



สารบัญรายงานการประชุม
คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ครั้งที่ ๖/๒๕๖๒
วันจันทร์ที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๒ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๒ กระทรวงคมนาคม

ระเบียบ วาระที่	เรื่อง
๑	เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ
๒	เรื่องรับรองรายงานการประชุม รายงานการประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๕/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๒
๓	เรื่องเพื่อทราบ ๓.๑ รายงานผลการดำเนินงานโครงการภายใต้กลุ่มโครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ check คน check รถ checking point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย ๓.๑.๑ โครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ check คน check รถ เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะ อย่างปลอดภัย
๔	เรื่องเพื่อพิจารณา ๔.๑ การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (พันธกิจที่ ๑) : ๔.๑.๑ กลุ่มโครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ check คน check รถ checking point เพื่อการเดินทาง ด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย กลยุทธ์ : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง (๑) โครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ checking point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะ อย่างปลอดภัย (สนภ.) ๔.๒ การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (พันธกิจที่ ๑) : ๔.๒.๑ กลุ่มโครงการยกระดับด้านการตรวจสอบสภาพรถ ด้วยการติดตั้งและยกระดับให้ระบบตรวจสอบสภาพรถ เป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ กลยุทธ์ : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ (๑) โครงการยกระดับระบบตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬให้เป็นแบบอัตโนมัติ เพื่อให้การตรวจสอบสภาพรถเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ (สนว.) (๒) โครงการยกระดับระบบตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา แห่งที่ ๒ (สนว.) (๓) โครงการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบกึ่งอัตโนมัติของสำนักงานขนส่งสาขา ๕ แห่ง เพื่อให้การตรวจสอบสภาพรถเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ (สนว.) ๔.๓ การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (พันธกิจที่ ๔) : ๔.๔ การขอขยายระยะเวลาการดำเนินการจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัย ที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ และ ๒๕๖๒ (พันธกิจที่ ๒) :

ระเบียบ วาระที่	เรื่อง
๕	๔.๕ การดำเนินการตามบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ๔.๕.๑ การดำเนินการตามตัวชี้วัดที่ ๔.๓ การบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล ประเด็นย่อยที่ ๑ แผนปฏิบัติการดิจิทัล และแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ โดยการจัดทำแผนปฏิบัติการดิจิทัลกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. ๒๕๖๒-๒๕๖๔ (ฉบับทบทวน ปี พ.ศ. ๒๕๖๓) และแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ด้านดิจิทัล ๔.๕.๒ การดำเนินการตาม ตัวชี้วัดที่ ๕.๒ การบริหารทรัพยากรบุคคล ประเด็นย่อยที่ ๒ การเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารทรัพยากรบุคคล โดยการจัดทำ/ทบทวนแผนปฏิบัติการด้านการบริหารทรัพยากรบุคคล พ.ศ. ๒๕๖๒-๒๕๖๔ (ฉบับทบทวน ปี พ.ศ. ๒๕๖๓) และแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ด้านการบริหารทรัพยากรบุคคล เรื่องอื่น ๆ

สรุปมติที่ประชุม
คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ครั้งที่ ๖/๒๕๖๒ วันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๒

วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๑	เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ	ไม่มี	๓
๒	เรื่องรับรองรายงานการประชุม		๓
	รายงานการประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๕/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๒	รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๒	๓
๓	เรื่องเพื่อทราบ		๔
๓.๑	รายงานผลการดำเนินงานโครงการภายใต้กลุ่มโครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ check คน check รถ checking point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย		๔
๓.๑.๑	โครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ check คน check รถ เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย	ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๒ พิจารณาแล้วเห็นว่ารถที่จดทะเบียนในประเทศไทย ยังไม่มีการกำหนดมาตรฐานการใช้งานของยางล้อดอกที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากยานพาหนะได้ จึงเห็นควรให้กรมการขนส่งทางบกศึกษาความเหมาะสม ผลกระทบ ผลดี ผลเสียรอบด้านของการใช้ยางล้อดอก ในรถโดยสารสาธารณะทุกประเภท และอาจรวมถึงรถทุกประเภท เพื่อลดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สิน สร้างความมั่นใจให้กับประชาชนในการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะต่อไป ความเห็นคณะกรรมการกองทุนฯ ๑. ในการตรวจสภาพความมั่นคงแข็งแรงของรถโดยสารสาธารณะพบปัญหาเกี่ยวกับความปลอดภัยในเรื่องของการเบรก ให้ดำเนินการหยุดใช้รถเพื่อนำไปดำเนินการแก้ไขปัญหที่เกิดขึ้น และให้นำมาตรวจสภาพใหม่อีกครั้ง เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สร้างความเชื่อมั่นให้แก่ผู้ใช้บริการ ๒. ในการตรวจสอบสมรรถภาพร่างกายของผู้โดยสารสาธารณะควรออกหนังสือรับรองการตรวจสมรรถภาพของพนักงานขับรถที่ผ่านการตรวจ เพื่อให้สามารถตรวจสอบข้อมูลได้ ๓. ควรมีการจัดทำสื่อวีดิทัศน์ผลการดำเนินงานโครงการภายใต้กลุ่มโครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ check คน check รถ checking point เพื่อ	๔-๕

วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
		การเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย เพื่อ รายงานให้ ครม. รับทราบผลการดำเนินงาน มติที่ประชุม รับทราบ และให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตาม ความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ และ คณะกรรมการ ต่อไป	
๔	เรื่องเพื่อพิจารณา		๖
๔.๑	การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (พันธกิจที่ ๑) :		๖
๔.๑.๑	กลุ่มโครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ check คน check รถ checking point เพื่อการ เดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย กลยุทธ์ : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่าง ต่อเนื่อง		๗
๔.๑.๑ (๑)	โครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ checking point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสาร สาธารณะอย่างปลอดภัย (สนก.)	ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรร เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการ ประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๒ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้ ๑. ให้ปรับวัตถุประสงค์ในข้อ ๓ เป็น เพื่อป้องกันและ ลดการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุที่เกิดจาก รถโดยสารสาธารณะ ๒. ให้เพิ่มตัวชี้วัดด้านคุณภาพอีก ๑ ข้อ คือ ประชาชน ผู้ใช้บริการปฏิบัติตามกฎหมายของกรมขนส่งทางบกมากขึ้น ๓. ให้ปรับหัวข้อ การนำไปสู่การป้องกันและลด อุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน ให้มีความเชื่อมโยงกับการ ป้องกันและลดการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุ ที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะ เพื่อให้สอดคล้องกับ วัตถุประสงค์ของการดำเนินโครงการ จึงมีมติเห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ สำหรับ ดำเนินโครงการดังกล่าว ตามที่เสนอขอ โดยให้ผู้รับจัดสรร ดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อ ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป ความเห็นคณะกรรมการฯ คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้ ๑. ให้ผู้ได้รับจัดสรรจัดทำสื่อวีดิทัศน์ผลการดำเนิน โครงการภายใต้กลุ่มโครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสาร สาธารณะ check คน check รถ checking point เพื่อการ	๗-๑๓

วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
		เดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย เพื่อรายงานให้ ครม.รับทราบผลการดำเนินงาน ๒. ให้ดำเนินโครงการด้วยความรอบคอบ เสริมสร้างความเชื่อมั่นในการตรวจสอบสภาพรถและพนักงานขับรถให้แก่ประชาชน และในการใช้จ่ายเงินให้เบิกจ่ายตามค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง เป็นไปตามระเบียบทางราชการอย่างเคร่งครัด โดยให้คำนึงถึงวินัยการเงินการคลัง ใช้จ่ายเงินงบประมาณให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อทางราชการ และให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนพร้อมทั้งให้มีการประชาสัมพันธ์ให้เป็นที่รับรู้ของประชาชนเพื่อให้ประชาชนเกิดความเชื่อมั่นในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว ตามที่เสนอขอ และให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการฯ ทั้งนี้ การเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	
๔.๒	การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (พันธกิจที่ ๑) :		๑๔-๑๖
๔.๒.๑	กลุ่มโครงการยกระดับด้านการตรวจสอบสภาพรถด้วยการติดตั้งและยกระดับให้ระบบตรวจสอบสภาพรถเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ กลยุทธ์ : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ		๑๗
๔.๒.๑ (๑)	โครงการยกระดับระบบตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ เพื่อให้การตรวจสอบสภาพรถเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ	ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๒ พิจารณาแล้วมีความเห็นว่าเนื่องจากเป็นโครงการที่เคยมีประสบการณ์ในการดำเนินการ ซึ่งได้รับทราบถึงปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการที่ผ่านมาแล้วจึงควรวางแผนให้รัดกุม และเร่งดำเนินการให้เร็วกว่าแผนที่กำหนด เพื่อป้องกันมิให้เกิดปัญหาเช่นปีที่ผ่านมาอีก จึงมีมติเห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าวตามที่เสนอขอ โดยให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป	๑๗-๒๑

วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
		ความเห็นคณะกรรมการฯ คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วมีความเห็นว่าเมื่อได้มีการกำหนดราคากลางการก่อสร้างเรียบร้อยแล้วให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดการดำเนินงานให้สามารถเข้าสู่กระบวนการจัดซื้อจัดจ้างให้ได้ภายในระยะเวลา ๑ เดือน และกรณีมีแนวโน้มที่จะล่าช้าต้องรีบแจ้งผู้บริหารให้ทราบโดยเร็ว มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าวตามที่เสนอขอ และให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ และความเห็นของคณะกรรมการฯ ทั้งนี้ การเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	
๔.๒.๑ (๒)	โครงการยกระดับระบบตรวจสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา แห่งที่ ๒	ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๒ พิจารณาแล้วมีความเห็นว่าเนื่องจากเป็นโครงการที่เคยมีประสบการณ์ในการดำเนินการ ซึ่งได้รับทราบถึงปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการที่ผ่านมาแล้วจึงควรวางแผนให้รัดกุม และเร่งดำเนินการให้เร็วกว่าแผนที่กำหนด เพื่อป้องกันมิให้เกิดปัญหาเช่นปีที่ผ่านมาอีก จึงมีมติเห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าวตามที่เสนอขอ โดยให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป ความเห็นคณะกรรมการฯ คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วมีความเห็นว่าเมื่อได้มีการกำหนดราคากลางการก่อสร้างเรียบร้อยแล้วให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดการดำเนินงานให้สามารถเข้าสู่กระบวนการจัดซื้อจัดจ้างให้ได้ภายในระยะเวลา ๑ เดือน และกรณีมีแนวโน้มที่จะล่าช้าต้องรีบแจ้งผู้บริหารให้ทราบโดยเร็ว มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าวตามที่เสนอขอ และให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ และความเห็นของคณะกรรมการฯ ทั้งนี้ การเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	๒๒-๒๖

วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๔.๒.๑ (๓)	โครงการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่ง ๕ แห่ง เพื่อให้การตรวจสอบรถเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ	ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณา คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๒ พิจารณาแล้วมีความเห็นว่าเนื่องจากเป็นโครงการที่เคยมีประสบการณ์ในการดำเนินการ ซึ่งได้รับทราบถึงปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการที่ผ่านมาแล้วจึงควรวางแผนให้รัดกุม และเร่งดำเนินการให้เร็วกว่าแผนที่กำหนด เพื่อป้องกันมิให้เกิดปัญหาเช่นปีที่ผ่านมามาก จึงมีมติเห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าวตามที่เสนอขอ โดยให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณา และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป ความเห็นคณะกรรมการ คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วมีความเห็นว่าเมื่อได้มีการกำหนดราคากลางการก่อสร้างเรียบร้อยแล้วให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดการดำเนินงานให้สามารถเข้าสู่กระบวนการจัดซื้อจัดจ้างให้ได้ภายในระยะเวลา ๑ เดือน และกรณีมีแนวโน้มที่จะล่าช้าต้องรีบแจ้งผู้บริหารให้ทราบโดยเร็ว มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าวตามที่เสนอขอ และให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณา และความเห็นของคณะกรรมการฯ ทั้งนี้ การเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	๒๗-๒๙
๔.๓	การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (พันธกิจที่ ๔)	ความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณา คณะอนุกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วมีความเห็นให้ฝ่ายเลขานุการฯ จัดทำรายละเอียดเพิ่มเติมในส่วนของการใช้จ่ายเงิน ว่ามีผลการใช้จ่ายเงิน มีเงินคงเหลือจากการดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นอย่างไร เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการฯ ต่อไป จึงมีมติเห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดประชุมหมายเลขทะเบียนรถ การบริหารงานกองทุน และค่าใช้จ่าย ในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุน เพิ่มเติม จำนวนเงิน ๒๗๓,๑๖๗,๔๐๐ บาท รวมจำนวนเงินที่ได้รับอนุมัติไว้เดิมในการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๒	๓๐-๕๖

วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
		จำนวนเงิน ๕๖,๘๓๒,๐๕๖ บาท รวมเป็นเงินที่ได้รับอนุมัติทั้งสิ้น จำนวน ๓๒๙,๙๙๙,๙๕๖ บาท โดยให้ฝ่ายเลขานุการดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป ความเห็นคณะกรรมการกองทุนฯ คณะกรรมการกองทุนฯ พิจารณาแล้ว เห็นว่า ในการขอรับจัดสรรเงินกองทุนฯ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ควรมีการเปรียบเทียบค่าใช้จ่ายของปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่ผ่านมาว่า การขอรับจัดสรรในปีปัจจุบันเพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมาเท่าใด และให้แสดงรายละเอียดว่าผลการใช้จ่ายเงินที่มียอดอนุมัติจัดสรร ยอดผูกพันค้างจ่าย ยอดเบิกจ่ายจริง และยอดคงเหลือแสดงด้วย โดยให้จัดทำข้อมูลเช่นเดียวกับที่กับการของบประมาณของแผ่นดิน และให้มีการเทียบสัดส่วนของแต่ละรายการว่าเพิ่มขึ้น/ลดลงเท่าใด และมีรายการใดที่ดำเนินการหรือยังไม่ดำเนินการ ทั้งนี้ ให้มีข้อมูลตามความเห็นดังกล่าวปรากฏในรายงานประชุมต่อไปด้วย มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (พันธกิจที่ ๔) เพิ่มเติม จำนวนเงิน ๒๗๓,๑๖๗,๙๐๐ บาท รวมจำนวนเงินที่ได้รับอนุมัติไว้เดิมในการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๒ จำนวนเงิน ๕๖,๘๓๒,๐๕๖ บาท รวมเป็นเงินที่ได้รับอนุมัติทั้งสิ้น จำนวน ๓๒๙,๙๙๙,๙๕๖ บาท สำหรับดำเนินการกิจกรรมดังกล่าวตามที่เสนอขอ โดยให้เบิกจ่ายเงินให้ดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ขอให้รับข้อเสนอแนะของคณะกรรมการกองทุนฯ ไปดำเนินการต่อไปด้วย	
๔.๔	การขอขยายระยะเวลาการดำเนินการจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ และ ๒๕๖๒ (พันธกิจที่ ๒) :	ความเห็นคณะกรรมการฯ ๑. ขอให้มีการทบทวน ปรับปรุงคำสั่ง/ประกาศ/ระเบียบกรมการขนส่งทางบกที่เกี่ยวข้องกับการจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ ให้แล้วเสร็จภายในเดือนตุลาคม ๒๕๖๒ โดยคำนึงถึงการยกระดับคุณภาพชีวิตผู้พิการอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนนอย่างครอบคลุมและทั่วถึง ๒. การทบทวนและจัดทำระเบียบกำหนดหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขการการใช้จ่ายเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนขึ้นใหม่ ขอให้คำนึงถึงกระบวนการจัดสรรซึ่งอาจจะดำเนินการตามกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง หรือกระบวนการอื่น แต่ขอให้การดำเนินการเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด	๕๗-๕๘

วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
		๓. ควรหากลไก วิธีการ หรือแนวทางที่สามารถขับเคลื่อนการดำเนินการจัดสรรเงินได้ทั้งปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ และปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ มติที่ประชุม เห็นชอบในหลักการให้ขยายระยะเวลาการจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ และ ๒๕๖๒ ตามเหตุผลความจำเป็นดังกล่าว และให้ฝ่ายเลขานุการ ดำเนินการตามข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ ต่อไป	
๔.๕	การดำเนินการตามบันทึกข้อตกลงการประเมินผล การดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒		๕๙
๔.๕.๑	การดำเนินการตามตัวชี้วัดที่ ๔.๓ การบริหาร จัดการสารสนเทศและดิจิทัล ประเด็นย่อยที่ ๑ แผนปฏิบัติการดิจิทัล และแผนปฏิบัติการประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ โดยการจัดทำ แผนปฏิบัติการดิจิทัลกองทุนเพื่อความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนน พ.ศ. ๒๕๖๒-๒๕๖๔ (ฉบับ ทบทวน ปี พ.ศ. ๒๕๖๓) และแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ด้านดิจิทัล	ความเห็นคณะกรรมการฯ แผนงาน/โครงการที่ได้กำหนดไว้ตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ด้านดิจิทัล พบว่า บางโครงการอาจไม่ได้เป็นโครงการที่สอดคล้องกับแผนดิจิทัลฯ ได้ เช่น การเปิดให้บริการอินเทอร์เน็ตสำหรับการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กองทุนฯ เป็นต้น จึงเห็นควรให้คำนึงถึงความสอดคล้องกับแผนดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมของประเทศไทยด้วย นอกจากนี้ เงินของกองทุนฯ ที่นำไปใช้สนับสนุนโครงการต่าง ๆ ควรมีการสนับสนุนให้มีการเชื่อมโยงข้อมูลด้านดิจิทัล และกองทุนฯ ควรนำโครงการเหล่านั้นมาเชื่อมโยงให้เห็นถึงความสอดคล้องตามแผนดิจิทัลฯ ด้วย มติที่ประชุม เห็นชอบแผนปฏิบัติการดิจิทัลกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. ๒๕๖๒-๒๕๖๔ (ฉบับทบทวน ปี พ.ศ. ๒๕๖๓) และแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ด้านดิจิทัล และให้ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแผนงาน/โครงการที่กำหนดตามแผนปฏิบัติการให้มีความสอดคล้องกับแผนดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมของประเทศไทย และการดำเนินการให้เป็นไปตามเกณฑ์การประเมินผลตามบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานของกองทุนฯ ที่กำหนดด้วย	๕๙-๖๑
๔.๕.๒	การดำเนินการตาม ตัวชี้วัดที่ ๕.๒ การบริหาร ทรัพยากรบุคคล ประเด็นย่อยที่ ๒ การเพิ่ม ประสิทธิภาพการบริหารทรัพยากรบุคคล โดยการ จัดทำ/ทบทวนแผนปฏิบัติการด้านการบริหาร ทรัพยากรบุคคล พ.ศ. ๒๕๖๒-๒๕๖๔ (ฉบับ ทบทวน ปี พ.ศ. ๒๕๖๓) และแผนปฏิบัติการ	ความเห็นของคณะกรรมการฯ คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วเห็นควรให้มีการเพิ่มแผนงานการจัดทำคู่มือการปฏิบัติงานด้านการประเมินผลฯ หมายเลขทะเบียนรถลงในแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ด้านการบริหารทรัพยากรบุคคล เพื่อเป็นการสื่อสารให้กับผู้ปฏิบัติทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคได้ทราบถึงแนวทางในการปฏิบัติงานให้เกิดความ	๖๒-๖๔

วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
	ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ด้านการบริหาร ทรัพยากรบุคคล	ต่อเนื่องเชื่อมโยง ทั้งยังเป็นการพัฒนาการทำงานได้ ตลอดเวลาสำหรับเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน ทั้งนี้ แผนงาน ดังกล่าว สามารถดำเนินการได้โดยไม่ต้องใช้เงิน งบประมาณแต่อย่างใด และควรดำเนินการให้แล้วเสร็จตาม แผนการดำเนินงานที่กำหนดภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ต่อไป มติที่ประชุม เห็นชอบแผนปฏิบัติการด้านการบริหาร ทรัพยากรบุคคล พ.ศ. ๒๕๖๒-๒๕๖๔ (ฉบับทบทวน ปี พ.ศ. ๒๕๖๓) และแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ด้านการบริหารทรัพยากรบุคคล และให้ ฝ่ายเลขานุการ ไปดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมแผนงานตาม ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ ต่อไป	



รายงานการประชุม
คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ครั้งที่ ๖/๒๕๖๒
วันจันทร์ที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๒ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๒
กระทรวงคมนาคม

ผู้มาประชุม

๑. นายจิรุตม์ วิศาลจิตร	รองปลัดกระทรวงคมนาคม (หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง)	ประธานกรรมการ
๒. นายแพทย์อนุชา เศรษฐเสถียร	ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๓. พ.ต.อ.วีรพัฒน์ ศิวะแพทย์	รองผู้บังคับการกองแผนงานกิจการพิเศษ	กรรมการ
๔. นางสาวพิมพ์พรณ ชุ่มเพ็งพันธุ์	ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านวิเคราะห์นโยบายและแผน (ด้านความปลอดภัย) ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	กรรมการ
๕. นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ	อธิบดีกรมการขนส่งทางบก	กรรมการและ เลขานุการ
๖. นายยงยุทธ นาคแดง	ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ	ผู้ช่วยเลขานุการ
๗. นางสาวทวิพร เพิ่มทวี	หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	ผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้ไม่มาประชุม

๑. นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์	ผู้ทรงคุณวุฒิ	ติตราชการ
๒. -	ผู้แทนกระทรวงมหาดไทย	ติตราชการ
๓. -	ผู้แทนกรมบัญชีกลาง	ติตราชการ
๔. -	ผู้แทนกระทรวงสาธารณสุข	ติตราชการ
๕. นางจันทิรา บุรุษพัฒน์	รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายปฏิบัติการ)	ติตราชการ
๖. -	รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ)	ตำแหน่งว่าง

/ผู้เข้าร่วม...

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายวัลลภ งามสอน	ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก	กรรมการขนส่งทางบก
๒. นายกรรณพ สุมนตา	หัวหน้าส่วนมาตรฐานการตรวจสภาพรถ	กรรมการขนส่งทางบก
๓. นางสาวณัฐนันท์ พรหมเส้น	หัวหน้าส่วนการเงินและบัญชีเงินกองทุนฯ	กรรมการขนส่งทางบก
๔. นายบุญมาก ไชยอิน	หัวหน้างานตรวจสภาพรถขนส่ง	กรรมการขนส่งทางบก
๕. นายสมพงษ์ ผิวทอง	หัวหน้างานประมวลหมายเลขทะเบียนรถ	กรรมการขนส่งทางบก
๖. นางสาวรัตนา หวังโกคา	หัวหน้างานแผนงานโครงการ	กรรมการขนส่งทางบก
๗. นางจันทจุฑา ติระณะ	หัวหน้างานติดตามและประเมินผล	กรรมการขนส่งทางบก
๘. นางสาวแคทลียา ธนพงศ์พิพัฒน์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ	กระทรวงคมนาคม
๙. นางเกษราภรณ์ คงเดช	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	กรรมการขนส่งทางบก
๑๐. นายธัญวีร์ เชิดชู	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	กรรมการขนส่งทางบก
๑๑. นางสาวพาริดา ดุริยะพงศ์	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	กรรมการขนส่งทางบก
๑๒. นางสาวพรรณพร พิลีก	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	กรรมการขนส่งทางบก
๑๓. นางสาวณปภัช ธรรมคันธี	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	กรรมการขนส่งทางบก
๑๔. นางสาวชรัญญา วงษ์อุทัย	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	กรรมการขนส่งทางบก
๑๕. นางสาวภัทรมณี สิงห์วิริยะ	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	กรรมการขนส่งทางบก
๑๖. นายพงศ์ปณต แดงมั่ง	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	กรรมการขนส่งทางบก
๑๗. นางสาวศิยาพร สงศิริ	เจ้าพนักงานขนส่งปฏิบัติงาน	กรรมการขนส่งทางบก
๑๘. นางสาวสุพิชญา กาญจนนุกูล	นักวิชาการขนส่ง	สำนักงานกองทุนฯ
๑๙. นางสาวสุภัสสร ประจวบ	นักวิชาการขนส่ง	สำนักงานกองทุนฯ
๒๐. นางสาวกฤษณา เอี่ยมเอิบ	นักวิชาการขนส่ง	สำนักงานกองทุนฯ
๒๑. นางสาวชุตติกาญจน์ ลือวิชนะ	นักวิชาการขนส่ง	สำนักงานกองทุนฯ
๒๒. นายไกรวิทย์ พระสว่าง	นักวิชาการขนส่ง	สำนักงานกองทุนฯ
๒๓. นางสาวปัทมรา จันทกุล	นักวิชาการขนส่ง (กฎหมาย)	สำนักงานกองทุนฯ
๒๔. นางสาวจริยา ประสิทธิ์	นักประชาสัมพันธ์	สำนักงานกองทุนฯ
๒๕. นางสาวชุตานันท์ สุขคง	เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์	สำนักงานกองทุนฯ
๒๖. นางสาวศิริพรรณ รัตนกิตติไพบูลย์	เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์	สำนักงานกองทุนฯ
๒๗. นางสุจิตรา เปรมวิริยะบุรี	นักวิชาการเงินและบัญชี	สำนักงานกองทุนฯ
๒๘. นายธนพัฒน์ จันดี	นักวิชาการเงินและบัญชี	สำนักงานกองทุนฯ
๒๙. นางสาวภาณุมาศ เพ็ญฟู	เจ้าพนักงานขนส่ง	สำนักงานกองทุนฯ
๓๐. นางสาวบุษกร ณ ลำพูน	เจ้าหน้าที่ขนส่ง	สำนักงานกองทุนฯ

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น.

/วาระที่ ๑...

วาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

- ไม่มี -

วาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม

รายงานการประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๕/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๒

ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๒ ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๒ กระทรวงคมนาคม นั้น ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมฯ ดังกล่าวแล้ว โดยมีรายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๒

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณารับรองรายงานการประชุม

มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๒

/วาระที่ ๓...

วาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ

วาระที่ ๓.๑ รายงานผลการดำเนินงานโครงการภายใต้กลุ่มโครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ check คน check รถ checking point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย

วาระที่ ๓.๑.๑ โครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ check คน check รถ เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย

ตามที่กรมการขนส่งทางบก ดำเนินการตามภารกิจเพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยการให้บริการใช้รถใช้ถนนในทุกมิติ ลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่อง เข้มข้นจริงจัง เพื่อให้บรรลุวิสัยทัศน์ “เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย พ.ศ.๒๕๕๙-๒๕๖๔” พร้อมรับนโยบายรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม โดยเฉพาะนโยบายเร่งด่วนด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กำหนดเป็น ๓ มาตรการ “ตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ check คน check รถ checking point” ซึ่งกรมการขนส่งทางบกได้จัดทำโครงการสำหรับดำเนินกิจกรรมใน ๒ มาตรการ ภายใน ๓ เดือน คือ ตั้งแต่วันที่ ๒ กันยายน - ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ คือ โครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ check คน check รถ เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑) การตรวจสอบสมรรถภาพร่างกายของผู้ขับขี่รถโดยสารสาธารณะ ดำเนินการทดสอบสมรรถภาพผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่รถโดยสารสาธารณะ โดยจะเรียกตัวผู้ขับขี่มาทดสอบที่สำนักงานขนส่งทั่วประเทศ โดยทดสอบการมองเห็นสี ทดสอบปฏิกิริยา ทดสอบสายตาทางกว้าง ทดสอบสายตาทางลึก และความพร้อมเพื่อให้ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตขับรถสาธารณะ พร้อมในการขับขี่มากที่สุด

๒) การตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงของรถโดยสารสาธารณะ ดำเนินการตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะทุกคันทั่วประเทศ รวม ๑๒๒,๖๒๐ คัน โดยจะทำการตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะทุกประเภทตามมาตรฐานด้านความปลอดภัย ด้วยการตรวจพินิจจากเจ้าหน้าที่ขนส่ง และการใช้เครื่องมือในการตรวจสอบตามมาตรฐานสากล ด้วยเครื่องทดสอบห้ามล้อ เครื่องทดสอบศูนย์ล้อ เครื่องทดสอบโคมไฟหน้า เครื่องทดสอบควันท่อ เครื่องทดสอบระบบเสียง เครื่องวิเคราะห์ก๊าซ และเครื่องวัดก๊าซซัลเฟอร์ ซึ่งผู้ประกอบการสามารถเข้าทดสอบความพร้อมของรถได้ที่สำนักงานขนส่งทุกแห่งทั่วประเทศ

โดยได้รับอนุมัติจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว จากคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในการประชุม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๒ ซึ่งมีผลการระหว่างวันที่ ๑ - ๘ ก.ย. ๖๒ ดังนี้

ลักษณะรถ	วันที่ 2-6 ก.ย. 62		วันที่ 7-8 ก.ย. 62		2-8 ก.ย. 62		รวม
	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1. รถตู้ ประจำทาง	409	109	178	6	587	115	702
2. รถตู้ ไม่ประจำทาง	1,166	151	132	14	1,298	165	1,463
3. รถโดยสาร ประจำทาง	748	89	473	109	1,221	198	1,419
4. รถโดยสาร ไม่ประจำทาง	180	38	234	43	414	81	495
5. รถสองแถว	145	18	86	11	231	29	260
รวม	2,648	405	1,103	183	3,751	588	4,339

รายการตรวจพนักงานขับรถ	วันที่ 2-6 ก.ย. 62		วันที่ 7-8 ก.ย. 62		วันที่ 2-8 ก.ย. 62		รวม
	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ผ่าน	ไม่ผ่าน	
ใบอนุญาตผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถทุกประเภทชนิดที่ 1)	141	0	72	0	213	0	213
ใบอนุญาตผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถทุกประเภทชนิดที่ 2)	3,264	2	1,327	0	4,591	2	4,593
ใบอนุญาตผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถทุกประเภทชนิดที่ 3)	567	0	150	0	717	0	717
ใบอนุญาตผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถทุกประเภทชนิดที่ 4)	236	0	51	0	287	0	287
รวม	4,208	2	1,600	0	5,808	2	5,810

ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา

คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๒ พิจารณาแล้วเห็นว่ารถที่จดทะเบียนในประเทศไทย ยังไม่มีการกำหนดมาตรฐานการใช้งานของยางล้อดอก ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากยานพาหนะได้ จึงเห็นควรให้กรมการขนส่งทางบกศึกษาความเหมาะสม ผลกระทบ ผลดี ผลเสียรอบด้านของการใช้ยางล้อดอก ในรถโดยสารสาธารณะทุกประเภท และอาจรวมถึงรถทุกประเภท เพื่อลดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สิน สร้างความมั่นใจให้กับประชาชนในการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะต่อไป

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

ความเห็นคณะกรรมการกองทุนฯ

๑. ในการตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงของรถโดยสารสาธารณะพบปัญหาเกี่ยวกับความปลอดภัย ในเรื่องของการเบรค ให้ดำเนินการหยุดใช้รถเพื่อนำไปดำเนินการแก้ไขปัญหที่เกิดขึ้น และให้นำมาตรวจสอบสภาพใหม่อีกครั้ง เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สร้างความเชื่อมั่นให้แก่ผู้ใช้บริการ

๒. ในการตรวจสอบสมรรถภาพร่างกายของผู้โดยสารสาธารณะควรออกหนังสือรับรองการตรวจสอบสมรรถภาพของพนักงานขับรถที่ผ่านการตรวจ เพื่อให้สามารถตรวจสอบข้อมูลได้

๓. ควรมีการจัดทำสื่อวีดิทัศน์ผลการดำเนินงานโครงการภายใต้กลุ่มโครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ check คน check รถ checking point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย เพื่อรายงานให้ ครม. รับทราบผลการดำเนินงาน

มติที่ประชุม รับทราบ และให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ และคณะกรรมการ ต่อไป

วาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา

วาระที่ ๔.๑ การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (พันธกิจที่ ๑)

ตามที่กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้อนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปี ๒๕๖๒ สำหรับดำเนินการจัดสรรเป็นค่าใช้จ่ายเพื่อการลดอุบัติเหตุทางถนนตามโครงการหรือแผนงานของ กรมการขนส่งทางบก (พันธกิจที่ ๑) ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๒) ค่าใช้จ่ายเป็นค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๓) และค่าใช้จ่ายในการจัดประมาณมูลหยาเลขทะเบียนรถการบริหาร งาน กองทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุน (พันธกิจที่ ๔) และได้มีการอนุมัติจัดสรรเงินให้ ดำเนินโครงการไปแล้ว ดังนี้

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒					
พันธกิจ	กรอบวงเงินงบประมาณ (บาท)		จำนวน แผนงาน/ โครงการ	จำนวนเงินอนุมัติ	คงเหลือวงเงิน งบประมาณ ที่จะจัดสรรได้
	สัดส่วน	จำนวนเงิน			
พันธกิจที่ ๑ แผนงานโครงการ	๖๕%	๑,๔๓๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๒๕	๘๒๙,๗๙๐,๘๙๒	๖๐๕,๒๐๙,๑๐๘
กลยุทธ์ที่ ๑ การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๕%	๗๑,๕๐๐,๐๐๐	๒๕	๖๕,๘๖๒,๔๑๐	๕,๖๓๗,๕๙๐
กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่รถอย่างปลอดภัย	๓๓%	๔๗๑,๙๐๐,๐๐๐	๑๖	๓๗๕,๕๖๒,๕๘๑	๙๖,๓๓๗,๔๑๙
กลยุทธ์ที่ ๓ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ	๑๕%	๒๑๔,๕๐๐,๐๐๐	๑๔	๑๖๑,๕๕๐,๘๐๙	๕๒,๙๔๙,๑๙๑
กลยุทธ์ที่ ๔ การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย	๔%	๕๗,๒๐๐,๐๐๐	๒๐	๒๖,๕๓๗,๗๘๕	๓๐,๖๖๒,๒๑๕
กลยุทธ์ที่ ๕ การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง	๑๗%	๒๔๓,๑๐๐,๐๐๐	๑๘	๒๓๘,๐๗๗,๐๔๘	๕,๐๒๒,๙๕๒
กลยุทธ์ที่ ๖ การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง	๑๐%	๑๔๓,๐๐๐,๐๐๐	๕	๒๕,๒๓๒,๘๐๐	๑๑๗,๗๖๗,๒๐๐
กลยุทธ์ที่ ๗ การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน	๘.๕%	๑๒๑,๕๕๐,๐๐๐	๔	๑๕๖,๖๙๑,๐๐๐	-๓๕,๑๔๑,๐๐๐
กลยุทธ์ที่ ๘ การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๓.๕%	๕๐,๐๕๐,๐๐๐	๑๖	๔๕,๘๖๔,๕๔๙	๔,๑๘๕,๔๕๑
กลยุทธ์ที่ ๙ การพัฒนาศักยภาพผู้บริหารหน่วยงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๔%	๕๗,๒๐๐,๐๐๐	๗	๔๐,๔๑๑,๙๔๐	๑๖,๗๘๘,๐๖๐
พันธกิจที่ ๒ ช่วยเหลือผู้พิการ	๑๐%	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๐	๐	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๓ งานวิจัย	๑๐%	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๓	๕๙,๒๕๔,๕๙๐	๑๖๐,๗๔๕,๔๑๐
พันธกิจที่ ๔ จัดประมาณมูลหยาเลขทะเบียน	๑๕%	๓๓๐,๐๐๐,๐๐๐	๘	๓๒๑,๑๑๘,๙๘๙	๘,๘๘๑,๐๑๑
รวมเงิน	๑๐๐%	๒,๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๔๖	๑,๒๐๕,๑๖๔,๔๗๑	๙๙๔,๘๓๕,๕๒๙

ในการนี้ มีผู้เสนอแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๑) เพื่อขอรับจัดสรรงบประมาณจากกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ จำนวน ๑ โครงการ ซึ่งเมื่อพิจารณาตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง จึงจำแนกโครงการที่ขอรับจัดสรรเงินดังกล่าวตามกลยุทธ์ เพื่อบรรลุเป้าประสงค์ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ได้ต่อไป โดยมีรายละเอียดตามวาระที่ ๔.๑.๑ ดังนี้

/วาระที่ ๔.๑.๑...

วาระที่ ๔.๑.๑ กลุ่มโครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ check คน check รถ
checking point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย

กลยุทธ์ : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

วาระที่ ๔.๑.๑ (๑) โครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ checking point เพื่อการเดินทาง
ด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย

ลำดับ	โครงการ	งบประมาณ (บาท)	ระยะเวลา	ผลผลิต	ตัวชี้วัด	หมายเหตุ
(๑)	โครงการตรวจ เข้มข้นรถโดยสาร สาธารณะ checking point เพื่อการเดินทาง ด้วยรถโดยสาร สาธารณะ อย่างปลอดภัย (สนภ.)	๗๗,๘๐๖,๒๐๐.-	๘ เดือน	การปฏิบัติการ ตรวจสอบความ ปลอดภัยของรถ โดยสารสาธารณะ และพนักงานขับ รถอย่างต่อเนื่อง ณ จุดตรวจ Checking Point รวม ๒๔๕ จุด ประกอบด้วย - จุดตรวจ ขบ. ๘๘ จุด - จุดลงเวลา บขส. ๑๕ จุด - จุดตรวจตำรวจ ทางหลวง ๑๔๒ จุด (ดำเนินการ โดยตำรวจทาง หลวง)	ด้านปริมาณ : ๑. จำนวนรถโดยสารที่เข้ารับการ ตรวจสอบความปลอดภัย ณ จุดตรวจ ไม่น้อยกว่า ๖๐๐,๐๐๐ คัน ๒. จำนวนพนักงานขับรถโดยสารที่เข้ารับ การตรวจสอบความปลอดภัย ณ จุดตรวจ ไม่น้อยกว่า ๖๐๐,๐๐๐ คน ด้านคุณภาพ : ๑. พฤติกรรมเสี่ยงของพนักงานขับรถที่ ฝ่าฝืนกฎระเบียบลดลงอย่างต่อเนื่อง ๒. ประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสาร สาธารณะคาดเข็มขัดนิรภัยเพิ่มขึ้น	(เอกสาร แนบ วาระที่ ๔.๑.๑ (๑))

โดยโครงการมีรายละเอียด ดังนี้

/วาระที่ ๔.๑.๑ (๑)...

วาระที่ ๔.๑.๑ (๑) โครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ checking point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร: ๗๗,๘๐๖,๒๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๕ การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

หลักการและเหตุผล :

จากปัญหาอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะที่เกิดขึ้นเป็นประจำทุกวัน ส่วนหนึ่งเกิดจากข้อบกพร่องของตัวรถและพนักงานขับรถที่ขาดการตรวจสอบและติดตามการปฏิบัติงานจากผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารและเจ้าของรถ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ) จึงได้มอบนโยบายการปฏิบัติงานด้านการควบคุม กำกับ ดูแล ความปลอดภัยของระบบการขนส่งทางถนน เพื่อขับเคลื่อนนโยบายรัฐบาลและกระทรวงคมนาคมสู่การปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพ โดยเฉพาะอย่างยิ่งความปลอดภัยของประชาชนที่ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ และสั่งการให้กรมการขนส่งทางบกดำเนินมาตรการตรวจเข้มโดยการตั้งจุดตรวจรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถบนเส้นทางสายหลักและเส้นทางที่มีรถโดยสารสาธารณะวิ่งผ่านทุก ๆ ระยะ ๕๐ กิโลเมตร ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ต่อเนื่องตลอดปี ระยะทางตั้งต้นจากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ กรุงเทพมหานคร เพื่อปฏิบัติการเรียกรถโดยสารสาธารณะเข้าตรวจพินิจสภาพตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบและตรวจพนักงานขับรถเพื่อความปลอดภัยตามรายการที่กำหนดทุก ๆ ระยะทาง ๕๐ กิโลเมตร โดยประมาณ เพื่อเป็นการเฝ้าระวังอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะตลอดเส้นทาง

ในการปฏิบัติการดังกล่าวจะแบ่งชุดปฏิบัติการเป็น ๓ ชุด ทำให้จำเป็นต้องใช้บุคลากรและอุปกรณ์การปฏิบัติงานจำนวนมาก ซึ่งได้ประมาณการแต่ละผลัดต้องใช้บุคลากรประจำจุดอย่างน้อยจุดละ ๒ คน แต่เนื่องจากข้อจำกัดของจำนวนข้าราชการ พนักงานราชการ ลูกจ้าง และอุปกรณ์ต่าง ๆ ซึ่งต้องปฏิบัติงานประจำในเวลาราชการควบคู่ไปด้วย ทั้งต้องออกปฏิบัติงานนอกที่ตั้งสำนักงาน กรมการขนส่งทางบกจึงจำเป็นต้องจัดทำโครงการปฏิบัติการจุดตรวจ Checking Point ภายใต้แนวทางการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ Check คน Check รถ Checking Point เพื่อการเดินทางอย่างปลอดภัยขึ้น เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนสำหรับเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติการดังกล่าว

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อเรียกรถตรวจสอบความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะและความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารแต่ละคันที่วิ่งผ่านจุดตรวจ

๒. เพื่อความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนที่ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ โดยผ่านกระบวนการควบคุม กำกับ ดูแลตลอดการเดินทางต่อเนื่องตลอดทั้งปี

๓. เพื่อป้องกันและลดการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะ

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การตั้งจุดตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถในระยะความถี่ทุก ๆ ช่วง ๙๐ กิโลเมตรโดยประมาณ เป็นการกระตุ้นผู้ประกอบการขนส่งให้ควบคุม กำกับ ดูแลความปลอดภัยของรถ และอุปกรณ์ส่วนควบ และการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถตลอดระยะเวลาการปฏิบัติหน้าที่ ตลอดจนเป็นการย้ำเตือนให้พนักงานขับรถระมัดระวังการใช้ความเร็วตามกฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันและลดการเสียชีวิต และบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะ

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : การปฏิบัติการตรวจสอบความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถอย่างต่อเนื่อง ณ จุดตรวจ Checking Point รวม ๒๔๕ จุด ประกอบด้วย

- จุดตรวจ ขบ. ๘๘ จุด
 - จุดลงเวลา บขส. ๑๕ จุด
 - จุดตรวจตำรวจทางหลวง ๑๔๒ จุด (ดำเนินการโดยตำรวจทางหลวง)
- หมายเหตุ ขอรับจัดสรรเงินเฉพาะ ๑๐๓ จุด (ขบ. ๘๘ จุด และ บขส. ๑๕ จุด)

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : ๑. จำนวนรถโดยสารที่เข้ารับการตรวจสอบความปลอดภัย ณ จุดตรวจ ไม่น้อยกว่า ๖๐๐,๐๐๐ คัน

๒. จำนวนพนักงานขับรถโดยสารที่เข้ารับการตรวจสอบความปลอดภัย ณ จุดตรวจ ไม่น้อยกว่า ๖๐๐,๐๐๐ คน

- ด้านคุณภาพ : ๑. พฤติกรรมเสี่ยงของพนักงานขับรถที่ฝ่าฝืนกฎระเบียบลดลงอย่างต่อเนื่อง
๒. ประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะคาดเข็มขัดนิรภัยเพิ่มขึ้น

ระยะเวลาดำเนินการ : ๘ เดือน (กันยายน ๒๕๖๒ - เมษายน ๒๕๖๓)

สถานที่ดำเนินโครงการ : จุดตรวจสอบความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถทั่วประเทศ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ประชาชนที่ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะเดินทางถึงที่หมายอย่างปลอดภัยทุกเที่ยวการเดินทาง
๒. อุบัติเหตุรุนแรงที่เกิดจากการใช้ความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดลดลง
๓. ระบบการขนส่งทางถนนมีความปลอดภัยมากขึ้น

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑ ก.ย. ๖๒	ขบ. และ สขจ. ร่วมกันพิจารณากำหนดจุดตรวจ Checking Point ที่เหมาะสมโดยประมาณการจากระยะทางทุก ๕๐ กิโลเมตร (๘๘ จุด) และนำจุดลงเวลาของบริษัท ขนส่ง จำกัด (๑๕ จุด) มาพิจารณาประกอบการกำหนดที่ตั้งจุดตรวจที่เหมาะสม	-	-
เดือนที่ ๑ ก.ย. ๖๒	ขบ. จัดทำหนังสือชักชวนการปฏิบัติงาน และตัดโอนเงินค่าใช้จ่ายส่งให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมจัดทำระบบการรายงานผลการปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจ	-	-
เดือนที่ ๑ ก.ย. ๖๒	สขจ. ที่เป็นที่ตั้งของจุดตรวจดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างวุฒิ ปวช. ประจำแต่ละจุดไม่น้อยกว่า ๒ คนต่อผลัด รวม ๓ ผลัด ระยะเวลาจ้างไม่เกินคนละ ๖ เดือน	-	-
เดือนที่ ๑ - ๓ ก.ย. ๖๒ - มี.ค. ๖๓	- ปฏิบัติการตั้งจุดตรวจ Checking Point ตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกวันตลอดระยะเวลา ๖ เดือน แบ่งเป็นวันละ ๓ ผลัด ๆ ละ ๘ ชั่วโมง ลูกจ้างปฏิบัติงานประจำ ผลัดละ ๒ คน โดยแต่ละผลัดต้องมีผู้ตรวจการอยู่ประจำการอย่างน้อย ๑ คน - หน่วยปฏิบัติรายงานผลการปฏิบัติงานเป็นประจำทุกวันภายในเวลา ๐๖.๐๐ น. ของวันถัดไป โดยรายงานผ่านระบบรายงานการตรวจสอบความปลอดภัยฯ ที่กำหนด ให้ สนภ. รวบรวมรายงานผลการปฏิบัติงานนำเสนอผู้บริหาร ขบ. และ คค. เป็นรายวัน รายสัปดาห์ รายเดือน และภาพรวมเมื่อเสร็จสิ้นการปฏิบัติการ	๑๗ ต.ค. ๖๒ ๑๗ พ.ย. ๖๒ ๑๗ ธ.ค. ๖๒ ๑๗ ม.ค. ๖๓ ๑๗ ก.พ. ๖๓ ๑๗ มี.ค. ๖๓ ๑๗ เม.ย. ๖๓	๑๑,๑๑๕,๑๗๑.- ๑๑,๑๑๕,๑๗๑.- ๑๑,๑๑๕,๑๗๑.- ๑๑,๑๑๕,๑๗๑.- ๑๑,๑๑๕,๑๗๑.- ๑๑,๑๑๕,๑๗๑.- ๑๑,๑๑๕,๑๗๑.-
เดือนที่ ๘ เม.ย. ๖๓	สนภ. จัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานตลอดทั้งโครงการ และสรุปปิดโครงการ	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
ผลผลิต : การปฏิบัติการตรวจสอบความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถอย่างต่อเนื่อง ณ จุดตรวจ Checking Point รวม ๒๔๕ จุด ประกอบด้วย - จุดตรวจ ขบ. ๘๘ จุด - จุดลงเวลา บขส. ๑๕ จุด - จุดตรวจตำรวจทางหลวง ๑๔๒ จุด (ดำเนินการโดยตำรวจทางหลวง) หมายเหตุ ขอรับจัดสรรเงินเฉพาะ ๑๐๓ จุด (ขบ. ๘๘ จุด และ บขส. ๑๕ จุด)			
๑. ค่าจ้างลูกจ้างประจำ ณ จุดตรวจ	๓๘,๙๓๔,๐๐๐	- ค่าจ้างลูกจ้างวุฒิไม่ต่ำกว่า ปวช. หรือเทียบเท่า อัตราจ้าง ๑๐,๕๐๐ บาทต่อเดือน เพื่อปฏิบัติงานประจำ ณ จุดตรวจ รวม ๖๑๘ คน เพื่อหมุนเวียนปฏิบัติงานตลอด ๒๔ ชั่วโมง หรือตามความเหมาะสมของพื้นที่ ตลอดระยะเวลา ๖ เดือน รวมเป็นเงิน ๓๘,๙๓๔,๐๐๐ บาท (๑๐,๕๐๐ x ๖๑๘ x ๖ = ๓๘,๙๓๔,๐๐๐)	หนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค.๐๘๒๘/ว๔๗ ลว. ๒๙ พ.ค. ๕๘ (บัญชีอัตราค่าจ้าง ขั้นต่ำ-ขั้นสูง ของลูกจ้างประจำของส่วนราชการ)
๒. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	๒๘,๔๖๙,๒๐๐	- ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของเจ้าหน้าที่ ขบ. ณ จุดตรวจ แบ่งเป็น - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันทำงานปกติไม่เกิน ๔ ชม. ต่อวัน (ชม. ละ ๕๐ บาทต่อคนต่อวัน) ค่าตอบแทนวันละ ๒๐๐ บาทต่อคน จำนวน ๒๐๖ คนต่อวัน รวม ๑๒๔ วัน เป็นเงิน ๕,๑๐๘,๘๐๐ บาท (๒๐๐ x ๒๐๖ x ๑๒๔ = ๕,๑๐๘,๘๐๐) - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ (ไม่น้อยกว่า ๗ ชม. ต่อวัน ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาทต่อคน) จำนวน ๓๐๙ คนต่อวัน รวม ๖๐ วัน เป็นเงิน ๗,๗๘๖,๘๐๐ บาท (๔๒๐ x ๓๐๙ x ๖๐ = ๗,๗๘๖,๘๐๐) - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของข้าราชการ/พนักงานราชการ/ลูกจ้างโครงการ ณ จุดตรวจ ในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ (ไม่น้อยกว่า ๗ ชม. ต่อวัน ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาทต่อคน) จำนวน ๖๑๘ คนต่อวัน รวม ๖๐ วัน เป็นเงิน ๑๕,๕๗๓,๖๐๐ บาท (๔๒๐ x ๖๑๘ x ๖๐ = ๑๕,๕๗๓,๖๐๐)	ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการเบิกจ่ายเงินตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ พ.ศ. ๒๕๕๐
๓. ค่าวัสดุอุปกรณ์ ค่าใช้สอย และอื่น ๆ สำหรับการปฏิบัติงาน ๑๐๓ จุด	๙,๑๖๗,๐๐๐	- ค่าเช่า/ค่าเช่าซื้อ/ซื้ออุปกรณ์/ค่าเช่าพื้นที่สำหรับตั้งจุดตรวจ จุดละ ๗,๕๐๐ บาท/เดือน จำนวน ๑๐๓ หลัง รวม ๖ เดือน เป็นเงิน ๔,๖๓๕,๐๐๐ บาท (๗,๕๐๐ x ๖ x ๑๐๓ = ๔,๖๓๕,๐๐๐) - ค่าจัดทำป้ายไวนิลแสดงจุดตรวจ จุดละ ๒,๐๐๐ บาท รวม ๑๐๓ จุด เป็นเงิน ๒๐๖,๐๐๐ บาท (๒,๐๐๐ x ๑๐๓ = ๒๐๖,๐๐๐)	ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
		- ค่า Internet เดือนละ ๒,๐๐๐ บาทต่อจุด จำนวน ๑๐๓ จุด รวม ๖ เดือน เป็นเงิน ๑,๒๓๖,๐๐๐ บาท (๒,๐๐๐ X ๑๐๓ X ๖ = ๑,๒๓๖,๐๐๐) - ค่าวัสดุอุปกรณ์และค่าใช้สอยอื่น ๆ เช่น เครื่องเขียน โต๊ะ เก้าอี้ สายไฟ หลอดไฟส่องสว่าง ฯลฯ จุดละ ๕,๐๐๐ บาทต่อเดือน เป็นเงิน ๓,๐๙๐,๐๐๐ บาท (๕,๐๐๐ X ๑๐๓ X ๖ = ๓,๐๙๐,๐๐๐)	
๔. ค่าสาธารณูปโภค	๑,๒๓๖,๐๐๐	- ค่าน้ำ/ค่าไฟฟ้าสำหรับการตั้งจุดตรวจ จุดละ ๒,๐๐๐ บาท/เดือน จำนวน ๑๐๓ จุด (ขบ. ๘๘ จุด และ ขบส. ๑๕ จุด) รวม ๖ เดือน รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๒๓๖,๐๐๐ บาท (๒,๐๐๐ X ๑๐๓ X ๖ = ๑,๒๓๖,๐๐๐)	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๑.๑ (๑)

ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา

คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๒ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. ให้ปรับวัตถุประสงค์ในข้อ ๓ เป็น เพื่อป้องกันและลดการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะ

๒. ให้เพิ่มตัวชี้วัดด้านคุณภาพอีก ๑ ข้อ คือ ประชาชนผู้ใช้บริการปฏิบัติตามกฎหมายของกรมขนส่งทางบกมากขึ้น

๓. ให้ปรับหัวข้อ การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน ให้มีความเชื่อมโยงกับการป้องกันและลดการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะ เพื่อให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของการดำเนินโครงการ

จึงมีมติเห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว ตามที่เสนอขอ โดยให้ผู้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ในการนี้ ผู้ขอรับจัดสรรได้ดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ เรียบร้อยแล้ว ตามรายละเอียดข้างต้น

ข้อพิจารณา :

พิจารณาอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ สำหรับดำเนินโครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ checking point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย ในวงเงิน ๗๗,๘๐๖,๒๐๐ บาท

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติต่อไป

/ความเห็น...

ความเห็นคณะกรรมการฯ

คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. ให้ผู้ได้รับจัดสรรจัดทำสื่อวีดิทัศน์ผลการดำเนินโครงการภายใต้กลุ่มโครงการตรวจเข้มชั้นรถโดยสารสาธารณะ check คน check รถ checking point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย เพื่อรายงานให้ ครม. รับทราบผลการดำเนินงาน

๒. ให้ดำเนินโครงการด้วยความรอบคอบ เสริมสร้างความเชื่อมั่นในการตรวจสอบสภาพรถและพนักงานขับรถให้แก่ประชาชน และในการใช้จ่ายเงินให้เบิกจ่ายตามค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง เป็นไปตามระเบียบทางราชการอย่างเคร่งครัด โดยให้คำนึงถึงวินัยการเงินการคลัง ใช้จ่ายเงินงบประมาณให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อทางราชการ และให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พร้อมทั้งให้มีการประชาสัมพันธ์ให้เป็นที่ยอมรับของประชาชนเพื่อให้ประชาชนเกิดความเชื่อมั่นในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว ตามที่เสนอขอ และให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการฯ ทั้งนี้ การเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

/วาระที่ ๔.๒...

วาระที่ ๔.๒ การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (พันธกิจที่ ๑)

ตามที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๒ ได้กำหนดกรอบวงเงินงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ไว้จำนวน ๒,๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท โดยคำนวณจากสถานะทางการเงินของกองทุน ณ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๒ ซึ่งมียอดเงินคงเหลือที่จะสามารถนำไปกำหนดกรอบวงเงินงบประมาณได้ ๒,๗๑๐,๓๔๔,๗๗๓.๙๑ ซึ่งในจำนวนเงินดังกล่าวได้กั้นเงินไว้สำหรับรายการที่จะต้องจ่ายของปีงบประมาณที่ผ่านมา ๆ มาด้วยแล้ว

แต่เนื่องจาก ณ ปัจจุบัน ยังมีความจำเป็นที่ต้องมีการใช้จ่ายเงินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ สำหรับการดำเนินโครงการ ตามพันธกิจที่ ๑ รวมจำนวนทั้งสิ้น ๙๓,๒๗๓,๑๘๐ บาท ประกอบด้วย

- ๑) โครงการจัดนิทรรศการและกิจกรรมสร้างการรับรู้ความเข้าใจ เกี่ยวกับผลดำเนินงานของกระทรวงคมนาคมและความปลอดภัยภายใต้แนวคิด "One Transport for All" จำนวนเงิน ๑,๒๓๐,๐๐๐ บาท
- ๒) โครงการจัดทำเครื่องหมายสัญลักษณ์ (สติ๊กเกอร์) เพื่อรองรับความปลอดภัยให้กับรถโดยสารสาธารณะ จำนวนเงิน ๑,๓๑๖,๑๐๐ บาท
- ๓) โครงการตรวจเข้มข้น รถโดยสารสาธารณะ check คน check รถ เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย จำนวนเงิน ๑๑,๘๐๒,๐๐๐ บาท
- ๔) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ผู้ช่วยช่าง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (เพิ่มเติม) จำนวนเงิน ๑,๑๑๘,๘๘๐ บาท
- ๕) โครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ checking point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย จำนวนเงิน ๗๗,๘๐๖,๒๐๐ บาท

ประกอบกับมีรายการ การดำเนินการจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๒) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๑๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ที่ยังมีได้นำมารวมคำนวณเพื่อกั้นเงินไว้

การดำเนินการดังกล่าว รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๒๓๓,๒๗๓,๑๘๐ บาท ซึ่งหากนำมารวมกับรายการภาระผูกพันเพื่อคำนวณเป็นยอดเงินคงเหลือที่จะสามารถนำไปกำหนดกรอบวงเงินงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ได้ จะทำให้ยอดเงินคงเหลือที่จะสามารถนำไปกำหนดกรอบวงเงินงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ได้ เป็นเงิน ๒,๕๑๑,๖๓๖,๘๑๙.๑๑ บาท ซึ่งยังไม่เกินจำนวนกรอบวงเงินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ที่ได้กำหนดไว้ ดังนี้

/สถานะทาง...

สถานะทางการเงิน

รายการ	เดิม	ปัจจุบัน
๑. เงินสดและเงินฝากธนาคาร (ณ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๒)	๔,๓๕๐,๒๓๓,๘๐๖.๘๔	๔,๓๕๐,๒๓๓,๘๐๖.๘๔
๒. การดำเนินการ		
๒.๑ รายจ่ายจากโครงการต่างๆ ที่ได้รับอนุมัติแล้ว	๒,๑๘๗,๒๘๔,๕๐๔.๐๙	๒,๒๔๕,๙๙๒,๔๕๘.๘๙
๒.๒ ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐
๒.๓ ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑	-	๑๔๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐
รวมการดำเนินการ	๒,๔๐๗,๒๘๔,๕๐๔.๐๙	๒,๖๐๕,๙๙๒,๔๕๘.๘๙
๓. ยอดเงินคงเหลือ (ณ ๓๐ มิ.ย. ๖๒) (๑ - ๒)	๑,๙๔๒,๙๔๙,๓๐๒.๗๖	๑,๗๔๔,๒๔๑,๓๔๗.๙๕
๔. ประมาณการรายได้		
๔.๑ เงินที่จะเรียกเก็บได้เพิ่มเติมจากการประมูลของปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๖๒	๖๖๑,๓๕๔,๕๗๐.๐๐	๖๖๑,๓๕๔,๕๗๐.๐๐
๔.๒ เงินที่จะเรียกเก็บได้จากการประมูลของปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	๔๙๖,๔๐๕,๐๐๐.๐๐	๔๙๖,๔๐๕,๐๐๐.๐๐
รวมประมาณการรายได้	๑,๑๕๗,๗๕๐,๕๗๐.๐๐	๑,๑๕๗,๗๕๐,๕๗๐.๐๐
๕. รวมยอดเงินคงเหลือและประมาณการรายได้ (๓ + ๔)	๓,๑๐๐,๖๘๙,๘๗๒.๗๕	๓,๑๐๐,๖๘๙,๘๗๒.๗๕
๖. เงินกันเป็นทุนสำรองร้อยละ ๕ ของรายได้ที่สูงกว่าค่าใช้จ่าย		
๖.๑ ทุนสำรองร้อยละ ๕ ของปีงบประมาณ ๒๕๖๒	๑๘,๕๘๗,๘๖๑.๘๕	๑๘,๕๘๗,๘๖๑.๘๕
๖.๒ ทุนสำรองร้อยละ ๕ ยอดยกมาปีงบประมาณ ๒๕๖๑	๓๗๑,๗๕๗,๒๓๖.๙๙	๓๗๑,๗๕๗,๒๓๖.๙๙
รวมทุนสำรองร้อยละ ๕	๓๙๐,๓๔๕,๐๙๘.๘๔	๓๙๐,๓๔๕,๐๙๘.๘๔
๗. ยอดเงินคงเหลือที่นำไปกำหนดกรอบวงเงินงบประมาณได้ (๕ - ๖)	๒,๗๑๐,๓๔๔,๗๗๓.๙๑	๒,๕๑๑,๖๓๖,๘๑๓.๙๑

/ตามที่กองทุน...

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓					
พันธกิจ	กรอบวงเงินงบประมาณ (บาท)		จำนวน แผนงาน/ โครงการ	จำนวนเงินอนุมัติ	คงเหลือวงเงิน งบประมาณ ที่จะจัดสรรได้
	สัดส่วน	จำนวนเงิน			
พันธกิจที่ ๑ แผนงานโครงการ	๖๕%	๑,๔๓๐,๐๐๐,๐๐๐	๔๙	๖๖๒,๙๑๐,๑๕๓	๗๖๗,๐๘๙,๘๔๗
กลยุทธ์ที่ ๑ การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๕%	๗๑,๕๐๐,๐๐๐	๑๗	๔๑,๑๑๘,๗๐๐	๓๐,๓๘๑,๓๐๐
กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย	๑๐%	๑๔๓,๐๐๐,๐๐๐	๗	๑๔๑,๑๐๗,๑๙๐	๑,๘๙๒,๘๑๐
กลยุทธ์ที่ ๓ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ	๑๕%	๒๑๔,๕๐๐,๐๐๐	๘	๘๐,๙๕๖,๓๐๐	๑๓๓,๕๔๓,๗๐๐
กลยุทธ์ที่ ๔ การเสริมสร้างมาตรฐานการปกป้องกันและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย	๕%	๗๑,๕๐๐,๐๐๐	๑	๕๗๖,๐๐๐	๗๐,๙๒๔,๐๐๐
กลยุทธ์ที่ ๕ การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง	๓๕%	๕๐๐,๕๐๐,๐๐๐	๙	๒๐๔,๙๐๖,๔๘๓	๒๙๕,๕๙๓,๕๑๗
กลยุทธ์ที่ ๖ การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง	๑๐%	๑๔๓,๐๐๐,๐๐๐	๓	๖๐,๓๐๐,๐๐๐	๘๒,๗๐๐,๐๐๐
กลยุทธ์ที่ ๗ การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน	๑๒%	๑๗๑,๖๐๐,๐๐๐	๔	๑๓๓,๙๕๕,๔๘๐	๓๗,๖๔๔,๕๒๐
กลยุทธ์ที่ ๘ การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๔%	๕๗,๒๐๐,๐๐๐	๐	-	๕๗,๒๐๐,๐๐๐
กลยุทธ์ที่ ๙ การพัฒนาศักยภาพผู้บริหารและบุคลากรด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๔%	๕๗,๒๐๐,๐๐๐	๐	-	๕๗,๒๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๒ ช่วยเหลือผู้พิการ	๑๐%	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๐	-	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๓ งานวิจัย	๑๐%	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๐	-	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๔ จัดประมูลป้ายทะเบียน	๑๕%	๓๓๐,๐๐๐,๐๐๐	๑	๕๖,๘๓๒,๐๕๖	๒๗๓,๑๖๗,๙๔๔
รวมเงิน	๑๐๐%	๒,๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐	๕๐	๗๑๙,๗๔๒,๒๐๙	๑,๔๘๐,๒๕๗,๗๙๑

ในการนี้ มีผู้เสนอแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๑) เพื่อขอรับจัดสรรงบประมาณจากกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๓ โครงการ ซึ่งเมื่อพิจารณาตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง จึงจำแนกโครงการที่ขอรับจัดสรรเงินดังกล่าวตามกลยุทธ์ เพื่อบรรจุเข้าประสงคยุทธศาสตร์ที่ ๑ ได้ต่อไป โดยมีรายละเอียดตามวาระที่ ๔.๒.๑ (๑) - (๓) ดังนี้

/วาระที่ ๔.๒.๑...

วาระที่ ๔.๒.๑ กลุ่มโครงการยกระดับด้านการตรวจสอบสภาพรถ ด้วยการติดตั้งและยกระดับให้ระบบ
ตรวจสอบสภาพรถเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ

กลยุทธ์ : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		เอกสารแนบ
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	วาระที่
๑. โครงการยกระดับด้านการตรวจสอบสภาพรถ ด้วยการติดตั้งและยกระดับให้ระบบตรวจสอบสภาพรถเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ				
โครงการใหม่				
ระยะเวลา ๑๕ เดือน				
(๑)	โครงการยกระดับระบบตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ เพื่อให้การตรวจสอบสภาพรถเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ (สนว.) ๙,๕๑๗,๗๐๐.-	ติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ เพิ่มเติมเป็นแบบอัตโนมัติ	ด้านปริมาณ : - ระบบตรวจสอบสภาพรถ สามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานความปลอดภัยที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด	๔.๒.๑ (๑)
(๒)	โครงการยกระดับระบบตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา แห่งที่ ๒ (สนว.) ๑๔,๐๔๙,๖๐๐.-	ติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถจำนวน ๑ ระบบ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา แห่งที่ ๒ เป็นแบบอัตโนมัติ	ด้านคุณภาพ : - สามารถใช้ตรวจสอบสภาพรถได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของจำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสอบสภาพในแต่ละเดือน - รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพมีความมั่นคงแข็งแรงเป็นไปตามมาตรฐานสากลทุกคัน	๔.๒.๑ (๒)
(๓)	โครงการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่ง ๕ แห่ง เพื่อให้การตรวจสอบสภาพรถเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ (สนว.) ๓๗,๕๐๐,๐๐๐.-	ติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถ ของสำนักงานขนส่ง ๕ แห่ง เนื่องจากไม่เคยมีเครื่องมือตรวจสอบสภาพรถ ซึ่งประกอบด้วย สขจ.ขอนแก่น แห่งที่ ๑, สขจ.นครสวรรค์ แห่งที่ ๑, สขจ.สงขลา แห่งที่ ๒, สขจ.อุบลราชธานี แห่งที่ ๑ และ สขจ.สายบุรี ปัตตานี		๔.๒.๑ (๓)

โดยโครงการมีรายละเอียด ดังนี้

/วาระที่ ๔.๒.๑ (๑)...

วาระที่ ๔.๒.๑ (๑) โครงการยกระดับระบบตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬให้เป็นแบบอัตโนมัติ เพื่อให้การตรวจสอบสภาพรถเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักวิศวกรรมยานยนต์

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๙,๕๑๗,๗๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๓ : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ

หลักการและเหตุผล :

การตรวจสอบสภาพรถเป็นเครื่องมือที่สำคัญในการบริหารความปลอดภัยจากระบบการขนส่งทางถนนของ กรมการขนส่งทางบก ซึ่งเป็นมาตรการเชิงป้องกันเพื่อให้เกิดความปลอดภัยจากการใช้ยานพาหนะในการเดินทางสัญจรของคนในชาติ ดังนั้น การทำให้ยานพาหนะปลอดภัยเป็นภารกิจหลักในการสนองตอบนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาลเรื่องความปลอดภัย และสอดคล้องยุทธศาสตร์ชาติการเพิ่มประสิทธิภาพภาครัฐในการนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการดำเนินงาน เพื่อสร้างความโปร่งใสและความเชื่อมั่นในการบริหารจัดการภาครัฐ รวมทั้งเป็น การยกระดับความปลอดภัยของประเทศ (เมืองไทยปลอดภัย Safety Thailand) ตามแนวนโยบายของ นายกรัฐมนตรี (พล. อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา) ภายใต้กระบวนการทัศน์ทศวรรษ ความปลอดภัยทางถนน (International Decade for Road Safety) ขององค์การสหประชาชาติ (๒๐๑๑ - ๒๐๒๐) ที่ได้เล็งเห็นความสำคัญของปัญหาความปลอดภัยทางถนนและลงมติร่วมกันประกาศปฏิญญามอสโก กำหนดให้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเป็นวาระที่สำคัญ โดยตั้งเป้าลดผู้เสียชีวิตลงครึ่งหนึ่งในทศวรรษหน้า (Decade of Action for Road Safety : ๒๐๑๑ - ๒๐๒๐) อีกทั้งเป็น ปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีผลกระทบต่อภาวะโลกร้อนทวีความรุนแรงมากขึ้น กรมการขนส่งทางบกจึงจัดทำนโยบายเร่งด่วนเพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถ จึงจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องยกระดับระบบตรวจสอบสภาพรถ และเครื่องตรวจสอบสภาพรถแบบเดียวกันครอบคลุมทั่วทั้งประเทศ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ลดการสูญเสียมูลค่าด้านเศรษฐกิจ สังคม วัฒนธรรมของประเทศโดยรวม

สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ได้ยกฐานะจากสำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย สาขาอำเภอ บึงกาฬ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ กรมการขนส่งทางบกได้จัดสรรงบประมาณเพื่อจัดซื้อเครื่องตรวจสอบสภาพรถด้านมลพิษ ให้ใช้ตรวจสอบสภาพรถประกอบการตรวจพินิจ ในขณะนี้การก่อสร้างสำนักงานพร้อมโรงตรวจสอบสภาพรถแล้วเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงจำเป็นที่จะต้องยกระดับระบบตรวจสอบสภาพรถที่มีสมรรถนะตามมาตรฐานสากล โดยการติดตั้งเครื่องตรวจสอบสภาพรถเพิ่มเติม ดังนี้

- | | |
|-------------------------------|-----------------------|
| ๑. เครื่องทดสอบห้ามล้อ | (Roller Brake Tester) |
| ๒. เครื่องทดสอบศูนย์ล้อ | (Sideslip Tester) |
| ๓. เครื่องทดสอบโคมไฟหน้า | (Headlight Tester) |
| ๔. เครื่องทดสอบช่วงล่าง | (Joint Play Detector) |
| ๕. เครื่องทดสอบความเร็วรถยนต์ | (Speedometer tester) |

/๖. เครื่องซึ่ง...

- | | |
|--|---|
| ๖. เครื่องชั่งน้ำหนักรถ | (Weight Scale) |
| ๗. เครื่องอัดอากาศ | (Air Compressor) |
| ๘. กล้องตรวจสภาพรถ | (Automotive Endoscopes) |
| ๙. ระบบควบคุมและประมวลผลการตรวจสภาพรถ | (Vehicle Inspection and Control System) |
| ๑๐. สิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ | |
| ก. อุปกรณ์สะท้อนภาพ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๖๐ เซนติเมตร | |
| ข. ระบบระบายอากาศในช่องตรวจสภาพรถ | |
| ค. ระบบระบายน้ำป้องกันน้ำท่วม | |

เพื่อให้การตรวจสภาพรถมีมาตรฐานเดียวกัน เกิดประสิทธิภาพ มีมาตรฐานความปลอดภัยในการนำมาใช้ในทางสาธารณะ ผลลัพธ์ที่ได้จะทำให้รถที่ผ่านการตรวจสภาพมีความปลอดภัยในการใช้งาน เป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ลดปัญหาด้านมลพิษทางอากาศและมลพิษทางเสียง (Air Pollution/Noise Pollution)

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้ระบบตรวจสภาพรถมีมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ รองรับข้อกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสภาพเทียบเท่าระดับสากล สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตามมาตรฐานความปลอดภัย
๒. เพื่อควบคุมไม่ให้รถปลดปล่อยมลพิษออกสู่ชั้นบรรยากาศเกินกว่าที่มาตรฐานที่กฎหมายกำหนดไว้
๓. เพื่อให้ผู้ใช้บริการรถสาธารณะมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

รถที่ผ่านการตรวจรับรองสภาพตามมาตรฐานความปลอดภัยที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด จะช่วยลดโอกาส ในการเกิดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากสภาพตัวรถและความบกพร่องของเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบที่ไม่มั่นคงแข็งแรง สามารถ ปกป้องชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้รถใช้ถนน

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : ติดตั้งระบบตรวจสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ เพิ่มเติมเป็นแบบอัตโนมัติ

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : ระบบตรวจสภาพรถ สามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานความปลอดภัยที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ด้านคุณภาพ : - สามารถใช้ตรวจสภาพรถได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของจำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพในแต่ละเดือน

- รถที่ผ่านการตรวจสภาพมีความ มั่นคงแข็งแรง เป็นไปตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบกกำหนด

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๕ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : ส่วนมาตรฐานการตรวจสภาพรถ สำนักวิศวกรรมยานยนต์

/ประโยชน์...

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. รถที่ได้รับการตรวจสภาพรถจากระบบตรวจสภาพรถแบบประมวลผลด้วยคอมพิวเตอร์ มีมาตรฐานความปลอดภัยในการนำมาใช้งานบนทางสาธารณะ เทียบเท่าระดับสากล
๒. สามารถควบคุมไม่ให้รถปลดปล่อยมลพิษออกสู่ชั้นบรรยากาศเกินกว่าที่มาตรฐานที่กฎหมายกำหนด
๓. ผู้ใช้บริการรถสาธารณะได้รับการปกป้องให้มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑	๑. โครงการได้รับความเห็นชอบ TOR และราคากลาง จากผู้อำนวยการลงนาม	-	-
เดือนที่ ๒ - ๔	๒. จัดซื้อจัดจ้างและลงนามในสัญญา	-	-
เดือนที่ ๕ - ๑๒	๓. ผู้รับจ้างดำเนินการตามสัญญาจัดหาเครื่องตรวจสภาพรถด้านความปลอดภัยเป็นแบบอัตโนมัติ	-	-
เดือนที่ ๑๓ - ๑๔	๔. ตรวจรับงาน และประเมินผล	เดือนที่ ๑๔	๙,๕๑๗,๗๐๐ .-
เดือนที่ ๑๕	๕. สรุปรายงานผลการดำเนินโครงการ	-	-

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบพัสดุ
ผลผลิต : ค่าจัดซื้อระบบตรวจสภาพรถ เพื่อยกระดับระบบตรวจสภาพรถ เป็นแบบอัตโนมัติ	๙,๕๑๗,๗๐๐	๑. ค่าก่อสร้างจัดทำฐานราก ๒. ค่าเครื่องตรวจสภาพรถ ๓. ค่าเครื่องคอมพิวเตอร์ และอุปกรณ์เครือข่าย ๔. ค่าจัดทำผิวพื้นสำหรับการตรวจสภาพรถ	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๙,๕๑๗,๗๐๐	(เก้าล้านห้าแสนหนึ่งหมื่นเจ็ดพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)	

/ความเห็น...

ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา

คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๒ พิจารณาแล้วมีความเห็นว่าเนื่องจากเป็น โครงการที่เคยมีประสบการณ์ในการดำเนินการ ซึ่งได้รับทราบถึงปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการที่ผ่านมาแล้ว จึงควรวางแผนให้รัดกุม และเร่งดำเนินการให้เร็วกว่าแผนที่กำหนด เพื่อป้องกันมิให้เกิดปัญหาเช่นปีที่ผ่านมาอีก จึงมีมติเห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าวตามที่เสนอขอ โดยให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของ คณะกรรมการพิจารณาฯ และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ข้อพิจารณา :

พิจารณาอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการยกระดับระบบตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ เพื่อให้ การตรวจสอบสภาพรถเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ ในวงเงิน ๙,๕๑๗,๗๐๐ บาท

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ความเห็นคณะกรรมการฯ

คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วมีความเห็นว่าเมื่อได้มีการกำหนดราคากลางการก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว ให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดการดำเนินงานให้สามารถเข้าสู่กระบวนการจัดซื้อจัดจ้างให้ได้ภายในระยะเวลา ๑ เดือน และกรณีมีแนวโน้มที่จะล่าช้าต้องรีบแจ้งผู้บริหารให้ทราบโดยเร็ว

มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าวตามที่เสนอขอ และให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการ พิจารณาฯ และความเห็นของคณะกรรมการฯ ทั้งนี้ การเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตาม ระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

วาระที่ ๔.๒.๑ (๒) โครงการยกระดับระบบตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา แห่งที่ ๒

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักวิศวกรรมยานยนต์

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๑๔,๐๔๙,๖๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๓ : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ

หลักการและเหตุผล :

การตรวจสอบสภาพรถเป็นเครื่องมือที่สำคัญในการบริหารความปลอดภัยจากระบบการขนส่งทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ซึ่งเป็นมาตรการเชิงป้องกันเพื่อให้เกิดความปลอดภัยจากการใช้ยานพาหนะในการเดินทางสัญจรของคนในชาติ ดังนั้น การทำให้ยานพาหนะปลอดภัยเป็นภารกิจหลักในการสนองตอบนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาลเรื่องความปลอดภัย และสอดคล้องยุทธศาสตร์ชาติการเพิ่มประสิทธิภาพภาครัฐในการนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการดำเนินงาน เพื่อสร้างความโปร่งใสและความเชื่อมั่นในการบริหารจัดการภาครัฐ รวมทั้งเป็นการยกระดับความปลอดภัยของประเทศ (เมืองไทยปลอดภัย Safety Thailand) ตามแนวนโยบายของ นายกรัฐมนตรี (พล. อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา) ภายใต้กระบวนทัศน์ทศวรรษ ความปลอดภัยทางถนน (International Decade for Road Safety) ขององค์การสหประชาชาติ (๒๐๑๑ - ๒๐๒๐) ที่ได้เล็งเห็นความสำคัญของปัญหาความปลอดภัยทางถนนและลงมติร่วมกันประกาศปฏิญญามอสโก กำหนดให้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเป็นวาระที่สำคัญ โดยตั้งเป้าลดผู้เสียชีวิตลงครึ่งหนึ่งในทศวรรษหน้า (Decade of Action for Road Safety : ๒๐๑๑ - ๒๐๒๐) อีกทั้งเป็น ปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีผลกระทบต่อภาวะโลกร้อนทวีความรุนแรงมากขึ้น กรมการขนส่งทางบกจึงจัดทำนโยบายเร่งด่วน เพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถ จึงจำเป็นต้องมีระบบตรวจสอบสภาพรถ และเครื่องตรวจสอบสภาพรถแบบเดียวกันครอบคลุมทั่วทั้งประเทศ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ลดการสูญเสียมูลค่าด้านเศรษฐกิจ สังคม วัฒนธรรมของประเทศโดยรวม

จังหวัดนครราชสีมาเป็นเมืองศูนย์กลางของการค้าและ การเดินทางของประชาชนในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ โดยสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา มีปริมาณรถที่จดทะเบียนสะสม จำนวน ๕๙,๓๑๘ คัน และมีรถบรรทุกและโดยสารสาธารณะที่จะต้องเข้ารับการตรวจสอบสภาพรถอย่างน้อย ๑ ครั้งต่อปี จำนวน ๑๗,๓๗๔ คัน ทำให้ระบบตรวจสอบสภาพรถแบบอัตโนมัติ จำนวน ๑ ระบบ ที่ติดตั้งใช้งานอยู่นั้นไม่เพียงพอในการใช้ตรวจสอบความปลอดภัยของรถที่จะนำไปใช้งานบนทางสาธารณะ จึงจำเป็นต้องติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถเพิ่มเติม จำนวน ๑ ระบบ โดยมีเครื่องตรวจสอบสภาพรถ ดังนี้

- | | |
|------------------------------|----------------------|
| ๑. เครื่องทดสอบห้ามล้อรถยนต์ | (Brake Tester) |
| ๒. เครื่องทดสอบศูนย์ล้อ | (Sideslip Tester) |
| ๓. เครื่องทดสอบโคมไฟหน้า | (Headlight Tester) |
| ๔. เครื่องวัดควันดำ | (Diesel Smoke Meter) |
| ๕. เครื่องวัดระดับเสียง | (Sound Level Meter) |

/๖. เครื่องวิเคราะห์...

๖. เครื่องวิเคราะห์ก๊าซไอเสีย	(Exhaust Gas Analyzer)
๗. เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์	(Engine Tachometer)
๘. เครื่องตรวจสอบก๊าซรั่ว	(Gas Leak Detector)
๙. เครื่องวัดความเข้มฟิล์มกรองแสง	(Tint Meter)
๑๐. เครื่องทดสอบระบบช่วงล่าง	(Joint Play Detector)
๑๑. เครื่องทดสอบความเร็วรถยนต์	(Speedometer tester)
๑๒. เครื่องชั่งน้ำหนักกรวด	(Weight Scale)
๑๓. เครื่องอัดอากาศ	(Air Compressor)
๑๔. กล้องตรวจสอบสภาพรถ	(Automotive Endoscopes)
๑๕. ระบบควบคุมและประมวลผลการตรวจสอบสภาพรถ	(Vehicle Inspection and Control System)
๑๖. สิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสอบสภาพรถ	
ก. อุปกรณ์สะท้อนภาพ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๖๐ เซนติเมตร	
ข. ระบบระบายอากาศในช่องตรวจสอบสภาพรถ	
ค. ระบบระบายน้ำป้องกันน้ำท่วม	

เพื่อให้รองรับการตรวจสอบสภาพรถให้มีมาตรฐานความปลอดภัยแบบเดียวกันทั่วประเทศ ผลลัพธ์ที่ได้จะทำให้รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพมีความปลอดภัยในการใช้งานบริการสาธารณะ สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุ ลดปัญหาด้านมลพิษ ทางอากาศและมลพิษทางเสียง (Air Pollution/Noise Pollution) สังคมปลอดภัยสร้างความสุขสงบให้กับสังคมไทย อันจะทำให้สังคมเข้มแข็ง สร้างภาพลักษณ์ที่ดีในการเดินทางทางถนนด้วยความปลอดภัยอย่างยั่งยืนต่อไป

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้มีระบบตรวจสอบสภาพรถเพียงพอกับจำนวนรถ และสามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพตามมาตรฐานความปลอดภัยที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
๒. เพื่อควบคุมไม่ให้รถปลดปล่อยมลพิษออกสู่ชั้นบรรยากาศเกินกว่าที่มาตรฐานที่กฎหมายกำหนดไว้
๓. เพื่อให้ผู้ใช้บริการรถสาธารณะมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

รถที่ผ่านการตรวจรับรองสภาพตามมาตรฐานความปลอดภัยที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด จะช่วยลดโอกาส ในการเกิดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากสภาพตัวรถและความบกพร่องของเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบที่ไม่มั่นคงแข็งแรง สามารถ ปกป้องชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้รถใช้ถนน

/ผลผลิต...

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : ติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถ จำนวน ๑ ระบบ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา แห่งที่ ๒ เป็นแบบอัตโนมัติ

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : ระบบตรวจสอบสภาพรถ สามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานความปลอดภัยที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ด้านคุณภาพ : - สามารถใช้ตรวจสอบสภาพรถได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของจำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสอบสภาพในแต่ละเดือน

- รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพมีความ มั่นคงแข็งแรง เป็นไปตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๕ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา แห่งที่ ๒

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : ส่วนมาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถ สำนักวิศวกรรมยานยนต์

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. รถที่ได้รับการตรวจสอบสภาพจากระบบตรวจสอบสภาพรถแบบอัตโนมัติ มีมาตรฐานความปลอดภัยในการนำมาใช้งานบนทางสาธารณะ เทียบเท่าระดับสากล

๒. สามารถควบคุมไม่ให้รถปลดปล่อยมลพิษออกสู่ชั้นบรรยากาศเกินกว่าที่มาตรฐานที่กฎหมายกำหนด

๓. ผู้ใช้บริการรถสาธารณะได้รับการปกป้องให้มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑	๑. โครงการได้รับความเห็นชอบ TOR และราคากลาง จากผู้อำนวยการงาน	-	-
เดือนที่ ๒ - ๔	๒. จัดซื้อจัดจ้างและลงนามในสัญญา	-	-
เดือนที่ ๕ - ๑๒	๓. ผู้รับจ้างดำเนินการตามสัญญาจัดหาเครื่องตรวจสอบสภาพรถด้านความปลอดภัย เป็นแบบอัตโนมัติ	-	-
เดือนที่ ๑๓ - ๑๔	๔. ตรวจสอบรับงาน และประเมินผล	เดือนที่ ๑๔	๑๔,๐๔๙,๖๐๐ .-
เดือนที่ ๑๕	๕. สรุปรายงานผลการดำเนินโครงการ	-	-

/ประมาณการ..

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
ผลผลิต : ค่าจัดซื้อระบบตรวจสอบสภาพรถ แบบอัตโนมัติ จำนวน ๑ ระบบ	๑๔,๐๔๙,๖๐๐	๑. ค่าติดตั้งก่อสร้างจัดทำฐานราก ๒. ค่าเครื่องตรวจสอบสภาพรถ ๓. ค่าเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์เครือข่าย ๔. ค่าจัดทำผิวพื้นสำหรับการตรวจสอบสภาพรถ	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๔,๐๔๙,๖๐๐	(สิบสี่ล้านสี่หมื่นเก้าพันหกร้อยบาทถ้วน)	

ความเห็นคณะกรรมการพิจารณาฯ

คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๒ พิจารณาแล้วมีความเห็นว่าเนื่องจากเป็น โครงการที่เคยมีประสบการณ์ในการดำเนินการ ซึ่งได้รับทราบถึงปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการที่ผ่านมาแล้ว จึงควรวางแผนให้รัดกุม และเร่งดำเนินการให้เร็วกว่าแผนที่กำหนด เพื่อป้องกันมิให้เกิดปัญหาเช่นปีที่ผ่านมาอีก จึงมีมติเห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าวตามที่เสนอขอ โดยให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของ คณะกรรมการพิจารณาฯ และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ข้อพิจารณา :

พิจารณาอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการยกระดับระบบตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา แห่งที่ ๒ ในวงเงิน ๑๔,๐๔๙,๖๐๐ บาท

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ความเห็นคณะกรรมการฯ

คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วมีความเห็นว่าเมื่อได้มีการกำหนดราคากลางการก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว ให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดการดำเนินงานให้สามารถเข้าสู่กระบวนการจัดซื้อจัดจ้างให้ได้ภายในระยะเวลา ๑ เดือน และกรณีมีแนวโน้มที่จะล่าช้าต้องรีบแจ้งผู้บริหารให้ทราบโดยเร็ว

มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าวตามที่เสนอขอ และให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของ คณะกรรมการพิจารณาฯ และความเห็นของคณะกรรมการฯ ทั้งนี้ การเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับ จัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

วาระที่ ๔.๒.๑ (๓) โครงการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่ง ๕ แห่ง เพื่อให้การตรวจ
สภาพรถ เป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักวิศวกรรมยานยนต์

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๓๗,๕๐๐,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๓ : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ

หลักการและเหตุผล :

การตรวจสภาพรถเป็นเครื่องมือที่สำคัญในการบริหารความปลอดภัยจากระบบการขนส่งทางถนนของ กรมการขนส่งทางบก ซึ่งเป็นมาตรการเชิงป้องกันเพื่อให้เกิดความปลอดภัยจากการใช้ยานพาหนะในการเดินทางสัญจรของคนในชาติ ดังนั้น การทำให้ยานพาหนะปลอดภัยเป็นภารกิจหลักในการสนองตอบนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาลเรื่องความปลอดภัย และสอดคล้องยุทธศาสตร์ชาติการเพิ่มประสิทธิภาพภาครัฐในการนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการดำเนินงาน เพื่อสร้างความโปร่งใสและความเชื่อมั่นในการบริหารจัดการภาครัฐ รวมทั้งเป็น การยกระดับความปลอดภัยของประเทศ (เมืองไทยปลอดภัย Safety Thailand) ตามแนวนโยบายของ นายกรัฐมนตรี (พล. อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา) ภายใต้กระบวนการทศวรรษ ความปลอดภัยทางถนน (International Decade for Road Safety) ขององค์การสหประชาชาติ (๒๐๑๑ - ๒๐๒๐) ที่ได้เล็งเห็นความสำคัญของปัญหาความปลอดภัยทางถนนและลงมติร่วมกันประกาศปฏิญญามอสโก กำหนดให้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเป็นวาระที่สำคัญ โดยตั้งเป้าลดผู้เสียชีวิตลงครึ่งหนึ่งในทศวรรษหน้า (Decade of Action for Road Safety : ๒๐๑๑ - ๒๐๒๐) อีกทั้งเป็น ปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีผลกระทบต่อภาวะโลกร้อนทวีความรุนแรงมากขึ้น กรมการขนส่งทางบกจึงจัดทำนโยบายเร่งด่วน เพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถ จึงจำเป็นต้องมีระบบตรวจสอบสภาพรถ และเครื่องตรวจสอบสภาพรถแบบเดียวกันครอบคลุมทั่วทั้งประเทศ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ลดการสูญเสียมูลค่าด้านเศรษฐกิจ สังคม วัฒนธรรมของประเทศโดยรวม

ระบบตรวจสอบสภาพรถ ๑ ระบบ ประกอบด้วยเครื่องตรวจสอบสภาพรถ ดังนี้

- | | |
|-------------------------------------|-----------------------------|
| ๑. เครื่องทดสอบห้ามล้อรถยนต์ | (Brake Tester) |
| ๒. เครื่องทดสอบความเร็วรถยนต์ | (Speedometer tester) (สขจ.) |
| ๓. เครื่องทดสอบศูนย์ล้อ | (Sideslip Tester) |
| ๔. เครื่องทดสอบโคมไฟหน้า | (Headlight Tester) |
| ๕. เครื่องวัดควันดำ | (Diesel Smoke Meter) |
| ๖. เครื่องวัดระดับเสียง | (Sound Level Meter) |
| ๗. เครื่องวิเคราะห์ก๊าซไอเสีย | (Exhaust Gas Analyzer) |
| ๘. เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ | (Engine Tachometer) |
| ๙. เครื่องตรวจสอบก๊าซรั่ว | (Gas Leak Detector) |

/๑๐. เครื่องวัด...

- | | |
|--|---|
| ๑๐. เครื่องวัดความเข้มฟิล์มกรองแสง | (Tint Meter) |
| ๑๑. เครื่องชั่งน้ำหนักรถ | (Weight Scale) |
| ๑๒. เครื่องอัดอากาศ | (Air Compressor) |
| ๑๓. กล้องตรวจสภาพรถ | (Automotive Endoscopes) |
| ๑๔. ระบบควบคุมและประมวลผลการตรวจสภาพรถ | (Vehicle Inspection and Control System) |
| ๑๕. สิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ | |
| ก. อุปกรณ์สะท้อนภาพ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๖๐ เซนติเมตร | |
| ข. ระบบระบายอากาศในช่องตรวจสภาพรถ | |
| ค. ระบบระบายน้ำป้องกันน้ำท่วม | |

โดยที่สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น นครสวรรค์ สงขลา อุบลราชธานี มีสำนักงานขนส่ง ๒ แห่ง โดยสำนักงานขนส่งแห่งแรกซึ่งอยู่ในตัวเมือง หน่วยงานจะมอบหมายภารกิจให้ตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์เป็นหลัก และในปัจจุบันหน่วยงานเหล่านี้ยังไม่มีเครื่องตรวจสภาพรถในการตรวจรถราชการ รถดัดแปลง รถสาธารณะ (รถแท็กซี่ รถบริการต่างๆ และรถจักรยานยนต์สาธารณะ) ดังนั้น เพื่อให้รถประเภทต่าง ๆ เหล่านี้ มีมาตรฐานความปลอดภัยในการใช้งานบนทางสาธารณะ จึงจำเป็นต้องเพิ่มประสิทธิภาพให้ระบบตรวจสภาพรถของ สำนักงานขนส่งจังหวัดทั้ง ๔ แห่ง เป็นแบบอัตโนมัติ และสำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี สาขาอำเภอสาบบุรี เป็นแบบประมวลผลด้วยคอมพิวเตอร์ ที่ได้รับงบประมาณก่อสร้างอาคารสำนักงานพร้อมโรงตรวจสภาพรถขึ้นใหม่ทดแทนอาคารเช่า มีระบบตรวจสภาพรถที่ใช้รองรับการตรวจสภาพรถทุกประเภท จึงต้องมีเครื่องตรวจสภาพรถที่ครอบคลุมในทุกมิติของมาตรฐานความปลอดภัย ผลลัพธ์ที่ได้จะทำให้รถที่ผ่านการตรวจสภาพมีความปลอดภัยในการใช้งาน สามารถป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนน ลดปัญหาด้านมลพิษทางอากาศและมลพิษทางเสียง (Safety Tester/Emission Tester) สังคมปลอดภัยสร้างความสุขสงบให้กับสังคมไทยอันจะทำให้สังคมเข้มแข็ง สร้างภาพลักษณ์ที่ดีในการเดินทางทางถนนด้วยความปลอดภัยอย่างยั่งยืนต่อไป

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้ระบบตรวจสภาพรถมีมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ รองรับข้อกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสภาพเทียบเท่าระดับสากล สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพ ตามมาตรฐานความปลอดภัย
๒. เพื่อควบคุมไม่ให้รถปลดปล่อยมลพิษออกสู่ชั้นบรรยากาศเกินกว่าที่มาตรฐานที่กฎหมายกำหนดไว้
๓. เพื่อให้ผู้ใช้บริการรถสาธารณะมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

รถที่ผ่านการตรวจรับรองสภาพตามมาตรฐานความปลอดภัยที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด จะช่วยลดโอกาส ในการเกิดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากสภาพตัวรถและความบกพร่องของเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบที่ไม่มั่นคงแข็งแรง สามารถ ปกป้องชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้รถใช้ถนน

/ผลผลิต...

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : ติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถ ของสำนักงานขนส่ง ๕ แห่ง เนื่องจากไม่เคยมีเครื่องมือตรวจสอบสภาพรถ ซึ่งประกอบด้วย สขจ.ขอนแก่น แห่งที่ ๑, สขจ.นครสวรรค์ แห่งที่ ๑, สขจ.สงขลา แห่งที่ ๒, สขจ.อุบลราชธานี แห่งที่ ๑ และ สขช.สายบุรี ปัตตานี

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : ระบบตรวจสอบสภาพรถ สามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานความปลอดภัยที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ด้านคุณภาพ : - สามารถใช้ตรวจสอบสภาพรถได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของจำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสอบสภาพในแต่ละเดือน

- รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพมีความ มั่นคงแข็งแรง เป็นไปตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบกกำหนด

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๕ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : สขจ. ขอนแก่น ๑ นครสวรรค์ ๑ สงขลา ๒ อุบลราชธานี ๑ และ สขช. สายบุรี ปัตตานี

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : ส่วนมาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถ สำนักวิศวกรรมยานยนต์

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. รถที่ได้รับการตรวจสอบสภาพจากระบบตรวจสอบสภาพรถแบบประมวลผลด้วยคอมพิวเตอร์ มีมาตรฐานความปลอดภัยในการนำมาใช้งานบนทางสาธารณะ เทียบเท่าระดับสากล

๒. สามารถควบคุมไม่ให้รถปลดปล่อยมลพิษออกสู่ชั้นบรรยากาศเกินกว่าที่มาตรฐานที่กฎหมายกำหนด

๓. ผู้ใช้บริการรถสาธารณะได้รับการปกป้องให้มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑	๑. โครงการได้รับความเห็นชอบ TOR และราคากลาง จากผู้อำนวยการลงนาม	-	-
เดือนที่ ๒ - ๔	๒. จัดซื้อจัดจ้างและลงนามในสัญญา	-	-
เดือนที่ ๕ - ๑๒	๓. ผู้รับจ้างดำเนินการตามสัญญาจัดหาเครื่องตรวจสอบสภาพรถด้านความปลอดภัยเป็นแบบอัตโนมัติ	-	-
เดือนที่ ๑๓ - ๑๔	๔. ตรวจรับงาน และประเมินผล	เดือนที่ ๑๔	๓๗,๕๐๐,๐๐๐.-
เดือนที่ ๑๕	๕. สรุปรายงานผลการดำเนินโครงการ	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
ผลผลิต : ค่าจัดซื้อระบบตรวจ สภาพรถ จำนวน ๕ ระบบ	๓๗,๕๐๐,๐๐๐	- ค่าจัดซื้อระบบตรวจสภาพรถ จำนวน ๕ ระบบ ราคา ๗,๕๐๐,๐๐๐ บาท/ระบบ (๗,๕๐๐,๐๐๐ x ๕ = ๓๗,๕๐๐,๐๐๐ บาท) ๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๑ ๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์ แห่งที่ ๑ ๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดอุบลราชธานี แห่งที่ ๑ ๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดสงขลา แห่งที่ ๒ ๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี สาขาอำเภอสายบุรี	
รวมจำนวนเงินที่ ขอรับจัดสรร	๓๗,๕๐๐,๐๐๐	(สามสิบเจ็ดล้านห้าแสนบาทถ้วน)	

ความเห็นคณะกรรมการพิจารณาฯ

คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๒ พิจารณาแล้วมีความเห็นว่าเนื่องจากเป็น โครงการที่เคยมีประสบการณ์ในการดำเนินการ ซึ่งได้รับทราบถึงปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการที่ผ่านมาแล้วจึงควรวางแผนให้รัดกุม และเร่งดำเนินการให้เร็วกว่าแผนที่กำหนด เพื่อป้องกันมิให้เกิดปัญหาเช่นปีที่ผ่านมาอีก จึงมีมติเห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าวตามที่เสนอขอ โดยให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของ คณะกรรมการพิจารณาฯ และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ข้อพิจารณา :

พิจารณาอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถของสำนักงานขนส่ง ๕ แห่ง เพื่อให้การตรวจสภาพรถ เป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ ในวงเงิน ๓๗,๕๐๐,๐๐๐ บาท

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ความเห็นคณะกรรมการฯ

คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วมีความเห็นว่าเมื่อได้มีการกำหนดราคากลางการก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว ให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดการดำเนินงานให้สามารถเข้าสู่กระบวนการจัดซื้อจัดจ้างให้ได้ภายในระยะเวลา ๑ เดือน และกรณีมีแนวโน้มที่จะล่าช้าต้องรีบแจ้งผู้บริหารให้ทราบโดยเร็ว

มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าวตามที่เสนอขอ และให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของ คณะกรรมการพิจารณาฯ และความเห็นของคณะกรรมการฯ ทั้งนี้ การเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับ จัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

วาระที่ ๔.๓ การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (พันธกิจที่ ๔)

ตามที่กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้อนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณประจำปี ๒๕๖๓ ไว้ ๒,๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท โดยมีการแบ่งสัดส่วนสำหรับพันธกิจที่ ๔ คือเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถ การบริหารงานกองทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุน มีกรอบวงเงินงบประมาณทั้งสิ้น ๓๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท และได้มีการอนุมัติจัดสรรเงินเป็นค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกองทุนที่เป็นรายจ่ายประจำ หรือรายจ่ายที่จำเป็นเพื่อให้กองทุนสามารถดำเนินงานต่อไปได้ในปีงบประมาณแล้ว จำนวน ๕๖,๘๓๒,๐๕๖ บาท คงเหลือกรอบวงเงินพันธกิจที่ ๔ จำนวนทั้งสิ้น ๒๗๓,๑๖๗,๙๔๔ บาท

ในการนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีค่าใช้จ่ายที่เป็นรายจ่ายที่จำเป็นในการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถ การบริหารงานกองทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุน ดังนี้

รายการ	งบประมาณ (บาท)
๑. ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกองทุน	๔๑,๕๓๓,๘๐๐
๒. เงินชดเชยค่าแผ่นป้ายกราฟฟิค	๓๓,๕๐๑,๓๐๐
๓. เงินค่าประชาสัมพันธ์กองทุนและการประมูลเลขในภาพรวม	๑๑๕,๑๖๙,๐๐๐
๔. ค่าดำเนินการและประชาสัมพันธ์ประมูลเลขในส่วนภูมิภาค	๖๒,๙๖๐,๐๐๐
๕. ค่าใช้จ่ายในการเร่งรัดหนี้สิน	๑๔,๕๒๙,๐๐๐
๖. ค่าใช้จ่ายในการเพิ่มประสิทธิภาพกองทุนฯ	๔,๘๙๐,๐๐๐
๗. ค่าใช้จ่ายเพื่อการตรวจสอบภายในของกลุ่มตรวจสอบภายใน	๖๘๔,๘๐๐
รวม	๒๗๓,๑๖๗,๙๔๔

หมายเหตุ : งบดำเนินงานอาจมีการเปลี่ยนแปลง โดยไม่เกินวงเงินตามรายการที่ได้รับอนุมัติจัดสรร

ความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา

คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ให้ฝ่ายเลขานุการฯ จัดทำรายละเอียดเพิ่มเติมในส่วนของการใช้จ่ายเงิน ว่ามีผลการใช้จ่ายเงิน มีเงินคงเหลือจากการดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นอย่างไร เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการฯ ต่อไป จึงมีมติเห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถ การบริหารงานกองทุน และค่าใช้จ่าย ในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุน เพิ่มเติม จำนวนเงิน ๒๗๓,๑๖๗,๙๔๔ บาท รวมจำนวนเงินที่ได้รับอนุมัติไว้เดิมในการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๒ จำนวนเงิน ๕๖,๘๓๒,๐๕๖ บาท รวมเป็นเงินที่ได้รับอนุมัติทั้งสิ้น จำนวน ๓๒๙,๙๙๙,๙๔๐ บาท โดยให้ฝ่ายเลขานุการดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

/ข้อพิจารณา...

ข้อพิจารณา

พิจารณาอนุมัติการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (พันธกิจที่ ๔) ในวงเงิน ๒๗๓,๑๖๗,๙๐๐ บาท

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ความเห็นคณะกรรมการกองทุนฯ

คณะกรรมการกองทุนฯ พิจารณาแล้ว เห็นว่า ในการขอรับจัดสรรเงินกองทุนฯ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ควรมีการเปรียบเทียบค่าใช้จ่ายของปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่ผ่านมาว่า การขอรับจัดสรรในปีปัจจุบันเพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมาเท่าใด และให้แสดงรายละเอียดว่าผลการใช้จ่ายเงินที่มียอดอนุมัติจัดสรร ยอดผูกพันค้างจ่าย ยอดเบิกจ่ายจริง และยอดคงเหลือแสดงด้วย โดยให้จัดทำข้อมูลเช่นเดียวกับที่กับการขอปีงบประมาณของแผ่นดิน และให้มีการเทียบสัดส่วนของแต่ละรายการว่าเพิ่มขึ้น/ลดลงเท่าใด และมีรายการใดที่ดำเนินการหรือไม่ดำเนินการ ทั้งนี้ ให้มีข้อมูลตามความเห็นดังกล่าวปรากฏในรายงานประชุมต่อไปด้วย

มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (พันธกิจที่ ๔) เพิ่มเติม จำนวนเงิน ๒๗๓,๑๖๗,๙๐๐ บาท รวมจำนวนเงินที่ได้รับอนุมัติไว้เดิมในการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๒ จำนวนเงิน ๕๖,๘๓๒,๐๕๖ บาท รวมเป็นเงินที่ได้รับอนุมัติทั้งสิ้น จำนวน ๓๒๙,๙๙๙,๙๕๖ บาท สำหรับดำเนินกิจกรรมดังกล่าวตามที่เสนอขอ โดยให้เบิกจ่ายเงินให้ดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ขอให้รับข้อเสนอแนะของคณะกรรมการกองทุนฯ ไปดำเนินการต่อไปด้วย

๑. ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกองทุนฯ รวมทั้งสิ้น ๔๑,๕๓๓,๘๐๐ บาท

รายละเอียดค่าใช้จ่าย	ส่วนบริหาร	ส่วนการเงิน	รวม
๑. ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ	๒๕,๒๐๔,๗๐๐	๑๓,๔๓๓,๖๐๐	๓๘,๖๓๘,๓๐๐
๑.๑ ค่าตอบแทน	๑๒,๕๕๓,๒๐๐	๙,๓๖๘,๐๐๐	๒๑,๙๒๑,๒๐๐
- ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาส่วนกลาง (หมายเหตุ ๑)	๒,๑๐๒,๐๐๐	๑,๒๘๑,๖๐๐	๓,๓๘๓,๖๐๐
- ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาภูมิภาค (หมายเหตุ ๑)	-	๘,๐๘๖,๔๐๐	๘,๐๘๖,๔๐๐
- ค่าเบี้ยประชุมคณะกรรมการและอนุกรรมการ (หมายเหตุ ๒)	๑๐,๔๕๑,๒๐๐	-	๑๐,๔๕๑,๒๐๐
๑.๒ ค่าใช้สอย	๑๑,๔๓๗,๐๐๐	๕๐๕,๖๐๐	๑๑,๙๔๒,๖๐๐
- ค่าใช้จ่ายเดินทางไปราชการ (หมายเหตุ ๓)	๗,๗๖๙,๒๐๐	๒๐๕,๖๐๐	๗,๙๗๔,๘๐๐
- ค่าเช่ารถยนต์ (หมายเหตุ ๔)	๑,๔๘๕,๐๐๐	-	๑,๔๘๕,๐๐๐
- ค่าจ้างเหมา (หมายเหตุ ๕)	๑๕๖,๖๐๐	-	๑๕๖,๖๐๐
- ค่าธรรมเนียม (หมายเหตุ ๖)	-	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐
- ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ (หมายเหตุ ๗)	๑,๖๒๖,๒๐๐	๑๕๐,๐๐๐	๑,๗๗๖,๒๐๐
- ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	๒๐๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐
- ค่าซ่อมแซมคอมพิวเตอร์ และอุปกรณ์	๒๐๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐
๑.๓ ค่าวัสดุ (หมายเหตุ ๘)	๑,๒๑๔,๕๐๐	๓,๕๖๐,๐๐๐	๔,๗๗๔,๕๐๐
๒. ค่าสาธารณูปโภค (หมายเหตุ ๙)	๕๕๐,๐๐๐	๖๒๐,๐๐๐	๑,๑๗๐,๐๐๐
- ค่าไฟฟ้า	๓๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐
- ค่าโทรศัพท์	๒๕๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	๒๗๐,๐๐๐
๓. งบลงทุน	๑,๒๙๗,๕๐๐	๔๒๘,๐๐๐	๑,๗๒๕,๕๐๐
- ค่าครุภัณฑ์ (หมายเหตุ ๑๐)	๑,๒๙๗,๕๐๐	๔๒๘,๐๐๐	๑,๗๒๕,๕๐๐
รวมค่าใช้จ่ายบริหารงานกองทุนฯ ทั้งสิ้น			๔๑,๕๓๓,๘๐๐

หมายเหตุ ๑

ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ รวมทั้งสิ้น ๑๑,๔๗๐,๐๐๐ บาท

ส่วนบริหารงานกองทุนฯ = ๒,๑๐๒,๐๐๐ บาท

(๑) จัดการประมูล = ๖๗๒,๐๐๐ บาท

- จัดประมูล ๒๐ ครั้ง ครั้งละ ๒ วัน วันละ ๔๐ คน คนละ ๔๒๐ บาท รวม ๖๗๒,๐๐๐ บาท

(๒) ปฏิบัติภารกิจทั่วไปกรณีเร่งด่วน = ๑,๔๓๐,๐๐๐ บาท

- วันธรรมดา ๑๖๐ วัน วันละ ๒๕ คน คนละ ๒๐๐ บาท รวม ๘๐๐,๐๐๐ บาท

- วันหยุดราชการ ๕๐ วัน วันละ ๓๐ คน คนละ ๔๒๐ บาท รวม ๖๓๐,๐๐๐ บาท

ส่วนการเงินกองทุนฯ = ๙,๓๖๘,๐๐๐ บาท

(๑) เจ้าหน้าที่ด้านการเงินและบัญชีส่วนกลาง = ๑,๒๘๑,๖๐๐ บาท

- วันธรรมดา ๒๐๐ วัน วันละ ๑๘ คน คนละ ๒๐๐ บาท รวม ๘๒๘,๐๐๐ บาท

- วันหยุดราชการ ๖๐ วัน วันละ ๑๘ คน คนละ ๔๒๐ บาท รวม ๔๕๓,๖๐๐ บาท

/(๒) เจ้าหน้าที่...

(๒) เจ้าหน้าที่ด้านการเงินและบัญชีส่วนภูมิภาค ๗๖ จังหวัด = ๘,๐๘๖,๔๐๐ บาท

- วันธรรมดา วันละ ๒๐๐ บาท จำนวน ๒ คน คนละ ๑๔๐ วัน จำนวน ๗๖ จังหวัด

รวม ๔,๒๕๖,๐๐๐ บาท

- วันหยุดราชการ วันละ ๔๒๐ บาท จำนวน ๒ คน คนละ ๖๐ วัน จำนวน ๗๖ จังหวัด

รวม ๓,๘๓๐,๔๐๐ บาท

หมายเหตุ ๒

ค่าเบี้ยประชุมคณะกรรมการและอนุกรรมการฯ รวมทั้งสิ้น ๑๐,๔๕๑,๒๐๐ บาท

(๑) คณะกรรมการกองทุนฯ จำนวน ๑๑ คน ค่าเบี้ยประชุมประธาน ๓,๐๐๐ บาท กรรมการคนละ ๒,๔๐๐ บาท ประชุม ๑๒ ครั้งๆ ละ ๒๗,๐๐๐ บาท = รวมเป็นเงิน ๓๒๔,๐๐๐ บาท

(๒) คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนฯ จำนวน ๑๕ ท่าน ค่าเบี้ยประชุมประธาน ๒,๐๐๐ บาท อนุกรรมการคนละ ๑,๖๐๐ บาท ประชุม ๑๒ ครั้งๆ ละ ๒๔,๔๐๐ บาท = รวมเป็นเงิน ๒๙๒,๘๐๐ บาท

(๓) คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ จำนวน ๑๕ คน ค่าเบี้ยประชุมประธาน ๒,๐๐๐ บาท อนุกรรมการคนละ ๑,๖๐๐ บาท ประชุม ๑๐ ครั้งๆ ละ ๒๔,๔๐๐ บาท = รวมเป็นเงิน ๒๔๔,๐๐๐ บาท

(๔) คณะอนุกรรมการพิจารณากลับกรองการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนประจำจังหวัด จังหวัดละ ๗ คน ค่าเบี้ยประชุมประธาน ๒,๐๐๐ บาท อนุกรรมการคนละ ๑,๖๐๐ บาท ประชุม ๑๐ ครั้งๆ ละ ๑๑,๖๐๐ บาท รวม ๗๖ จังหวัด = รวมเป็นเงิน ๘,๘๑๖,๐๐๐ บาท

(๕) คณะอนุกรรมการด้านการศึกษาวิจัยฯ จำนวน ๑๔ คน ค่าเบี้ยประชุมประธาน ๒,๐๐๐ บาท อนุกรรมการคนละ ๑,๖๐๐ บาท ประชุม ๖ ครั้งๆ ละ ๒๒,๘๐๐ บาท = รวมเป็นเงิน ๑๓๖,๐๐๐ บาท

(๖) คณะอนุกรรมการติดตามประเมินผลโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนฯ จำนวน ๑๐ คน ค่าเบี้ยประชุมประธาน ๒,๐๐๐ บาท อนุกรรมการคนละ ๑,๖๐๐ บาท ประชุม ๑๒ ครั้งๆ ละ ๑๖,๔๐๐ บาท = รวมเป็นเงิน ๑๙๖,๘๐๐ บาท

(๗) คณะอนุกรรมการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินงานของกองทุนฯ จำนวน ๘ คน ค่าเบี้ยประชุม ประธาน ๒,๐๐๐ บาท อนุกรรมการคนละ ๑,๖๐๐ บาท ประชุม ๔ ครั้งๆ ละ ๑๓,๒๐๐ บาท = รวมเป็นเงิน ๕๒,๘๐๐ บาท

(๘) คณะอนุกรรมการนโยบายและยุทธศาสตร์กองทุนฯ จำนวน ๒๐ คน ค่าเบี้ยประชุม ประธาน ๒,๐๐๐ บาท อนุกรรมการคนละ ๑,๖๐๐ บาท ประชุม ๔ ครั้งๆ ละ ๓๒,๔๐๐ บาท = รวมเป็นเงิน ๓๘๘,๘๐๐ บาท

หมายเหตุ ๓

ค่าใช้จ่ายเดินทางไปราชการ รวมทั้งสิ้น ๗,๙๗๔,๘๐๐ บาท

ส่วนบริหารงานกองทุน = ๗,๗๖๙,๒๐๐ บาท

(๑) การเดินทางไปราชการเพื่อติดตาม ตรวจสอบผู้พิการที่ขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือของคณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ เจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก และเจ้าหน้าที่ส่วนบริหารงานกองทุน ๓ คณะ คณะละ ๕ คน เดินทางคณะละ ๕ ครั้งๆ ละ ๑ วัน

/ - ค่าเบี้ยเลี้ยง...

- ค่าเบี้ยเลี้ยง ๒๔๐ บาท x ๓ คณະ x ๕ คน x ๕ ครั้ง x ๑ วัน = ๑๘,๐๐๐ บาท
- ค่าพาหนะ ๑,๐๐๐ บาท x ๓ คณະ x ๕ ครั้ง x ๑ วัน = ๑๕,๐๐๐ บาท

รวมเป็นเงิน ๓๓,๐๐๐ บาท

(๒) การเดินทางไปราชการเพื่อติดตาม ตรวจสอบผู้พิการที่ขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือของคณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ ประจำจังหวัดและเจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่งจังหวัด ๗๖ จังหวัด จังหวัดละ ๗ คน ๕ ครั้งๆ ละ ๑ วัน

- ค่าเบี้ยเลี้ยง ๒๔๐ บาท x ๗๖ จังหวัด x ๗ คน x ๕ ครั้ง x ๑ วัน = ๖๓๘,๔๐๐ บาท
- ค่าพาหนะ ๑,๕๐๐ บาท x ๗๖ จังหวัด x ๕ ครั้ง x ๑ วัน = ๕๗๐,๐๐๐ บาท

รวมเป็นเงิน ๑,๒๐๘,๔๐๐ บาท

(๓) การเดินทางไปราชการเพื่อประมวลหมายเลขทะเบียนรถในส่วนภูมิภาค ๕๙ จังหวัด รวม ๖๘ ครั้งๆละ ๒๐ คน เฉลี่ยครั้งละ ๓ วัน (๒ คืน)

- ค่าเบี้ยเลี้ยง รวมจำนวน ๑,๐๐๙,๘๐๐
(ระดับ ๙ ขึ้นไป ๒๗๐ บาท x ๖๘ ครั้ง x ๓ วัน x ๕ คน) = ๒๗๕,๔๐๐
(ระดับ ๘ ลงมา ๒๔๐ บาท x ๖๘ ครั้ง x ๓ วัน x ๑๕ คน) = ๗๓๔,๔๐๐
- ค่าที่พัก (เหมาจ่าย) รวมจำนวน ๒,๔๔๘,๐๐๐
(ระดับ ๙ ขึ้นไป ๑,๒๐๐ บาท x ๖๘ ครั้ง x ๒ คืน x ๕ คน) = ๘๑๖,๐๐๐
(ระดับ ๘ ลงมา ๘๐๐ บาท x ๖๘ ครั้ง x ๒ คืน x ๑๕ คน) = ๑,๖๓๒,๐๐๐
- ค่าพาหนะ (ค่าเครื่องบิน/รถโดยสาร น้ำมันรถ และแท็กซี่) รวมจำนวน ๒,๗๒๐,๐๐๐
(๔๐,๐๐๐ บาท x ๖๘ ครั้ง)

รวมเป็นเงิน ๖,๑๗๗,๘๐๐ บาท

(๔) การเดินทางไปราชการเพื่อประสานและเตรียมความพร้อมในการจัดการประมวลหมายเลขทะเบียนรถ (รย.๑ และ ๓) และการบริหารจัดการหนี้ และการนำเลขออกประมูลใหม่ รวม ๑๐ ครั้งๆ ละ ๕ วัน (๔ คืน) จำนวน ๕ คนต่อครั้ง

- ค่าเบี้ยเลี้ยง ๒๔๐ บาท x ๑๐ ครั้ง x ๕ วัน x ๕ คน = ๖๐,๐๐๐ บาท
- ค่าที่พัก (เหมาจ่าย) ๘๐๐ บาท x ๑๐ ครั้ง x ๔ คืน x ๕ คน = ๑๖๐,๐๐๐ บาท
- ค่าพาหนะ ๑๐ x ๑๓,๐๐๐ = ๑๓๐,๐๐๐ บาท

รวมเป็นเงิน ๓๕๐,๐๐๐ บาท

ส่วนการเงินกองทุน = ๒๐๕,๖๐๐ บาท

(๑) การเดินทางไปราชการต่างจังหวัด ๘ จังหวัด ครั้งละ ๓ คน เฉลี่ยครั้งละ ๕ วัน

- ค่าเบี้ยเลี้ยง ๒๔๐ บาท x ๘ จังหวัด x ๕ วัน x ๓ คน = ๒๘,๘๐๐ บาท
- ค่าที่พัก (เหมาจ่าย) ๘๐๐ บาท x ๘ จังหวัด x ๔ คืน x ๓ คน = ๗๖,๘๐๐ บาท
- ค่าพาหนะ = ๑๐๐,๐๐๐ บาท

รวมเป็นเงิน ๒๐๕,๖๐๐ บาท

หมายเหตุ ๔

ค่าเช่ารถยนต์ ๑,๔๘๕,๐๐๐ บาท

ส่วนบริหารงานกองทุน ๑,๔๘๕,๐๐๐ บาท

- เช่ารถยนต์โดยสาร ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) (ขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี) จำนวน ๑ คัน ค่าเช่าเดือนละ ๒๔,๗๕๐ บาท (ระยะเวลาเช่า ๕ ปี)

หมายเหตุ ๕

ค่าจ้างเหมา ๑๕๖,๖๐๐ บาท

ส่วนบริหารงานกองทุน ๑๕๖,๖๐๐ บาท

- บำรุงรักษาระบบ SMS Server ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวนเงิน ๑๕๖,๖๐๐ บาท

หมายเหตุ ๖

ค่าธรรมเนียมอื่นๆ ๕๐,๐๐๐ บาท

ส่วนการเงินกองทุน ๕๐,๐๐๐ บาท

- ค่าธรรมเนียมในการโอนเงินต่างๆ = ๕๐,๐๐๐ บาท

หมายเหตุ ๗

ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ๑,๗๗๖,๒๐๐ บาท

ส่วนบริหารงานกองทุน รวมทั้งสิ้น ๑,๖๒๖,๒๐๐ บาท

(๑) ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับรถตู้ของกองทุนฯ จำนวน ๒ คัน รวมเงินจำนวน ๙๖,๐๐๐ บาท ได้แก่ หมายเลขทะเบียน ฮส ๕๘๗๒ กทม. หมายเลขทะเบียน ฮว ๕๓๗๒ กทม. ประมาณการเดือนละ ๔,๐๐๐ บาท รวม ๑๒ เดือน

(๒) ค่าจัดทำอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ รวมเงินจำนวน ๑๗๔,๐๐๐ บาท

- เครื่องหมายสำหรับติดอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ ๖,๐๐๐ แผ่นๆ ละ ๒๕ บาท = ๑๕๐,๐๐๐ บาท

- จัดซื้อถาดร้อน จำนวน ๖๐๐ ชุดๆ ละ ๔๐ บาท = ๒๔,๐๐๐ บาท

(๓) ค่าจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์การเปิดรับคำขออุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการและการประชาสัมพันธ์อื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมเงินจำนวน ๓๕๒,๒๐๐ บาท

- ค่าจัดทำโปสเตอร์ประชาสัมพันธ์การเปิดรับคำขอรับจัดสรรเงินช่วยเหลืออุปกรณ์ผู้พิการฯ (๕,๐๐๐ แผ่น) = ๑๒๐,๐๐๐ บาท

- ค่าจัดทำป้ายไฟเจอร์บอร์ตอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการแต่ละประเภทสำหรับใช้ในพิธีมอบอุปกรณ์ และใช้สำหรับพิธีเปิดงานประมุขเลข ขนาด ๖๖ x ๔๑.๕ ซม. ในส่วนภูมิภาค จำนวน ๔๐ แผ่นๆ ละ ๕๐๐ บาท = ๒๐,๐๐๐ บาท

- จัดทำป้ายไวนิล การเปิดรับคำขอ ขนาด ๑.๒๐ x ๒.๔๐ เมตร จำนวน ๑๐๐ แผ่นๆ ละ ๑,๑๐๐ บาท = ๑๑๐,๐๐๐ บาท

- จัดทำป้ายไวนิลพิธีมอบอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ ขนาด ๑.๒๐ X ๒.๔๐ เมตร จำนวน ๒ ป้ายๆ ละ ๑,๑๐๐ บาท = ๒,๒๐๐ บาท

- ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง = ๑๐๐,๐๐๐ บาท

หมายเหตุ : ทั้งนี้ รายการตามข้อ (๓) สามารถถัวจ่ายได้ทุกรายการ

/(๔) ค่าจัดทำ ...

- (๔) ค่าจัดทำของที่ระลึกสำหรับผู้ว่าราชการจังหวัด จำนวน ๖๘ จังหวัด ๆ ละ ๓,๐๐๐ บาท
รวมเงินจำนวน ๒๐๔,๐๐๐ บาท
- (๕) ค่าใช้จ่ายประชาสัมพันธ์เบ็ดเตล็ด รวมเงินจำนวน ๘๐๐,๐๐๐ บาท

ส่วนการเงินกองทุน รวมทั้งสิ้น ๑๕๐,๐๐๐ บาท
- ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ๑๕๐,๐๐๐ บาท

หมายเหตุ ๘

ค่าวัสดุสำนักงาน รวมทั้งสิ้น ๔,๗๗๔,๕๐๐ บาท

(๑) ส่วนบริหารงานกองทุน ๑,๒๑๔,๕๐๐ บาท

(๒) ส่วนการเงินกองทุน ๖๐๐,๐๐๐ บาท

(๓) ส่วนภูมิภาค ๒,๙๖๐,๐๐๐ บาท สำหรับใช้ในการปฏิบัติงานด้านการเงินและบัญชี กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยการจัดสรรแบ่งเป็น ๓ กลุ่ม ดังนี้

- กลุ่มที่ ๑ จำนวน ๒๕ จังหวัด จังหวัดละ ๕๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๑,๒๕๐,๐๐๐ บาท ได้แก่ จังหวัดกาญจนบุรี ขอนแก่น ฉะเชิงเทรา เชียงราย เชียงใหม่ ชลบุรี นครราชสีมา นครสวรรค์ นครปฐม นครศรีธรรมราช นนทบุรี บุรีรัมย์ ปทุมธานี พิษณุโลก พระนครศรีอยุธยา ภูเก็ต ระยอง ราชบุรี สงขลา สมุทรปราการ สุราษฎร์ธานี สระบุรี สุพรรณบุรี อุตรธานี อุบลราชธานี

- กลุ่มที่ ๒ จำนวน ๑๘ จังหวัด จังหวัดละ ๔๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๗๒๐,๐๐๐ บาท ได้แก่ จังหวัดกำแพงเพชร จันทบุรี ชัยภูมิ ตาก นครราชสีมา ประจวบคีรีขันธ์ เพชรบุรี เพชรบูรณ์ ร้อยเอ็ด ลพบุรี ลำปาง ลำพูน ศรีสะเกษ สกลนคร สมุทรสาคร สุโขทัย สุรินทร์ หนองคาย

- กลุ่มที่ ๓ จำนวน ๓๓ จังหวัด จังหวัดละ ๓๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๙๙๐,๐๐๐ บาท ได้แก่ จังหวัดกระบี่ กาฬสินธุ์ ชัยนาท ชุมพร ตรัง ตราด นครนายก นครพนม น่าน บึงกาฬ ปราจีนบุรี ปัตตานี พะเยา พังงา พัทลุง พิจิตรแพร่ มหาสารคาม มุกดาหาร แม่ฮ่องสอน ยโสธร ยะลา ระนอง เลย สตูล สมุทรสงคราม สระแก้ว สิงห์บุรี หนองบัวลำภู อ่างทอง อำนาจเจริญ อุตรดิตถ์ อุทัยธานี

หมายเหตุ ๙

ค่าสาธารณูปโภค รวมทั้งสิ้น ๑,๑๗๐,๐๐๐ บาท

- ส่วนบริหารงานกองทุน รวมเป็นเงิน ๕๕๐,๐๐๐ บาท

- ส่วนการเงินกองทุนฯ รวมเป็นเงิน ๖๒๐,๐๐๐ บาท

รายการ	ส่วนบริหารกองทุนฯ	ส่วนการเงินกองทุนฯ	รวม
๑. ค่าไฟฟ้า	๓๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐
๒. ค่าโทรศัพท์	๒๕๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	๒๗๐,๐๐๐
รวมทั้งสิ้น	๕๕๐,๐๐๐	๖๒๐,๐๐๐	๑,๑๗๐,๐๐๐

หมายเหตุ ๑๐

ค่าครุภัณฑ์ รวมทั้งสิ้น ๑,๗๒๕,๕๐๐ บาท

ส่วนบริหารงานกองทุน รวมเป็นเงิน ๑,๒๙๗,๕๐๐ บาท

ลำดับ	รายการ	จำนวน หน่วย	ราคาต่อ หน่วย	เป็นเงิน
ครุภัณฑ์สำนักงาน				
๑	เครื่องถ่ายเอกสาร ระบบดิจิตอล (ขาว-ดำและสี) ความเร็ว ๕๐ แผ่นต่อนาที	๒ เครื่อง	๔๕๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐
ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์				
๒	เครื่องคอมพิวเตอร์ สำหรับงานประมวลผล แบบที่ ๑ จอขนาดไม่น้อยกว่า ๑๙ นิ้ว (เป็นการทดแทนของเดิมที่เริ่มเสื่อมสภาพ/ชำรุด เนื่องจากของเดิมได้มาเมื่อปี ๒๕๕๔)	๑๐ เครื่อง	๒๒,๐๐๐	๒๒๐,๐๐๐
๓	เครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก สำหรับปฏิบัติงาน ภาคสนาม (ใช้สำหรับหน่วยตรวจสอบภายใน)	๕ เครื่อง	๒๒,๐๐๐	๑๑๐,๐๐๐
๓	ชุดโปรแกรมระบบปฏิบัติการ สำหรับเครื่อง คอมพิวเตอร์และเครื่องคอมพิวเตอร์ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้อง ตามกฎหมาย	๑๕ ชุด	๓,๘๐๐	๕๗,๐๐๐
๔	ชุดโปรแกรมป้องกันไวรัส License Antivirus ๓ ปี	๑๕ ชุด	๗๐๐	๑๐,๕๐๐
	รวมเป็นเงิน			๑,๒๙๗,๕๐๐

ส่วนการเงินกองทุน รวมเป็นเงิน ๔๒๘,๐๐๐ บาท

ลำดับ	รายการ	ราคาต่อ หน่วย	จำนวน หน่วย	เป็นเงิน
ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์				
๑	เครื่องคอมพิวเตอร์ All In One สำหรับงานประมวลผล (เป็นการทดแทนของเดิมที่เริ่มเสื่อมสภาพ/ชำรุด เนื่องจาก ของเดิมได้มาเมื่อปี ๒๕๕๔ และ ปี ๒๕๕๖)	๑๒ เครื่อง	๒๓,๐๐๐	๒๗๖,๐๐๐
๒	เครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก สำหรับงานประมวลผล (เป็นการปฏิบัติงานนอกสถานที่)	๒ เครื่อง	๒๒,๐๐๐	๔๔,๐๐๐
๓	ชุดโปรแกรมระบบปฏิบัติการ สำหรับเครื่อง คอมพิวเตอร์และเครื่องคอมพิวเตอร์ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้อง ตามกฎหมาย	๑๔ ชุด	๓,๘๐๐	๕๓,๒๐๐
๔	ชุดโปรแกรมป้องกันไวรัส License Antivirus ๑ ปี	๑๔ ชุด	๗๐๐	๙,๘๐๐
๕	เครื่องพิมพ์ Multifunction เลเซอร์ หรือ LED ขาวดำ (เป็นการทดแทนของเดิมที่เริ่มเสื่อมสภาพ/ชำรุด เนื่องจาก ของเดิมได้มาเมื่อปี ๒๕๕๓ และ ปี ๒๕๕๔)	๕ เครื่อง	๙,๐๐๐	๔๕,๐๐๐
	รวมเป็นเงิน			๔๒๘,๐๐๐

๒. เงินชดเชยค่าใช้จ่ายในการจัดจ้างทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ รวมทั้งสิ้น ๓๓,๕๐๑,๓๐๐ บาท

เนื่องจากแผ่นป้ายทะเบียนรถสำหรับเลขที่นำออกประมูลเป็นป้ายทะเบียนกราฟฟิก ซึ่งมีลวดลายและ สีสวยงามนั้น เป็นแผ่นป้ายที่มีราคาสูงกว่าป้ายปกติ ราคาแผ่นละ ๓๕๐ บาท ซึ่งในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ได้จัดสรรเงินชดเชย ดังนี้

กรุงเทพมหานครและส่วนภูมิภาคชดเชยค่าใช้จ่ายในการจัดจ้างทำแผ่นป้ายทะเบียนรถสำหรับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๑๐๖ หมวด ชดเชยประมาณการไว้สำหรับ ๖ เดือนแรก ของปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๕๓ หมวด

ดังนั้น ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จึงขอรับการจัดสรรเงินชดเชยค่าใช้จ่ายในการจัดจ้างทำแผ่นป้ายทะเบียนรถที่ใช้กับการประมูลในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

รายการ	จำนวนแผ่น	ราคาแผ่นละ	เป็นเงิน
ขอชดเชยค่าแผ่นป้ายปี พ.ศ. ๒๕๖๓ (รย.๑) กรุงเทพฯ - แผ่นป้ายสำเร็จรูป (๓๙ หมวด)	๒๓,๔๗๘	๓๕๐	๘,๒๑๗,๓๐๐
ส่วนภูมิภาค - แผ่นป้ายสำเร็จรูป (๖๘ หมวด) (รย.๒) กรุงเทพฯ - แผ่นป้ายสำเร็จรูป (๑ หมวด)	๔๐,๙๓๖	๓๕๐	๑๔,๓๒๗,๖๐๐
(รย.๓) กรุงเทพ - แผ่นป้ายสำเร็จรูป (๑๒ หมวด)	๖๐๒	๓๕๐	๒๑๐,๗๐๐
ส่วนภูมิภาค - แผ่นป้ายสำเร็จรูป (๓๙ หมวด)	๗,๒๒๔	๓๕๐	๒,๕๒๘,๔๐๐
	๒๓,๔๗๘	๓๕๐	๘,๒๑๗,๓๐๐
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			๓๓,๕๐๑,๓๐๐

/ ๓. เงินค่าประชาสัมพันธ์ ...

๓. เงินค่าประชาสัมพันธ์กองทุนและการประมูลเลขในภาพรวม รวมทั้งสิ้น ๑๑๕,๑๖๙,๐๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๑ : ออกแบบผลิตและ เผยแพร่ภาพยนตร์ โฆษณา ตามกลยุทธ์ “ได้ทะเบียนถูกใจ ประมูลง่าย ให้สังคม” เพื่อประชาสัมพันธ์เชิญ ชวนให้กลุ่มเป้าหมายเข้า ร่วมประมูล และสร้าง ภาพลักษณ์การประมูล ทะเบียนเลขสวยด้าน การป้องกันอุบัติเหตุและ ช่วยเหลือผู้ประสบภัย ทางท้องถนน โดย นำเสนอผ่านบุคคลมี ชื่อเสียง	๒๒,๙๘๙,๐๐๐	๑. วางแผน และออกแบบสร้างสรรค์ชิ้นงาน ในการประชาสัมพันธ์ตามกลยุทธ์ที่กำหนด เพื่อการประชาสัมพันธ์โครงการฯ ผ่านช่องทางต่าง ๆ เพื่อเผยแพร่ในสื่อโทรทัศน์ สื่อกลางแจ้ง สื่ออินเทอร์เน็ตและสื่อสิ่งพิมพ์
		๑.๑ ผลิตภาพยนตร์โฆษณา ๒ เรื่อง แต่ละเรื่องมีความยาวเรื่องละ ๓๐ และ ๑๕ วินาที นำเสนอเนื้อหาตรงตามวัตถุประสงค์ เพื่อให้ผู้ออกอากาศสื่อโทรทัศน์ และอินเทอร์เน็ต โดยมีการนำเสนอผ่านบุคคลที่มีชื่อเสียงที่เป็นที่รู้จักของประชาชนทั่วไป
		๑.๒ ออกแบบภาพนิ่งเพื่อใช้ในสื่อกลางแจ้ง, สื่ออินเทอร์เน็ต และสื่อสิ่งพิมพ์ โดยมีเนื้อหาสอดคล้องกับกลยุทธ์ และแผนการประชาสัมพันธ์ในสื่อโทรทัศน์
		๑.๓ ประชาสัมพันธ์ภาพยนตร์โฆษณาผ่านสื่อโทรทัศน์ไม่น้อยกว่า ๖ เดือน รวมจำนวนไม่น้อยกว่า ๗๕๐ สปอต (โดยแบ่งเป็น ๓๐ วินาทีไม่น้อยกว่า ๓๐๐ สปอต และ ๑๕ วินาที ไม่น้อยกว่า ๔๕๐ สปอต)
		๑.๔ ออกแบบป้ายบิลบอร์ดให้มีความสัมพันธ์กับภาพยนตร์โฆษณาที่นำเสนอ ไม่น้อยกว่า ๓ แบบ
		๒. นำเสนอแผนงานในการประชาสัมพันธ์ให้เกิดการรับรู้ในการกระบวนการบริหารรายได้และการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ และเผยแพร่ชิ้นงานประชาสัมพันธ์ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน ผ่านสื่อโทรทัศน์ อินเทอร์เน็ต และสื่อกลางแจ้งประเภท Digital Billboard เพื่อให้เกิดการรับรู้ในกลุ่มเป้าหมาย
		๒.๑ นำเสนอช่วงรายการข่าวทางโทรทัศน์เพื่อเผยแพร่ภาพยนตร์โฆษณาดังกล่าว โดยไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๐ ของจำนวน GRPs ที่นำเสนอ ต้องอยู่ในช่องโทรทัศน์ที่ได้รับความนิยมสูงสุด ๒ อันดับแรกในช่วงเวลานั้น และร้อยละ ๘๐ ของจำนวน GRPs ต้องอยู่ในช่องโทรทัศน์ที่ได้รับความนิยมสูงสุด ๕ อันดับแรกในช่วงเวลานั้น และมีการวางสปอตโฆษณาในช่วงเวลา ๑๘.๐๐ น. - ๒๒.๓๐ น. ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของจำนวน GRPs โดยมี spot โฆษณารวมทั้งหมดต้องไม่น้อยกว่า ๒๖๐ สปอต
		๒.๒ นำเสนอสื่ออินเทอร์เน็ตเพื่อเผยแพร่ภาพยนตร์โฆษณาดังกล่าว เพื่อให้เข้าถึงกลุ่มเป้าหมาย
		๒.๓ นำเสนอสื่อกลางแจ้งประเภทจอ digital billboards เพื่อเผยแพร่ภาพยนตร์โฆษณาดังกล่าว ในเขตกรุงเทพมหานครหรือปริมณฑล ไม่น้อยกว่า ๓๐ จอ และมีการเผยแพร่ภาพยนตร์โฆษณารวม ไม่น้อยกว่า ๘๐,๐๐๐ ครั้ง
		๓. ประเมินผลการรับรู้ที่เผยแพร่ประชาสัมพันธ์โครงการฯ ภายในระยะเวลา ๔๕ วันหลังจากจบโครงการ

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๒ : ผลิตและเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์การ ประมูลหมายเลข ทะเบียนรถ ทาง สื่อกลางแจ้งประเภท บิลบอร์ด (Billboard) โดยมีการปรับเปลี่ยน ชิ้นงานเพื่อให้สอดคล้อง กับการประชาสัมพันธ์ใน ช่วงเวลาต่าง ๆ	๓๖,๑๘๐,๐๐๐	๑. นำเสนอป้ายโฆษณาบิลบอร์ด (Billboard) ในเขต กรุงเทพมหานคร/ปริมณฑล บนถนนเส้นหลักครอบคลุมการเดินทางเข้ากรุงเทพมหานครทุกด้าน (ได้แก่ ด้านเหนือ ด้านอีสาน ด้านใต้ ด้านตะวันออก ด้านตะวันตก และใจกลางกรุงเทพมหานคร) จำนวน ๖ ป้าย โดยแต่ละป้ายมีพื้นที่ไม่ต่ำกว่า ๔๕๐ ตรม. และเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๙ เดือน
		๒. ผลิตและออกแบบชิ้นงานโฆษณาให้สอดคล้องกับการประชาสัมพันธ์ ในช่วงเวลาต่าง ๆ เพื่อใช้สำหรับป้ายบิลบอร์ด (Billboard) ที่นำเสนอ จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ครั้ง/ป้าย
		๓. ประเมินผลการรับรู้ที่เผยแพร่ประชาสัมพันธ์โครงการฯ โดยมีการ รายงานผลภายในระยะเวลา ๔๕ วันหลังจากจบโครงการ
ผลผลิตที่ ๓ : ออกแบบผลิตและ เผยแพร่การ ประชาสัมพันธ์การ ประมูลหมายเลข ทะเบียนรถ ทาง สื่อกลางแจ้งประเภท ดิจิทัลบิลบอร์ด (Digital Billboard) ตามกลยุทธ์ “ได้ ทะเบียนถูกใจ ประมูล ง่าย ให้สังคม” เพื่อ ประชาสัมพันธ์การ กำหนดการประมูล หมายเลขทะเบียนรถทั่ว ประเทศ และภาพยนตร์ โฆษณาของ กปด. ในช่วงเวลาต่าง ๆ	๑๕,๐๐๐,๐๐๐	๑. ผลิตและออกแบบชิ้นงาน เพื่อเผยแพร่ภาพและข้อความ ประชาสัมพันธ์ ที่มีเนื้อหาสาระเชิญชวนให้ผู้บริโภคใช้ถนนและ ประชาชนทั่วไปเข้าร่วมประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ทางสื่อกลางแจ้ง ประเภทดิจิทัลบิลบอร์ด (Digital Billboard) ในกรุงเทพมหานคร/ ปริมณฑล
		๒. นำเสนอสื่อกลางแจ้งประเภทดิจิทัลบิลบอร์ด (Digital Billboard) เพื่อประชาสัมพันธ์การประมูลหมายเลขทะเบียนรถและ เชิญชวนให้เข้าร่วมการประมูล ในเขตกรุงเทพมหานคร/ปริมณฑล จำนวนไม่น้อยกว่า ๙๐ จอภาพ
		๓. ผลิตและออกแบบเพื่อเผยแพร่ภาพและข้อความประชาสัมพันธ์ จัดทำชิ้นงานประชาสัมพันธ์ กำหนดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ให้สอดคล้องกับกำหนดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถทั่วประเทศ
		๔. เผยแพร่ภาพและข้อความประชาสัมพันธ์ ที่มีเนื้อหาสาระเชิญชวนให้ ผู้บริโภคใช้ถนนและประชาชนทั่วไปเข้าร่วมประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ทางสื่อกลางแจ้งประเภทดิจิทัลบิลบอร์ด (Digital Billboard) ใน กรุงเทพมหานคร/ปริมณฑล จำนวนไม่น้อยกว่า ๙๐ จอภาพ ในช่วงเวลา ๐๖.๐๐ – ๒๔.๐๐ น. เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๘ เดือน โดยในแต่ละ จอภาพต้องเผยแพร่ ไม่น้อยกว่า ๒๕,๐๐๐ ครั้ง (ความยาว ๑๕ วินาที) เผยแพร่กำหนดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถและภาพยนตร์โฆษณา ของ กปด. ผ่านสื่อกลางแจ้งประเภทดิจิทัลบิลบอร์ด (Digital Billboard) ที่นำเสนอ รวมกันทุกจอภาพไม่น้อยกว่า ๒,๒๕๐,๐๐๐ ครั้ง แต่ละครั้งเผยแพร่ไม่น้อยกว่าครั้งละ ๑๕ วินาที รวมไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ครั้ง /เดือน/จอ
		๕. มีการใช้บุคคลที่มีชื่อเสียงไม่น้อยกว่า ๓ คน ในการสื่อสารผ่าน ช่องทาง social media เพื่อกระตุ้นความสนใจในการเข้าร่วมประมูล

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		๖. นำเสนอสื่อกลางแจ้งประเภทจอ digital billboards เพื่อเผยแพร่ภาพยนตร์โฆษณาดังกล่าวในเขตกรุงเทพฯ หรือปริมณฑล ไม่น้อยกว่า ๓๐ จอเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน และมีการเผยแพร่ภาพยนตร์โฆษณารวมกันไม่น้อยกว่า ๘๐,๐๐๐ ครั้ง
		๗. ประเมินผลการรับรู้ที่เผยแพร่ประชาสัมพันธ์โครงการฯ โดยมีการรายงานผลภายในระยะเวลา ๔๕ วันหลังจากจบโครงการ
ผลผลิตที่ ๔ : ผลิตและเผยแพร่ประชาสัมพันธ์การประมูลหมายเลขทะเบียนรถตามแผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถทางจอโรงภาพยนตร์ เพื่อให้เกิดการรับรู้การจัดการประมูลและให้เกิดความสนใจเข้าร่วมประมูลหมายเลขทะเบียนรถตามแผนการประมูล โดยเชิญชวนให้เข้าร่วมการประมูลผ่านบุคคลที่มีชื่อเสียง	๑๕,๐๐๐,๐๐๐	๑. ออกแบบสร้างสรรค์ชิ้นงานเพื่อประชาสัมพันธ์กระตุ้นความสนใจและสร้างความภาคภูมิใจให้กับบุคคลที่ได้ครอบครองป้ายทะเบียนรถเลขสวย โดยเชิญชวนให้เข้าร่วมการประมูล ผ่านบุคคลที่มีชื่อเสียงเพื่อเผยแพร่ผ่านสื่อจอโรงภาพยนตร์และสื่อประเภทต่างๆ
		๒. ออกแบบและผลิตภาพยนตร์โฆษณาไม่น้อยกว่า ๓๐ วินาที จำนวน ๑ เรื่อง สำหรับการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ (รย.๑) เพื่อเผยแพร่ผ่านสื่อจอโรงภาพยนตร์ ผ่านสื่ออินเทอร์เน็ตช่องทางต่างๆ และผ่านสื่อโฆษณาประเภท จอดิจิตอล
		๓. ออกแบบภาพนิ่งจำนวน ๒ ชิ้นงาน โดยแบ่งเป็นการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ (รย.๑) ๑ ชิ้นงาน และการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ(รย.๓) ๑ ชิ้นงาน สำหรับใช้กับสื่ออินเทอร์เน็ตช่องทางต่างๆ, สื่อโฆษณาประเภทจอดิจิตอล โดยให้สอดคล้องกับกลยุทธ์และแผนการประชาสัมพันธ์ทางจอโรงภาพยนตร์ และสอดคล้องตาม
		แผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถทั้งการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ (รย.๑ และ รย.๓)
		๔. นำเสนอแผนงานการประชาสัมพันธ์ เพื่อกระตุ้นความสนใจและสร้างความภาคภูมิใจให้กับบุคคลที่ได้ครอบครองป้ายทะเบียนรถเลขสวย และการเผยแพร่ชิ้นงานการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อจอโฆษณา สื่ออินเทอร์เน็ตช่องทางต่างๆ และสื่อโฆษณาประเภทจอดิจิตอล เพื่อให้เกิดการกระจายการรับรู้ถึงกลุ่มเป้าหมาย
		๕. นำเสนอแผนการเผยแพร่สปอตโฆษณาการประมูลหมายเลขทะเบียนรถผ่านจอโรงภาพยนตร์ จำนวน ๓๐ สาขา ทั้งเขตกรุงเทพฯ และเขตปริมณฑล เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๖ เดือน และนำเสนอแผนการเผยแพร่สปอตโฆษณาการประมูลหมายเลขทะเบียนรถผ่านสื่ออินเทอร์เน็ตช่องทางต่างๆ จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ช่องทาง และสื่อโฆษณาประเภทจอดิจิตอล
		๖. นำเสนอแผนการเผยแพร่ภาพนิ่งผ่านช่องทางสื่ออินเทอร์เน็ต และสื่อโฆษณาประเภทจอดิจิตอล เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๖ เดือน โดยมีจำนวนผู้ชม รวมกันไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ ครั้ง

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		๗. มีการใช้บุคคลที่มีชื่อเสียงสำหรับสปอตภาพยนตร์โฆษณาผ่านจอโรงภาพยนตร์ ๑ คน และงานโฆษณาภาพนิ่งผ่านสื่ออินเทอร์เน็ตช่องทางต่างๆ และสื่อโฆษณาประเภทจดิจิตอล ๑ คน เพื่อกระตุ้นความสนใจในการเข้าร่วมประมูล ๘. จัดทำกิจกรรมเสริมบริเวณหน้าโรงภาพยนตร์ตลอดช่วงระยะเวลาการเผยแพร่สปอตภาพยนตร์โฆษณาผ่านจอโรงภาพยนตร์, การเผยแพร่สื่ออินเทอร์เน็ตช่องทางต่างๆ และสื่อโฆษณาประเภทจดิจิตอล เพื่อให้เกิดการกระจายการรับรู้ในวงกว้าง เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๖ เดือน ๙. ประเมินผลการรับรู้ที่เผยแพร่ประชาสัมพันธ์โครงการฯ โดยมีการรายงานผลภายในระยะเวลา ๔๕ วันหลังจากจบโครงการ
ผลผลิตที่ ๕ : ออกแบบผลิตและเผยแพร่ประชาสัมพันธ์การประมูลหมายเลขทะเบียนรถ เพื่อให้ทราบถึงการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ และการประมูลหมายเลขทะเบียนรถในหมวดอักษรพิเศษ (หมวดอักษร ๘กก)	๙,๕๐๐,๐๐๐	๑. จัดกิจกรรมการประชาสัมพันธ์การประมูลหมายเลขทะเบียนรถอย่างต่อเนื่องไม่ต่ำกว่า ๑๐ วันในงานที่มีการแสดงสินค้าที่เกี่ยวข้องกับกลุ่มเป้าหมายที่สนใจเกี่ยวกับการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ณ ศูนย์การค้าหรือห้างสรรพสินค้าหรือศูนย์แสดงสินค้าชั้นนำพร้อมแสดงหลักฐานการจองพื้นที่ และแสดงเอกสารยืนยันจำนวนผู้คนในบริเวณที่จัดงานแถลงข่าว ๑.๑ จัดกิจกรรมการประชาสัมพันธ์โดยมีพื้นที่ขนาด ไม่น้อยกว่า ๑๑x๑๓ เมตร โดยต้องมีการออกแบบสร้างสรรค์บูธให้ทันสมัย สวยงาม โดดเด่น สร้างการรับรู้และการจดจำ แก่ผู้พบเห็น และกระตุ้นให้ผู้พบเห็นเข้าร่วมกิจกรรม ตามรายละเอียด ดังนี้ - มีดาราดัง ศิลปิน หรือ ผู้เชี่ยวชาญด้านศาสตร์ตัวเลขมาร่วมกิจกรรมในวันคาดว่าจะมีผู้มาชมเป็นจำนวนมาก อย่างน้อย ๔ วัน - ออกแบบสร้างสรรค์ Land Mark ให้โดดเด่นสร้างสรรค์ทันสมัย สวยงาม สามารถสร้างแรงจูงใจ และกระตุ้นให้ผู้พบเห็นเข้าร่วมกิจกรรม - มีจอโทรทัศน์ LCD TV ขนาดหน้าจอไม่น้อยกว่า ๕๐ นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ เครื่อง - มีฟรีดี MC อย่างน้อยรวม ๘ คน เพื่อให้ข้อมูลและเชิญชวนให้ร่วมกิจกรรมการประมูลพร้อมดำเนินกิจกรรมต่างๆ ที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่จัดงาน มี Staff ดูแล บูทกิจกรรม - จัดทำของที่ระลึกให้สอดคล้องกับกิจกรรมการประมูลสำหรับแจกผู้สนใจการประมูลและลงทะเบียนเพื่อเข้าร่วมการประมูลอย่างน้อย ๒๐๐ ชิ้นต่อวัน(รวม ๒,๔๐๐ ชิ้น) และสำหรับผู้เข้าร่วมเสนอราคาประมูลอย่างน้อย ๕๐ ชิ้นต่อวัน (รวม ๖๐๐ ชิ้น)

/๒. จัดกิจกรรม...

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		๒. จัดกิจกรรมการประชาสัมพันธ์การประมูลหมายเลขทะเบียนรถในหมวดอักษรพิเศษ (หมวดอักษร ๘กก)
		๒.๑ ออกแบบและจัดทำ banner เพื่อใช้ในการเชิญชวนให้เข้าร่วมการประมูลหมายเลขทะเบียนรถหมวดอักษรพิเศษ (หมวดอักษร ๘กก) จำนวน ๓ รูปแบบ
		๒.๒ เผยแพร่การประชาสัมพันธ์ผ่านทาง Google display network, Facebook และ YouTube หรือเทียบเท่าเพื่อเข้าถึงกลุ่มเป้าหมายและเชื่อมโยงไปสู่หน้า website การประมูลหมายเลขทะเบียนรถของ กปถ. เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๖ สัปดาห์ก่อนการประมูล และมีการเห็นการประชาสัมพันธ์ดังกล่าว ๒,๐๐๐,๐๐๐ ครั้ง (impressions)
		๒.๓ ประชาสัมพันธ์การประมูลทะเบียนรถผ่านทางรายการโทรทัศน์ เพื่อกระตุ้นความสนใจการประมูลหมายเลขทะเบียนรถหมวดอักษรพิเศษ (โดยต้องเป็นรายการข่าวที่ได้รับความนิยมโดยมี rating อยู่ใน ๒๐ อันดับแรก ของรายการประเภทข่าว) ไม่น้อยกว่า ๔ รายการ เป็นจำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง/รายการ
		๒.๔ นำเสนอสื่อกลางแจ้งประเภทจอ digital billboards เพื่อเผยแพร่ภาพยนต์โฆษณาดังกล่าว ในเขตกรุงเทพหรือปริมณฑล ไม่น้อยกว่า ๓๐ จอ และมีการเผยแพร่ภาพยนต์โฆษณารวม ไม่น้อยกว่า ๓๐,๐๐๐ ครั้ง เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน ก่อนการประมูลหมวดอักษรพิเศษ
		๒.๕ จัดงานแถลงข่าวเพื่อประชาสัมพันธ์การประมูลหมายเลขทะเบียนรถหมวดอักษรพิเศษ (หมวดอักษร ๘กก) ให้สื่อมวลชนได้รับทราบ โดยมีการเชิญสื่อไม่น้อยกว่า ๒๐ สื่อ และมีข่าวออกไม่น้อยกว่า ๕๐ ข่าว และมีการเผยแพร่ข่าวการจัดงานในรายการข่าวทางโทรทัศน์ ไม่น้อยกว่า ๓ ช่องสถานี โดยในงานจะต้องจัดให้มีวีดิโอนำเสนอโครงการ การแสดง และกิจกรรมบันเทิงนาการ โดยมีดารานักแสดงมาร่วมงานและเป็นพิธีกรไม่น้อยกว่า ๒ คน
		๒.๖ จัดทำ VDO เพื่อเปิดในงานแถลงข่าวความยาวไม่น้อยกว่า ๑ นาที โดยมีเนื้อหาเพื่อเผยแพร่กระบวนการและการบริหารรายได้ของโครงการประมูลป้ายทะเบียนรถและความน่าสนใจของการประมูลในหมวดอักษรพิเศษ
		๒.๗ เชิญสื่อเข้าร่วมงานแถลงข่าวไม่น้อยกว่า ๔๐ คน และแขก VIP ที่เป็นที่รู้จักในวงกว้าง โดยเป็นผู้ที่มีหมายเลขทะเบียนรถที่มาจากการประมูล ไม่น้อยกว่า ๕ คน

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		๒.๘ ออกแบบพร้อมจัดทำสื่ออื่น ๆ (ได้แก่ ป้ายไวนิล/โปรเตอร์/โปสเตอร์/เสื้อยืด) เพื่อใช้ประชาสัมพันธ์การประมูลหมายเลขทะเบียนหมวดอักษรพิเศษ
		๒.๙ เชิญสื่อเข้าร่วมงานแถลงข่าวไม่น้อยกว่า ๔๐ คน และบุคคลที่มีชื่อเสียงเป็นที่รู้จักในวงกว้าง โดยเป็นผู้ที่มีหมายเลขทะเบียนที่มาจากการประมูล ไม่น้อยกว่า ๕ คน
		๒.๑๐ จัดทำหนังสือเพื่อเผยแพร่กระบวนการและการบริหารรายได้ของโครงการประมูลป้ายทะเบียน และของที่ระลึก เพื่อแจกแก่นักข่าวและผู้ร่วมงาน ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ เล่ม/ชิ้น
		๒.๑๑ จัดหาและนำเสนอสถานที่ตรงกับกลุ่มเป้าหมายเพื่อจัดงาน พร้อมจัดเตรียมอาหารว่างเพื่อรับรองสื่อมวลชนและผู้ร่วมงานไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ชุด
		๓. ประเมินผลการรับรู้ที่เผยแพร่ประชาสัมพันธ์โครงการฯ โดยมีการรายงานผลภายในระยะเวลา ๔๕ วันหลังจากจบงานแถลงข่าว
ผลผลิตที่ ๖ : การประชาสัมพันธ์ การประมูลหมายเลข ทะเบียนรถ ผ่านสื่อ กิจกรรมพิเศษ เพื่อ กระตุ้นและส่งเสริม ความสัมพันธ์กับกลุ่มผู้ ประมูลหมายเลข ทะเบียนรถ โดยมีการ สื่อสารประชาสัมพันธ์ กับกลุ่มผู้ประมูลตาม ความเหมาะสม	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑. จัดกิจกรรมกลุ่มสัมพันธ์ในกลุ่มผู้มีทะเบียนรถพิเศษจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถสวย เพื่อทำกิจกรรมและเผยแพร่ภาพลักษณ์ของผู้ที่ใช้ทะเบียนรถเลขสวยและร่วมเป็นส่วนหนึ่งของกิจกรรมเพื่อสังคม โดยเชิญชวนผู้มีป้ายทะเบียนรถพิเศษไม่น้อยกว่า ๕๐ คัน และสื่อไม่น้อยกว่า ๑๐ คัน เพื่อร่วมกิจกรรมพิเศษ และกิจกรรมเพื่อสังคมร่วมกับโครงการฯ โดยมีรถเข้าร่วมกิจกรรมรวมกันไม่น้อยกว่า ๖๐ คัน
		๒. ประชาสัมพันธ์กิจกรรม โดยร่วมกับรายการทางโทรทัศน์อย่างน้อย ๑ รายการ และเพื่อร่วมจัดทำสื่อบริการสำหรับเผยแพร่ภายหลังดำเนินกิจกรรม
		๓. ประชาสัมพันธ์กิจกรรมโดยผ่าน Social Media ทั้งก่อนและหลังจัดกิจกรรม (ก่อนจัดกิจกรรม : ประชาสัมพันธ์เพื่อเชิญชวนเข้าร่วมกิจกรรมพิเศษก่อนวันที่จัดกิจกรรมฯ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ เดือน และหลังจัดกิจกรรม : ประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่การดำเนินกิจกรรมผ่านช่องทางต่าง ๆ ใน Social Media ทุกประเภท เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ เดือน
		๔. ประสานงาน สร้างสรรค์ และจัดการกิจกรรมตลอดช่วงระยะเวลาของการทำ
		๕. ประเมินผลความพึงพอใจของผู้ร่วมงานและจำนวนสื่อที่เผยแพร่ภายหลังจากการจัดงาน ๔๕ วัน

/ผลผลิตที่ ๗...

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๗ : จัดทำวารสาร กปด.	๖,๐๐๐,๐๐๐	เพื่อเป็นการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารความเคลื่อนไหวต่าง ๆ ของ กปด. ซึ่งได้มีการดำเนินกิจกรรมทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่อง ให้เป็นที่รับรู้ทราบและสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของ กองทุนฯ รวมทั้งสาระความรู้ที่เป็นประโยชน์ต่อผู้ใช้รถใช้ถนน โดย มุ่งเน้นการเสริมสร้างให้ผู้ขับรถใช้ถนนมีวินัยในการขับขี่ และมี จิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกันในสังคม โดยผลิต ข้อมูล บทความ บทสัมภาษณ์ พร้อมออกแบบรูปเล่ม และจัดพิมพ์ วารสารกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเป็นรายเดือน (พิมพ์ครั้งละ ๑๐,๐๐๐ เล่ม รวม ๑๒ ครั้ง จำนวนทั้งสิ้น ๑๒๐,๐๐๐ เล่ม) ขนาดรูปเล่ม A๔ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐ หน้า (รวมปก) กระดาษอาร์ตมัน หน้า ๑๒๐ แกรม พิมพ์สีสี่ทั้งเล่ม พร้อมจัดส่งให้ คณะกรรมการกองทุนฯ คณะอนุกรรมการพิจารณาจัดสรรเงินกองทุนฯ สำนักงานขนส่งจังหวัด สำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา และสถานีขนส่ง ผู้โดยสาร
ผลผลิตที่ ๘ : จัดทำหนังสือ รายงานประจำปี กปด.	๕๐๐,๐๐๐	เพื่อเผยแพร่บทสรุปผลการดำเนินงานที่ผ่านมาของกองทุนเพื่อ ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้เป็นในการดำเนินกิจกรรมด้าน การจัดหารายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่เป็นที่ต้องการ หรือเป็นที่นิยม การจัดสรรเงินเพื่อเป็นทุนสนับสนุนและส่งเสริมด้าน ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และการให้ความช่วยเหลือเป็นค่า อุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการ ใช้รถใช้ถนน เป็นที่รับรู้ทราบโดยทั่วกันในบทบาทหน้าที่และการร่วม ปรณงค์เพื่อลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน โดยการจัดทำขนาด รูปเล่ม A๔ จำนวน ๑๐๐-๑๒๐ หน้า พิมพ์สีสี่ทั้งเล่ม จำนวนทั้งสิ้น ๒,๐๐๐ เล่ม พร้อมจัดส่งให้คณะกรรมการกองทุนฯ คณะอนุกรรมการ พิจารณาจัดสรรเงินกองทุนฯ กรมการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่ง จังหวัด และสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา
รวมจำนวนเงิน ที่ขอรับจัดสรร	๑๑๕,๑๖๙,๐๐๐	

๔. คำดำเนินการและประชาสัมพันธ์การประมูลเลขในส่วนภูมิภาค รวมทั้งสิ้น ๖๒,๙๖๐,๐๐๐ บาท

การประมูลหมายเลขทะเบียนรถในปิงปประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ บางจังหวัดมีรายได้เพิ่มสูงขึ้น แต่บางจังหวัดมีรายได้ลดลงจากการประมูลครั้งที่ผ่านมา ซึ่งเป็นผลจากสภาพเศรษฐกิจในปัจจุบัน โดยสำนักงานขนส่งจังหวัดที่จัดการประมูลได้ทำการตลาดและดำเนินการประชาสัมพันธ์ในหลากหลายช่องทาง เพื่อให้ประชาชนสนใจเข้าร่วมประมูลหมายเลขทะเบียนรถอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง ซึ่งในบางจังหวัดได้มีการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ คน (ร.ย.๑) และการประมูลหมายเลขทะเบียนรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (ร.ย.๓) โดยใช้ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการประชาสัมพันธ์ภายใต้งบประมาณที่ได้รับจัดสรร

ดังนั้น เพื่อให้การประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ในปิงปประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ มีผู้เข้าร่วมการประมูลเพิ่มมากขึ้น ซึ่งส่งผลให้มีรายได้เพิ่มขึ้นด้วย จึงขอรับจัดสรรงบประมาณสำหรับดำเนินการและประชาสัมพันธ์การประมูลในส่วนภูมิภาค ดังนี้

๔.๑ การประมูลหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ คน (ร.ย.๑)

ลำดับ ที่	จังหวัด	หมวด อักษร	วันที่ประมูล	งบประมาณที่ขอรับ การจัดสรร(บาท)
๑	สุรินทร์ (๗)	กธ	๓๐ พฤศจิกายน - ๑ ธันวาคม ๒๕๖๒	๗๕๐,๐๐๐
๒	อุดรดิตถ์ (๕)	กต	๓๐ พฤศจิกายน - ๑ ธันวาคม ๒๕๖๒	๗๒๐,๐๐๐
๓	ศรีสะเกษ (๗)	กธ	๑๔ - ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๒	๗๒๐,๐๐๐
๔	พะเยา (๕)	กต	๑๔ - ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๒	๗๒๐,๐๐๐
๕	เชียงใหม่ (๒๕)	ขอ	๑๘ - ๑๙ มกราคม ๒๕๖๓	๘๐๐,๐๐๐
๖	พระนครศรีอยุธยา (๑๑)	กร	๑๘ - ๑๙ มกราคม ๒๕๖๓	๗๖๐,๐๐๐
๗	พิษณุโลก (๑๓)	กว	๑๕ - ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓	๗๓๐,๐๐๐
๘	ขอนแก่น (๑๘)	ขจ	๑๕ - ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓	๘๐๐,๐๐๐
๙	ชัยภูมิ (๖)	กท	๒๒ - ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓	๗๕๐,๐๐๐
๑๐	ระยอง (๑๖)	ขก	๒๒ - ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓	๘๐๐,๐๐๐
๑๑	กระบี่ (๗)	กธ	๒๙ กุมภาพันธ์ - ๑ มีนาคม ๒๕๖๓	๗๓๐,๐๐๐
๑๒	พิจิตร (๔)	กฉ	๒๙ กุมภาพันธ์ - ๑ มีนาคม ๒๕๖๓	๗๒๐,๐๐๐
๑๓	มหาสารคาม (๖)	กท	๒๙ กุมภาพันธ์ - ๑ มีนาคม ๒๕๖๓	๗๒๐,๐๐๐
๑๔	อุบลราชธานี (๑๔)	กษ	๗ - ๘ มีนาคม ๒๕๖๓	๗๕๐,๐๐๐
๑๕	ชลบุรี (๒๕)	ขว	๗ - ๘ มีนาคม ๒๕๖๓	๘๒๐,๐๐๐
๑๖	นครสวรรค์ (๑๑)	กส	๑๔- ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๓	๗๕๐,๐๐๐
๑๗	สงขลา (๒๕)	ขย	๑๔- ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๓	๗๘๐,๐๐๐
๑๘	ร้อยเอ็ด (๘)	กน	๑๔- ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๓	๗๒๐,๐๐๐
๑๙	สุราษฎร์ธานี (๑๕)	กอ	๒๑- ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๓	๗๕๐,๐๐๐
๒๐	เชียงราย (๑๔)	กษ	๒๑- ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๓	๗๖๐,๐๐๐
๒๑	นครราชสีมา (๒๓)	ขย	๒๘- ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๓	๘๒๐,๐๐๐
๒๒	นราธิวาส (๒)	กง	๒๘- ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๓	๗๒๐,๐๐๐
๒๓	อุทัยธานี (๔)	กฉ	๒๘- ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๓	๗๒๐,๐๐๐

ลำดับ ที่	จังหวัด	หมวด อักษร	วันที่ประมุข	งบประมาณที่ขอรับ การจัดสรร(บาท)
๒๔	อุดรธานี (๑๔)	กอ	๒ - ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๓	๗๘๐,๐๐๐
๒๕	ปราจีนบุรี (๗)	กธ	๒ - ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๓	๗๓๐,๐๐๐
๒๖	กาฬสินธุ์ (๖)	กท	๙ - ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๓	๗๓๐,๐๐๐
๒๗	ตาก (๔)	กฉ	๙ - ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๓	๗๒๐,๐๐๐
๒๘	ลพบุรี (๑๐)	กย	๑๖ - ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๓	๗๔๐,๐๐๐
๒๙	ภูเก็ต (๑๗)	ชช	๑๖ - ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๓	๘๐๐,๐๐๐
๓๐	เพชรบุรี (๗)	กธ	๒๓ - ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๓	๗๕๐,๐๐๐
๓๑	พัทลุง (๕)	กต	๒๓ - ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๓	๗๓๐,๐๐๐
๓๒	สระแก้ว (๔)	กฉ	๓๐ - ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๓	๗๓๐,๐๐๐
๓๓	นครพนม (๓)	กจ	๓๐ - ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๓	๗๒๐,๐๐๐
๓๔	กำแพงเพชร (๗)	กธ	๖ - ๗ มิถุนายน ๒๕๖๓	๗๓๐,๐๐๐
๓๕	ยโสธร (๔)	กฉ	๖ - ๗ มิถุนายน ๒๕๖๓	๗๔๐,๐๐๐
๓๖	จันทบุรี (๙)	กพ	๑๓ - ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๓	๗๕๐,๐๐๐
๓๗	นครศรีธรรมราช (๑๓)	กว	๑๓ - ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๓	๘๒๐,๐๐๐
๓๘	นนทบุรี (๙)	กอ	๒๐ - ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๓	๗๒๐,๐๐๐
๓๙	ปัตตานี (๒)	กจ	๒๐ - ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๓	๗๒๐,๐๐๐
๔๐	เพชรบูรณ์ (๘)	กน	๒๐ - ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๓	๗๒๐,๐๐๐
๔๑	สุพรรณบุรี (๘)	กบ	๒๗ - ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๓	๗๕๐,๐๐๐
๔๒	ฉะเชิงเทรา (๘)	กน	๒๗ - ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๓	๗๕๐,๐๐๐
๔๓	สิงห์บุรี (๓)	กจ	๑๑ - ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๓	๗๔๐,๐๐๐
๔๔	กาญจนบุรี (๘)	กพ	๑๑ - ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๓	๗๕๐,๐๐๐
๔๕	บุรีรัมย์ (๗)	กธ	๑๘ - ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๓	๗๕๐,๐๐๐
๔๖	ประจวบคีรีขันธ์ (๖)	กท	๑๘ - ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๓	๗๕๐,๐๐๐
๔๗	ราชบุรี (๑๕)	กม	๒๕ - ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๓	๗๔๐,๐๐๐
๔๘	อำนาจเจริญ (๒)	กง	๒๕ - ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๓	๗๒๐,๐๐๐
๔๙	สงขลา (๒๖)	ขร	๑ - ๒ สิงหาคม ๒๕๖๓	๗๘๐,๐๐๐
๕๐	ชลบุรี (๒๖)	ชช	๑ - ๒ สิงหาคม ๒๕๖๓	๘๒๐,๐๐๐
๕๑	ปทุมธานี (๕)	กธ	๑ - ๒ สิงหาคม ๒๕๖๓	๗๕๐,๐๐๐
๕๒	เชียงใหม่ (๒๖)	งช	๘ - ๙ สิงหาคม ๒๕๖๓	๘๐๐,๐๐๐
๕๓	อุบลราชธานี (๑๕)	กอ	๘ - ๙ สิงหาคม ๒๕๖๓	๗๕๐,๐๐๐
๕๔	พังงา (๒)	กง	๑๕ - ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๓	๗๒๐,๐๐๐
๕๕	หนองบัวลำภู (๓)	กจ	๑๕ - ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๓	๗๒๐,๐๐๐
๕๖	น่าน (๔)	กฉ	๒๒ - ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๓	๗๒๐,๐๐๐
๕๗	ตรัง (๘)	กน	๒๒ - ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๓	๗๔๐,๐๐๐
๕๘	ยะลา (๒)	กง	๒๙ - ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๓	๗๒๐,๐๐๐
๕๙	นครปฐม (๑๐)	กร	๒๙ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓	๗๔๐,๐๐๐

ลำดับ ที่	จังหวัด	หมวด อักษร	วันที่ประมูล	งบประมาณที่ขอรับ การจัดสรร(บาท)
๖๐	ลำพูน (๕)	กต	๒๙ - ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๓	๗๒๐,๐๐๐
๖๑	นครราชสีมา (๒๔)	ขร	๕ - ๖ กันยายน ๒๕๖๓	๘๒๐,๐๐๐
๖๒	ระยอง (๑๗)	ขข	๕ - ๖ กันยายน ๒๕๖๓	๘๐๐,๐๐๐
๖๓	สกลนคร (๘)	กน	๕ - ๖ กันยายน ๒๕๖๓	๗๓๐,๐๐๐
๖๔	สระบุรี (๑๑)	กร	๑๒ - ๑๓ กันยายน ๒๕๖๓	๗๔๐,๐๐๐
๖๕	สุราษฎร์ธานี (๑๖)	ขก	๑๒ - ๑๓ กันยายน ๒๕๖๓	๗๕๐,๐๐๐
๖๖	ขอนแก่น (๑๙)	ขฉ	๑๙ - ๒๐ กันยายน ๒๕๖๓	๘๐๐,๐๐๐
๖๗	ลำปาง (๑๐)	กย	๑๙ - ๒๐ กันยายน ๒๕๖๓	๗๒๐,๐๐๐
๖๘	พระนครศรีอยุธยา (๑๒)	กล	๑๙ - ๒๐ กันยายน ๒๕๖๓	๘๐๐,๐๐๐
รวม				๕๑,๐๓๐,๐๐๐

หมายเหตุ ๑. ตัวเลขที่อยู่ในเครื่องหมาย () หมายถึงจำนวนครั้งที่จัดประมูล

๒. ค่าใช้จ่ายดังกล่าวข้างต้นให้สามารถถัวจ่ายกันได้

๔.๒ การประมูลหมายเลขทะเบียนรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.๓)

ลำดับ ที่	จังหวัด	หมวด อักษร	วัน เดือน ปี	งบประมาณที่ขอรับ การจัดสรร(บาท)
๑	นครราชสีมา (๗)	ยจ	๑ ธันวาคม ๒๕๖๒	๓๕๐,๐๐๐
๒	สุราษฎร์ธานี (๕)	ผธ	๗ ธันวาคม ๒๕๖๒	๓๐๐,๐๐๐
๓	อ่างทอง (๑)	บธ	๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๒	๒๘๐,๐๐๐
๔	กาฬสินธุ์ (๔)	บว	๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๒	๒๘๐,๐๐๐
๕	ปราจีนบุรี (๒)	บย	๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๒	๓๐๐,๐๐๐
๖	สระบุรี (๓)	บข	๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓	๓๐๐,๐๐๐
๗	ชัยนาท (๒)	บธ	๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓	๒๘๐,๐๐๐
๘	นครปฐม (๓)	ผฉ	๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓	๓๐๐,๐๐๐
๙	เลย (๓)	บย	๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓	๓๐๐,๐๐๐
๑๐	สุโขทัย (๓)	บม	๗ มีนาคม ๒๕๖๓	๓๐๐,๐๐๐
๑๑	เชียงใหม่(๘)	ยจ	๑๔ มีนาคม ๒๕๖๓	๓๓๐,๐๐๐
๑๒	ศรีสะเกษ (๕)	บข	๒๑ มีนาคม ๒๕๖๓	๓๐๐,๐๐๐
๑๓	สกลนคร (๕)	บข	๒๘ มีนาคม ๒๕๖๓	๓๐๐,๐๐๐
๑๔	ขอนแก่น (๗)	ผข	๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓	๓๒๐,๐๐๐
๑๕	ชัยภูมิ (๓)	บร	๙ พฤษภาคม ๒๕๖๓	๓๐๐,๐๐๐
๑๖	เชียงราย (๖)	ผท	๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๓	๓๓๐,๐๐๐
๑๗	อุบลราชธานี (๖)	ผท	๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๓	๓๐๐,๐๐๐
๑๘	สงขลา (๔)	ผบ	๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๓	๓๐๐,๐๐๐
๑๙	ปทุมธานี (๒)	บน	๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๓	๓๐๐,๐๐๐
๒๐	เชียงใหม่ (๙)	ยฉ	๖ มิถุนายน ๒๕๖๓	๓๕๐,๐๐๐

ลำดับ ที่	จังหวัด	หมวด อักษร	วัน เดือน ปี	งบประมาณที่ขอรับ การจัดสรร(บาท)
๒๑	สุรินทร์ (๔)	บส	๖ มิถุนายน ๒๕๖๓	๓๐๐,๐๐๐
๒๒	พิจิตร (๒)	บพ	๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๓	๓๒๐,๐๐๐
๒๓	ชลบุรี (๗)	ยช	๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๓	๓๕๐,๐๐๐
๒๔	สมุทรปราการ (๑)	บธ	๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๓	๓๐๐,๐๐๐
๒๕	พระนครศรีอยุธยา (๔)	บษ	๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓	๓๒๐,๐๐๐
๒๖	มหาสารคาม (๓)	บร	๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓	๒๘๐,๐๐๐
๒๗	นครราชสีมา (๘)	ยฉ	๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๓	๓๕๐,๐๐๐
๒๘	สุพรรณบุรี (๓)	ผก	๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๓	๓๐๐,๐๐๐
๒๙	สระแก้ว(๓)	บพ	๑ สิงหาคม ๒๕๖๓	๓๐๐,๐๐๐
๓๐	ตาก (๒)	บน	๘ สิงหาคม ๒๕๖๓	๓๐๐,๐๐๐
๓๑	ยโสธร (๒)	บพ	๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๓	๒๙๐,๐๐๐
๓๒	อุดรธานี (๖)	ผน	๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๓	๓๐๐,๐๐๐
๓๓	จันทบุรี (๓)	บห	๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๓	๓๐๐,๐๐๐
๓๔	ภูเก็ต (๒)	บพ	๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๓	๓๒๐,๐๐๐
๓๕	ชุมพร (๒)	บร	๕ กันยายน ๒๕๖๓	๒๘๐,๐๐๐
๓๖	กาญจนบุรี (๔)	บษ	๖ กันยายน ๒๕๖๓	๓๐๐,๐๐๐
๓๗	ฉะเชิงเทรา (๓)	บว	๑๒ กันยายน ๒๕๖๓	๓๐๐,๐๐๐
๓๘	ร้อยเอ็ด(๔)	บห	๑๒ กันยายน ๒๕๖๓	๒๘๐,๐๐๐
๓๙	ราชบุรี(๓)	ผก	๑๒ กันยายน ๒๕๖๓	๓๒๐,๐๐๐
รวม				๑๑,๙๓๐,๐๐๐

๕. ค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการค่าหมายเลขทะเบียนรถ และการนำหมายเลขทะเบียนรถออกประมูลใหม่
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

รายการ	จำนวนเงิน (บาท)
ค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ และการนำหมายเลขทะเบียนรถออกประมูลใหม่ในส่วนภูมิภาค	
๑. ค่าใช้จ่ายสำหรับการดำเนินการบริหารจัดการหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ และการนำหมายเลขทะเบียนรถออกประมูลใหม่ การดำเนินคดี และการดำเนินการอื่นที่เกี่ยวข้อง ดังนี้	๗,๗๑๐,๐๐๐
จังหวัดละ ๓๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๑๖ จังหวัด	๔๘๐,๐๐๐
จังหวัดละ ๔๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๖ จังหวัด	๒๔๐,๐๐๐
จังหวัดละ ๕๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๘ จังหวัด	๔๐๐,๐๐๐
จังหวัดละ ๖๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๘ จังหวัด	๔๘๐,๐๐๐
จังหวัดละ ๗๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๔ จังหวัด	๒๘๐,๐๐๐
จังหวัดละ ๘๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๔ จังหวัด	๓๒๐,๐๐๐
จังหวัดละ ๑๑๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๖ จังหวัด	๖๖๐,๐๐๐
จังหวัดละ ๑๒๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๒ จังหวัด	๒๔๐,๐๐๐
จังหวัดละ ๑๔๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๕ จังหวัด	๗๐๐,๐๐๐
จังหวัดละ ๑๖๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๔ จังหวัด	๖๔๐,๐๐๐
จังหวัดละ ๑๘๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๕ จังหวัด	๙๐๐,๐๐๐
จังหวัดละ ๒๒๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๓ จังหวัด	๖๖๐,๐๐๐
จังหวัดละ ๓๓๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๓ จังหวัด	๙๙๐,๐๐๐
จังหวัดละ ๓๔๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๒ จังหวัด	๖๘๐,๐๐๐
รายละเอียดตามตารางค่าใช้จ่ายในการเร่งรัดชำระหนี้ส่วนภูมิภาค	
๒. ค่าโทรศัพท์รายเดือนสำหรับการบริหารจัดการหนี้และการนำหมายเลขทะเบียนรถออกประมูลใหม่ จำนวน ๑ หมายเลข ๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท / จังหวัดเป็นเวลา ๑๒ เดือน	๙๑๒,๐๐๐
๓. ค่าอินเตอร์เน็ตรายเดือนสำหรับการบริหารจัดการหนี้และการนำหมายเลขทะเบียนรถออกประมูลใหม่ หมายเลขละ ๑,๐๐๐ บาท / จังหวัด จำนวน ๑๐๐ หมายเลขเป็นเวลา ๑๒ เดือน	๑,๒๐๐,๐๐๐
๔. ค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการค่าหมายเลขทะเบียนรถ และการนำหมายเลขทะเบียนรถออกประมูลใหม่ในส่วนกลาง	๓,๐๐๐,๐๐๐
๔.๑ ค่าจัดทำหนังสือทวงถามผู้ค้างชำระราคาเลขทะเบียนประมูล และส่วนต่าง	
๔.๒ ค่าใช้จ่ายในการฟ้องร้องคดี เช่น ค่าธรรมเนียมศาลรวมทั้งค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	
๔.๓ ค่าหมายเลขโทรศัพท์เคลื่อนที่รายเดือนทวงถามผู้ค้างชำระราคาเลขทะเบียนประมูลในส่วนกลาง ทั้ง รย.๑ , รย.๒ และ รย.๓ จำนวน ๒ หมายเลข เป็นเวลา ๑๒ เดือน	๑๒,๐๐๐
๕. ค่าบำรุงรักษาและบริหารจัดการระบบเร่งรัดติดตามหนี้สินค่าหมายเลขทะเบียนรถแบบออนไลน์ระยะเวลา ๑๑ เดือน (พฤศจิกายน ๒๕๖๒ – กันยายน ๒๕๖๓)	๑,๕๙๕,๐๐๐
รวม	๑๔,๕๒๙,๐๐๐

๖. ค่าใช้จ่ายในการเพิ่มประสิทธิภาพกองทุนฯ รวมทั้งสิ้น ๔,๘๙๐,๐๐๐ บาท

เพื่อให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและคณะกรรมการตามที่ได้รับแต่งตั้งตามกฎหมายได้รับการพัฒนาความรู้ความสามารถที่เกี่ยวข้องกับทุนหมุนเวียน และเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพบุคลากรของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน รวมทั้งเจ้าหน้าที่ของกรมการขนส่งทางบก ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินกิจกรรมด้านการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ให้สามารถบริหารจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุวัตถุประสงค์ในการนำรายได้เข้ากองทุนฯ ให้เพิ่มมากขึ้น และสามารถรองรับภารกิจของกองทุนฯ ได้เป็นอย่างดี และเพื่อให้บุคลากรผู้ปฏิบัติงานด้านการเงินและบัญชีเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค มีความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านการเงิน บัญชี และพัสดุ ให้ปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ถูกต้องตามระเบียบของทางราชการ

ดังนั้น ในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนจึงมี แผนงานพัฒนา คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและบุคลากรของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนตลอดจนเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบกที่ปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวข้องกับงานประมูลหมายเลขทะเบียนรถ รวมถึงเพิ่มประสิทธิภาพบุคลากรผู้ปฏิบัติงานด้านการเงินและบัญชีเงินกองทุนฯ รวม ๓ ครั้ง รวมเป็นเงิน ๔,๘๙๐,๐๐๐ บาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๑ : จัดประชุมสังจจร คณะกรรมการกองทุนเพื่อความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและ คณะกรรมการที่ได้รับแต่งตั้ง จำนวน ๕๐ คน รวม ๓ วัน จำนวน ๒ ครั้ง	๑,๐๔๐,๐๐๐	(๑) ค่าพาหนะเดินทาง (ไป-กลับ) = ๒๙๐,๐๐๐ บาท (ระดับ ๙ ขึ้นไป คนละ ๗,๐๐๐ บาท จำนวน ๓๐ คน เป็นเงิน ๒๑๐,๐๐๐ บาท และระดับ ๘ ลงมา คนละ ๔,๐๐๐ บาท จำนวน ๒๐ คน เป็นเงิน ๘๐,๐๐๐ บาท) (๒) ค่าเบี้ยเลี้ยง = ๓๘,๗๐๐ บาท (ระดับ ๙ ขึ้นไป วันละ ๒๗๐ บาท จำนวน ๓๐ คน รวม ๓ วัน เป็นเงิน ๒๔,๓๐๐ บาท และระดับ ๘ ลงมา วันละ ๒๔๐ บาท จำนวน ๒๐ คน รวม ๓ วัน เป็นเงิน ๑๔,๔๐๐ บาท) (๓) ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม = ๑๐,๐๐๐ บาท (จำนวน ๕๐ คน มื้อละ ๕๐ บาท รวม ๔ มื้อ) (๔) ค่าอาหารกลางวัน ๒ มื้อ = ๔๐,๐๐๐ บาท (จำนวน ๕๐ คน มื้อละ ๔๐๐ บาท) (๓) ค่าที่พัก (เหมาจ่าย) = ๖๘,๐๐๐ บาท (ระดับ ๙ ขึ้นไป คืนละ ๑,๒๐๐ บาท จำนวน ๓๐ คน รวม ๒ คืน เป็นเงิน ๓๖,๐๐๐ บาท และระดับ ๘ ลงมา คืนละ ๘๐๐ บาท จำนวน ๒๐ คน รวม ๒ คืน เป็นเงิน ๓๒,๐๐๐ บาท) (๕) ค่าแท็กซี่ (ไป - กลับ) = ๒๕,๐๐๐ บาท (จำนวน ๕๐ คนๆ ละ ๕๐๐ บาท) (๖) ค่าใช้จ่ายอื่นๆ เช่น ค่าจัดทำเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการประชุม ๔๘,๓๐๐ บาท รวมค่าใช้จ่ายต่อครั้ง ๕๒๐,๐๐๐ บาท

/ผลผลิตที่ ๒...

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๒ : จัดสัมมนาเจ้าหน้าที่ กรรมการขนส่งทางบกที่เกี่ยวข้องกับ การดำเนินกิจกรรมด้านการประมวล หมายเลขทะเบียนรถ จำนวน ๒๕๐ คน รวม ๓ วัน	๒,๗๕๐,๐๐๐	(๑) ค่าวิทยากร = ๖๔,๘๐๐ บาท (จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ คน อบรม ๓ วัน ๆ ละ ๖ ชม. ๆ ละ ๑,๒๐๐ บาท) (๒) ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง (ไป-กลับ) = ๑,๒๒๐,๐๐๐ บาท (ระดับ ๙ ขึ้นไป คนละ ๗,๐๐๐ บาท จำนวน ๘๐ คน เป็นเงิน ๕๖๐,๐๐๐ บาท และระดับ ๘ ลงมา คนละ ๓,๐๐๐ บาท จำนวน ๑๘๐ คน เป็นเงิน ๖๖๐,๐๐๐ บาท) (๓) ค่าอาหาร = ๕๔๐,๐๐๐ บาท (จำนวน ๓๐๐ คน วันแรก ๔๐๐ บาท / มื้อ / คน วันที่สองและสาม ๗๐๐ บาท / ๒ มื้อ / คน รวม ๕ มื้อ) (๔) ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม = ๙๐,๐๐๐ บาท (จำนวน ๓๐๐ คน มื้อละ ๕๐ บาท รวม ๖ มื้อ) (๕) ค่าที่พัก = ๖๒๘,๐๐๐ บาท (ระดับ ๙ ขึ้นไป คืนละ ๑,๔๕๐ บาท จำนวน ๘๐ คน รวม ๒ คืน เป็นเงิน ๒๓๒,๐๐๐ บาท และระดับ ๘ ลงมา คืนละ ๙๐๐ บาท จำนวน ๒๒๐ คน รวม ๒ คืน เป็นเงิน ๓๙๖,๐๐๐ บาท) (๖) ค่าแท็กซี่ (ไป - กลับ) = ๑๕๐,๐๐๐ บาท (จำนวน ๓๐๐ คน ๆ ละ ๕๐๐ บาท) (๗) ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ = ๕๗,๒๐๐ บาท
ผลผลิตที่ ๓ : จัดสัมมนาบุคลากร ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนน จำนวน ๑๖๐ คน จำนวน ๓ วัน	๑,๑๐๐,๐๐๐	(๑) ค่าสมนาคุณวิทยากร = ๑๔๔,๐๐๐ บาท (จำนวนไม่น้อยกว่า ๖ คน อบรม ๒ วัน วันละ ๑๐ ชั่วโมง ๆ ละ ๑,๒๐๐ บาท) (๒) ค่าอาหาร = ๒๒๔,๐๐๐ (จำนวน ๑๖๐ คน จำนวน ๒ วัน ๒ มื้อ ๗๐๐ บาท) (๓) ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม = ๔๘,๐๐๐ บาท (จำนวน ๑๖๐ คน มื้อละ ๕๐ บาท รวม ๖ มื้อ) (๔) ค่าที่พัก = ๒๘๘,๐๐๐ บาท (จำนวน ๑๖๐ คน คืนละ ๙๐๐ บาท รวม ๒ คืน) (๕) ค่าพาหนะ = ๑๗๐,๐๐๐ บาท - ค่าน้ำมันรถวิทยากร/รถตู้ราชการ = ๓๐,๐๐๐ บาท - ค่ารถโดยสารประจำทาง (ไป-กลับ) = ๑๐๐,๐๐๐ บาท (๘๐ คน) - ค่ารถแท็กซี่ (ไป-กลับ) คนละ ๕๐๐ บาท = ๔๐,๐๐๐ (๘๐ คน) (๖) ค่าเช่ารถ (ไป - กลับ) สำหรับเดินทางไปสถานที่จัดสัมมนา จำนวน ๑๖๐,๐๐๐ บาท (เที่ยวละ ๔๐,๐๐๐ บาท ไป - กลับ จำนวน ๔ คัน) (๘) ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ = ๖๖,๐๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔,๘๙๐,๐๐๐	

หมายเหตุ : อาจมีการเปลี่ยนแปลงระดับตำแหน่งของผู้เดินทางได้ตามความเหมาะสม โดยไม่เกินวงเงินตาม
ผลผลิตที่ได้รับอนุมัติจัดสรร

๗. ค่าใช้จ่ายตามแผนการตรวจสอบภายในของกลุ่มตรวจสอบภายใน รวมทั้งสิ้น ๖๘๔,๘๐๐ บาท

ด้วยกฎกระทรวง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่ กรรมการบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. ๒๕๔๗ ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๗ หมวด ๕ การบัญชีและการตรวจสอบ ข้อ ๒๓ ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบภายในกรมการขนส่งทางบก ทำหน้าที่ตรวจสอบแล้วรายงานผลการตรวจสอบ ให้อธิบดีทราบอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง นั้น

ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เพื่อให้การปฏิบัติงานเกิดประสิทธิผลอย่างมีประสิทธิภาพ จึงขอรับจัดสรรโดยมีรายละเอียดค่าใช้จ่าย ดังนี้

รายการจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)
ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	
- วันธรรมดา (ชม.ละ ๕๐ บาท x ๒ ชม. x ๓๖ วัน x ๖ คน)	๒๑,๖๐๐
- วันหยุดราชการ (วันละ ๔๒๐ บาท x ๑๐ วัน x ๖ คน)	๒๕,๒๐๐
รวม	๔๖,๘๐๐
ค่าใช้จ่ายเดินทางไปราชการ	
(หน่วยรับตรวจที่ ๑ , ๒ , ๓ , ๔ , ๕ และ ๖)	
- ค่าเบี้ยเลี้ยง (๒๔๐ บาท x ๖ คน x ๑๔ วัน x ๖ หน่วย)	๑๒๐,๙๖๐
- ค่าที่พัก (๘๐๐ บาท x ๖ คน x ๑๓ คืน x ๖ หน่วย)	๓๗๔,๔๐๐
- ค่าพาหนะ (ค่าแท็กซี่ ๔๐๐ บาท x ๖ คน x ๖ ครั้ง)	๕๙,๔๔๐
(ค่าน้ำมันรถครั้งละ ๗,๕๐๐ x ๕ ครั้ง	
และ ๗,๕๔๐ x ๑ ครั้ง)	
- ค่าใช้สอย (๖ ครั้ง ๆ ละ ๒๐๐ บาท)	๑,๒๐๐
รวม	๕๕๖,๐๐๐
ค่าใช้จ่ายในการแลกเปลี่ยนเรียนรู้	
- ค่าอาหารกลางวัน (๒๗ คน x ๑ วัน x ๓ มื้อ ๆ ละ ๑๕๐ บาท)	๔,๐๕๐
- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม (๒๗ คน x ๑ วัน x ๒ มื้อ ๆ ละ ๓๕ บาท)	๑,๘๙๐
- ค่าวิทยากร	๖,๐๐๐
- ค่าพาหนะ	๔,๒๐๐
- ค่าเอกสารการอบรม	๘,๑๐๐
- ค่ากระเป๋	๘,๑๐๐
- ค่าเครื่องเขียน	๒,๗๖๐
รวม	๓๔,๐๐๐
ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม	
- หลักสูตร ประกาศนียบัตรผู้ตรวจสอบภายในภาครัฐ (CGIA)	
Intermediate (Financial , Performance Operation and	
Management , Consulting) จำนวน ๗ คน	
รวม	๔๘,๐๐๐
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	๖๘๔,๘๐๐

ตารางเปรียบเทียบการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (พันธกิจที่ ๔) (เพิ่มเติม)

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒					ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓		เพิ่มขึ้น	หมายเหตุ
รายการ	อนุมัติ	ผูกพัน	เบิกจ่าย	อยู่ระหว่างดำเนินการ	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)		
๑. ค่าใช้จ่ายในการ บริหารงานกองทุน	๘๔,๖๓๔,๑๘๙	๙,๒๘๐,๗๖๗.๔๗	๔๓,๕๒๗,๙๗๖.๒๘	๓๑,๘๒๕,๔๔๕.๒๕	๑. ค่าใช้จ่ายในการ บริหารงานกองทุน	๔๑,๕๑๘,๑๐๐	๑๓,๗๑๕,๙๖๗	- ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ได้รับ จัดสรร ๘๔,๖๓๔,๑๘๙ บาท(มี อัตราค่าสิ่งปลูกจ้างกองทุนฯจำนวน ๑๔๗ อัตรา) - ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ขอรับ จัดสรร ๙๘,๓๖๕,๘๕๖ บาท ได้รับ จัดสรรไปแล้ว ๕๖,๘๓๒,๐๕๖ บาท (มีการขออัตราค่าสิ่งปลูกจ้างกองทุนฯ เพิ่มอีก ๘๒ อัตรา รวมทั้งสิ้น ๒๒๙ อัตรา)
๒. เงินชดเชยค่าแผ่นป้าย กราฟฟิค	๓๒,๐๒๖,๔๐๐	-	๙,๐๘๕,๓๘๔	๒๒,๙๔๑,๐๑๖	๒. เงินชดเชยค่าแผ่นป้าย กราฟฟิค	๓๓,๕๐๑,๓๐๐	๑,๔๗๕,๙๐๐	- ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ได้ กำหนดแผนการประมูลไว้ จำนวน ทั้งสิ้น ๑๓๗ หมวดอักษร - ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ กำหนดให้มีการประมูล จำนวนทั้งสิ้น ๑๕๙ หมวดอักษร (เพิ่มขึ้นจากเดิม ๒๒ หมวดอักษร)
๓. เงินค่าประชาสัมพันธ์ กองทุนและการประมูลเลข ในภาพรวม	๑๖๓,๖๐๓,๖๐๐	๘๒,๙๒๓,๖๙๐	-	๘๐,๖๗๙,๙๑๐	๓. เงินค่าประชาสัมพันธ์ กองทุนและการประมูล เลขในภาพรวม	๑๑๕,๑๖๙,๐๐๐	๔๘,๕๓๔,๖๐๐	- เนื่องจากมีการประชาสัมพันธ์ ลดลงจากเดิมในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

ตารางเปรียบเทียบการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (พันธกิจที่ ๔) (เพิ่มเติม)

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒					ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓		เพิ่มขึ้น	หมายเหตุ
รายการ	อนุมัติ	ผูกพัน	เบิกจ่าย	อยู่ระหว่างดำเนินการ	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)		
๔. คำดำเนินการและ ประชาสัมพันธ์ประมวลเลข ในส่วนภูมิภาค	๒๔,๗๐๐,๐๐๐	๔,๐๑๑,๒๐๖.๓๘	๒๐,๖๘๘,๕๒๔	๒๗๐	๔. คำดำเนินการและ ประชาสัมพันธ์ประมวลเลข ในส่วนภูมิภาค	๖๒,๙๖๒,๐๐๐	๓๘,๒๖๒,๐๐๐	- ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ มี การประมวลที่นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ คน (ร.ย.๑) จำนวน ๕๙ จังหวัด และการประมวลหมายเลขทะเบียน รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (ร.ย.๓) จำนวน ๓๒ จังหวัด และ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ มีการ ประมวลที่นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ คน (ร.ย.๑) จำนวน ๖๘ จังหวัด และ การประมวลหมายเลขทะเบียน รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (ร.ย.๓) จำนวน ๓๙ จังหวัด (การประมวลที่นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ คน (ร.ย.๑) เพิ่มขึ้น ๙ จังหวัด และการประมวลหมายเลขทะเบียน รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (ร.ย.๓) เพิ่มขึ้น ๗ จังหวัด) <u>*มีการขอใช้เงินประจำปีงบประมาณ</u> <u>พ.ศ. ๒๕๖๑ ใน ๖ เดือนแรกของ</u> <u>ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ในวงเงิน</u> <u>๒๘,๐๙๐,๐๐๐ บาท</u>

ตารางเปรียบเทียบการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (พันธกิจที่ ๔) (เพิ่มเติม)

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒					ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓		เพิ่มขึ้น	หมายเหตุ
รายการ	อนุมัติ	ผูกพัน	เบิกจ่าย	อยู่ระหว่างดำเนินการ	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)		
๕. ค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการ ค่าหมายเลขทะเบียนรถ และการนำหมายเลข ทะเบียนรถออกประมูลใหม่	๙,๗๑๙,๐๐๐	๔,๔๘๐,๔๖๘	๒,๓๕๖,๖๓๐	๒,๘๘๑,๙๐๒	๕. ค่าใช้จ่ายในการ บริหารจัดการ ค่าหมายเลขทะเบียนรถ และการนำหมายเลข ทะเบียนรถออกประมูลใหม่	๑๔,๔๒๙,๐๐๐	๔,๗๑๐,๐๐๐	- เนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ กำหนดให้มีแผนการประมูล เพิ่มขึ้นจากในงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยมี การประมูลรถนั่งส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ คน (ร.ย.๑) เพิ่มขึ้น ๔๒ จังหวัด และการประมูล หมายเลขทะเบียนรถยนต์บรรทุก ส่วนบุคคล (ร.ย.๓) เพิ่มขึ้น ๒๐ จังหวัด ทำให้การบริหารจัดการนี้มี ค่าใช้จ่ายเพิ่มมากขึ้น
๖. ค่าใช้จ่ายในการเพิ่ม ประสิทธิภาพกองทุนฯ	๔,๘๘๐,๐๐๐	-	๓,๖๐๘,๔๓๑	๑,๒๘๑,๕๖๙	๖. ค่าใช้จ่ายในการเพิ่ม ประสิทธิภาพกองทุนฯ	๔,๘๘๐,๐๐๐	-	-
๗. ค่าใช้จ่ายตามแผนการ ตรวจสอบของกลุ่ม ตรวจสอบภายใน	๔๔๕,๘๐๐	-	๔๐๙,๑๖๓	๓๖,๖๓๗	๗. ค่าใช้จ่ายตามแผนการ ตรวจสอบของกลุ่ม ตรวจสอบภายใน	๖๘๔,๘๐๐	๒๓๙,๐๐๐	- ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ มีการ เดินทางไปปฏิบัติงานตรวจสอบ เงินกองทุนฯ จำนวน ๓ แห่ง มี ค่าใช้จ่ายในการจัดสัมมนาผู้ ตรวจสอบภายใน จำนวน ๒๑ คน - ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ มีการ เดินทางไปปฏิบัติงานตรวจสอบ เงินกองทุนฯ จำนวน ๖ แห่ง มี ค่าใช้จ่ายในการจัดสัมมนาผู้ ตรวจสอบภายใน จำนวน ๒๗ คน

วาระที่ ๔.๔ การขอขยายระยะเวลาการดำเนินการจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ อันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ และ ๒๕๖๒ (พันธกิจที่ ๒)

ตามที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้อนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณจากเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตามพันธกิจที่ ๒ สำหรับเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ดังนี้

๑. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๐ มีมติอนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณ ตามพันธกิจที่ ๒ สำหรับเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน เป็นเงินจำนวน ๑๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๒. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๑ มีมติอนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณ ตามพันธกิจที่ ๒ สำหรับเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน เป็นเงินจำนวน ๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ในการนี้ เนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ กรมการขนส่งทางบก โดยสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ ได้มีการเปิดรับคำขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ ระหว่างวันที่ ๑-๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๑ และที่มีผู้ยื่นคำขอทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคมาแล้ว รวมทั้งสิ้น ๒,๐๕๗ ราย เป็นเงิน ๑๐๔,๒๔๑,๐๐๐ บาท เนื่องจากมีผู้ร้องเรียนเกี่ยวกับส่งมอบอุปกรณ์ไม่ตรงตามที่ได้รับอนุมัติจัดสรรประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ดังนั้น ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ จึงได้ชะลอการพิจารณาอนุมัติจัดสรร และให้มีการดำเนินการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีดังกล่าวทั่วประเทศ และในจังหวัดที่พบการกระทำผิดความผิด ให้แจ้งความดำเนินคดีกับบริษัทผู้จำหน่ายอุปกรณ์ที่ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนด โดยดำเนินการต่อเนื่องมาจนกระทั่งในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ จึงไม่ได้มีการเปิดรับคำขอรับจัดสรรแต่อย่างใด ประกอบกับปัจจุบันอยู่ระหว่างพิจารณาทบทวนและจัดทำระเบียบกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการใช้จ่ายเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนขึ้นใหม่ เพื่อให้การดำเนินการมีความละเอียด รอบคอบ ถูกต้อง เหมาะสม และมีประสิทธิภาพ สามารถอำนวยความสะดวกให้กับผู้พิการฯ ได้อย่างแท้จริง

ดังนั้น เพื่อให้การพิจารณาจัดสรรเงินตามพันธกิจที่ ๒ สำหรับเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน มีความเหมาะสม และเพียงพอที่จะจัดสรรให้เป็นไปตามภารกิจในแต่ละปีงบประมาณ จึงจำเป็นต้องขอขยายระยะเวลาการจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ และ ๒๕๖๒ (พันธกิจที่ ๒)

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติการขอปรับระยะเวลาการจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ และ ๒๕๖๒ ต่อไป

ความเห็นคณะกรรมการฯ

๑. ขอให้มีการทบทวน ปรับปรุงคำสั่ง/ประกาศ/ระเบียบกรรมการขนส่งทางบกที่เกี่ยวข้องกับการจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ ให้แล้วเสร็จภายในเดือนตุลาคม ๒๕๖๒ โดยคำนึงถึงการยกระดับคุณภาพชีวิตผู้พิการอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนนอย่างครอบคลุมและทั่วถึง

๒. การทบทวนและจัดทำระเบียบกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการการใช้จ่ายเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสพภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนขึ้นใหม่ ขอให้คำนึงถึงกระบวนการจัดสรร ซึ่งอาจจะดำเนินการตามกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง หรือกระบวนการอื่น แต่ขอให้การดำเนินการเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด

๓. ควรหากลไก วิธีการ หรือแนวทางที่สามารถขับเคลื่อนการดำเนินการจัดสรรเงินได้ทั้งปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ และปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

มติที่ประชุม เห็นชอบในหลักการให้ขยายระยะเวลาการจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสพภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ และ ๒๕๖๒ ตามเหตุผลความจำเป็นดังกล่าว และให้ฝ่ายเลขานุการ ดำเนินการตามข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ ต่อไป

/วาระที่ ๔.๕...

วาระที่ ๔.๕ การดำเนินการตามบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความ
ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

วาระที่ ๔.๕.๑ การดำเนินการตามตัวชี้วัดที่ ๔.๓ การบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล ประเด็นย่อยที่ ๑
แผนปฏิบัติการดิจิทัล และแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ โดยการจัดทำ
แผนปฏิบัติการดิจิทัลกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. ๒๕๖๒-๒๕๖๔
(ฉบับทบทวน ปี พ.ศ. ๒๕๖๓) และแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ด้านดิจิทัล

ตามบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานทุนหมุนเวียน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
ระหว่างกรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง และกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่ง
ทางบก ด้านที่ ๔ การบริหารพัฒนาทุนหมุนเวียน ตัวชี้วัดที่ ๔.๓ การบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล
(น้ำหนัก : ร้อยละ ๑๐) เป็นการวัดระดับความสำเร็จในการเพิ่มประสิทธิภาพด้านการจัดการสารสนเทศและ
ดิจิทัล โดยมีรายละเอียดเกณฑ์การประเมินผลที่เกี่ยวกับการจัดทำแผนปฏิบัติการดิจิทัล และการจัดทำ
แผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (ร้อยละ ๑๐) พิจารณาจากการจัดทำ/ทบทวนแผนปฏิบัติ
การดิจิทัลที่มีความสอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์ของทุนหมุนเวียนทั้งวิสัยทัศน์ พันธกิจ และยุทธศาสตร์สำคัญ
โดยสามารถตอบสนองต่อความต้องการของทุนหมุนเวียนได้อย่างครบถ้วน และการจัดให้มีแผนปฏิบัติการ
สารสนเทศที่มีองค์ประกอบหลักที่ครบถ้วน ทั้งนี้ หากทุนหมุนเวียนไม่มีโครงสร้างทุนหมุนเวียน (หน่วยงาน/
ฝ่าย) ที่รับผิดชอบด้าน IT ของทุนหมุนเวียนโดยตรง และ/หรือใช้หน่วยงาน/ฝ่ายของต้นสังกัดทุนหมุนเวียน
สามารถใช้แผนฯ ต้นสังกัดได้ อย่างไรก็ตาม ทุนหมุนเวียนต้องสรุปแผนฯ ที่เกี่ยวข้องกับทุนหมุนเวียนที่สามารถ
แสดงให้เห็นถึงความเชื่อมโยงกับแผนยุทธศาสตร์ของทุนหมุนเวียนทั้งวิสัยทัศน์ พันธกิจและยุทธศาสตร์สำคัญ
และต้องสรุปแผนปฏิบัติการสารสนเทศที่สามารถแสดงให้เห็นถึงการมีองค์ประกอบหลักที่ครบถ้วน

ประเด็นย่อย ที่ใช้พิจารณา	น้ำหนัก (%)	ระดับคะแนน				
		๑	๒	๓	๔	๕
๑.๑ มีการจัดทำ/ ทบทวนแผนปฏิบัติ การดิจิทัล (ระยะ ยาว) ที่มีความ สอดคล้องกับแผน ยุทธศาสตร์ทั้ง วิสัยทัศน์ พันธกิจ และยุทธศาสตร์	๕	ไม่มี การจัดทำ/ทบทวน แผนปฏิบัติการดิจิทัล	มีการจัดทำ/ ทบทวนแผนฯ แต่ไม่สอดคล้อง ตามแผนดิจิทัล เพื่อเศรษฐกิจ และสังคมของ ประเทศไทย และไม่ตอบสนอง และสนับสนุน ต่อแผนยุทธศาสตร์ ทั้งวิสัยทัศน์ การกิจ รวมทั้ง กลยุทธ์ของ ทุนหมุนเวียน	มีการจัดทำ/ทบทวนแผน ฯ ที่สอดคล้อง ตามแผนดิจิทัล เพื่อเศรษฐกิจและสังคม ของประเทศไทยและ ตอบสนองและสนับสนุน ต่อแผนยุทธศาสตร์ทั้ง วิสัยทัศน์ การกิจ รวมทั้ง กลยุทธ์ของ ทุนหมุนเวียน	มีการจัดทำ/ทบทวน แผนฯ ที่สอดคล้องตามแผน ดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ของประเทศไทยและ ตอบสนองและสนับสนุนต่อ แผนยุทธศาสตร์ ทั้งวิสัยทัศน์ การกิจ รวมทั้ง กลยุทธ์ของทุนหมุนเวียน และ มีการระบุโครงการที่เกี่ยวข้อง ๒ ประเด็น	มีการจัดทำ/ทบทวนแผน ฯ ที่สอดคล้องตามแผน ดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและ สังคมของประเทศไทย และตอบสนองและ สนับสนุนต่อแผน ยุทธศาสตร์ทั้งวิสัยทัศน์ การกิจ รวมทั้งกลยุทธ์ของ ทุนหมุนเวียน และมีการ ระบุโครงการที่เกี่ยวข้อง ๔ ประเด็น
๑.๒ แผนปฏิบัติ การ ประจำปี ๒๕๖๓ มีองค์ประกอบหลัก ที่ครบถ้วน	๕	ไม่มี การจัดทำ แผนปฏิบัติการ ประจำปี	มีการจัดทำ แผนปฏิบัติการ ประจำปีที่มี องค์ประกอบหลัก ^๖ ที่ ดี แต่ ไม่ครบถ้วน ตามที่กำหนด	มีการจัดทำแผนปฏิบัติ การประจำปีที่มี องค์ประกอบหลัก ^๖ ที่ดี ครบถ้วนตามที่กำหนด	มีการจัดทำแผนปฏิบัติ การประจำปีที่มี องค์ประกอบหลัก ^๖ ที่ดี ครบถ้วนตามที่กำหนด และมีองค์ประกอบ เพิ่มเติม ^๗ ๑ ประเด็น	มีการจัดทำแผนปฏิบัติ การประจำปีที่มี องค์ประกอบหลัก ^๖ ที่ดี ครบถ้วนตามที่กำหนด และมีองค์ประกอบ เพิ่มเติม ^๗ ๒ ประเด็น

หมายเหตุ :

* โครงการที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ๑. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ และ/หรือ ลดขั้นตอนการปฏิบัติงาน ๒. โครงการสำหรับประชาชน/ผู้ให้บริการได้รับความสะดวกและได้รับการตอบสนองความต้องการ ๓. โครงการการจัดให้มีระบบสารสนเทศและ/หรือระบบดิจิทัล ที่สนับสนุนการบริหารจัดการทุนหมุนเวียน ๔. โครงการจัดให้มีระบบสารสนเทศและ/หรือระบบดิจิทัล เพื่อช่วยการสื่อสารทั้งภายในและภายนอกที่เหมาะสมกับทุนหมุนเวียน

* องค์ประกอบหลัก ได้แก่ ๑. แผนงาน/โครงการ ๒. เป้าหมาย ๓. ขั้นตอนการดำเนินงาน ๔. ระยะเวลา ๕. งบประมาณ และ ๖. ผู้รับผิดชอบ

* องค์ประกอบเพิ่มเติม ได้แก่ ๑. การจัดกลุ่มและลำดับความสำคัญของแผนงาน/โครงการ และ ๒. ตัวชี้วัดที่แสดงความสำเร็จและผลลัพธ์ที่คาดหวังครบทุกแผนงาน/โครงการที่ดำเนินการ

ในการนี้ ฝ่ายเลขานุการฯ ได้ทบทวนแผนปฏิบัติการดิจิทัลกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. ๒๕๖๒-๒๕๖๔ (ฉบับทบทวน ปี พ.ศ. ๒๕๖๓) ที่มีความเชื่อมโยงกับแผนยุทธศาสตร์ของกองทุนฯ ทั้งวิสัยทัศน์ พันธกิจ และยุทธศาสตร์สำคัญ และจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ที่มีองค์ประกอบครบถ้วน เรียบร้อยแล้ว โดยมีโครงการที่เกี่ยวข้องกับระบบสารสนเทศของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ดังนี้

๑. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ และ/หรือ ลดขั้นตอนการปฏิบัติงาน
๒. โครงการสำหรับประชาชน/ผู้ให้บริการได้รับความสะดวกและได้รับการตอบสนองความต้องการ
๓. โครงการจัดให้มีระบบสารสนเทศที่สนับสนุนการบริหารจัดการทุนหมุนเวียน
๔. โครงการจัดให้มีระบบสารสนเทศเพื่อช่วยการสื่อสารภายในและภายนอกที่เหมาะสมกับทุนหมุนเวียน

โดยมีองค์ประกอบหลักของแผนปฏิบัติการประจำปี ได้แก่ ๑. แผนงาน/โครงการ ๒. เป้าหมาย ๓. ขั้นตอนการดำเนินงาน ๔. ระยะเวลา ๕. งบประมาณ และ ๖. ผู้รับผิดชอบ รวมถึงมีองค์ประกอบเพิ่มเติม ได้แก่ ๑. การจัดกลุ่มและลำดับความสำคัญของแผนงาน/โครงการ และ ๒. ตัวชี้วัดที่แสดงความสำเร็จและผลลัพธ์ที่คาดหวังครบทุกแผนงาน/โครงการที่ดำเนินการ

ในการนี้ ฝ่ายเลขานุการฯ ได้ทบทวนแผนแม่บทสารสนเทศ พ.ศ. ๒๕๖๒-๒๕๖๔ เพื่อนำมาจัดทำแผนปฏิบัติการดิจิทัลกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. ๒๕๖๒-๒๕๖๔ (ฉบับทบทวน ปี พ.ศ. ๒๕๖๓) ที่มีการระบุโครงการที่เกี่ยวข้อง ๔ ประเด็น และได้จัดทำแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ด้านดิจิทัลโดยพิจารณาองค์ประกอบหลักและองค์ประกอบเพิ่มเติม ตามเกณฑ์การประเมินผลที่กรมบัญชีกลางกำหนดแล้ว จึงขอเสนอคณะกรรมการกองทุนฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

๑) แผนปฏิบัติการดิจิทัลกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. ๒๕๖๒-๒๕๖๔ (ฉบับทบทวน ปี พ.ศ. ๒๕๖๓) ดังรายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๕.๑ (๑)

๒) แผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ด้านดิจิทัล ดังรายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๕.๑ (๒)

ความเห็นคณะกรรมการฯ

แผนงาน/โครงการที่ได้กำหนดไว้ตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ด้านดิจิทัลพบว่า บางโครงการอาจไม่ได้เป็นโครงการที่สอดคล้องกับแผนดิจิทัลฯ ได้ เช่น การเปิดให้บริการอินเทอร์เน็ตสำหรับการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กองทุนฯ เป็นต้น จึงเห็นควรให้คำนึงถึงความสอดคล้องกับแผนดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมของประเทศไทยด้วย นอกจากนี้ เงินของกองทุนฯ ที่นำไปใช้สนับสนุนโครงการต่าง ๆ ควรมีการสนับสนุนให้มีการเชื่อมโยงข้อมูลด้านดิจิทัล และกองทุนฯ ควรนำโครงการเหล่านั้นมาเชื่อมโยงให้เห็นถึงความสอดคล้องตามแผนดิจิทัลฯ ด้วย

/มติที่ประชุม...

มติที่ประชุม เห็นชอบแผนปฏิบัติการดิจิทัลกองทุนเพื่อความปดอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. ๒๕๖๒-๒๕๖๔ (ฉบับทบทวน ปี พ.ศ. ๒๕๖๓) และแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ด้านดิจิทัล และให้ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแผนงาน/โครงการที่กำหนดตามแผนปฏิบัติการให้มีความสอดคล้องกับแผนดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมของประเทศไทย และการดำเนินการให้เป็นไปตามเกณฑ์การประเมินผลตามบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานของกองทุนฯ ที่กำหนดด้วย

วาระที่ ๔.๕.๒ การดำเนินการตาม ตัวชี้วัดที่ ๕.๒ การบริหารทรัพยากรบุคคล ประเด็นย่อยที่ ๒ การเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารทรัพยากรบุคคล โดยการจัดทำ/ทบทวนแผนปฏิบัติการด้านการบริหารทรัพยากรบุคคล พ.ศ. ๒๕๖๒-๒๕๖๔ (ฉบับทบทวน ปี พ.ศ. ๒๕๖๓) และแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ด้านการบริหารทรัพยากรบุคคล

ตามบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานทุนหมุนเวียน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ระหว่างกรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง และกองทุนเพื่อความปดอดภัยในการใช้รลใช้ถนน กรมการขนส่งทางบก ด้านที่ ๕ การบริหารพัฒนาทุนหมุนเวียน ตัวชี้วัดที่ ๕.๒ การบริหารทรัพยากรบุคคล (น้ำหนัก : ร้อยละ ๕) เป็นการวัดระดับความสำเร็จในการเพิ่มประสิทธิภาพด้านการบริหารทรัพยากรบุคคล โดยในประเด็นย่อยที่เกี่ยวกับการจัดทำแผนยุทธศาสตร์ด้านการบริหารทรัพยากรบุคคล และการจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการบริหารทรัพยากรบุคคล ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ของกองทุนเพื่อความปดอดภัยในการใช้รลใช้ถนน โดยการจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการบริหารทรัพยากรบุคคล พ.ศ. ๒๕๖๒-๒๕๖๔ (ฉบับทบทวน ปี พ.ศ. ๒๕๖๓) ได้พิจารณาประเด็นต่าง ๆ

- การวิเคราะห์ปัจจัยภายใน/ภายนอก จุดแข็ง จุดอ่อน โอกาส อุปสรรค (SWOT) ด้านทรัพยากรบุคคล สภาวะปัจจุบันและแนวโน้มในอนาคตของการบริหารทรัพยากรบุคคลของทุนหมุนเวียน
- การนำปัจจัยสำเร็จ ปัญหา/อุปสรรค จากการดำเนินงานในอดีตมาใช้เป็นปัจจัยนำเข้าหนึ่งในการจัดทำ/ทบทวนแผนยุทธศาสตร์ด้านการบริหารทรัพยากรบุคคล
- การแสดงให้เห็นถึงความเชื่อมโยง และการสนับสนุนยุทธศาสตร์หลักของทุนหมุนเวียน
- ระยะเวลาของแผนยุทธศาสตร์ด้านบริหารทรัพยากรบุคคลมีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ทุนหมุนเวียน
- ยุทธศาสตร์ด้านบริหารทรัพยากรบุคคล เช่น ยุทธศาสตร์ด้านการวัดและประเมินผลการดำเนินงานของทุนหมุนเวียน ยุทธศาสตร์ด้านการบริหารอัตรากำลัง และยุทธศาสตร์ด้านพัฒนาทรัพยากรบุคคล
- การกำหนดเป้าหมายที่สามารถวัดและติดตามประเมินผลของแต่ละยุทธศาสตร์ที่ชัดเจน
- การแปลงแผนยุทธศาสตร์เป็นแผนปฏิบัติการด้านบริหารทรัพยากรบุคคลประจำปี

นอกจากนี้ การจัดทำแผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรบุคคลมีองค์ประกอบอย่างน้อย ดังนี้ ๑. ชื่อแผนงาน ๒. เป้าประสงค์ ๓. ชื่อหน่วยงานและชื่อผู้รับผิดชอบ ๔. งบประมาณ ๕. ขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินในแต่ละขั้นตอนที่ชัดเจน ๖. เป้าหมายที่ทำหาย ๗. ตัวชี้วัดและค่าเกณฑ์วัดที่มีคุณภาพและสามารถนำไปติดตามและประเมินผลได้จริง โดยเกณฑ์การประเมินผลในแต่ละระดับคะแนน มีดังนี้

ประเด็นย่อยที่ใช้พิจารณา	น้ำหนัก (%)	ระดับคะแนน				
		๑	๒	๓	๔	๕
(๒) การจัดทำ/ทบทวนแผนยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๓	๓๕	ไม่มีการจัดทำ/ทบทวนแผนยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๓	จัดทำ/ทบทวนแผนยุทธศาสตร์ ^๖ หรือแผนปฏิบัติการ ^๗ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๓ ได้แล้วเสร็จภายในปีบัญชี	จัดทำ/ทบทวนแผนยุทธศาสตร์ ^๖ และแผนปฏิบัติการ ^๗ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๓ ได้แล้วเสร็จภายในปีบัญชี	จัดทำ/ทบทวนแผนยุทธศาสตร์ ^๖ และแผนปฏิบัติการ ^๗ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๓ ได้แล้วเสร็จภายในปีบัญชี และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน ^๘	จัดทำ/ทบทวนแผนยุทธศาสตร์ ^๖ และแผนปฏิบัติการ ^๗ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๓ ได้แล้วเสร็จภายในปีบัญชี และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน ^๘ รวมทั้งมีการสื่อสาร ^๙ ให้ผู้บริหารและหน่วยงานภายในทุนหมุนเวียนที่เกี่ยวข้องทราบภายในปีบัญชี ๒๕๖๒

หมายเหตุ :

๑ การคำนวณร้อยละความสำเร็จในการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ พิจารณาเฉพาะแผนปฏิบัติการฯ ที่มีการดำเนินงานได้ครบถ้วนและเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้

๒ แผนยุทธศาสตร์ด้านบริหารทรัพยากรบุคคล ควรพิจารณาประเด็นต่าง ๆ

- การวิเคราะห์ปัจจัยภายใน/ภายนอก จุดแข็ง จุดอ่อน โอกาส อุปสรรค (SWOT) ด้านทรัพยากรบุคคล สมภาวะปัจจุบันและแนวโน้มในอนาคตของการบริหารทรัพยากรบุคคลของทุนหมุนเวียน
- การนำปัจจัยสำเร็จ ปัญหา/อุปสรรค จากการดำเนินงานในอดีตมาใช้เป็นปัจจัยนำเข้าหนึ่งในการจัดทำ/ทบทวนแผนยุทธศาสตร์ด้านการบริหารทรัพยากรบุคคล
- การแสดงให้เห็นถึงความเชื่อมโยง และการสนับสนุนยุทธศาสตร์หลักของทุนหมุนเวียน
- ระยะเวลาของแผนยุทธศาสตร์ด้านบริหารทรัพยากรบุคคลมีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ทุนหมุนเวียน
- ยุทธศาสตร์ด้านบริหารทรัพยากรบุคคล เช่น ยุทธศาสตร์ด้านการวัดและประเมินผลการดำเนินงานของทุนหมุนเวียน ยุทธศาสตร์ด้านการบริหารอัตรากำลัง และยุทธศาสตร์ด้านพัฒนาทรัพยากรบุคคล
- การกำหนดเป้าหมายที่สามารถวัดและติดตามประเมินผลของแต่ละยุทธศาสตร์ที่ชัดเจน
- การแปลงแผนยุทธศาสตร์เป็นแผนปฏิบัติการด้านบริหารทรัพยากรบุคคลประจำปี

ทั้งนี้ หากแผนยุทธศาสตร์ด้านบริหารทรัพยากรบุคคล ไม่มีการพิจารณาในประเด็นข้างต้น จะมีการปรับลดคะแนนประเด็นละ ๐.๕๐๐๐ คะแนน จากคะแนนที่ได้จากการประเมินผลสำหรับตัวชี้วัดนี้

๓ แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรบุคคล ควรมีองค์ประกอบอย่างน้อย ดังนี้ ๑. ชื่อแผนงาน ๒. เป้าประสงค์ ๓. ชื่อหน่วยงานและชื่อผู้รับผิดชอบ ๔. งบประมาณ ๕. ขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินในแต่ละขั้นตอนที่ชัดเจน ๖. เป้าหมายที่ท้าทาย ๗. ตัวชี้วัดและค่าเกณฑ์วัดที่มีคุณภาพและสามารถนำไปติดตามและประเมินผลได้จริง

๔ คณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียนหรือคณะกรรมการด้านบริหารทรัพยากรบุคคลที่ได้รับการแต่งตั้งและมอบหมาย

๕ การสื่อสารให้ผู้บริหารและหน่วยงานภายใน ให้ดำเนินการตามช่องทางดำเนินการที่เพียงพอและเหมาะสม โดยอย่างน้อยต้องดำเนินการตามช่องทางดังนี้ ๑) หนังสือเวียน ๒) การประชุมชี้แจง เป็นต้น

ในการนี้ ฝ่ายเลขานุการฯ ได้ดำเนินการทบทวนแผนยุทธศาสตร์ด้านบริหารทรัพยากรบุคคล โดยพิจารณาประเด็นต่าง ๆ ตามเกณฑ์การประเมินผลที่กรมบัญชีกลางกำหนดแล้ว เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการบริหารทรัพยากรบุคคล พ.ศ. ๒๕๖๒-๒๕๖๔ (ฉบับทบทวน ปี พ.ศ. ๒๕๖๓) และแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ด้านการบริหารทรัพยากรบุคคล โดยหากเมื่อได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการกองทุนฯ แล้ว จะได้มีการสื่อสารให้ผู้บริหารและหน่วยงานภายในสังกัดกองทุนฯ รับทราบ ภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ต่อไป

จึงขอเสนอคณะกรรมการกองทุนฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

๑) แผนปฏิบัติการด้านการบริหารทรัพยากรบุคคล พ.ศ. ๒๕๖๒-๒๕๖๔ (ฉบับทบทวน ปี พ.ศ. ๒๕๖๓) ดังรายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๕.๒ (๑)

๒) แผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ด้านการบริหารทรัพยากรบุคคล ดังรายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๕.๒ (๒)

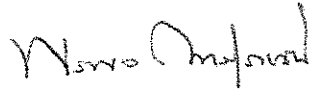
ความเห็นของคณะกรรมการฯ

คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วเห็นควรให้มีการเพิ่มแผนงานการจัดทำคู่มือการปฏิบัติงานด้านการประมวลหมายเลขทะเบียนรถลงในแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ด้านการบริหารทรัพยากรบุคคล เพื่อเป็นการสื่อสารให้กับผู้ปฏิบัติทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคได้ทราบถึงแนวทางในการปฏิบัติงานให้เกิดความต่อเนื่องเชื่อมโยง ทั้งยังเป็นการพัฒนาการทำงานได้ตลอดเวลาสำหรับเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน ทั้งนี้ แผนงานดังกล่าว สามารถดำเนินการได้โดยไม่ต้องใช้เงินงบประมาณแต่อย่างใด และควรดำเนินการให้แล้วเสร็จตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ต่อไป

/มติที่ประชุม...

มติที่ประชุม เห็นชอบแผนปฏิบัติการด้านการบริหารทรัพยากรบุคคล พ.ศ. ๒๕๖๒-๒๕๖๔ (ฉบับทบทวนปี พ.ศ. ๒๕๖๓) และแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ด้านการบริหารทรัพยากรบุคคล และให้ฝ่ายเลขานุการ ไปดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมแผนงานตามข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ ต่อไป

เลิกประชุมเวลา ๑๖.๐๐ น.



(นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก
กรรมการและเลขานุการ



(นางสาวรัตนา หวังโกคา)
หัวหน้างานแผนงานโครงการ
ผู้จดยางานการประชุม



(นางสาวทวีพร เพิ่มทวี)
หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ผู้ช่วยเลขานุการ
ผู้ตรวจรายงานการประชุม