิบัติงานตรวจความพร้อมของรถและพนักงานขับรถอบแทนสำหรับนักศึกษาปฏิบัติงานตรวจความพร้อมของรถและพนักงานขับรถ	๔,๙๕๐,๐๐๐	๒.๑ เทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานสำหรับนักศึกษา ๒๕๐ ทีม/วัน ทีมละ ๓ คน ค่าตอบแทน ๓๐๐ บาท/คน/วัน รวม ๑๑ วัน เป็นเงิน ๒,๔๗๕,๐๐๐ บาท ๒.๒ เทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานสำหรับนักศึกษา ๒๕๐ ทีม/วันทีมละ ๓ คน ค่าตอบแทน ๓๐๐ บาท/คน/วัน รวม ๑๑ วัน เป็นเงิน ๒,๔๗๕,๐๐๐ บาท
๓. ค่าใช้สอย ค่าวัสดุอุปกรณ์สำหรับการตรวจความพร้อมของรถและพนักงานขับรถ	๙๙๐,๐๐๐	๓.๑ เทศกาลปีใหม่ - ๒๕๐ ทีม/วัน วันละ ๑๘๐ บาท/ทีม รวม ๑๑ วัน เป็นเงิน ๔๙๕,๐๐๐ บาท ๓.๒ เทศกาลสงกรานต์ - ๒๕๐ ทีม/วัน วันละ ๑๘๐ บาท/ทีม รวม ๑๑ วัน เป็นเงิน ๔๙๕,๐๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๗,๖๔๕,๐๐๐.-	

/ความเห็นคณะ...

ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ

คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๓ พิจารณาแล้วมีมติเห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุน เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว ตามที่เสนอ และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพื่อ พิจารณานุมัติต่อไป

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๒.๒.๔...

วาระที่ ๔.๒.๒.๔ กลยุทธ์ : การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง
(๓ โครงการ)

คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๓ เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๓ และครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๓ เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนฯ เพื่อนำเสนอ คณะกรรมการกองทุนฯ พิจารณานุมัติจำนวน ๓ กลุ่มโครงการ

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็น คณะอนุกรรมการฯ	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๑)	โครงการรณรงค์ ประชาสัมพันธ์ ความปลอดภัยเพื่อ กระตุ้นและ ปรับเปลี่ยน พฤติกรรม ขณะขับรถผ่านสื่อ Out of home (สนภ.) ๒๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๕ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิตที่ ๑ : สื่อประชาสัมพันธ์ out of home รูปแบบต่างๆ เพื่อ กระตุ้นเตือนให้ผู้ขับขี่ มีความระมัดระวัง ในขณะขับขี่	ด้านปริมาณ : จัดทำและเผยแพร่สื่อ ประชาสัมพันธ์ ดังนี้ ๑. สื่อประชาสัมพันธ์บนตัวรถโดยสาร สาธารณะในเขต กทม.จำนวน ๒๐ คัน ๒. สื่อประชาสัมพันธ์บนจอ LED จำนวน ๑๓๐ จอ ๓. สื่อโฆษณากล่องไฟจำนวน ๓ ป้าย บริเวณกรุงเทพมหานครชั้นในที่มีปริมาณ การจราจรหนาแน่น จุดติดตั้งอยู่ บริเวณสี่แยกไฟแดง ที่มีไฟส่อง สว่างในช่วงเวลากลางคืน โดยป้าย จะต้องอยู่ในเส้นเศรษฐกิจ ด้านคุณภาพ : สถิติการเกิดอุบัติเหตุ ลดลงร้อยละ ๕		๔.๒.๒.๔ (๑)
		ผลผลิตที่ ๒ : การ ประเมินผลโครงการที่ เกี่ยวข้องกับการ ประชาสัมพันธ์ด้าน ความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน	ด้านปริมาณ : ดำเนินการวัดผลประเมินผล ครบทุกด้านตามที่กำหนด โครงการที่ เกี่ยวข้องกับการประชาสัมพันธ์ด้านความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ด้านคุณภาพ :: ผลของการประเมิน โครงการสามารถนำมาใช้เป็น ข้อเสนอแนะในการดำเนินงานโครงการ ที่เกี่ยวข้องกับการประชาสัมพันธ์ด้าน ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนต่อไป		
(๒)	โครงการสารคดี โทรทัศน์ ๑ นาที กับ กปถ. เสริมสร้าง ความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนน (สภก.) ๑๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๑ ปี โครงการใหม่	ผลผลิต : สารคดีโทรทัศน์ ๑ นาทีกับ กปถ. ความยาวตอนละ ไม่น้อยกว่า ๑ นาที จำนวนไม่น้อยกว่า ๕๒ ตอน เผยแพร่ตอนละ ๑ ครั้ง รวม ๕๒ ครั้ง	ด้านปริมาณ : - สารคดีโทรทัศน์ ๑ นาทีกับ กปถ. ความยาวตอนละไม่น้อยกว่า ๑ นาที จำนวนไม่น้อยกว่า ๕๒ ตอน ด้านคุณภาพ : - ประชาชนกลุ่มเป้าหมายได้รับข้อมูลความรู้ เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และมีความพึงพอใจต่อสารคดีโทรทัศน์ ๑ นาทีกับ กปถ. ในระดับมาก - มากที่สุด จำนวนไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐		๔.๒.๒.๔ (๒)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็น คณะอนุกรรมการฯ	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๓)	โครงการส่งเสริม ความรู้การใช้รถใช้ ถนนอย่างปลอดภัย ผ่านสถานีวิทยุ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สนภ.) ๑๓,๑๓๒,๘๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๖ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่ว ประเทศ จัดหาสถานีวิทยุ เผยแพร่รายการ “สัญจร ปลอดภัยกับกรมการขนส่ง ทางบก” จังหวัดละ ไม่ น้อยกว่า ๑ สถานี	ด้านปริมาณ : - จำนวนสถานีวิทยุที่เผยแพร่รายการ “สัญจร ปลอดภัยกับกรมการขนส่งทางบก” เป็นไปตาม แผนงานที่กำหนด ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐๐ ด้านคุณภาพ : - ผู้รับฟังรายการพึงพอใจในเนื้อหาและ รูปแบบของรายการ ในระดับมากถึงมากที่สุดไม่ น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ - ผู้รับฟังรายการได้รับความรู้ด้านความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในระดับมากถึง มากที่สุด ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	เห็นควรให้ลด ปรับลด ระยะเวลาการ ทำงานลง ๑ เดือน เป็น ๑๕ เดือน	๔.๒.๒.๔ (๓)

โดยทั้ง ๓ โครงการ มีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

/(๑) โครงการ...

(๑) โครงการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยเพื่อกระตุ้นและปรับเปลี่ยนพฤติกรรมขณะขับรถผ่านสื่อ Out of home
ขอรับจัดสรร ๒๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๑ : สื่อประชาสัมพันธ์ out of home รูปแบบต่างๆ เพื่อกระตุ้นเตือนให้ผู้ขับขี่มีความระมัดระวังในขณะที่ขับ		
๑.ค่าประชาสัมพันธ์บนตัวรถโดยสารสาธารณะ	๓,๒๗๐,๐๐๐	- ค่าผลิตสติ๊กเกอร์ ชุดละ ๔๐,๕๐๐ บาท จำนวน ๒๐ ชุด (๔๐,๕๐๐ x ๒๐) เป็นเงิน ๘๑๐,๐๐๐ บาท - ค่าประชาสัมพันธ์ คั่นละ ๒๐,๕๐๐ บาท จำนวน ๒๐ คั่น (๒๐,๕๐๐ x ๒๐ x ๖ เดือน) เป็นเงิน ๒,๔๖๐,๐๐๐
๒.ค่าประชาสัมพันธ์บนจอภาพ LED จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๓๐ จอ ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๕ วินาที โดยมีระยะเวลาในการเผยแพร่ระหว่างเวลา ๐๖.๐๐ - ๒๔.๐๐ น.	๙,๙๓๐,๐๐๐	- ค่าประชาสัมพันธ์บนจอ LED ซึ่งต้องมีคุณลักษณะ ดังนี้ ๑. จอภาพ LED จำนวนนาฬิกา ๒.๕ นาฬิกาต่อชั่วโมง เผยแพร่จอภาพไม่น้อยกว่า ๓๒,๐๐๐ ครั้งต่อจอ รวมกันทุกจอภาพที่นำเสนอไม่น้อยกว่า ๑,๑๒๐,๐๐๐ ครั้งหรือมากกว่า - จอแสดงภาพ LED ที่มีขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐ ตารางเมตร หรือมากกว่า จำนวน ๑๑ จอภาพหรือมากกว่า - จอแสดงภาพ LED ที่มีขนาดไม่น้อยกว่า ๕ ตารางเมตร หรือมากกว่า จำนวน ๒๔ จอภาพหรือมากกว่า ๒. จอภาพ LED จำนวนนาฬิกา ๑.๕ นาฬิกาต่อชั่วโมง เผยแพร่จอภาพไม่น้อยกว่า ๑๙,๐๐๐ ครั้งต่อจอ รวมกันทุกจอภาพที่นำเสนอไม่น้อยกว่า ๑,๔๒๕,๐๐๐ ครั้งหรือมากกว่า - จอแสดงภาพ LED ที่มีขนาดไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ตารางเมตร หรือมากกว่า จำนวน ๕ จอภาพหรือมากกว่า - จอแสดงภาพ LED ที่มีขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ตารางเมตร หรือมากกว่า จำนวน ๘ จอภาพหรือมากกว่า - จอแสดงภาพ LED ที่มีขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ ตารางเมตร หรือมากกว่า จำนวน ๗ จอภาพหรือมากกว่า - จอแสดงภาพ LED ที่มีขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ตารางเมตร หรือมากกว่า จำนวน ๕๐ จอภาพหรือมากกว่า - จอแสดงภาพ LED ที่มีขนาดไม่น้อยกว่า ๕ ตารางเมตร หรือมากกว่า จำนวน ๓ จอภาพหรือมากกว่า - จอแสดงภาพ LED ที่มีขนาดไม่น้อยกว่า ๐-๕ ตารางเมตร หรือมากกว่า จำนวน ๒ จอภาพหรือมากกว่า ๓. จอภาพ LED จำนวนนาฬิกา ๐.๕ นาฬิกาต่อชั่วโมง เผยแพร่จอภาพไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ครั้งต่อจอ รวมกันทุกจอภาพที่นำเสนอไม่น้อยกว่า ๑๒๐,๐๐๐ ครั้งหรือมากกว่า - จอแสดงภาพ LED ที่มีขนาดไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ตารางเมตร หรือมากกว่า จำนวน ๓ จอภาพหรือมากกว่า - จอแสดงภาพ LED ที่มีขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ตารางเมตร หรือมากกว่า จำนวน ๙ จอภาพหรือมากกว่า - จอแสดงภาพ LED ที่มีขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ ตารางเมตร หรือมากกว่า จำนวน ๘ จอภาพหรือมากกว่า

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๓. สื่อโฆษณากล่องไฟ จำนวน ๓ ป้ายบริเวณ กรุงเทพมหานครที่มีปริมาณ การจราจรหนาแน่น จุด ติดตั้งอยู่บริเวณสี่แยกไฟ แดงที่มีไฟส่องสว่างใน ช่วงเวลากลางคืน โดย ป้ายจะต้องอยู่ในเส้น เศรษฐกิจ	๗,๘๐๐,๐๐๐	- ค่าสื่อประชาสัมพันธ์กล่องไฟจำนวน ๓ ป้าย ป้ายละ ๑,๒๐๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๖ เดือน (๑,๒๐๐,๐๐๐ X ๖) เป็นเงิน ๗,๒๐๐,๐๐๐ บาท - ค่าผลิตสื่อประชาสัมพันธ์จำนวน ๓ ชิ้นงาน ชิ้นละ ๒๐๐,๐๐๐ บาท (๒๐๐,๐๐๐ X ๓) เป็นเงิน ๖๐๐,๐๐๐ บาท
ผลผลิตที่ ๒ : การประเมินผลโครงการที่เกี่ยวข้องกับการประชาสัมพันธ์ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		
๑. ค่าดำเนินการ ประเมินผลโครงการ ประชาสัมพันธ์ฯ	๓,๐๐๐,๐๐๐	- ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการวัดผลประเมินผลโครงการประชาสัมพันธ์ จำนวน ๓ โครงการ โครงการละ ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท (๑,๐๐๐,๐๐๐ X ๓) เป็นเงิน ๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับ จัดสรร	๒๔,๐๐๐,๐๐๐	

(๒) โครงการสารคดีโทรทัศน์ ๑ นาที กับ กปถ. เสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ขอรับจัดสรร ๑๒,๐๐๐,๐๐๐		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : สารคดีโทรทัศน์ ๑ นาทีกับ กปถ. ความยาวตอนละไม่น้อยกว่า ๑ นาที จำนวนไม่น้อยกว่า ๕๒ ตอน เผยแพร่ตอนละ ๑ ครั้ง รวม ๕๒ ครั้ง		
๑. สารคดีโทรทัศน์ ๑ นาทีกับ กปถ. จำนวนไม่น้อยกว่า ๕๒ ตอน ความยาว ตอนละไม่น้อยกว่า ๑ นาที	๑๑,๗๐๐,๐๐๐.-	- ค่าผลิตสารคดีโทรทัศน์ ๑ นาทีกับ กปถ. ตอนละ ๒๕,๐๐๐ บาท จำนวน ๕๒ ตอน ๒๕,๐๐๐*๕๒ เป็นเงิน ๑,๓๐๐,๐๐๐.- บาท - ค่าเผยแพร่สารคดีโทรทัศน์ ๑ นาทีกับ กปถ. ทางสถานีโทรทัศน์ที่ได้รับความนิยม อันดับ ๑-๓ จากการจัดอันดับความนิยม ตอนละ ๒๐๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๕๒ ตอน ๒๐๐,๐๐๐*๕๒ เป็นเงิน ๑๐,๔๐๐,๐๐๐.- บาท
๒. การประเมินผลการรับรู้ ตามที่ได้ผลิต และเผยแพร่ ออกอากาศไป โดยหน่วยงาน หรือสถาบันที่น่าเชื่อถือ มีมาตรฐานเป็นที่ ยอมรับในการทำแบบประเมินผล	๓๐๐,๐๐๐.-	- ค่าดำเนินการประเมินผลการรับรู้โดยหน่วยงานหรือสถาบันที่น่าเชื่อถือ มีมาตรฐานเป็นที่ยอมรับในการทำแบบประเมินผล เป็นเงิน ๓๐๐,๐๐๐.- บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๒,๐๐๐,๐๐๐.-	

/(๓) โครงการส่งเสริม...

(๓) โครงการส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยผ่านสถานีวิทยุ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ขอรับจัดสรร ๑๓,๑๓๒,๘๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ จัดหาสถานีวิทยุเผยแพร่รายการ “สัญจรปลอดภัยกับกรมการขนส่งทางบก” จังหวัดละไม่น้อยกว่า ๑ สถานี		
จัดหาสถานีวิทยุเผยแพร่รายการ “สัญจรปลอดภัยกับกรมการขนส่งทางบก” จังหวัดละไม่น้อยกว่า ๑ สถานี ออกอากาศระหว่างเวลา ๐๖.๐๐ น. - ๒๒.๐๐ น. วันละไม่น้อยกว่า ๑ ชั่วโมงไม่น้อยกว่าสัปดาห์ละ ๕ วัน รวม ๑๑ เดือน	๑๓,๑๓๒,๘๐๐	- จัดสรรเงินจังหวัดละ ๑๔,๔๐๐ บาทต่อเดือน จำนวน ๑๒ เดือน (ต.ค. ๖๓ - ก.ย. ๖๔) โดยให้ สขจ. จำนวน ๗๖ จังหวัด เป็นเงิน ๑๓,๑๓๒,๘๐๐.- บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๓,๑๓๒,๘๐๐.-	

ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา

๑. โครงการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยเพื่อกระตุ้นและปรับเปลี่ยนพฤติกรรมขณะขับรถผ่านสื่อ Out of home คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๓ ได้ร่วมกันพิจารณารายละเอียดของโครงการในประเด็นของการวิเคราะห์ประสิทธิภาพของสื่อเพื่อใช้ประกอบการจัดสรรงบประมาณ ในการประเมินผลโครงการควรให้บุคคล/หน่วยงานภายนอก (Thrid Party) เป็นผู้ประเมินโครงการ รวมทั้งค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการต้องมีความเหมาะสมเป็นไปตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้อง จึงมีความเห็น ดังนี้

๑) ในการกำหนดกลุ่มเป้าหมายควรพิจารณาให้มีความเหมาะสมกับประเด็นการสื่อสารหลัก (Key Message)

๒) ควรกำหนดช่องทางการสื่อสารให้ชัดเจน และให้มีการเผยแพร่ให้ส่วนภูมิภาคได้รับทราบด้วยพิจารณาแล้ว

จึงมีมติเห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับการดำเนินโครงการดังกล่าว โดยให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการฯ และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

๒. สำหรับโครงการสารคดีโทรทัศน์ ๑ นาที กับ กปถ. เสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และโครงการส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยผ่านสถานีวิทยุ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๓ พิจารณาแล้วมีความเห็นว่า ควรมีการบริหารจัดการข้อมูลในการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์เพื่อมิให้เกิดความซ้ำซ้อน โดยข้อมูลที่ควรนำเสนอแบ่งออกเป็น ๓ ประเภท ได้แก่ ข้อมูลเชิงสถิติ ตัวอย่างเหตุการณ์หรือปัญหาที่ต้องการสื่อสาร และเป้าหมายแนวทาง นโยบายที่กรมการขนส่งทางบกกำลังมุ่งเน้น โดยอาจนำเสนอหัวข้อที่หลากหลายแตกต่างกัน หรือนำเสนอในหัวข้อเดียวกัน แต่ข้อมูลที่หลากหลายและสนับสนุนซึ่งกันและกัน จึงมีมติเห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการทั้ง ๒ โครงการ ให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการฯ และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

/จึงขอเสนอ...

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....

.....

.....

วาระที่ ๔.๒.๒.๕ กลยุทธ์ : การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่ (๔ โครงการ)

คณะอนุกรรมการพิจารณา ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๓
เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนฯ เพื่อนำเสนอคณะกรรมการกองทุนฯ พิจารณานุมัติจำนวน ๔ กลุ่มโครงการ

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็น คณะอนุกรรมการฯ	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๑)	โครงการกิจกรรม รณรงค์ป้องกันและ ลดอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงเทศกาล สำคัญ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สนภ.) ๘๗,๗๑๗,๘๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๒ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิตที่ ๑ : กิจกรรมรณรงค์ ป้องกันและลด อุบัติเหตุทาง ถนนในเทศกาล ลอยกระทง พ.ศ. ๒๕๖๓	ด้านปริมาณ : - จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของ ตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัย รวมทุกจังหวัด ไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ คัน - จำนวนพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจสอบ ความพร้อมของร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่ขับรถ รวมทุก จังหวัด ต้องไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ คน ด้านคุณภาพ : - รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของรถ เป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในขณะขนส่งผู้โดยสาร ไม่เกินร้อยละ ๐.๐๕ ของรถโดยสารที่ผ่านการตรวจสอบทั้งหมด	-	๔.๒.๒.๕ (๑)
		ผลผลิตที่ ๒ : กิจกรรมรณรงค์ ป้องกันและลด อุบัติเหตุทาง ถนนในเทศกาล ปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔	ด้านปริมาณ : - จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของ ตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัย รวมทุกจังหวัด ไม่น้อยกว่า ๒๐๐,๐๐๐ คัน - จำนวนพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการ ตรวจสอบความพร้อมของร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่ขับรถ รวมทุกจังหวัดต้องไม่น้อยกว่า ๒๐๐,๐๐๐ คน ด้านคุณภาพ : - จำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะลดลงร้อยละ ๕ เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลเดียวกันของปี ๒๕๖๓ - รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของรถและ อุปกรณ์ส่วนควบ เป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในขณะ ขนส่งผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ ๐.๐๕ ของรถโดยสารที่ผ่านการ ตรวจสอบทั้งหมด - ประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากการจัดกิจกรรมรณรงค์ฯ ในเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ มีทัศนคติ/จิตสำนึกที่ดีในการ ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยอยู่ในเกณฑ์มาก ถึง มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๘๕ ของกลุ่มตัวอย่างที่ตอบแบบสอบถาม		

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็น คณะกรรมการฯ	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
		ผลผลิตที่ ๓ : กิจกรรมรณรงค์ป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนน ในเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔	ด้านปริมาณ : - จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจ ความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้าน ความปลอดภัย รวมทุกจังหวัดไม่น้อยกว่า ๒๐๐,๐๐๐ คัน - จำนวนพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะที่ผ่าน การตรวจสอบความพร้อมของร่างกายในการ ปฏิบัติหน้าที่ขับรถ รวมทุกจังหวัดต้องไม่น้อยกว่า ๒๐๐,๐๐๐ คน ด้านคุณภาพ : - จำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะลดลง ร้อยละ ๕ เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลเดียวกันของปี ๒๕๖๓ - รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อม ของรถและอุปกรณ์ส่วนควบ เป็นต้นเหตุของการ เกิดอุบัติเหตุในขณะขนส่งผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ ๐.๐๕ ของรถโดยสารที่ผ่านการตรวจสอบทั้งหมด - ประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากการจัดกิจกรรม รณรงค์ฯ ในเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ มี ทศนคติ/จิตสำนึกที่ดีในการใช้รถใช้ถนนอย่าง ปลอดภัยอยู่ในเกณฑ์มาก ถึง มากที่สุด คิดเป็น ร้อยละ ๘๕ ของกลุ่มตัวอย่างที่ตอบแบบสอบถาม		
		ผลผลิตที่ ๔ : กิจกรรมรณรงค์ป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลที่กระทรวง คมนาคมหรือกรมการ ขนส่งทางบกกำหนด หรือ ช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วัน ขึ้นไป ครั้งที่ ๑	ด้านปริมาณ : - จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจ ความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้าน ความปลอดภัย รวมทุกจังหวัดไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ คัน - จำนวนพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะที่ ผ่านการตรวจสอบความพร้อมของร่างกายใน การปฏิบัติหน้าที่ขับรถ รวมทุกจังหวัดต้องไม่ น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ คน ด้านคุณภาพ : - รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความ พร้อมของรถและอุปกรณ์ส่วนควบ เป็นต้นเหตุ ของการเกิดอุบัติเหตุในขณะขนส่งผู้โดยสารไม่ เกินร้อยละ ๐.๐๕ ของรถโดยสารที่ผ่านการ ตรวจสอบทั้งหมด		

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็น คณะกรรมการฯ	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
		ผลผลิตที่ ๕ : กิจกรรมรณรงค์ป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลที่กระทรวง คมนาคมหรือกรมการ ขนส่งทางบกกำหนด หรือ ช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วัน ขึ้นไป ครั้งที่ ๒	ด้านปริมาณ : - จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจ ความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้าน ความปลอดภัย รวมทุกจังหวัดไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ คัน - จำนวนพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะที่ผ่าน การตรวจสอบความพร้อมของร่างกายในการ ปฏิบัติหน้าที่ขับรถ รวมทุกจังหวัดต้องไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ คน ด้านคุณภาพ : - รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อม ของรถและอุปกรณ์ส่วนควบ เป็นต้นเหตุของการ เกิดอุบัติเหตุในขณะขนส่งผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ ๐.๐๕ ของรถโดยสารที่ผ่านการตรวจสอบทั้งหมด		
(๒)	โครงการปลูกฝัง เด็กไทย ใส่ใจวินัย จรรยาบรรณ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สนภ.) ๕,๔๖๐,๘๐๐ บ. ระยะเวลา ๕ เดือน (๑ พ.ย. ๖๓ – ๓๑ มี.ค. ๖๔) โครงการเดิม	ผลผลิต : จัดกิจกรรมวันเด็ก แห่งชาติในวันเสาร์ที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๔	ด้านปริมาณ : - จัดกิจกรรมจำนวน ๘๑ ครั้ง ผู้เข้าร่วมกิจกรรม ไม่น้อยกว่า ๓๒,๔๐๐ คน ด้านคุณภาพ : - เด็ก/เยาวชน และผู้ปกครองได้รับความรู้ด้าน การใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัยและผ่าน การทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	-	๔.๒.๒.๕ (๒)
(๓)	โครงการสนาม จรรยาบรรณ เสริมสร้างจิตสำนึก ความปลอดภัย ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สนภ.) ๒๔,๐๖๑,๗๕๐ บ. ระยะเวลา ๑๒ เดือน (๑ ต.ค. ๖๓ – ๓๐ ก.ย. ๖๔) โครงการเดิม	ผลผลิต : จัดกิจกรรมเสริมสร้าง ความรู้เกี่ยวกับการใช้รถ ใช้ถนนอย่างถูกต้องและฝึก ทักษะการขี่จักรยาน ภายในสนามจราจรเยาวชน จำลอง ให้แก่นักเรียน ระดับประถมศึกษาชั้นปี ที่ ๔-๖ ทั่วประเทศ	ด้านปริมาณ : - นักเรียนเข้าร่วมกิจกรรม จำนวน ไม่น้อยกว่า ๔๗,๑๐๐ คน - สขพ. ๑ - ๕ และ สขจ.๗๖ จังหวัด รวม ๘๑ แห่ง ๆ ละ ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ คน - สขช. ๑๑๔ แห่ง ๆ ละ ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน ด้านคุณภาพ : - ผู้เข้าร่วมกิจกรรมได้รับความรู้ในระดับมากถึง มากที่สุด ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ - ผู้เข้าร่วมกิจกรรมพึงพอใจในเนื้อหาและ รูปแบบของกิจกรรมในระดับมากถึงมากที่สุด ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	-	๔.๒.๒.๕ (๓)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็น คณะกรรมการฯ	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๔)	โครงการบูรณาการ ตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวก ระหว่างกรมการขนส่ง ทางบกและสำนักงาน คณะกรรมการการ อาชีวศึกษาช่วงเทศกาลปี ใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ปี พ.ศ.๒๕๖๓ รวม ๒๕๙ จุด ทั่วประเทศ ๒๕๖๔ (สนภ.) ๒๔,๖๔๖,๔๔๐ บ. ระยะเวลา ๑๑ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : จัดตั้งจุดบริการร่วม ระหว่างกรมการขนส่ง ทางบกและสำนักงาน คณะกรรมการการ อาชีวศึกษาช่วงเทศกาลปี ใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ปี พ.ศ.๒๕๖๓ รวม ๒๕๙ จุด ทั่วประเทศ	ด้านปริมาณ : มีจุดบริการร่วมฯ ๒๕๙ จุดทั่วประเทศต่อ ๑ เทศกาล และผู้ใช้บริการมีจำนวนไม่น้อยกว่า เทศกาลละ ๒๐,๐๐๐ ราย ด้านคุณภาพ : ๑. ผู้เข้ารับบริการ ณ จุดบริการร่วมเดินทาง ถึงจุดหมายอย่างปลอดภัย ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของกลุ่มตัวอย่างผู้เข้ารับบริการ ๒. ผู้ที่เข้ารับบริการ ณ จุดบริการร่วมฯพึงพอใจ การให้บริการของ สอศ. ในระดับมาก ถึง มาก ที่สุด ในภาพรวม ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ของกลุ่ม ตัวอย่างผู้เข้ารับบริการ	-	๔.๒.๒.๕ (๔)

โดยทั้ง ๔ โครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

/ (๑) โครงการ...

(๑) โครงการกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ขอรับจัดสรร ๘๗,๗๑๗,๘๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๑ : กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลลอยกระทง พ.ศ. ๒๕๖๓		
๑. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	๓,๐๔๕,๔๐๐	- ส่วนกลาง เป็นเงิน ๔๕,๐๐๐ บาท - กตส. เป็นเงิน ๑๒๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๑๔๕,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๒,๗๓๕,๔๐๐ บาท
๒. ค่าใช้สอย	๒,๑๐๐,๐๐๐	- ผู้บริหาร เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท - ส่วนกลาง เป็นเงิน ๒๕,๐๐๐ บาท - กตส. เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๗๕,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๑,๙๙๐,๐๐๐ บาท
๓. ค่าวัสดุและค่าใช้สอยอื่น ๆ	๒,๐๑๐,๐๐๐	- ส่วนกลาง เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท - กตส. เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๑,๙๕๐,๐๐๐ บาท
รวม	๗,๑๕๕,๔๐๐	
ผลผลิตที่ ๒ : กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔		
๑. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	๙,๑๙๖,๓๐๐	- ส่วนกลาง เป็นเงิน ๓๖๐,๐๐๐ บาท - กตส. เป็นเงิน ๖๐๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๕๖๐,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๗,๖๗๖,๓๐๐ บาท
๒. ค่าใช้สอย	๙,๘๗๘,๐๐๐	- ผู้บริหาร เป็นเงิน ๘๐๐,๐๐๐ บาท - ส่วนกลาง เป็นเงิน ๑,๕๕๐,๐๐๐ บาท - กตส. เป็นเงิน ๔๗๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๒๗๕,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๖,๗๘๓,๐๐๐ บาท
๓. ค่าวัสดุ (สำหรับจัดกิจกรรมตรวจรถพริบซ์ปลอดภัย)	๑,๒๙๗,๕๐๐	- สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๖๕,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๑,๒๓๒,๕๐๐ บาท
๔. ค่าวัสดุและค่าใช้สอยอื่น ๆ	๑๒,๗๕๔,๐๐๐	- ส่วนกลาง เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท - กตส. เป็นเงิน ๑๐๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๑๒,๕๔๔,๐๐๐ บาท
รวม	๓๓,๑๒๕,๘๐๐	

/ผลผลิตที่ ๓...

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๓ : กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔		
๑. ค่าตอบแทนกาปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	๙,๑๙๖,๓๐๐	- ส่วนกลาง เป็นเงิน ๓๖๐,๐๐๐ บาท - กตส. เป็นเงิน ๖๐๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ – ๕ เป็นเงิน ๕๖๐,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๗,๖๗๖,๓๐๐ บาท
๒. ค่าใช้สอย	๙,๘๗๘,๐๐๐	- ผู้บริหาร เป็นเงิน ๘๐๐,๐๐๐ บาท - ส่วนกลาง เป็นเงิน ๑,๕๕๐,๐๐๐ บาท - กตส. เป็นเงิน ๔๗๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ – ๕ เป็นเงิน ๒๗๕,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๖,๗๘๓,๐๐๐ บาท
๓. ค่าวัสดุ (สำหรับจัดกิจกรรมตรวจรถฟรีซบซ์ปลอดภัย)	๑,๒๙๗,๕๐๐	- สขพ. ๑ – ๕ เป็นเงิน ๖๕,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๑,๒๓๒,๕๐๐ บาท
๔. ค่าวัสดุและค่าใช้สอยอื่นๆ	๑๒,๗๕๔,๐๐๐	- ส่วนกลาง เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท - กตส. เป็นเงิน ๑๐๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ – ๕ เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๑๒,๕๔๔,๐๐๐ บาท
รวม	๓๓,๑๒๕,๘๐๐	
ผลผลิตที่ ๔ : กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนดหรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๑		
๑. ค่าตอบแทนกาปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	๓,๐๔๕,๔๐๐	- ส่วนกลาง เป็นเงิน ๔๕,๐๐๐ บาท - กตส. เป็นเงิน ๑๒๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ – ๕ เป็นเงิน ๑๔๕,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๒,๗๓๕,๔๐๐ บาท
๒. ค่าใช้สอย	๒,๑๐๐,๐๐๐	- ผู้บริหาร เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท - ส่วนกลาง เป็นเงิน ๒๕,๐๐๐ บาท - กตส. เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ – ๕ เป็นเงิน ๗๕,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๑,๙๒๐,๐๐๐ บาท
๓.ค่าวัสดุและค่าใช้สอยอื่น ๆ	๒,๐๑๐,๐๐๐	- ส่วนกลาง เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท - กตส. เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ – ๕ เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๑,๙๕๐,๐๐๐ บาท
รวม	๗,๑๕๕,๔๐๐	

/ผลผลิตที่ ๕...

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๕ : กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนดหรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๒		
๑. ค่าตอบแทนปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	๓,๐๔๕,๔๐๐	- ส่วนกลาง เป็นเงิน ๔๕,๐๐๐ บาท - กตส. เป็นเงิน ๑๒๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๑๔๕,๐๐๐ บาท ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๒,๗๓๕,๔๐๐ บาท
๒. ค่าใช้สอย	๒,๑๐๐,๐๐๐	- ผู้บริหาร เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท - ส่วนกลาง เป็นเงิน ๒๕,๐๐๐ บาท - กตส. เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๗๕,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๑,๙๒๐,๐๐๐ บาท
๓. ค่าวัสดุและค่าใช้สอยอื่นๆ	๒,๐๑๐,๐๐๐	- ส่วนกลาง เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท - กตส. เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๑,๙๕๐,๐๐๐ บาท
รวม	๗,๑๕๕,๔๐๐	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๘๗,๗๑๗,๘๐๐.-	

(๒) โครงการปลูกฝังเด็กไทย ใส่ใจวินัยจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ขอรับจัดสรร ๕,๔๖๐,๘๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติในวันเสาร์ที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๔		
๑. ค่าตอบแทนเจ้าหน้าที่	๔๑๐,๓๐๐	- อัตราค่าตอบแทน ๔๒๐ บาทต่อคน จำนวน ๗๕ คน จากส่วนกลาง (สขพ. ๑ - ๕) เป็นเงิน ๓๑,๕๐๐ บาท และ ๑,๑๔๐ คน จากส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๔๗๘,๘๐๐ บาท รวมส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๕๑๐,๓๐๐ บาท
๒. ค่าของรางวัล/ของชำร่วย	๔,๑๐๐,๐๐๐	- ค่าของรางวัล/ของชำร่วย ส่วนกลาง (สขพ.๑ - ๕) เป็นเงิน ๓๐๐,๐๐๐ บาท (สขพ. ละ ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ชิ้น เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท) ส่วนภูมิภาค ๗๖ จังหวัด เป็นเงิน ๓,๘๐๐,๐๐๐ บาท (สขจ.ละไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ชิ้น เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท) รวมส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ๔,๑๐๐,๐๐๐ บาท
๓. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอื่น ๆ เช่น ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มีเกม, ค่าวัสดุสำนักงาน (ค่าซ่อมบำรุงรักษาอุปกรณ์ที่ใช้ในการจัดกิจกรรมค่าย แผ่นป้ายต่าง ๆ)	๘๕๐,๕๐๐	- ส่วนกลาง (สขพ.๑ - ๕) ๕๒,๕๐๐ บาท ส่วนภูมิภาค ๗๙๘,๐๐๐ บาท (สขพ.๑ - ๕ และจังหวัดละ ๑๐,๕๐๐ บาท) รวมส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ๘๕๐,๕๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๕,๔๖๐,๘๐๐	

/(๓) โครงการสนาม...

(๓) โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ขอรับจัดสรร ๒๔,๐๖๑,๗๕๐		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและฝึกทักษะการขี่จักรยานภายในสนามจราจรเยาวชนจำลองให้นักเรียนระดับประถมศึกษาชั้นปีที่ ๔ – ๖ ทั่วประเทศ		
๑. ค่าของรางวัลและของที่ระลึกสำหรับโรงเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรม	๔,๗๑๐,๐๐๐	- สขพ. จำนวน ๕ แห่ง และ สขจ. ๗๖ แห่ง รวม ๘๑ แห่ง แห่งละ ๓๐,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒,๔๓๐,๐๐๐ บาท (๘๑X๓๐,๐๐๐ = ๒,๔๓๐,๐๐๐) - สขช. จำนวน ๑๑๔ แห่ง แห่งละ ๒๐,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒,๒๘๐,๐๐๐ บาท (๑๑๔X๒๐,๐๐๐=๒,๒๘๐,๐๐๐) (๘๑X๓๐,๐๐๐ = ๒,๔๓๐,๐๐๐
๒. ค่าคู่มือ “สอนน้องรู้กฎจราจร”	๑,๔๒๓,๗๕๐	- จำนวน ๕๖,๙๕๐ เล่ม เล่มละ ๒๕ บาท รวมเป็นเงิน ๑,๔๒๓,๗๕๐ บาท (๕๖,๙๕๐X๒๕ = ๑,๔๒๓,๗๕๐) *สขจ. , สขพ.๑-๕ รวม ๘๑ แห่ง ๆ ละ ๓๕๐ เล่ม *สขช. ๑๑๔ แห่ง ๆ ๒๕๐ เล่ม *สภน. ๑๐๐ เล่ม
๓. ค่าจ้างผลิตเสื้อยืด เพื่อเป็นอัตลักษณ์ของโครงการ ราคาไม่เกินตัวละ ๑๒๐ บาท สขพ. สขจ. จำนวน ๓๒๐ ตัว สขช. จำนวน ๒๒๐ ตัว	๖,๑๒๐,๐๐	- สขพ. จำนวน ๕ แห่ง และ สขจ. ๗๖ แห่ง รวม ๘๑ แห่ง แห่งละ ๓๘,๔๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓,๑๑๐,๔๐๐ บาท ((๓๒๐X๑๒๐) X ๘๑ แห่ง = ๓,๑๑๐,๔๐๐) - สขช. จำนวน ๑๑๔ แห่ง แห่งละ ๒๖,๔๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒,๒๘๐,๐๐๐ บาท ((๒๒๐X๑๒๐) X ๑๑๔ แห่ง = ๓,๐๐๘,๖๐๐)
๔. ค่าอาหารกลางวันนักเรียน คนละ ๘๐ บาท	๓,๗๖๘,๐๐๐	- สขพ. จำนวน ๕ แห่ง และ สขจ. ๗๖ แห่ง รวม ๘๑ แห่ง ๆ ละ ๒๔,๐๐๐ บาท รวม ๑,๙๔๔,๐๐๐ บาท (๘๑ X ๒๔,๐๐๐ = ๑,๙๔๔,๐๐๐ บาท) - สขช. ๑๑๔ แห่ง ๆ ละ ๑๖,๐๐๐ บาท รวม ๑,๘๒๔,๐๐๐ บาท (๑๑๔X๑๖,๐๐๐ = ๑,๘๒๔,๐๐๐ บาท)
๕. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มของนักเรียน คนละ ๕๐ บาท (มีโต๊ะ ๒๕ บาท จำนวน ๒ มี)	๒,๓๕๕,๐๐๐	- สขพ. จำนวน ๕ แห่ง และ สขจ. ๗๖ แห่ง รวม ๘๑ แห่ง ๆ ละ ๑๕,๐๐๐ บาท รวม ๑,๒๑๕,๐๐๐ บาท (๘๑ X ๑๕,๐๐๐ = ๑,๒๑๕,๐๐๐ บาท) - สขช. ๑๑๔ แห่ง ๆ ละ ๑๐,๐๐๐ บาท รวม ๑,๑๔๐,๐๐๐ บาท (๑๑๔X๑๐,๐๐๐ = ๑,๑๔๐,๐๐๐ บาท)
๖. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ เช่น ค่าวัสดุสำนักงาน ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มีเกมส์ ค่าขนย้ายอุปกรณ์ ค่าซ่อมแซม และบำรุงรักษาวัสดุอุปกรณ์ เป็นต้น (ไม่รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง)	๕,๖๘๕,๐๐๐	- สขพ. จำนวน ๕ แห่ง และ สขจ. ๗๖ แห่ง รวม ๘๑ แห่ง ๆ ละ ๓๕,๐๐๐ บาท รวม ๒,๘๓๕,๐๐๐ บาท (๘๑ X ๓๕,๐๐๐ = ๒,๘๓๕,๐๐๐ บาท) - สขช. ๑๑๔ แห่ง ๆ ละ ๒๕,๐๐๐ บาท รวม ๒,๘๕๐,๐๐๐ บาท (๑๑๔X๒๕,๐๐๐ = ๒,๘๕๐,๐๐๐ บาท)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๔,๐๖๑,๗๕๐	

(๔) โครงการบูรณาการตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวกเพื่อความปลอดภัยร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ ปี ๒๕๖๔ ขอรับจัดสรร ๒๔,๖๔๖,๔๔๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดตั้งจุดบริการร่วมระหว่างกรมการขนส่งทางบกและสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ปี พ.ศ.๒๕๖๓ รวม ๒๕๙ จุด ทั่วประเทศ		
๑. ค่าตอบแทน	๗,๓๙๗,๐๔๐	
- ค่าตอบแทนนักเรียน/นักศึกษา	๓,๕๘๙,๗๔๐	ค่าตอบแทนเทศกาลปีใหม่ - ค่าตอบแทนนักเรียน/นักศึกษา ๗ วัน วันละ ๕ คน/จุด คนละ ๓๐๐ บาท/วัน รวม ๒๕๙ จุด เป็นเงิน ๒,๗๑๙,๕๐๐ บาท - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาของครูผู้ควบคุม ๒ คน คนละ ๔๒๐ บาท จำนวนวันหยุดราชการ ๔ วัน รวม ๒๕๙ จุด เป็นเงิน ๘๗๐,๒๔๐ บาท
	๓,๘๐๗,๓๐๐	ค่าตอบแทนเทศกาลสงกรานต์ - ค่าตอบแทนนักเรียน นักศึกษา ๗ วัน วันละ ๕ คน/จุด คนละ ๓๐๐ บาท/วัน รวม ๒๕๙ จุด เป็นเงิน ๒,๗๑๙,๕๐๐ บาท - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาของครูผู้ควบคุม ๒ คน คนละ ๔๒๐ บาท จำนวนวันหยุดราชการ ๕ วัน รวม ๒๕๙ จุด เป็นเงิน ๑,๐๘๗,๘๐๐
๒. ค่าใช้สอยและวัสดุ	๑๗,๒๕๙,๔๐๐	
- ค่าป้าย Banner เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ สำหรับใช้เทศกาลปีใหม่และสงกรานต์	๑,๑๖๕,๕๐๐	ค่าป้ายสำหรับประชาสัมพันธ์กิจกรรมสำหรับติดตั้งทางเข้า ทางแยก แบ่งเป็น - ขนาด ๑x๔ เมตร จำนวน ๒ ป้ายต่อจุด จำนวน ๒๕๙ จุด ราคาป้ายละ ๑,๑๒๕ บาท เป็นเงิน ๕๘๒,๗๕๐ บาท - ขนาด ๑x๘ เมตร จำนวน ๑ ป้ายต่อจุด จำนวน ๒๕๙ จุด ราคาป้ายละ ๒,๒๕๐ บาท เป็นเงิน ๕๘๒,๗๕๐ บาท
- ค่าป้ายบอกทาง ติดตั้งเป็นระยะ สำหรับใช้เทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์	๕๔๓,๙๐๐	ค่าป้าย ขนาด ๑.๒x๒.๔ เมตร จำนวน ๓ ป้ายต่อจุด จำนวน ๒๕๙ จุด ราคาป้ายละ ๗๐๐ บาท เป็นเงิน ๕๔๓,๙๐๐ บาท
- ค่าอะไหล่ และค่าวัสดุที่ใช้ในการให้บริการตรวจเช็คสภาพรถ เช่น น้ำกลั่นน้ำมันเครื่อง หลอดไฟ เป็นต้น	๑๐,๓๖๐,๐๐๐	- เทศกาลละ ๒๐,๐๐๐ บาท/จุด จำนวน ๒๕๙ จุด/เทศกาล จำนวน ๒ เทศกาล รวมเป็นเงิน ๑๐,๓๖๐,๐๐๐ บาท
- ค่าดำเนินการอื่น ๆ เช่น วัสดุสำนักงาน น้ำดื่ม เครื่องดื่ม ชากาแฟ ผ้าเย็น ค่าใช้สอยและวัสดุอื่นๆ ฯลฯ	๕,๑๘๐,๐๐๐	- เทศกาลละ ๑๐,๐๐๐ บาท/จุด จำนวน ๒๕๙ จุด/เทศกาล รวม ๒ เทศกาล เป็นเงิน ๕,๑๘๐,๐๐๐ บาท
รวมจำนวนเงิน ที่ขอรับจัดสรร	๒๔,๖๔๖,๔๔๐.-	

/ความเห็นคณะ...

ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา

คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๓ พิจารณาแล้วมีมติเห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุน เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการในลำดับที่ ๔.๒.๒.๕ (๑) - ๔.๒.๒.๕ (๔) ตามที่เสนอ และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการกองทุน เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

/วาระที่ ๔.๓...

**วาระที่ ๔.๓ การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (พันธกิจที่ ๔)**

ตามที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๓ เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ได้มีมติอนุมัติกรอบวงเงินกรอบวงเงินงบประมาณของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และแผนการดำเนินงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ที่กำหนดไว้ ๒,๙๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สองพันเก้าร้อยล้านบาทถ้วน) โดยมีการแบ่งสัดส่วนสำหรับพันธกิจที่ ๔ คือเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดประมุขหมายเลขทะเบียนรถ การบริหารงานกองทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุน มีกรอบวงเงินงบประมาณทั้งสิ้น ๓๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ในการนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีรายการค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกองทุนที่เป็นรายจ่ายประจำ หรือรายจ่ายที่จำเป็นเพื่อให้กองทุนสามารถดำเนินงานต่อไปได้ ในเบื้องต้น จำนวน ๗๑,๓๑๕,๖๐๐ บาท (เจ็ดสิบล้านเก้าแสนหนึ่งหมื่นห้าพันหกร้อยบาทถ้วน) ดังนี้

งบรายจ่าย/รายการ	ส่วนบริหาร	ส่วนการเงิน	รวม
รวมทั้งสิ้น	๔๙,๙๒๓,๓๒๐	๒๑,๓๙๒,๒๘๐	๗๑,๓๑๕,๖๐๐
งบบุคลากร	๒๘,๑๐๔,๓๒๐	๑๙,๗๐๔,๔๘๐	๔๗,๘๐๘,๘๐๐
๑. ค่าจ้างลูกจ้างกองทุนฯ (อัตราเดิม ๑๔๗ อัตรา และที่ขอเพิ่ม ๘๒ อัตรา รวม ๒๒๙ อัตรา) (หมายเหตุ ๑ ค่าจ้าง และค่าครองชีพ)	๒๘,๑๐๔,๓๒๐	๑๙,๗๐๔,๔๘๐	๔๗,๘๐๘,๘๐๐
- ค่าจ้างลูกจ้างกองทุนฯ ส่วนกลาง (อัตราเดิม ๖๗ ขอเพิ่ม ๒ รวม ๖๙ อัตรา)	๑๐,๘๒๔,๓๒๐	๕,๑๔๓,๙๐๐	๑๕,๙๖๘,๒๒๐
- ค่าจ้างลูกจ้างกองทุนฯ ส่วนภูมิภาค (อัตราเดิม ๘๐ ขอเพิ่ม ๘๐ รวม ๑๖๐ อัตรา)	๑๗,๒๘๐,๐๐๐	๑๔,๕๖๐,๕๘๐	๓๑,๘๔๐,๕๘๐
งบดำเนินงาน	๑๑,๘๑๙,๐๐๐	๑,๖๘๗,๘๐๐	๑๓,๕๐๖,๘๐๐
๒. ค่าตอบแทน ค่าใช้สอย และค่าวัสดุ	๑๑,๘๑๙,๐๐๐	๑,๖๘๗,๘๐๐	๑๓,๕๐๖,๘๐๐
๒.๑ ค่าตอบแทน	-	๑๘๐,๐๐๐	๑๘๐,๐๐๐
ค่าตอบแทนพิเศษรายเดือนสำหรับผู้ปฏิบัติงาน ๓ จังหวัดชายแดนใต้ (หมายเหตุ ๒)	-	๑๘๐,๐๐๐	๑๘๐,๐๐๐
๒.๒ ค่าใช้สอย	๑๑,๘๑๙,๐๐๐	๑,๕๐๗,๘๐๐	๑๓,๓๒๖,๘๐๐
(๑) ค่าสมทบประกันสังคมค่าจ้างฯ (หมายเหตุ ๓)	๖๑๒,๓๐๐	๑,๔๒๕,๔๐๐	๒,๐๓๗,๗๐๐
(๒) เงินสมทบกองทุนเงินทดแทนลูกจ้างกองทุนฯ (หมายเหตุ ๔)	๒๔,๐๐๐	๘๒,๔๐๐	๑๐๖,๔๐๐
(๓) ค่าจ้างเหมา (หมายเหตุ ๕)	๙,๖๙๗,๗๐๐	-	๙,๖๙๗,๗๐๐
(๔) ค่าเช่ารถยนต์ (หมายเหตุ ๖)	๑,๔๘๕,๐๐๐	-	๑,๔๘๕,๐๐๐
งบลงทุน	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	-	๑๐,๐๐๐,๐๐๐
- ค่าปรับปรุงที่ทำการสำนักงานกองทุนเพื่อ ความปลอดภัยฯ สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ (หมายเหตุ ๗)	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	-	๑๐,๐๐๐,๐๐๐

หมายเหตุ งบประมาณในแต่ละรายการให้สามารถถัวจ่ายกันได้รายการนั้น

หมายเหตุ ๑ ค่าจ้างและค่าครองชีพของลูกจ้างกองทุนฯ (ส่วนบริหารและส่วนการเงิน) = ๔๗,๘๐๘,๘๐๐ บาท

- ส่วนกลาง รวมเป็นเงิน = ๑๕,๙๖๘,๒๒๐ บาท

ลำดับ	ตำแหน่ง	ค่าจ้าง	ค่าครองชีพ	รวม	อัตรากำลัง
๑	นักวิชาการ	๙,๔๒๕,๒๘๐	-	๙,๔๒๕,๒๘๐	๓๖
๒	นิติกร	๒,๓๘๗,๖๔๐	-	๒,๓๘๗,๖๔๐	๑๐
๓	เจ้าพนักงาน	๒,๒๔๑,๑๒๐	-	๒,๒๔๑,๑๒๐	๑๒
๔	เจ้าหน้าที่	๑,๕๒๙,๖๔๐	๖๕,๗๐๐.๐๐	๑,๕๙๕,๓๔๐	๙
๕	พนักงานขับรถ	๒๘๒,๘๔๐	๓๖,๐๐๐.๐๐	๓๑๘,๘๔๐	๒
รวม		๑๕,๘๖๖,๕๒๐	๑๐๑,๗๐๐	๑๕,๙๖๘,๒๒๐	๖๙

- ส่วนภูมิภาค รวมเป็นเงิน = ๓๑,๘๔๐,๕๘๐ บาท

ลำดับ	ตำแหน่ง	ค่าจ้าง	ค่าครองชีพ	รวม	อัตรากำลัง
๑	นักวิชาการ	๑๗,๒๘๐,๐๐๐	-	๑๗,๒๘๐,๐๐๐	๘๐
๒	เจ้าพนักงาน	๑๔,๕๖๐,๕๘๐	-	๑๔,๕๖๐,๕๘๐	๘๐
รวม		๓๑,๘๔๐,๕๘๐	-	๓๑,๘๔๐,๕๘๐	๑๖๐
รวมทั้งสิ้น		๔๗,๗๐๗,๑๐๐	๑๐๑,๗๐๐	๔๗,๘๐๘,๘๐๐	๒๒๙

หมายเหตุ ๒ ค่าตอบแทนพิเศษรายเดือนสำหรับผู้ปฏิบัติงาน ๓ จังหวัด ชายแดนภาคใต้
(ปัตตานี ยะลา และนราธิวาส) = ๑๘๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๖ คน ๆ ละ ๒,๕๐๐ บาทต่อเดือน

ลำดับ	รายการ	อัตรากำลัง			จำนวน		รวมทั้งสิ้น (คน x ปี)
		เดิม	ใหม่	รวม	ต่อเดือน	ต่อปี	
๑	ค่าตอบแทนพิเศษรายเดือนฯ	๓	๓	๖	๒,๕๐๐	๓๐,๐๐๐	๑๘๐,๐๐๐

/หมายเหตุ ๓...

หมายเหตุ ๓ เงินสมทบประกันสังคมค่าจ้างลูกจ้างกองทุนฯ รวมทั้งสิ้น ๒,๐๓๗,๗๐๐ บาท

- ส่วนกลาง รวมเป็นเงิน = ๖๑๒,๓๐๐ บาท				
ลำดับ	ตำแหน่ง	เงินสมทบประกันสังคม	อัตรากำลัง	หมายเหตุ
๑	นักวิชาการ	๓๒๔,๐๐๐	๓๖	อัตราเดิม ๖๗ อัตรา และที่ขอเพิ่ม ๒ อัตรา รวม ๖๙ อัตรา (เพิ่มตำแหน่งนิติกร)
๒	นิติกร	๙๐,๐๐๐	๑๐	
๓	เจ้าพนักงาน	๑๐๖,๔๐๐	๑๒	
๔	เจ้าหน้าที่	๗๕,๙๐๐	๙	
๕	พนักงานขับรถ	๑๖,๐๐๐	๒	
รวม		๖๑๒,๓๐๐	๖๙	
- ส่วนภูมิภาค รวมเป็นเงิน = ๑,๔๒๕,๔๐๐ บาท				
ลำดับ	ตำแหน่ง	เงินสมทบประกันสังคม	อัตรากำลัง	หมายเหตุ
๑	นักวิชาการ	๗๒๐,๐๐๐	๘๐	อัตราเดิม ๘๐ อัตรา และที่ขอเพิ่ม ๘๐ อัตรา รวม ๑๖๐ อัตรา
๑	เจ้าพนักงาน	๗๐๕,๔๐๐	๘๐	
รวม		๑,๔๒๕,๔๐๐	๑๖๐	

หมายเหตุ ๔ เงินสมทบกองทุนเงินทดแทนลูกจ้างกองทุนฯ ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

รวมเป็นเงิน = ๑๐๖,๔๐๐ บาท (หักร้อยละ ๐.๒ จากค่าจ้างลูกจ้างกองทุนฯ)

รายการ	อัตราเดิม (๖๗+๘๐ = ๑๔๗)	อัตราใหม่ (๒+๘๐=๘๒)	รวม
(๑) ส่วนบริหารงานกองทุนฯ	๒๓,๐๔๐	๙๖๐	๒๔,๐๐๐
- ส่วนกลาง	๒๓,๐๔๐	๙๖๐	๒๔,๐๐๐
(๒) ส่วนการเงินกองทุนฯ	๔๔,๐๐๐	๓๘,๔๐๐	๘๒,๔๐๐
- ส่วนกลาง	๑๑,๔๐๐	-	๑๑,๔๐๐
- ส่วนภูมิภาค	๓๒,๖๐๐	๓๘,๔๐๐	๗๑,๐๐๐
รวม	๖๗,๐๔๐	๓๙,๓๖๐	๑๐๖,๔๐๐

หมายเหตุ ๕ ค่าจ้างเหมา ๙,๖๙๗,๗๐๐ บาท

รายการจ้างเหมา	จำนวนเงิน (บาท)
(๑) ค่าบำรุงรักษาและบริหารจัดการระบบการประมวลผลหมายเหตุทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน ๗ คน แต่ไม่เกิน ๑๒ คน และรถบรรทุกส่วนบุคคล แบบออนไลน์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	๑,๔๔๑,๐๐๐
(๒) ค่าบำรุงรักษาและบริหารจัดการระบบเรจิสตรี้ติดตามหนี้สินค่าหมายเลขทะเบียนรถแบบออนไลน์ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	๑,๔๐๐,๐๐๐
(๓) ค่าจ้างพัฒนาและปรับปรุงระบบงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	๔,๕๒๓,๒๐๐
(๔) ค่าบำรุงรักษาระบบ SMS Server ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	๑๕๖,๖๐๐
(๕) ค่าจ้างเหมาซ่อมแซมและบำรุงรักษา จอ LED เพื่อประชาสัมพันธ์กิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน บริเวณอาคาร ๔ และผนังอาคาร ๖ กรมการขนส่งทางบก	๑,๘๐๐,๐๐๐
(๖) จ้างเหมาทำความสะอาด (เดือนละ ๗,๔๐๐ x ๑๒ = ๘๘,๘๐๐ บาท)	๘๘,๘๐๐
(๗) ค่าจ้างเหมาบริการอินเทอร์เน็ตไร้สาย เป็นการให้บริการเครือข่ายโทรศัพท์เคลื่อนที่รายเดือน สำหรับเครื่องแท็บเล็ตในการประชุมคณะกรรมการ/คณะอนุกรรมการ จำนวน ๒๕ หมายเลข	๑๒๘,๑๐๐
(๘) ค่าจ้างเหมาบริการ SMS เป็นค่าแพคเกจแบบเหมาจ่าย โดยให้สำหรับการส่ง SMS แจ้งผู้ชนะการประมูล แจ้งเตือนการชำระค่าหมายเลข แจ้งเตือนผู้ประมูลกรณีลืม Username หรือ Password ฯลฯ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๑๖๐,๐๐๐
รวมทั้งสิ้น	๙,๖๙๗,๗๐๐

หมายเหตุ ๖ ค่าเช่ารถยนต์ ๑,๔๘๕,๐๐๐ บาท

- เช่ารถยนต์โดยสาร ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) (ขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี) จำนวน ๑ คัน ค่าเช่าเดือนละ ๒๔,๗๕๐ บาท (ระยะเวลาเช่า ๕ ปี – สัญญารถคันหมายเลขทะเบียน ฮว ๕๓๖๒ กรุงเทพมหานคร หมดยุวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔)

หมายเหตุ ๗ ค่าปรับปรุงที่ทำการของสำนักงานกองทุนฯ ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

- ค่าปรับปรุงที่ทำการของสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำนักงานมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ อาคาร ๒ ชั้น ๕ กรมการขนส่งทางบก โดยมีการปรับปรุงสำนักงานห้องประชุม และมีรายการครุภัณฑ์สำนักงาน และอื่น ๆ เนื่องจากจะมีการขยายพื้นที่ทำการออกไปทั้งชั้น ๕ เพื่อลดปัญหาความแออัด และสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของสำนักงาน

/ความเห็น...

ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา

คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๓ พิจารณาแล้วจึงมีมติเห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนสำหรับดำเนินการดังกล่าวตามที่เสนอ และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ข้อพิจารณา

พิจารณาอนุมัติการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (พันธกิจที่ ๔) ในวงเงิน ๗๑,๓๑๕,๗๐๐ บาท

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....
.....
.....

/วาระที่ ๔.๔...

วาระที่ ๔.๔ การดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

วาระที่ ๔.๔ (๑) การดำเนินการตาม ตัวชี้วัดที่ ๒.๑ การพัฒนาฐานข้อมูลสารสนเทศเพื่อการประเมินผลลัพธ์และผลกระทบของทุนหมุนเวียน

ตามบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ระหว่างกระทรวงการคลังและกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่งทางบก ด้านที่ ๒ การสนองประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ตัวชี้วัดที่ ๒.๑ การพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศเพื่อการประเมินผลลัพธ์ผลกระทบของทุนหมุนเวียน (น้ำหนัก : ร้อยละ ๕) ซึ่งเป็นการวัดระดับความสำเร็จของการพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศเพื่อเก็บข้อมูลผลการดำเนินงานด้านการเงินและไม่ใช้การเงินสำหรับใช้ในการประเมินผลผลิต (Output) ผลลัพธ์ (Outcome) และผลกระทบ (Impact) ของทุนหมุนเวียนได้แล้วเสร็จ ดังนี้

จัดทำรายงานการศึกษาเพื่อกำหนดแนวทางการพัฒนาระบบฐานข้อมูลฯ และเสนอต่อคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียนเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ	เทียบเท่าระดับ ๑
จัดทำแผนพัฒนาระบบฐานข้อมูลฯ ระยะยาว (๓-๕ ปี) และประจำปีบัญชี ๒๕๖๓ พร้อมทั้งเสนอต่อคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียนเพื่อให้ความเห็นชอบ	เทียบเท่าระดับ ๒
ทุนหมุนเวียนดำเนินงานตามแผนพัฒนาระบบฐานข้อมูลฯ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๓ ได้ร้อยละ ๗๕ ของโครงการ/กิจกรรมทั้งหมด	เทียบเท่าระดับ ๓
ทุนหมุนเวียนดำเนินงานตามแผนพัฒนาระบบฐานข้อมูลฯ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๓ ได้ร้อยละ ๑๐๐ ของโครงการ/กิจกรรมทั้งหมด	เทียบเท่าระดับ ๔
ทุนหมุนเวียนดำเนินงานบรรลุตามเป้าหมายของแผนพัฒนาระบบฐานข้อมูลฯ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๓ สำเร็จร้อยละ ๑๐๐ ของตัวชี้วัดทั้งหมด	เทียบเท่าระดับ ๕

หมายเหตุ : แผนพัฒนาระบบฐานข้อมูลฯ ของทุนหมุนเวียนจะต้องแสดงให้เห็นถึงคุณภาพแผนการดำเนินงาน ซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบด้วยตัวชี้วัดระบบงาน กระบวนการ ตัวชี้วัดผลผลิต ตัวชี้วัดผลลัพธ์ ตัวชี้วัดผลกระทบ

กองทุนฯ ได้วิเคราะห์และระบุผลผลิต ผลลัพธ์ และผลกระทบ จากวัตถุประสงค์จัดตั้ง และพันธกิจของกองทุนฯ รวมทั้งได้สรุปผลระบบการจัดเก็บข้อมูลผลการดำเนินงาน และข้อมูลสารสนเทศต่าง ๆ ของกองทุนในปัจจุบัน พบว่า กองทุนฯ มีโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศที่เอื้อประโยชน์ต่อการพัฒนาระบบงานของกองทุนฯ และมีระบบเครือข่ายที่ครอบคลุมเชื่อมโยงภายในกองทุนฯ สำนักงานขนส่งจังหวัด และบูรณาการร่วมกับกรมการขนส่งทางบก แต่ขาดการบริหารจัดการ และการนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการบริหารงานอย่างเต็มศักยภาพ โดยเฉพาะการเชื่อมโยงระบบการจัดการข้อมูลให้ทันสมัยครบถ้วนทุกงานภายใน สปถ. เพื่อให้สามารถสนับสนุนการดำเนินงานตามภารกิจของกองทุนฯ ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น ดังนั้น จึงจำเป็นต้องนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่มีอยู่ มาใช้ในการบริหารจัดการข้อมูลให้ทันสมัยปลอดภัยเพื่อสนับสนุนการดำเนินงานตามภารกิจของกองทุนฯ ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดยมีการกำหนดแผนพัฒนาระบบฐานข้อมูลฯ ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ดังนี้

๑. เป้าหมาย : ข้อมูลครบถ้วน เชื่อมโยงเป็นหนึ่งเดียว เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานของกองทุนฯ

/๒. เป้าประสงค์...

๒. เป้าประสงค์ตามพันธกิจ :

พันธกิจที่ ๑ : มีฐานข้อมูลสารสนเทศเกี่ยวกับแผนงาน/โครงการที่เคยได้รับการจัดสรร พร้อมทั้งรายละเอียดการรอบทิศทาง หลักเกณฑ์การขอรับจัดสรร

พันธกิจที่ ๒ : มีฐานข้อมูลสารสนเทศผู้พิการเชื่อมโยงกันทั่วประเทศ สามารถตรวจสอบสิทธิการยื่นขอรับจัดสรร

พันธกิจที่ ๓ : มีฐานข้อมูลสารสนเทศเกี่ยวกับผลการวิจัยที่เคยได้รับการจัดสรร พร้อมทั้งรายละเอียดการรอบทิศทาง หลักเกณฑ์ การขอรับจัดสรร

พันธกิจที่ ๔ : มีฐานข้อมูลสารสนเทศรองรับการจัดประมวลในรูปแบบออนไลน์ และเชื่อมโยงกันเป็นระบบ สามารถตรวจสอบ ติดตามได้

๓. แผนพัฒนาระบบฐานข้อมูลฯ ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ – ๒๕๖๕)

ปี ๒๕๖๓ : จัดทำ/ปรับปรุง/แก้ไข/เชื่อมโยงข้อมูลระบบงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ปี ๒๕๖๔ : พัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศเพื่อให้ตอบโจทย์ด้านการใช้งานของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

ปี ๒๕๖๕ : มีระบบฐานข้อมูลที่ครบถ้วน เชื่อมโยงเป็นหนึ่งเดียว

นอกจากนี้ กองทุนฯ ได้กำหนดแผนพัฒนาระบบฐานข้อมูลฯ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๓ ขึ้น โดยเป็นการจัดทำ/ปรับปรุง/แก้ไข/เชื่อมโยงข้อมูลของโปรแกรมประยุกต์ระบบงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้มีความถูกต้องและสมบูรณ์ ซึ่งมีกำหนดการแล้วเสร็จภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๓ จำนวน ๓ แผนงาน ดังนี้

๑) ระบบงานเชื่อมต่อข้อมูลการชำระเงินกับระบบ MDM ของกรมการขนส่งทางบก ผ่านช่องทาง Web Service แบบออนไลน์ โดยต้องสามารถตรวจสอบข้อมูลผ่าน MDM Service ก่อนว่ามีการจดทะเบียนไปแล้วหรือไม่ ซึ่งหากตรวจพบว่ามีการจดทะเบียนไปแล้ว ระบบฯ ต้องไม่อนุญาตให้ทำการยกเลิกได้

๒) ระบบการจัดเก็บข้อมูลประวัติการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายการต่าง ๆ ได้ โดยให้ผู้ใช้งานที่ได้รับอนุญาตทำการแก้ไขและเรียกดูประวัติการแก้ไขได้

๓) ระบบสามารถรองรับการสร้างใบนำจ่ายเงิน View Payments สำหรับจ่ายเงินผ่านระบบธนาคารในรูปแบบต่าง ๆ ที่ผู้รับจ้างกำหนด

โดยได้จัดทำผังแสดงแผนการพัฒนาระบบฐานข้อมูลฯ ดังนี้

/แนวทางการ...

แนวทางการพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศฯ ระยะ 3 ปี (พ.ศ. 2563 - 2565) และประจำปีบัญชี 2563



โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. รายงานการศึกษาเพื่อกำหนดแนวทางการพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศ ตามเอกสาร
แนบวาระที่ ๔.๔ (๑.๑)

๒. แผนพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศ ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๕) ตามเอกสารแนบ
วาระที่ ๔.๔ (๑.๒)

๓. แผนพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ตามเอกสารแนบ
วาระที่ ๔.๔ (๑.๓)

โดยในการดำเนินการตามตัวชี้วัดที่ ๒.๑ การพัฒนาฐานข้อมูลสารสนเทศเพื่อการประเมินผลลัพธ์และ
ผลกระทบของทุนหมุนเวียน กองทุนฯ ได้นำเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และ
ติดตามการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่
๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓ เพื่อพิจารณารายละเอียดข้อมูลข้างต้น ซึ่งคณะกรรมการกำกับฯ ได้พิจารณาแล้ว
มีความเห็นว่า เห็นควรให้เพิ่มเติมรายละเอียดของขั้นตอนการดำเนินงาน ระยะเวลา กรอบวงเงินงบประมาณ
ของการจัดทำแผนการพัฒนาระบบสารสนเทศ และเพิ่มเติมระบบฐานข้อมูลสารสนเทศของกองทุนฯ ให้มี
ความสัมพันธ์กับระบบของกรมการขนส่งทางบก เพื่อให้แผนการพัฒนาระบบฯ มีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น
และมีมติเห็นชอบรายงานการศึกษาเพื่อกำหนดแนวทางการพัฒนาฐานข้อมูลสารสนเทศเพื่อการประเมินผลลัพธ์
และผลกระทบของทุนหมุนเวียน โดยให้ฝ่ายเลขานุการรับข้อเสนอแนะของคณะกรรมการไปดำเนินการ
ก่อนนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาต่อไป

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

๑. รายงานการศึกษาเพื่อกำหนดแนวทางการพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศ

๒. แผนพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศ ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๕)

๓. แผนพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๔ (๒)...

วาระที่ ๔.๔ (๒) การดำเนินการตาม ตัวชี้วัดที่ ๔.๑ การบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน

ตามบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ระหว่างกระทรวงการคลังและกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่งทางบก **ด้านที่ ๔ การบริหารจัดการทุนหมุนเวียน ตัวชี้วัดที่ ๔.๑ การบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน** (น้ำหนัก : ร้อยละ ๕) โดยกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นทุนหมุนเวียนที่ใช้เกณฑ์การประเมินสำหรับทุนที่อยู่ระหว่างพัฒนาการบริหารจัดการ ซึ่งเป็นการวัดระดับความสำเร็จในการเพิ่มประสิทธิภาพด้านการบริหารความเสี่ยงได้กำหนดเกณฑ์การประเมินผลในแต่ละด้าน ดังนี้

๑) สภาพแวดล้อมการควบคุมภายใน

ประเด็นย่อยที่ใช้พิจารณา : การจัดให้มีระบบข้อร้องเรียน ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนและการจัดทำรายงานสรุปเกี่ยวกับข้อร้องเรียนภายในองค์กรนำเสนอผู้บริหารขององค์กร (น้ำหนัก : ร้อยละ ๗)

ระดับคะแนน	เกณฑ์วัดผลการดำเนินงาน
ระดับ ๑ คะแนน	มีการระบุช่องทางรับข้อร้องเรียนและมีการจัดทำรายงานสรุปนำเสนอเป็นรายปี
ระดับ ๒ คะแนน	มีการระบุช่องทางรับข้อร้องเรียนและเสนอแนวทางแก้ไขพร้อมทั้งมีการจัดทำรายงานสรุปนำเสนอเป็นรายปี
ระดับ ๓ คะแนน	มีการระบุช่องทางรับข้อร้องเรียนและมีการจัดทำรายงานสรุปนำเสนอเป็นรายไตรมาส
ระดับ ๔ คะแนน	มีการระบุช่องทางรับข้อร้องเรียนและเสนอแนวทางแก้ไขพร้อมทั้งมีการจัดทำรายงานสรุปนำเสนอเป็นรายไตรมาส
ระดับ ๕ คะแนน	มีการระบุช่องทางรับข้อร้องเรียนและเสนอแนวทางแก้ไขพร้อมทั้งมีการจัดทำรายงานสรุปนำเสนอเป็นรายเดือน

๒) การกำหนดวัตถุประสงค์การบริหารความเสี่ยง

ประเด็นย่อยที่ใช้พิจารณา : การจัดทำ/ทบทวนคู่มือการบริหารความเสี่ยง (น้ำหนัก : ร้อยละ ๘)

ระดับคะแนน	เกณฑ์วัดผลการดำเนินงาน
ระดับ ๑ คะแนน	ไม่มีการจัดทำ/ทบทวนคู่มือการบริหารความเสี่ยง
ระดับ ๒ คะแนน	ทุนหมุนเวียนอยู่ระหว่างจัดทำ/ทบทวนคู่มือการบริหารความเสี่ยง
ระดับ ๓ คะแนน	คู่มือการบริหารความเสี่ยงของทุนหมุนเวียนแล้วเสร็จ โดยมีองค์ประกอบที่ดีของคู่มือครบถ้วน
ระดับ ๔ คะแนน	ครบถ้วนตามระดับ ๓ และคู่มือการบริหารความเสี่ยงผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน
ระดับ ๕ คะแนน	ครบถ้วนตามระดับ ๔ และเผยแพร่คู่มือบริหารความเสี่ยงให้กับผู้บริหารและพนักงานในองค์กร

๓) การระบุความเสี่ยงระดับองค์กร

ประเด็นย่อยที่ใช้พิจารณา : การระบุความเสี่ยงระดับองค์กร (น้ำหนัก : ร้อยละ ๑๕)

ระดับคะแนน	เกณฑ์วัดผลการดำเนินงาน
ระดับ ๑ คะแนน	มีการระบุปัจจัยเสี่ยงระดับองค์กรแต่ไม่สอดคล้องกับกระบวนการควบคุมภายใน
ระดับ ๒ คะแนน	มีการระบุปัจจัยเสี่ยงระดับองค์กร โดยมีเกณฑ์การพิจารณาระบบการควบคุมภายในที่เพียงพอควบคู่ไปกับการระบุความเสี่ยงระดับองค์กร
ระดับ ๓ คะแนน	ครบถ้วนตามระดับ ๒ และการระบุปัจจัยเสี่ยงระดับองค์กรได้พิจารณาถึงระดับความเสี่ยงที่เหลืออยู่ (Residual Risk) หลังจากการควบคุมภายใน
ระดับ ๔ คะแนน	ครบถ้วนตามระดับ ๓ และปัจจัยเสี่ยงระดับองค์กรมีความเชื่อมโยงกับเป้าหมายประจำปีของทุนหมุนเวียน
ระดับ ๕ คะแนน	ครบถ้วนตามระดับ ๔ และสามารถแสดงถึงความเชื่อมโยงระหว่างปัจจัยเสี่ยงที่เหลืออยู่ในปีก่อนหน้ากับปีประเมินได้ชัดเจน

๔) การประเมินความรุนแรงของความเสี่ยงระดับองค์กร (น้ำหนัก : ร้อยละ ๑๕)

ประเด็นย่อยที่ใช้พิจารณา : การประเมินระดับความรุนแรงของความเสี่ยงระดับองค์กร
(ระดับความรุนแรง = โอกาส x ผลกระทบ)

ระดับคะแนน	เกณฑ์วัดผลการดำเนินงาน
ระดับ ๑ คะแนน	ไม่มีการประเมินระดับความรุนแรงของความเสี่ยงระดับองค์กร
ระดับ ๒ คะแนน	มีการประเมินเฉพาะโอกาสหรือผลกระทบของความเสี่ยงระดับองค์กร
ระดับ ๓ คะแนน	มีการประเมินทั้งโอกาสและผลกระทบครบทุกความเสี่ยงระดับองค์กร
ระดับ ๔ คะแนน	มีการประเมินทั้งโอกาสและผลกระทบครบทุกความเสี่ยงระดับองค์กร โดยใช้ฐานข้อมูลทุนหมุนเวียนในการพิจารณา
ระดับ ๕ คะแนน	ครบถ้วนตามระดับ ๔ รวมถึงมีการจัดทำแผนภาพความเสี่ยงระดับองค์กร (Risk Profile)

๕) การตอบสนองความเสี่ยง

ประเด็นย่อยที่ใช้พิจารณา : การกำหนดแผนงานการบริหารความเสี่ยงระดับองค์กร
(น้ำหนัก : ร้อยละ ๑๕)

ระดับคะแนน	เกณฑ์วัดผลการดำเนินงาน
ระดับ ๑ คะแนน	ไม่มีการกำหนดแผนงานการบริหารความเสี่ยง
ระดับ ๒ คะแนน	มีการกำหนดแผนงานการบริหารความเสี่ยงมากกว่าร้อยละ ๕๐ ของความเสี่ยงระดับองค์กร
ระดับ ๓ คะแนน	มีการกำหนดแผนงานการบริหารความเสี่ยงครบทุกปัจจัยเสี่ยงระดับองค์กร
ระดับ ๔ คะแนน	มีการกำหนดแผนงานการบริหารความเสี่ยงครบทุกปัจจัยเสี่ยงระดับองค์กร โดยมีการวิเคราะห์ Cost-Benefit ในแต่ละทางเลือก
ระดับ ๕ คะแนน	ครบถ้วนตามระดับ ๔ รวมถึงแผนบริหารความเสี่ยงผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน

๖) กิจกรรมการควบคุมภายใน

ประเด็นย่อยที่ใช้พิจารณา : ผู้บริหารทุนหมุนเวียนและผู้บริหารระดับรองมีการสอบทานรายงานทางการเงินและรายงานที่ไม่ใช่ทางการเงิน (น้ำหนัก : ร้อยละ ๑๐) เป็นการรายงานผลรายได้ไตรมาสและรายเดือน ไม่ใช่เกณฑ์ที่ใช้ประเมินของการจัดทำแผนบริหารความเสี่ยงและคู่มือการบริหารความเสี่ยงฯ

ระดับคะแนน	เกณฑ์วัดผลการดำเนินงาน
ระดับ ๑ คะแนน	ไม่มีการสอบทานรายงาน
ระดับ ๒ คะแนน	มีการสอบทานรายงานทางการเงินหรือที่ไม่ใช่ทางการเงินครบทุกไตรมาส
ระดับ ๓ คะแนน	มีการสอบทานรายงานทางการเงินและที่ไม่ใช่ทางการเงินครบทุกไตรมาส
ระดับ ๔ คะแนน	มีการสอบทานรายงานทางการเงินครบทุกไตรมาส และมีการสอบทานที่มีความถี่มากกว่ารายงานไตรมาส
ระดับ ๕ คะแนน	มีการสอบทานรายงานทางการเงินครบทุกไตรมาสและมีการสอบทานเป็นรายเดือนครบ ๑๒ เดือน

๗) สารสนเทศและการสื่อสาร

ประเด็นย่อยที่ใช้พิจารณา : การใช้สารสนเทศเพื่อสนับสนุนการติดตามการดำเนินกิจกรรมตามแผนการบริหารความเสี่ยง (น้ำหนัก : ร้อยละ ๒๕)

ระดับคะแนน	เกณฑ์วัดผลการดำเนินงาน
ระดับ ๑ คะแนน	ไม่สามารถดำเนินงานตามแผนบริหารความเสี่ยงได้
ระดับ ๒ คะแนน	สามารถดำเนินงานตามแผนบริหารความเสี่ยงได้มากกว่าร้อยละ ๕๐ ของแผน
ระดับ ๓ คะแนน	ดำเนินงานตามแผนบริหารความเสี่ยงได้ครบถ้วน <u>ครบทุกปัจจัยเสี่ยง</u>
ระดับ ๔ คะแนน	ครบถ้วนตามระดับ ๓ และความเสี่ยงระดับองค์กรลดลงได้มากกว่าร้อยละ ๕๐ ของเป้าหมายรวมตามแผนความเสี่ยง
ระดับ ๕ คะแนน	ครบถ้วนตามระดับ ๓ และระดับความรุนแรงของปัจจัยเสี่ยงสามารถลดลงได้ตามเป้าหมายที่กำหนด

ผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดที่ ๔.๑ การบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีผลการดำเนินงานเกี่ยวกับการบริหารความเสี่ยง ดังนี้

๑. จัดทำคู่มือการบริหารความเสี่ยง โดยมีองค์ประกอบของคู่มือบริหารความเสี่ยงที่ดี ประกอบด้วย

๑.๑ โครงสร้างการบริหารความเสี่ยงขององค์กร

๑.๒ นโยบาย วัตถุประสงค์ของการบริหารความเสี่ยง

๑.๓ การระบุความเสี่ยง

๑.๔ การระบุถึงระดับความรุนแรงและการจัดลำดับของความเสี่ยงจากผลการวิเคราะห์ความเสียหาย

๑.๕ การกำหนด/คัดเลือกวิธีการจัดการต่อความเสี่ยงที่ระบุไว้ โดยพิจารณาถึงผลกระทบและโอกาสที่จะเกิดค่าใช้จ่ายและผลประโยชน์ที่ได้ (Cost-Benefit) และระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้ของความเสี่ยงที่เหลืออยู่ (Residual Risk) ขององค์กร

๑.๖ การจัดทำรายงานการบริหารความเสี่ยงและการประเมินผลการบริหารความเสี่ยง

* ในกรณีที่คู่มือบริหารความเสี่ยงอยู่แล้ว ให้มีการทบทวนคู่มือบริหารความเสี่ยงทุกปี หรือในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงด้านการบริหารความเสี่ยง

ทั้งนี้ กองทุนฯ มีการจัดทำแผนบริหารความเสี่ยงอยู่แล้ว และได้มีการทบทวนและจัดทำคู่มือบริหารความเสี่ยง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ โดยได้นำประเด็นความเสี่ยงที่เหลือของปีงบประมาณที่ผ่านมา และรวบรวมข้อมูลความเสี่ยงและสาเหตุหรือปัจจัยของความเสี่ยงทั้งภายในและภายนอกกองทุนฯ ที่ส่งผลกระทบต่อเป้าหมายผลลัพธ์ของกองทุนฯ ตามหลักเกณฑ์ของ COSO ERM ประกอบด้วย ๑. ความเสี่ยงด้านกลยุทธ์ (Strategic Risk) ๒. ความเสี่ยงด้านการปฏิบัติงาน (Operation Risk) ๓. ความเสี่ยงด้านการเงิน (Financial Risk) ๔. ความเสี่ยงด้านการปฏิบัติตามกฎระเบียบ (Compliance Risk) พร้อมทั้งมีการกำหนดนโยบาย วัตถุประสงค์การบริหารความเสี่ยง ระบุความเสี่ยงระดับองค์กร และประเมินระดับความรุนแรงของความเสี่ยงระดับองค์กร (ระดับความรุนแรง = โอกาสของการเกิดความเสี่ยง x ผลกระทบ) จากนั้นได้จัดทำแผนภูมิความเสี่ยง (Risk Profile) เพื่อแสดงสถานะของระดับความรุนแรงของปัจจัยเสี่ยงโดยรวมเป็นพิกัดของโอกาสและผลกระทบ ให้เห็นภาพรวมการกระจายตัวของปัจจัยเสี่ยงองค์กร และขอบเขตของความรุนแรงที่องค์กรยอมรับได้ เพื่อให้องค์กรได้กำหนดเป้าหมายในภาพรวมว่าจะต้องบริหารความเสี่ยงจนมีระดับความรุนแรงลดลงตามเป้าหมายที่กำหนดไว้

๒. การกำหนดแผนการบริหารความเสี่ยงระดับองค์กร เป็นการตอบสนองความเสี่ยง โดยมีการกำหนดแผนบริหารความเสี่ยงครบทุกปัจจัยเสี่ยงระดับองค์กร โดยมีการวิเคราะห์ Cost-Benefit ในแต่ละทางเลือก ซึ่งแผนบริหารความเสี่ยงต้องผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการกองทุนฯ โดยได้กำหนดแผนบริหารความเสี่ยงแล้ว

ดังมีรายละเอียดแผนบริหารความเสี่ยงและคู่มือการบริหารความเสี่ยงของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๔ (๒)

โดยในการดำเนินการตามตัวชี้วัดที่ ๔.๑ การบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน กองทุนฯ ได้นำเสนอต่อที่ประชุมคณะอนุกรรมการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓ เพื่อพิจารณารายละเอียดข้อมูลข้างต้น ซึ่งคณะอนุกรรมการกำกับฯ ได้พิจารณาแล้ว มีความเห็นว่า ในปีงบประมาณถัดไปให้ดำเนินการจัดทำแผนบริหารความเสี่ยง และคู่มือบริหารความเสี่ยงตั้งแต่เริ่มต้นปีงบประมาณ เพื่อให้สามารถดำเนินการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และมีมติเห็นชอบแผนบริหารความเสี่ยงและคู่มือการบริหารความเสี่ยง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาต่อไป

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบแผนบริหารความเสี่ยงและคู่มือการบริหารความเสี่ยง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๔ (๓)...

วาระที่ ๔.๔ (๓) การดำเนินการตาม ตัวชี้วัดที่ ๔.๒ การตรวจสอบภายใน กรณีที่ ๒ ทนหมุนเวียน
ที่ใช้หน่วยตรวจสอบภายในจากหน่วยงานต้นสังกัด

ตามบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ระหว่างกระทรวงการคลังและกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่งทางบก ด้านที่ ๔ การบริหารจัดการทุนหมุนเวียน ตัวชี้วัดที่ ๔.๒ การตรวจสอบภายใน (น้ำหนัก : ร้อยละ ๕) โดยกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นทุนหมุนเวียนที่ใช้เกณฑ์การประเมินกรณีที่ ๒ ทุนหมุนเวียนที่ใช้หน่วยตรวจสอบภายในจากหน่วยงานต้นสังกัด ซึ่งเป็นการวัดระดับความสำเร็จในการเพิ่มประสิทธิภาพด้านการบริหารความเสี่ยงได้กำหนดเกณฑ์การประเมินผลในแต่ละด้าน ดังนี้

ประเด็น ย่อย พิจารณา	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ระดับคะแนน				
		๑	๒	๓	๔	๕
๑. การ ปฏิบัติงาน ตรวจสอบ	๔๕	ทุนหมุนเวียน ไม่ได้รับการ ตรวจสอบจาก ผู้ตรวจสอบ ภายในส่วน ราชการต้น สังกัด	-	ทุนหมุนเวียน ได้รับการ ตรวจสอบจากผู้ ตรวจสอบภายใน ส่วนราชการต้น สังกัดและได้รับ รายงานผลการ ตรวจสอบและ นำเสนอรายงาน ผลการ ตรวจสอบต่อ คณะกรรมการ บริหารทุน หมุนเวียน	-	ทุนหมุนเวียนได้รับการ ตรวจสอบจากผู้ ตรวจสอบภายในส่วน ราชการต้นสังกัดและ ได้รับรายงานผลการ ตรวจสอบต่อคณะ กรรมการบริหารทุน หมุนเวียนและคณะ กรรมการฯ ได้มอบ นโยบายการปฏิบัติงาน ของทุนหมุนเวียนที่ สอดคล้องกับรายงาน ผลการตรวจสอบ
๒. การ ประชุมปิด การ ตรวจสอบ	๑๕	ไม่ได้รับการ ตรวจสอบ/ไม่มี การประชุมปิด การตรวจสอบ	มีการประชุมปิด การตรวจสอบ <u>แต่ไม่ครบ</u> ทุกเรื่อง/ครั้งที่ ได้รับการ ตรวจสอบ	ผู้บริหารทุน หมุนเวียนเข้า ร่วมประชุมปิด การตรวจสอบ กับผู้ตรวจสอบ ภายใน <u>ครบทุกเรื่อง/ ครั้งที่ได้รับการ</u> ตรวจสอบ	ผู้บริหารทุน หมุนเวียนเข้าร่วม ประชุมปิดการ ตรวจสอบภายใน ครบทุกเรื่อง/ครั้งที่ ได้รับการ ตรวจสอบและ กำหนดแนว ทางการแก้ไขการ ปฏิบัติงานตาม ข้อเสนอแนะได้ อย่างชัดเจน <u>แต่ไม่</u> <u>ครบทุก</u> ข้อเสนอแนะ	ผู้บริหารทุนหมุนเวียน เข้าร่วมประชุมปิดการ ตรวจสอบกับผู้ตรวจ สอบภายในครบทุก เรื่อง/ครั้งที่ได้รับการ ตรวจสอบและกำหนด แนวทางแก้ไขการ ปฏิบัติงานตาม ข้อเสนอแนะได้อย่าง ชัดเจน <u>และครบถ้วนทุก</u> ข้อเสนอแนะ

/๓. การปฏิบัติงาน...

ประเด็นย่อย พิจารณา	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ระดับคะแนน				
		๑	๒	๓	๔	๕
๓. การปฏิบัติงานตาม ข้อเสนอแนะ	๓๕	ทุนหมุนเวียนไม่ มีการปฏิบัติงาน ตาม ข้อเสนอแนะที่ผู้ ตรวจสอบได้ให้ ไว้ในรายงานผล การตรวจสอบ	มีการปฏิบัติ ตาม ข้อเสนอแนะ แต่แก้ไขแล้ว เสร็จช้ากว่า ระยะเวลาที่ กำหนด	มีการปฏิบัติตาม ข้อเสนอแนะแต่ แก้ไขแล้วเสร็จช้า กว่าระยะเวลาที่ กำหนดและ รายงานผลดังกล่าว ต่อที่ประชุม คณะกรรมการ บริหารทุน หมุนเวียนเพื่อ พิจารณา	มีการปฏิบัติตาม ข้อเสนอแนะแล้ว แก้ไขแล้วได้ตาม ระยะเวลาที่ กำหนด	มีการปฏิบัติตาม ข้อเสนอแนะและ แก้ไขแล้วได้ตาม ระยะเวลาที่กำหนด และรายงานผล ดังกล่าวต่อที่ ประชุม คณะกรรมการ บริหารทุน หมุนเวียนเพื่อ พิจารณา
๔. การรายงานผลการ บริหารความเสี่ยงเพื่อ การวางแผนตรวจสอบ	๕	ไม่มีการรายงาน ผลการบริหาร ความเสี่ยงให้แก่ ผู้ตรวจสอบ ภายในต้นสังกัด รับทราบ/ รายงานผลการ บริหารความ เสี่ยงประจำปีให้ ผู้ตรวจสอบ ภายในต้นสังกัด รับทราบแต่ รายงานมี องค์ประกอบไม่ ครบ	-	-	-	รายงานผลการ บริหารความเสี่ยง ประจำปีที่มี องค์ประกอบของ รายงานครบถ้วน ให้ผู้ตรวจสอบ ภายในต้นสังกัด รับทราบ

เงื่อนไข :

ตามประกาศคณะกรรมการนโยบายการบริหารทุนหมุนเวียน เรื่อง มาตรฐานการเงิน การจัดซื้อจัด
จ้าง การบริหารพัสดุ การบัญชี การรายงานทางการเงิน และการตรวจสอบภายในของทุนหมุนเวียน
กำหนดให้

๑. หน่วยงานของรัฐที่มีทุนหมุนเวียนและคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน ต้องมีการกำหนด/
ทบทวนรูปแบบการตรวจสอบภายในของทุนหมุนเวียน เพื่อให้มั่นใจว่าทุนหมุนเวียนมีระบบการตรวจสอบ
ภายในที่มีประสิทธิภาพ สอดคล้องและเหมาะสมกับสภาพแวดล้อมของทุนหมุนเวียน

และ ๒. คณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียนต้องจัดให้มีกฏบัตรว่าด้วยการตรวจสอบภายในที่มี
องค์ประกอบอย่างน้อยประกอบด้วยวัตถุประสงค์ อำนาจหน้าที่ ความรับผิดชอบ การรายงาน และมาตรฐาน
คุณธรรมและจริยธรรมในการปฏิบัติงานตรวจสอบภายใน ตลอดจนขอบเขตการปฏิบัติงานของผู้ตรวจสอบ
ภายใน

หากทุนหมุนเวียนหรือคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียนไม่ดำเนินการ หรือดำเนินการไม่ครบถ้วนตาม
เงื่อนไขทั้ง ๒ ประเด็น จะถูกปรับลดคะแนนตัวชี้วัดที่ ๔.๒ การตรวจสอบภายใน ประเด็นละ ๐.๕๐๐๐
คะแนน

ประเด็น ย่อย พิจารณา	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	
		ระดับคะแนน	รายละเอียดการดำเนินการ
๑. การ ปฏิบัติงาน ตรวจสอบ	๔๕	ระดับ ๓ คะแนน ทุนหมุนเวียน ได้รับการ ตรวจสอบจาก ผู้ตรวจสอบ ภายในส่วน ราชการต้น สังกัดและ ได้รับรายงาน ผลการ ตรวจสอบและ นำเสนอ รายงานผล การตรวจสอบ ต่อ คณะกรรมการ บริหารทุน หมุนเวียน	กลุ่มตรวจสอบภายในได้ดำเนินการตามแผนการตรวจสอบประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ โดยมีแผนตรวจสอบภายในกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน ๘ แห่ง ดังนี้ ๑. ตรวจสอบด้านบัญชี ทางการเงิน และทรัพย์สิน และด้านการบริหารและดำเนินงานของกองทุนฯ ของส่วนกลาง คือ สนร. ๒. ตรวจสอบด้านการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการบริหารจัดการลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ประเภท รย.๑, รย.๒ และ รย.๓ ของ สขจ. ๗ แห่ง ได้แก่ (๑) สขจ.นราธิวาส (๒) สขจ.หนองบัวลำภู (๓) สขจ.หนองคาย (๔) สขจ.แม่ฮ่องสอน (๕) สขจ.แพร่ (๖) สขจ.ศรีสะเกษ (๗) สขจ.ยะลา ต่อมาได้มีประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร ประกอบกับประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่องแนวทางการปฏิบัติงานในสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ส่งผลให้การปฏิบัติงานภาคสนามที่จะเดินทางไปตรวจสอบหน่วยรับตรวจตามผลการประเมินความเสี่ยงตามแผนที่กำหนดไม่ได้ กลุ่มตรวจสอบภายใน จึงได้มีหนังสือที่ คค ๐๔๐๓/๑๗๕ ลงวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๓ เรื่องขออนุมัติปรับเปลี่ยนแผนการตรวจสอบประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งได้รับอนุมัติให้ปรับเปลี่ยนแผนการตรวจสอบประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ แล้วเมื่อวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓ (โดยไม่สามารถไปตรวจสอบที่ สขจ.หนองบัวลำภู สขจ.หนองคาย สขจ.แพร่ สขจ.ศรีสะเกษ และ สขจ.ยะลา ได้) คงเหลือตรวจสอบภายในกองทุนฯ ๓ แห่ง ได้แก่ ส่วนกลาง ๑ แห่ง คือ สนร. และ สขจ. ๒ แห่ง ได้แก่ สขจ.นราธิวาส และ สขจ.แม่ฮ่องสอน โดยจังหวัดที่ไม่ได้ตรวจสอบได้มีการยกเลิกการตรวจสอบและปรับเป็นการตรวจสอบในเรื่องอื่นของกรมการขนส่งทางบก

ประเด็นย่อย พิจารณา	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	
		ระดับ คะแนน	รายละเอียดการดำเนินการ
๒. การประชุม ปิดการ ตรวจสอบ	๑๕	ระดับ ๒ คะแนน มีการประชุม ปิดการ ตรวจสอบ <u>แต่ไม่ครบ</u> ทุกเรื่อง/ครั้ง ที่ได้รับการ ตรวจสอบ	• มีการประชุมปิดการตรวจสอบกับเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๒ เวลา ๑๐.๐๐ น. และ สขจ.แม่ฮ่องสอน ได้มีหนังสือที่ มส ๐๐๑๒/๘ ลงวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๓ ส่งเอกสารประกอบการตรวจสอบเพิ่มเติมแล้ว ซึ่งผลการตรวจสอบปรากฏว่า การปฏิบัติงานส่วนใหญ่ถูกต้อง เป็นไปตามระเบียบและหลักเกณฑ์ที่กำหนด • มีการประชุมปิดการตรวจสอบกับเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้อง (ขสจ.นราธิวาส มาอบรมที่ ขบ.) เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เวลา ๑๔.๐๐ น. สรุปได้ว่า การปฏิบัติงานส่วนใหญ่ถูกต้อง • สนร. อยู่ระหว่างการรายงานปิดตรวจ แต่ยังไม่ได้ประชุม
๓. การ ปฏิบัติงานตาม ข้อเสนอแนะ	๓๕	ระดับ ๑ คะแนน ทุนหมุนเวียน ไม่มีการ ปฏิบัติงาน ตาม ข้อเสนอแนะ ที่ผู้ตรวจสอบ ได้ให้ไว้ใน รายงานผล การ ตรวจสอบ	• กลุ่มตรวจสอบภายในได้เดินทางไปตรวจสอบการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการบริหารจัดการลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถของ สขจ. แม่ฮ่องสอน ประเภท รย.๑ หมวดอักษร กค และ รย.๓ หมวดอักษร บง ตั้งแต่เริ่มดำเนินการรับเงินค่าหลักประกันการประมูล ในวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๐ จนถึงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ระหว่างวันที่ ๑๕ - ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๒ พบว่า ด้วยข้อจำกัดของอัตรากำลังในการปฏิบัติงานของงานบริหารงานทั่วไป ทำให้การตรวจสอบ เป็นหน้าที่ความรับผิดชอบที่สำคัญอย่างยิ่ง ซึ่งการละเลยไม่ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมาย และคำสั่งที่กรมการขนส่งทางบกได้แจ้งเวียนให้ถือปฏิบัติ จะทำให้ไม่ทราบว่ามีข้อคลาดเคลื่อนในการปฏิบัติงาน และเป็นจุดอ่อนที่อาจทำให้เกิดความเสียหายแก่ทางราชการได้โดยง่าย ดังนั้น เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการนำแบบพิมพ์ใบเสร็จรับเงินไปใช้ในทางมิชอบ หรือนำส่งเงินที่จัดเก็บไม่ครบถ้วน จึงมีความเห็น ดังนี้ ๑. เห็นสมควรให้ขนส่งจังหวัดแม่ฮ่องสอนกำกับดูแลผู้ที่ได้รับมอบหมายเป็นลายลักษณ์อักษรให้ตรวจสอบจำนวนเงินที่จัดเก็บและนำส่งกับหลักฐานและรายการที่บันทึกไว้ในระบบงาน กปด. ว่า ถูกต้องครบถ้วนหรือไม่ เมื่อได้ตรวจสอบความถูกต้องแล้ว ให้ผู้ตรวจแสดงยอดรวมเงินรับตามใบเสร็จรับเงินทุกฉบับและ/หรือรายงานซึ่งเป็นหลักฐานการรับชำระเงินที่ได้รับในวันนั้นทุกฉบับ ไว้ในสำเนาใบเสร็จรับเงินหรือรายงานซึ่งเป็นหลักฐานการรับชำระเงินฉบับสุดท้าย และลงลายมือชื่อกำกับไว้ด้วย ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการเบิกเงินจากคลัง การรับเงิน การจ่ายเงิน การเก็บรักษาเงิน และการนำเงินส่งคลัง พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๘๓

ประเด็น ย่อย พิจารณา	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	
		ระดับ คะแนน	รายละเอียดการดำเนินการ
			๒. เห็นสมควรให้หัวหน้างานบริหารงานทั่วไป กำกับดูแล ให้คำแนะนำ แก่ เจ้าหน้าที่พัสดุ และเจ้าพนักงานการเงินและบัญชีของ กปถ. ในการปฏิบัติงาน ให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการเบิกเงินจากคลัง การรับเงิน การจ่ายเงิน การเก็บรักษาเงิน และการนำเงินส่งคลัง พ.ศ. ๒๕๖๒ หนังสือ กรรมการขนส่งทางบกที่ คค ๐๔๑๖.๔/ว.๑๐๑๕๗ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ เรื่องซักซ้อมแนวทางการใช้ และการควบคุมใบเสร็จรับเงินที่ออกด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์ และหนังสือที่ คค ๐๔๐๓/ว ๗๕๗ ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๑ เรื่องการควบคุมการใช้แบบพิมพ์ใบเสร็จรับเงินกองทุนเพื่อความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน อย่างเคร่งครัด (๑) ให้ผู้ควบคุม ดูแล และเก็บรักษาใบเสร็จรับเงิน ควบคุมดูแลการรับ จ่ายใบเสร็จรับเงินของ กปถ. และตัดจ่ายใบเสร็จรับเงินให้ผู้ใช้ใบเสร็จรับเงินใน จำนวนที่เหมาะสม โดยบันทึกข้อมูลการรับจ่ายในทะเบียนคุมใบเสร็จรับเงินให้ ครบถ้วนตรงกับหลักฐานการรับจาก สรร. และใบเบิกใบเสร็จรับเงินที่ หบจ. อนุมัติ พร้อมลงลายมือชื่อผู้เบิก (รับ) ผู้จ่าย ทั้งนี้ หบจ. ต้องตรวจสอบความ ถูกต้องครบถ้วนของใบเสร็จรับเงินอย่างสม่ำเสมอ (๒) ทุกสิ้นวัน ให้ หบจ. เป็นผู้ตรวจสอบการบันทึกข้อมูลในทะเบียนคุม การใช้ใบเสร็จรับเงิน และตรวจนับใบเสร็จรับเงินคงเหลือให้ครบถ้วนถูกต้อง • มีการเข้าตรวจสอบการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการบริหารจัดการลูกหนี้ค่า หมายเลขทะเบียนรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดนราธิวาส ประเภท รย.๑ หมวดอักษร กค ระหว่างวันที่ ๒๔-๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ โดยตรวจสอบการ ปฏิบัติงานตั้งแต่เริ่มดำเนินการรับเงินค่าหลักประกันการประมูลระหว่างวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๑ จนถึงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ โดยให้สำนักงานขนส่ง จังหวัดนราธิวาสดำเนินการตามข้อเสนอแนะ ดังนี้ ๑) เห็นควรให้ สขจ. นราธิวาส ตรวจสอบข้อเท็จจริง ข้อ ๒ - ๔ และรายงาน ผลเสนอ อขอบ. พิจารณาสั่งการต่อไป ๒) เห็นควรให้ สขจ.นราธิวาส กำกับดูแลให้เจ้าพนักงานการเงินและบัญชี ผู้ที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้ตรวจสอบการรับและนำส่งเงิน ถือปฏิบัติตามระเบียบ กระทรวงการคลังว่าด้วยการเบิกเงินจากคลัง การรับเงิน การจ่ายเงิน การเก็บ รักษาเงิน

/และการนำ...

ประเด็นย่อย พิจารณา	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	
		ระดับคะแนน	รายละเอียดการดำเนินการ
			และการนำเงินส่งคลัง พ.ศ. ๒๕๖๒ และหนังสือที่ คค ๐๔๑๖.๔/ว.๑๐๑๕๗ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ และหนังสือที่ คค ๐๔๐๓/ว ๗๕๗ ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๑ โดยเคร่งครัด ๓) เห็นควรให้ ขสจ.นราธิวาส เร่งรัดการค้นหาใบเสร็จรับเงินที่สูญหาย และกรณีไม่พบให้ชี้แจงข้อเท็จจริง โดยยังไม่มีผลการรายงานผลการปฏิบัติงานตามข้อเสนอแนะมา
๔. การรายงานผลการบริหารความเสี่ยงเพื่อการวางแผนตรวจสอบ	๕	ระดับ ๑ คะแนน ไม่มีการรายงานผลการบริหารความเสี่ยงให้แก่ผู้ตรวจสอบภายในต้นสังกัดรับทราบ/ รายงานผลการบริหารความเสี่ยงประจำปีให้ผู้ตรวจสอบภายในต้นสังกัดรับทราบแต่รายงานมีองค์ประกอบไม่ครบ	อยู่ระหว่างการจัดทำคู่มือบริหารความเสี่ยงเพื่อการวางแผนตรวจสอบ

โดยการรายงานผลการดำเนินงานดังกล่าว เป็นรายงานข้อมูลเบื้องต้น โดยเป็นผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓ ซึ่งกองทุนฯ จะได้ติดตามผลการดำเนินงานที่แล้วเสร็จ และจะนำเสนอให้ทราบต่อไป

นอกจากการดำเนินการตามเกณฑ์การประเมินผลดังกล่าว กองทุนฯ ได้มีการดำเนินการตามเงื่อนไขที่กำหนด (ซึ่งหากดำเนินการไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขจะถูกปรับลดคะแนนตัวชี้วัดที่ ๔.๒ การตรวจสอบภายใน ประเด็นละ ๐.๕๐๐๐ คะแนน)

เงื่อนไขที่ ๑ การกำหนด/ทบทวนรูปแบบการตรวจสอบภายในของทุนหมุนเวียน

ในการตรวจสอบภายในกองทุนฯ นั้น กรมการขนส่งทางบก ได้มอบหมาย “**กลุ่มตรวจสอบภายใน กรมการขนส่งทางบก**” ทำหน้าที่ตรวจสอบการดำเนินงานตามที่มีบทบัญญัติในกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่กรมการการบริหารกองทุนและ การใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. ๒๕๔๗ เนื่องจากกองทุนฯ เป็นหน่วยงานภายใต้สังกัดกรมการขนส่งทางบก จึงได้ใช้โครงสร้างและอัตรากำลังของกลไกบุคลากรของกรมการขนส่งทางบก ดังนี้

แผนภูมิโครงสร้างและอัตรากำลัง กรรมการขนส่งทางบก

กลุ่มตรวจสอบภายใน	ขรก. - 13
นักวิชาการตรวจสอบภายใน (ขพ)	พรก. -
	ลจป. -

นักวิชาการตรวจสอบภายใน (ปก/ขก/ขพ) 10
เจ้าพนักงานธุรการ (ปง/ขง) 2

ซึ่งจากโครงสร้างกลุ่มตรวจสอบภายในของกรรมการขนส่งทางบก ถือเป็น โครงสร้างของงานตรวจสอบภายในของกองทุนฯ ด้วย โดยเป็นการใช้อัตรากำลังเจ้าหน้าที่ของกรรมการขนส่งทางบกให้ปฏิบัติงานกองทุนฯ โดยกลุ่มตรวจสอบภายในของกรมฯ ทำหน้าที่ตรวจสอบการดำเนินงานของกองทุนฯ ตามที่มีบทบัญญัติในกฎกระทรวงฯ หมวด ๕ การบัญชีและการตรวจสอบ ข้อ ๒๓ ซึ่งกำหนดให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบภายในกรรมการขนส่งทางบก ทำหน้าที่ตรวจสอบแล้วรายงานผลการตรวจสอบในกรณีดังต่อไปนี้ ให้อธิบดีทราบอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง

(๑) บัญชีทางการเงินและทรัพย์สิน ซึ่งมีวัตถุประสงค์ในการตรวจสอบว่า คณะกรรมการได้ปฏิบัติทางการเงินและทรัพย์สินถูกต้องตามระเบียบและข้อบังคับที่กำหนดไว้ หลักฐานและเอกสารทางการเงินมีความถูกต้องและสมบูรณ์ การบันทึกรายการบัญชี รวมทั้งรายงานทางการเงินได้ปฏิบัติตามหลักการและนโยบายบัญชีสำหรับหน่วยงานภาครัฐตามที่กระทรวงการคลังกำหนด

(๒) การบริหารและดำเนินงาน ซึ่งมีวัตถุประสงค์ในการตรวจสอบว่า คณะกรรมการได้บริหารและดำเนินงานบรรลุวัตถุประสงค์และนโยบายอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล

เงื่อนไขที่ ๒ การจัดให้มีกฎบัตรว่าด้วยการตรวจสอบภายใน

กองทุนฯ ได้มีการทบทวนและจัดทำกฎบัตรว่าด้วยการตรวจสอบภายในกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดในกรอบหลักเกณฑ์การประเมินผลการดำเนินงานทุนหมุนเวียน ประจำปีบัญชี ๒๕๖๓ ตัวชี้วัดที่ ๔.๒ การตรวจสอบภายใน กรณีทุนหมุนเวียนที่ใช้หน่วยตรวจสอบภายในจากหน่วยงานต้นสังกัด โดยมีองค์ประกอบ ดังนี้

๑. คำนิยาม
๒. วัตถุประสงค์
๓. สายการบังคับบัญชา
๔. อำนาจหน้าที่
๕. ความรับผิดชอบ
๖. การรายงาน
๗. มาตรฐานคุณธรรมและจริยธรรมในการปฏิบัติงานตรวจสอบภายใน
๘. ขอบเขตการปฏิบัติงานตรวจสอบภายใน

ซึ่งกฎบัตรตรวจสอบภายในฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ มีรายละเอียดเช่นเดียวกับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ดังรายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๔ (๓)

/โดยในการ...

โดยในการดำเนินการตามตัวชี้วัดที่ ๔.๒ การตรวจสอบภายใน กรณีที่ ๒ ทุณหมุนเวียนที่ใช้หน่วยตรวจสอบภายในจากหน่วยงานต้นสังกัด กองทุนฯ ได้นำเสนอต่อที่ประชุมคณะอนุกรรมการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓ เพื่อพิจารณารายละเอียดข้อมูลข้างต้น ซึ่งคณะอนุกรรมการกำกับฯ พิจารณาแล้ว จึงมีมติเห็นชอบการจัดทำกฎบัตรตรวจสอบภายในกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพื่อพิจารณาต่อไป

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบกฎบัตรตรวจสอบภายในกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

.....

.....

วาระที่ ๔.๔ (๔) การดำเนินการตาม ตัวชี้วัดที่ ๔.๓ การบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล ประเด็นย่อยที่ ๑ แผนปฏิบัติการดิจิทัล (ระยะยาว) และแผนปฏิบัติการดิจิทัลประจำปี

ตามบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานทุนหมุนเวียน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ระหว่างกรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง และกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่งทางบก **ด้านที่ ๔ การบริหารจัดการทุนหมุนเวียน ตัวชี้วัดที่ ๔.๓ การบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล** (น้ำหนัก : ร้อยละ ๕) เป็นการวัดระดับความสำเร็จในการเพิ่มประสิทธิภาพด้านการจัดการสารสนเทศและดิจิทัล โดยมีรายละเอียดเกณฑ์การประเมินผลที่เกี่ยวกับการจัดทำแผนปฏิบัติการดิจิทัล พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการดิจิทัลประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (ร้อยละ ๑๐) พิจารณาจากการจัดทำ/ทบทวนแผนปฏิบัติการดิจิทัล พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๕ ที่มีความสอดคล้องกับแผนพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม แผนปฏิบัติการระยะยาวทั้งวิสัยทัศน์ พันธกิจ และยุทธศาสตร์สำคัญ โดยสามารถตอบสนองต่อความต้องการของทุนหมุนเวียนได้อย่างครบถ้วน และการจัดให้มีแผนพัฒนาดิจิทัล พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๕ ที่มีองค์ประกอบหลักที่ดีครบถ้วน ทั้งนี้ หากทุนหมุนเวียนไม่มีโครงสร้างทุนหมุนเวียน (หน่วยงาน/ฝ่าย) ที่รับผิดชอบด้าน IT ของทุนหมุนเวียนโดยตรง และ/หรือใช้หน่วยงานของต้นสังกัดทุนหมุนเวียนสามารถใช้แผนฯ ต้นสังกัดได้ อย่างไรก็ดีตาม ทุนหมุนเวียนต้องสรุปแผนฯ ที่เกี่ยวข้องกับทุนหมุนเวียนที่สามารถแสดงให้เห็นถึงความเชื่อมโยงกับแผนปฏิบัติการระยะยาว ทั้งวิสัยทัศน์ พันธกิจ และยุทธศาสตร์สำคัญและต้องสรุปแผนปฏิบัติการดิจิทัลประจำปีที่สามารถแสดงให้เห็นถึงการมีองค์ประกอบหลักที่ดีครบถ้วน

ประเด็นย่อยที่ใช้พิจารณา	น้ำหนัก (%)	ระดับคะแนน				
		๑	๒	๓	๔	๕
๑.๑ มีการจัดทำ/ทบทวนแผนปฏิบัติการดิจิทัล (ระยะยาว) ที่มีความสอดคล้องกับแผนแผนปฏิบัติการระยะยาวทั้งวิสัยทัศน์ พันธกิจ และยุทธศาสตร์	๕	ไม่มี การจัดทำ/ ทบทวน แผนปฏิบัติการ ดิจิทัล (ระยะยาว)	มีการจัดทำ/ ทบทวนแผนฯ <u>แต่ไม่สอดคล้อง</u> ตามแผนดิจิทัล เพื่อเศรษฐกิจ และสังคมของ ประเทศไทย และ <u>ไม่ตอบสนอง</u> <u>และสนับสนุน</u> ต่อแผนปฏิบัติการ ระยะยาว ทั้งวิสัยทัศน์ การกิจ รวมทั้ง กลยุทธ์ของ ทุนหมุนเวียน	มีการจัดทำ/ทบทวน แผนฯ <u>ที่สอดคล้อง</u> ตามแผนดิจิทัล เพื่อเศรษฐกิจและ สังคมของประเทศไทย <u>และตอบสนอง</u> <u>และสนับสนุน</u> ต่อแผนแผนปฏิบัติ การระยะยาว ทั้งวิสัยทัศน์ การกิจ รวมทั้ง กลยุทธ์ของ ทุนหมุนเวียน	มีการจัดทำ/ทบทวน แผนฯ <u>ที่สอดคล้อง</u> ตาม แผนดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจ และสังคมของประเทศไทย <u>และตอบสนองและ</u> <u>สนับสนุน</u> ต่อ แผนแผนปฏิบัติการระยะ ยาว ทั้งวิสัยทัศน์ การกิจ รวมทั้ง กลยุทธ์ของทุนหมุนเวียน และมีการระบุโครงการที่ เกี่ยวข้อง ^๑ ๒ ประเด็น	มีการจัดทำ/ทบทวน แผนฯ <u>ที่สอดคล้อง</u> ตามแผนดิจิทัลเพื่อ เศรษฐกิจและสังคม ของประเทศไทย <u>และ</u> <u>ตอบสนองและ</u> <u>สนับสนุน</u> ต่อแผน แผนปฏิบัติการระยะ ยาว ทั้งวิสัยทัศน์ การกิจ รวมทั้ง กลยุทธ์ของทุน หมุนเวียน และมีการ ระบุโครงการที่ เกี่ยวข้อง ^๑ ๔ ประเด็น
๑.๒ แผนปฏิบัติการดิจิทัลประจำปีบัญชี ๒๕๖๔ มีองค์ประกอบหลักที่ดีครบถ้วน	๕	ไม่มี การจัดทำ แผนปฏิบัติการ ดิจิทัลประจำปี	มีการจัดทำ แผนปฏิบัติการ ดิจิทัลประจำปีที่มี องค์ประกอบหลัก ^๒ ที่ดี แต่ ไม่ครบถ้วน ตามที่กำหนด	มีการจัดทำ แผนปฏิบัติการ ดิจิทัลประจำปี ที่มีองค์ประกอบ หลัก ^๒ ที่ดี ครบถ้วน ตามที่กำหนด	มีการจัดทำแผนปฏิบัติการ ดิจิทัลประจำปี ที่มีองค์ประกอบหลัก ^๒ ที่ดี ครบถ้วนตามที่ กำหนด และมี องค์ประกอบเพิ่มเติม ^๓ ๑ ประเด็น	มีการจัดทำแผนปฏิบัติการ ดิจิทัลประจำปี ที่องค์ประกอบหลัก ^๒ ที่ดี ครบถ้วนตามที่ กำหนด และมี องค์ประกอบเพิ่มเติม ^๓ ๒ ประเด็น

หมายเหตุ :

๑. โครงการที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ๑. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ และ/หรือ ลดขั้นตอนการปฏิบัติงาน
๒. โครงการสำหรับประชาชน/ผู้ให้บริการได้รับความสะดวกและได้รับการตอบสนองความต้องการ
๓. โครงการการจัดให้มีระบบสารสนเทศและ/หรือระบบดิจิทัล ที่สนับสนุนการบริหารจัดการทุนหมุนเวียน
๔. โครงการจัดให้มีระบบสารสนเทศและ/หรือระบบดิจิทัล เพื่อช่วยการสื่อสารทั้งภายในและภายนอกที่เหมาะสมกับทุนหมุนเวียน

๒. องค์ประกอบหลัก ได้แก่ ๑. แผนงาน/โครงการ ๒. เป้าหมาย ๓. ขั้นตอนการดำเนินงาน
๔. ระยะเวลา ๕. งบประมาณ และ ๖. ผู้รับผิดชอบ

๓. องค์ประกอบเพิ่มเติม ได้แก่ ๑. การจัดกลุ่มและลำดับความสำคัญของแผนงาน/โครงการ และ
๒. ตัวชี้วัดที่แสดงความสำเร็จและผลลัพธ์ที่คาดหวังครบทุกแผนงาน/โครงการที่ดำเนินการ

ในการนี้ กองทุนฯ ได้มีการทบทวนแผนปฏิบัติการดิจิทัลกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๕ ที่มีความเชื่อมโยงกับแผนยุทธศาสตร์ของกองทุนฯ ทั้งวิสัยทัศน์ พันธกิจ และยุทธศาสตร์สำคัญ และจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ที่มีองค์ประกอบครบถ้วน เรียบร้อยแล้ว โดยมีโครงการที่เกี่ยวข้องกับระบบสารสนเทศของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ดังนี้

๑. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ และ/หรือ ลดขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๒. โครงการสำหรับประชาชน/ผู้ให้บริการได้รับความสะดวกและได้รับการตอบสนองความต้องการ

๓. โครงการจัดให้มีระบบสารสนเทศที่สนับสนุนการบริหารจัดการทุนหมุนเวียน

๔. โครงการจัดให้มีระบบสารสนเทศเพื่อช่วยการสื่อสารภายในและภายนอกที่เหมาะสมกับทุนหมุนเวียน

โดยมีองค์ประกอบหลักของแผนปฏิบัติการประจำปี ได้แก่ ๑. แผนงาน/โครงการ ๒. เป้าหมาย ๓. ขั้นตอนการดำเนินงาน ๔. ระยะเวลา ๕. งบประมาณ และ ๖. ผู้รับผิดชอบ รวมถึงมีองค์ประกอบเพิ่มเติม ได้แก่ ๑. การจัดกลุ่มและลำดับความสำคัญของแผนงาน/โครงการ และ ๒. ตัวชี้วัดที่แสดงความสำเร็จและผลลัพธ์ที่คาดหวังครบทุกแผนงาน/โครงการที่ดำเนินการ

จากการวิเคราะห์สถานการณ์ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและนำมาสู่การกำหนดกลยุทธ์และเป้าหมายในการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สามารถแบ่งออกเป็นแผนการดำเนินการโครงการด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๕ จำแนกออกเป็น ๓ ยุทธศาสตร์ ดังนี้

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การเสริมสร้างศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีดิจิทัล เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานตามภารกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑

๑. มีโครงสร้างเทคโนโลยีดิจิทัลที่ใช้ร่วมกันอย่างปลอดภัย คุ่มค่า มีประสิทธิภาพ ลดขั้นตอนการปฏิบัติงาน สามารถติดต่อสื่อสารและเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารทั้งภายในและภายนอกกองทุนฯ ให้รับรู้ข่าวสารได้อย่างรวดเร็ว

๒. มีระบบการบริหารและจัดการระบบเครือข่ายที่มีมาตรฐานเพื่อช่วยกำกับ วิเคราะห์และแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในระบบเครือข่าย ระบบรักษาความปลอดภัยของระบบคอมพิวเตอร์ ระบบเครือข่ายเพื่อป้องกันการบุกรุกและระบบสำรองข้อมูลที่สามารถจัดเก็บข้อมูลที่สำคัญขององค์กรได้อย่างมีมาตรฐานและเป็นระบบ

/๓. มีระบบ...

๓. มีระบบสารสนเทศ ระบบเครือข่าย ที่สามารถรองรับภารกิจได้อย่างต่อเนื่องสอดคล้องต่อความต้องการของผู้ใช้งาน รวมถึงสามารถจัดสรรทรัพยากรเครือข่ายได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

๔. มีสถาปัตยกรรมองค์กร ซึ่งออกแบบและพัฒนาระบบสารสนเทศและการเชื่อมโยงข้อมูลที่ต้องการในอนาคต

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑

๑. จัดหาโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีให้มีจำนวนพอเพียง สามารถรองรับการปฏิบัติงานภารกิจ

๒. ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีดิจิทัลของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้มีศักยภาพเพิ่มขึ้น สามารถรองรับการปฏิบัติงานและการขยายตัวของข้อมูลทุกภารกิจของกองทุนฯ

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การเพิ่มประสิทธิภาพการใช้ระบบสารสนเทศในการบริหารจัดการกองทุนอย่างเป็นระบบเป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๒

๑. เพื่อให้กองทุนฯ มีระบบสารสนเทศที่มีความพร้อมในการสนับสนุนการปฏิบัติงานตามภารกิจอย่างมีประสิทธิภาพ

๒. มีระบบสารสนเทศที่สามารถใช้ฐานข้อมูลร่วมกัน มีความสะดวกในการปฏิบัติการกิจของบุคลากรและสนับสนุนการตัดสินใจในการกำหนดนโยบาย วางแผนของผู้บริหาร คณะกรรมการฯ และบุคลากรของกองทุนฯ

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๒

๑. พัฒนาระบบสารสนเทศสนับสนุนการบริหารจัดการงานภายในกองทุนฯ ให้มีความครบถ้วน และสามารถเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างระบบที่เกี่ยวข้องได้

๒. ปรับปรุงระบบสารสนเทศของกองทุนฯ ให้รองรับการทำงานภายใต้เทคโนโลยีที่มีความก้าวหน้า และเพิ่มช่องทางการสื่อสารที่มีความสะดวก รวดเร็ว ถูกต้อง น่าเชื่อถือ และทันต่อเวลา

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาองค์ความรู้และเพิ่มศักยภาพของบุคลากรด้านเทคโนโลยีดิจิทัล

เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๓

๑. การพัฒนาและส่งเสริมความรู้ ทักษะด้านเทคโนโลยีสารสนเทศแก่บุคลากรของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๓

๑. การพัฒนาและส่งเสริมความรู้ ทักษะด้านเทคโนโลยีสารสนเทศแก่บุคลากรของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

โดยมีสรุปแผนผังภาพรวมแผนปฏิบัติการด้านดิจิทัลกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ดังนี้

แผนปฏิบัติการดิจิทัลของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๕)

วิสัยทัศน์	วิสัยทัศน์ “ขับเคลื่อนการบริหารงานตามภารกิจของกองทุน ผ่านเทคโนโลยีดิจิทัล เพื่อเพิ่มศักยภาพของการให้บริการของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกภาคส่วนอย่างต่อเนื่อง”			
พันธกิจด้านสารสนเทศ	พัฒนาบุคลากรให้มีศักยภาพเชิงดิจิทัลอย่างเพียงพอ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานของกองทุนฯ	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเทคโนโลยีดิจิทัลให้มีประสิทธิภาพ ทันสมัย ใช้งานได้ต่อเนื่อง มีความมั่นคงปลอดภัย และตอบสนองต่อความต้องการของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งภายในและภายนอก	พัฒนา ปรับปรุง และบำรุงรักษาระบบสารสนเทศเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานตามภารกิจของกองทุนฯ รวมทั้งเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	สนับสนุนและส่งเสริมการจัดประมวลหมายเลขทะเบียนรถ และการบริหารงานตามพันธกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ยุทธศาสตร์เทคโนโลยีดิจิทัล	๑. การเสริมสร้างศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีดิจิทัล เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานตามภารกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		๒. การเพิ่มประสิทธิภาพการใช้ระบบสารสนเทศในการบริหารจัดการกองทุนอย่างเป็นระบบเป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๒	๓. การพัฒนาองค์ความรู้และเพิ่มศักยภาพของบุคลากรด้านเทคโนโลยีดิจิทัล
เป้าประสงค์	๑. มีโครงสร้างเทคโนโลยีดิจิทัลที่ใช้ร่วมกันอย่างปลอดภัย คุ่มค่า มีประสิทธิภาพ ลดขั้นตอนการปฏิบัติงาน สามารถติดต่อสื่อสารและเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารทั้งภายในและภายนอกกองทุนฯ ให้รับรู้ข่าวสารได้อย่างรวดเร็ว ๒. มีระบบการบริหารและจัดการระบบเครือข่ายที่มีมาตรฐานเพื่อช่วยกำกับวิเคราะห์และแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในระบบเครือข่าย ระบบรักษาความปลอดภัยของระบบคอมพิวเตอร์ ระบบเครือข่ายเพื่อป้องกันการบุกรุกและระบบสำรองข้อมูลที่สามารถจัดเก็บข้อมูลที่สำคัญขององค์กรได้อย่างมีมาตรฐานและเป็นระบบ ๓. มีระบบสารสนเทศ ระบบเครือข่าย ที่สามารถรองรับภารกิจได้อย่างต่อเนื่อง สอดคล้องต่อความต้องการของผู้ใช้งาน รวมถึงสามารถจัดสรรทรัพยากรเครือข่ายได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด ๔. มีสถาปัตยกรรมองค์กร ซึ่งออกแบบและพัฒนาาระบบสารสนเทศและการเชื่อมโยงข้อมูลที่ต้องการในอนาคต		๑. เพื่อให้กองทุนฯ มีระบบสารสนเทศที่มีความพร้อมในการสนับสนุนการปฏิบัติงานตามภารกิจอย่างมีประสิทธิภาพ ๒. มีระบบสารสนเทศที่สามารถใช้ฐานข้อมูลร่วมกัน มีความสะดวกในการปฏิบัติการของบุคลากรและสนับสนุนการตัดสินใจในการกำหนดนโยบาย วางแผนของผู้บริหาร คณะกรรมการฯ และบุคลากรของกองทุนฯ	๑. การพัฒนาและส่งเสริมความรู้ ทักษะด้านเทคโนโลยีสารสนเทศแก่บุคลากรของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
กลยุทธ์	๑. จัดหาโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีให้มีจำนวนพอเพียง สามารถรองรับการปฏิบัติตามภารกิจ ๒. ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีดิจิทัลของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้มีศักยภาพเพิ่มขึ้น สามารถรองรับการปฏิบัติงานและการขยายตัวของข้อมูลทุกภารกิจของกองทุนฯ		๑. พัฒนาระบบสารสนเทศสนับสนุนการบริหารจัดการงานภายในกองทุนฯ ให้มีความครบถ้วน และสามารถเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างระบบที่เกี่ยวข้องได้ ๒. ปรับปรุงระบบสารสนเทศของกองทุนฯ ให้รองรับการทำงานภายใต้เทคโนโลยีที่มีความก้าวหน้าและเพิ่มช่องทางการสื่อสารที่มีความสะดวก รวดเร็ว ถูกต้อง น่าเชื่อถือ และทันต่อเวลา	การพัฒนาและส่งเสริมความรู้ ทักษะด้านเทคโนโลยีสารสนเทศแก่บุคลากรของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

โดยมีรายละเอียด

๑) แผนปฏิบัติการด้านดิจิทัลกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๕) ตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๔ (๔.๑)

๒) แผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ด้านดิจิทัล ตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๔ (๔.๒) โดยในการดำเนินการตามตัวชี้วัดที่ ๔.๓ การบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล ประเด็นย่อยที่ ๑ แผนปฏิบัติการดิจิทัล (ระยะยาว) และแผนปฏิบัติการดิจิทัลประจำปี กองทุนฯ ได้นำเสนอต่อที่ประชุม คณะอนุกรรมการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓ เพื่อพิจารณารายละเอียดข้อมูลข้างต้น ซึ่ง คณะอนุกรรมการกำกับฯ พิจารณาแล้ว เห็นว่า แผนปฏิบัติการด้านดิจิทัลกองทุนฯ ควรมีความสัมพันธ์กับ ระบบฐานข้อมูลสารสนเทศของกองทุนฯ และในการจัดทำแผนปฏิบัติการแต่ละด้านของกองทุนฯ ควรจัดทำ ในรูปแบบเดียวกัน เช่น จำนวนบทของแผนปฏิบัติการแต่ละด้านควรมีจำนวนเท่ากัน และมีมิติเห็นชอบ แผนปฏิบัติการด้านดิจิทัลกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๕) และแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ด้านดิจิทัล โดยให้ฝ่ายเลขานุการรับข้อเสนอแนะของ คณะอนุกรรมการฯ ไปดำเนินการก่อนนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาต่อไป

จึงขอเสนอคณะกรรมการกองทุนฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

๑. แผนปฏิบัติการด้านดิจิทัลกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๕)

๒. แผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ด้านดิจิทัล

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๔ (๕)...

วาระที่ ๔.๔ (๕) การดำเนินการตาม ตัวชี้วัดที่ ๕.๒ การบริหารทรัพยากรบุคคล ประเด็นย่อยที่ ๒
ข้อ ๑.๒ การจัดทำทบทวนแผนการบริหารทรัพยากรบุคคล (ระยะยาว) และ
แผนปฏิบัติการฯ ประจำปีบัญชี พ.ศ. ๒๕๖๔

ตามบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานทุนหมุนเวียน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ระหว่างกรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง และกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่งทางบก **ด้านที่ ๕ การบริหารพัฒนาทุนหมุนเวียน ตัวชี้วัดที่ ๕.๒ การบริหารทรัพยากรบุคคล** (น้ำหนัก : ร้อยละ ๕) เป็นการวัดระดับความสำเร็จในการเพิ่มประสิทธิภาพด้านการบริหารทรัพยากรบุคคล โดยในประเด็นย่อยที่เกี่ยวกับการจัดทำและดำเนินงานตามแผนการบริหารทรัพยากรบุคคล และการจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการบริหารทรัพยากรบุคคล ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ร้อยละ ๗๐) โดยพิจารณาจากความสำเร็จของแผนฯ ต่อยุทธศาสตร์การดำเนินงานของทุนหมุนเวียน ซึ่งการจัดทำแผนบริหารทรัพยากรบุคคล พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๕ ได้พิจารณาประเด็นต่าง ๆ

- การวิเคราะห์ปัจจัยภายใน/ภายนอก จุดแข็ง จุดอ่อน โอกาส อุปสรรค (SWOT) ด้านทรัพยากรบุคคล สภาวะปัจจุบันและแนวโน้มในอนาคตของการบริหารทรัพยากรบุคคลของทุนหมุนเวียน
- การนำปัจจัยสำเร็จ ปัญหา/อุปสรรค จากการดำเนินงานในอดีตมาใช้เป็นปัจจัยนำเข้าหนึ่งในการจัดทำ/ทบทวนแผนยุทธศาสตร์ด้านการบริหารทรัพยากรบุคคลระยะยาว
- การแสดงให้เห็นถึงความเชื่อมโยงและการสนับสนุนยุทธศาสตร์หลักของทุนหมุนเวียน
- ระยะเวลาของแผนปฏิบัติการด้านการบริหารทรัพยากรบุคคลระยะยาวมีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ทุนหมุนเวียน
- ยุทธศาสตร์ด้านการบริหารทรัพยากรบุคคล เช่น ยุทธศาสตร์ด้านการวัดและประเมินผลการดำเนินงานของทุนหมุนเวียน ยุทธศาสตร์ด้านการบริหารอัตรากำลัง และยุทธศาสตร์ด้านพัฒนาทรัพยากรบุคคล
- การกำหนดเป้าหมายที่สามารถวัดและติดตามประเมินผลของแต่ละยุทธศาสตร์ที่ชัดเจน
- การแปลงแผนยุทธศาสตร์เป็นแผนปฏิบัติการด้านการบริหารทรัพยากรบุคคลประจำปี

นอกจากนี้ การจัดทำแผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรบุคคลมีองค์ประกอบอย่างน้อย ดังนี้

๑. ชื่อแผนงาน ๒. เป้าประสงค์ ๓. ชื่อหน่วยงานและผู้รับผิดชอบ ๔. งบประมาณ ๕. ขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินในแต่ละขั้นตอนที่ชัดเจน ๖. เป้าหมายที่ท้าทาย ๗. ตัวชี้วัดและค่าเกณฑ์วัดที่มีคุณภาพ และสามารถนำไปติดตามและประเมินผลได้จริง โดยเกณฑ์การประเมินผลในแต่ละระดับคะแนน มีดังนี้

ประเด็นย่อยที่ใช้พิจารณา	น้ำหนัก (%)	ระดับคะแนน				
		๑	๒	๓	๔	๕
(๑.๒) การจัดทำ/ทบทวนแผนการบริหารทรัพยากรบุคคล (ระยะยาว) และแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๔	๓๕	ไม่มีการจัดทำ/ทบทวนแผนการบริหารทรัพยากรบุคคล (ระยะยาว) ^๒ และแผนปฏิบัติการฯ ^๓ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๔	จัดทำ/ทบทวนแผนการบริหารทรัพยากรบุคคล (ระยะยาว) ^๒ หรือแผนปฏิบัติการฯ ^๓ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๔ ได้แล้วเสร็จภายในปีบัญชี	จัดทำ/ทบทวนแผนการบริหารทรัพยากรบุคคล (ระยะยาว) ^๒ และแผนปฏิบัติการฯ ^๓ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๔ ได้แล้วเสร็จภายในปีบัญชี	จัดทำ/ทบทวนแผนการบริหารทรัพยากรบุคคล (ระยะยาว) ^๒ และแผนปฏิบัติการฯ ^๓ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๔ ได้แล้วเสร็จภายในปีบัญชีและได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน	จัดทำ/ทบทวนแผนการบริหารทรัพยากรบุคคล (ระยะยาว) ^๒ และแผนปฏิบัติการฯ ^๓ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๔ ได้แล้วเสร็จภายในปีบัญชีและได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน รวมทั้งมีการสื่อสารให้ผู้บริหารและหน่วยงานภายในทุนหมุนเวียนที่เกี่ยวข้องรับทราบภายในปีบัญชี ๒๕๖๓

หมายเหตุ :

๑ การคำนวณร้อยละความสำเร็จในการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ พิจารณาเฉพาะแผนปฏิบัติการฯ ที่มีการดำเนินงานได้ครบถ้วนและเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้

๒ แผนยุทธศาสตร์ด้านบริหารทรัพยากรบุคคล ควรพิจารณาประเด็นต่าง ๆ

- การวิเคราะห์ปัจจัยภายใน/ภายนอก จุดแข็ง จุดอ่อน โอกาส อุปสรรค (SWOT) ด้านทรัพยากรบุคคล สภาวะปัจจุบันและแนวโน้มในอนาคตของการบริหารทรัพยากรบุคคลของทุนหมุนเวียน
- การนำปัจจัยสำเร็จ ปัญหา/อุปสรรค จากการดำเนินงานในอดีตมาใช้เป็นปัจจัยนำเข้าหนึ่งในการจัดทำ/ทบทวนแผนยุทธศาสตร์ด้านการบริหารทรัพยากรบุคคล
- การแสดงให้เห็นถึงความเชื่อมโยง และการสนับสนุนยุทธศาสตร์หลักของทุนหมุนเวียน
- ระยะเวลาของแผนยุทธศาสตร์ด้านบริหารทรัพยากรบุคคลมีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ทุนหมุนเวียน
- ยุทธศาสตร์ด้านบริหารทรัพยากรบุคคล เช่น ยุทธศาสตร์ด้านการวัดและประเมินผลการดำเนินงานของทุนหมุนเวียน ยุทธศาสตร์ด้านการบริหารอัตรากำลัง และยุทธศาสตร์ด้านพัฒนาทรัพยากรบุคคล
- การกำหนดเป้าหมายที่สามารถวัดและติดตามประเมินผลของแต่ละยุทธศาสตร์ที่ชัดเจน
- การแปลงแผนยุทธศาสตร์เป็นแผนปฏิบัติการด้านการบริหารทรัพยากรบุคคลประจำปี

ทั้งนี้ หากแผนปฏิบัติงานด้านบริหารทรัพยากรบุคคลระยะยาว ไม่มีการพิจารณาในประเด็นข้างต้น จะมีการปรับลดคะแนนประเด็นละ ๐.๕๐๐๐ คะแนน จากคะแนนที่ได้จากการประเมินผลสำหรับตัวชี้วัดนี้

๓ แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรบุคคล ประจำปีบัญชี ๒๕๖๔ ควรมีย่อประกอบอย่างน้อย ดังนี้ ๑. ชื่อแผนงาน ๒. เป้าประสงค์ ๓. ชื่อหน่วยงานและชื่อผู้รับผิดชอบ ๔. งบประมาณ ๕. ขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินในแต่ละขั้นตอนที่ชัดเจน ๖. เป้าหมายที่ท้าทาย ๗. ตัวชี้วัดและค่าเกณฑ์วัดที่มีคุณภาพและสามารถนำไปติดตามและประเมินผลได้จริง

๔ คณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียนหรือคณะอนุกรรมการด้านบริหารทรัพยากรบุคคลที่ได้รับการแต่งตั้งและมอบหมาย

๕ การสื่อสารให้ผู้บริหารและหน่วยงานภายใน ให้ดำเนินการตามช่องทางดำเนินการที่เพียงพอและเหมาะสม โดยอย่างน้อยต้องดำเนินการตามช่องทางดังนี้ ๑) หนังสือเวียน ๒) การประชุมชี้แจง เป็นต้น

ในการนี้ กองทุนฯ ได้ดำเนินการทบทวนแผนปฏิบัติการด้านการบริหารทรัพยากรบุคคลกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๕) โดยพิจารณาประเด็นต่าง ๆ ตามเกณฑ์การประเมินผลที่กรมบัญชีกลางกำหนด ซึ่งได้จัดทำทบทวนแผนปฏิบัติการด้านการบริหารทรัพยากรบุคคลกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๕) ที่ตอบสนองต่อกลยุทธ์ในการขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ประกอบด้วย ๔ ยุทธศาสตร์ ดังนี้

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เพิ่มประสิทธิภาพการวัดและการประเมินผลการดำเนินงาน

กลยุทธ์ ๑.๑ กำหนดตัวชี้วัดระดับบุคคลและการประเมินผลการปฏิบัติราชการประจำปี

เป้าประสงค์ : มีการกำหนดตัวชี้วัดระดับบุคคลและระบบประเมินผลการปฏิบัติงานรายบุคคลที่ครอบคลุมบุคลากรทุกคนที่ปฏิบัติงานให้กับกองทุน

/ยุทธศาสตร์ที่...

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาระบบการวางแผนและการบริหารอัตรากำลัง**กลยุทธ์ ๒.๑ ทบทวนและจัดทำคำบรรยายลักษณะงาน**

เป้าประสงค์ : มีการวิเคราะห์งานตามพันธกิจและภารกิจที่สำคัญของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนสำหรับใช้ทบทวน/ปรับปรุงคำบรรยายลักษณะงาน เพื่อประโยชน์ในการสรรหา คัดเลือกบุคลากร ให้สอดคล้องกับภารกิจของกองทุนฯ

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ เสริมสร้างศักยภาพและพัฒนาทรัพยากรบุคคล**กลยุทธ์ ๓.๑ พัฒนาศักยภาพคณะกรรมการ และคณะอนุกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้ง**

เป้าประสงค์ : คณะกรรมการและคณะอนุกรรมการ ตามที่ได้รับแต่งตั้งได้รับการพัฒนาความรู้ความสามารถที่เกี่ยวข้องกับทุนหมุนเวียน ได้เห็นการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ และปัญหา/อุปสรรคต่างๆ ในการดำเนินงาน เพื่อนำมาใช้เป็นแนวทางในการบริหารจัดการ

กลยุทธ์ ๓.๒ พัฒนาศักยภาพและขีดความสามารถเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบกที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินกิจกรรมด้านการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ

เป้าประสงค์ : เจ้าหน้าที่ของกรมการขนส่งทางบกที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินกิจกรรมด้านการประมูลหมายเลขทะเบียนรถได้รับการพัฒนาสมรรถนะและทักษะวิชาชีพให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ สามารถบริหารจัดการงานประมูลหมายเลขทะเบียนรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุวัตถุประสงค์ในการนำรายได้เข้ากองทุนฯ ให้เพิ่มมากขึ้นและสามารถรองรับภารกิจของกองทุนฯ ได้เป็นอย่างดี

กลยุทธ์ ๓.๓ พัฒนาศักยภาพ และส่งเสริมความรู้ บุคลากรของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

เป้าประสงค์ : บุคลากรของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้รับการพัฒนาสมรรถนะและทักษะให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ สามารถรองรับภารกิจของกองทุนฯ ได้เป็นอย่างดี

กลยุทธ์ ๓.๔ เตรียมความพร้อมสำหรับการปฏิบัติงานของกองทุนฯ เพื่อให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน

เป้าประสงค์ : มีคู่มือการที่รวบรวมกฎ ระเบียบ หลักเกณฑ์ ที่เกี่ยวข้องในการดำเนินงานของกองทุนฯ สำหรับเรียนรู้และพัฒนาสมรรถนะสร้างความเข้าใจการทำงานให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ เป็นไปในทิศทางเดียวกัน และสามารถรองรับภารกิจของกองทุนฯ ได้เป็นอย่างดี

กลยุทธ์ ๓.๕ พัฒนาศักยภาพและขีดความสามารถการเรียนรู้และพัฒนาตนเอง

เป้าประสงค์ : บุคลากรได้รับการพัฒนาอย่างเป็นระบบและต่อเนื่อง

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาคุณภาพชีวิตการทำงานของบุคคล**กลยุทธ์ ๔.๑ เสริมสร้างแรงจูงใจให้บุคลากรมีความผูกพันและผูกพันกับองค์กร**

เป้าประสงค์ : บุคลากรมีความรู้ ทักษะ สมรรถนะ สามารถปฏิบัติงานได้มีประสิทธิภาพ มีขวัญและกำลังใจที่ดีในการปฏิบัติงาน

โดยมีสรุปแผนผังภาพรวมแผนปฏิบัติการด้านบริหารทรัพยากรบุคคลกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ดังนี้

ภาพรวม แผนปฏิบัติการด้านการบริหารทรัพยากรบุคคลกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๕)

วิสัยทัศน์ กปด.	วิสัยทัศน์ “มุ่งสู่ความปลอดภัยทางถนน ทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” Moving Toward Road Safety for All			
ยุทธศาสตร์ กปด.	การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง	การยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้พิการอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนนอย่างครอบคลุมและทั่วถึง	การส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง	การพัฒนากองทุนให้เป็นองค์กรที่มีสมรรถนะสูง
ยุทธศาสตร์ HR	เพิ่มประสิทธิภาพการวัดและการประเมินผลการดำเนินงาน	พัฒนาระบบการวางแผนและการบริหารอัตรากำลัง	เสริมสร้างศักยภาพและพัฒนาทรัพยากรบุคคล	
เป้าประสงค์	มีการกำหนดตัวชี้วัดระดับบุคคลและระบบประเมินผลการปฏิบัติงานรายบุคคลที่ครอบคลุมบุคลากรทุกคนที่ปฏิบัติงานให้กับกองทุน	มีการวิเคราะห์งานตามพันธกิจและภารกิจที่สำคัญของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนสำหรับใช้ทบทวน/ปรับปรุงคำบรรยายลักษณะงานเพื่อประโยชน์ในการสรรหาคัดเลือกบุคลากร ให้สอดคล้องกับภารกิจของกองทุนฯ	๑. คณะกรรมการและคณะอนุกรรมการ ตามที่ได้รับแต่งตั้งได้รับการพัฒนาความรู้ความสามารถที่เกี่ยวข้องกับทบทวนเวียน ๒. คณะกรรมการกองทุน และคณะอนุกรรมการ ตามที่ได้รับแต่งตั้ง ได้เห็นการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ และปัญหา/อุปสรรคต่าง ในการดำเนินงาน เพื่อนำมาใช้เป็นแนวทางในการบริหารจัดการ ๓. เจ้าหน้าที่ของกรมการขนส่งทางบกที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินกิจกรรมด้านการประเมินผลหมายเลขทะเบียนรถได้รับการพัฒนาสมรรถนะและทักษะวิชาชีพให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ สามารถบริหารจัดการงานประเมินผลหมายเลขทะเบียนรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุวัตถุประสงค์ในการนำรายได้เข้ากองทุนฯ ให้เพิ่มมากขึ้นและสามารถรองรับภารกิจของกองทุนฯ ได้เป็นอย่างดี ๔. บุคลากรของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้รับการพัฒนาสมรรถนะและทักษะให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ สามารถรองรับภารกิจของกองทุนฯ ได้เป็นอย่างดี ๕. มีคู่มือการที่รวบรวมกฎ ระเบียบ หลักเกณฑ์ ที่เกี่ยวข้องในการดำเนินงานของกองทุนฯ สำหรับเรียนรู้และพัฒนาสมรรถนะสร้างความเข้าใจการทำงานให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ เป็นไปในทิศทางเดียวกัน และสามารถรองรับภารกิจของกองทุนฯ ได้เป็นอย่างดี ๖. บุคลากรได้รับการพัฒนาอย่างเป็นระบบและต่อเนื่อง	
กลยุทธ์	๑. กำหนดตัวชี้วัดระดับบุคคลและการประเมินผลการปฏิบัติราชการประจำปี	๑. ทบทวนและจัดทำคำบรรยายลักษณะงาน	๑. พัฒนาศักยภาพคณะกรรมการ และคณะอนุกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้ง ๒. พัฒนาศักยภาพและขีดความสามารถเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบกที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินกิจกรรมด้านการประเมินผลหมายเลขทะเบียนรถ ๓. พัฒนาศักยภาพ และส่งเสริมความรู้ บุคลากรของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ๔. เตรียมความพร้อมสำหรับการปฏิบัติงานของกองทุนฯ เพื่อให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน ๕. พัฒนาศักยภาพและขีดความสามารถการเรียนรู้และพัฒนาตนเอง	
			๑. บุคลากรมีความรู้ ทักษะ สมรรถนะสามารถปฏิบัติงานได้มีประสิทธิภาพ มีขวัญและกำลังใจที่ดีในการปฏิบัติงาน	

โดยมีรายละเอียด

๑) แผนปฏิบัติการด้านการบริหารทรัพยากรบุคคลกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๕) ตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๔ (๕.๑)

๒) แผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ด้านการบริหารทรัพยากรบุคคล ตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๔ (๕.๒)

โดยในการดำเนินการตามตัวชี้วัดที่ ๕.๒ การบริหารทรัพยากรบุคคล ประเด็นย่อยที่ ๒ ข้อ ๑.๒ การจัดทำทบทวนแผนการบริหารทรัพยากรบุคคล (ระยะยาว) และแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีบัญชี พ.ศ. ๒๕๖๔ กองทุนฯ ได้นำเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓ เพื่อพิจารณารายละเอียดข้อมูลข้างต้น ซึ่งคณะกรรมการกำกับฯ พิจารณาแล้ว เห็นว่าในการจัดทำแผนปฏิบัติการแต่ละด้านของกองทุนฯ ควรจัดทำในรูปแบบเดียวกัน เช่น จำนวนบทของแผนปฏิบัติการแต่ละด้านควรมีจำนวนเท่ากัน จึงมีมติเห็นชอบแผนปฏิบัติการด้านการบริหารทรัพยากรบุคคลกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๕) และแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ด้านบริหารทรัพยากรบุคคล และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาต่อไป

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

๑. แผนปฏิบัติการด้านการบริหารทรัพยากรบุคคลกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๕)

๒. แผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ด้านบริหารทรัพยากรบุคคล

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๕...

**วาระที่ ๔.๕ ระเบียบกรรมการขนส่งทางบกกว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการจ่ายเงินเป็น
ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน
พ.ศ. ...**

การดำเนินการของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในการจัดสรรค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการที่ประสบภัยจากการใช้รถใช้ถนน เป็นไปตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ ๑๒ พ.ศ. ๒๕๔๖ มาตรา ๑๐/๒ กำหนดว่า “ให้จัดตั้งกองทุนขึ้นกองทุนหนึ่งในกรรมการขนส่งทางบก เรียกว่า กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นทุนสนับสนุนและส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนน ... การบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง” และตามกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่กรรมการการบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. ๒๕๔๗ หมวด ๓ การใช้จ่ายเงินกองทุน ข้อ ๑๖ สรุปความด้านการให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนนได้ว่า “เงินกองทุน ให้ใช้โดยได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการ ในกรณีต่อไปนี้ ... (๒) เป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ในส่วนที่นอกเหนือจากค่าสินไหมทดแทนตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีกำหนด โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการ ..” ซึ่งในการให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนนตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงดังกล่าว กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนจะจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ ตามระเบียบกรรมการขนส่งทางบกกว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการจ่ายเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ที่ผ่านมาในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ กรมการขนส่งทางบก และสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ ได้ทำการเปิดรับคำขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ ระหว่างวันที่ ๑-๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๑ โดยมีผู้ยื่นคำขอรับจัดสรรมาแล้วจำนวน ๒,๐๕๗ ราย (ส่วนกลาง - สนท. คำขอจำนวน ๑๔๐ ราย ส่วนภูมิภาค - สขจ. ๗๖ จังหวัด คำขอจำนวน ๑,๙๑๗ ราย) และหากร่างระเบียบฯ ดังกล่าวผ่านความเห็นชอบแล้ว จะมีการประสานแจ้งผู้ยื่นคำขอทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคให้ดำเนินการยื่นเอกสารหลักฐานและเอกสารประกอบตามระเบียบฉบับใหม่นี้

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปด้วยความรอบคอบ รัดกุมในการจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ คณะอนุกรรมการ ฝ่ายเลขานุการฯ จึงได้นำเสนอแนวทาง ข้อดี ข้อเสีย และแนวทางการแก้ไขปัญหาของการจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ เป็น ๒ แนวทาง ดังนี้

คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๓ และครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๓ ซึ่งที่ประชุมได้พิจารณาและเห็นชอบร่างระเบียบกรรมการขนส่งทางบกกว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการจ่ายเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน พ.ศ.

/ในการนี้...

ในการนี้ คณะอนุกรรมการฯ ได้ให้ความเห็นชอบร่างระเบียบกรรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการจ่ายเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. เพื่อนำเสนอคณะกรรมการฯ พิจารณานั้น โดยมีหลักเกณฑ์การจัดสรรค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ ตามร่างระเบียบฉบับใหม่ที่จะนำเสนอ ซึ่งมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดจากระเบียบเดิม ดังนี้

๑. **วิธีการจัดสรรอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ** จากเดิมที่ให้ผู้ขอรับจัดสรรเลือกอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการจากคู่มือกำหนดคุณลักษณะอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการของกรมการขนส่งทางบก ที่ได้รวบรวมจากผู้จำหน่ายอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการที่ขึ้นบัญชีกับกรมฯ เปลี่ยนเป็น ให้ผู้ขอรับจัดสรรเลือกซื้อหรือจ้างทำอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการตามความต้องการ โดยอุปกรณ์ต้องเป็นไปตามเงื่อนไขที่ระเบียบฯ กำหนด ทั้งนี้ คณะอนุกรรมการฯ จะกำหนดประเภท คุณลักษณะ อายุการใช้งาน และอัตราราคาขั้นสูงของอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการแต่ละประเภท

๒. **อายุการใช้งานของอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ** จากเดิมที่พิจารณาจัดสรรแก่ผู้พิการที่เคยได้รับความช่วยเหลือจากกองทุนนี้มาแล้วเกินกว่า ๕ ปี หรือเคยได้รับความช่วยเหลือจากหน่วยงานอื่นมาแล้วเกินกว่า ๓ ปี เปลี่ยนเป็น พิจารณาจัดสรรแก่ผู้พิการที่เคยได้รับความช่วยเหลือจากกองทุน หรือหน่วยงานอื่นแต่อายุการใช้งานของอุปกรณ์ครบเงื่อนไขที่คณะอนุกรรมการฯ ประกาศกำหนด

๓. **การรับเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ** จากเดิมที่กรมมอบอุปกรณ์ให้กับผู้พิการในทางปฏิบัติเจ้าหน้าที่ของกรมการขนส่งทางบกเป็นบุคคลที่สาม (Third Party) ที่เข้าร่วมรับทราบการส่งมอบอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ ระหว่างผู้จำหน่ายอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการกับผู้พิการ และยังเป็นผู้ตรวจสอบอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการที่ได้มีการส่งมอบด้วย เปลี่ยนเป็น ให้ผู้พิการมีหน้าที่ต้องตรวจสอบประเภท คุณลักษณะ เงื่อนไขการรับประกัน และบริการหลังการขายของผู้จำหน่ายและรับจ้างทำอุปกรณ์ หากเห็นว่าครบถ้วนถูกต้องตรงกับที่ตนดำเนินการสั่งซื้อหรือจ้างทำ ให้ลงนามในหนังสือรับรองการจัดสรรเงินตามแบบที่กำหนดไว้ท้ายระเบียบฯ โดยให้ผู้จำหน่ายหรือผู้รับจ้างทำอุปกรณ์ลงนามท้ายหนังสือรับรองการจัดสรรเงินดังกล่าวด้วย โดยฝ่ายเลขานุการฯ ได้เปรียบเทียบรายละเอียดประเด็นตามร่างระเบียบฯ ฉบับใหม่ ที่แก้ไขจากระเบียบฯ ฉบับเดิม ดังนี้

ประเด็นที่ควรแก้ไข	ระเบียบเดิม	ร่างระเบียบใหม่
ให้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา	ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป	ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป
หมวด ๑ อำนาจหน้าที่ของคณะอนุกรรมการ	ข้อ ๑๓ (๔) อนุมัติเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการในวงเงินครั้งละไม่เกินหนึ่งแสนบาทต่อราย	ข้อ ๗ (๔) พิจารณาอนุมัติให้ใช้เงินกองทุน เพื่อเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ ในวงเงินคราวละไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ บาท ต่อราย ในกรณีผู้ขอรับจัดสรร มีความจำเป็นต้องใช้อุปกรณ์ที่มีราคาเกินวงเงินที่กำหนดไว้ใน (๔) และคณะอนุกรรมการพิจารณาแล้วเห็นว่าอุปกรณ์ดังกล่าวมีความเหมาะสมกับความพิการของผู้ได้รับจัดสรร ให้อนุกรรมการนำเสนอคณะกรรมการเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป
หมวด ๒ คุณสมบัติของผู้ขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์	ข้อ ๑๕ การจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ ให้พิจารณาจัดสรรแก่ผู้พิการที่ไม่เคยได้รับความช่วยเหลือจาก	ข้อ ๙ ผู้พิการที่ขอรับจัดสรรต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

ประเด็นที่ควรแก้ไข	ระเบียบเดิม	ร่างระเบียบใหม่
	กองทุนนี้ หรือไม่เคยได้รับอุปกรณ์ประเภทเดียวกันกับที่ขอรับจัดสรรจากหน่วยงานอื่นมาก่อน หรือเคยได้รับความช่วยเหลือจากกองทุนนี้มาแล้วเกินกว่า ๕ ปี หรือเคยได้รับความช่วยเหลือจากหน่วยงานอื่นมาแล้วเกินกว่า ๓ ปี	(๑) ไม่เคยได้รับความช่วยเหลือจากกองทุน หรือหน่วยงานอื่น หรือ (๒) เคยได้รับความช่วยเหลือจากกองทุน หรือหน่วยงานอื่น แต่อายุการใช้งานของอุปกรณ์ครบตามเงื่อนไขที่คณะกรรมการประกาศกำหนด
หมวด ๓ การยื่นคำขอรับจัดสรร และการพิจารณา คำขอรับจัดสรร	ข้อ ๘ ผู้ขอรับจัดสรรที่มีความประสงค์ขอใช้เงินกองทุนตามข้อ ๖ ให้ยื่นคำขอตามแบบที่อธิบดีกรมการขนส่งทางบกกำหนด สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่งทางบก หรือสำนักงานขนส่งจังหวัด พร้อมด้วยหลักฐานดังต่อไปนี้ (๑) ภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชน หรือหลักฐานแสดงตนอื่นใดที่ทางราชการออกให้ (๒) ภาพถ่ายบัตรประจำตัวผู้พิการ โดยอย่างน้อยให้มีรายการดังต่อไปนี้ (ก) ชื่อ ที่อยู่ของผู้พิการ (ข) วันที่ออกบัตรและวันหมดอายุ (ค) ประเภทหรือลักษณะความพิการ (ง) ชื่อผู้ดูแลผู้พิการ (๓) ภาพถ่ายสำเนาทะเบียนบ้าน (๔) รูปถ่ายของผู้พิการที่แสดงให้เห็นถึงความพิการอย่างชัดเจนในลักษณะที่แตกต่างกันขนาดไม่น้อยกว่า ๓ x ๕ นิ้ว และมีอายุไม่เกิน ๖ เดือน อย่างน้อยจำนวน ๓ รูป ในกรณีที่ผู้พิการมีอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอยู่แล้ว ให้แนบรูปถ่ายอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการที่มีอยู่ในปัจจุบัน ขนาดไม่น้อยกว่า ๓ x ๕ นิ้ว อย่างน้อยจำนวน ๑ รูป มาด้วย ในกรณีขออุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการเป็นรถนั่งไฟฟ้าสำหรับคนพิการต้องแนบรูปถ่ายสภาพพื้นที่บริเวณที่พักอาศัยหรือบ้านพักโดยรอบ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓ x ๕ นิ้ว อย่างน้อยจำนวน ๒ รูป มาด้วย	ข้อ ๑๑ การยื่นคำขอ ให้ผู้ขอรับจัดสรรยื่นแบบคำขอ ตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด ณ สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ โดยสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน หรือสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ พร้อมเอกสารประกอบคำขอ ดังต่อไปนี้ (๑) ภาพถ่ายบัตรประจำตัวผู้พิการ หรือภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชน (๒) ประวัติทางการแพทย์จากทะเบียนผู้ป่วย (OPD Card) หรือหลักฐานที่ทางราชการออกให้ หรือหลักฐานการขอรับหรือได้รับการชดเชยค่าสินไหมทดแทนจากบริษัทประกันภัยหรือกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยที่สามารถยืนยันหรือบ่งบอกได้ว่าความพิการนั้นเกิดจากอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน (๓) หลักฐานรับรองความเหมาะสมของอุปกรณ์กับสภาพความพิการ ที่ออกโดยแพทย์และมีตราประทับของสถานพยาบาล ในกรณีที่หลักฐานตาม (๓) มีการยืนยันหรือระบุโดยแพทย์ไว้อย่างชัดเจนว่า ความพิการของผู้ขอรับจัดสรรมีสาเหตุมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน สามารถใช้เป็นหลักฐานตาม (๒) ได้ด้วย (๔) ใบเสนอราคาของผู้จำหน่ายอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการที่ออกให้กับผู้ขอรับจัดสรร พร้อมเอกสารประกอบแสดงว่าอุปกรณ์เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดในข้อ ๑๐ และเงื่อนไขการรับประกัน รวมถึงบริการหลังการจำหน่ายอุปกรณ์ ทั้งนี้ อุปกรณ์ดังกล่าวต้องตรงตามที่แพทย์รับรองตาม (๓) (๕) รูปถ่ายของผู้พิการที่แสดงให้เห็นถึงความพิการอย่างชัดเจนในลักษณะที่แตกต่างกัน และมีอายุไม่เกิน ๓ เดือน อย่างน้อยจำนวน ๓ รูป ใน

ประเด็นที่ควรแก้ไข	ระเบียบเดิม	ร่างระเบียบใหม่
	(๕) ใบรับรองแพทย์จากสถานพยาบาลของรัฐตามแบบที่อธิบดีกรมการขนส่งทางบกกำหนด (๖) ประวัติทางการแพทย์จากทะเบียนผู้ป่วย (OPD Card) หรือหลักฐานที่ทางราชการออกให้ หรือหลักฐานการขอรับหรือได้รับการชดเชยค่าสินไหมทดแทนจากบริษัทประกันภัยหรือกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยที่สามารถยืนยันหรือบ่งบอกได้ว่าความพิการนั้นเกิดจากอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน ในกรณีที่หลักฐานตาม (๕) มีการยืนยันหรือระบุโดยแพทย์ไว้อย่างชัดเจนว่าความพิการของผู้ขอรับจัดสรรมีสาเหตุมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน สามารถใช้เป็นหลักฐานตาม (๖) ได้ด้วย ข้อ ๑๐ การยื่นคำขอตามข้อ ๘ ผู้ขอรับจัดสรรต้องลงลายมือชื่อในคำขอและยื่นคำขอด้วยตนเอง ในกรณีผู้ขอรับจัดสรรไม่สามารถลงลายมือชื่อหรือยื่นคำขอด้วยตนเองได้ ให้บุคคลใดบุคคลหนึ่งดังต่อไปนี้เป็นผู้ยื่นคำขอแทน (๑) ผู้ดูแลผู้พิการตามที่ระบุไว้ในบัตรประจำตัวผู้พิการ (๒) ผู้แทนโดยชอบธรรมหรือผู้ปกครองในกรณีที่ผู้พิการเป็นผู้เยาว์ หรือผู้นุบาลในกรณีที่ผู้พิการเป็นคนไร้ความสามารถ (๓) บิดา มารดา สามี ภรรยา พี่น้องร่วมบิดามารดาเดียวกัน หรือพี่น้องร่วมบิดาหรือมารดาเดียวกัน (๔) บุคคลที่สำนักงานพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัด โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล หรือสถานพยาบาลของรัฐที่สูงกว่า รับรองว่าเป็นผู้ดูแลผู้พิการตามความเป็นจริง ผู้ยื่นคำขอแทนผู้พิการต้องแนบภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่นคำขอแทน หากผู้ยื่นคำขอแทนเป็นบุคคล	กรณีที่ผู้พิการมีอุปกรณ์อยู่แล้ว ให้แนบรูปถ่ายอุปกรณ์ที่มีอยู่ในปัจจุบัน อย่างน้อยจำนวน ๑ รูปมาด้วย ข้อ ๑๒ การยื่นคำขอตามข้อ ๑๑ ผู้ขอรับจัดสรรต้องลงลายมือชื่อในคำขอและยื่นคำขอด้วยตนเอง ในกรณีผู้ขอรับจัดสรรไม่สามารถลงลายมือชื่อหรือยื่นคำขอด้วยตนเองได้ ให้บุคคลใดบุคคลหนึ่งดังต่อไปนี้เป็นผู้ยื่นคำขอแทน (๑) ผู้ดูแลผู้พิการตามที่ระบุไว้ในบัตรประจำตัวผู้พิการ หรือตามที่ระบุไว้ในหนังสือรับรองการเป็นผู้ดูแลคนพิการ (๒) ผู้แทนโดยชอบธรรมหรือผู้ปกครองในกรณีที่ผู้พิการเป็นผู้เยาว์ หรือผู้พิทักษ์ในกรณีที่ผู้พิการเป็นคนเสมือนไร้ความสามารถ หรือผู้นุบาลในกรณีที่ผู้พิการเป็นคนไร้ความสามารถ (๓) บิดา มารดา สามี ภรรยา บุตร พี่น้องร่วมบิดามารดาเดียวกัน หรือพี่น้องร่วมบิดาหรือมารดาเดียวกัน ผู้ยื่นคำขอแทนผู้พิการต้องแนบภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่นคำขอแทน หากผู้ยื่นคำขอแทนเป็นบุคคลตาม (๒) และ (๓) ต้องแนบหลักฐานที่แสดงให้เห็นความสัมพันธ์ระหว่างผู้ยื่นคำขอกับผู้พิการเพิ่มเติม ในกรณีที่เห็นว่ามีความจำเป็นต้องทราบข้อเท็จจริงเพิ่มเติม ให้ผู้ขอรับจัดสรรชี้แจงข้อเท็จจริง หรือส่งเอกสารเพิ่มเติม เพื่อประกอบการพิจารณาจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ

ประเด็นที่ควรแก้ไข	ระเบียบเดิม	ร่างระเบียบใหม่
	ตาม (๒) และ (๓) ต้องแนบหลักฐานที่แสดงให้เห็นความสัมพันธ์ระหว่างผู้ยื่นคำขอกับผู้พิจารณาเพิ่มเติม และถ้าบุคคลที่ยื่นคำขอแทนเป็นบุคคลตาม (๔) ต้องแนบหนังสือรับรองจากหน่วยงานที่รับรองว่าเป็นผู้ดูแลผู้พิจารณาตามความเป็นจริงเป็นหลักฐานประกอบด้วย	
หมวด ๔ การพิจารณาอนุมัติจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ	ข้อ ๑๘ เมื่อคณะกรรมการมีมติประการใดให้ถือเป็นที่สุด และให้สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมีหนังสือแจ้งผู้ขอรับจัดสรรทราบภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่มามีมติ ในกรณีที่คณะกรรมการมีมติให้จัดสรรเงินให้แก่ผู้ขอรับจัดสรร ให้แจ้งวงเงินที่ได้รับอนุมัติรวมทั้งรหัสอุปกรณ์ตามคู่มือกำหนดคุณลักษณะอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการของกรรมการขนส่งทางบก และผู้จำหน่ายอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ ให้ผู้ได้รับจัดสรรทราบด้วย	ข้อ ๑๕ คณะกรรมการหรือคณะกรรมการพิจารณาและมีมติประการใดให้ถือเป็นที่สุด และให้กรรมการขนส่งทางบก โดยสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ มีหนังสือแจ้งมติของคณะกรรมการหรือคณะกรรมการให้ผู้ได้รับจัดสรรทราบภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่มามีมติ พร้อมสำเนาแจ้งสำนักงานขนส่งจังหวัดเพื่อทราบผลการพิจารณาอนุมัติจัดสรร
หมวด ๕ การซื้อหรือจ้างทำ และการรับเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ	ข้อ ๒๐ ในการจ่ายเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการให้จ่ายเป็นเงินสด หรือเช็คตามจำนวนเงินที่จ่ายจริงแต่ไม่เกินวงเงินที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการ โดยผู้ได้รับจัดสรรต้องนำไปเสร็จรับเงินหรือหลักฐานการแจ้งหนี้พร้อมอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการที่ได้รับอนุมัติให้จัดซื้อหรือจัดจ้างมาแสดงต่อคณะกรรมการ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการภายใน ๑๒๐ วันนับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งมติอนุมัติ	ข้อ ๑๖ ให้ผู้ได้รับจัดสรรตามที่ได้รับแจ้งมติตามข้อ ๑๕ ดำเนินการซื้อหรือจ้างทำอุปกรณ์ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๒๐ วันนับแต่วันได้รับหนังสือแจ้งมติอนุมัติ และเมื่อดำเนินการซื้อหรือจ้างทำอุปกรณ์เสร็จแล้ว ให้แจ้งสำนักงานที่รับคำขอจากผู้พิการที่ขอรับจัดสรร ภายใน ๑๕ วันนับแต่วันซื้อหรือจ้างทำอุปกรณ์แล้วเสร็จ เพื่อกำหนดวันเวลารับเงินค่าอุปกรณ์ ผู้ได้รับจัดสรรมีหน้าที่ต้องตรวจสอบประเภทคุณลักษณะ เงื่อนไขการรับประกันและบริการ หลังการขายของผู้จำหน่ายและรับจ้างทำอุปกรณ์ หากเห็นว่าครบถ้วนถูกต้องตรงกับที่ตนดำเนินการสั่งซื้อหรือจ้างทำ ให้ลงนามในหนังสือรับรองการจัดสรรเงินตามแบบที่กำหนดไว้ท้ายระเบียบนี้ โดยให้ผู้จำหน่ายหรือผู้รับจ้างทำอุปกรณ์ลงนามท้ายหนังสือรับรองการจัดสรรเงินเป็นหลักฐานประกอบ พร้อมกับใบเสร็จรับเงินเป็นค่าอุปกรณ์ส่งให้สำนักงานที่รับคำขอจากผู้พิการที่ขอรับจัดสรรแล้วแต่กรณีเก็บไว้เป็นหลักฐานต่อไป

ประเด็นที่ควรแก้ไข	ระเบียบเดิม	ร่างระเบียบใหม่
		ข้อ ๑๗ การจ่ายเงินค่าอุปกรณ์ให้จ่ายเป็นเงินสด หรือเช็ค หรือผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Payment) ตามหลักเกณฑ์วิธีปฏิบัติที่กระทรวงการคลังกำหนด ตามจำนวนเงินที่ซื้อหรือจ้างทำอุปกรณ์จริงแต่ไม่เกินวงเงินที่ได้รับอนุมัติจากคณะอนุกรรมการหรือคณะกรรมการ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรต้องยื่นหลักฐานและเอกสารดังนี้ (๑) ภาพถ่ายใบเสร็จ หรือสัญญาจะซื้อจะขายที่รับรองโดยผู้ซื้อ (๒) หนังสือรับรองการจัดสรรเงิน (๓) ภาพถ่ายหนังสือรับประกันสินค้า
หมวด ๖ เงื่อนไขสำหรับ ผู้ได้รับจัดสรร	ข้อ ๒๓ ภายในกำหนดเวลาระยะเวลา ๕ ปี ห้ามผู้ได้รับจัดสรรนำอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการที่ได้รับอนุมัติ ไปจำหน่าย จ่าย แจก หรือให้บุคคลอื่น ในกรณีที่พบว่าผู้ได้รับจัดสรรนำอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการไปจำหน่าย จ่าย แจก หรือให้บุคคลอื่น ให้สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเรียกอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการดังกล่าวคืน และตัดสิทธิ์ที่จะขอรับจัดสรรใหม่ ในกรณีที่สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเรียกอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการคืนตามวรรคหนึ่งแล้ว ไม่ได้รับอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการคืน ให้รายงานคณะอนุกรรมการทราบเพื่อพิจารณาดำเนินการตามควรแก่กรณี ข้อ ๑๙ ผู้ได้รับจัดสรรต้องยินยอมให้คณะอนุกรรมการหรือคณะกรรมการประจำจังหวัดหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากคณะอนุกรรมการหรือคณะกรรมการประจำจังหวัดเข้าไปตรวจสอบหรือตรวจติดตาม (๑) การจัดซื้อหรือจัดจ้างทำอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการตามที่ได้รับอนุมัติ (๒) การใช้งานของอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการที่ได้รับอนุมัติ	ข้อ ๑๘ ผู้ได้รับจัดสรรต้องไม่นำอุปกรณ์ดังกล่าวไปจำหน่าย จ่าย แจก หรือยกให้บุคคลอื่น ตลอดอายุการใช้งานของอุปกรณ์ที่คณะอนุกรรมการกำหนด ในกรณีที่ตรวจพบว่า ผู้ได้รับจัดสรรไม่ปฏิบัติตามวรรคแรก หรือมิได้มีการซื้อหรือจ้างทำอุปกรณ์จริง หรือละเลยไม่ส่งเอกสารหลักฐานตามที่กำหนดในข้อ ๑๗ ผู้ได้รับจัดสรรต้องคืนเงินค่าอุปกรณ์ที่ได้รับเต็มจำนวนตามที่ได้รับอนุมัติให้กับกรรมการขนส่งทางบก และจะถูกตัดสิทธิ์ในการขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเป็นเวลาห้าปี นับแต่วันที่คณะอนุกรรมการหรือคณะกรรมการได้มีมติจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ ทั้งนี้ ผู้ได้รับจัดสรรอาจจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายทางแพ่งและอาญา ข้อ ๑๙ ภายหลังการได้รับเงินค่าอุปกรณ์ ผู้ได้รับจัดสรรต้องมีอุปกรณ์และยินยอมให้เจ้าหน้าที่กรรมการขนส่งทางบกหรือผู้ได้รับมอบหมายไปตรวจติดตาม หรือประเมินความเหมาะสมตลอดอายุการใช้งานอุปกรณ์

ประเด็นที่ควรแก้ไข	ระเบียบเดิม	ร่างระเบียบใหม่
บทเฉพาะกาล		ข้อ ๒๐ บรรดาข้อที่ผู้ขอรับจัดสรรได้ยื่นไว้แล้ว ตามระเบียบกรรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการ จ่ายเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอัน เนื่องมาจากการประสพภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ ถนน พ.ศ. ๒๕๕๙ ที่อยู่ระหว่างพิจารณาหรือ พิจารณายังไม่แล้วเสร็จ ให้ถือเป็นคำขอตาม ระเบียบนี้ ทั้งนี้ กรรมการขนส่งทางบกอาจเรียก เอกสารหลักฐานตามข้อ ๑๑ มาประกอบการ พิจารณาเพิ่มเติมได้ และให้คณะอนุกรรมการ พิจารณาตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้

รายละเอียดตามร่างระเบียบกรรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการ
จ่ายเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสพภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน พ.ศ.
เป็นไปตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๕

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบร่างระเบียบกรรมการขนส่งทางบก
ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการจ่ายเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสพ
ภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. ...

มติที่ประชุม.....
.....
.....

/วาระที่ ๕...

วาระที่ ๕ เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

มติที่ประชุม

.....

.....