



วาระการประชุม
คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ครั้งที่ ๗/๒๕๖๒
วันพุธที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๐๐ น.
ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๒
กระทรวงคมนาคม

วาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

มติที่ประชุม

.....

.....

วาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม

รายงานการประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๖/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๒

ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุม ครั้งที่ ๖/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๑ ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๒ กระทรวงคมนาคม นั้น ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมฯ ดังกล่าวแล้ว โดยฝ่ายเลขานุการฯ ได้ดำเนินการจัดส่งรายงานการประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๖/๒๕๖๒ ให้แก่นุกรรมการฯทุกท่านพิจารณาแล้ว เมื่อวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๒ โดยระบุว่า หากมีข้อแก้ไขประการใดกรุณาแจ้งให้ฝ่ายเลขานุการฯ ทราบภายในกำหนด ๗ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือ ซึ่งฝ่ายเลขานุการฯ จะได้จัดทำบันทึก รายงานการประชุมฉบับที่แก้ไขแล้วเสนอคณะกรรมการในการประชุมครั้งถัดไป หากไม่ขอแก้ไขภายในกำหนดจะถือว่าท่านได้ให้ความกรุณารับรองรายงานการประชุมฯ นี้แล้ว และปรากฏว่าไม่มีอนุกรรมการฯท่านใดขอแก้ไขรายงานการประชุมดังกล่าว โดยมีรายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๒

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณารับรองรายงานการประชุม

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๓...

วาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ

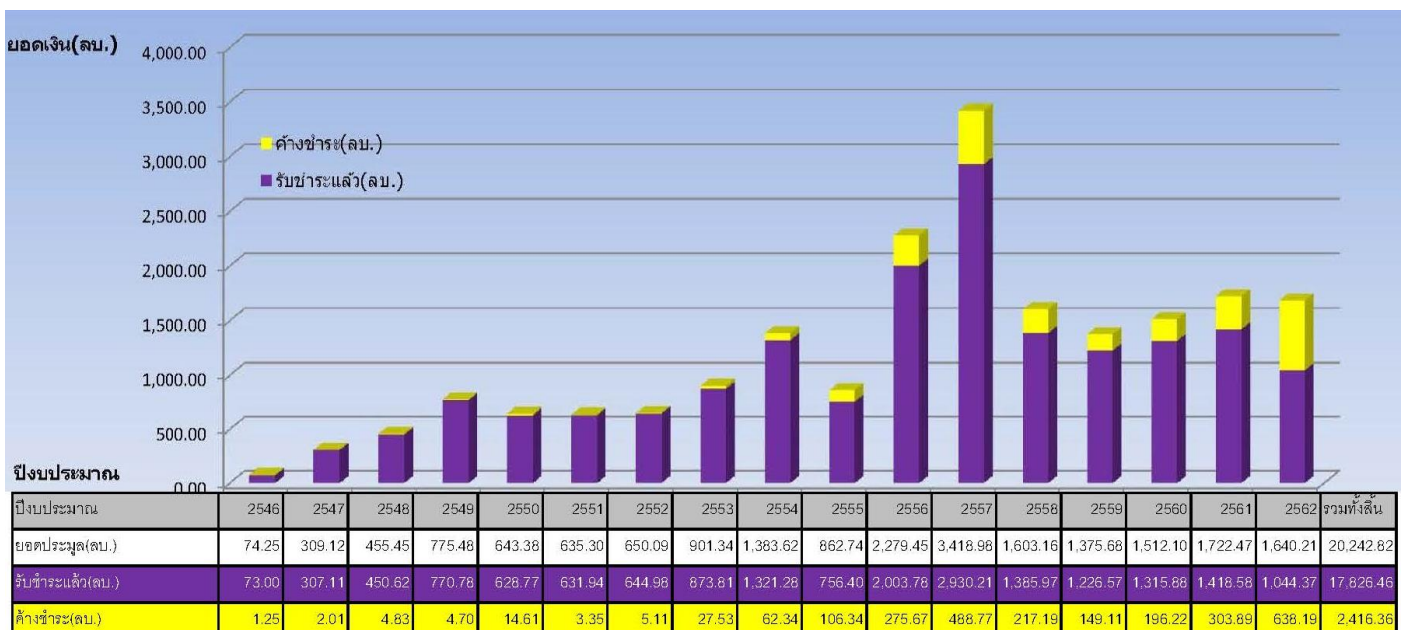
วาระที่ ๓.๑ การประมวลหมายเลขทะเบียนรถและการบริหารจัดการหนี้

๑. การประมวลหมายเลขทะเบียนรถที่ผ่านมา

กรมการขนส่งทางบก ได้นำหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชน ออกประมูลเป็นการทั่วไป ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๔๖ จนถึงปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ปรากฏผล ดังนี้



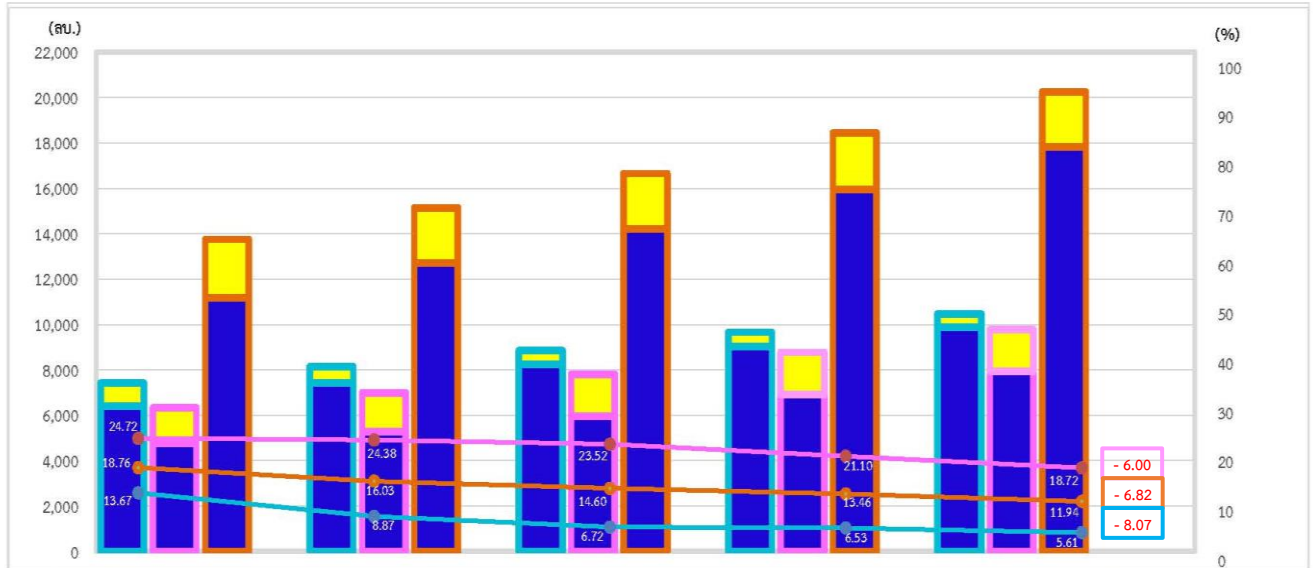
ผลการประมวลหมายเลขทะเบียนรถ



๒. การบริหารจัดการหนี้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ

๒.๑ ผลการดำเนินการตามหลักเกณฑ์บริหารจัดการหนี้ ณ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ เป็นดังนี้

ผลการดำเนินการบริหารจัดการหนี้



การบริหารจัดการหนี้		ก่อนบริหารหนี้		23 มิ.ย. 59 กำหนดเกณฑ์บริหารหนี้		19 ต.ค. 60 กำหนดเร่งรัดบริหารหนี้						เพิ่มขึ้น/ลดลง จากปี 58	
ปีงบประมาณ		2558		2559		2560		2561		2562			
		ยอดรายได้ (ลบ.)	จำนวนหมวด (หมวด)	จำนวนเงิน (ลบ.)	จำนวนหมวด (หมวด)	จำนวนเงิน (ลบ.)	จำนวนหมวด (หมวด)	จำนวนเงิน (ลบ.)	จำนวนหมวด (หมวด)	จำนวนเงิน (ลบ.)	จำนวนหมวด (หมวด)	จำนวนเงิน (ลบ.)	จำนวนหมวด (หมวด)
ส่วนกลาง		7,421.04	330	8,150.23	384	8,847.24	426	9,658.52	466	10,469.03	512	3,047.99	182
ส่วนภูมิภาค		6,334.20	365	6,991.40	419	7,801.86	493	8,771.73	586	9,773.79	677	3,439.59	312
รวม		13,755.24	695	15,141.63	803	16,649.10	919	18,430.25	1,052	20,242.82	1,189	6,487.58	494
		หนี้ค้างชำระ (ลบ.)		หนี้ค้างชำระ (ลบ.)		หนี้ค้างชำระ (ลบ.)		หนี้ค้างชำระ (ลบ.)		หนี้ค้างชำระ (ลบ.)		หนี้ค้างชำระ (ลบ.)	
ส่วนกลาง		1,014.64		722.66		594.77		630.53		586.98		-	
ส่วนภูมิภาค		1,565.87		1,704.50		1,835.19		1,850.79		1,829.38		-	
รวม		2,580.51		2,427.16		2,429.96		2,481.32		2,416.36		-	
		สัดส่วนหนี้ค้าง (%)	หนี้ค้าง/หมวด (ลบ.)	สัดส่วนหนี้ค้าง (%)	หนี้ค้าง/หมวด (ลบ.)	สัดส่วนหนี้ค้าง (%)	หนี้ค้าง/หมวด (ลบ.)	สัดส่วนหนี้ค้าง (%)	หนี้ค้าง/หมวด (ลบ.)	สัดส่วนหนี้ค้าง (%)	หนี้ค้าง/หมวด (ลบ.)	สัดส่วนหนี้ค้าง (%)	หนี้ค้าง/หมวด (ลบ.)
ส่วนกลาง		13.67	3.07	8.87	1.88	6.72	1.40	6.53	1.35	5.61	1.15	-8.07	-1.93
ส่วนภูมิภาค		24.72	4.29	24.38	4.07	23.52	3.72	21.10	3.16	18.72	2.70	-6.00	-1.59
รวม		18.76	3.71	16.03	3.02	14.60	2.64	13.46	2.36	11.94	2.03	-6.82	-1.68

/๒.๒ สถานะ...

๒.๒ สถานะหนี้ค้างชำระ ณ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ เป็นดังนี้

จำแนกตามอายุลูกหนี้		ส่วนกลาง		ส่วนภูมิภาค		รวม	
		จำนวน (ลบ.)	%	จำนวน (ลบ.)	%	จำนวน (ลบ.)	%
รายได้จากการประมูลทั้งสิ้น		10,469.03	100	9,773.79	100	20,242.82	100
รายได้จากการประมูลที่รับชำระแล้ว		9,882.05	94.39	7,944.41	81.28	17,826.46	88.06
หนี้ค้างชำระ		586.98	5.61	1829.38	18.72	2,416.36	11.94
หนี้ค้างชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถ		456.51	4.36	1,694.94	17.50	2,151.45	10.67
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระไม่เกิน 30 วัน		61.55	0.59	72.43	0.75	133.98	0.66
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า 30 วัน แต่ไม่เกิน 90 วัน		200.66	1.92	112.21	1.16	312.87	1.55
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า 90 วัน แต่ไม่เกิน 180 วัน		75.92	0.73	113.87	1.18	189.79	0.94
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า 180 วัน แต่ไม่เกิน 360 วัน		17.65	0.17	110.62	1.14	128.27	0.64
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า 360 วัน แต่ไม่เกิน 2 ปี		37.38	0.36	192.15	1.98	229.53	1.14
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกิน 2 ปี - 4 ปี		4.63	0.04	257.77	2.66	262.40	1.30
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกิน 4 ปี - 6 ปี		0.00	0.00	496.48	5.13	496.48	2.46
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกิน 6 ปี - 8 ปี		0.00	0.00	213.43	2.20	213.43	1.06
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกิน 8 ปี แต่ไม่ถึง 10 ปี		0.00	0.00	35.39	0.37	35.39	0.18
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระตั้งแต่ 10 ปี		0.00	0.00	0.60	0.01	0.60	0.00
กลุ่มลูกหนี้ผ่อนชำระ		58.72	0.56	89.99	0.93	148.71	0.74
หนี้ส่วนต่างค้างชำระ		130.47	1.25	134.44	1.39	264.91	1.31
เทียบหนี้ค้างชำระเดือน ค.ค. 61 กับ เดือน ก.ย. 62		6.53% ลดลง 0.92		21.10% ลดลง 2.38		13.46% ลดลง 1.52	
ค.ค. 61							
จำนวนหมวดที่ทำการประมูล/หนี้ค้างชำระ		466 หมวด	1.35 ลบ./หมวด	586 หมวด	3.16 ลบ./หมวด	1,052 หมวด	2.36 ลบ./หมวด
ก.ย. 62							
จำนวนหมวดที่ทำการประมูล/หนี้ค้างชำระ		512 หมวด	1.15 ลบ./หมวด	677 หมวด	2.70 ลบ./หมวด	1,189 หมวด	2.03 ลบ./หมวด
สถานะหนี้ส่วนต่าง		ส่วนกลาง		ส่วนภูมิภาค		รวม	
		จำนวน (ลบ.)	%	จำนวน (ลบ.)	%	จำนวน (ลบ.)	%
หนี้ส่วนต่างทั้งสิ้น		130.47	100.00	134.44	100.00	264.91	100.00
หนี้ส่วนต่างรับชำระแล้ว		13.86	10.62	5.25	3.91	19.11	7.21
ตัดหนี้สูญแล้ว		1.83	1.40	0	0.00	1.83	0.69
ชำระส่วนต่างครบถ้วนแล้ว		12.03	9.22	5.25	3.91	17.28	6.52
หนี้ส่วนต่างค้างชำระ		116.61	89.38	129.19	96.09	245.8	92.79
ระหว่างรวบรวมเอกสารและข้อมูล		43.93	33.67	125.55	93.39	169.48	63.98
ระหว่างจัดทำหนังสือส่งดำเนินการทางกฎหมาย		24.11	18.48	1.45	1.08	25.56	9.65
ระหว่างดำเนินการขอส่งงานไปยังการ		19.43	14.89	1.29	0.96	20.72	7.82
ลูกหนี้เสียชีวิต (อยู่ระหว่างสืบหาทายาท)		0	0.00	0	0.00	0	0.00
ลูกหนี้ล้มละลาย (ยื่นพิทักษ์ทรัพย์แล้ว)		0.41	0.31	0	0.00	0.41	0.15
ระหว่างบังคับคดี		24.28	18.61	0.86	0.64	25.14	9.49
ผ่อนชำระส่วนต่าง		1.01	0.77	0.04	0.03	1.05	0.40
ทำสัญญาประนีประนอมยอมความ		2.46	1.89	0	0.00	2.46	0.93
หนี้มูลค่าน้อย (อยู่ระหว่างดำเนินการขอตัดหนี้สูญ)		0.17	0.13	0	0.00	0.17	0.06
รับชำระท่วมส่วนต่าง อัยการคืนเรื่อง (อยู่ระหว่างหารือกรมบัญชีกลางเพื่อปรับปรุงบัญชี)		0.77	0.59	0	0.00	0.77	0.29
ระหว่างการปรับปรุงบัญชีลูกหนี้ส่วนต่าง		0.04	0.03	0	0.00	0.04	0.02

หมายเหตุ : จังหวัดที่มีหนี้ส่วนต่างค้างชำระมีอยู่ 39 จังหวัด ได้แก่ กระบี่, กาญจนบุรี, ขอนแก่น, จันทบุรี, ชลบุรี, ชุมพร, เชียงราย, เชียงใหม่, ตรัง, นครนายก, นครปฐม, นครราชสีมา, นครศรีธรรมราช, นครสวรรค์, นนทบุรี, บุรีรัมย์, ปราจีนบุรี, พระนครศรีอยุธยา, พัทลุง, พิษณุโลก, เพชรบูรณ์,แพร่, ภูเก็ต, มหาสารคาม, ยโสธร, ระยอง, ราชบุรี, ร้อยเอ็ด, สทบุรี, ลำปาง, สกลนคร, สงขลา, สระบุรี, สุโขทัย, สุพรรณบุรี, สุราษฎร์ธานี, นครนายก, นครปฐม, นครราชสีมา, นครศรีธรรมราช, นครสวรรค์, นนทบุรี, บุรีรัมย์, ปราจีนบุรี, พระนครศรีอยุธยา, พัทลุง, พิษณุโลก, เพชรบูรณ์,แพร่, ภูเก็ต, มหาสารคาม, ยโสธร, ระยอง, ราชบุรี, ร้อยเอ็ด, สทบุรี, ลำปาง, สกลนคร, สงขลา, สระบุรี, สุโขทัย, สุพรรณบุรี, สุราษฎร์ธานี

๒.๓ หนี้ค้างชำระ จำแนกตามอายุหนี้ ณ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ เป็นดังนี้

ลำดับ	จังหวัด	รวม ณ ปัจจุบัน		ไม่เกิน 2 ปี		เกิน 2 ปี - 4 ปี		เกิน 4 ปี - 6 ปี		เกิน 6 ปี - 8 ปี		เกิน 8 ปี		ตั้งแต่ 10 ปี	
		จำนวนเลข	จำนวนเงิน	จำนวนเลข	จำนวนเงิน	จำนวนเลข	จำนวนเงิน	จำนวนเลข	จำนวนเงิน	จำนวนเลข	จำนวนเงิน	จำนวนเลข	จำนวนเงิน	จำนวนเลข	จำนวนเงิน
รวม ณ 30 ก.ย. 62		24,202	1,681,081,270	12,522	688,037,028	3,643	252,621,199	5,546	489,119,002	2,039	221,345,470	449	29,355,471	3	603,100
	รายชื่อจังหวัด			นราธิวาส, เบตง, แม่ฮ่องสอน, ยะลา, หนองคาย		จันทบุรี, ปราจีนบุรี, แพร่, สมุทรสงคราม		ชัยนาท, ตรัง, ตราด, ตาก, นครนายก, นครปฐม, นครพนม, น่าน, ปทุมธานี, ภูเก็ต, ยโสธร, ระนอง, สมุทรสาคร, สระแก้ว, สิงห์บุรี, หนองบัวลำภู, อำนาจเจริญ, อุทัยธานี		กาญจนบุรี, กำแพงเพชร, ฉะเชิงเทรา, ชลบุรี, ชุมพร, เชียงราย, เชียงใหม่, นครศรีธรรมราช, นนทบุรี, ปังกาฬ, บุรีรัมย์, พระนครศรีอยุธยา, พะเยา, พังงา, เพชรบุรี, มุกดาหาร, ลำปาง, ลำพูน, เลย, สกลนคร, สุโขทัย, สุราษฎร์ธานี, อำนาจเจริญ, อุตรดิตถ์		กระบี่, กาฬสินธุ์, ขอนแก่น, ชัยภูมิ, นครราชสีมา, นครสวรรค์, ประจวบคีรีขันธ์, ปัตตานี, พัทลุง, พิษณุโลก, เพชรบูรณ์, มหาสารคาม, ร้อยเอ็ด, ราชบุรี, อุบลราชธานี, ศรีสะเกษ, สระบุรี, สุพรรณบุรี, สุรินทร์, อุตรดิตถ์		พิจิตร, หนองบัวลำภู, สมุทรปราการ	
รวม(จำนวนจังหวัด)			77	5		4		18		27		20		3	

ตามหนังสือเวียน ที่ คค ๐๔๑๗/ว.๒๑๖ ลงวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๒ กรมการขนส่งทางบกได้กำชับให้ สนท. และ สขจ. ทุกจังหวัด เร่งดำเนินการตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะหน่วยงานที่มีหนี้ค้างหมายเลขทะเบียนรถค้างชำระเกิน ๔ ปี โดยหากหน่วยงานที่ไม่มีแผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ และยังมีหนี้ค้างชำระจำนวนมากต้องดำเนินการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถปกติ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

ซึ่งเมื่อพิจารณาจำนวนเงินหนี้ค้างชำระ และจำนวนหมายเลขทะเบียนที่ค้างชำระแล้ว เห็นควรให้มีการดำเนินการเพื่อให้การบริหารจัดการหนี้ค้างชำระมีประสิทธิภาพ ใน ๒ กลุ่ม คือ

๑) กำหนดแผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เพิ่มเติม เป็นการเฉพาะกิจ สำหรับจังหวัดที่มีหนี้ค้างชำระตั้งแต่ ๔ ปี ขึ้นไป และมีจำนวนหมายเลขทะเบียนที่ค้างชำระจำนวนมาก ได้แก่

๑.๑) จังหวัดที่ไม่มีแผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เห็นควรให้กำหนดแผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เพิ่มเติม เป็นการเฉพาะกิจ โดยเป็นการจัดการประมูลเพียง ๑ วัน ได้แก่ จังหวัดบึงกาฬ เลย สตูล มุกดาหาร และสุโขทัย

๑.๒) จังหวัดที่มีแผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ อยู่แล้ว ๑ ครั้ง เห็นควรให้กำหนดแผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เพิ่มเติม เป็นการเฉพาะกิจ อีก ๑ ครั้ง โดยเป็นการจัดการประมูล ๒ วัน ได้แก่ จังหวัดพิษณุโลก โดยแผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถเป็นการเฉพาะกิจ ของทั้ง ๖ จังหวัด เป็นดังนี้

๒) ให้เร่งรัดการดำเนินการตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้อย่างเคร่งครัด

๒.๑) จังหวัดที่มีหนี้ค้างชำระตั้งแต่ ๔ ปี ขึ้นไป แต่มีจำนวนหมายเลขทะเบียนที่ค้างชำระไม่มากนัก และไม่มีแผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เห็นควรให้เร่งรัดการดำเนินการตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้อย่างเคร่งครัด แต่หากถึงสิ้นไตรมาสที่ ๓ แล้ว หนี้ค้างชำระตั้งแต่ ๔ ปี ขึ้นไป ยังไม่ลดลงอย่างมีนัยยะ ต้องถูกกำหนดแผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เพิ่มเติม เป็นการเฉพาะกิจ ได้แก่ จังหวัดอ่างทอง ชุมพร ชัยนาท ระนอง สมุทรสาคร ตราด และนครนายก

๒.๒) จังหวัดที่มีหนี้ค้างชำระตั้งแต่ ๔ ปี ขึ้นไป และมีแผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เห็นควรให้เร่งรัดการดำเนินการตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้อย่างเคร่งครัด และหากยังมีหนี้ค้างชำระตั้งแต่ ๔ ปี ขึ้นไป ให้นำออกประมูลใหม่พร้อมการประมูลหมายเลขทะเบียนรถปกติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ทั้งหมด

๒.๓) จังหวัดที่มีหนี้ค้างชำระไม่เกิน ๔ ปี ให้เร่งรัดการดำเนินการตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้อย่างเคร่งครัด

๓. การประมวลหมายเลขทะเบียนรถประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

ประเภทรถ	แผนการประมวล		ผลการประมวล			คงเหลือ		หมายเหตุ
	ครั้ง	หมวด	ครั้ง	หมวด	จำนวนเงิน	ครั้ง	หมวด	
๑. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รถเก๋ง)(รย.๑)								
ส่วนกลาง	๒๐	๓๙	๑	๒	๓๖,๙๓๒,๔๐๘	๑๙	๓๗	เพิ่มขึ้น ๐.๔๗ ล้านบาท
ส่วนภูมิภาค	๖๘	๖๘	-	-	-	๖๘	๖๘	(๖๘ ครั้ง ไม่นับรวมการประมวลเฉพาะกิจ) - <u>ประมวลปกติ ๒ ครั้ง</u> ๘ จ. - <u>ประมวลปกติ ๑ ครั้ง + เฉพาะกิจอีก ๑ ครั้ง</u> ๑ จ. (พิษณุโลก) - ประมวลปกติ ๑ ครั้ง ๕๐ จ. - ประมวลเฉพาะกิจ ๑ วัน ๕ จ. (บึงกาฬ เลย สตูล มุกดาหาร สุโขทัย) - เร่งรัดบริหารจัดการหนี้อย่างเคร่งครัด ๗ จ. (อ่างทอง ชุมพร ชัยนาท ระนอง สมุทรสาคร ตราด และนครนายก) - เร่งรัดบริหารจัดการหนี้ ๖ จ.
รวม	๘๘	๑๐๗	๑	๒	๓๖,๙๓๒,๔๐๘	๘๗	๑๐๕	
๒. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคน (รถตู้)(รย.๒)								
ส่วนกลาง	๑	๑	-	-	-	๑	๑	-
ส่วนภูมิภาค	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	๑	๑	-	-	-	๑	๑	
๓. รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รถกระบะ)(รย.๓)								
ส่วนกลาง	๑๒	๑๒	๑	๑	๓,๒๓๔,๑๕๒	๑๑	๑๑	เพิ่มขึ้น ๑.๑๕ ล้านบาท
ส่วนภูมิภาค	๓๙	๓๙	-	-	-	๓๙	๓๙	-
รวม	๕๑	๕๑	๑	๑	๓,๒๓๔,๑๕๒	๕๐	๕๐	
รวมทั้งสิ้น	๑๔๐	๑๕๙	๒	๓	๔๐,๑๖๖,๕๖๐	๑๓๘	๑๕๖	

โดยรายละเอียดแผนและผลการประมวลเปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา/ครั้งที่ผ่านมา จำแนกตามประเภทรถได้ ดังนี้

/๑. รถยนต์นั่ง...

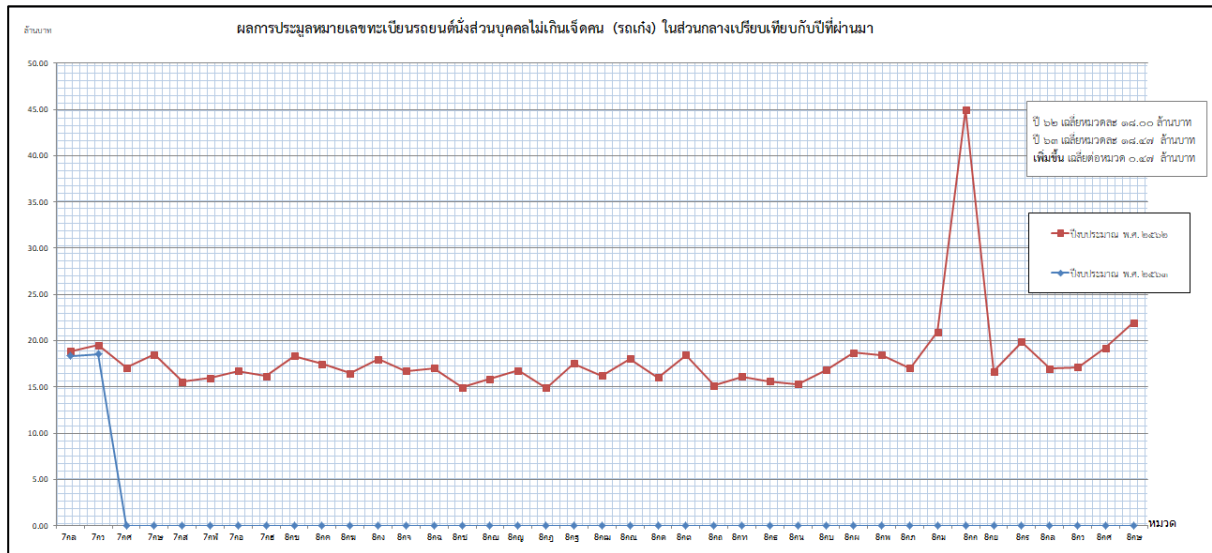
๑. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รถเก๋ง)

๑.๑ แผนและผลการประมูลหมายเลขทะเบียนรถเก๋ง ในส่วนกลาง

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓			ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒		
	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้
๑	๒๖-๒๗ ต.ค. ๖๒	ตกล	๑๘,๓๖๖,๑๘๐	๒๗-๒๘ ต.ค. ๖๑	อภ	๑๘,๘๖๗,๒๒๖
		ตกว	๑๘,๕๖๖,๒๒๘		อภ	๑๘,๕๓๒,๑๘๐
๒	๙-๑๐ พ.ย. ๖๒	ตกค		๑๐-๑๑ พ.ย. ๖๑	อภ	๑๗,๐๗๐,๖๖๕
		ตกช			อภ	๑๘,๔๘๕,๘๓๗
๓	๒๓-๒๔ พ.ย. ๖๒	ตกค		๒๔-๒๕ พ.ย. ๖๑	อภ	๑๕,๕๗๗,๖๖๘
		ตกฟ			อภ	๑๕,๕๔๕,๙๕๒
๔	๗-๘ ธ.ค. ๖๒	ตกอ		๒๒-๒๓ ธ.ค. ๖๑	อภ	๑๖,๗๔๒,๒๓๘
		ตกฮ			อภ	๑๖,๑๕๒,๙๑๖
๕	๒๑-๒๒ ธ.ค. ๖๒	คกช		๑๒-๑๓ ม.ค. ๖๒	อภ	๑๘,๓๒๗,๙๔๖
		คกค			อภ	๑๗,๕๐๐,๔๓๔
๖	๑๑-๑๒ ม.ค. ๖๓	คกช		๒๖-๒๗ ม.ค. ๖๒	อภ	๑๖,๔๕๑,๓๔๖
		คกก			อภ	๑๗,๙๙๐,๙๐๗
๗	๒๒-๒๓ ก.พ. ๖๓	คกจ		๙-๑๐ ก.พ. ๖๒	ตกช	๑๖,๗๐๗,๐๓๖
		คกฉ			ตกค	๑๗,๐๓๘,๐๐๑
๘	๗-๘ มี.ค. ๖๓	คกช		๒๓-๒๔ ก.พ. ๖๒	ตกช	๑๔,๙๓๖,๔๗๔
		คกฉ			ตกก	๑๕,๘๖๗,๔๓๕
๙	๒๑-๒๒ มี.ค. ๖๓	คกญ		๙-๑๐ มี.ค. ๖๒	ตกก	๑๖,๘๐๓,๑๓๓
		คกฎ			ตกฉ	๑๔,๙๒๔,๐๒๒
๑๐	๒๕-๒๖ เม.ย. ๖๓	คกฐ		๑๑-๑๒ พ.ค. ๖๒	ตกช	๑๗,๕๕๐,๘๕๑
		คกฒ			ตกฉ	๑๖,๒๒๕,๔๘๑
๑๑	๙-๑๐ พ.ค. ๖๓	คกฉ		๒๕-๒๖ พ.ค. ๖๒	ตกญ	๑๘,๐๕๕,๐๕๔
		คกต			ตกฏ	๑๖,๐๔๐,๘๔๘
๑๒	๒๓-๒๔ พ.ค. ๖๓	คกต		๘-๙ มิ.ย. ๖๒	ตกฐ	๑๘,๔๓๒,๓๕๓
		คกถ			ตกฒ	๑๕,๑๔๘,๐๓๖
๑๓	๑๓-๑๔ มิ.ย. ๖๓	คกท		๒๒-๒๓ มิ.ย. ๖๒	ตกถ	๑๖,๑๐๘,๐๒๐
		คกธ			ตกด	๑๕,๖๓๓,๔๖๘
๑๔	๒๗-๒๘ มิ.ย. ๖๓	คกน		๑๓-๑๔ ก.ค. ๖๒	ตกต	๑๕,๓๐๕,๑๕๖
		คกบ			ตกถ	๑๖,๘๐๓,๖๔๖
๑๕	๑๑-๑๒ ก.ค. ๖๓	คกผ		๒๗-๒๘ ก.ค. ๖๒	ตกท	๑๘,๗๒๔,๖๖๗
		คกพ			ตกธ	๑๘,๔๔๔,๒๕๓
๑๖	๒๕-๒๖ ก.ค. ๖๓	คกก		๑๐-๑๑ ส.ค. ๖๒	ตกน	๑๗,๐๐๘,๐๒๐
		คกม			ตกป	๒๐,๙๔๔,๐๐๐

/๑๗ ๘-๙ ส.ค. ๖๓...

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓			ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒		
	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้
๑๗	๘-๙ ส.ค. ๖๓	๘กค		๖-๗ ก.ค. ๖๒	๗กค	๔๕,๐๐๖,๓๔๘
๑๘	๒๒-๒๓ ส.ค. ๖๓	๘กย		๒๔-๒๕ ส.ค. ๖๒	๗กผ	๑๖,๖๕๘,๓๐๙
		๘กร			๗กพ	๑๙,๘๕๒,๗๑๑
๑๙	๑๒-๑๓ ก.ย. ๖๓	๘กธ		๗-๘ ก.ย. ๖๒	๗กภ	๑๖,๙๘๘,๑๕๔
		๘กว			๗กม	๑๗,๑๕๒,๒๓๔
๒๐	๒๖-๒๗ ก.ย. ๖๓	๘กศ		๒๑-๒๒ ก.ย. ๖๒	๗กย	๑๙,๑๙๘,๖๖๕
		๘กษ			๗กร	๒๑,๙๕๑,๑๓๙
รวม	๒ หมวดอักษร		๗๐๒,๑๖๒,๘๒๙	๓๙ หมวดอักษร		๗๐๒,๑๖๒,๘๒๙
รวมเฉลี่ยหมวดละ ๑๘.๔๗ ล้านบาท				รวมเฉลี่ยหมวดละ ๑๘.๐๐ ล้านบาท		



๑.๒ แผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถเก๋ง ในส่วนภูมิภาค

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓				ผลการประมูลครั้งที่ผ่านมา			
	จังหวัดที่จัดประมูล	หมวดอักษร	วัน เดือน ปี	รายได้	จังหวัดที่จัดประมูล	หมวดอักษร	ปีงบประมาณ	รายได้
๑	เชียงใหม่ (๒๕)	ขอ	๑๘-๑๙ ม.ค. ๖๓		เชียงใหม่ (๒๓)	ขข	๒๕๖๒	๑๖,๖๓๘,๙๙๘
๒	พระนครศรีอยุธยา (๑๑)	กร	๑๘-๑๙ ม.ค. ๖๓		พระนครศรีอยุธยา (๙)	กม	๒๕๖๑	๒๑๗๑๐๙๙๗
๓	พิษณุโลก (๑๓)	กว	๑๕-๑๖ ก.พ. ๖๓		พิษณุโลก (๑๒)	กธ	๒๕๖๑	๑๑,๔๐๒,๐๐๐
๔	ขอนแก่น (๑๘)	ขจ	๑๕-๑๖ ก.พ. ๖๓		ขอนแก่น (๑๖)	ขค	๒๕๖๑	๑๔,๐๘๙,๐๐๐
๕	อุดรธานี (๕)	กต	๑๕-๑๖ ก.พ. ๖๓		อุดรธานี (๔)	กฉ	๒๕๖๐	๑๓,๐๘๓,๐๐๐
๖	ชัยภูมิ (๖)	กท	๒๒-๒๓ ก.พ. ๖๓		ชัยภูมิ (๕)	กต	๒๕๖๑	๑๕,๒๗๒,๐๐๐
๗	ระยอง (๑๖)	ขก	๒๒-๒๓ ก.พ. ๖๓		ระยอง (๑๔)	กษ	๒๕๖๒	๑๖,๒๖๐,๐๐๘
๘	กระบี่ (๗)	กธ	๒๙ ก.พ.-๑ มี.ค.๖๓		กระบี่ (๖)	กท	๒๕๖๑	๑๔,๕๒๔,๐๐๐

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓				ผลการประชุมครั้งที่ผ่านมา			
	จังหวัดที่จัดประชุม	หมวดอักษร	วัน เดือน ปี	รายได้	จังหวัดที่จัดประชุม	หมวดอักษร	ปีงบประมาณ	รายได้
๙	พิจิตร (๔)	กฉ	๒๙ ก.พ.-๑ มี.ค.๖๓		พิจิตร (๓)	กจ	๒๕๖๐	๑๗,๔๖๗,๕๕๔
๑๐	มหาสารคาม (๖)	กท	๒๙ ก.พ.-๑ มี.ค.๖๓		มหาสารคาม (๕)	กต	๒๕๖๑	๑๔,๑๗๕,๐๐๐
๑๑	อุบลราชธานี (๑๔)	กษ	๗-๘ มี.ค.๖๓		อุบลราชธานี (๑๒)	กธ	๒๕๖๒	๙,๖๙๕,๐๐๐
๑๒	ชลบุรี (๒๕)	ขว	๗-๘ มี.ค.๖๓		ชลบุรี (๒๓)	ขร	๒๕๖๒	๒๙,๒๙๐,๕๕๙
๑๓	นครสวรรค์ (๑๑)	กฉ	๑๔-๑๕ มี.ค.๖๓		นครสวรรค์ (๑๐)	กร	๒๕๖๒	๑๔,๔๖๔,๐๐๐
๑๔	ร้อยเอ็ด (๘)	กน	๑๔-๑๕ มี.ค.๖๓		ร้อยเอ็ด (๗)	กธ	๒๕๖๑	๑๒,๔๕๓,๖๖๕
๑๕	พะเยา (๕)	กต	๑๔-๑๕ มี.ค.๖๓		พะเยา (๔)	กฉ	๒๕๖๑	๑๑,๒๒๓,๐๐๐
๑๖	สุราษฎร์ธานี (๑๕)	กอ	๒๑-๒๒ มี.ค.๖๓		สุราษฎร์ธานี (๑๓)	กว	๒๕๖๒	๑๒,๓๑๗,๐๐๐
๑๗	เชียงราย (๑๔)	กษ	๒๑-๒๒ มี.ค.๖๓		เชียงราย (๑๓)	กว	๒๕๖๒	๑๐,๕๑๖,๑๑๑
๑๘	นครราชสีมา (๒๓)	ขย	๒๘-๒๙ มี.ค.๖๓		นครราชสีมา (๒๑)	ขพ	๒๕๖๒	๑๙,๕๕๗,๐๐๐
๑๙	นราธิวาส (๒)	กก	๒๘-๒๙ มี.ค.๖๓		นราธิวาส (๑)	กค	๒๕๖๑	๑๖,๘๘๒,๐๐๐
๒๐	อุทัยธานี (๔)	กฉ	๒๘-๒๙ มี.ค.๖๓		อุทัยธานี (๓)	กจ	๒๕๕๙	๑๓,๕๕๕,๗๗๗
๒๑	สงขลา (๒๕)	ขย	๔-๕ เม.ย. ๖๓		สงขลา (๒๓)	ขพ	๒๕๖๒	๑๔,๓๔๕,๒๑๗
๒๒	สุรินทร์ (๗)	กธ	๒๕-๒๖ เม.ย. ๖๓		สุรินทร์ (๖)	กท	๒๕๖๑	๑๓,๕๕๕,๐๐๐
๒๓	อุดรธานี (๑๔)	กอ	๒-๓ พ.ค. ๖๓		อุดรธานี (๑๓)	กษ	๒๕๖๒	๑๖,๑๕๐,๐๐๐
๒๔	ปราจีนบุรี (๗)	กธ	๒-๓ พ.ค. ๖๓		ปราจีนบุรี (๖)	กท	๒๕๖๒	๑๔,๑๗๗,๙๙๘
๒๕	ภูเก็ต (๑๗)	ขข	๒-๓ พ.ค. ๖๓		ภูเก็ต (๑๖)	ขก	๒๕๖๒	๑๗,๖๒๑,๒๒๒
๒๖	กาฬสินธุ์ (๖)	กท	๙-๑๐ พ.ค. ๖๓		กาฬสินธุ์ (๕)	กต	๒๕๖๑	๑๑,๑๕๑,๖๘๗
๒๗	ตาก (๔)	กฉ	๙-๑๐ พ.ค. ๖๓		ตาก (๓)	กจ	๒๕๖๐	๑๔,๘๘๙,๙๙๘
๒๘	ลพบุรี (๑๐)	กย	๑๖-๑๗ พ.ค. ๖๓		ลพบุรี (๙)	กม	๒๕๖๒	๑๖,๖๕๘,๐๐๐
๒๙	เพชรบุรี (๗)	กธ	๒๓-๒๔ พ.ค. ๖๓		เพชรบุรี (๖)	กท	๒๕๖๒	๑๕,๑๗๔,๐๐๐
๓๐	พัทลุง (๕)	กต	๒๓-๒๔ พ.ค. ๖๓		พัทลุง (๔)	กฉ	๒๕๖๑	๑๕,๗๒๖,๑๑๑
๓๑	สระแก้ว (๔)	กฉ	๓๐-๓๑ พ.ค. ๖๓		สระแก้ว (๓)	กจ	๒๕๖๑	๑๗,๔๙๗,๐๐๐
๓๒	นครพนม (๓)	กจ	๓๐-๓๑ พ.ค. ๖๓		นครพนม (๒)	กก	๒๕๕๘	๑๗,๔๕๘,๙๙๘
๓๓	ศรีสะเกษ (๗)	กธ	๓๐-๓๑ พ.ค. ๖๓		ศรีสะเกษ๖	กท	๒๕๖๒	๘,๔๐๘,๐๐๐
๓๔	กำแพงเพชร (๗)	กธ	๖-๗ มิ.ย. ๖๓		กำแพงเพชร (๖)	กท	๒๕๖๑	๑๔,๔๐๗,๐๐๐
๓๕	ยโสธร (๔)	กฉ	๖-๗ มิ.ย. ๖๓		ยโสธร (๓)	กจ	๒๕๖๑	๑๐,๗๘๕,๐๐๐
๓๖	จันทบุรี (๙)	กพ	๑๓-๑๔ มิ.ย. ๖๓		จันทบุรี (๘)	กบ	๒๕๖๒	๒๐,๖๔๑,๐๐๐
๓๗	นครศรีธรรมราช (๑๓)	กว	๑๓-๑๔ มิ.ย. ๖๓		นครศรีธรรมราช (๑๒)	กธ	๒๕๖๒	๑๐,๐๕๘,๙๙๘
๓๘	นนทบุรี (๙)	กอ	๒๐-๒๑ มิ.ย. ๖๓		นนทบุรี (๘)	กษ	๒๕๖๒	๑๔,๗๐๙,๐๐๐
๓๙	ปัตตานี (๓)	กจ	๒๐-๒๑ มิ.ย. ๖๓		ปัตตานี (๒)	กก	๒๕๖๑	๑๒,๙๑๕,๐๐๐
๔๐	เพชรบูรณ์ (๘)	กน	๒๐-๒๑ มิ.ย. ๖๓		เพชรบูรณ์ (๗)	กธ	๒๕๖๒	๑๑,๓๘๐,๐๐๐
๔๑	สุพรรณบุรี (๘)	กบ	๒๗-๒๘ มิ.ย. ๖๓		สุพรรณบุรี (๗)	กน	๒๕๖๒	๑๖,๘๔๓,๘๙๖
๔๒	ฉะเชิงเทรา (๘)	กน	๒๗-๒๘ มิ.ย. ๖๓		ฉะเชิงเทรา (๗)	กธ	๒๕๖๒	๒๐,๘๒๔,๐๐๐

/๔๓ สิ่งบุรี...

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓				ผลการประเมินครั้งที่ผ่านมา				
	จังหวัดที่จัด ประเมิน	หมวด อักษร	วัน เดือน ปี	รายได้	จังหวัดที่จัดประเมิน	หมวด อักษร	ปีงบประมาณ	รายได้	
๔๓	สิงห์บุรี (๓)	กจ	๑๑-๑๒ ก.ค. ๖๓		สิงห์บุรี (๒)	กง	๒๕๕๘	๒๓,๐๒๕,๘๘๓	
๔๔	กาญจนบุรี (๘)	กพ	๑๑-๑๒ ก.ค. ๖๓		กาญจนบุรี (๗)	กบ	๒๕๖๒	๑๕,๓๒๐,๗๖๗	
๔๕	บุรีรัมย์ (๗)	กธ	๑๘-๑๙ ก.ค. ๖๓		บุรีรัมย์ (๖)	กท	๒๕๖๑	๑๖,๒๔๖,๐๐๐	
๕๖	น่าน (๔)	กฉ	๒๒-๒๓ ส.ค. ๖๓		น่าน (๓)	กจ	๒๕๖๑	๑๗,๑๒๑,๐๑๗	
๕๗	ตรัง (๘)	กน	๒๒-๒๓ ส.ค. ๖๓		ตรัง (๗)	กธ	๒๕๖๒	๑๐,๘๘๖,๐๐๐	
๕๘	ยะลา (๒)	กก	๒๙-๓๐ ส.ค. ๖๓		ยะลา (๑)	กค	๒๕๖๑	๑๓,๐๕๒,๐๐๐	
๕๙	นครปฐม (๑๐)	กร	๒๙-๓๐ ส.ค. ๖๓		นครปฐม (๘)	กม	๒๕๖๑	๑๙,๓๓๑,๐๐๐	
๖๐	ลำพูน (๕)	กต	๒๙-๓๐ ส.ค. ๖๓		ลำพูน (๔)	กฉ	๒๕๖๑	๑๐,๒๕๒,๑๑๐	
๖๑	นครราชสีมา (๒๔)	ขร	๕-๖ ก.ย. ๖๓		นครราชสีมา (๒๒)	ขม	๒๕๖๒	๑๒,๒๓๙,๐๐๐	
๖๒	ระยอง (๑๗)	ขช	๕-๖ ก.ย. ๖๓		ระยอง (๑๕)	กย	๒๕๖๒	๑๗,๐๒๒,๔๙๒	
๖๓	สกลนคร (๘)	กน	๕-๖ ก.ย. ๖๓		สกลนคร (๗)	กธ	๒๕๖๒	๑๐,๙๖๖,๑๘๑	
๖๔	สระบุรี (๑๑)	กร	๑๒-๑๓ ก.ย. ๖๓		สระบุรี (๑๐)	กย	๒๕๖๒	๑๑,๒๖๐,๐๐๐	
๖๕	สุราษฎร์ธานี (๑๖)	ขก	๑๒-๑๓ ก.ย. ๖๓		สุราษฎร์ธานี(๑๔)	กษ	๒๕๖๒	๙,๐๐๗,๕๕๕	
๖๖	ขอนแก่น (๑๙)	ขฉ	๑๙-๒๐ ก.ย. ๖๓		ขอนแก่น (๑๗)	ขง	๒๕๖๒	๑๔,๐๒๓,๐๐๐	
๖๗	ลำปาง (๑๐)	กย	๑๙-๒๐ ก.ย. ๖๓		ลำปาง (๙)	กม	๒๕๖๒	๑๑,๒๗๙,๐๐๐	
๖๘	พระนครศรีอยุธยา (๑๒)	กฉ	๑๙-๒๐ ก.ย. ๖๓		พระนครศรีอยุธยา (๑๐)	กย	๒๕๖๒	๒๐,๓๓๒,๐๐๐	
รวม	หมวดอักษร				๖๘ หมวดอักษร				๑,๐๕๗,๒๓๘,๙๘๐
รวมเฉลี่ยหมวดละ ล้านบาท					รวมเฉลี่ยหมวดละ ๑๕.๕๕ ล้านบาท				
รายได้ลดลงเฉลี่ยต่อหมวดอักษร ล้านบาท									

๒. รอยนต์ั้งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคน (รถตู้) ประมูลหมายเลขทะเบียนรถทาง
อินเตอร์เน็ตเท่านั้น ที่เว็บไซต์ www.tabienrod.com

๒.๑ แผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถตู้ ในส่วนกลาง

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓			ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒		
	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้
๑	๘ ส.ค. ๖๓	ฮอ		๑๐ ส.ค. ๖๑	ฮฐ	๒๗,๕๓๕,๔๗๑
รวม	หมวดอักษร			๑ หมวดอักษร		๒๗,๕๓๕,๔๗๑
รวมเฉลี่ยหมวดละ ล้านบาท				รวมเฉลี่ยหมวดละ ๒๗.๕๔ ล้านบาท		
รายได้เพิ่มขึ้นเฉลี่ยต่อหมวดอักษร ล้านบาท						

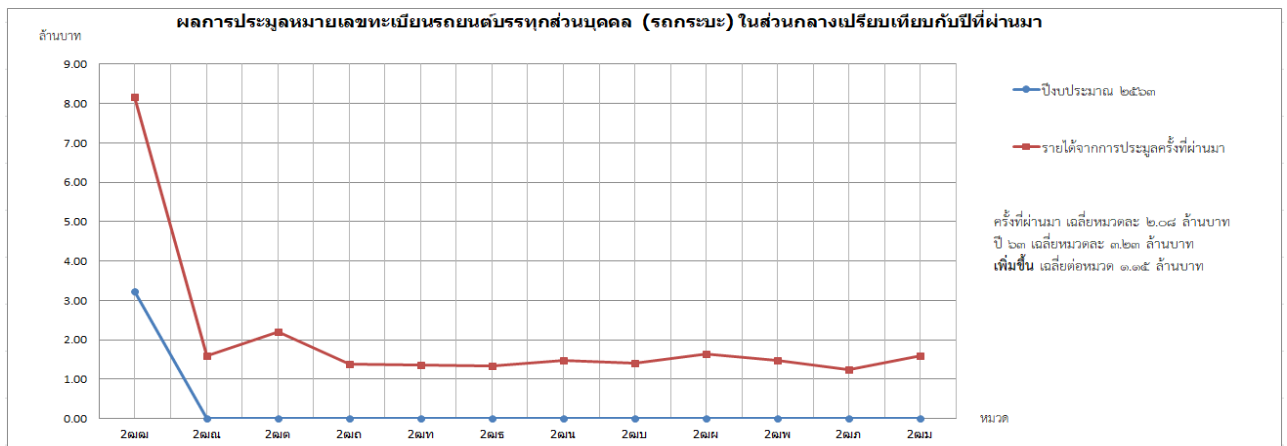
๒.๒ ไม่มีการประมูลหมายเลขทะเบียนรถตู้ ในส่วนภูมิภาค

/๓. รอยนต์...

๓. รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รถกระบะ) ประมูลหมายเลขทะเบียนรถทางอินเทอร์เน็ตเท่านั้น ที่เว็บไซต์
www.tabienrod.com

๓.๑ แผนและผลการประมูลหมายเลขทะเบียนรถกระบะ ในส่วนกลาง

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓			ผลการประมูลครั้งที่ผ่านมา		
	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้
๑	๒๓๓	๒๔ ต.ค. ๖๒	๓,๒๓๔,๑๕๒	๑๓๓	๓๑ ส.ค. ๕๗	๘,๑๗๗,๔๗๔
๒	๒๓๓	๒๓ พ.ย. ๖๒		๑๓๓	๓๑ ก.ค. ๕๘	๑,๖๐๑,๕๐๒
๓	๒๓๓	๑๙ ธ.ค. ๖๒		๑๓๓	๒๗ ส.ค. ๕๘	๒,๑๙๕,๓๐๔
๔	๒๓๓	๒๓ ม.ค. ๖๓		๑๓๓	๑๕ ก.ย. ๕๘	๑,๓๙๒,๓๒๒
๕	๒๓๓	๒๐ ก.พ. ๖๓		๑๓๓	๓๐ ก.ย. ๕๘	๑,๓๕๓,๕๐๐
๖	๒๓๓	๑๙ มี.ค. ๖๓		๑๓๓	๓๐ ต.ค. ๕๘	๑,๓๔๕,๔๒๓
๗	๒๓๓	๒๓-มี.ย.-๖๓		๑๓๓	๒๗ พ.ย. ๕๘	๑,๔๘๕,๙๐๐
๘	๒๓๓	๒๑-พ.ค.-๖๓		๑๓๓	๒๕ ธ.ค. ๕๘	๑,๔๑๘,๓๔๕
๙	๒๓๓	๒๕-มี.ย.-๖๓		๑๓๓	๒๙ ม.ค. ๕๙	๑,๖๔๓,๔๖๑
๑๐	๒๓๓	๒๒-ก.ค.-๖๓		๑๓๓	๒๖ ก.พ. ๕๙	๑,๔๘๑,๐๑๑
๑๑	๒๓๓	๒๐-ส.ค.-๖๓		๑๓๓	๒๕ มี.ค. ๕๙	๑,๒๓๓,๙๑๒
๑๒	๒๓๓	๒๔-ก.ย.-๖๓		๑๓๓	๒๙ เม.ย. ๕๙	๑,๕๙๓,๙๔๐
รวม ๑ หมวดอักษร			๓,๒๓๔,๑๕๒	๑๒ หมวดอักษร		๒๔,๙๒๒,๐๙๔
รวมเฉลี่ยหมวดละ ๓.๒๓ ล้านบาท				รวมเฉลี่ยหมวดละ ๒.๐๘ ล้านบาท		
รายได้เพิ่มขึ้นเฉลี่ยต่อหมวดอักษร ๑.๑๕ ล้านบาท						



๓.๒ แผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถกระบะ ในส่วนภูมิภาค

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓				ผลการประมูลครั้งที่ผ่านมา			
	จังหวัดที่จัด ประมูล	หมวดอักษร	วัน เดือน ปี	รายได้	จังหวัดที่จัด ประมูล	หมวด อักษร	ปีงบประมาณ	รายได้
๑	นครราชสีมา (๗)	ยจ	๑ ธ.ค. ๖๒		นครราชสีมา (๕)	ยค	๒๕๖๑	๑,๕๑๒,๔๐๐
๒	สุราษฎร์ธานี (๕)	ผธ	๗ ธ.ค. ๖๒		สุราษฎร์ธานี (๔)	ผท	๒๕๖๑	๖๐๘,๕๐๐
๓	อ่างทอง (๑)	บธ	๑๔ ธ.ค. ๖๒		-	-	-	-
๔	ปราจีนบุรี (๒)	บย	๒๑ ธ.ค. ๖๒		ปราจีนบุรี (๑)	บม	๒๕๖๐	๑,๗๐๘,๕๐๐
๕	สระบุรี (๓)	บษ	๘ ก.พ. ๖๓		สระบุรี (๒)	บว	๒๕๖๑	๑,๑๗๔,๘๓๗
๖	ชัยนาท (๒)	บธ	๑๕ ก.พ. ๖๓		ชัยนาท (๑)	บท	๒๕๕๘	๑,๓๗๙,๕๖๑

ดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓				ผลการประชุมครั้งที่ผ่านมา			
	จังหวัดที่จัด ประชุม	หมวดอักษร	วัน เดือน ปี	รายได้	จังหวัดที่จัด ประชุม	หมวด อักษร	ปีงบ ประมาณ	รายได้
๗	นครปฐม (๓)	ผฉ	๒๒ ก.พ. ๖๓		นครปฐม (๒)	ผจ	๒๕๖๑	๑,๓๘๓,๒๐๐
๘	เลย (๓)	บย	๒๙ ก.พ. ๖๓		เลย (๒)	บม	๒๕๖๑	๑,๓๑๒,๕๐๐
๙	สุโขทัย (๓)	บม	๗ มี.ค. ๖๓		สุโขทัย (๒)	บพ	๒๕๖๑	๑,๖๕๘,๙๑๒
๑๐	เชียงใหม่(๘)	ยจ	๑๔ มี.ค. ๖๓		เชียงใหม่ (๖)	ยค	๒๕๖๒	๑,๐๒๓,๖๑๗
๑๑	สกลนคร (๕)	บษ	๒๘ มี.ค. ๖๓		สกลนคร (๔)	บว	๒๕๖๒	๘๒๓,๕๕๑
๑๒	ขอนแก่น (๗)	ผษ	๒ พ.ค. ๖๓		ขอนแก่น (๖)	ผว	๒๕๖๒	๑,๐๑๕,๕๐๐
๑๓	ชัยภูมิ (๓)	บร	๙ พ.ค. ๖๓		ชัยภูมิ (๒)	บย	๒๕๖๑	๑,๑๘๔,๒๗๕
๑๔	เขียงราย (๖)	ผท	๑๖ พ.ค. ๖๓		เขียงราย (๕)	ผต	๒๕๖๒	๖๑๓,๗๓๒
๑๕	อุบลราชธานี (๖)	ผท	๒๓ พ.ค. ๖๓		อุบลราชธานี (๕)	ผต	๒๕๖๒	๖๙๓,๒๑๓
๑๖	สงขลา (๔)	ผบ	๓๐ พ.ค. ๖๓		สงขลา (๓)	ผน	๒๕๖๐	๘๐๑,๐๐๐
๑๗	ปทุมธานี (๒)	บน	๓๐ พ.ค. ๖๓		ปทุมธานี (๑)	บธ	๒๕ ๖๐	๒,๐๖๗,๓๒๖
๑๘	เชียงใหม่ (๙)	ยฉ	๖ มิ.ย. ๖๓		เชียงใหม่ (๗)	ยง	๒๕๖๒	๘๗๐,๙๙๒
๑๙	สุรินทร์ (๔)	บล	๖ มิ.ย. ๖๓		สุรินทร์ (๓)	บร	๒๕๖๒	๗๒๔,๘๘๐
๒๐	พิจิตร (๒)	บพ	๑๓ มิ.ย. ๖๓		พิจิตร (๑)	บบ	๒๕๕๘	๒,๓๗๒,๘๗๖
๒๑	ชลบุรี (๗)	ยช	๒๐ มิ.ย. ๖๓		ชลบุรี (๖)	ยก	๒๕๖๑	๒,๔๒๖,๗๑๐
๒๒	สมุทรปราการ (๑)	บธ	๒๗ มิ.ย. ๖๓		-	-	-	-
๒๓	พระนครศรีอยุธยา (๔)	บษ	๑๑ ก.ค. ๖๓		พระนครศรีอยุธยา(๓)	บว	๒๕๖๒	๑,๑๕๑,๕๘๔
๒๔	มหาสารคาม (๓)	บร	๑๑ ก.ค. ๖๓		มหาสารคาม (๒)	บย	๒๕๖๑	๘๐๕,๕๐๐
๒๕	นครราชสีมา (๘)	ยฉ	๑๘ ก.ค. ๖๓		นครราชสีมา (๖)	ยง	๒๕๖๒	๑,๒๗๘,๑๐๙
๒๖	สุพรรณบุรี (๓)	ผก	๒๕ ก.ค. ๖๓		สุพรรณบุรี(๒)	บห	๒๕๖๐	๒,๐๕๐,๕๙๗
๒๗	กาฬสินธุ์ (๔)	บว	๑ ส.ค. ๖๓		กาฬสินธุ์ (๓)	บล	๒๕๖๒	๕๔๒,๒๐๐
๒๘	สระแก้ว (๓)	บพ	๑ ส.ค. ๖๓		สระแก้ว (๒)	บบ	๒๕๖๑	๒,๐๙๗,๗๓๒
๒๙	ตาก (๒)	บน	๘ ส.ค. ๖๓		ตาก (๑)	บธ	๒๕๕๙	๑,๓๓๒,๕๐๖
๓๐	ยโสธร (๒)	บพ	๑๕ ส.ค. ๖๓		ยโสธร (๑)	บบ	๒๕๖๑	๑,๐๓๗,๑๐๐
๓๑	อุดรธานี (๖)	ผน	๒๒ ส.ค. ๖๓		อุดรธานี (๕)	ผธ	๒๕๖๑	๘๓๖,๐๐๐
๓๒	จันทบุรี (๓)	บห	๒๒ ส.ค. ๖๓		จันทบุรี (๒)	บษ	๒๕๖๑	๑,๘๓๘,๒๐๐
๓๓	ภูเก็ต (๒)	บพ	๒๙ ส.ค. ๖๓		ภูเก็ต (๑)	บบ	๒๕๕๘	๒,๐๔๙,๕๑๗
๓๔	ชุมพร (๒)	บร	๕ ก.ย. ๖๓		ชุมพร (๑)	บย	๒๕๖๐	๑,๗๑๒,๔๔๖
๓๕	ศรีสะเกษ (๕)	บษ	๕ ก.ย. ๖๓		ศรีสะเกษ (๔)	บว	๒๕๖๒	๕๘๗,๕๐๐
๓๖	กาญจนบุรี (๔)	บษ	๖ ก.ย. ๖๓		กาญจนบุรี (๓)	บว	๒๕๖๒	๑,๕๕๒,๔๕๐
๓๗	ฉะเชิงเทรา (๓)	บว	๑๒ ก.ย. ๖๓		ฉะเชิงเทรา (๒)	บล	๒๕๖๑	๑,๖๒๓,๐๑๐
๓๘	ร้อยเอ็ด (๔)	บห	๑๒ ก.ย. ๖๓		ร้อยเอ็ด (๓)	บษ	๒๕๖๒	๖๔๓,๕๐๐
๓๙	ราชบุรี(๓)	ผก	๑๒ ก.ย. ๖๓		ราชบุรี (๒)	บห	๒๕๖๑	๒,๐๖๙,๘๑๓
รวม	หมวดอักษร				๓๙ หมวดอักษร			๔๘,๕๖๓,๘๔๖
รวมเฉลี่ยหมวดละ ล้านบาท					รวมเฉลี่ยหมวดละ ๑.๒๕ ล้านบาท			
รวมเฉลี่ยหมวดละ ล้านบาท								

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม
.....
.....

/วาระที่ ๓.๒...

วาระที่ ๓.๒ รายงานการเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำเดือนกันยายน ๒๕๖๒

ตามที่กำหนดให้กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน นำเสนอรายงานการรับจ่ายเงินและเงินคงเหลือประจำเดือนของกองทุนฯ ให้คณะกรรมการฯ ทราบ นั้น

ฝ่ายเลขานุการฯ ขอนำเสนอรายงานการรับจ่ายเงินและเงินคงเหลือประจำเดือนกันยายน ๒๕๖๒
รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๒

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๓.๓...

วาระที่ ๓.๓ รายงานผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่อยู่ระหว่างดำเนินงานประจำเดือนกันยายน ๒๕๖๒

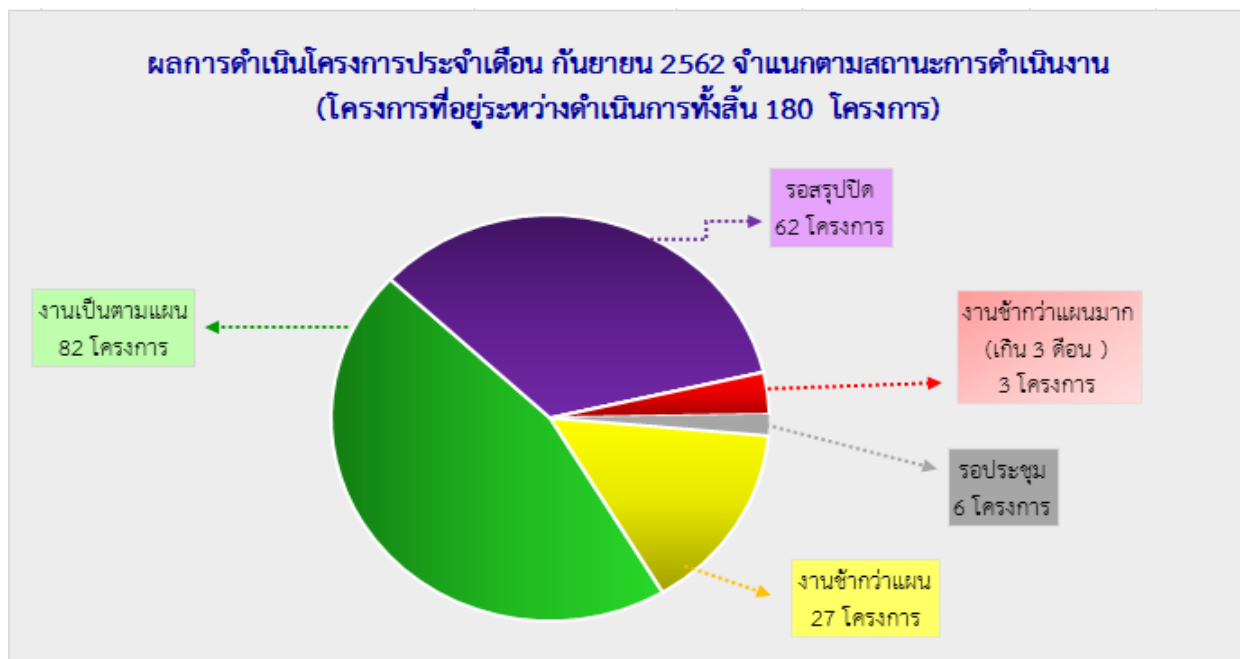
จากการประชุมคณะอนุกรรมการติดตามประเมินผลโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๒ ปรากฏว่ามีแผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนตั้งแต่ปีงบประมาณ ๒๕๔๗ - ๒๕๖๓ มีจำนวน ๑,๒๗๒ โครงการ ยกเลิก ๕๙ โครงการ คงเหลือ ๑,๒๑๓ โครงการ โดยเป็นแผนงาน/โครงการที่ดำเนินงานเสร็จสิ้นแล้ว ๑,๐๓๓ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินงาน ๑๘๐ โครงการ ดังนี้

ปีงบประมาณ	จำนวน แผนงาน/ โครงการ	ยกเลิก โครงการ	คงเหลือ	ดำเนินงาน ตามโครงการ เสร็จสิ้นแล้ว	อยู่ระหว่าง ดำเนินงาน ตามโครงการ	ปรับระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	หมายเหตุ
๒๕๔๗ - ๒๕๕๖	๕๖๑	๙	๕๕๒	๕๕๒	-	-	
๒๕๕๗	๙๔	๑๓	๘๑	๘๐	๑	๑	- รถเช่า ๕ ปี สิ้นสุด ๓๐ ก.ย. ๖๒
๒๕๕๘	๗๕	๙	๖๖	๖๕	๑	๑	- อยู่ระหว่างผู้รับจ้างรายใหม่ดำเนินงาน ส่วนที่เหลือต่อ สิ้นสุด ๓๑ ต.ค.๖๒
๒๕๕๙	๖๕	๒	๖๓	๖๑	๒	๒	- ระยะเวลาดำเนินงานสิ้นสุด ๓๐ พ.ย. ๖๓ ๓๑ ม.ค.๖๕ รวม ๒ โครงการ
๒๕๖๐	๙๕	๓	๙๒	๘๘	๔	๔	- ระยะเวลาดำเนินงานสิ้นสุด ๒๔ ส.ค.๖๒ - ๒๔ มี.ย. ๖๕ รวม ๔ โครงการ
๒๕๖๑	๑๘๒	๑๕	๑๖๗	๑๔๑	๒๖	๒๑	- ระยะเวลาดำเนินงานสิ้นสุด ๓๐ ก.ย. ๖๑ - ๓๑ ต.ค. ๖๖ รวม ๒๖ โครงการ
๒๕๖๒	๑๔๘	๘	๑๔๐	๔๖	๙๔	๖	- ระยะเวลาดำเนินงานสิ้นสุด ๓๐ ก.ย. ๖๒ - ๓๐ พ.ย.๖๓ รวม ๙๔ โครงการ
๒๕๖๓	๕๒	-	๕๒	-	๕๒		
รวม	๑,๒๗๒	๕๙	๑,๒๑๓	๑,๐๓๓	๑๘๐	๓๕	

/โดยโครงการ...

โดยโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ทั้ง ๑๘๐ โครงการ สามารถแบ่งได้ ดังต่อไปนี้

สถานะโครงการ	จำนวนโครงการ	ปรับระยะเวลาดำเนินงานโครงการ	กลยุทธ์ 1 การดำเนินงาน เชิงรุกด้าน ความปลอดภัย ในการใช้ประโยชน์	กลยุทธ์ 2 การดำเนินงาน มาตรฐานด้าน การให้บริการ อย่างปลอดภัย	กลยุทธ์ 3 การดำเนินงาน มาตรฐานด้าน ความมั่นคง แข็งแรงของ ยานพาหนะ	กลยุทธ์ 4 การดำเนินงาน มาตรฐานด้าน ความปลอดภัย ของระบบการ ขนส่งอย่าง ปลอดภัย	กลยุทธ์ 5 การยกระดับ การบังคับใช้ กฎหมายอย่าง ต่อเนื่อง	กลยุทธ์ 6 การ ประชาสัมพันธ์ ความปลอดภัย ในการใช้ประโยชน์ ของถนน	กลยุทธ์ 7 การตรวจ ป้องกันและลด อุบัติเหตุจาก การใช้อุปกรณ์	กลยุทธ์ 8 การจับผิด หรือเจ้าหน้าที่ ความปลอดภัย ในการใช้ประโยชน์	กลยุทธ์ 9 การพัฒนาศักยภาพ ผู้ปฏิบัติงาน โครงการด้าน ความปลอดภัย	กึ่งสถิติ
1. โครงการที่การดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน	30											
1.1 โครงการที่การดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผนเกินกว่า 3 เดือน	3		-	-	-	-	0	-	-	-	-	3
1.2 โครงการที่การดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน	27		5	1	10	1	3	3	2	-	-	2
2. โครงการที่สรุปปรับแผนการดำเนินงาน/แผนการเบิกจ่ายเงิน/ขอยกเลิกโครงการ	6	5	-	2	1	-	-	-	-	-	-	3
3. โครงการที่สรุปปิดโครงการ	62		17	16	3	7	6					
3.1 โครงการที่สรุปปิดโครงการ แต่การเบิกจ่ายเงินไม่เป็นไปตามแผน	26		10	5	-	3	4	1	1	1	1	-
3.2 โครงการที่สรุปปิดโครงการ และการเบิกจ่ายเงินเป็นไปตามแผน	36		7	11	3	4	3	1	4	3	-	-
5. โครงการที่การดำเนินงานเป็นไปตามแผน	82											
5.1 โครงการที่การดำเนินงานเป็นไปตามแผน แต่การเบิกจ่ายเงินไม่เป็นไปตามแผน	4		-	-	1	-	1	1	-	1	-	-
5.2 โครงการที่การดำเนินงาน และการเบิกจ่ายเงินเป็นไปตามแผน	78		19	9	19	4	9	1	5	-	4	8
6. โครงการที่อนุมัติใหม่												
รวมจำนวนโครงการ	180	5	58	44	37	11	26	7	12	5	5	16



รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๓ (๑)

/จากแผนงาน...

จากแผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ - ๒๕๖๒ ที่ดำเนินงานตามโครงการเสร็จสิ้นแล้ว จำนวนทั้งสิ้น ๑,๐๓๓ โครงการ นั้น เป็นโครงการที่ดำเนินงานเสร็จสิ้นและรายงานผลการสรุปปิดการดำเนินงานตามโครงการ ณ เดือน กันยายน ๒๕๖๒ จำนวน ๖๘ โครงการ มีรายละเอียด ดังนี้

ปีงบประมาณ	โครงการที่ดำเนินงาน เสร็จสิ้นและสรุปปิด แล้ว	โครงการที่ดำเนินงานเสร็จ สิ้นและสรุปปิด ณ กันยายน ๒๕๖๒	รวมโครงการที่ ดำเนินงานเสร็จสิ้น
๒๕๕๗ - ๒๕๕๖	๕๕๒	-	๕๕๒
๒๕๕๗	๘๐	-	๘๐
๒๕๕๘	๖๕	-	๖๕
๒๕๕๙	๖๑	-	๖๑
๒๕๖๐	๘๗	๑	๘๘
๒๕๖๑	๑๑๗	๒๔	๑๔๑
๒๕๖๒	๓	๔๓	๔๖
๒๕๖๓	-	-	-
รวม	๙๖๕	๖๘	๑,๐๓๓

โดยโครงการที่ดำเนินงานตามโครงการเสร็จสิ้นแล้ว ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๒ จำนวน ๖๘ โครงการ มีรายละเอียด ดังนี้

ลำดับ	รหัสโครงการ	กลยุทธ์	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร	งบประมาณ	ใช้ไป	คงเหลือส่งคืนกองทุนฯ	ด้านปริมาณ	ด้านคุณภาพ
ยุทธศาสตร์ที่ 1 การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง									
			กลยุทธ์ที่ 1 การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน						
1	621034	1	โครงการขนส่งผู้โดยสารสองล้อจักรยานยนต์อย่างถูกต้องปลอดภัย	สขจ.กาญจนบุรี	103,980	103,867	113	100	100
2	621035	1	โครงการขับรถถูกกฎหมาย อนาคตยาวไกล ปลอดภัยต่อชีวิต	สขจ.พะเยา	213,000	157,208	55,792	100	100
3	621037	1	โครงการอบรมเสริมสร้างความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถจักรยานยนต์	สขจ.สมุทรสงคราม	78,240	78,240.00	78,240.00	100	100
4	621008	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดปราจีนบุรี	สขจ.ปราจีนบุรี	312,680	309,513.77	3,166.23	100	100
5	621038	1	โครงการขับขี่ปลอดภัย ส่งเสริมวินัยจราจรประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สขพ.1	124,200	101,337.00	22,863.00	100	ติดตามผล 6 เดือน
6	621085	1	โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สนภ.	36,660,000	50,183,237.70	600,762.30	100	100
			กลยุทธ์ที่ 2 การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่รถอย่างปลอดภัย						
7	611167	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น	สขจ.ขอนแก่น	293,500	288,500	5,000	100	100
8	611156	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ สาขาอำเภอบำเหน็จณรงค์	สขจ.ชัยภูมิ	1,102,000	878,000	224,000	100	100
9	611160	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา	สขจ.นครราชสีมา	915,000	915,000	-	100	100
10	611168	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง สาขาอำเภอตะโหมด	สขจ.พัทลุง	723,000	715,000	8,000	100	100
11	611163	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบภาคทฤษฎีผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสตูล สาขาอำเภอละงู	สขจ.สตูล	412,200	412,000	200	100	100
12	611165	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอน้ำป่า	สขจ.อุดรธานี	1,940,000	1,100,860	839,140	100	ติดตามผล 6 เดือน
13	621109	2	โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่	สนภ.	9,271,800	9,180,600.00	91,200.00	100	100
14	611089	2	โครงการเช่าบริการ Cloud Service สำหรับระบบควบคุมกำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom)	สนภ.	840,000	514,280	325,720	100	100
			กลยุทธ์ที่ 3 การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ						

ลำดับ	รหัสโครงการ	กลยุทธ์	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร	งบประมาณ	ใช้ไป	คงเหลือส่งคืนกองทุนฯ	ด้านปริมาณ	ด้านคุณภาพ
15	611153	3	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา และสาขาอำเภอหรือเสนาะ	สขจ.นครราชสีมา	1,099,000	934,000	165,000	100	100
16	611151	3	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถ และการทดสอบขับรถเพื่อขอใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี	สขจ.ลพบุรี	1,247,500	1,096,999	150,501	100	100
17	611115	3	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถ ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 4	สขพ.4	2,781,100	2,536,000.00	245,100.00	100	100
18	621058	3	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมระบบตรวจสอบสภาพรถผ่านระบบสารสนเทศของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี	สขจ.อุดรธานี	476,709	476,000.00	709.00	100	100
19	621044	3	โครงการออกหน่วยเคลื่อนที่ตรวจสอบสภาพรถที่ใช้งานเกษตรกรรม	สขจ.สุโขทัย	122,940	112,897	10,043	100	100
20	601084	3	โครงการพัฒนาระบบตรวจสอบสภาพรถในสถานีขนส่งสินค้าขานเมืองเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	สนว.	84,297,600	83,500,000	797,600	100	100
21	611113	3	โครงการจัดหาเครื่องวัดฟิล์มกรองแสงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถตามกฎหมายใหม่	สนว.	3,200,000	1,593,600	1,606,400	100	100
22	611118	3	โครงการพัฒนาการทดสอบความแข็งแรงโครงสร้างตัวถังรถโดยสาร ของศูนย์ทดสอบยานยนต์ โดยการเพิ่มกล้องบันทึกภาพความเร็วสูง (High Speed Camera)	สนว.	4,961,000	4,950,000.00	11,000.00	83.33	100
23	611017	3	โครงการดำเนินงานทดสอบการทรงตัวรถโดยสารประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 (สนว.)	สนว.	2,057,640	2,047,028	10,612	100	100
24	611068	3	โครงการพัฒนาศักยภาพสถานตรวจสอบสภาพรถ	สนว.	4,895,500	4,368,286	527,214	100	100
25	621045	3	โครงการตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสอบสภาพรถในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สนว.	873,700	810,035.43	63,664.57	80	80
กลยุทธ์ที่ 4 การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย									
26	621047	4	โครงการยกระดับมาตรฐานรถสาธารณะปลอดภัย ให้บริการเป็นเลิศ (Safety Transport Public Excellent Services) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สขจ.เลย	113,600	113,600	-	100	100
27	621051	4	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับ-ส่งนักเรียน จังหวัดเลย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สขจ.เลย	140,000	140,000.00	0.00	100	100
28	621050	4	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพพนักงานขับรถรับส่งนักเรียนจังหวัดขอนแก่น	สขจ.ขอนแก่น	176,100	176,100.00	176,100.00	100	100
29	621053	4	โครงการพัฒนาบุคลากรด้านการขนส่งทางถนนด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของจังหวัดนนทบุรี	สขจ.นนทบุรี	215,600	215,600	-	100	ติดตามผล 6 เดือน

ลำดับ	รหัสโครงการ	กลยุทธ์	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร	งบประมาณ	ใช้ไป	คงเหลือส่งคืนกองทุนฯ	ด้านปริมาณ	ด้านคุณภาพ
30	621055	4	โครงการต่อยอดจัดให้มีระบบควบคุมการเดินรถโดยสารประจำทาง และจอแสดงผลข้อมูลการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครราชสีมา	สขจ.นครราชสีมา	262,685	262,685	-	100	100
31	611125	4	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยในการใช้รถโดยสารสาธารณะในสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดปราจีนบุรี	สนส.	2,561,000	1,786,900	886,675	100	100
32	611019	4	โครงการจัดหาระบบตรวจสอบตำแหน่งที่หยุดรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานคร (หมายเหตุ : ยกเลิกโครงการมาจากปี 60 มาใช้ในปี 61)	สนส.	8,094,400	7,949,000	145,400	100	100
33	621019	4	โครงการการบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยของรถแท็กซี่โดยศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ของกรมการขนส่งทางบก (ผู้ช่วยควบคุมศูนย์แท็กซี่) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สนส.	648,000	504,000.00	144,000.00	100	100
กลยุทธ์ที่ 5 การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง									
34	621104	5	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพควบคุมความเร็วสร้างความปลอดภัยทางถนน จังหวัดชัยภูมิ	สขจ.ชัยภูมิ	3,195,000	3,049,500.00	145,500.00	100	100
35	621119	5	โครงการบูรณาการตรวจสอบเสพติดให้โทษพนักงานขับรถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สขจ.อ่างทอง	46,875	40,675.00	6,200.00	100	100
36	621056	5	โครงการ Smart Checklist	สขพ.3	295,000	290,850	4,150	100	100
37	621028	5	โครงการการดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (โทร. 1584) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	กตส.	50,144,420	46,805,727.43	3,338,692.57	100	100
38	621029	5	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านตรวจการขนส่งผู้โดยสารสัมฤทธิ์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (ผู้ช่วยผู้ตรวจการ)	กตส.	8,948,320	8,310,787.35	637,532.65	100	100
39	621060	5	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	กตส.	3,370,000	2,263,245.00	1,106,755.00	91.67	100
40	621030	5	โครงการรณปฏิบัติการณ์เคลื่อนที่ตรวจจับความเร็วเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (รถโมบาย) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	กตส.	6,600,840	6,142,751.49	458,088.51	100	100

ลำดับ	รหัสโครงการ	กลยุทธ์	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร	งบประมาณ	ใช้ไป	คงเหลือส่งคืนกองทุนฯ	ด้านปริมาณ	ด้านคุณภาพ
41	621027	5	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย ทั้ง ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	ศบร.	53,382,600	51,062,059.06	1,474,863.89	100	100
42	621094	5	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการข้อมูล เพื่อควบคุมการเดินรถระบบ GPS ทุกพื้นที่	ศบร.	3,796,200	3,784,800.00	11,400.00	100	100
43	621061	5	โครงการจัดหาอินเตอร์เน็ตสำหรับสนับสนุนการปฏิบัติงานนอกหน่วยเคลื่อนที่ของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	ศบร.	492,000	45,600.00	36,000.00	100	100
44	621063	5	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ในส่วนกลาง และ ส่วนภูมิภาค	ศบร.	396,000	386,000	10,000	98.78	100
45	621112	5	โครงการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นรถโดยสารหมวด 2 หมวด 3	สนส.	28,970,000	25,732,360	3,237,640	100	100
กลยุทธ์ที่ 6 การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง									
46	621065	6	โครงการผลิตสื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนแก่กลุ่มแรงงานต่างด้าว สัญชาติกัมพูชา เมียนมาร์ และ สปป.ลาว	สขจ.ระยอง	500,000	500,000.00	0.00	100	100
47	621067	6	โครงการผลิตหนังสือถนนสายสวัสดิภาพและหนังสือเตรียมความพร้อมก่อนเข้ารับใบอนุญาตขับรถ	สนภ.	2,600,000	386,000.01	9,999.99	98.78	100
กลยุทธ์ที่ 7 การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน									
48	611055	7	โครงการบูรณาการตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวก เพื่อความปลอดภัยร่วมกับ "อาชีวะอาสา" และ ส่งเสริมความปลอดภัยในสถานศึกษา ปี 2561	สนภ.	25,811,440	25,711,440	100,000	100	99.99
49	621110	7	โครงการบูรณาการตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวก เพื่อความปลอดภัยร่วมกับ "อาชีวะอาสา" และส่งเสริมความปลอดภัยในสถานศึกษา ปี 2562	สนภ.	35,228,114	35,210,896.00	17,218.00	100	50
50	611054	7	โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561	สนภ.	101,529,000	98,400,941	3,128,059	100	93.34
51	611108	7	โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 (การขอรับจัดสรรเงินกองทุนฯ เพิ่มเติม)	สนภ.	1,451,392	1,451,392	-	100	100
กลยุทธ์ที่ 8 การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน									
52	621075	8	โครงการสร้างเครือข่ายชุมชนเพื่อความปลอดภัยทางถนนจังหวัดนครสวรรค์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2562	สขจ.นครสวรรค์	2,117,460	1,693,654	423,806	100	100
53	621078	8	โครงการด้านชุมชนเพื่อความปลอดภัยทางถนนจังหวัดขอนแก่น ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 256๒	สขจ.ขอนแก่น	1,670,000	1,162,172	507,828	100	100

ลำดับ	รหัสโครงการ	กลยุทธ์	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร	งบประมาณ	ใช้ไป	คงเหลือส่งคืนกองทุนฯ	ด้านปริมาณ	ด้านคุณภาพ
54	621077	8	โครงการสร้างภาคีเครือข่ายชุมชนแห่งความปลอดภัยทางถนน ในเขตพื้นที่จังหวัดสกลนคร ระยะที่ 2 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สขจ.สกลนคร	1,245,875	1,151,085.00	94,790.00	87.88	100
55	621080	8	โครงการชุมชนประชารัฐร่วมใจสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนจังหวัดระยอง	สขจ.ระยอง	665,900	643,340.00	22,560.00	100	100
56	621074	8	โครงการชุมชนปลอดภัย ร่วมใจ รักวินัย ไร้อุบัติเหตุ จังหวัดเพชรบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สขจ.เพชรบุรี	423,700	393,870.00	29,830.00	100	100
57	621081	8	โครงการฝึกอบรมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยในการจราจร (อาสาสมัครชุมชนท้องถิ่น) จังหวัดเพชรบุรี	สขจ.เพชรบุรี	240,800	238,400	2,400	100	100
58	621071	8	โครงการโรงเรียนต้นแบบความปลอดภัยทางถนน จังหวัดเลย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สขจ.เลย	220,200	220,200	-	100	100
59	621068	8	โครงการเครือข่ายเยาวชนปฏิบัติการเพิ่มความปลอดภัยทางถนนจากสถานศึกษาสู่ชุมชน "YOURS Network" จังหวัดจันทบุรี	สขจ.จันทบุรี	129,800	129,800	-	81.67	100
60	621069	8	โครงการเยาวชนสัมพันธ์ใช้รถใช้ถนนมีวินัยสู่ความปลอดภัยทางถนน	สขจ.พะเยา	260,200	259,400	800	100	100
61	621040	8	โครงการเริ่มต้นความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนจากสถานศึกษา จังหวัดสระบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สขจ.สระบุรี	151,120	136,386.00	14,734.00	100	100
กลยุทธ์ที่ 9 การพัฒนาศักยภาพผู้บริหารแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน									
62	621082	9	โครงการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการสอบสวนวิเคราะห์อุบัติเหตุตามแนวทางมนุษยปัจจัยของกรมการขนส่งทางบก	สนก.	2,100,000	1,674,542	425,458	100	100
63	611098	9	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรในการจัดทำตัวชี้วัดความเสี่ยงด้านความปลอดภัย และจัดทำกลไกลดการบาดเจ็บและเสียชีวิตบนท้องถนน	สนก.	402,000	326,179	75,821	100	100
64	621083	9	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์บริหารจัดการเดินรถ ระบบ GPS ในส่วนกลางและภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	ศบร.	2,929,940	2,152,717	777,223	94.08 (จาก 3 ผลผลิต)	81.01 (จาก 3 ผลผลิต)
ยุทธศาสตร์ที่ 3 การส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง									
65	613003	10	โครงการศึกษาพัฒนาระบบฐานข้อมูลปริมาณผู้โดยสาร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยของรถโดยสารประจำทาง	สนส.	14,481,600	13,190,000.00	1,291,600.00	100	100
66	613002	10	โครงการศึกษาการกำหนดให้มีผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนน (Transport Safety Manager)	สนค.	15,460,000	14,400,000	1,060,000	100	100

ลำดับ	รหัสโครงการ	กลยุทธ์	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร	งบประมาณ	ใช้ไป	คงเหลือส่งคืนกองทุนฯ	ด้านปริมาณ	ด้านคุณภาพ
67	613007	10	โครงการศึกษาและพัฒนาแนวทางเพื่อเร่งผลักดันมาตรการผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนน	สนค.	4,950,000	4,950,000	-	100	100
68	613001	10	โครงการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการสื่อสารเพื่อความปลอดภัย ระยะ 1 ปี และ 3 ปี ของกรมการขนส่งทางบก	สนภ.	4,300,000	4,200,000	100,000	100	100

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๓ (๒)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๓.๔...

วาระที่ ๓.๔ การติดตามระบบการบริหารจัดการและผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของทุนหมุนเวียน (ไตรมาสที่ ๔)

ด้วยกรมบัญชีกลางได้จัดทำบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานทุนหมุนเวียนที่ผ่านความเห็นชอบจากคณะทำงานจัดทำบันทึกข้อตกลงและประเมินผลการดำเนินงานทุนหมุนเวียน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ส่งให้กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๖.๓/๕๑๘๖๒ ลงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐานและประกอบการประเมินผลการดำเนินงานของกองทุนฯ โดยกำหนดเกณฑ์การประเมินผลการดำเนินงาน เป็น ๖ ด้าน ได้แก่

ด้านที่ ๑ การเงิน (น้ำหนักร้อยละ ๑๐)

ด้านที่ ๒ การสนองประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (น้ำหนักร้อยละ ๒๕)

ด้านที่ ๓ การปฏิบัติการ (น้ำหนักร้อยละ ๓๐)

ด้านที่ ๔ การบริหารพัฒนาทุนหมุนเวียน (น้ำหนักร้อยละ ๑๕)

ด้านที่ ๕ การปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริหาร ผู้บริหารทุนหมุนเวียน พนักงาน และลูกจ้าง (ตัวชี้วัดร่วม) (น้ำหนักร้อยละ ๑๐)

ด้านที่ ๖ การดำเนินงานตามนโยบายรัฐ/กระทรวงการคลัง (ตัวชี้วัดร่วม) (น้ำหนักร้อยละ ๑๐)

โดยการดำเนินงานตามตัวชี้วัดร่วม **ด้านที่ ๕ การปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริหาร ผู้บริหารทุนหมุนเวียน พนักงาน และลูกจ้าง ตัวชี้วัดที่ ๕.๑ : บทบาทคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน** หน่วยวัดเป็นระดับ (น้ำหนักร้อยละ ๕) ในประเด็นย่อยที่ ๒. การติดตามระบบการบริหารจัดการที่สำคัญและผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของทุนหมุนเวียน ซึ่งคณะกรรมการต้องมีการติดตามผลการปฏิบัติงานที่สำคัญของกองทุนฯ อย่างครบถ้วนและเพียงพอ โดยในระดับ ๕ คะแนน ต้องมีการติดตามผลการปฏิบัติงานที่สำคัญทั้งสิ้น ๕ ด้าน เป็นรายไตรมาส (ปีละ ๔ ครั้ง) โดยผลการปฏิบัติงานที่สำคัญของกองทุนฯ ๕ ด้านประกอบด้วย

๑. **ด้านการเงิน** ได้แก่

- ตัวชี้วัดที่ ๑.๑ ยอดประมวลหมายเลขทะเบียนรถประจำปีบัญชี ๒๕๖๒
- ตัวชี้วัดที่ ๑.๒ อัตราส่วนการจัดเก็บรายได้จากการประมวลหมายเลขทะเบียนรถ
- ตัวชี้วัดที่ ๖.๑ การเบิกจ่ายเงินตามแผนการเบิกจ่ายที่ได้รับอนุมัติ

๒. **ด้านที่ไม่ใช่การเงินตามวัตถุประสงค์และภารกิจของทุนหมุนเวียน** ได้แก่

- ตัวชี้วัดที่ ๑.๑ แผนและผลการประมวลหมายเลขทะเบียนรถ
- ตัวชี้วัดที่ ๓.๑ ระดับความสำเร็จในการบรรลุเป้าหมายโครงการที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณจาก กปถ.

๓. **ระบบบริหารความเสี่ยง** ได้แก่

- ตัวชี้วัดที่ ๔.๑ การบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน

๔. **ระบบบริหารจัดการสารสนเทศ** ได้แก่

- ตัวชี้วัดที่ ๔.๓ การบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล

๕. **ระบบบริหารทรัพยากรบุคคล** ได้แก่

- ตัวชี้วัดที่ ๕.๒ การบริหารทรัพยากรบุคคล

/ด้านที่ ๑ ...

ด้านที่ ๑ การเงิน	ตัวชี้วัดที่ ๑.๑ ยอดประมูล ประจำปีบัญชี ๒๕๖๒	หมายเลขทะเบียนรถ	ตัวชี้วัดที่ ๑.๒ อัตราส่วนการจัดเก็บ รายได้จากการประมูล หมายเลขทะเบียนรถ
ด้านที่ ๒ การสนองประโยชน์ต่อ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	ตัวชี้วัดที่ ๒.๑ การจัดทำ รายงานวิเคราะห์ผู้ใช้บริการ หลักและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ทั้งทางตรงและทางอ้อมของ ทุนหมุนเวียน	ตัวชี้วัดที่ ๒.๒ ความพึง พอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	ตัวชี้วัดที่ ๒.๓ จำนวนรถ โดยสารสาธารณะขนาด ใหญ่และรถตู้โดยสาร สาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุ
ด้านที่ ๓ การปฏิบัติการ	ตัวชี้วัดที่ ๓.๑ ระดับ ความสำเร็จในการบรรลุ เป้าหมายโครงการที่ได้รับการ จัดสรรงบประมาณจาก กปถ.	ตัวชี้วัดที่ ๓.๒ ระดับ ความสำเร็จในการวิจัยเพื่อ พัฒนาระบบฐานข้อมูลผู้ พิการอันเนื่อง มาจากการ ประสบภัยจากการใช้รถใช้ ถนน	ตัวชี้วัดที่ ๓.๓ การ ดำเนินงานตามข้อตกลง ระดับการให้บริการ (SLA)
ด้านที่ ๔ การบริหารพัฒนาทุน หมุนเวียน	ตัวชี้วัดที่ ๔.๑ การบริหาร ความเสี่ยงและการควบคุม ภายใน	ตัวชี้วัดที่ ๔.๒ การ ตรวจสอบภายใน	ตัวชี้วัดที่ ๔.๓ การ บริหารจัดการ สารสนเทศและดิจิทัล
ด้านที่ ๕ คณะกรรมการบริหาร ผู้บริหารทุนหมุนเวียน พนักงาน และลูกจ้าง	ตัวชี้วัดที่ ๕.๑ บทบาท คณะกรรมการทุนหมุนเวียน	ตัวชี้วัดที่ ๕.๒ การบริหาร ทรัพยากรบุคคล	
ด้านที่ ๖ การดำเนินงานตาม นโยบายรัฐ/ กระทรวงการคลัง	ตัวชี้วัดที่ ๖.๑ การเบิก จ่ายเงินตามแผนการ เบิกจ่ายที่ได้รับอนุมัติ	ตัวชี้วัดที่ ๖.๒ การรายงาน ทางการเงิน	ตัวชี้วัดที่ ๖.๓ การ ดำเนินการตาม แผนพัฒนาระบบการ จ่ายเงิน และการรับเงิน ของทุนหมุนเวียนผ่าน ระบบอิเล็กทรอนิกส์

/ โดยพิจารณา...

โดยพิจารณาจากคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน มีการติดตามผลการปฏิบัติงานที่สำคัญของ
ทุนหมุนเวียน และกำหนดเกณฑ์ประเมินผลการดำเนินงานเป็น ๕ ระดับ ดังนี้

ประเด็นย่อย ที่ใช้พิจารณา	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ระดับคะแนน				
		๑	๒	๓	๔	๕
คณะกรรมการ มีการติดตามผล การปฏิบัติงาน ที่สำคัญของ ทุนหมุนเวียน อย่างครบถ้วน และเพียงพอ	๒๕	มีการติดตามผล การปฏิบัติงาน ที่สำคัญทั้งสิ้น ๑ ด้าน เป็นรายไตรมาส	มีการติดตามผล การปฏิบัติงาน ที่สำคัญทั้งสิ้น ๒ ด้าน เป็นรายไตรมาส	มีการติดตามผล การปฏิบัติงาน ที่สำคัญทั้งสิ้น ๓ ด้าน เป็นรายไตรมาส	มีการติดตามผล การปฏิบัติงาน ที่สำคัญทั้งสิ้น ๔ ด้าน เป็นรายไตรมาส	มีการติดตามผล การปฏิบัติงาน ที่สำคัญทั้งสิ้น ๕ ด้าน เป็นรายไตรมาส

หมายเหตุ : ผลการปฏิบัติงานที่สำคัญของทุนหมุนเวียน ประกอบด้วย ๑.ผลการดำเนินงานด้านการเงิน ๒.ผลการดำเนินงาน
ด้านไม่ใช้การเงินตามวัตถุประสงค์และภารกิจของทุนหมุนเวียน ๓.ระบบบริหารความเสี่ยง ๔.ระบบบริหารจัดการสารสนเทศ
และ ๕. ระบบบริหารทรัพยากรบุคคล ทั้งนี้ การติดตามผลการปฏิบัติงานที่สำคัญ ควรมีการติดตามผลอย่าง
ซ้ำภายในสิ้นไตรมาสถัดไป

* กรณีที่คณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียนมีการประชุมน้อยกว่ารายไตรมาส กำหนดให้สามารถใช้การเวียน
เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบพร้อมมอบข้อสังเกตต่อผลการปฏิบัติงานที่สำคัญทั้ง ๕ ด้าน ได้ตามความเหมาะสม

ในการนี้ กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จึงขอรายงานภาพรวมผลการดำเนินงาน
ตามตัวชี้วัดของกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ไตรมาสที่ ๔ (ข้อมูล ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒)
โดยเป็น รายงานผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ดังนี้

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๔/๒๕๖๒ (ข้อมูล ณ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒)	ผลการดำเนินงาน เทียบกับเกณฑ์วัด
ด้านที่ ๑ การเงิน ตัวชี้วัดที่ ๑.๑ ยอดประมวลหมายเลข ทะเบียนรถประจำปีบัญชี ๒๕๖๒		๑๐ ๕		
ส่วนกลาง	ล้านบาท	๒.๕	๗๓๘.๓๖	๒.๕๔
ส่วนภูมิภาค	ล้านบาท	๒.๕	๙๐๑.๓๓	๓.๑๕
ส่วนกลาง	ร้อยละ	๕	๖๙.๕๓	๕
ส่วนภูมิภาค	ร้อยละ	๒.๕	๖๑.๗๘	๕

/ด้านที่ ๒ การสนอง...

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๔/๒๕๖๒ (ข้อมูล ณ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒)	ผลการ ดำเนินงาน เทียบกับ เกณฑ์วัด
ด้านที่ ๒ การสนองประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ตัวชี้วัดที่ ๒.๑ การจัดทำรายงานวิเคราะห์ผู้ให้บริการ หลักและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งทางตรงและทางอ้อมของ ทุนหมุนเวียน (ตัวชี้วัดรวม)	ระดับ	๒๕ ๕	ได้ดำเนินการตามเกณฑ์การประเมินผลในแต่ละระดับ คะแนน โดยมีการกำหนดแผนการดำเนินงานเพื่อบริหาร ความสัมพันธ์และเสริมสร้างความเข้มแข็งของผู้มีส่วนได้ ส่วนเสียที่สำคัญของทุนหมุนเวียน ซึ่งเป็นการจัดอบรม สัมมนาบุคลากรของกองทุนฯ ทั้งส่วนกลางและส่วน ภูมิภาค ภายใต้โครงการจัดอบรมสัมมนาบุคลากร กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน หลักสูตร “สานสัมพันธ์เพื่อผลสำเร็จของงาน : Work together Win together”	๕
ตัวชี้วัดที่ ๒.๒ ความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ๒.๒.๑ ความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมประชุม หมายเลขทะเบียนรถ	ร้อยละ	๒.๕	๙๖.๙๑	๕
๒.๒.๒ ความพึงพอใจของผู้พิการที่ขอรับความ ช่วยเหลือตามพันธกิจที่ ๒	ร้อยละ	๒.๕	๙๘.๐๓	๕
๒.๒.๓ ความพึงพอใจของหน่วยงานที่ขอรับเงิน สนับสนุนจากกองทุนฯ	ร้อยละ	๒.๕	๙๘.๒๑	๕
๒.๒.๔ ความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียใน โครงการที่ได้รับการสนับสนุนจากกองทุนฯ	ร้อยละ	๒.๕	๙๘.๘๙	๕
ตัวชี้วัดที่ ๒.๓ จำนวนรถโดยสารสาธารณะขนาดใหญ่ และรถตู้โดยสารสาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุ	คัน	๑๐	๑,๔๑๙ ราย (ลดลงจากปีที่ผ่านมา ร้อยละ ๖.๐๓)	๕
ด้านที่ ๓ การปฏิบัติการ ตัวชี้วัดที่ ๓.๑ ระดับความสำเร็จในการบรรลุเป้าหมาย โครงการที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณจาก กปถ.	ระดับ	๓๐ ๑๐	สามารถดำเนินการติดตามและประเมินผลโครงการได้ ร้อยละ ๑๐๐ และมีโครงการที่ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว คิดเป็นร้อยละ ๘๘.๙๘ ของจำนวนโครงการทั้งหมด	๔.๔๔๙๐
ตัวชี้วัดที่ ๓.๒ ระดับความสำเร็จในการวิจัยเพื่อพัฒนา ระบบฐานข้อมูลผู้พิการอันเนื่อง มาจากการประสบภัย จากการใช้รถใช้ถนน	ระดับ	๕	ได้ดำเนินการตามเกณฑ์การประเมินผลในแต่ละระดับ คะแนน และนำเสนอโครงการศึกษาข้อมูลเพื่อพัฒนา ระบบฐานข้อมูลผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่ เกิดจากการใช้รถใช้ถนนต่อคณะกรรมการฯ ในการ ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ วันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๒ และ มีการนำข้อมูลที่ได้มาวิเคราะห์ และจัดทำรายงานสรุปผล การศึกษาและข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปสู่การจัดทำ TOR สำหรับการดำเนินการในระยะที่ ๒ ต่อไป	๒
ตัวชี้วัดที่ ๓.๓ การดำเนินงานตามข้อตกลงระดับการ ให้บริการ (SLA)	ระดับ	๑๕	๙๙.๖๓๖๗	๔.๙๘๑๘
๔.๑.๑ กระบวนการจัดการประมูลหมายเลข ทะเบียนรถ (ส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค)	ร้อยละ	๕	๑๐๐	๕
๓.๓.๒ กระบวนการจัดเก็บและบริหารจัดการหนี้ (ส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค)	ร้อยละ	๕	๙๘.๙๑	๔.๙๔๕๕
๓.๓.๓ กระบวนการจัดสรรเงินช่วยเหลือผู้พิการ	ร้อยละ	๓	๑๐๐	๕
๓.๓.๔ กระบวนการจัดสรรเงินสนับสนุนโครงการ	ร้อยละ	๒	๑๐๐	๕

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วย วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๔/๒๕๖๒ (ข้อมูล ณ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒)	ผลการ ดำเนินงาน เทียบกับ เกณฑ์วัด
ด้านที่ ๔ การบริหารพัฒนาทุนมนุษย์ ตัวชี้วัดที่ ๔.๑ การบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน (๑) สภาพแวดล้อมการควบคุมภายใน การจัดให้มีระบบข้อร้องเรียน ช่องทางการรับข้อร้องเรียนและการจัดทำรายงานสรุปเกี่ยวกับข้อร้องเรียนภายในองค์กรนำเสนอผู้บริหารองค์กร (๒) การกำหนดวัตถุประสงค์การบริหารความเสี่ยง การจัดทำ/ทบทวน คู่มือการบริหารความเสี่ยง	ระดับ	๑๕	กองทุนฯ ได้ดำเนินการรับข้อร้องเรียน โดยมีการช่องทางรับข้อร้องเรียน ได้แก่ ๑) เว็บไซต์ http://roadsafefund.dlt.go.th ๒) โทรศัพท์หมายเลข ๐-๒๒๗๑-๘๘๘๘ และ Call Center หมายเลข ๑๕๘๔ ๓) ตู้รับความคิดเห็น ๔) เอกสารที่เป็นลายลักษณ์อักษร โดยมีการจัดทำรายงานผลการรับเรื่องร้องเรียนของกองทุนฯ สรุปและนำเสนอผู้บังคับบัญชาเป็นลำดับชั้นทราบเรียบร้อยแล้วเป็นประจำทุกเดือน ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ตั้งแต่เดือน ตุลาคม ๒๕๖๑ - กันยายน ๒๕๖๒ คณะกรรมการฯ ให้ความเห็นชอบคู่มือฯ ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๒ และได้ดำเนินการเผยแพร่คู่มือการบริหารความเสี่ยงให้กับผู้บริหารและพนักงานในองค์กรทราบแล้ว	๕
(๓) การระบุความเสี่ยงระดับองค์กร การระบุความเสี่ยงระดับองค์กร	ระดับ	๑๕	ได้ดำเนินการระบุปัจจัยเสี่ยงระดับองค์กร โดยมีเกณฑ์การพิจารณาระบบการควบคุมภายในที่เพียงพอ ควบคู่ไปกับการระบุความเสี่ยงระดับองค์กร โดยได้พิจารณาถึงระดับความเสี่ยงที่เหลืออยู่ (Residual Risk) หลังจากการควบคุมภายใน ปัจจัยเสี่ยงระดับองค์กรมีความเชื่อมโยงกับเป้าหมายประจำปีของกองทุนฯ และสามารถแสดงถึงความเชื่อมโยงระหว่างปัจจัยเสี่ยงที่เหลืออยู่ในปีก่อนหน้ากับปีที่ประเมินได้ชัดเจน รายละเอียดอยู่ในคู่มือการบริหารความเสี่ยง ที่คณะกรรมการฯ มีมติเห็นชอบในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ วันที่ ๓๐ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๒	๕
(๔) การประเมินความรุนแรงของความเสี่ยงระดับองค์กร การประเมินความรุนแรงของความเสี่ยงระดับองค์กร (ระดับความรุนแรง = โอกาส x ผลกระทบ)	ระดับ	๑๕	ได้ดำเนินการประเมินทั้งโอกาสและผลกระทบทุกความเสี่ยงระดับองค์กร โดยใช้ฐานข้อมูลของทุนมนุษย์ในการพิจารณา รวมถึงมีการจัดทำแผนภาพความเสี่ยงระดับองค์กร (Risk Profile) รายละเอียดอยู่ในคู่มือการบริหารความเสี่ยงที่คณะกรรมการฯ มีมติเห็นชอบในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ วันที่ ๓๐ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๒	๕
(๕) การตอบสนองความเสี่ยง การกำหนดแผนงานการบริหารความเสี่ยงระดับองค์กร	ระดับ	๑๕	คณะกรรมการฯ ให้ความเห็นชอบแผนบริหารความเสี่ยงในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๒	๕

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๔/๒๕๖๒ (ข้อมูล ณ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒)	ผลการดำเนินงาน เทียบกับ เกณฑ์วัด
(๖) กิจกรรมการควบคุมภายใน ผู้บริหารทุนหมุนเวียนและผู้บริหารระดับรองมี การสอบทานรายงานทางการเงินและรายงานที่ไม่ใช่ทางการเงิน	ระดับ	๑๐	กองทุนฯ ได้จัดทำรายงานนำเสนอผู้บริหารและ คณะกรรมการกองทุนฯ ทราบและพิจารณาเป็น ประจำทุกเดือน ดังนี้ ๑. รายงานทางการเงิน ได้จัดทำรายงานการรับ-จ่าย และ เงินคงเหลือประจำเดือนของกองทุนฯ ๒. รายงานที่ไม่ใช่การเงินได้จัดทำรายงานผล การ ประมูลหมายเลขทะเบียนรถ (เลขสวย) ในส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค ทั้งนี้ ได้จัดทำข้อมูลรายงานผลการติดตาม ระบบบริหาร จัดการที่สำคัญ และผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของ กองทุนฯ เป็นรายไตรมาส นำเสนอที่ประชุม คณะกรรมการกองทุนฯ ทราบ โดยสรุปผลการปฏิบัติงาน ที่สำคัญตามภารกิจของกองทุนฯ แบ่งเป็น ๕ ด้าน ดังนี้ ๑) ผลการดำเนินงานด้านการเงิน ๒) ผลการดำเนินงาน ด้านไม่ใช่การเงินตามวัตถุประสงค์และภารกิจของ กองทุนฯ ๓) ระบบบริหารความเสี่ยง ๔) ระบบบริหาร จัดการสารสนเทศ และ ๕) ระบบบริหารทรัพยากรบุคคล	๕
(๗) สารสนเทศและการสื่อสาร การใช้สารสนเทศเพื่อสนับสนุนการติดตามการ ดำเนินกิจกรรมตามแผนการบริหารความเสี่ยง	ระดับ	๒๕	สามารถดำเนินงานตามแผนบริหารความเสี่ยงได้ ครบถ้วน และระดับความรุนแรงของปัจจัยเสี่ยงทุก ปัจจัยเสี่ยงลดลงตามเป้าหมายที่กำหนด	๕
(๘) การติดตามผลและการประเมินผล - การประเมินผลการควบคุมภายในของ หน่วยงานตามหลักเกณฑ์กระทรวงการคลังฯ	ระดับ	๒	กองทุนฯ ได้มีการประเมินผลการควบคุมภายใน และ จัดทำรายงานการประเมินผลการควบคุมภายในตาม กระทรวงการคลังว่าด้วยมาตรฐานและหลักเกณฑ์การ ปฏิบัติการควบคุมภายในสำหรับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ จะ ดำเนินการภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๒ ส่งให้กอง แผนงาน กรมการขนส่งทางบก ตามหนังสือที่ คค ๐๔๑๗.๑/๑๖๗๘ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๒	๕ -
- การส่งรายงานการประเมินผลการควบคุมภายใน ตามหลักเกณฑ์กระทรวงการคลังฯ	ระดับ	๒	กรมการขนส่งทางบก โดยกองแผนงาน เป็นผู้จัดส่ง รายงานการประเมินผลเป็นภาพรวมของกรมฯ ซึ่งมี กำหนดระยะเวลาส่งให้ คค. ภายในวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๒ (ซึ่งจะจัดส่งเอกสารเพิ่มเติมภายหลัง)	๕
- การสอบทานการประเมินผลการควบคุมภายใน ของผู้ตรวจสอบภายใน	ระดับ	๑	กรมการขนส่งทางบก มีการสอบทานการประเมินผล การควบคุมภายในของผู้ตรวจสอบภายใน ในระหว่าง ที่กองแผนงานจะนำเสนอคาดว่าจะดำเนินการภายใน วันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๒ (ซึ่งจะจัดส่งเอกสาร เพิ่มเติมในภายหลัง)	๕

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๔/๒๕๖๒ (ข้อมูล ณ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒)	ผลการดำเนินงาน เทียบกับ เกณฑ์วัด
ตัวชี้วัดที่ ๔.๒ การตรวจสอบภายใน				
(๑) การทบทวนโครงสร้างองค์กรเพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการให้ทุนหมุนเวียนมีผู้ตรวจสอบภายในประจำทุนหมุนเวียน	ระดับ	๔๐	กองทุนฯ ได้มีการทบทวนโครงสร้างการบริหารงานของกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยใช้อัตรากำลังข้าราชการกลุ่มตรวจสอบภายในของกรมการขนส่งทางบก เพื่อปฏิบัติงานตรวจสอบภายในของกองทุนฯ	๕
(๒) การปฏิบัติงานตรวจสอบภายใน	ระดับ	๓๐	กองทุนฯ ได้รับการตรวจสอบภายในประจำปีบัญชีจากผู้ตรวจสอบภายใน โดยมีการตรวจสอบตามแผนการตรวจสอบภายในประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ดังนี้ ๑. ตรวจสอบลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ รย.๑ รย. ๒ และ รย.๓ ผ่านระบบงาน กปถ. และระบบ MDM ของสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ และสำนักบริหารการคลังและรายได้ ๒. ตรวจสอบการบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน ๔ แห่ง ได้แก่ สขจ.ระยอง สขจ.ตาก สขจ.ระนอง และ สขจ.สมุทรปราการ	๕
(๓) การปฏิบัติงานตามข้อเสนอแนะ	ระดับ	๓๐	กองทุนฯ ได้ปฏิบัติตามข้อเสนอแนะและแก้ไขตามผู้ตรวจสอบได้ให้ไว้ และจะดำเนินการรายงานผลการดำเนินงานต่อที่ประชุมคณะกรรมการฯ ในการประชุมครั้งนี้	๕
ตัวชี้วัดที่ ๔.๓ การบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล				
(๑) แผนปฏิบัติการดิจิทัลและแผนปฏิบัติการประจำปี - มีการจัดทำ/ทบทวนแผนปฏิบัติการดิจิทัล (ระยะยาว) ที่มีความสอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์ทั้งวิสัยทัศน์ พันธกิจ และยุทธศาสตร์ที่สำคัญ	ระดับ	๕	ได้ทบทวนแผนปฏิบัติการดิจิทัลกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. ๒๕๖๒-๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุงปี พ.ศ.๒๕๖๓) ที่สอดคล้องตามแผนดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมของประเทศไทย และตอบสนองและสนับสนุนต่อแผนยุทธศาสตร์ ทั้งวิสัยทัศน์ การกิจ รวมทั้งกลยุทธ์ของกองทุนฯ และมีโครงการที่เกี่ยวข้องจำนวน ๑๐ ประเด็น ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการฯ ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๒	๕
- แผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๓ มีองค์ประกอบหลักที่ดีครบถ้วน	ระดับ	๕	ได้ทบทวนแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ด้านดิจิทัล ที่มีองค์ประกอบหลักครบถ้วน ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการฯ ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๒	๕

/(๒) การบริหาร...

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๔/๒๕๖๒ (ข้อมูล ณ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒)	ผลการดำเนินงาน เทียบกับ เกณฑ์วัด
(๒) การบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล				
๒.๑ ระบบการบริหารจัดการสารสนเทศที่สนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหาร (EIS/MIS) - ความเพียงพอของระบบการบริหารจัดการสารสนเทศที่สนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหาร (EIS/MIS)	ระดับ	๓๕	กองทุนฯ มีการนำเสนอสารสนเทศที่ง่ายต่อการตัดสินใจ ในรูปแบบกราฟแสดงผลข้อมูลและมีการเปรียบเทียบข้อมูลกับปีที่ผ่านมา นำเสนอต่อคณะกรรมการกองทุนฯ เป็นประจำ และผู้บริหารมีการรับทราบข้อมูลทุกครั้ง	๕
๒.๒ ระบบสารสนเทศสนับสนุนผู้ให้บริการภายในทุนหมุนเวียน - ระบบสารสนเทศที่สนับสนุนผู้ให้บริการภายในทุนหมุนเวียน	ระดับ	๓๕	กองทุนฯ มีระบบสารสนเทศที่สนับสนุนผู้ให้บริการภายในหน่วยงาน คือ “ระบบงานกองทุน” เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานและสนับสนุนการดำเนินงานต่อบุคลากรภายในกองทุน และเป็นการสนับสนุนภารกิจหลักของกองทุนฯ โดยมีการประเมินผลผู้ให้บริการภายในกองทุน	๔
๒.๓ ระบบสารสนเทศสนับสนุนผู้ให้บริการภายนอกทุนหมุนเวียน และตอบสนองต่อนโยบายด้านดิจิทัล รวมทั้งนโยบายต่าง ๆ ที่สำคัญของภาครัฐ - ระบบสารสนเทศสนับสนุนผู้ให้บริการภายนอกทุนหมุนเวียน	ระดับ	๒๕	กองทุนฯ มีระบบสารสนเทศที่สนับสนุนผู้ให้บริการภายนอก ได้แก่ ๑. เว็บไซต์ http://tabienrod.dlt.go.th ใช้สนับสนุนการประมวลหมายเลขทะเบียนรถ ๒. เว็บไซต์ http://roadsafefund.dlt.go.th สำหรับเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและประชาสัมพันธ์กองทุนฯ เพื่อให้ประชาชนเข้ามาสืบค้นข้อมูล ซึ่งทั้ง ๒ ระบบสามารถดำเนินการได้อย่างดีและต่อเนื่อง สามารถบริการข้อมูลและดำเนินการประมวลได้อย่างมีประสิทธิภาพ	๔
ด้านที่ ๕ คณะกรรมการบริหาร ผู้บริหารทุนหมุนเวียน พนักงาน และลูกจ้าง ตัวชี้วัดที่ ๕.๑ บทบาทคณะกรรมการทุนหมุนเวียน		๑๐		
(๑) การจัดให้มีหรือทบทวนแผนยุทธศาสตร์ระยะยาว (๓-๕ ปี) และแผนปฏิบัติการประจำปีบัญชี ๒๕๖๓ - การกำหนดทิศทางยุทธศาสตร์และเป้าประสงค์ที่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์จัดตั้งและพันธกิจของทุนหมุนเวียน	ระดับ	๑๐	คณะกรรมการพิจารณาให้ความเห็นชอบทิศทางยุทธศาสตร์และเป้าประสงค์ที่ผู้บริหารทุนหมุนเวียนนำเสนอโดยมีข้อสังเกตและข้อเสนอแนะ ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๒	๕
- การจัดให้มีหรือทบทวนแผนยุทธศาสตร์ระยะยาว (๓-๕ ปี) และแผนปฏิบัติการประจำปีบัญชี ๒๕๖๓ ที่มีคุณภาพและระบอบองค์ประกอบสำคัญครบถ้วน	ระดับ	๑๐	คณะกรรมการฯ ให้ความเห็นชอบแผนยุทธศาสตร์ (๓-๕ ปี) และแผนปฏิบัติการประจำปีบัญชี ๒๕๖๓ ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๒	๕

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๔/๒๕๖๒ (ข้อมูล ณ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒)	ผลการดำเนินงาน เทียบกับ เกณฑ์วัด
- ระยะเวลาการพิจารณาให้ความเห็นชอบแผนยุทธศาสตร์ระยะยาว (๓-๕ ปี) และแผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๓	ระดับ	๑๐	คณะกรรมการฯ ให้ความเห็นชอบแผนยุทธศาสตร์ (๓-๕ ปี) และแผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๓ ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒ ก.ย. ๒๕๖๒ และกองทุนฯ ได้ดำเนินการรวบรวมเพื่อจัดส่งให้กระทรวง การคลัง เมื่อวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๒	๓
(๒) การติดตามระบบการบริหารจัดการที่สำคัญ และผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของทุนหมุนเวียน - คณะกรรมการมีการติดตามผลการปฏิบัติงานที่สำคัญของทุนหมุนเวียนอย่างครบถ้วนและเพียงพอ	ระดับ	๒๕	กองทุนฯ ได้มีการติดตาม ผลการปฏิบัติงานที่สำคัญทั้งสิ้น ๕ ด้าน ทุกไตรมาส และได้รายงานการติดตามมา ในการประชุมคณะกรรมการกองทุนฯ ครบทุกไตรมาส	๕
(๓) การจัดให้มีระบบประเมินผู้บริหารทุนหมุนเวียน - การจัดให้มีระบบประเมินผลภายในทุนหมุนเวียน	ระดับ	๒๕	กองทุนฯ มีการกำหนดตัวชี้วัดในระดับผู้บริหารระดับสูง และผู้บริหารสายงาน ๓ ระดับ และกำหนดตัวชี้วัดใน บุคลากรทุกระดับของทุนหมุนเวียนและใช้ในการ ประเมินผลการปฏิบัติงาน พิจารณาผลตอบแทน/เลื่อน ขึ้น/เลื่อนตำแหน่ง	๕
(๔) การเปิดเผยข้อมูลข่าวสารแก่ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย - มีการเปิดเผยข้อมูลสารสนเทศที่ครบถ้วน	ระดับ	๑๐	กองทุนฯ ได้มีการเปิดเผยข้อมูลครบถ้วน ๑๒ ประเด็น	๕
(๕) ผลสำเร็จจากการกำกับดูแลทุนหมุนเวียนของ คณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน - ผลสำเร็จจากการกำกับดูแลทุนหมุนเวียนของ คณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน	ระดับ	๑๐	รอผลดำเนินการสิ้นปีงบประมาณ	รอผลภาพรวม
ตัวชี้วัดที่ ๕.๒ การบริหารทรัพยากรบุคคล (๑) ปัจจัยพื้นฐาน (Fundamental) ในการบริหารทรัพยากรบุคคล - โครงสร้างการบริหารงานทุนหมุนเวียน	ระดับ	๑๐	ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการฯ ในการประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๗ มิ.ย. ๖๒ และนำเสนอ กระทรวงการคลังตามกำหนดเรียบร้อยแล้ว	๕
- มาตรฐานกำหนดตำแหน่งและคำบรรยาย ลักษณะงาน	ระดับ	๑๐	ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการฯ ในการประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๗ มิ.ย. ๖๒ และนำเสนอ กระทรวงการคลังตามกำหนดเรียบร้อยแล้ว	๕
- การประเมินผลการปฏิบัติงาน	ระดับ	๑๐	มีการกำหนดตัวชี้วัดในระดับผู้บริหารระดับสูงและ ผู้บริหารสายงาน ๓ ระดับ และกำหนดตัวชี้วัดใน บุคลากรทุกระดับของทุนหมุนเวียนและใช้ในการ ประเมินผลการปฏิบัติงาน พิจารณาผลตอบแทน/เลื่อนขึ้น/เลื่อนตำแหน่ง	๕

/(๒) การเพิ่มประสิทธิภาพ...

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๔/๒๕๖๒ (ข้อมูล ณ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒)	ผลการดำเนินงาน เทียบกับ เกณฑ์วัด
(๒) การเพิ่มประสิทธิภาพด้านการบริหาร ทรัพยากรบุคคล - การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ปี ๒๕๖๒ - การจัดทำ/ทบทวนแผนยุทธศาสตร์และ แผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๓	ระดับ	๓๕	กองทุนฯ ได้การดำเนินงานโครงการต่าง ๆ ตามแผน ปฏิบัติการฯ ปี ๒๕๖๒ แล้ว ขาดการดำเนินการ ประชุมสัณจรคณะกรรมการฯ	๒.๒๒๒๒
	ระดับ	๓๕	แผนปฏิบัติการด้านการบริหารทรัพยากรบุคคล พ.ศ. ๒๕๖๒-๒๕๖๔ (ฉบับทบทวน ปี พ.ศ. ๒๕๖๓) และ แผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ด้าน การบริหารทรัพยากรบุคคล ได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการกองทุนฯ ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๒	๕
ด้านที่ ๖ การดำเนินงานตามนโยบายของรัฐ/ กระทรวงการคลัง (ตัวชี้วัดร่วม)		๑๐		
ตัวชี้วัดที่ ๖.๑ การเบิกจ่ายเงินตามแผนการ เบิกจ่ายที่ได้รับอนุมัติ	ระดับ	๓	แผนการเบิกจ่ายในภาพรวม ๑,๗๖๐,๐๑๐,๘๑๐.๘๖ บาท สามารถเบิกจ่ายได้ ๑,๓๗๙,๕๘๙,๓๐๒.๑๓ บาท คิดเป็นร้อยละ ๗๘.๓๘	๑
ตัวชี้วัดที่ ๖.๒ การรายงานทางการเงิน	ระดับ	๒	สามารถบันทึกข้อมูลด้านบัญชีครบถ้วน จำนวน ๑๒ เดือน (ตั้งแต่เดือน ต.ค. ๖๑ – ก.ย ๖๒) * อยู่ระหว่างรอรายงานผล	๕
ตัวชี้วัดที่ ๖.๓ การดำเนินการตามแผนพัฒนาระบบ การจ่ายเงิน และการรับเงินของทุนหมุนเวียนผ่าน ระบบอิเล็กทรอนิกส์	ระดับ	๕	ดำเนินการเพิ่มเติมช่องทางการรับชำระเงินด้วยวิธีการ ทางอิเล็กทรอนิกส์ผ่านอุปกรณ์รับชำระเงิน (EDC & QR Code) กับทางธนาคารเรียบร้อยแล้ว * อยู่ระหว่างรอรายงานผล	๕

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๔

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม.....

.....

.....

/วาระที่ ๔...

วาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา

วาระที่ ๔.๑ การขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	จำนวนเงิน	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ เดิม	สัญญาที่ทำได้กับกรม	ขอปรับ ระยะเวลาดำเนิน โครงการเป็น	หมายเหตุ
๑. โครงการจัดทำระบบรายงาน ผลการติดตั้ง การตรวจและ ทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วน ควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง และระบบรายงานผลการตรวจ สภาพรถ ผ่านระบบสารสนเทศ - ผู้รับจ้างรายที่ ๑ เบิกจ่ายไปแล้ว ๓๐,๘๗๐,๐๐๐ บาท - ผู้รับจ้างรายที่ ๒ ผูกพัน ๓,๓๕๐,๐๐๐ บาท เบิกจ่าย ๖๗๐,๐๐๐ บาท คงเหลือเบิกจ่าย ๒,๖๘๐,๐๐๐ บาท	สนว.	๓๕,๐๗๑,๕๐๐.-	๑๑ ก.พ. ๕๘ - ๑๐ ธ.ค. ๕๘ - ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๐ มิ.ย. ๖๐ ๓๐ ก.ย. ๖๐ ๓๑ พ.ค. ๖๑ ๓๐ ก.ย. ๖๑ ๓๑ ธ.ค. ๖๑ ๓๑ พ.ค. ๖๒ ๓๑ ต.ค. ๖๒	ผู้รับจ้างเดิมทั้งงานผู้รับจ้างรายใหม่ทำงานที่ เหลือต่อ สัญญา ๓ เดือน ผู้รับจ้างทำงานไม่ เสร็จตามสัญญา และปรับปรุงการเชื่อมต่อกับ ระบบงานทะเบียนและภาษีรถให้มีความ สมบูรณ์ยิ่งขึ้น โดยขอยกเว้นค่าปรับเนื่องจาก สมรรถนะของอุปกรณ์ Server ที่กรมฯขนส่ง ทางบกจัดเตรียมไว้ให้ไม่สามารถรองรับการ ปรับปรุงระบบงานได้เพียงพอ สัญญาฉบับ ๑ สิ้นสุด ๑๙ เม.ย. ๕๙ สัญญาฉบับ ๒ สิ้นสุด ๑๙ ส.ค. ๖๑	ขอเป็นสิ้นสุด ๓๐ เม.ย. ๖๓	- ฝ่ายเลขา ได้รับหนังสือ ๓ ต.ค. ๖๒ - อยู่ระหว่าง สนง. คณะกรรมการการ ดิจิทัล เพื่อเศรษฐกิจ และสังคม แห่งชาติ (สศช.) จัดเตรียม
		- จัดหา Cloud Server ให้กับระบบงานผล - ตรวจสอบพื้นที่ Cloud Server และย้ายข้อมูล	๒ เดือน	-	เท่าเดิม	Cloud Server เพื่อรองรับ ระบบฯ
		ทำงานตามสัญญา จ้างที่เหลือต่อ	๓ เดือน	๙๐ วัน (๓ เดือน) - งานวันที่ ๒ ส่งมอบระบบรายงานผลการ ตรวจสอบสภาพรถ ที่ปรับปรุงพัฒนาตาม TOR เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน และใช้ ทรัพยากรของระบบฯให้น้อยลง รวมถึง ปรับปรุงการเชื่อมต่อกับระบบงานทะเบียน และภาษีรถให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น - งานวันที่ ๓ มอบเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง	เท่าเดิม	
		ตรวจรับ ประเมินผล/สรุปปิด	๑ เดือน		เท่าเดิม	
๒. โครงการจัดตั้งศูนย์อบรมและ ทดสอบผู้ขับขี่ใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ ผูกพัน ๑๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท เบิกจ่าย - บาท คงเหลือส่งคืนกองทุน ๑๗๐,๐๐๐ บาท	สขพ.๕	๑๘,๑๗๐,๐๐๐	๑ ก.ค. ๖๑ - ๓๐ พ.ย. ๖๒	- สัญญาเลขที่ ๔๐๘/๒๐๕๕/๒๕๖๒ ลว. ๓๑ ก.ค. ๖๒ สิ้นสุด ๑๑ เม.ย. ๖๓	ขอเป็นสิ้นสุด ๓๐ มิ.ย. ๖๓	- ฝ่ายเลขา ได้รับหนังสือ
		ทำงาน	๑๒ เดือน	๘ เดือน (๒๔๐ วัน)	๘ เดือน	๒๒ ต.ค. ๖๒
		ตรวจรับ/ประเมินผล	๑ เดือน		เท่าเดิม	- ปรับ
		สรุปปิด	๑ เดือน		เท่าเดิม	ระยะเวลาการ ดำเนิน โครงการให้ สอดคล้องกับ สัญญา

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	จำนวนเงิน	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ เดิม	สัญญาที่ทำไว้กับกรม	ขอรับ ระยะลดดำเนิน โครงการเป็น	หมายเหตุ
๓. โครงการยกระดับกระบวนการ ออกและต่อใบอนุญาตเพื่อยกระดับ คุณภาพผู้ขับรถภายใต้แนวทางการ ยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver)	สนภ.	๓๐๒,๑๒๔,๗๐๐	๑ ก.ค. ๖๑ – ๒๖ เม.ย. ๖๒ ปรับเป็น สิ้นสุด ๒๘ ก.พ. ๖๓	-	ขอเป็นสิ้นสุด ๘ พ.ค. ๖๓	- ฝ่ายเลขา ได้รับหนังสือ ๒๒ ต.ค. ๖๒
ผลผลิตที่ ๑ KIOSK = ๖๒,๖๗๕,๕๐๐ บาท ผลผลิตที่ ๒ E-Licensing = ๒๒๗,๑๐๑,๒๐๐ บาท ส่วนที่ ๑ = ๑๕,๙๖๐,๒๐๐ บาท (โอนให้ สขจ.) ส่วนที่ ๒ = ๒๑๑,๑๔๑,๐๐๐ บาท ผูกพัน ๑๖๐,๘๓๕,๘๘๙ บาท เบิกจ่าย ๑๒๓,๑๘๔,๑๓๐ บาท คงเหลือส่งคืนกองทุน ๕,๗๕๖,๖๘๑ บาท	ผลผลิต ที่ ๑ ผลผลิต ที่ ๒ (ส่วนที่๒)	๖๒,๖๗๕,๕๐๐ ๒๑๑,๑๔๑,๐๐๐		สัญญาเลขที่ ๐๔๐๘/๑๐๑๓/๒๕๖๒ สว. ๕ มิ.ย.๖๒ สิ้นสุดวันที่ ๓ ต.ค. ๖๒		ขอย้ายสัญญากับ ขบ. ๑๕๖ วันตาม ระยะเวลาที่ ขบ. ส่งมอบพื้นที่ได้
		ทำงาน	๑๘๐ วัน	๑๒๐ วัน	(เป็นสัญญาสิ้นสุด ๗ ก.พ. ๖๓)	
		ตรวจรับ/ประเมินผล	๑ เดือน		เท่าเดิม	
		สรุปปิด	๑ เดือน		เท่าเดิม	
ผลผลิตที่ ๓ E-Learning = ๗,๐๓๑,๐๐๐ บาท ผูกพัน ๖,๓๖๐,๐๐๐ บาท เบิกจ่าย - บาท คงเหลือส่งคืนกองทุน ๖๗๑,๐๐๐ บาท	ผลผลิต ที่ ๓	๗,๐๓๑,๐๐๐		สัญญาเลขที่ ๐๔๐๘/๒๑๐๐/๒๕๖๒ สว. ๑๐ ก.ย. ๖๒ สิ้นสุดวันที่ ๘ มี.ค. ๖๓		ปรับระยะเวลา ให้สอดคล้องกับ สัญญา
		ทำงาน	๑๘๐ วัน	๑๘๐ วัน	เท่าเดิม	
		ตรวจรับ/ประเมินผล	๑ เดือน		เท่าเดิม	
		สรุปปิด	๑ เดือน		เท่าเดิม	
ผลผลิตที่ ๔ E-Classroom ๒ = ๕,๓๑๗,๐๐๐ บาท ผูกพัน ๑,๓๑๕,๐๐๐ บาท เบิกจ่าย ๓,๙๔๕,๐๐๐ บาท คงเหลือส่งคืนกองทุน ๕๗,๐๐๐ บาท	ผลผลิต ที่ ๔	๕,๓๑๗,๐๐๐		สัญญาเลขที่ คค. ๐๔๐๘/๒๐๘๗/๒๕๖๒ สว. ๑๖ พค.๖๒ สิ้นสุดวันที่ ๑๒ พย. ๖๒		ดำเนินการได้ตาม แผนไม่ขอปรับ ระยะเวลา
		ทำงาน	๑๘๐ วัน	๑๘๐ วัน	เท่าเดิม	
		ตรวจรับ/ประเมินผล	๑ เดือน		เท่าเดิม	
		สรุปปิด	๑ เดือน		เท่าเดิม	
๔. โครงการสื่อสารสร้างจิตสำนึก ปลอดภัย เสริมความใส่ใจบนท้อง ถนนของเรา ในประเด็น “การสร้างการรับรู้และสร้างความ เข้าใจการปฏิบัติระบอบประชาธิปไตย เพื่อความปลอดภัย” เบิกจ่าย ๔,๔๙๘,๙๘๙ บาท คงเหลือ ๔๐,๔๙๐,๙๐๙ บาท สิ้นคืน ๓,๐๑๐,๑๐๒ บาท	สนส.	๔๘,๐๐๐,๐๐๐	๑๘ ธ.ค. ๖๐ - ๓๐ ก.ย. ๖๑ • ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๑ ม.ค. ๖๒ • ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๐ เม.ย. ๖๒ • ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๑ ส.ค. ๖๒ • ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๑ ต.ค. ๖๒	- สัญญา สว. ๑๐ ส.ค. ๖๑ สิ้นสุด ๗ ม.ค.๖๒ (ดำเนินงานเสร็จแล้ว) - อยู่ระหว่างตรวจรับงาน	ขอเป็นสิ้นสุด ๒๙ ก.พ. ๖๓	- ฝ่ายเลขา ได้รับหนังสือ ๑๕ ต.ค. ๖๒ - อยู่ระหว่าง ดำเนินการ แก้ไขสัญญา
			ทำงาน	๑๕๐ วัน	๑๕๐ วัน	-
			ตรวจรับ/ประเมินผล	๑ เดือน		๓ เดือน
			สรุปปิด	๑ เดือน		เท่าเดิม

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	จำนวนเงิน	ระยะเวลาดำเนิน โครงการ เดิม	สัญญาที่ทำไว้กับกรม	ขอปรับ ระยะเวลาดำเนิน โครงการเป็น	หมายเหตุ
๕. โครงการศึกษาออกแบบ และ พัฒนาระบบบริหารจัดการเดิน รถด้วยระบบ GPS เพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพในการควบคุม กำกับ ดูแล ความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนนของรถโดยสาร และรถบรรทุก เบิกจ่าย ๑๘,๙๐๙,๐๘๐ บาท ผูกพันค้างจ่าย ๒๘,๓๖๓,๖๒๐ บาท สงคืน กปถ. ๒,๒๒๗,๓๐๐ บาท	ศบร.	๔๙,๕๐๐,๐๐๐	๑๓ ก.ค. ๖๐ – ๑๒ ม.ค. ๖๒ - ปรับสิ้นสุด ๒๔ ส.ค. ๖๒ - ปรับสิ้นสุด ๓๐ ต.ค. ๖๒	สัญญา ลว. ๑ พ.ค. ๖๑ สิ้นสุด ๒๕ ก.ค. ๖๒ สิ้นสุด ๓๐ ก.ย. ๖๒	ขอเป็นสิ้นสุด ๓๑ ม.ค. ๖๓	แก้ไขเปลี่ยน แปลงสัญญาจ้าง ที่ปรึกษาศึกษา
		ศึกษา	๑๕ เดือน	- ๑๕ เดือน - ๒ เดือน ๗ วัน - ๔ เดือน	๒๑ เดือน ๗ วัน	
		ตรวจรับ/เบิกจ่ายเงิน	๑ เดือน		เท่าเดิม	
		สรุปปิด	๑ เดือน		เท่าเดิม	
		ศึกษา	๘ เดือน	เท่าเดิม	เท่าเดิม	
		ตรวจรับ	๑ เดือน		เท่าเดิม	
		เบิกจ่ายเงิน	๑ เดือน		เท่าเดิม	
		สรุปปิด	๑ เดือน		เท่าเดิม	

โดยรายละเอียดการปรับระยะเวลามีดังนี้

/วาระที่ ๔.๑.๑...

**วาระที่ ๔.๑.๑ โครงการจัดทำระบบรายงานผลการติดตั้ง การตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และ
ส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง และระบบรายงานผลการตรวจสอบสภาพรถ
ผ่านระบบสารสนเทศ**

หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร : สำนักวิศวกรรมยานยนต์ กรมการขนส่งทางบก
(ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณตามมติคณะกรรมการกองทุนฯ
ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘)

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : สัญญาที่ ๑ : ๓๕,๐๗๑,๔๐๐ บาท

- ผูกพัน	๓๔,๓๐๐,๐๐๐ บาท
- เบิกจ่าย	๓๐,๘๗๐,๐๐๐ บาท
- คงเหลือส่งคืนกองทุน	๓,๔๓๐,๐๐๐ บาท

สัญญาที่ ๒ : ๓,๔๓๐,๐๐๐ บาท

- ผูกพัน	๓,๓๕๐,๐๐๐ บาท
- เบิกจ่าย	๖๗๐,๐๐๐ บาท
- คงเหลือส่งคืนกองทุน	๒,๖๘๐,๐๐๐ บาท

สัญญาฉบับที่ ๒ โดยแบ่งจ่ายเป็น ๓ งวด

งวดที่ ๑ ๖๗๐,๐๐๐ บาท

งวดที่ ๒ ๒,๓๕๕,๐๐๐ บาท

งวดที่ ๓ ๓๓๕,๐๐๐ บาท

ระยะเวลาดำเนินโครงการ : ☐ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ - ๑๐ ธันวาคม ๒๕๕๘ และดำเนินการตามสัญญา
สิ้นสุดวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๕๙
(สัญญาฉบับที่ ๑ = ๑๘๐ วัน : ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๘ - ๑๒ เมษายน ๒๕๕๙)

☐ ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๐
(ตามมติคณะกรรมการกองทุนฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๐)

☐ ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐
(ตามมติคณะกรรมการกองทุนฯ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๐)

☐ ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๑
(ตามมติคณะกรรมการกองทุนฯ ครั้งที่ ๗/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๐)

☐ ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๐ กันยายน ๒๕๖๑
(สัญญาฉบับที่ ๒ = ๙๐ วัน : ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๑ - ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๑)
(ตามมติคณะกรรมการกองทุนฯ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๑)

☐ ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๑
(ตามมติคณะกรรมการกองทุนฯ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๑)

☐ ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒
(ตามมติคณะกรรมการกองทุนฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒)

☐ ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๒
(ตามมติคณะกรรมการกองทุนฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๒)

/วัตถุประสงค์...

วัตถุประสงค์ของโครงการ :

๑. เพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจ ทดสอบจากผู้ติดตั้ง ผู้ตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง และสถานตรวจสภาพรถ มีความปลอดภัยในการใช้งาน

๒. เพื่อให้การดำเนินงานของผู้ติดตั้ง และผู้ตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง และสถานตรวจสภาพรถเป็นไปด้วยความถูกต้อง ครบถ้วน ตามกฎ ระเบียบของทางราชการ และเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ

๓. เพื่อให้การตรวจสอบ กำกับดูแลการดำเนินงานของผู้ติดตั้ง และผู้ตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง และสถานตรวจสภาพรถ เป็นไปอย่างสะดวกรวดเร็ว มีประสิทธิภาพ และทั่วถึง

๔. เพื่อแก้ไขปัญหาการใช้ใบรับรองปลอมหรือการออกใบรับรองโดยไม่มีตรวจและทดสอบจริง

วัตถุประสงค์โครงการด้านอื่นๆ :

๑. เพื่อปรับปรุงระบบการรายงานผลการตรวจสภาพรถให้มีประสิทธิภาพและเพิ่มขีดความสามารถของระบบคอมพิวเตอร์ และระบบสารสนเทศเพื่อรองรับการทำงานจากสถานตรวจสภาพรถจากทั่วประเทศ

๒. เพื่อปรับปรุงระบบการรายงานผลการตรวจสภาพรถให้มีความรวดเร็วในการเชื่อมโยงกับระบบการรับชำระภาษีรถประจำปี

๓. เพื่อปรับปรุงระบบการรายงานผลการตรวจสภาพรถให้มีเสถียรภาพและความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

ผลผลิต/กิจกรรม :

จัดทำระบบรายงานผลการติดตั้ง ระบบการรายงานผลตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงและปรับปรุงระบบสารสนเทศในการรายงานผลการตรวจสภาพรถ

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : มีระบบสารสนเทศในการรายงานผลการติดตั้ง ผลการตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง และการตรวจสภาพรถ และระบบในการควบคุม กำกับดูแลที่มีสมรรถนะเพียงพอมีประสิทธิภาพและเสถียรภาพ

ด้านคุณภาพ : - ผู้ติดตั้ง ผู้ตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง และสถานตรวจสภาพรถปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้องครบถ้วนมีคุณภาพและมาตรฐานที่ดีตามที่ทางราชการกำหนด และมีการลงโทษผู้กระทำผิดได้อย่างเข้มงวดและทั่วถึง

- รายงานผลการติดตั้ง ผลการตรวจและทดสอบ และผลการตรวจสภาพรถ มีความถูกต้องครบถ้วน และรวดเร็ว สามารถนำข้อมูลไปใช้งานได้ทันที

กิจกรรมที่ต้องดำเนินการตามโครงการ :

จัดทำระบบรายงานผลการติดตั้ง ระบบการรายงานผลตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงและปรับปรุงระบบสารสนเทศในการรายงานผลการตรวจสภาพรถ (ตรอ.ออนไลน์) ประกอบด้วยรายละเอียด ดังนี้

๑. ระบบรายงานผลการติดตั้งการตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ผ่านระบบสารสนเทศ ประกอบด้วย

/- ระบบรายงาน...

- ระบบรายงานผลและประมวลผลการติดตั้งและการตรวจและทดสอบรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง
- ระบบรับข้อมูล จัดเก็บข้อมูล และแสดงข้อมูล การติดตั้งและการตรวจและทดสอบรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง
- ระบบเชื่อมโยงการรายงานผลการติดตั้ง และการตรวจและทดสอบกับฐานข้อมูลของกรมการขนส่งทางบก
- ระบบฐานข้อมูลและการจัดการข้อมูลของผู้ได้รับความเห็นชอบเป็นผู้ติดตั้ง ผู้ตรวจและทดสอบรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง
- ระบบฐานข้อมูลและการจัดการข้อมูลของช่างผู้ติดตั้งและวิศวกรผู้ตรวจและทดสอบรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง
- ระบบการลงทะเบียน และการจัดการผู้ใช้งาน
- ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) และระบบจัดเก็บข้อมูลการปฏิบัติงานของผู้ได้รับความเห็นชอบเป็นผู้ตรวจและทดสอบ และวิศวกรผู้ตรวจและทดสอบ
- ระบบฐานข้อมูลเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบที่ติดตั้ง และตรวจและทดสอบ
- ระบบฐานข้อมูลเครื่องมือที่ใช้ในการติดตั้ง ตรวจและทดสอบ
- ระบบสถิติที่เกี่ยวข้อง
- ระบบการแจ้งเตือนข้อความ (Pop up)
- ระบบงานการสื่อสาร ประชาสัมพันธ์ การร้องเรียน ข้อเสนอแนะ
- ระบบการตรวจติดตามการดำเนินงานและการแจ้งผลการตรวจติดตาม ประมวลผล และบันทึกประวัติ ฯลฯ

- ระบบการจัดทำบัตรประจำตัวช่างผู้ทำการติดตั้ง และวิศวกรผู้ทำการตรวจและทดสอบ
- ระบบสืบค้นประวัติการดำเนินงานของผู้ติดตั้ง ผู้ตรวจและทดสอบ
- ระบบสืบค้นประวัติช่างผู้ทำการติดตั้ง วิศวกรของผู้ตรวจและทดสอบ และระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถ ผ่านระบบสารสนเทศ

๒. ระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถ ผ่านระบบสารสนเทศ ประกอบด้วย

- ระบบรับข้อมูล และการจัดเก็บข้อมูลจากการรายงานผลการตรวจสภาพรถ
- ระบบแสดงข้อมูล และค้นหาข้อมูลจากการรายงานผลการตรวจสภาพรถ
- ระบบเชื่อมโยงผลการตรวจสภาพรถกับฐานข้อมูลของกรมการขนส่งทางบก
- ระบบฐานข้อมูลและการจัดการข้อมูลของสถานตรวจสภาพรถ
- ระบบฐานข้อมูลและการจัดการข้อมูลของผู้ตรวจสภาพรถ
- ระบบฐานข้อมูลและระบบจัดการเครื่องตรวจสภาพรถหรืออุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ
- ระบบฐานข้อมูลและระบบจัดการข้อมูลของผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งฯ และผู้ได้รับมอบอำนาจ
- ระบบฐานข้อมูลและระบบจัดการข้อมูลของการลงทะเบียนสถานตรวจสภาพรถที่กระทำความผิด
- ระบบลงทะเบียน และจัดการผู้ใช้งาน
- ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)
- ระบบสถิติที่เกี่ยวข้อง
- ระบบการแจ้งเตือนข้อความ (Pop up)

/- ระบบงาน...

- ระบบงานการสื่อสาร ประชาสัมพันธ์ เกี่ยวกับงานที่เกี่ยวข้อง
- ระบบตรวจสอบการดำเนินงานและการแจ้งผลการตรวจสอบ
- ระบบการจัดทำบัตรประจำตัวผู้ตรวจสอบสภาพรถ

๓. ระบบเชื่อมโยงข้อมูล โดยต้องอธิบายการทำงานของระบบโดยละเอียดในรูปแบบ Hard Copy และ Soft Copy และลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์ทั้งหมด

กิจกรรมที่ดำเนินการแล้ว :

สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ได้ดำเนินการจัดหาผู้รับจ้างดำเนินการ จัดทำระบบรายงานผลการติดตั้งระบบการรายงานผลตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง และปรับปรุงระบบสารสนเทศในการรายงานผลการตรวจสอบสภาพรถ โดยได้บริษัท แอ็ดเท็นคอน จำกัด เป็นผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างได้ดำเนินการตามสัญญาจ้างแล้ว ดังนี้

๑. สำรวจความต้องการการพัฒนาระบบงาน ส่งแบบและแผนการติดตั้งอุปกรณ์ ผังงาน (Flow Chart) ของระบบงานทั้งหมด

๒. ติดตั้งอุปกรณ์ และจัดทำห้องควบคุมระบบงาน

๓. จัดทำระบบรายงานผลการติดตั้งการตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงผ่านระบบสารสนเทศ ระบบรายงานผลการตรวจสอบสภาพรถผ่านระบบสารสนเทศ และระบบเชื่อมโยงข้อมูล

๔. จัดอบรมการใช้งานระบบแก่เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง

๕. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้ตรวจรับงานและพบข้อบกพร่อง จึงได้มีหนังสือแจ้งให้บริษัทผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่อง ดังนี้

๕.๑ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้มีหนังสือที่ คค ๐๔๑๘.๕/๕๖ ลงวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ ขอให้บริษัท แอ็ดเท็นคอน จำกัด ผู้รับจ้างชี้แจงตรวจสอบ และแก้ไขข้อขัดข้องของระบบรายงานผลการติดตั้ง การตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และ ส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง และระบบรายงานผลการตรวจสอบสภาพรถ ผ่านระบบสารสนเทศ

๕.๒ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้มีหนังสือที่ คค ๐๔๑๘.๕/๑๑๑ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๐ ไม่ตรวจรับงานงวดที่ ๔ เนื่องจากเอกสารที่บริษัท แอ็ดเท็นคอน จำกัด ผู้รับจ้างจัดส่งมามีคู่มือการใช้งานไม่ครบถ้วนถูกต้อง

๕.๓ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้มีหนังสือที่ คค ๐๔๑๘.๕/๑๔๘ ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๐ ชี้แจงบริษัท แอ็ดเท็นคอน จำกัด เรื่อง ระบบเชื่อมโยงข้อมูลอินเทอร์เน็ต และขอให้แจ้งความคืบหน้าให้กรรมการขนส่งทางบกทราบ เกี่ยวกับการชำระค่าบริการที่ทางบริษัท แอ็ดเท็นคอน จำกัด ผู้รับจ้างค้างชำระค่าบริการกับ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) เป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น ๕๘๓,๙๗๓.๙๐ บาท (ห้าแสนแปดหมื่นสามพันเก้าร้อยเจ็ดสิบสามบาทเก้าสิบสตางค์) ทราบภายในวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๐

๕.๔ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ได้มีหนังสือที่ คค ๐๔๑๘.๕/๒๗๖๕ ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๐ แจ้งข้อขัดข้องของระบบรายงานผลการตรวจสอบสภาพรถของสถานตรวจสอบสภาพรถ ที่เกิดขึ้น ในวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๐ เวลา ๘.๐๐ น. ถึง ๑๔.๓๗ น. โดยให้บริษัท แอ็ดเท็นคอน จำกัด ผู้รับจ้างชี้แจงข้อขัดข้องและมาดำเนินการแก้ไข

๕.๕ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้มีหนังสือที่ คค ๐๔๑๘.๕/๑๔๘ ลงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๐ ขอติดตามความคืบหน้า ตามหนังสือของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ที่ คค ๐๔๑๘.๕/๕๖ ลงวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ เรื่อง ขอให้บริษัท แอ็ดเท็นคอน จำกัด ผู้รับจ้างชี้แจงตรวจสอบ และแก้ไขข้อขัดข้องของระบบรายงานผลการติดตั้ง การตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และ ส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง และระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถ ผ่านระบบสารสนเทศ โดยขอให้ผู้รับจ้างดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจากทางกรมการขนส่งทางบก

๕.๖ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ได้มีหนังสือที่ คค ๐๔๑๘.๕/๒๙๙๔ ลงวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๐ แจ้งข้อขัดข้องของระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถที่เกิดขึ้น ในวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๐ โดยให้บริษัท แอ็ดเท็นคอน จำกัด ผู้รับจ้างชี้แจงข้อขัดข้อง และมาดำเนินการแก้ไข

๕.๗ ซึ่งทางบริษัท แอ็ดเท็นคอน จำกัด ผู้รับจ้างยังคงเพิกเฉยไม่มาดำเนินการแต่อย่างใด คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ พิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้ครบถ้วนตามกระบวนการของกฎหมายจึงมีหนังสือแจ้งให้บริษัทผู้รับจ้างเร่งรัดเข้ามาดำเนินการแก้ไขให้ครบถ้วนถูกต้อง ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับหนังสือจากกรมการขนส่งทางบก ก่อนที่กรมจะสงวนสิทธิ์ในการยกเลิกสัญญาจ้างฯ โดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้มีหนังสือแจ้งส่วนพัสดุและแผนป้ายทะเบียนรถ เพื่อแจ้งบริษัท แอ็ดเท็นคอน จำกัด ดังนี้

๕.๗.๑ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้มีหนังสือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ เลขที่ คค ๐๔๑๘.๕/๒๗๒ ลงวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๐ แจ้งส่วนพัสดุและแผนป้ายทะเบียนรถ เพื่อให้แจ้งบริษัท แอ็ดเท็นคอน จำกัด ผู้รับจ้าง ให้มาชี้แจง ตรวจสอบและแก้ไข และส่งมอบงานงวดที่ ๔ ให้แล้วเสร็จ ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับหนังสือจากกรมการขนส่งทางบก มิฉะนั้นขอให้กรมการขนส่งทางบก สงวนสิทธิ์ในการยกเลิกสัญญาจ้างฯ ต่อไป

๕.๗.๒ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้มีหนังสือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ เลขที่ คค ๐๔๑๘.๕/๓๐๙ ลงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๐ แจ้งส่วนพัสดุและแผนป้ายทะเบียนรถ เพื่อให้แจ้งบริษัท แอ็ดเท็นคอน จำกัด ผู้รับจ้าง ให้มาชี้แจง ตรวจสอบและแก้ไข และส่งมอบงานงวดที่ ๔ ให้แล้วเสร็จ ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับหนังสือจากกรมการขนส่งทางบกแล้ว และส่วนพัสดุและแผนป้ายทะเบียนรถ ได้ทำหนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๑๖.๖/๑๐๑๖๗ ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๐ แจ้งบริษัทผู้รับจ้าง แล้วตั้งแต่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๐ ซึ่งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ พิจารณาแล้วเห็นควรให้เป็นหนังสือแจ้งผู้รับจ้างเป็นฉบับสุดท้าย มิฉะนั้นขอให้กรมการขนส่งทางบกสงวนสิทธิ์ในการยกเลิกสัญญาจ้างฯ ต่อไป

๕.๘ ครบกำหนด ๗ วัน ตามหนังสือที่ได้แจ้งบริษัทผู้รับจ้างแล้ว แต่ยังคงไม่ได้ตอบกลับ เพื่อเข้ามาแก้ไขข้อบกพร่อง จึงได้มีการแจ้งการบอกเลิกสัญญาจ้างทำระบบรายงานผลการติดตั้งฯ ตามหนังสือกรมการขนส่งทางบก เลขที่ คค ๐๔๑๖.๖/๑๑๕๕๐ ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๐

๕.๙ จัดหาผู้รับจ้างดำเนินงานส่วนที่เหลือต่อ ดังนี้

๕.๙.๑ แต่งตั้งคณะกรรมการร่างขอบเขตงาน เมื่อวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๐

๕.๙.๒ จัดทำร่างขอบเขตงานเสนอส่วนพัสดุและแผนป้ายทะเบียนรถเมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๐

๕.๙.๓ ประกาศประชาพิจารณ์ร่างขอบเขตงาน เมื่อวันที่ ๙-๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ มีผู้วิจารณ์ร่างขอบเขตงาน จำนวน ๑ ราย คณะกรรมการร่างขอบเขตงานฯ ได้ร่วมประชุม และตอบคำวิจารณ์ดังกล่าว โดยทำหนังสือ ที่ คค ๐๔๑๘/๑๘๔๐ ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

๕.๙.๔ ประกาศประกวดราคา โดยมีผู้ยื่นข้อเสนอ ๒ ราย พิจารณาผลและแจ้งผลการประกวดราคา เมื่อวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๑ ผู้ชนะการประกวดราคาคือ บริษัท ซอฟท์เทรด จำกัด

๕.๙.๕ จัดทำสัญญาจ้างเลขที่ คค ๐๔๐๘/๒๑๐๔/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๑ สัญญาสิ้นสุดวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๑

๕.๙.๖ ผู้รับจ้างดำเนินงานงวดที่ ๑ การสำรวจความต้องการของผู้ว่าจ้างพร้อมทั้งศึกษา และวิเคราะห์โครงสร้างฐานข้อมูล Source Code, Network Diagram ของระบบงานที่มีอยู่เดิม เรียบร้อยแล้ว และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานงวดที่ ๑ เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๑

การขอปรับระยะเวลาครั้งหลังสุด :

ขอปรับระยะเวลาเพื่อขอดำเนินการจัดหาพื้นที่จัดเก็บข้อมูลเพื่อให้สามารถรองรับปริมาณผลการตรวจสภาพรถที่มีปริมาณเพิ่มขึ้น

การดำเนินการ :

กรมการขนส่งทางบกได้มีหนังสือที่ คค ๐๔๒๐/๕๒๕๘ ลงวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๒ ขอความอนุเคราะห์เข้าร่วมโครงการบริการคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC Cloud Service) โดยสำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สดช.) เพื่อรองรับระบบรายงานผลการติดตั้ง การตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง และระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถผ่านระบบสารสนเทศ และ สดช. ได้มีหนังสือที่ ดศ ๐๔๐๘/ว ๒๕๘๐ ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๒ แจ้งว่าสามารถให้บริการได้และอยู่ระหว่างจัดสรรทรัพยากรตามคำขอ ซึ่งจากการประสานงานกับ สดช. ทราบว่าสามารถให้บริการได้ปลายเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๒

กิจกรรมที่อยู่ระหว่างดำเนินการ :

อยู่ระหว่างผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา ในงวดงานที่ ๒ คือการติดตั้งและส่งมอบระบบที่ปรับปรุงและบำรุงรักษา และกรมการขนส่งทางบกได้ขอความอนุเคราะห์เข้าร่วมโครงการบริการคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC Cloud Service) โดยสำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สดช.) เพื่อรองรับระบบรายงานผลการติดตั้ง การตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง และระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถผ่านระบบสารสนเทศ และ สดช. ได้มีหนังสือที่ ดศ ๐๔๐๘/ว ๒๕๘๐ ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๒ แจ้งว่าสามารถให้บริการได้และอยู่ระหว่างจัดสรรทรัพยากรตามคำขอ ซึ่งจากการประสานงานกับ สดช. ทราบว่าสามารถให้บริการได้ปลายเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๒

การขอปรับแผนการดำเนินโครงการ : ขอปรับแผนการดำเนินโครงการ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๓ โดยมีแผนการดำเนินงานส่วนที่เหลือเป็น ดังนี้

กิจกรรม	ปี 2562							ปี 2563				
	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	
1. สดช. ซึ่งจัดทำโครงการบริการคลาวด์ กลางภาครัฐ (GDCC จัดหา Cloud Server ให้กับระบบรายงานผลฯ - ตรวจสอบพื้นที่ Cloud Server และเตรียมความพร้อมในการย้ายข้อมูล - ย้ายข้อมูลการตรวจสภาพและ รูปถ่ายรถเข้าสู่ Cloud Server ของ GDCC - ทดสอบการรับส่งข้อมูลและการทำงานของระบบรายงานผลฯ												
2. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา - ส่งมอบระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถฯ ที่ปรับปรุงพัฒนาตาม TOR เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน และใช้ทรัพยากรของระบบฯ ให้น้อยลง รวมถึงการเชื่อมต่อกับระบบงานทะเบียนและภาษีรถให้มีความสมบูรณ์ (งวดงานที่ 2) - อบรมเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง (งวดงานที่ 3)												
3. ตรวจรับ ประเมินผล และสรุปปิดโครงการ												
	เบิกจ่าย 2,680,000 บาท ภายใน 31 ต.ค. 62 งวดที่ 2 = 2,345,000 บาท งวดที่ 3 = 335,000 บาท							เบิกจ่าย 2,680,000 บาท ภายใน 30 เม.ย. 63 งวดที่ 2 = 2,345,000 บาท งวดที่ 3 = 335,000 บาท				

แผนการดำเนินงานเดิม

แผนการดำเนินงานใหม่

แผนการเบิกจ่ายเดิม

แผนการเบิกจ่ายใหม่

สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ :

- กรมการขนส่งทางบกได้บอกเลิกสัญญาจ้างกับ บริษัท แอ็ดเท็นคอน จำกัด เมื่อวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๐ และได้มีการทำสัญญาจ้างใหม่กับ บริษัท ซอฟต์แวร์ จำกัด ตามสัญญาเลขที่ คค ๐๔๐๘/๒๑๐๔/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๑ โดยมีระยะเวลาดำเนินงาน ๙๐ วัน ซึ่งจะสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๑ จึงขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการให้สอดคล้องตามสัญญาฉบับที่ ๒ ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๐ กันยายน ๒๕๖๑

- คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานงวดที่ ๑ ดังกล่าวแล้ว เมื่อวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๑ ยังคงเหลืองวดงานงวดที่ ๒ และงวดที่ ๓ ซึ่งจะเกินกว่าระยะเวลาเดิมที่กำหนดไว้ตามแผนงานที่เคยได้อนุมัติไว้ เนื่องจาก บริษัท ซอฟต์แวร์ จำกัด ต้องมีการจัดเตรียม server และการกู้ข้อมูลเก่ามีความซับซ้อน ประกอบกับติดขัดปัญหาทางด้านบุคลากรที่ต้องมีความชำนาญเฉพาะด้าน โดยขณะนี้ บริษัท ซอฟต์แวร์ จำกัด ยังคงดำเนินการจัดทำระบบฯ โดยชำระค่าปรับวันละ ๓,๓๕๐ บาท จนกว่าจะจัดทำระบบฯ ตามสัญญาแล้วเสร็จ ดังนั้นเพื่อให้การดำเนินงานต่างๆ แล้วเสร็จเป็นไปตามเป้าหมายของกรมการขนส่งทางบก โดยผู้รับจ้างมีความประสงค์จะดำเนินการจัดทำระบบฯ ต่อไป และยินดีชำระค่าปรับเป็นรายวัน วันละ ๓,๓๕๐ บาท จนกว่าจะแล้วเสร็จ จึงขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการจากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๑ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๑

- เนื่องจากมีเนื้อหาหลักเฉพาะการพัฒนาโปรแกรมระบบรายงานผลฯ ต่อเนื่องจากบริษัทเดิมที่จัดทำไว้ยังไม่สมบูรณ์ ซึ่งระบบรายงานผลฯ เดิมผ่านการใช้งานมากกว่า ๒ ปี มีข้อมูลการตรวจสอบสภาพรถสะสมเป็นจำนวนมาก ทำให้มีความต้องการด้าน Storage ที่สูง รวมทั้งสมรรถนะความเร็ว พื้นที่จัดเก็บ และการบริหารจัดการข้อมูล ทำให้ปัจจุบันระบบรายงานผลฯ พร้อมข้อมูลทั้งหมดต้องถูกจัดเก็บอยู่ในระบบ Cloud ภายนอก ซึ่งเมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ได้มีการทดลองย้ายระบบรายงานฯ มายัง sever ของกรมการขนส่งทางบก พบว่า Storage มีสมรรถนะไม่เพียงพอ ส่งผลให้ระบบรายงานผลฯ ชัดข้องไม่สามารถใช้งานได้ ปัจจุบันยังคงเหลืองวดงานงวดที่ ๒ และงวดที่ ๓ ซึ่งจะทำได้เกินกว่าระยะเวลาเดิมที่กำหนดไว้ตามแผนงานที่เคยขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการไว้ เนื่องจากปัจจุบันมีข้อมูลที่ส่งเข้ามาในระบบรายงานผลฯ ในแต่ละวันมีปริมาณ มากขึ้น (๕๐,๐๐๐ -๖๐,๐๐๐ ผล/วัน) ซึ่งในงวดงานที่ ๒ ทางผู้รับจ้างได้ดำเนินการ ๒ แนวทางควบคู่กัน ดังนี้

๑. พัฒนาโปรแกรมระบบรายงานผลฯ ตาม TOR เพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน และใช้ทรัพยากรของระบบฯ ให้น้อยลง

๒. จัดหาที่จัดเก็บระบบรายงานผลฯ และข้อมูลการตรวจสอบสภาพรถ เนื่องจากปริมาณข้อมูลที่เข้ามาในระบบมีปริมาณเพิ่มขึ้นทุกๆ วัน โดยได้มีแผนทางเลือกในการดำเนินการ ดังนี้

๒.๑ G-Cloud ของสำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน) ซึ่งได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๑๘.๕/๑๑๐๓๔ ลงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ขอความอนุเคราะห์ให้ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศจัดทำคำขอใช้บริการระบบ G-Cloud สำหรับระบบรายงานผลฯ

๒.๒ Cloud เอกชน

๒.๓ อัปเกรด server ของกรมการขนส่งทางบก

รวมทั้งได้เพิ่มการประเมินผลเพื่อให้สามารถวัดผลการดำเนินการเป็นไปตามตัวชี้วัดอีกด้วย ส่งผลให้ระยะเวลาการดำเนินงานเกินกว่าระยะเวลาเดิมที่เคยได้รับอนุมัติไว้ จึงขอปรับแผนการดำเนินโครงการให้สอดคล้องกับงานในส่วนที่ยังไม่แล้วเสร็จ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๑ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒

/- เนื่องจากมี...

- เนื่องจากมีข้อมูลที่ส่งเข้ามาในระบบรายงานผลฯ ในแต่ละวันมีปริมาณมากขึ้น (๗๐,๐๐๐-๙๐,๐๐๐ ผล/วัน) ซึ่งในงวดงานที่ ๒ ทางบริษัทฯ ได้ดำเนินการ ๒ แนวทางควบคู่กัน ดังนี้

๑. พัฒนาโปรแกรมระบบรายงานผลฯ ตาม TOR ,เพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน และใช้ทรัพยากรของระบบฯ ให้น้อยลง

๒. จัดหาที่จัดเก็บระบบรายงานผลฯ และข้อมูลการตรวจสอบสภาพรถ เนื่องจากปริมาณข้อมูลที่เข้ามาในระบบมีปริมาณเพิ่มขึ้นทุกๆ วัน ซึ่งก่อนหน้านี้ได้ขอให้ทาง ศทส. จัดทำคำขอใช้บริการระบบ G-Cloud ของสำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน) โดยทางสำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล ได้ประเมินแล้ว ระบบ G-Cloud ไม่สามารถรองรับระบบรายงานผลการตรวจสอบสภาพรถฯ ได้ จึงได้มีการประชุมกันระหว่าง ศทส., สนว. และผู้รับจ้าง เมื่อวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ซึ่งมีท่าน รอว. เป็นประธานในการประชุม ในส่วนของ Storage ได้ให้ทาง ศทส. Upgrade Storage ให้สามารถรองรับระบบฯ ได้ และได้มีการประชุมกันอีกครั้งระหว่าง ศทส., สนว. และผู้รับจ้าง เมื่อวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๒ ซึ่งมีท่าน รอว. เป็นประธานในที่ประชุม โดยในส่วนของ Storage ไม่ต้องให้ทาง ศทส. Upgrade Storage แล้ว โดยให้ทาง สนว. ดำเนินการจัดหาพื้นที่จัดเก็บข้อมูลเพื่อให้สามารถรองรับปริมาณผลการตรวจสอบสภาพรถที่มีปริมาณเพิ่มขึ้น จึงมีความจำเป็นขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๒

- เนื่องจากปัญหาทางด้านอุปกรณ์ server ไม่สามารถรับข้อมูลที่ส่งเข้ามาในระบบได้อย่างเพียงพอ ซึ่งกรรมการขนส่งทางบกได้มีหนังสือที่ คค ๐๔๒๐/๕๒๕๘ ลงวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๒ ขอความอนุเคราะห์เข้าร่วมโครงการบริการคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC Cloud Service) โดยสำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สดช.) เพื่อรองรับระบบรายงานผลการติดตั้ง การตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง และระบบรายงานผลการตรวจสอบสภาพรถ ผ่านระบบสารสนเทศ และ สดช. ได้มีหนังสือที่ ดศ ๐๔๐๘/ว ๒๕๘๐ ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๒ แจ้งว่าสามารถให้บริการได้และอยู่ระหว่างจัดสรรทรัพยากรตามคำขอ ซึ่งจากการประสานงานกับ สดช. ทราบว่าสามารถให้บริการได้ปลายเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๒ ประกอบกับเมื่อย้ายข้อมูลการตรวจสอบสภาพรถมายัง Cloud Server ของ GDCC แล้ว ต้องมีการทดสอบระบบฯ และการเชื่อมโยงผลการตรวจสอบสภาพรถของสถานตรวจสอบสภาพรถ และสถานติดตั้ง ตรวจสอบและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงกับงานทะเบียนและภาษีรถบนระบบ MDM ทำให้การดำเนินการล่าช้าและเสร็จไม่ทันตามกำหนดเวลาดังกล่าวสำนักวิศวกรรมยานยนต์พิจารณาแล้วเห็นว่า ขณะนี้ บริษัท ซอฟต์แวร์ จำกัด ยังคงดำเนินการจัดทำระบบฯ ไม่แล้วเสร็จและประสงค์จะดำเนินการต่อไป จึงเห็นควรขอปรับแผนการดำเนินงานตามโครงการดังกล่าวเพื่อให้สอดคล้องกับงานที่เหลืออยู่ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๓

ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา

คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ พิจารณาแล้วมีมติเห็นชอบให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการจัดทำระบบรายงานผลการติดตั้ง การตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง และระบบรายงานผลการตรวจสอบสภาพรถผ่านระบบสารสนเทศ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๓ ตามที่ผู้ได้รับจัดสรรเสนอ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรติดตามประสานงานกับ สดช. เพื่อให้สามารถให้บริการได้ภายในปลายเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๒ และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

/ข้อพิจารณา...

ข้อพิจารณา :

พิจารณาอนุมัติให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการจัดทำระบบรายงานผลการติดตามการตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง และระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถผ่านระบบสารสนเทศ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๓ ตามที่ผู้ได้รับจัดสรรเสนอขอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๑.๑

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....
.....

/วาระที่ ๔.๑.๒...

กิจกรรมที่...

๑. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุฯ

- ขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการจากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓ โดยมีแผนการดำเนินโครงการส่วนที่เหลือเป็น ดังนี้

[illegible]

/สาเหตุที่...

สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ :

เนื่องจากผู้เสนอราคาการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ยื่นเอกสาร (TOR) ไม่ถูกต้อง คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาฯ จึงได้ยกเลิกการประกวดราคาฯ ครั้งที่ ๑ และได้มีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ฯ ครั้งที่ ๒ ขึ้นใหม่ซึ่งปัจจุบันกรรมการขนส่งทางบกได้ทำสัญญากับผู้รับจ้างแล้ว และคู่สัญญาดังกล่าวได้เข้าพื้นที่เพื่อปรับปรุงศูนย์อบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ อาคาร ๔ ชั้น ๒-๔ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ เรียบร้อยแล้ว ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของโครงการสอดคล้องกับการดำเนินงาน จึงขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการดังกล่าวจากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เป็นสิ้นสุด ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓

ความเห็นคณะกรรมการพิจารณาฯ

คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ พิจารณาแล้วมีมติเห็นชอบให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการจัดตั้งศูนย์อบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓ ตามที่ผู้ได้รับจัดสรรเสนอ และให้ฝ่ายเลขานุการ นำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ข้อพิจารณา :

พิจารณาอนุมัติให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการจัดตั้งศูนย์อบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓ ตามที่ผู้ได้รับจัดสรรเสนอขอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๑.๒

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๑.๓...

หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
(ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณตามมติคณะกรรมการกองทุนฯ
ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๑)

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร	:	๓๐๒,๑๒๔,๗๐๐ บาท	ผูกพัน	๑๖๘,๕๑๐,๘๘๙ บาท
			เบิกจ่าย	๑๒๗,๑๒๙,๑๓๐ บาท
			คงเหลือ	๖,๔๘๔,๖๘๑ บาท

ผลผลิตที่ ๑ และผลผลิตที่ ๒

ส่วนที่ ๑ จำนวนเงิน ๑๕,๙๖๐,๒๐๐ บาท

ส่วนที่ ๒ จำนวนเงิน ๒๖๘,๐๕๙,๘๑๙ บาท แบ่งจ่าย ๖ งวด

งวดที่ ๑ ๔๐,๒๐๘,๙๘๐ บาท

งวดที่ ๒ ๑๓,๔๐๒,๙๙๐ บาท

งวดที่ ๓ ๕๓,๖๑๑,๙๖๐ บาท

งวดที่ ๔ ๑๓๔,๐๒๙,๙๐๙ บาท

งวดที่ ๕ ๑๓,๔๐๒,๙๙๐ บาท

งวดที่ ๖ ๑๓.๔๐๒.๙๙๐ บาท

ผลผลิตที่ ๓ จำนวนเงิน ๖,๓๖๐,๐๐๐ บาท แบ่งจ่ายเป็น ๕ งวด

งวดที่ ๑ ๙๕๔,๐๐๐ บาท

งวดที่ ๒ ๑,๒๗๒,๐๐๐ บาท

งวดที่ ๓ ๑,๕๕๐,๐๐๐ บาท

งวดที่ ๔ ๑,๒๗๒,๐๐๐ บาท

งวดที่ ๔ ๑.๒๗๒.๐๐๐ บาท

ผลผลิตที่ ๔ จำนวนเงิน ๕,๒๖๐.๐๐๐ บาท แบ่งจ่ายเป็น ๔ งวด

งวดที่ ๑ ๗๘๙,๐๐๐ บาท

งวดที่ ๒ ๑,๕๗๘,๐๐๐ บาท

งวดที่ ๓ ๑,๕๗๘,๐๐๐ บาท

งวดที่ ๔ ๑.๓๑๕.๐๐๐ บาท

ระยะเวลาดำเนินโครงการ : ๑ สิงหาคม ๒๕๖๑ - ๓๑ มกราคม ๒๕๖๒

☐ ปรับเป็นสิ้นสุดวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

(ตามมติคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๒)

/วัตถุดิบประสงค์...

วัตถุประสงค์ของโครงการ :

๑. เพื่อพัฒนาผู้ขับรถให้มีความรู้และทักษะในการขับรถที่ปลอดภัยสามารถลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนอันมีสาเหตุมาจากผู้ขับรถได้
๒. เพื่อจัดเก็บและรวบรวมข้อมูลของการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถมาวิเคราะห์ วางแผน ประเมิน และกำหนดแนวทางในการพัฒนาการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถในอนาคตต่อไป
๓. เพื่อนำนวัตกรรมและเทคโนโลยีเข้ามาควบคุม กำกับ ดูแลกระบวนการออกและต่ออายุใบอนุญาตขับรถ ลดขั้นตอนในการติดต่อราชการ ส่งผลให้ประชาชนได้รับความสะดวกยิ่งขึ้น
๔. เพื่อกำหนดมาตรฐานในการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถ ให้มีความความน่าเชื่อถือและเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิตที่ ๑ : ผลิตตู้ KIOSK จำนวน ๔๔๓ เครื่อง เพื่อดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถที่เป็นไปตามหลักเกณฑ์การลงทะเบียนของกรมการขนส่งทางบกและทำการทดสอบการใช้งาน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : ตู้ KIOSK ใช้งานทั้งหมด ๔๔๓ เครื่อง ทั่วประเทศ

ด้านคุณภาพ : ตู้ KIOSK สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพตามวัตถุประสงค์ครบทุกเครื่อง

ผลผลิตที่ ๒ : จัดหาอุปกรณ์สำหรับดำเนินงานในระบบควบคุมกำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถของกรมการขนส่งทางบกจำนวน ๓,๘๗๒ ชุด เพื่อดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถที่เป็นไปตามหลักเกณฑ์การลงทะเบียนของกรมการขนส่งทางบกและทำการทดสอบการใช้งาน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : มีอุปกรณ์ให้บริการดำเนินงานในระบบควบคุมกำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถของกรมการขนส่งทางบก ทั้งหมด ๓,๘๗๒ เครื่องทั่วประเทศ

ด้านคุณภาพ : อุปกรณ์ให้บริการดำเนินงานในระบบควบคุมกำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถของกรมการขนส่งทางบกสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพตามวัตถุประสงค์ครบทุกเครื่อง

ผลผลิตที่ ๓ : การศึกษาออกแบบพัฒนาระบบการอบรมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยตนเอง (E-Learning)

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : ระบบให้บริการเรียนรู้ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยตนเอง รองรับประชาชนที่มาดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถ ปีละ ๕.๓ ล้านคน ทั่วประเทศ

ด้านคุณภาพ : ระบบการเรียนรู้ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์มีองค์ประกอบความรู้ที่มีประสิทธิภาพครบทุกหลักสูตร

ผลผลิตที่ ๔ : พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อบันทึกการจัดเก็บประวัติการขอรับบริการอัตโนมัติ (KIOSK), การทดสอบสมรรถภาพทางร่างกายด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Performance) และการทดสอบขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving)

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : มีระบบรองรับประชาชนที่มาดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถ ปีละ ๕.๓ ล้านคน ทั่วประเทศ

ด้านคุณภาพ : ระบบสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพตามวัตถุประสงค์ครบทุกข้อ

กิจกรรมที่ต้องดำเนินการตามโครงการ :**ผลผลิตที่ ๑ :**

๑. จัดทำ TOR และดำเนินการการจัดซื้อจัดจ้าง
๒. จัดทำแผนการดำเนินงาน แผนการติดตั้ง แผนการฝึกอบรม
๓. ดำเนินการสำรวจจำนวนและจุดที่เหมาะสมในการติดตั้งตู้ KIOSK
๔. ผลิตตู้ KIOSK จำนวน ๔๔๓ เครื่อง เพื่อดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถที่เป็นไปตามหลักเกณฑ์การลงทะเบียนของกรมการขนส่งทางบกและทำการทดสอบการใช้งาน
๕. ดำเนินการติดตั้งระบบ LAN และระบบไฟฟ้าเพื่อรองรับการใช้งานตู้ KIOSK
๖. จัดส่งตู้ KIOSK, ทดสอบการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตของอุปกรณ์ และจัดฝึกอบรมเจ้าหน้าที่จำนวน ๔๐๐ คน เพื่อให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องสามารถใช้งานตู้ KIOSK ได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๗. รายงานผลการดำเนินงาน

ผลผลิตที่ ๒ :

๑. ดำเนินการโอนเงินไปยังสำนักงานขนส่งสาขาเพื่อทำการจัดซื้อครุภัณฑ์
๒. จัดทำ TOR และดำเนินการการจัดซื้อจัดจ้าง
๓. จัดทำแผนการดำเนินงานและแผนการติดตั้ง
๔. ดำเนินการสำรวจจำนวนและจุดที่เหมาะสมในการติดตั้งอุปกรณ์สำหรับดำเนินงานในระบบควบคุมกำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถของกรมการขนส่งทางบก
๕. ผลิตอุปกรณ์สำหรับดำเนินงานในระบบควบคุมกำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถของกรมการขนส่งทางบกจำนวน ๓,๘๗๒ ชุด เพื่อดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถที่เป็นไปตามหลักเกณฑ์การลงทะเบียนของกรมการขนส่งทางบกและทำการทดสอบการใช้งาน
๖. ดำเนินการติดตั้งระบบ LAN และระบบไฟฟ้าเพื่อรองรับการใช้งานอุปกรณ์สำหรับดำเนินงานในระบบควบคุมกำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถของกรมการขนส่งทางบก
๗. จัดส่งอุปกรณ์สำหรับดำเนินงานในระบบควบคุมกำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถของกรมการขนส่งทางบก, ทดสอบการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตของอุปกรณ์ และจัดฝึกอบรมเจ้าหน้าที่จำนวน ๔๐๐ คน เพื่อให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องสามารถใช้งานอุปกรณ์สำหรับดำเนินงานในระบบควบคุมกำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถของกรมการขนส่งทางบกได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๘. รายงานผลการดำเนินงาน

ผลผลิตที่ ๓ :

๑. จัดทำ TOR และดำเนินการการจัดซื้อจัดจ้าง
๒. จัดทำรายงานเบื้องต้นการศึกษา (Inception Report) ที่แสดงถึงแนวทางการศึกษาและแผนการศึกษา
๓. ศึกษาออกแบบเนื้อหาหลักสูตรและออกแบบเนื้อหาการเรียนการสอน พร้อมจัดส่งเป็นรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๑ ต่อกรมการขนส่งทางบก
๔. จัดทำสื่อการเรียนรู้ด้วยตนเองในรูปแบบ Storyboard และนำเนื้อหาเข้าสู่ระบบ พร้อมจัดส่งเป็นรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒ ต่อกรมการขนส่งทางบก
๕. จัดทำร่างรายงานฉบับสมบูรณ์และรายงานฉบับสมบูรณ์
๖. รายงานผลการดำเนินงาน

/ผลผลิตที่ ๔...

ผลผลิตที่ ๔ :

๑. จัดทำ TOR และดำเนินการการจัดซื้อจัดจ้าง
๒. จัดทำแผนการดำเนินงานและแผนการติดตั้ง
๓. พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อบันทึกการจัดเก็บประวัติการขอรับบริการอัตโนมัติ (KIOSK), การทดสอบสมรรถภาพทางร่างกายด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Performance) และการทดสอบขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving)
๔. พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อบันทึกกระบวนการออกใบอนุญาต ต่อใบอนุญาต, ย้ายฐานข้อมูลเดิมมายังระบบฐานข้อมูลกลาง (Migration), พัฒนาระบบบริหารจัดการอุปกรณ์เซ็นเซอร์ และเก็บบันทึกประวัติการรับ-ส่งข้อมูล
๕. จัดทำคู่มือและจัดฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องสามารถใช้งานอุปกรณ์เพื่อให้บริการส่งผลสอบระบบทดสอบสมรรถภาพร่างกายได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๖. รายงานผลการดำเนินงาน

กิจกรรมที่ดำเนินการแล้ว :**ผลผลิตที่ ๑ :**

- จัดทำ TOR และดำเนินการการจัดซื้อจัดจ้างเรียบร้อยแล้ว ผู้รับจ้างคือ โปรอิมเมจ เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอมมูนิเคชั่น บจก. เมื่อวันที่ บจก. สัญญาเลขที่ ๐๔๐๘/๑๐๑๓/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๒
- จัดทำแผนการดำเนินงาน แผนการติดตั้ง แผนการฝึกอบรม เรียบร้อยแล้ว
- ดำเนินการสำรวจจำนวนและจุดที่เหมาะสมในการติดตั้งตู้ KIOSK เรียบร้อยแล้ว
- ผลิตตู้ KIOSK จำนวน ๔๙๓ เครื่อง เพื่อดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถที่เป็นไปตามหลักเกณฑ์การลงทะเบียนของกรมการขนส่งทางบกและทำการทดสอบการใช้งาน เรียบร้อยแล้ว
- จัดฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องสามารถใช้งานตู้ KIOSK
- จัดส่งตู้ KIOSK, ทดสอบการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตของอุปกรณ์ จำนวน ๑๙๘ แห่ง เหลือ ๒ แห่ง

ผลผลิตที่ ๒ :

ส่วนที่ ๑ ดำเนินการโอนเงินไปยังสำนักงานขนส่งสาขาเพื่อทำการจัดซื้อครุภัณฑ์

ส่วนที่ ๒

- จัดทำ TOR และดำเนินการการจัดซื้อจัดจ้างเรียบร้อยแล้ว ผู้รับจ้างคือ โปรอิมเมจ เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอมมูนิเคชั่น บจก. เมื่อวันที่ บจก. สัญญาเลขที่ ๐๔๐๘/๑๐๑๓/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๒
- จัดทำแผนการดำเนินงานและแผนการติดตั้งเรียบร้อยแล้ว
- ดำเนินการสำรวจจำนวนและจุดที่เหมาะสมในการติดตั้งอุปกรณ์สำหรับดำเนินงานในระบบควบคุมกำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถของกรมการขนส่งทางบกเรียบร้อยแล้ว
- ผลิตอุปกรณ์สำหรับดำเนินงานในระบบควบคุมกำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถของกรมการขนส่งทางบกจำนวน ๓,๘๗๒ ชุด เพื่อดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถที่เป็นไปตามหลักเกณฑ์การลงทะเบียนของกรมการขนส่งทางบกและทำการทดสอบการใช้งานเรียบร้อยแล้ว
- ดำเนินการติดตั้งระบบ LAN และระบบไฟฟ้าเพื่อรองรับการใช้งานอุปกรณ์สำหรับดำเนินงานในระบบควบคุมกำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถของกรมการขนส่งทางบก จำนวน ๑๙๘ แห่ง เหลือ ๒ แห่ง

/ผลผลิตที่ ๓...

ผลผลิตที่ ๓ :

- TOR ได้รับการอนุมัติเรียบร้อยแล้ว
- ได้ผู้รับจ้างแล้วคือ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ สัญญาเลขที่ คค ๐๔๐๘/๒๑๐๐/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๒
- ที่ปรึกษาจัดส่งรายงานเบื้องต้นการศึกษา(Inception Report) เรียบร้อยแล้ว

ผลผลิตที่ ๔ :

- จัดทำ TOR และจัดซื้อจัดจ้างเรียบร้อยแล้ว ได้ผู้รับจ้างแล้ว คือ บริษัท ทรานส์โค้ด จำกัด สัญญาเลขที่ คค ๐๔๐๘/๒๐๘๐/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๒
- จัดทำแผนการดำเนินงานและแผนการติดตั้ง
- พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อบันทึกการจัดเก็บประวัติการขอรับบริการอัตโนมัติ (KIOSK), การทดสอบสมรรถภาพทางร่างกายด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Performance) และการทดสอบขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving)
- พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อบันทึกกระบวนการออกใบอนุญาต ต่อใบอนุญาต, ย้ายฐานข้อมูลเดิมมายังระบบฐานข้อมูลกลาง (Migration), พัฒนาระบบบริหารจัดการอุปกรณ์เซ็นเซอร์ และเก็บบันทึกประวัติการรับ - ส่งข้อมูล

การปรับระยะเวลาครั้งล่าสุด : ขอปรับระยะเวลาเพื่อให้การดำเนินโครงการสามารถดำเนินงานให้ได้สัญญาจ้างและให้ผู้รับจ้างสามารถทำงานให้สอดคล้องกับสัญญาจ้าง

การดำเนินการ :**ผลผลิตที่ ๑ :**

- ๑ จัดทำแผนการดำเนินงาน แผนการติดตั้ง แผนการฝึกอบรม เรียบร้อยแล้ว
- ๒ ดำเนินการสำรวจจำนวนและจุดที่เหมาะสมในการติดตั้งตู้ KIOSK เรียบร้อยแล้ว
- ๓ ผลิตตู้ KIOSK จำนวน ๔๙๓ เครื่อง เพื่อดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถที่เป็นไปตามหลักเกณฑ์การลงทะเบียนของกรมการขนส่งทางบกและทำการทดสอบการใช้งาน เรียบร้อยแล้ว
- ๔ จัดฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องสามารถใช้งานตู้ KIOSK
- ๕ จัดส่งตู้ KIOSK, ทดสอบการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตของอุปกรณ์ จำนวน ๑๙๘ แห่ง เหลือ ๒ แห่ง

ผลผลิตที่ ๒ :

ส่วนที่ ๑ ดำเนินการโอนเงินไปยังสำนักงานขนส่งสาขา และ สนภ. เพื่อทำการจัดซื้อครุภัณฑ์

ส่วนที่ ๒ ๑. จัดทำแผนการดำเนินงานและแผนการติดตั้งเรียบร้อยแล้ว

๒. ดำเนินการสำรวจจำนวนและจุดที่เหมาะสมในการติดตั้งอุปกรณ์สำหรับดำเนินงานในระบบควบคุมกำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถของกรมการขนส่งทางบกเรียบร้อยแล้ว

๓. ผลิตอุปกรณ์สำหรับดำเนินงานในระบบควบคุมกำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถของกรมการขนส่งทางบกจำนวน ๓,๘๗๒ ชุด เพื่อดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถที่เป็นไปตามหลักเกณฑ์การลงทะเบียนของกรมการขนส่งทางบกและทำการทดสอบการใช้งานเรียบร้อยแล้ว

๔. ดำเนินการติดตั้งระบบ LAN และระบบไฟฟ้าเพื่อรองรับการใช้งานอุปกรณ์สำหรับดำเนินงานในระบบควบคุมกำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถของกรมการขนส่งทางบก จำนวน ๑๙๘ แห่ง เหลือ ๒ แห่ง

/ผลผลิตที่ ๓...

ผลผลิตที่ ๓ : ที่ปรึกษาจัดส่งรายงานเบื้องต้นการศึกษา(Inception Report) เรียบร้อยแล้ว

ผลผลิตที่ ๔ :

๑. จัดทำแผนการดำเนินงานและแผนการติดตั้ง
๒. พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อบันทึกการจัดเก็บประวัติการขอรับบริการอัตโนมัติ (KIOSK), การทดสอบสมรรถภาพทางร่างกายด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Performance) และการทดสอบขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving)
๓. พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อบันทึกกระบวนการออกใบอนุญาต ต่อใบอนุญาต, ย้ายฐานข้อมูลเดิมมายังระบบฐานข้อมูลกลาง (Migration), พัฒนาระบบบริหารจัดการอุปกรณ์เซ็นเซอร์ และเก็บบันทึกประวัติการรับ-ส่งข้อมูล

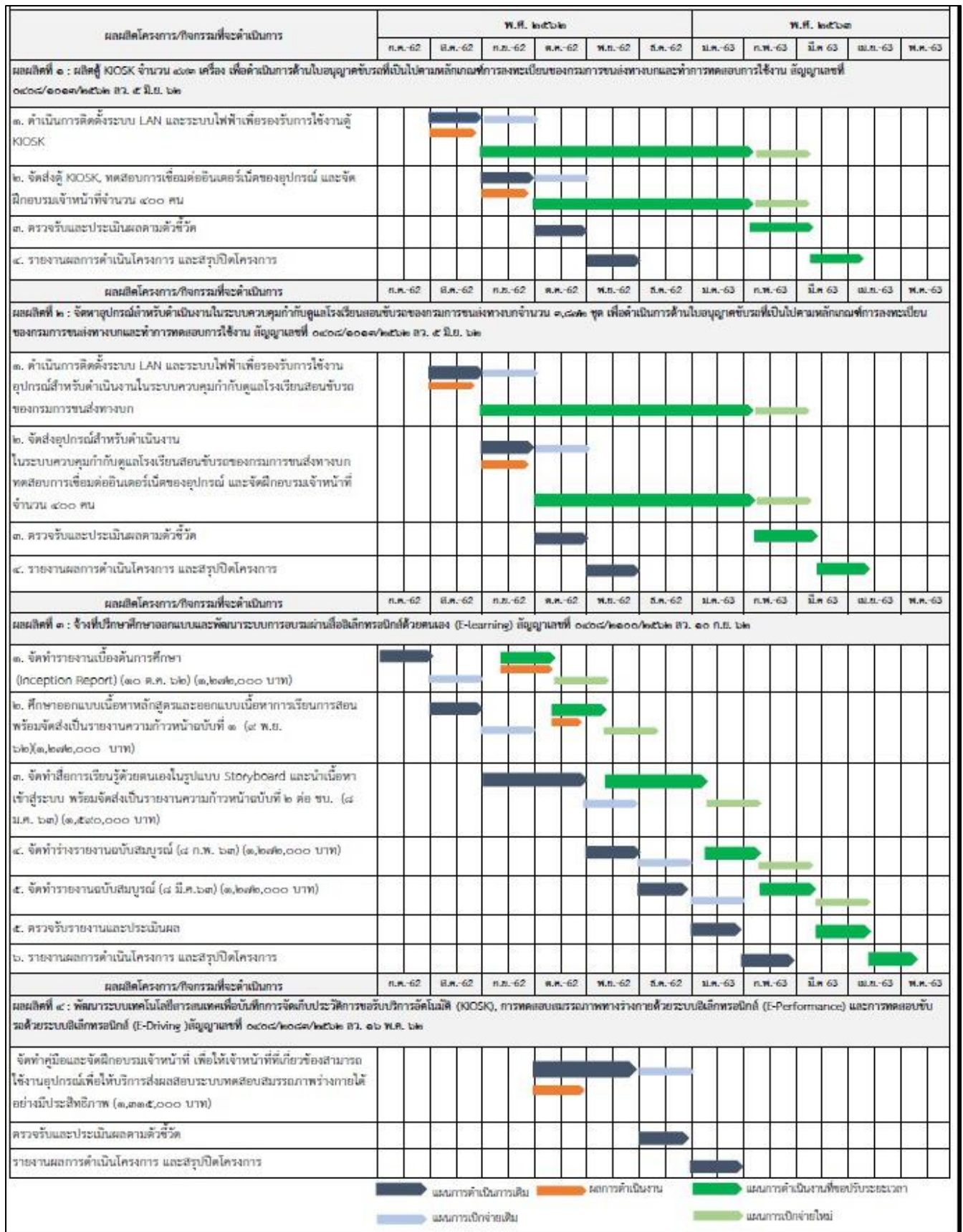
กิจกรรมที่อยู่ระหว่างดำเนินการ :

- ผลผลิตที่ ๑ อยู่ระหว่างขยายสัญญาจ้าง
- ผลผลิตที่ ๒ อยู่ระหว่างขยายสัญญาจ้าง
- ผลผลิตที่ ๓ อยู่ระหว่างตรวจรับรายงานเบื้องต้น(Inception Report)
- ผลผลิตที่ ๔ อยู่ระหว่างจัดทำคู่มือและจัดฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องสามารถใช้งานอุปกรณ์เพื่อให้บริการส่งผลสอบระบบทดสอบสมรรถภาพร่างกายได้อย่างมีประสิทธิภาพ

การขอปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ : ขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓ โดยมีแผนการดำเนินงานส่วนที่เหลือ ดังนี้

/แผนการ...

แผนการดำเนินงานและการเบิกจ่ายการดำเนินงานโครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาต
เพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver)



/สาเหตุที่...

สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ :

โครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาตเพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ดำเนินโครงการล่าช้าเนื่องจากเนื่องจาก

- ผลผลิตที่ ๑ และ ๒ กรมการขนส่งทางบก ไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าไปติดตั้งอุปกรณ์สำหรับดำเนินโครงการฯ ได้ภายในกำหนด ปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดทำเรื่องขยายสัญญาจ้างกับกรมการขนส่งทางบก โดยผู้รับจ้างจะสามารถดำเนินการได้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

- ผลผลิตที่ ๓ สนภ. ได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างที่ปรึกษา โดยวิธีการคัดเลือก แต่ปรากฏว่าไม่มีผู้ยื่นข้อเสนอ จึงทำให้ต้องดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างที่ปรึกษาอีกครั้ง โดยได้เปิดให้มีการยื่นเสนอราคาครั้งที่ ๒ ในวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๒ ซึ่งในขณะนี้ได้รับจ้างแล้ว คือ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ สัญญาจ้างเลขที่ คค ๐๔๐๘/๒๑๐๐/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๒ สัญญาสิ้นสุดวันที่ ๘ มี.ค. ๖๓

ในการนี้เพื่อให้ระยะเวลาการดำเนินโครงการสอดคล้องกับสัญญาจ้างและครอบคลุมถึงระยะเวลาของการประเมินผล การตรวจรับงาน รายงานผลการดำเนินโครงการ และสรุปปิดโครงการ สนภ. จึงขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาต เพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เป็น วันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓

ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา

คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ พิจารณาแล้วมีมติเห็นชอบให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาตเพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) เป็นสิ้นสุดวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ตามที่ผู้ได้รับจัดสรรเสนอ และให้ฝ่ายเลขานุการ นำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ข้อพิจารณา :

พิจารณาอนุมัติให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาตเพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) เป็นสิ้นสุดวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ตามที่ผู้ได้รับจัดสรรขอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๑.๓

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....

/วาระที่ ๔.๑.๔...

/ผลผลิต...

ผลผลิต/กิจกรรม**ผลผลิตที่ ๑** สื่อโทรทัศน์**ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :**

- ด้านปริมาณ :** ๑. สปอตโทรทัศน์ ความยาวเรื่องละ ๓๐ วินาที จำนวนไม่น้อยกว่า ๗๓๕ สปอต
๒. สกู๊ปความยาว ๑ นาที ออกอากาศในรายการข่าว จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๕๔ ครั้ง
๓. สกู๊ปความยาว ๕ นาที ออกอากาศ จำนวนไม่น้อย

ด้านคุณภาพ : กลุ่มเป้าหมายร้อยละ ๘๐ สามารถรับรู้ และจดจำนโยบาย และมาตรการเกี่ยวกับการปฏิรูประบบรถสาธารณะและปรับเปลี่ยนพฤติกรรมมาใช้บริการรถสาธารณะ

ผลผลิตที่ ๒ สื่อโทรทัศน์**ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :**

- ด้านปริมาณ :** สปอตวิทยุรวม ๓ สถานี จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐ วินาที ออกอากาศ จำนวน ๓๖๗ ครั้ง

ด้านคุณภาพ : กลุ่มเป้าหมายร้อยละ ๘๐ สามารถรับรู้ จดจำ นโยบาย และมาตรการเกี่ยวกับการปฏิรูประบบรถสาธารณะและปรับเปลี่ยนพฤติกรรมมาใช้บริการรถสาธารณะ

ผลผลิตที่ ๓ สื่อออนไลน์**ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :**

- ด้านปริมาณ :** ๑. การเผยแพร่ผ่านเว็บไซต์ที่ได้รับความนิยมสูง จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐ เว็บไซต์
๒. การเผยแพร่ผ่าน Facebook Ad. Banner
๓. การเผยแพร่วิดีโอใน Facebook
๔. การเผยแพร่วิดีโอใน Youtube
๕. การเผยแพร่ผ่านระบบ Google Search Word
๖. การเผยแพร่ผ่าน Facebook Fanpage ของเน็ตไอดอลยอดนิยม จำนวน

ไม่น้อยกว่า ๒ แพนเพจ

ด้านคุณภาพ : กลุ่มเป้าหมายร้อยละ ๘๐ สามารถรับรู้ และจดจำ นโยบาย และมาตรการเกี่ยวกับการปฏิรูประบบรถสาธารณะและปรับเปลี่ยนพฤติกรรมมาใช้บริการรถสาธารณะ

กิจกรรมที่ต้องดำเนินการตามโครงการ :

๑. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง – สรุปผลการจัดซื้อจัดจ้าง และจัดทำสัญญาจ้างดำเนินกิจกรรมตามผลผลิต

๒. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา

- สื่อโทรทัศน์ (เน้นเนื้อหา นโยบาย และมาตรการเกี่ยวกับการปฏิรูประบบรถสาธารณะ ได้แก่ การพัฒนาระบบรถโดยสารประจำทางในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล การกำหนดนโยบายการเปลี่ยนรถโดยสารขนาดเล็กทดแทนรถตู้โดยสาร โครงการTAXI OK/VIP และการกำกับดูแลการใช้รถโดยสารเช่าเหมาอย่างปลอดภัย

- จัดทำและเผยแพร่สปอตวิทยุเกี่ยวกับ นโยบาย และมาตรการเกี่ยวกับการปฏิรูประบบรถสาธารณะ ได้แก่ การพัฒนาระบบรถโดยสารประจำทางในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล การกำหนดนโยบายการเปลี่ยนรถโดยสารขนาดเล็กทดแทนรถตู้โดยสาร โครงการTAXI OK/VIP และการกำกับดูแลการใช้รถโดยสารเช่าเหมาอย่างปลอดภัย ความยาวไม่น้อยกว่า ๓๐ วินาที และเผยแพร่ทางสถานีวิทยุที่ได้รับความนิยมสูงไม่น้อยกว่า ๓ สถานี

- เผยแพร่ นโยบาย และมาตรการเกี่ยวกับการปฏิรูประบบรถสาธารณะ ได้แก่ การพัฒนาระบบรถโดยสารประจำทางในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล การกำหนดนโยบาย การเปลี่ยนรถโดยสารขนาดเล็กทดแทนรถตู้โดยสาร โครงการTAXI OK/VIP และการกำกับดูแลการใช้รถโดยสารเช่าเหมาอย่างปลอดภัย

๓. สรุปผลการดำเนินงาน และสรุปปิดโครงการ

กิจกรรมที่ดำเนินการแล้ว :

ผู้รับจ้างส่งมอบงานหมดแล้ว เมื่อวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๒

การขอปรับระยะเวลาหลังสุด :

ขอปรับระยะเวลาเพื่อขอเสนอขออนุมัติแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาการจ้าง และตรวจสอบเอกสารหลักฐานในการเผยแพร่ให้ครบถ้วน

การดำเนินการ :

สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร โดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้มีหนังสือรายงานผลการตรวจสอบการดำเนินงานตามสัญญาจ้างของบริษัท โปร อิมเมจ จำกัด ผู้รับจ้าง ให้ส่วนพัสดุและแผนป้ายทะเบียนรถทราบแล้ว และส่วนพัสดุและแผนป้ายทะเบียนรถ ได้มีหนังสือที่ คค ๐๔๑๖.๖/๖๓๓๙ ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๒ เสนอท่านอธิบดีกรมการขนส่งทางบกผ่านผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้ เพื่อพิจารณา ดังนี้

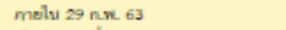
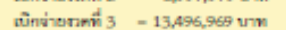
๑. อนุมัติแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาจ้างฯ จำนวน ๑๐ รายการ

๒. ปรับลดเงินค่าจ้าง งวดที่ ๒-๔ เป็นเงินจำนวน ๑๘๕,๗๖๙.๑๒ บาท (หนึ่งแสนแปดหมื่นห้าพันเจ็ดร้อยหกสิบเก้าบาทสิบสองสตางค์) (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

แต่เนื่องจากท่านอธิบดีกรมการขนส่งทางบกได้สั่งการท้ายหนังสือฉบับดังกล่าว ให้หารือกับกรมบัญชีกลาง ถึงแนวทางการแก้ไขตามข้อ ๑ และ ๒ ก่อนดำเนินการ

กิจกรรมที่อยู่ระหว่างดำเนินการ : อยู่ระหว่างเสนอขออนุมัติแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาการจ้าง และตรวจสอบเอกสารหลักฐานในการเผยแพร่ให้ครบถ้วน

การขอปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ : ขอปรับระยะเวลาดำเนินโครงการจากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ โดยมีแผนการดำเนินงาน ดังนี้

กิจกรรม	ปี 2562				ปี 2563	
	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.
1.คณะกรรมการฯ ตรวจรับงาน - งวดที่ 1 ตรวจรับแล้ว - งวดที่ 2-4 อยู่ระหว่างการตรวจสอบการดำเนินการตามสัญญาจ้าง เสนอแก้ไขสัญญาและปรับลดเงิน และ สนร. ทหารือแนวทางการดำเนินการกับกรมบัญชีกลาง						
2. รายงานการดำเนินการประเมินผล และสรุปปิดโครงการ						
ภายใน 31 ต.ค. 62 เบิกจ่ายงวดที่ 2 = 8,997,979 บาท เบิกจ่ายงวดที่ 3 = 13,496,969 บาท เบิกจ่ายงวดที่ 4 = 17,995,961 บาท						
						
						



แผนการดำเนินงานเดิม



แผนการเบิกจ่ายเดิม



แผนการดำเนินงานใหม่



แผนการเบิกจ่ายใหม่

/สาเหตุที่...

สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ :

เนื่องจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้พิจารณาผลการดำเนินการของผู้รับจ้างเรียบร้อยแล้ว พบว่าการดำเนินการและการเผยแพร่สื่อครบถ้วนตามแผนที่ผู้รับจ้างเสนอขอแก้ไข ทั้งจำนวนครั้งและเวลาในการเผยแพร่ แต่มีบางรายการที่เผยแพร่ไม่ตรงตามข้อเสนอ ซึ่งคณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วเห็นว่าการขออนุมัติแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาของผู้รับจ้างมีความจำเป็นและเป็นเหตุที่ไม่ทำให้ราชการเสียหาย เพราะเป็นเหตุสุดวิสัยที่ผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการตามข้อเสนอได้ เนื่องจากระยะเวลาในการจัดซื้อจัดจ้างของทางราชการไม่เป็นไปตามแผนที่ผู้รับจ้างเสนอ จึงไม่สามารถซื้อเวลารายการเพื่อเผยแพร่สื่อตามที่เสนอได้ รวมทั้งรายการต่าง ๆ มีการเปลี่ยนแปลงผังการออกอากาศ และบางรายการยุติการออกอากาศ คณะกรรมการฯ จึงได้นำเสนอหัวหน้าหน่วยราชการเพื่อพิจารณาอนุมัติแก้ไขสัญญา และปรับลดเงินจำนวนรวม ๑๘๕,๗๖๙.๑๒ บาท และหารือแนวทางการดำเนินการกับกรมบัญชีกลาง ดังนั้น สนส. จึงขอปรับระยะเวลาการดำเนินงานโครงการฯ โดยขอปรับเวลาจากแผนเดิมสิ้นสุด ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา

คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ พิจารณาแล้วมีมติเห็นชอบให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการสื่อสารสร้างจิตสำนึกปลอดภัย เสริมความใส่ใจบนท้องถนนของเราในประเด็น “การสร้างการรับรู้และสร้างความเข้าใจการปฏิรูประบบรถสาธารณะเพื่อความปลอดภัย” เป็นสิ้นสุดวันที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ตามที่ผู้ได้รับจัดสรรเสนอ และให้ฝ่ายเลขานุการ นำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ข้อพิจารณา :

พิจารณาให้ความเห็นชอบปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการสื่อสารสร้างจิตสำนึกปลอดภัย เสริมความใส่ใจบนท้องถนนของเราในประเด็น “การสร้างการรับรู้และสร้างความเข้าใจการปฏิรูประบบรถสาธารณะเพื่อความปลอดภัย” เป็นสิ้นสุดวันที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ตามที่ผู้ได้รับจัดสรรเสนอขอรายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๑.๔

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๑.๕...

๔. เพื่อยกระดับประสิทธิภาพการให้บริการและการใช้งาน โดยการออกแบบรูปแบบโปรแกรมประยุกต์ (Application) ให้ตอบสนองการใช้งานให้กับหน่วยงานภายในของกรมการขนส่งทางบกและหน่วยงานภายนอก และสามารถตัดสินใจในระดับผู้บริหารได้

๕. เพื่อศึกษา ออกแบบ และพัฒนาระบบที่สามารถแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างหน่วยงานภายนอก เพื่อให้เกิดประโยชน์และประสิทธิภาพสูงสุด

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : ระบบที่ ๑ เพื่อใช้ในการบังคับใช้กฎหมาย สำหรับ กตส. และ สขจ.
 ระบบที่ ๒ เพื่อใช้ในการกำกับ ดูแลโดยสาร สำหรับ สนส. และ สขจ.
 ระบบที่ ๓ เพื่อใช้ในการกำกับ ดูแลบรรทุก สำหรับ สนค. และ สขจ.
 ระบบที่ ๔ เพื่อใช้สำหรับผู้ติดตั้ง GPS
 ระบบที่ ๕ เพื่อใช้สำหรับผู้ประกอบการ
 ระบบที่ ๖ เพื่อการพัฒนาคุณภาพพนักงานขับรถ สำหรับ สนภ.
 ระบบที่ ๗ สถิติการใช้รถใช้ถนน สำหรับ กผง.
 ระบบที่ ๘ ลดมลพิษ เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม สำหรับ สนว.
 ระบบที่ ๙ Business Intelligent สำหรับผู้บริหารกรมการขนส่งทางบก
 ระบบบริหารจัดการฐานข้อมูล (Data Management System)

กิจกรรมที่ต้องดำเนินการตามโครงการ :

๑. กระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง

๒. ส่งมอบรายงานขึ้นต้น (Inception Report) ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง โดยมีรายการความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์และขอบเขตการศึกษา แผนการปฏิบัติงานและแผนการทำงานของบุคลากรหลัก ผังการบริหารโครงการ รายงานความคืบหน้าตามขอบเขตการศึกษา ข้อ ๓.๑ ได้แก่ การศึกษาทบทวนงานวิจัยต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการนำข้อมูลจาก GPS มาใช้ประโยชน์ทั้งจากต่างประเทศและในประเทศ ทบทวนการนำข้อมูลจาก GPS ไปปรับปรุงและใช้ประโยชน์ สำนวจความต้องการของหน่วยงานที่มีความต้องการต่อระบบ ออกแบบและพัฒนาระบบบริหารจัดการงานด้วยโปรแกรมประยุกต์ให้สอดคล้องกับแต่ละหน่วยงาน นำเสนอรูปแบบแนวทางการบริหารจัดการเรื่องการติดตั้ง GPS ในการเดินรถระหว่างประเทศให้สามารถเชื่อมต่อกับระบบ GPS

๓. ส่งมอบรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๑ (Progress Report ๑) ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง โดยมีรายการผลงานในภาพรวมของโครงการ ความก้าวหน้าของงานในแต่ละด้าน ปัญหาอุปสรรคจากการดำเนินงานที่ผ่านมา เนื้อหารายงานแล้วเสร็จตามขอบเขตการศึกษา ข้อ ๓.๑ การศึกษาออกแบบภาพรวมของระบบและการทำงานร่วมกับระบบส่วนกลาง รายงานความคืบหน้าการศึกษาและออกแบบระบบข้อมูลส่วนกลาง และการออกแบบระบบเชื่อมโยงข้อมูลและระบบฐานข้อมูลการออกแบบหน้าต่างผู้ใช้งาน

๔. ส่งมอบรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒ (Progress Report ๒) ภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง โดยมีรายการผลงานในภาพรวมของโครงการ ความก้าวหน้าของงานในแต่ละด้าน ปัญหาอุปสรรคจากการดำเนินงานที่ผ่านมา รายงานแล้วเสร็จการออกแบบระบบเชื่อมโยงข้อมูลและระบบฐานข้อมูลการออกแบบหน้าต่างผู้ใช้งาน รายงานความคืบหน้าการศึกษาและออกแบบระบบข้อมูลส่วนกลาง และการพัฒนาระบบ

๕. ส่งมอบรายงานฉบับกลาง (Interim Report) ภายใน ๒๗๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง โดยมีรายการผลงานในภาพรวมของโครงการ ความก้าวหน้าของงานในแต่ละด้าน ปัญหาอุปสรรคจากการดำเนินงานที่ผ่านมา รายงานแล้วเสร็จการพัฒนาระบบการทดสอบและปรับแต่งแก้ไข รวมทั้งจัดทำคู่มือการใช้งาน และการศึกษา ออกแบบภาพรวมของระบบและการทำงานร่วมกับระบบส่วนกลาง รายงานความคืบหน้าการศึกษาและออกแบบระบบข้อมูลส่วนกลาง และการออกแบบระบบเชื่อมโยงข้อมูลและระบบฐานข้อมูล การออกแบบหน้าต่างผู้ใช้งาน การพัฒนาระบบ

๖. ส่งมอบรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๓ (Progress Report ๓) ภายใน ๓๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง โดยมีรายการผลงานในภาพรวมของโครงการ ความก้าวหน้าของงานในแต่ละด้าน ปัญหาอุปสรรคจากการดำเนินงานที่ผ่านมา รายงานแล้วเสร็จการศึกษาและออกแบบระบบข้อมูลส่วนกลาง การออกแบบระบบเชื่อมโยงข้อมูลและระบบฐานข้อมูล การออกแบบหน้าตาผู้ใช้งาน ความคืบหน้าการพัฒนา ระบบ การทดสอบและปรับแต่งแก้ไข

๗. ส่งมอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) ภายใน ๔๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง โดยมีรายการผลงานในภาพรวมของโครงการ ความก้าวหน้าของงานในแต่ละด้าน ปัญหาอุปสรรคจากการดำเนินงานที่ผ่านมา รายงานแล้วเสร็จการพัฒนา ระบบการทดสอบและปรับแต่งแก้ไข รวมทั้งจัดทำคู่มือการใช้งาน รายงานการจัดการอบรมให้เจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก

๘. ส่งมอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) และรายงานฉบับผู้บริหาร (Executive Report) พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลเนื้อหา รายงาน (CD-ROM หรือ DVD-ROM) และสื่อวีดิทัศน์นำเสนอโครงการ ความยาวไม่น้อยกว่า ๒, ๔ และ ๗ นาที ภายใน ๔๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง โดยมีรายการผลงานในภาพรวมของโครงการ ความก้าวหน้าของงานในแต่ละด้าน เนื้อหา รายงานการจัดการอบรมให้ผู้ประกอบการ

๙. สรุปปิดโครงการศึกษาออกแบบ และพัฒนาระบบบริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ GPS เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุม กำกับ ดูแล ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของรถโดยสารและรถบรรทุก

กิจกรรมที่ดำเนินการแล้ว :

- จัดทำขอบเขตของงาน (TOR) และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างแล้ว ได้ผู้รับจ้าง คือ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ตามสัญญาเลขที่ คค ๐๔๐๘/๒๐๙๙/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๑
- ที่ปรึกษาส่งมอบรายงานขั้นต้น (Inception Report) และตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว
- ที่ปรึกษาส่งมอบรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๑ (Progress Report ๑) และตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว
- ที่ปรึกษาส่งมอบรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒ (Progress Report ๒) และตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว
- ที่ปรึกษาส่งมอบรายงานฉบับกลาง (Interim Report) คณะกรรมการตรวจรับฯ มีการแก้ไขรายงาน
- ที่ปรึกษาส่งมอบรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๓ (Progress Report ๓) คณะกรรมการตรวจรับฯ มีการแก้ไขรายงาน

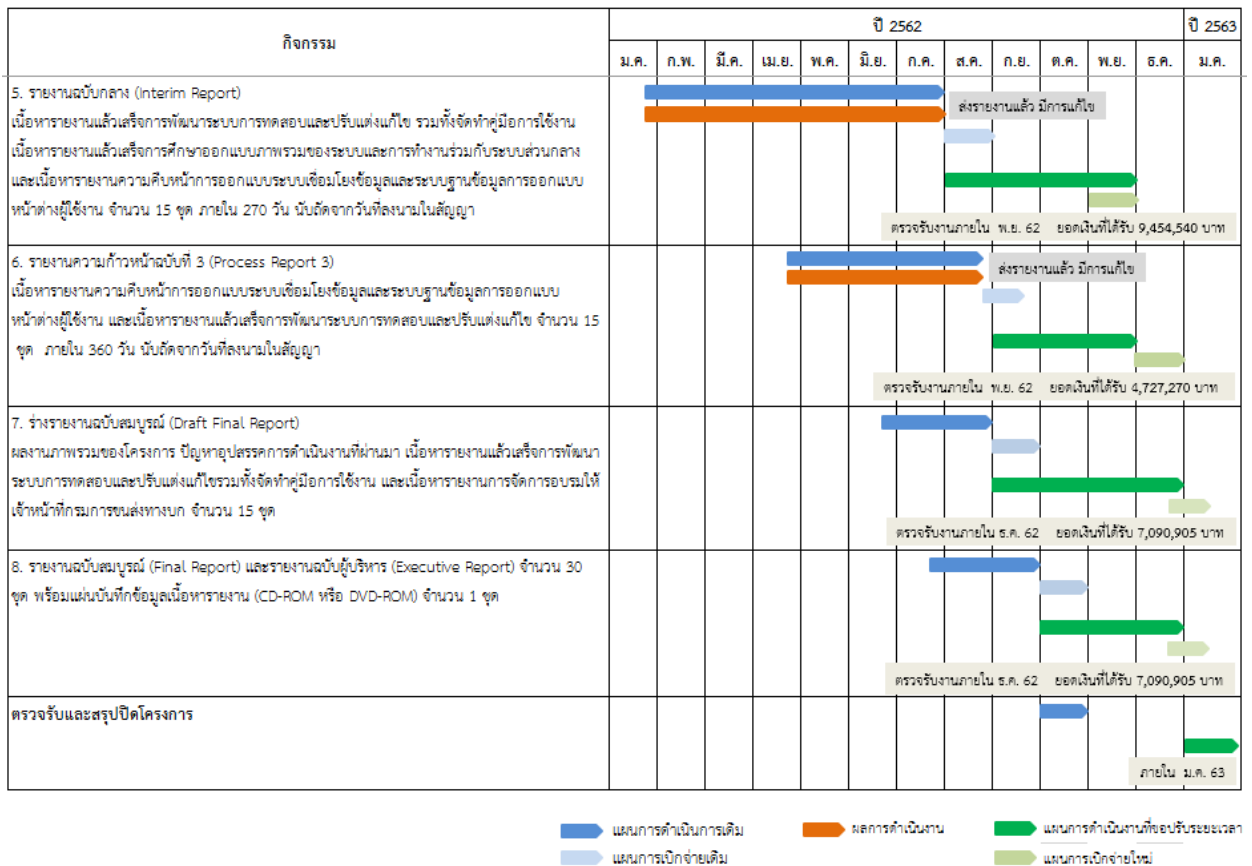
กิจกรรมที่อยู่ระหว่างดำเนินการ :

- ศปร. ขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาจ้าง ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาและตรวจสอบความถูกต้องของผู้บริหารกรมการขนส่งทางบก
- อยู่ระหว่างที่ปรึกษาแก้ไขรายงานฉบับกลาง (Interim Report) และรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๓ (Progress Report ๓) ให้ถูกต้องและเป็นไปตามสัญญาจ้างและขอบเขตงาน (TOR)

การขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการ : ขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการให้สอดคล้องกับการดำเนินการแก้ไขสัญญาจ้าง โดยขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการจากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๒ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๓ โดยมีแผนการดำเนินงานส่วนที่เหลือ เป็นดังนี้

/แผนการ...

แผนการดำเนินงาน และแผนการเบิกจ่ายเงิน



สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการ :

เนื่องจากตามแผนการดำเนินงานที่ได้รับอนุมัติให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการเป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๒ กำหนดแผนการดำเนินงานในการส่งมอบรายงานฉบับกลาง (Interim Report) ที่แก้ไขปรับปรุงงานให้ถูกต้องครบถ้วนตามความเห็นของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ภายในวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๒ แต่ปรากฏว่าที่ปรึกษาไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลาได้ เนื่องจากจากการเพิ่มเนื้อหาที่อยู่นอกเหนือจากขอบเขตงาน (TOR) จากการสำรวจความจำเป็นของเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก ประกอบด้วย การเพิ่มระบบงานอีก จำนวน ๖ ระบบ และการพัฒนาแอปพลิเคชัน จำนวน ๒ ระบบ ซึ่งที่ปรึกษายินดีดำเนินการพัฒนาระบบโดยไม่มีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม ที่เป็นสาเหตุในการขอปรับระยะเวลาในครั้งนี้ ผ่านมาเป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๒ นั้น มีรายละเอียดในการออกแบบ วิเคราะห์และการพัฒนาระบบที่ต้องแก้ไขปรับปรุงให้ถูกต้องเป็นไปตามสัญญาจ้างและขอบเขตงาน (TOR) ค่อนข้างมาก ซึ่งปัจจุบันที่ปรึกษาได้ส่งมอบรายงานฉบับกลาง (Interim Report) และรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๓ (Progress Report ๓) แล้ว อยู่ระหว่างคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ตรวจรับงาน และยังคงเหลือเนื้องานงวดที่ ๗-๘ เป็นการส่งมอบรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๓ (Progress Report ๓) ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) การฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ และรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) รวมทั้งการตรวจรับ เบิกจ่ายเงิน สรุปผลการศึกษา และสรุปปิดโครงการ ประกอบกับศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ได้มีหนังสือที่ คค ๐๔๒๑/พิเศษ ๗ ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๒ เรื่อง ขออนุมัติแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาจ้างที่ปรึกษาการศึกษาออกแบบและพัฒนาระบบบริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ GPS เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุม กำกับดูแลความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของรถโดยสารและรถบรรทุก และหนังสือสำนักบริหารการคลังและรายได้ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๒๖.๖/๖๘๗๕ ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๒ เรื่อง ขออนุมัติแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาจ้างที่ปรึกษาการศึกษาออกแบบและพัฒนาระบบบริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ GPS เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุม กำกับดูแลความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของรถโดยสารและรถบรรทุก

โดยวิธีเฉพาะเจาะจง อยู่ระหว่างการพิจารณาและตรวจสอบความถูกต้องของผู้บริหารกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการโครงการสอดคล้องกับระยะเวลาในการดำเนินงานดังกล่าวข้างต้น ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS จึงเห็นควรเสนอขอปรับระยะเวลาการดำเนินการและปรับแผนการดำเนินงาน โครงการศึกษาออกแบบและพัฒนาระบบบริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ (GPS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุม กำกับดูแลความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของรถโดยสารและรถบรรทุก จากเดิมที่ได้รับอนุมัติ ดำเนินโครงการสิ้นสุดวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๒ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๓

ความเห็นคณะกรรมการด้านการศึกษาวิจัย :

คณะกรรมการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๒ พิจารณาแล้วมีมติเห็นชอบให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการศึกษาออกแบบ และพัฒนาระบบบริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ GPS เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ในการควบคุม กำกับ ดูแล ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของรถโดยสารและรถบรรทุก เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๓ ตามที่ผู้ได้รับจัดสรรเสนอ และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ข้อพิจารณา :

พิจารณาอนุมัติให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการศึกษาออกแบบ และพัฒนาระบบบริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ GPS เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุม กำกับ ดูแล ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของรถโดยสารและรถบรรทุก เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๓ ตามที่ผู้ได้รับจัดสรรเสนอขอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๑.๕

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๒...

วาระที่ ๔.๒ การขอเปลี่ยนแปลงรายการสำหรับดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน**(พันธกิจที่ ๑) :** โครงการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นรถโดยสาร หมวด ๒ หมวด ๓

ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดทั่วประเทศในช่วงเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

ตามที่สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร ได้ขอยกเลิกโครงการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นรถโดยสาร หมวด ๒ หมวด ๓ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดทั่วประเทศในช่วงเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวนเงิน ๒๘,๙๗๐,๐๐๐ บาท และได้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ซึ่งคณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็นว่าการโครงการนี้เป็นโครงการที่ดำเนินการตรวจความพร้อมรถ ตรวจความพร้อมคน ในระบบรถโดยสารประจำทาง หมวด ๒ และหมวด ๓ ทุกคันที่เข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดรถทั่วประเทศในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ ในช่วงก่อนถึงเทศกาล ๗ วัน ก่อนเทศกาล ๗ วัน และระหว่างเทศกาล ๗ วัน โดยบูรณาการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ตำรวจ ทหาร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา เพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดจากความบกพร่องของตัวรถและพนักงานขับรถ ทั้งยังเป็นการกระตุ้นให้ผู้ประกอบการขนส่งและพนักงานขับรถได้ตระหนักถึงความรับผิดชอบต่อผู้โดยสาร โดยการบำรุงรักษารถโดยสารในสังกัดของตนเองให้พร้อมใช้งานอย่างปลอดภัย รวมทั้งใส่ใจในเรื่องความพร้อมของพนักงานขับรถก่อนปฏิบัติหน้าที่ทุกครั้งเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการให้บริการรถโดยสารสาธารณะ ลดปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุจากรถโดยสารประจำทาง ซึ่งการดำเนินการดังกล่าว ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ได้มีการจัดทำโครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ check คน check รถ เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย แล้ว ซึ่งสามารถทดแทนการดำเนินการตรวจความพร้อมรถ ตรวจความพร้อมคน ในระบบรถโดยสารประจำทางหมวด ๒ และหมวด ๓ ในช่วงก่อนถึงเทศกาล ๗ วัน ก่อนเทศกาล ๗ วัน ได้อยู่แล้ว คงเหลือการดำเนินการในช่วงระหว่างเทศกาล ๗ วัน ที่มีการเดินทางเป็นจำนวนมาก จึงยังมีความจำเป็นที่ต้องดำเนินการ จึงเห็นควรให้ผู้ได้รับจัดสรรไปทบทวนรายละเอียดการดำเนินงานให้เหมาะสม ชัดเจน เฉพาะที่จำเป็น และไม่ซ้ำซ้อนกับโครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ check คน check รถ เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย โครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ checking point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย และโครงการกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ จึงมีมติให้ผู้ได้รับจัดสรรทบทวนรายละเอียดการดำเนินงานของโครงการให้เหมาะสม ชัดเจน เฉพาะที่จำเป็น และไม่ซ้ำซ้อนกับการดำเนินงานของทั้ง ๓ โครงการ ตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ และเห็นชอบให้เปลี่ยนแปลงรายละเอียดการดำเนินงาน และรายการค่าใช้จ่าย ของโครงการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นรถโดยสารหมวด ๒ หมวด ๓ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดทั่วประเทศในช่วงเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ตามรายการดังกล่าวข้างต้น โดยลดจำนวนเงินอนุมัติลงจากเดิม ๒๘,๙๗๐,๐๐๐ บาท เป็นจำนวนเงิน ๑๑,๔๗๒,๐๐๐ บาท และให้ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ในการนี้ ผู้ได้รับจัดสรรได้ดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ เรียบร้อยแล้วเป็นดังนี้

หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร : สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร
(ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณตามมติคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๒)

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร :	๒๘,๙๗๐,๐๐๐ บาท	ผูกพัน	-	บาท
		จ่ายแล้ว	-	บาท
		คงเหลือ	๒๘,๙๗๐,๐๐๐	บาท

ระยะเวลาดำเนินโครงการ : ๘ เดือน (เริ่มปฏิบัติงาน พ.ย. ๖๒ - มี.ย. ๖๓)

กิจกรรมที่ต้องดำเนินการตามโครงการ :

๑. จัดทำบันทึกความร่วมมือระหว่างกรมการขนส่งทางบกและสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา เพื่อร่วมกันดำเนินการตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารประจำทางและพนักงานขับรถ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดจอดรถตามที่กำหนดทุกจังหวัดตามแบบรายการตรวจสอบที่กำหนด

๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัดประสานงานวิทยาลัยอาชีวศึกษาในพื้นที่ที่เข้าร่วมโครงการ เพื่อชักชวนกับนักศึกษาที่เข้าร่วมโครงการ และทำความเข้าใจในการปฏิบัติงาน เพื่อร่วมดำเนินการตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารและพนักงานขับรถในพื้นที่รับผิดชอบ

๓. กองตรวจการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๕ และ สขจ. ทุกจังหวัด ดำเนินการตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารและพนักงานขับรถตามแบบรายการตรวจสอบที่กำหนดระยะเวลาเทศกาลละ ๒๑ วัน (ตรวจสอบความพร้อมฯ อย่างเข้มข้น ในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์) โดยมีผู้ตรวจการขนส่ง และอาจารย์จากวิทยาลัยเป็นผู้กำกับดูแล และให้คำแนะนำ ดำเนินการบันทึกผลการตรวจสอบ กรณีพบรถโดยสารหรือพนักงาน ขี่รถที่ไม่พร้อม ให้ผู้ตรวจการขนส่งดำเนินการตามกฎหมาย

๔. ส่วนกลาง สขพ.๑-๕ และ กตส. ร่วมกันจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานส่ง สนส.ตามที่กำหนดส่วนภูมิภาค สขจ. รวบรวมผลการตรวจสอบทุกจุดเป็นประจำทุกวัน และจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานในพื้นที่รับผิดชอบส่ง สนส. ตามที่กำหนด

๕. สนส. รายงานผลการดำเนินงานในภาพรวม และสรุปปิดโครงการ

/การขอเปลี่ยน...

การขอเปลี่ยนแปลงรายการ :

ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดการดำเนินงาน และรายการค่าใช้จ่าย เป็นดังนี้

รายละเอียดการดำเนินงาน และรายการค่าใช้จ่าย (เดิม)		รายละเอียดการดำเนินงาน และรายการค่าใช้จ่าย (ใหม่)	
๑. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานของอาจารย์วิทยาลัย ๑.๑ เทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานในวันปกติ ๑๒ วัน จำนวน ๕๐๐ คน/วัน (อาจารย์ผู้ควบคุม ๑ คน/ทีม) วันละ ๒๐๐ บาท/คน/วัน เป็นเงิน ๑,๒๐๐,๐๐๐ บาท - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานในวันหยุดราชการ ๙ วัน จำนวน ๕๐๐ คน/วัน (อาจารย์ผู้ควบคุม ๑ คน/ทีม) วันละ ๔๒๐ บาท/คน เป็นเงิน ๑,๘๙๐,๐๐๐ บาท ๑.๒. เทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๓ - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานในวันปกติ ๑๑ วัน จำนวน ๕๐๐ คน/วัน (อาจารย์ผู้ควบคุม ๑ คน/ทีม) วันละ ๒๐๐ บาท/คน/วัน เป็นเงิน ๑,๑๐๐,๐๐๐ บาท - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานในวันหยุดราชการ ๑๐ วัน จำนวน ๕๐๐ คน/วัน (อาจารย์ผู้ควบคุม ๑ คน/ทีม) วันละ ๔๒๐ บาท/คน เป็นเงิน ๒,๑๐๐,๐๐๐ บาท	๖,๒๙๐,๐๐๐	๑. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานของอาจารย์วิทยาลัย ๑.๑ เทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานในวันปกติ ๓ วัน จำนวน ๓๐๐ คน/วัน (อาจารย์ผู้ควบคุม ๑ คน/ทีม) วันละ ๒๐๐ บาท/คน/วัน เป็นเงิน ๑๘๐,๐๐๐ บาท - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานในวันหยุดราชการ ๗ วัน จำนวน ๓๐๐ คน/วัน (อาจารย์ผู้ควบคุม ๑ คน/ทีม) วันละ ๔๒๐ บาท/คน เป็นเงิน ๘๘๒,๐๐๐ บาท ๑.๒. เทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๓ - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานในวันปกติ ๓ วัน จำนวน ๕๐๐ คน/วัน (อาจารย์ผู้ควบคุม ๑ คน/ทีม) วันละ ๒๐๐ บาท/คน/วัน เป็นเงิน ๓๐๐,๐๐๐ บาท - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานในวันหยุดราชการ ๗ วัน จำนวน ๕๐๐ คน/วัน (อาจารย์ผู้ควบคุม ๑ คน/ทีม) วันละ ๔๒๐ บาท/คน เป็นเงิน ๑,๔๗๐,๐๐๐ บาท	๒,๘๓๒,๐๐๐
๒. ค่าตอบแทนสำหรับนักศึกษาปฏิบัติงานตรวจความพร้อมของรถและพนักงานขับรถแทนสำหรับนักศึกษา ปฏิบัติงานตรวจความพร้อมของรถและพนักงานขับรถ ๒.๑. เทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๓ - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานสำหรับนักศึกษา ๕๐๐ ทีม/วัน ทีมละ ๓ คน ค่าตอบแทน ๓๐๐ บาท/คน/วัน รวม ๒๑ วัน เป็นเงิน ๙,๔๕๐,๐๐๐ บาท ๒.๒. เทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๓ - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานสำหรับนักศึกษา ๕๐๐ ทีม/วัน ทีมละ ๓ คน ค่าตอบแทน ๓๐๐ บาท/คน/วัน รวม ๒๑ วัน เป็นเงิน ๙,๔๕๐,๐๐๐ บาท	๑๘,๙๐๐,๐๐๐	๒. ค่าตอบแทนสำหรับนักศึกษาปฏิบัติงานตรวจความพร้อมของรถและพนักงานขับรถแทนสำหรับนักศึกษา ปฏิบัติงานตรวจความพร้อมของรถและพนักงานขับรถ ๒.๑. เทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๓ - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานสำหรับนักศึกษา ๓๐๐ ทีม/วัน ทีมละ ๓ คน ค่าตอบแทน ๓๐๐ บาท/คน/วัน รวม ๑๐ วัน เป็นเงิน ๒,๗๐๐,๐๐๐ บาท ๒.๒. เทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๓ - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานสำหรับนักศึกษา ๕๐๐ ทีม/วัน ทีมละ ๓ คน ค่าตอบแทน ๓๐๐ บาท/คน/วัน รวม ๑๐ วัน เป็นเงิน ๔,๕๐๐,๐๐๐ บาท	๗,๒๐๐,๐๐๐
๓. ค่าใช้สอย ค่าวัสดุอุปกรณ์ สำหรับการตรวจความพร้อมของรถและพนักงานขับรถ - ค่าวัสดุสำนักงาน อุปกรณ์ในการปฏิบัติงาน และอื่น ๆ ๕๐๐ ทีม/วัน วันละ ๑๘๐บาท/ทีม รวม ๔๒ วัน เป็นเงิน ๓,๗๘๐,๐๐๐ บาท	๓,๗๘๐,๐๐๐	๓. ค่าใช้สอย ค่าวัสดุอุปกรณ์ สำหรับการตรวจความพร้อมของรถและพนักงานขับรถ ๓.๑ เทศกาลปีใหม่ - ๓๐๐ ทีม/วัน วันละ ๑๘๐บาท/ทีม รวม ๑๐ วัน เป็นเงิน ๕๔๐,๐๐๐ บาท ๓.๒ เทศกาลสงกรานต์ - ๕๐๐ ทีม/วัน วันละ ๑๘๐ บาท/ทีม รวม ๑๐ วัน เป็นเงิน ๙๐๐,๐๐๐ บาท	๑,๔๔๐,๐๐๐
รวมจำนวนเงิน	๒๘,๙๗๐,๐๐๐		๑๑,๔๗๒,๐๐๐

หมายเหตุ : ปรับลดลงจำนวน ๑๗,๕๙๘,๐๐๐ บาท

/สาเหตุที่...

สาเหตุที่ต้องเปลี่ยนแปลงรายการ :

เนื่องจากเมื่อวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๒ ท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้มอบนโยบายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้กรมการขนส่งทางบกดำเนินการ จำนวน ๓ เรื่อง ดังนี้

๑. การตรวจสอบสมรรถภาพร่างกายของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ
๒. การตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงของรถโดยสารสาธารณะ
๓. การตรวจความพร้อมของรถ ความพร้อมของคนขับรถ ณ จุดตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ (checking point) ทุกระยะทาง ๙๐ กม. ตลอด ๒๔ ชม. จำนวน ๑๖๔ จุด

และเพื่อไม่เกิดความซ้ำซ้อนกับการดำเนินงาน เพื่อให้การดำเนินการมีความเหมาะสม ชัดเจน ตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ จึงเห็นควรขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดการดำเนินงาน และรายการค่าใช้จ่ายเฉพาะที่จำเป็น และไม่ซ้ำซ้อน แทนการยกเลิกโครงการดังกล่าว

ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ

คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ พิจารณาแล้วมีมติให้ผู้ได้รับจัดสรรทบทวนรายละเอียดการดำเนินงานของโครงการให้เหมาะสม ชัดเจน เฉพาะที่จำเป็น และไม่ซ้ำซ้อนกับการดำเนินงานของทั้ง ๓ โครงการ ตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ และเห็นชอบให้เปลี่ยนแปลงรายละเอียดการดำเนินงาน และรายการค่าใช้จ่าย ของโครงการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นรถโดยสารหมวด ๒ หมวด ๓ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดทั่วประเทศในช่วงเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ตามรายการดังกล่าวข้างต้น โดยลดจำนวนเงินอนุมัติลงจากเดิม ๒๘,๙๗๐,๐๐๐ บาท เป็นจำนวนเงิน ๑๑,๔๗๒,๐๐๐ บาท และให้ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ข้อพิจารณา :

พิจารณาอนุมัติให้เปลี่ยนแปลงรายละเอียดการดำเนินงาน และรายการค่าใช้จ่าย ของโครงการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นรถโดยสารหมวด ๒ หมวด ๓ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดทั่วประเทศในช่วงเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ตามรายการดังกล่าวข้างต้น โดยลดจำนวนเงินอนุมัติลงจากเดิม ๒๘,๙๗๐,๐๐๐ บาท เป็นจำนวนเงิน ๑๑,๔๗๒,๐๐๐ บาท

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๓...

วาระที่ ๔.๓ การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (พันธกิจที่ ๑)

ตามที่กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้อนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปี ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินการจัดสรรเป็นค่าใช้จ่ายเพื่อการลดอุบัติเหตุทางถนนตามโครงการหรือแผนงานของ กรมการขนส่งทางบก (พันธกิจที่ ๑) ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๒) ค่าใช้จ่ายเป็นค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวិชาชีพเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๓) และค่าใช้จ่ายในการจัดประมุขหมายเลขทะเบียนรถการบริหาร งานกองทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุน (พันธกิจที่ ๔) และได้มีการอนุมัติจัดสรร เงินให้ดำเนินโครงการไปแล้ว ดังนี้

พันธกิจ	กรอบวงเงินงบประมาณ (บาท)		จำนวน แผนงาน/ โครงการ	จำนวนเงินอนุมัติ	คงเหลือวงเงิน งบประมาณ ที่จะจัดสรรได้
	สัดส่วน	จำนวนเงิน			
พันธกิจที่ ๑ แผนงานโครงการ	๖๕%	๑,๔๓๐,๐๐๐,๐๐๐	๕๒	๗๒๓,๙๗๗,๔๕๓	๗๐๖,๐๒๒,๕๔๗
กลยุทธ์ที่ ๑ การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน			๑๗	๔๑,๑๑๘,๗๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย			๗	๑๔๑,๑๐๗,๑๙๐	
กลยุทธ์ที่ ๓ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ			๑๑	๑๔๒,๐๑๓,๖๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๔ การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย			๑	๕๗๖,๐๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๕ การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง			๙	๒๐๔,๙๐๖,๔๘๓	
กลยุทธ์ที่ ๖ การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่อง			๓	๖๐,๓๐๐,๐๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๗ การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน			๔	๑๓๓,๙๕๕,๔๘๐	
กลยุทธ์ที่ ๘ การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน			๐	-	
กลยุทธ์ที่ ๙ การพัฒนาศักยภาพผู้บริหรแผนนโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน			๐	-	
พันธกิจที่ ๒ ช่วยเหลือผู้พิการ	๑๐%	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๐	-	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๓ งานวิจัย	๑๐%	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๐	-	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๔ จัดประมุขป้ายทะเบียน	๑๕%	๓๓๐,๐๐๐,๐๐๐	๗	๓๒๙,๙๙๙,๙๕๖	๔๔
รวมเงิน	๑๐๐%	๒,๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐	๕๙	๑,๐๕๓,๙๗๗,๔๐๙	๑,๑๔๖,๐๒๒,๕๙๑

ในการนี้ มีผู้เสนอแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๑) เพื่อขอรับ จัดสรรงบประมาณจากกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๓ โครงการ ซึ่งเมื่อพิจารณา ตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง จึงจำแนกโครงการที่ขอรับจัดสรรเงินดังกล่าวตามกลยุทธ์ เพื่อบรรลุเป้าประสงค์ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ได้ต่อไป โดยมี รายละเอียด ดังนี้

วาระที่ ๔.๓.๑ การขอยกเลิกการจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ และขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ แทน (พันธกิจที่ ๑) : โครงการจัดหาเครื่องทดสอบที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง และจุดยึดเข็มขัดนิรภัยของรถโดยสาร ให้มีมาตรฐานความปลอดภัยตามข้อกำหนดสหประชาชาติ

ลำดับ	โครงการ	งบประมาณ (บาท)	ระยะเวลา	ผลผลิต	ตัวชี้วัด	หมายเหตุ
๑.	โครงการจัดหาเครื่องทดสอบที่นั่งจุดยึดที่นั่งและจุดยึดเข็มขัดนิรภัยของรถโดยสาร ให้มีมาตรฐานความปลอดภัยตามข้อกำหนดสหประชาชาติ (สนว.) (เดิม : โครงการจัดหาเครื่องทดสอบที่นั่งจุดยึดที่นั่งและจุดยึดเข็มขัดนิรภัยของรถโดยสาร)	๗๐,๘๘๘,๖๐๐.-	๒๔ เดือน (ทำงาน ๑๑ เดือน)	การจัดหาเครื่องทดสอบที่นั่งจุดยึดที่นั่งและจุดยึดเข็มขัดนิรภัย	ด้านปริมาณ : - มีเครื่องทดสอบที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง และจุดยึดเข็มขัดนิรภัยของรถโดยสาร ที่สามารถทดสอบที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง และจุดยึดเข็มขัดนิรภัย ให้มีมาตรฐานความปลอดภัยตามหลักวิศวกรรมและมาตรฐานสากลของข้อกำหนดสหประชาชาติ จำนวน ๑ ชุด ด้านคุณภาพ : - แบบที่นั่งและเข็มขัดนิรภัย ที่ผ่านการทดสอบที่นั่ง จุดยึดที่นั่งและจุดยึดเข็มขัดนิรภัย มีความมั่นคงแข็งแรง ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ร้อยละ ๑๐๐ ภายในระยะเวลา ๖ เดือน	(เอกสารแนบวาระที่ ๔.๓.๑)

โดยโครงการมีรายละเอียด ดังนี้

/ตามที่สำนัก...

ตามที่สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ได้รับอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ สำหรับดำเนินโครงการจัดหาเครื่องทดสอบที่นั่ง จุดยึดที่นั่งและจุดยึดเข็มขัดนิรภัยของรถโดยสาร ในการประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๕/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๑ ในวงเงิน ๗๐,๘๘๘,๖๐๐ บาท โดยมีระยะเวลาการดำเนินโครงการ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ และจากการประชุมคณะอนุกรรมการติดตามประเมินผลโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๕/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๒ มีมติให้ภายในวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๒ หากไม่มีผู้ยื่นหรือยื่นเสนอราคา มา ๑ ราย ให้ยกเลิกโครงการ แต่หากมีผู้ยื่นเสนอราคามากกว่า ๒ ราย ให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดดำเนินการจัดหาผู้รับจ้างพร้อมปรับแผนการดำเนินงานให้สอดคล้องกับโครงการ ซึ่งในวันที่กำหนดให้ยื่นเสนอราคาดังกล่าวปรากฏว่ามีผู้ยื่นเสนอราคาจำนวน ๒ ราย มีคุณสมบัติไม่ครบถ้วนถูกต้องตามข้อกำหนดในประกาศฯ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาจึงถือว่าไม่มีผู้ยื่นเสนอราคา จึงเห็นควรยกเลิกโครงการดังกล่าว ตามมติคณะอนุกรรมการติดตามประเมินผลโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อความเหมาะสมของการใช้จ่ายเงินในปีงบประมาณ

ในการนี้ สำนักวิศวกรรมยานยนต์พิจารณาแล้ว เห็นว่าโครงการจัดหาเครื่องทดสอบที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง และจุดยึดเข็มขัดนิรภัยของรถโดยสาร มีความสำคัญและจำเป็นโดยเป็นการดำเนินการตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการให้ความเห็นชอบแบบตัวถังรถ ในส่วนของที่นั่ง จุดยึดที่นิ่ง และจุดยึดเข็มขัดนิรภัยของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร พ.ศ. ๒๕๕๙ ซึ่งจะมีผลบังคับใช้กับรถจดทะเบียนใหม่ และรถที่จดทะเบียนแล้ว แต่มีการเปลี่ยนตัวถัง ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๓ ซึ่งกำหนดให้ที่นั่ง จุดยึดที่นิ่ง และจุดยึดของเข็มขัดนิรภัยของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารต้องผ่านการทดสอบ หรือเป็นไปตามข้อกำหนดสหประชาชาติ (United Nation Regulation) เพื่อให้มีความมั่นคงแข็งแรงเป็นไปตามมาตรฐานสากล และ เป็นที่น่าเชื่อถือและยอมรับจากผู้ให้บริการ และสามารถลดความรุนแรงการสูญเสียชีวิตของผู้โดยสารและผู้ขับรถเมื่อเกิดอุบัติเหตุได้ ซึ่งปัจจุบันกรมการขนส่งทางบกมีเครื่องทดสอบที่ใช้จำนวนเพียง ๑ เครื่อง เป็นเครื่องที่ใช้มานานยังคงเป็นเทคโนโลยีเก่าและยังมีข้อจำกัดในการทดสอบที่นิ่ง จุดยึดที่นิ่ง และจุดยึดของเข็มขัดนิรภัยของรถโดยสารที่มากกว่า ๒ ที่นั่ง หรือที่นั่งที่มีจุดยึดเข็มขัด ๓ จุดยึด อีกทั้งยังมีชนิดและแบบของที่นั่ง จุดยึดที่นิ่ง และจุดยึดของเข็มขัดนิรภัยที่ยังคงไม่ได้ทดสอบอยู่อีกเป็นจำนวนมาก ดังนั้นจึงขอรับการจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับดำเนินโครงการจัดหาเครื่องทดสอบที่นิ่ง จุดยึดที่นิ่งและจุดยึดเข็มขัดนิรภัยของรถโดยสาร เป็นจำนวนเงิน ๗๐,๘๘๘,๖๐๐ บาท

สนท. โดย สปล. ได้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ซึ่งคณะอนุกรรมการฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. ให้มีการทบทวนรายละเอียด TOR ให้ครอบคลุมการบำรุงรักษา ระบบควบคุมเครื่องทดสอบที่นิ่ง จุดยึดที่นิ่ง และจุดยึดเข็มขัดนิรภัยของรถโดยสารต้องมีลิขสิทธิ์ที่ถูกต้อง ก่อนดำเนินโครงการ

๒. ให้ปรับชื่อโครงการจากเดิมเป็น “โครงการยกระดับการทดสอบที่นิ่ง จุดยึดที่นิ่ง และจุดยึดเข็มขัดนิรภัยของรถโดยสาร ให้มีมาตรฐานความปลอดภัยตามข้อกำหนดสหประชาชาติ

๓. ให้ปรับตัวชี้วัดด้านปริมาณและด้านคุณภาพให้มีความถูกต้องสมบูรณ์ครบถ้วนตามวัตถุประสงค์ จึงมีมติเห็นชอบให้ยกเลิกการจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ และขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าวในวงเงิน ๗๐,๘๘๘,๖๐๐ บาท แทน ตามที่เสนอขอ โดยให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการฯ แทน โดยให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ ต่อไป

ในการนี้ ผู้ขอรับจัดสรรได้ดำเนินการตามความเห็นคณะกรรมการฯ เรียบร้อยแล้ว เป็นดังนี้

**โครงการยกระดับการทดสอบที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง และจุดยึดเข็มขัดนิรภัยของรถโดยสาร
ให้มีมาตรฐานความปลอดภัยตามข้อกำหนดสหประชาชาติ**

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักวิศวกรรมยานยนต์

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๗๐,๘๘๘,๖๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๓ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ

หลักการและเหตุผล :

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้ออกประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการให้ความเห็นชอบแบบตัวถังรถ ในส่วนของที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง และจุดยึดเข็มขัดนิรภัยของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร พ.ศ. ๒๕๕๙ โดยนำผลจากโครงการศึกษาวิจัยเพื่อกำหนดมาตรฐานความปลอดภัยสำหรับที่นั่งรถโดยสาร ของศูนย์บริการวิชาการออกแบบและวิศวกรรม สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๓ มากำหนดเป็นมาตรฐานความแข็งแรงของที่นั่งผู้โดยสาร จุดยึดที่นั่งและจุดยึดเข็มขัดนิรภัย สอดคล้องตามหลักวิศวกรรมและมาตรฐานสากลของข้อกำหนดสหประชาชาติ (United Nation Regulation : UN R14, R80) ซึ่งมีหลักการและเหตุผล คือ เพื่อให้ที่นั่งผู้โดยสาร จุดยึดที่นั่ง และจุดยึดของเข็มขัดนิรภัย มีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยในการใช้งาน สามารถลดความรุนแรงเมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้นกับรถโดยสาร เป็นส่วนหนึ่งของโครงการยกระดับมาตรฐานวิศวกรรมยานยนต์ โดยประกาศดังกล่าว กำหนดให้ที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง และจุดยึดของเข็มขัดนิรภัยของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารต้องผ่านการทดสอบจากเครื่องทดสอบที่นั่ง จุดยึดที่นั่งและจุดยึดเข็มขัดนิรภัย หรือเป็นไปตามข้อกำหนดสหประชาชาติ โดยจะมีผลใช้บังคับใช้กับรถผู้โดยสารทุกประเภทการขนส่ง รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในประเภทการขนส่งประจำทางหมวด ๒ และ หมวด ๓ และรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในประเภทการขนส่งไม่ประจำทาง ที่จดทะเบียนใหม่ และรถที่เปลี่ยนตัวถัง หรือรถที่แจ้งเลิกใช้ตามมาตรา ๗๙ ซึ่งมีการเปลี่ยนตัวถังและนำมาจดทะเบียนใหม่ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๓ เป็นต้นไป

โดยปัจจุบันกรมการขนส่งทางบกมีเครื่องทดสอบเพียง ๑ เครื่อง ซึ่งศูนย์บริการวิชาการออกแบบและวิศวกรรม สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ ได้มอบให้กรมการขนส่งทางบกเมื่อสิ้นสุดโครงการศึกษาวิจัยเพื่อกำหนดมาตรฐานความปลอดภัยสำหรับที่นั่งรถโดยสาร ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๓ โดยติดตั้ง ณ ศูนย์ทดสอบยานยนต์ กรมการขนส่งทางบก อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี เป็นเครื่องที่ใช้มานานยังคงใช้เทคโนโลยีเก่าและยังมีข้อจำกัดในการทดสอบที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง และจุดยึดของเข็มขัดนิรภัยของรถโดยสารที่มากกว่า ๒ ที่นั่ง หรือที่นั่งที่มีจุดยึดเข็มขัด ๓ จุดยึด อีกทั้งยังมีชนิดและแบบของที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง และจุดยึดของเข็มขัดนิรภัยที่ยังคงไม่ได้ทดสอบอยู่อีกเป็นจำนวนมาก ดังนั้น สำนักวิศวกรรมยานยนต์จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการจัดหาเครื่องทดสอบที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง และจุดยึดของเข็มขัดนิรภัยของรถโดยสารเพิ่มเติมอีกจำนวน ๑ เครื่อง ที่มีความทันสมัยสามารถทดสอบได้เทียบเท่ากับมาตรฐานสากลมากยิ่งขึ้น

การจัดหาเครื่องทดสอบดังกล่าวจะทำให้มีส่วนช่วยลดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบที่ไม่มั่นคงแข็งแรง และยังส่งเสริมประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบที่นั้ จดยึดที่นั้ และจุดยึดเข็มขัดนิรภัยให้เป็นไปตามระเบียบและวิธีการ ที่กรมกำหนดไว้

๒. มีเครื่องทดสอบที่นั้ จดยึดที่นั้ และจุดยึดเข็มขัดนิรภัยเพียงพอที่จะสามารถรองรับการทดสอบได้อย่างต่อเนื่อง มีประสิทธิภาพทำให้การปฏิบัติงานด้านการทดสอบเป็นที่น่าเชื่อถือและยอมรับจากประชาชน ผู้ใช้บริการ และมีมาตรฐานความปลอดภัยในการนำไปใช้งาน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

ช่วยลดความรุนแรงจากอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากความบกพร่องของเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบ (ที่นั้ จดยึดที่นั้และ จุดยึดเข็มขัดนิรภัย) ที่ไม่มั่นคงแข็งแรง ทำให้มีมาตรฐานความปลอดภัยในการนำไปใช้งาน

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : การจัดหาเครื่องทดสอบที่นั้ จดยึดที่นั้และจุดยึดเข็มขัดนิรภัย

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : มีเครื่องทดสอบที่นั้ จดยึดที่นั้ และจุดยึดเข็มขัดนิรภัยของรถ ที่สามารถทดสอบที่นั้ จดยึดที่นั้ และจุดยึดเข็มขัดนิรภัย ให้มีมาตรฐานความปลอดภัยตามหลักวิศวกรรมและมาตรฐานสากลของข้อกำหนดสหประชาชาติ

ด้านคุณภาพ : แบบที่นั้และเข็มขัดนิรภัยที่ผ่านการทดสอบที่นั้ จดยึดที่นั้ และจุดยึดเข็มขัดนิรภัย มีความมั่นคงแข็งแรงตามมาตรฐานที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐ ภายในระยะเวลา ๖ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : ศูนย์ทดสอบยานยนต์ กรมการขนส่งทางบก อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักวิศวกรรมยานยนต์

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ช่วยลดความรุนแรงจากอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากความบกพร่องของเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบ (ที่นั้ จดยึดที่นั้และจุดยึดเข็มขัดนิรภัย) ที่ไม่มั่นคงแข็งแรง

๒. การปฏิบัติงานด้านการทดสอบที่นั้ จดยึดที่นั้และจุดยึดเข็มขัดนิรภัย เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ เป็นที่น่าเชื่อถือและยอมรับจากประชาชนผู้ให้บริการ และมีมาตรฐานความปลอดภัยในการนำไปใช้งาน

๓. เครื่องทดสอบที่นั้ จดยึดที่นั้และจุดยึดเข็มขัดนิรภัย สามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง มีประสิทธิภาพ และสามารถรองรับการทดสอบจากผู้ผลิตได้

๔. เป็นการส่งเสริมในการพัฒนาที่นั้ จดยึดที่นั้และจุดยึดเข็มขัดนิรภัย ให้มีมาตรฐานความปลอดภัยในการนำไปใช้งาน

ระยะเวลาดำเนินการ : ๒๔ เดือน (ทำงาน ๑๑ เดือน)

/แผนงาน...

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑	จัดทำรายละเอียดการจัดหาเครื่องทดสอบที่นิ่ง จุดยึดที่นิ่งและจุดยึดเข็มขัดนิรภัย	-	-
เดือนที่ ๒ - ๕	จัดหาผู้รับจ้างตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุฯ และลงนามสัญญา	-	-
เดือนที่ ๖ - ๑๖	กำกับดูแลให้ผู้รับจ้างตามเงื่อนไขในสัญญาจ้างงาน	เดือนที่ ๘ เดือนที่ ๑๐ เดือนที่ ๑๑	งวดที่ ๑ = ๘,๖๑๔,๖๐๐ งวดที่ ๒ = ๔๙,๘๑๙,๒๐๐ งวดที่ ๓ = ๑๒,๔๕๔,๘๐๐
เดือนที่ ๑๗	ตรวจรับงานจ้างให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนด		
เดือนที่ ๑๘ - ๒๓	ประเมินผลโครงการตามตัวชี้วัด		
เดือนที่ ๒๔	สรุปปิดโครงการ	-	-

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๑ : ๑. จัดหาเครื่องทดสอบที่นิ่ง จุดยึดที่นิ่งตามข้อกำหนดสหประชาชาติ (United Nation Regulation : UN R๘๐)	๑๒,๓๐๕,๐๐๐	- ระบบควบคุมการทดสอบ - อุปกรณ์วัดค่าแรงทดสอบ (Load cell) - อุปกรณ์วัดระยะการเคลื่อนที่ประกอบการทดสอบ - ปุ่มไฮดรอลิก - กระบอกไฮดรอลิก - ชุดรอกและสายสลิงปรับระดับเครื่องทดสอบ - ชุดสายไฟ และสายสัญญาณ - ระบบความปลอดภัย - อุปกรณ์ประกอบการทดสอบ
๒. จัดหาเครื่องทดสอบจุดยึดเข็มขัดนิรภัย ตามข้อกำหนดสหประชาชาติ (United Nation Regulation : UN R๑๔)	๔๙,๙๖๙,๐๐๐	- ระบบควบคุมการทดสอบ - อุปกรณ์วัดค่าแรงทดสอบ (Load cell) - อุปกรณ์วัดระยะการเคลื่อนที่ประกอบการทดสอบ - ปุ่มไฮดรอลิก - กระบอกไฮดรอลิก - ชุดรอกและสายสลิงปรับระดับเครื่องทดสอบ - ชุดสายไฟ และสายสัญญาณ - ระบบความปลอดภัย - อุปกรณ์ประกอบการทดสอบ

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๓. ค่าก่อสร้างอาคารที่ใช้ในการติดตั้ง เครื่องทดสอบ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ	๘,๖๑๔,๖๐๐	- ถมดินและแปรสภาพพื้นที่ - อาคาร ขนาด กว้าง ๑๕ เมตร ยาว ๒๐ เมตร สูง ๕ เมตร - ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หน้า ๒๕ เซนติเมตร - ระบบไฟฟ้าภายนอก - ระบบประปาภายนอก - ระบบระบายน้ำ - ระบบปรับอากาศ - ชุดติดตั้งเครื่องทุนแรง
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๗๐,๘๘๘,๖๐๐	เจ็ดสิบล้านแปดแสนแปดหมื่นแปดพันหกร้อยบาทถ้วน

ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา

คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. ให้มีการทบทวนรายละเอียด TOR ให้ครอบคลุมการบำรุงรักษา ระบบควบคุมเครื่องทดสอบ ที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง และจุดยึดเข็มขัดนิรภัยของรถโดยสารต้องมีลิขสิทธิ์ที่ถูกต้อง

๒. ให้ปรับชื่อโครงการจากเดิมเป็น “โครงการยกระดับการทดสอบที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง และจุดยึดเข็มขัดนิรภัยของรถโดยสาร ให้มีมาตรฐานความปลอดภัยตามข้อกำหนดสหประชาชาติ”

๓. ให้ปรับตัวชี้วัดด้านคุณภาพให้มีความถูกต้องสมบูรณ์ครบถ้วนตามวัตถุประสงค์ จึงมีมติเห็นชอบให้ยกเลิกการจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ สำหรับดำเนินโครงการจัดหาเครื่องทดสอบที่นั่ง จุดยึดที่นั่งและจุดยึดเข็มขัดนิรภัยของรถโดยสาร จำนวนเงิน ๗๐,๘๘๘,๖๐๐ บาท และอนุมัติให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าวในวงเงิน ๗๐,๘๘๘,๖๐๐ บาท แทนตามที่เสนอขอ โดยให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการฯ และให้ฝ่ายเลขานุการเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ข้อพิจารณา :

พิจารณาอนุมัติให้ยกเลิกการจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ สำหรับดำเนินโครงการจัดหาเครื่องทดสอบที่นั่งจุดยึดที่นั่งและจุดยึดเข็มขัดนิรภัยของรถโดยสาร จำนวนเงิน ๗๐,๘๘๘,๖๐๐ บาท และอนุมัติให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการจัดหาเครื่องทดสอบที่นั่งจุดยึดที่นั่งและจุดยึดเข็มขัดนิรภัยของรถโดยสาร ให้มีมาตรฐานความปลอดภัยตามข้อกำหนดสหประชาชาติ ในวงเงิน ๗๐,๘๘๘,๖๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรเสนอขอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๓.๑

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

/วาระที่ ๔.๓.๒...

วาระที่ ๔.๓.๒ การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เพิ่มเติมจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (พันธกิจที่ ๑) : โครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ checking point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย

โครงการ	ผู้ได้รับจัดสรร	จำนวนเงินเดิม	ขอรับจัดสรรเพิ่มเติม	ระยะเวลาดำเนินโครงการ
๑. โครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ checking point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย (เพิ่มเติมจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒)	สนก.	๗๗,๘๐๖,๒๐๐ บาท	ค่าจัดทำโครงการ ๒๕,๒๗๖,๘๐๕ บาท	๑๐ ก.ย. ๖๒ - ๓๐ เม.ย. ๖๓
		ทำงาน		๘ เดือน
		ตรวจรับ/ประเมินผล		-
		สรุปปิด		-

โดยโครงการมีรายละเอียด ดังนี้

/ตามที่สำนัก...

ตามที่สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ได้ขอรับจัดสรรเงินเพื่อดำเนินทำโครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ checking point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย เพิ่มเติมจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ จำนวนเงิน ๒๕,๒๗๖,๘๐๕ บาท และได้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ซึ่งคณะกรรมการฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. ให้ปรับตัวชี้วัดด้านคุณภาพ ให้สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๒. ในการเบิกจ่ายเงินค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการ ให้ดำเนินการด้วยความรอบคอบ เพื่อไม่ให้เกิดความซ้ำซ้อนกับโครงการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นรถโดยสาร หมวด ๒ หมวด ๓ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร และจุดจอดทั่วประเทศในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

๓. ในการจัดทำโครงการครั้งต่อไป ให้ทบทวนการตั้งจุดตรวจ checking point ให้ครอบคลุมถึงพื้นที่เสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุและมีปริมาณการเดินรถจำนวนมากในช่วงเทศกาล เพื่อให้เกิดผลลัพธ์ในการตั้งจุดตรวจที่คุ้มค่าและไม่ทำให้เกิดปัญหาในด้านการจราจร

๔. ในการจัดทำโครงการครั้งต่อไป ให้สำรวจข้อมูลจุดเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุและมีปริมาณการเดินรถจำนวนมากในช่วงเทศกาล เพื่อนำมาเป็นแนวทางในการกำหนดการตั้งจุดตรวจ checking point ในอนาคต

จึงมีมติเห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนสำหรับดำเนินโครงการดังกล่าวตามที่เสนอ โดยให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ในการนี้ ผู้ขอรับจัดสรรได้ดำเนินการตามความเห็นคณะกรรมการพิจารณาฯ เรียบร้อยแล้ว เป็นดังนี้

โครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ checking point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร :

- ขอรับจัดสรรเพิ่มเติม ๒๕,๒๗๖,๘๐๕ บาท
- ได้รับอนุมัติเดิม ๗๗,๘๐๖,๒๐๐ บาท (คณะกรรมการกองทุนฯ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๒)
- รวมทั้งโครงการเป็น ๑๐๓,๐๘๓,๐๐๕ บาท

ระยะเวลาดำเนินโครงการ : ถึง ๓๐ เมษายน ๒๕๖๓

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อเรียกตรวจสอบความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะและความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารแต่ละคันที่วิ่งผ่านจุดตรวจ

๒. เพื่อความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนที่ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ โดยผ่านกระบวนการควบคุม กำกับ ดูแลตลอดการเดินทางต่อเนื่องตลอดทั้งปี

๓. เพื่อป้องกันและลดการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะ

/ผลผลิต...

ผลผลิต/กิจกรรม :**ผลผลิต :**

ปีงบประมาณ ๒๕๖๒	เพิ่มเติมจากปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒
การปฏิบัติการตรวจสอบความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถอย่างต่อเนื่อง ณ จุดตรวจ Checking Point รวม ๒๔๕ จุด ประกอบด้วย - จุดตรวจ ขบ. ๘๘ จุด - จุดลงเวลา บขส. ๑๕ จุด - จุดตรวจตำรวจทางหลวง ๑๔๒ จุด (ดำเนินการโดยตำรวจทางหลวง) หมายเหตุ ขอรับจัดสรรเงินเฉพาะ ๑๐๓ จุด (ขบ. ๘๘ จุด และ บขส. ๑๕ จุด)	การปฏิบัติการตรวจสอบความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถอย่างต่อเนื่อง ณ จุดตรวจ Checking Point รวม ๑๐๑ จุด ประกอบด้วย - จุดตรวจ ขบ. ๘๕ จุด - จุดลงเวลา บขส. ๑๖ จุด หมายเหตุ ยกเลิกจุดตรวจบน ทล. ๓๓ ต.โคกช้าง อ.ผักไห่ จ.พระนครศรีอยุธยา และ ทล.๒๐๒๑ อ.บ้านฉือ ต.หายโศก จ.อุดรธานี

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : ๑. จำนวนรถโดยสารที่เข้ารับการตรวจสอบความปลอดภัย ณ จุดตรวจ ไม่น้อยกว่า ๖๐๐,๐๐๐ คัน

๒. จำนวนพนักงานขับรถโดยสารที่เข้ารับการตรวจสอบความปลอดภัย ณ จุดตรวจ ไม่น้อยกว่า ๖๐๐,๐๐๐ คน

ด้านคุณภาพ : ๑. พฤติกรรมเสี่ยงของพนักงานขับรถที่ฝ่าฝืนกฎระเบียบลดลงอย่างต่อเนื่อง
๒. จำนวนผู้โดยสารรถโดยสารสาธารณะเสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะ ลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕

กิจกรรมที่ต้องดำเนินการตามโครงการ :

๑. ขบ. และ สขจ. ร่วมกันพิจารณาปรับปรุงกำหนดจุดตรวจ Checking Point
๒. ขบ. ขบ. จัดทำหนังสือชักชวนการปฏิบัติงาน และตัดโอนเงินค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมส่งให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมปรับปรุงแก้ไขระบบการรายงานผลการปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจที่มีการเปลี่ยนแปลง
๓. สขจ. ที่เป็นที่ตั้งของจุดตรวจดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างวุฒิ ปวช. ประจำแต่ละจุด
๔. ปฏิบัติการตั้งจุดตรวจ Checking Point ตลอด ๒๔ ชั่วโมง
๕. หน่วยปฏิบัติรายงานผลการปฏิบัติงานเป็นประจำทุกวันภายในเวลา ๐๖.๐๐ น. ของวันถัดไป
๖. สนภ. จัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานตลอดทั้งโครงการ และสรุปปิดโครงการ

/กิจกรรมที่...

กิจกรรมที่ดำเนินการแล้ว :

๑. จัดประชุมเตรียมความพร้อม ด้วยการประชุมทางไกล conference เมื่อ ๑๓ ก.ย. ๖๒ โดยมีจุดตรวจของ ขบ. ๘๘ จุด และจุดร่วม บขส. ๑๕ จุด โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำจุด ๓ ผลัดๆละ ๘ ชม. ตลอด ๒๔ ชม. โดยให้เริ่มปฏิบัติงานในวันจันทร์ที่ ๑๖ ก.ย. ๖๒ เวลา ๐๘.๓๐ น. และให้รายงานผลการปฏิบัติงานผ่าน Web Application

๒. ขบ. ได้ออกประกาศ นายทะเบียนกลาง เพื่อกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งนำรถโดยสารเข้าจุดตรวจที่กำหนด

๓. หนังสือชักซ้อมการดำเนินกิจกรรม

๔. โอนเงินให้ สขจ.ที่มีจุดตรวจ วันที่ ๑๑ กันยายน ๖๒

กิจกรรมที่อยู่ระหว่างดำเนินการ :

ปฏิบัติการตั้งจุดตรวจ Checking Point ตลอด ๒๔ ชั่วโมง และหน่วยปฏิบัติรายงานผลการปฏิบัติงานเป็นประจำทุกวันภายในเวลา ๐๖.๐๐ น. ของวันถัดไป โดยรายงานผ่านระบบรายงานการตรวจสอบความปลอดภัยฯ ที่กำหนด

รายละเอียดการของบประมาณเพิ่มเติม :

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : การปฏิบัติการตรวจสอบความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถอย่างต่อเนื่อง ณ จุดตรวจ Checking Point รวม ๑๐๑ จุด ประกอบด้วย จุดตรวจ ขบ. ๘๕ จุด และ จุดลงเวลา บขส. ๑๖ จุด หมายเหตุ ยกเลิกจุดตรวจบน ทล. ๓๓ ต.โคกช้าง อ.ผักไห่ จ.พระนครศรีอยุธยา และ ทล.๒๐๒๑ อ.บ้านฝ่อ ต.หายโศก จ.อุดรธานี		
๑. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ - ณ จุดตรวจของ จังหวัดลพบุรี ๑ จุด	๖,๗๕๐,๔๐๐.- ๒๔๐,๓๔๐.-	<u>ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของเจ้าหน้าที่ ขบ. ณ จุดตรวจ</u> แบ่งเป็น - ค่าตอบแทนในวันทำงานปกติไม่เกิน ๔ ชม. ต่อวัน (ชม. ละ ๕๐ บาทต่อคนต่อวัน) ค่าตอบแทนวันละ ๒๐๐ บาทต่อคน จำนวน ๒ คนต่อวัน รวม ๑๐๐ วัน เป็นเงิน ๔๐,๐๐๐ บาท (๒๐๐ x ๑๐๐ x ๕๐ = ๔๐,๐๐๐) - ค่าตอบแทนในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ (ไม่น้อยกว่า ๗ ชม. ต่อวัน ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาทต่อคน) จำนวน ๓ คนต่อวัน รวม ๕๓ วัน เป็นเงิน ๖๖,๗๘๐ บาท (๔๒๐ x ๓ x ๕๓ = ๖๖,๗๘๐) - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของข้าราชการ/พนักงานราชการ/ลูกจ้าง โครงการนี้ ณ จุดตรวจ ในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ (ไม่น้อยกว่า ๗ ชม. ต่อวัน ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาทต่อคน) จำนวน ๖ คนต่อวัน รวม ๕๓ วัน เป็นเงิน ๑๓๓,๕๖๐ บาท (๔๒๐ x ๖ x ๕๓ = ๑๓๓,๕๖๐)

/- ณ จุดตรวจ...

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
- ณ จุดตรวจของ จ.นครราชสีมา ๒ จุด	๒๑๓,๕๖๐.-	<u>ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของเจ้าหน้าที่ ขบ.</u> - ในวันทำงานปกติไม่เกิน ๔ ชม. ต่อวัน (ชม. ละ ๕๐ บาทต่อคนต่อวัน) ค่าตอบแทนวันละ ๒๐๐ บาทต่อคน จำนวน ๒ จุด จำนวน ๑๐๐ วัน เป็นเงิน ๘๐,๐๐๐ บาท ($200 \times 2 \times 2 \times 100 = 80,000$ บาท) - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของข้าราชการ/พนักงานราชการ/ลูกจ้าง โครงการนี้ในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ (ไม่น้อยกว่า ๗ ชม. ต่อวัน ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาทต่อคน) จำนวน ๒ จุด จำนวนรวม ๓ คนต่อวัน จำนวน ๕๓ วัน เป็นเงิน ๑๓๓,๕๖๐ บาท ($420 \times 2 \times 3 \times 53 = 133,560$ บาท)
- สำหรับพนักงาน ขับรถที่เป็น ลูกจ้างประจำและ ทำหน้าที่ขับรถ	๔,๒๒๖,๐๐๐.-	<u>ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของพนักงานขับรถที่เป็นลูกจ้างประจำและทำ หน้าที่ขับรถ ณ จุดตรวจ แบ่งเป็น</u> - ค่าตอบแทนในวันทำงานปกติไม่เกิน ๔ ชม. ต่อวัน (ชม. ละ ๕๐ บาทต่อคนต่อวัน) ค่าตอบแทนวันละ ๒๐๐ บาทต่อคน จำนวน ๑๐๐ จุด จำนวน ๑๐๐ วัน เป็นเงิน ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท ($200 \times 100 \times 100 = 2,000,000$ บาท) - ค่าตอบแทนในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ (ไม่น้อยกว่า ๗ ชม. ต่อวัน ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาทต่อคน) จำนวน ๑๐๐ จุด จำนวน ๕๓ วัน เป็นเงิน ๒,๒๒๖,๐๐๐ บาท ($420 \times 100 \times 53 = 2,226,000$ บาท) <u>หมายเหตุ :</u> จุดตรวจ Checking Point จังหวัดกาญจนบุรีมี ๑ จุดตั้งอยู่ที่ สขจ.กาญจนบุรี
- สำหรับเจ้าหน้าที่ ขบ./ลูกจ้างโครงการ นี้/พนักงานราชการ ทำงานทดแทน ลูกจ้างโครงการที่ยัง จัดจ้างไม่ได้	๒,๐๗๐,๕๐๐.-	<u>ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการสำหรับเจ้าหน้าที่ ขบ./ลูกจ้าง/พนักงานราชการ ทดแทนในช่วงยังไม่สามารถจ้างลูกจ้างโครงการนี้ แบ่งเป็น</u> - ค่าตอบแทนในวันทำงานปกติไม่เกิน ๔ ชม. ต่อวัน (ชม. ละ ๕๐ บาทต่อคนต่อวัน) ค่าตอบแทนวันละ ๒๐๐ บาทต่อคน จำนวน ๑๐๑ จุด จำนวน ๕๐ วัน เป็นเงิน ๑,๐๑๐,๐๐๐ บาท ($200 \times 101 \times 50 = 1,010,000$ บาท) - ค่าตอบแทนในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ (ไม่น้อยกว่า ๗ ชม. ต่อวัน ค่าตอบแทน วันละ ๔๒๐ บาทต่อคน) จำนวน ๑๐๑ จุด จำนวน ๒๕ วัน เป็นเงิน ๑,๐๖๐,๕๐๐ บาท ($420 \times 101 \times 25 = 1,060,500$ บาท)
๒. ค่าครุภัณฑ์ ค่าวัสดุอุปกรณ์ ค่าใช้สอย ค่าสาธารณูปโภค และอื่นๆ สำหรับ การปฏิบัติงาน - ณ จุดตรวจของ จังหวัดลพบุรี ๑ จุด	๑๘,๕๑๖,๔๐๕.- ๙๙,๕๐๐.-	- ค่าเช่า/ค่าเช่าซื้อ/ซื้ออุปกรณ์/ค่าเช่าพื้นที่สำหรับตั้งจุดตรวจ จุดละ ๗,๕๐๐ บาท/เดือน รวม ๕ เดือน เป็นเงิน ๓๗,๕๐๐ บาท - ค่าจัดทำป้ายไว้นิลแสดงจุดตรวจ จุดละ ๒,๐๐๐ บาท - ค่า Internet เดือนละ ๒,๐๐๐ บาทต่อจุด เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท - ค่าวัสดุอุปกรณ์ ค่าสาธารณูปโภค และค่าใช้สอยอื่น ๆ เช่น เครื่องเขียน โต๊ะ เก้าอี้ สายไฟ หลอดไฟส่องสว่าง ฯลฯ จุดละ ๑๐,๐๐๐ บาทต่อเดือน เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
- ณ จุดตรวจของจังหวัด ลพบุรี ๑ จุด	๒,๕๐๐,๐๐๐.-	- ค่าวัสดุอุปกรณ์ ค่าสาธารณูปโภค และค่าใช้จ่ายอื่นๆ เพิ่มเติม จุดละ ๕,๐๐๐ บาทต่อเดือน ระยะเวลา ๕ เดือนรวม ๑๐๐ จุด เป็นเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท
- ณ จุดตรวจ ๑๐๐ จุด	๑๑,๔๐๘,๔๔๕.-	- ค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิง คิกระยะทางจากสำนักงานฯ ไปยังจุดตรวจ Checking Point แต่ละแห่งในพื้นที่ จำนวน ๑๐๐ จุด ยกเว้น จุดที่ตั้งอยู่ สขจ.กาญจนบุรี
- ค่าวัสดุน้ำมัน เชื้อเพลิง	๔,๕๐๘,๔๖๐.-	- ค่าเบี้ยเลี้ยง/ค่าที่พัก/ค่าพาหนะสำหรับเจ้าหน้าที่เพื่อช่วยเหลือจังหวัดใกล้เคียง จำนวน ๑๒ จุด รวมระยะเวลาปฏิบัติงาน ๕ เดือน เดินทางไปร่วมปฏิบัติงาน ณ จุด Checking Point แบ่งเป็น
- จังหวัด/หน่วยงานที่ ช่วยเหลือสนับสนุน จำนวน ๑๐ หน่วยงาน		๑. สขจ.กาฬสินธุ์ ๓๗๖,๓๘๐ บาท ๒. สขจ.พะเยา ๓๗๔,๒๒๐ บาท ๓. สขจ.พัทลุง ๓๘๐,๑๖๐ บาท ๔. สขจ.ภูเก็ต ๓๗๙,๐๘๐ บาท ๕. สขจ.มหาสารคาม ๓๗๓,๑๔๐ บาท ๖. สขจ.อ่างทอง ๓๗๕,๘๔๐ บาท ๗. สขจ.สมุทรสาคร ๓๗๔,๗๖๐ บาท ๘. สขจ.สระบุรี ๓๗๕,๓๐๐ บาท ๙. สขจ.หนองคาย ๓๗๕,๘๔๐ บาท ๑๐. กองตรวจการฯ สนับสนุน ๓ จุด ๑,๑๒๓,๗๔๐ บาท
๓. ค่าสาธารณูปโภค ณ จุดตรวจของจังหวัด ลพบุรี ๑ จุด	๑๐,๐๐๐.-	ค่าน้ำ/ค่าไฟฟ้าสำหรับการตั้งจุดตรวจ จุดละ ๒,๐๐๐ บาท/เดือน เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท
รวมเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๕,๒๗๖,๘๐๕.-	

แผนการดำเนินโครงการ : ขอรับจัดสรรเพิ่มเติม ๒๕,๒๗๖,๘๐๕ บาท รวมทั้งโครงการเป็น ๑๐๓,๐๘๓,๐๐๕ บาท
(เดิมได้รับอนุมัติ ๗๗,๘๐๖,๒๐๐ บาท ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการกองทุนฯ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๒ เมื่อวันที่
๙ กันยายน ๒๕๖๒) โดยมีแผนการดำเนินงาน ดังนี้

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑	ขบ. และ สขจ. ร่วมกันพิจารณากำหนดจุดตรวจ Checking Point ที่เหมาะสม โดยประมาณการจากระยะทางทุก ๙๐ กิโลเมตร (๘๘ จุด) และนำจุดลงเวลาของ บริษัท ขนส่ง จำกัด (๑๕ จุด) มาพิจารณาประกอบการกำหนดที่ตั้งจุดตรวจที่ เหมาะสม	-	-
เดือนที่ ๑	ขบ. จัดทำหนังสือชักชวนการปฏิบัติงาน และตัดโอนเงินค่าใช้จ่ายส่งให้ทุก หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมจัดระบบการรายงานผลการปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจ	-	-
เดือนที่ ๑	สขจ. ที่เป็นที่ตั้งของจุดตรวจดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างวุฒิ ปวช. ประจำแต่ละจุด ไม่น้อยกว่า ๒ คนต่อผลัด รวม ๓ ผลัด ระยะเวลาจ้างไม่เกินคนละ ๖ เดือน	-	-

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑ - ๗	- ปฏิบัติการตั้งจุดตรวจ Checking Point ตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกวันตลอดระยะเวลา ๖ เดือน แบ่งเป็นวันละ ๓ ผลัด ๆ ละ ๘ ชั่วโมง ลูกจ้างปฏิบัติงานประจำ ผลัดละ ๒ คน โดยแต่ละผลัดต้องมีผู้ตรวจการอยู่ประจำการอย่างน้อย ๑ คน ปฏิบัติการตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ ณ จุดตรวจ ตามแนวทางและรายการ (Checklist) ที่ ขบ. กำหนด พร้อมสุ่มสอบถามความพึงพอใจของผู้โดยสารเรื่องการบริการของรถโดยสาร - หน่วยปฏิบัติรายงานผลการปฏิบัติงานเป็นประจำทุกวันภายในเวลา ๐๖.๐๐ น. ของวันถัดไป โดยรายงานผ่านระบบรายงานการตรวจสอบความปลอดภัยฯ ที่กำหนด ให้ สนภ. รวบรวมรายงานผลการปฏิบัติงานนำเสนอผู้บริหาร ขบ. และ คค. เป็นรายวัน รายสัปดาห์ รายเดือน และภาพรวมเมื่อเสร็จสิ้นการปฏิบัติการ	เดือนที่ ๑ เดือนที่ ๒ เดือนที่ ๓ เดือนที่ ๔ เดือนที่ ๕ เดือนที่ ๖ เดือนที่ ๗	๔,๒๑๒,๘๐๐.๘๓.- ๔,๒๑๒,๘๐๐.๘๓.- ๔,๒๑๒,๘๐๐.๘๓.- ๔,๒๑๒,๘๐๐.๘๓.- ๔,๒๑๒,๘๐๐.๘๓.- ๔,๒๑๒,๘๐๐.๘๓.- ๔,๒๑๒,๘๐๐.๘๓.-
เดือนที่ ๘	สนภ. จัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานตลอดทั้งโครงการ และสรุปปิดโครงการ	-	-

ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา

คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. ให้ปรับตัวชี้วัดด้านคุณภาพ ให้สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๒. ในการเบิกจ่ายเงินค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการ ให้ดำเนินการด้วยความรอบคอบ เพื่อไม่ให้เกิดความซ้ำซ้อนกับโครงการปฏิบัติการตรวจเข้มชั้นรถโดยสาร หมวด ๒ หมวด ๓ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร และจุดจอดทั่วประเทศในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

๓. ในการจัดทำโครงการครั้งต่อไป ให้ทบทวนการตั้งจุดตรวจ checking point ให้ครอบคลุมถึงพื้นที่เสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุและมีปริมาณการเดินรถจำนวนมากในช่วงเทศกาล เพื่อให้เกิดผลลัพธ์ในการตั้ง จุดตรวจที่คุ้มค่าและไม่ทำให้เกิดปัญหาในด้านการจราจร

๔. ในการจัดทำโครงการครั้งต่อไป ให้สำรวจข้อมูลจุดเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุและมีปริมาณการเดินรถจำนวนมากในช่วงเทศกาล เพื่อนำมาเป็นแนวทางในการกำหนดการตั้งจุดตรวจ checking point ในอนาคต จึงมีมติเห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนสำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว ตามที่เสนอ โดยให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ข้อพิจารณา :

พิจารณาอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการตรวจเข้มชั้นรถโดยสารสาธารณะ checking point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย (เพิ่มเติมจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒) จำนวนเงิน ๒๕,๒๓๖,๘๐๕ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรเสนอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๓.๒

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

.....

วาระที่ ๔.๓.๓ การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (พันธกิจที่ ๑)

วาระที่ ๔.๓.๓.๑ กลยุทธ์ : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		หมายเหตุ
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๑	โครงการ “ขับขี่ปลอดภัย มั่นใจ ไร้แอลกอฮอล์” ปี ๒๕๖๓ (สนภ.) ๔๓,๓๔๑,๖๐๐.- ระยะเวลา ๑๕ เดือน โครงการเดิม เริ่มดำเนินโครงการปี ๖๒	อยู่ระหว่าง ดำเนินงาน	ผลผลิตที่ ๑ : การเจาะเลือดตรวจ ปริมาณแอลกอฮอล์ผู้ ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุ กรณีเหตุนั้นทำให้มี ผู้บาดเจ็บหรือ เสียชีวิต ในรายที่ไม่ สามารถตรวจทางลม หายใจผ่าน เครื่องตรวจ แอลกอฮอล์ได้	ด้านปริมาณ : จำนวนผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนและไม่สามารถตรวจวัดแอลกอฮอล์โดยวิธีเป่าลม หายใจผ่านเครื่องตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ ได้รับการตรวจวิเคราะห์ผลปริมาณ แอลกอฮอล์ในเลือดของ จำนวน ๓๖,๕๐๐ ราย ด้านคุณภาพ : ๑. รายงานผลการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อใช้ ประโยชน์ในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน ผ่าน สปธ. ในภาพรวม โดยนำเสนอแนว ทางการป้องกันไม่ให้ผู้ขับขี่ที่เมาสุราเมาขับรถ ๒. จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตที่มีสาเหตุ จากดื่มแล้วขับลดลงจากปีก่อน ร้อยละ ๕	(เอกสาร แนบ วาระที่ ๔.๓.๓.๑
			ผลผลิตที่ ๒ : การจัดสัมมนา แลกเปลี่ยนเรียนรู้ และเสริมพลัง เครือข่าย	ด้านปริมาณ : จำนวนผู้เข้าร่วมสัมมนารวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๗๒๐ คน ด้านคุณภาพ : ผู้เข้าร่วมสัมมนามีความรู้ความเข้าใจในการ ปฏิบัติการตรวจวัดแอลกอฮอล์ในร่างกายผู้ ขับรถที่ประสบอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น ร้อยละ ๘๐ ของผู้เข้าร่วมสัมมนา	

โดยโครงการมีรายละเอียด ดังนี้

/วาระที่ ๔.๓.๑.๑ (๑)...

วาระที่ ๔.๓.๓.๑ (๑) โครงการ “ขับขี่ปลอดภัย มั่นใจ ไร้แอลกอฮอล์” ปี ๒๕๖๓

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๔๓,๓๔๑,๖๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการเดิม

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๕ การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

หลักการและเหตุผล :

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้รับงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อสนับสนุนค่าใช้จ่ายดำเนินงานโครงการ “ขับขี่ปลอดภัย มั่นใจ ไร้แอลกอฮอล์” ให้แก่กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข ในปี ๒๕๖๒ วงเงิน ๖๙,๑๕๙,๕๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินงาน ๑ ปี ๒ เดือน สิ้นสุดเดือน มกราคม ๒๕๖๓ สำหรับใช้ในการดำเนินการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุทางถนน ที่ไม่สามารถตรวจวัดแอลกอฮอล์โดยวิธีเป่าลมหายใจผ่านเครื่องตรวจแอลกอฮอล์ทุกราย เป็นระยะเวลา ๑๒ เดือน โดยกรมการขนส่งทางบก และกรมควบคุมโรค ได้มีการลงนามบันทึกความตกลงว่าด้วยความร่วมมือตามโครงการขับขี่ปลอดภัย มั่นใจ ไร้แอลกอฮอล์ เมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ และเริ่มดำเนินโครงการตั้งแต่วันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๑ โครงการดังกล่าวประกอบด้วย ๒ ผลผลิต ได้แก่ (๑) การเจาะเลือดตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุ กรณีเหตุการณ์ทำให้ผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิต ในรายที่ไม่สามารถตรวจทางลมหายใจผ่านเครื่องตรวจแอลกอฮอล์ได้ กลุ่มเป้าหมายคือผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนที่ไม่สามารถตรวจวัดแอลกอฮอล์โดยวิธีเป่าลมหายใจผ่านเครื่องตรวจแอลกอฮอล์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๗๓,๐๐๐ ราย และ (๒) การจัดสัมมนาแลกเปลี่ยนเรียนรู้และเสริมพลังเครือข่าย รวม ๕ ครั้ง จำนวนผู้เข้าร่วมสัมมนา ๔๐๐ คน

จากการติดตามผลการดำเนินงานโครงการช่วงเดือน มกราคม ถึง เดือนมิถุนายน ๒๕๖๒ พบว่ามีค่าตรวจวิเคราะห์ และค่าหัตถการและค่าส่งเพียง ๔,๒๙๘ ราย เฉลี่ยเดือนละ ๗๑๖ ราย (จากเป้าหมายเดือนละ ๖,๐๘๓ รายโดยประมาณ) คิดเป็นร้อยละ ๑๑.๗๗ ของเป้าหมายรายเดือน สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบกจึงได้ประสานกรมควบคุมโรคเพื่อประเมินผลการดำเนินโครงการ รวมถึงประเมินความเป็นไปได้ที่จะดำเนินการให้บรรลุตามตัวชี้วัดตามระยะเวลาที่เสนอขอ พร้อมปรับแผนการดำเนินโครงการให้สอดคล้องกับความเป็นจริง จากการประสานงานดังกล่าวทำให้ได้รับทราบปัญหาอุปสรรคของโครงการ และพบว่าหลายหน่วยยังขาดความเข้าใจในการปฏิบัติการเบิกจ่ายค่าหัตถการและค่าส่ง รวมถึงค่าตรวจวิเคราะห์ปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดฯ อย่างไรก็ตาม หลังจากที่กรมควบคุมโรคได้จัดการสัมมนาตามภูมิภาคต่าง ๆ ตามผลผลิตที่ ๒ อย่างครบถ้วนแล้วในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๒ พบว่าผลการดำเนินงานในเดือนกันยายน ๒๕๖๒ มีการส่งตรวจวิเคราะห์ สะสมระหว่างเดือนสิงหาคม – กันยายน ๒๕๖๒ จำนวนเพิ่มขึ้นเป็น ๔,๖๒๓ ราย เฉลี่ยต่อเดือนเท่ากับ ๒,๓๑๒ ราย (เฉลี่ยวันละ ๗๗ ราย) เพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๒ กว่า ๓ เท่าตัว ประกอบกับกรมควบคุมโรคและสำนักงานตำรวจแห่งชาติได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินตรวจวิเคราะห์ปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดฯ กรมควบคุมโรคจึงได้มีหนังสือ ที่ สธ ๐๔๔๕.๑/๖๐๔๖ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๒ ขออนุมัติขยายเวลาดำเนินโครงการต่อในปี ๒๕๖๓ และขอเปลี่ยนแปลงรายการงบประมาณ โดยได้สรุปผลการดำเนินงานตามผลผลิตที่ ๑ และปัญหาอุปสรรคต่าง ๆ ตลอดจนขอปรับตัวชี้วัดให้สอดคล้องกับการดำเนินการที่ผ่านมาเป็นวันละ ๑๐๐ ราย รวมตลอดทั้งปี ๓๖,๕๐๐ ราย

/อนึ่ง จากการ...

อนึ่ง จากการประเมินผลโครงการตามตัวชี้วัดคุณภาพในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ ๒๕๖๒ ซึ่งเป็นช่วงที่มีจำนวนการส่งตรวจเป็นจำนวนมาก กรมควบคุมโรคพบว่า

เทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๒

- อุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากผู้ขับขี่ดื่มแล้วขับ ลดลง ๑๘.๘๕%
- ผู้ขับขี่ที่ดื่มแล้วขับ เสียชีวิต ลดลง ๒๓.๔๐%
- วันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ (วัน count down) มีผู้ขับขี่ที่ดื่มบาดเจ็บลดลง ๔๐.๐๐%

เทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๒

- จำนวนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากผู้ขับขี่ดื่มแล้วขับ ลดลง ๒๔.๕๑% (ข้อมูล ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน)

- ผู้ขับขี่ที่ดื่มแล้วขับภาพรวม เสียชีวิต เพิ่มขึ้น ๑๗.๓๓% บาดเจ็บ เพิ่มขึ้นเล็กน้อย ๑.๙๓%
- ผู้ขับขี่ที่ดื่มแล้วขับอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี บาดเจ็บหรือเสียชีวิต ลดลง ๖.๘๕%
- วันที่ ๑๓ - ๑๕ เมษายน ๒๕๖๒ ผู้ขับขี่ที่ดื่มแล้วขับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตลดลง ๙.๑๔%

โดยเฉพาะ วันที่ ๑๓ เม.ย. ๖๒ ลดลง ๑๒.๓๘% และวันที่ ๑๔ เม.ย. ๖๒ ลดลง ๑๐.๑๔%

กรมการขนส่งทางบกพิจารณาแล้วเห็นว่าการเจาะเลือดตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุฯ ยังมีความจำเป็นในการใช้เป็นเครื่องมือในการบังคับใช้กฎหมายกรณีผู้ขับขี่ที่เมาสุรา แต่เนื่องจากค่าใช้จ่ายที่ขอเปลี่ยนแปลงมีรายการค่าจ้างบุคลากรประจำโครงการซึ่งต้องจ้างปีต่อปีกรมการขนส่งทางบกจึงเห็นควรให้สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบกดำเนินการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนสำหรับโครงการนี้ให้แก่กรมควบคุมโรคอีกครั้งในปี ๒๕๖๓ โดยนำการประเมินผลการดำเนินโครงการดังกล่าวมาปรับปรุงตัวชี้วัดให้สอดคล้องกับความเป็นจริง ตามที่กรมควบคุมโรคแจ้งขอเปลี่ยนแปลงมา นอกจากนี้ เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการให้แพร่หลายมากยิ่งขึ้น กรมควบคุมโรคขอรับจัดสรรงบประมาณการแถลงข่าวและประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่างๆ ในปี ๒๕๖๓ ตลอดจนเพื่อเป็นการแลกเปลี่ยนเรียนรู้และให้ผู้ปฏิบัติสามารถดำเนินการได้ถูกต้องและครบวงจรจนถึงขั้นดำเนินคดี กรมควบคุมโรคจึงขอรับจัดสรรงบประมาณจำนวนหนึ่งเพื่อจัดการสัมมนาในกลุ่มผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องทั้งระดับจังหวัดและอำเภอทั่วประเทศ รวม ๑๒ ครั้ง โดยจะให้ผู้เข้าสัมมนานำเสนอความเห็นและแลกเปลี่ยนวิธีการทำงานร่วมกัน ตลอดจนเป็นการติดตามประเมินผลการดำเนินงานของพื้นที่อย่างทั่วถึงมากขึ้น

สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบกจึงได้จัดทำ โครงการ “ขับขี่ปลอดภัย มั่นใจ ไร้แอลกอฮอล์” ปี ๒๕๖๓ โดยในการดำเนินโครงการดังกล่าว กรมการขนส่งทางบก และกรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข จะจัดทำบันทึกความร่วมมือ (MOC) ในการดำเนินโครงการร่วมกัน และกรมการขนส่งทางบกจะให้การสนับสนุนงบประมาณดำเนินงานกรมควบคุมโรคเป็นผู้ดำเนินโครงการตามกิจกรรมที่ขอรับจัดสรรอย่างครบถ้วน และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมการขนส่งทางบกเป็นประจำทุกเดือนจนสิ้นสุดโครงการ รวมทั้งรายงานสรุปผลการดำเนินโครงการภายหลังเสร็จสิ้นโครงการ

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อสนับสนุนมาตรการบังคับใช้กฎหมาย "เมาสุราแล้วขับรถ" ในกรณีที่ผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุไม่สามารถตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ทางลมหายใจได้ ต้องตรวจจากเลือด ทำให้ผู้ขับขี่ทุกรายได้รับการตรวจปริมาณแอลกอฮอล์

๒. เพื่อให้ประชาชน ตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เกิดความเกรงกลัวต่อกฎหมาย ทำให้มีความระมัดระวังมากขึ้น ส่งผลให้การเกิดอุบัติเหตุลดลง ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตก็ลดลงตามไปด้วย

/การนำไป...

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนกว่าร้อยละ ๕๐ ที่ผู้ขับขี่เกี่ยวข้องกับแอลกอฮอล์ก่อนการขับขี่ (ข้อมูลจากสำนักกระบาดวิทยา กรมควบคุมโรค) โดยผู้ขับขี่ที่ดื่มแอลกอฮอล์จะมีโอกาสเกิดอุบัติเหตุได้มากกว่าคนทั่วไป การตัดสินใจและ การตอบสนองช้ากว่าปกติ และมักจะไม่นิ่งถึงความปลอดภัยของตนเองและผู้ร่วมทาง เช่น การขับรถเร็วการไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย (หมวกนิรภัย เข็มขัดนิรภัย) หากสามารถลดผู้ขับขี่ที่ดื่มแอลกอฮอล์บนท้องถนนได้ โดยร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ตำรวจบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง และเมื่อพบว่าผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุมีระดับแอลกอฮอล์เกินกฎหมายกำหนด ให้ดำเนินคดีขั้นสูงสุด การที่ผู้ขับขี่เหล่านี้มีโอกาสที่จะถูกตรวจวัดแอลกอฮอล์ ทั้งก่อนเกิดอุบัติเหตุและหลังเกิดอุบัติเหตุ จะทำให้เกิดความเกรงกลัวต่อกฎหมาย และระมัดระวังตัวไม่ดื่มแล้วขับรถ ส่งผลให้ลดการเกิดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บและเสียชีวิตที่เกิดจากเมาสุราขณะขับรถ ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมาก

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : การเจาะเลือดตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุ กรณีเหตุการณ์นั้นทำให้มีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิต ในรายที่ไม่สามารถตรวจทางลมหายใจผ่านเครื่องตรวจแอลกอฮอล์ได้

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : จำนวนผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนและไม่สามารถตรวจวัดแอลกอฮอล์โดยวิธีเป่าลมหายใจผ่านเครื่องตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ ได้รับการตรวจวิเคราะห์ผลปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดของ จำนวน ๓๖,๕๐๐ ราย

ด้านคุณภาพ : ๑. รายงานผลการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อใช้ประโยชน์ในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนผ่าน สปภ. ในภาพรวม โดยนำเสนอแนวทางการป้องกันไม่ให้ผู้ขับขี่ที่เมาสุรามาขับรถ

๒. จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตที่มีสาเหตุจากดื่มแล้วขับลดลงจากปีก่อน ร้อยละ ๕

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๕ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : ทั่วประเทศ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักโรคไม่ติดต่อ กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข
และสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. สร้างความตระหนักในเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชน ให้หลีกเลี่ยงพฤติกรรมที่ดื่มแล้วขับ

๒. ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน โดยการบังคับใช้กฎหมาย “เมาสุราขณะขับขี่ยานพาหนะ

/แผนงาน...

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
ผลผลิตที่ ๑ : การเจาะเลือดตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุ กรณีเหตุนี้ทำให้มีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิต ในรายที่ไม่สามารถตรวจทางลมหายใจผ่านเครื่องตรวจแอลกอฮอล์ได้			
เดือนที่ ๑	๑. ขบ. และกรมควบคุมโรค ประสานงานและจัดทำบันทึกความร่วมมือในการดำเนินโครงการ “ขับเซ็่ปลอดภัย มั่นใจ ไร้แอลกอฮอล์” ปี ๒๕๖๓ โดย ขบ. ให้การสนับสนุนงบประมาณดำเนินงานแก่กรมควบคุมโรค	-	-
เดือนที่ ๑-๑๐	๒. กรมควบคุมโรคจัดงานแถลงข่าวความร่วมมือในการจัดทำโครงการอย่างน้อย ๑ ครั้ง และจัดทำสื่อเผยแพร่กิจกรรมในโครงการ และสื่อสารผลกระทบของการดื่มแล้วขับ บทลงโทษ ผ่านสื่อช่องทางต่าง ๆ อย่างต่อเนื่องตลอดปี	เดือนที่ ๑๐	๓,๕๐๐,๐๐๐
เดือนที่ ๑-๑๒	๓. กรมควบคุมโรคดำเนินการตรวจวิเคราะห์ผลปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดของผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนทุกรายที่ไม่สามารถตรวจวัดแอลกอฮอล์โดยวิธีเป่าลมหายใจผ่านเครื่องตรวจแอลกอฮอล์ โดยดำเนินการทั่วประเทศต่อเนื่องตลอดทั้งปี จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๖,๕๐๐ ราย	เดือนที่ ๑๒	๓๖,๕๐๐,๐๐๐
เดือนที่ ๓-๑๔	๔. กรมควบคุมโรคจัดจ้างเจ้าหน้าที่ประจำโครงการ ๓ อัตรา	เดือนที่ ๑๔	๘๙๙,๐๐๐
เดือนที่ ๑๓-๑๔	๕. นำข้อมูลผลการตรวจวิเคราะห์ในข้อ ๓ ไปวิเคราะห์เพื่อใช้ประโยชน์ในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ โดยนำเสนอผ่าน ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จังหวัด	-	-
เดือนที่ ๒-๑๔	๖. กรมควบคุมโรคจัดส่งรายงานผลจำนวนผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนที่ไม่สามารถตรวจวัดแอลกอฮอล์โดยวิธีเป่าลมหายใจผ่านเครื่องตรวจแอลกอฮอล์ ที่ได้รับการตรวจวิเคราะห์ผลปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด และรายงานค่าใช้จ่าย ส่งสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบกเป็นประจำทุกเดือน	-	-
เดือนที่ ๑๔	๗. กรมควบคุมโรคจัดส่งรายงานสรุปผลการดำเนินโครงการและผลสำเร็จตามตัวชี้วัดผลผลิตตามโครงการ และรายงานค่าใช้จ่าย ไปยังสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก	-	-
เดือนที่ ๑๕	๑๐. สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบกสรุปปิดโครงการ	-	-
ผลผลิตที่ ๒ : การจัดสัมมนาแลกเปลี่ยนเรียนรู้และเสริมพลังเครือข่าย			
เดือนที่ ๒-๑๑	๑. กรมควบคุมโรคจัดสัมมนาแลกเปลี่ยนเรียนรู้และเสริมพลังเครือข่าย เพื่อนำผลการวิเคราะห์ของจังหวัดที่ปฏิบัติได้ถูกต้องมานำเสนอ เพื่อสร้างความเข้าใจที่ถูกต้องในการปฏิบัติการตรวจวัดแอลกอฮอล์ในร่างกายผู้ขับรถที่ประสบอุบัติเหตุ ให้แก่เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องในแต่ละภูมิภาค รวม ๑๒ ครั้งๆละ ๑ วัน จำนวนผู้เข้าสัมมนาเฉลี่ย ๖๐ คน/ครั้ง รวมไม่น้อยกว่า ๗๒๐ คน	-	-
เดือนที่ ๑๓-๑๔	๒. กรมควบคุมโรคจัดทำรายงานผลการสัมมนาประกอบไว้ในหัวข้อหนึ่งของรายงานสรุปผลการดำเนินโครงการ	เดือนที่ ๑๒	๒,๔๔๒,๖๐๐

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๑ : การเจาะเลือดตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ของผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุกรณีเหตุนั้นทำให้ผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตในรายที่ไม่สามารถตรวจทางลมหายใจผ่านเครื่องตรวจแอลกอฮอล์ได้		
๑. ค่าจ้างเจ้าหน้าที่ประจำโครงการ (๑๒ เดือน)	๗๘๓,๐๐๐	ค่าจ้างเจ้าหน้าที่ ๓ คน สำหรับปฏิบัติงานตามโครง ระยะเวลา ๑๒ เดือน แบ่งเป็น - ผู้จัดการโครงการ วุฒิการศึกษา ป.โท ขึ้นไป ประสพการณ์ทำงานด้านที่เกี่ยวข้อง ๒ ปี ๑ อัตรา ๑ เดือนละ ๒๕,๐๐๐ บาท รวม ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๓๐๐,๐๐๐ บาท - นักวิชาการสาธารณสุข ประสพการณ์ทำงานด้านที่เกี่ยวข้อง ๒ ปี ๑ อัตรา เดือนละ ๒๐,๐๐๐ บาท รวม ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๒๔๐,๐๐๐ บาท - เจ้าหน้าที่การเงิน/บัญชี/ธุรการ ประสพการณ์ทำงานด้านที่เกี่ยวข้อง ๒ ปี ๑ อัตรา เดือนละ ๑๘,๐๐๐ บาท รวม ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๒๑๖,๐๐๐ บาท - ค่าประกันสังคมเจ้าหน้าที่ทั้ง ๓ คน ๑ ละ ๗๕๐ บาท/เดือน รวม ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๒๗,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๗๘๓,๐๐๐บาท
๒. ค่าใช้สอย	๔๐,๐๒๐,๐๐๐	
๑) ค่าตรวจวิเคราะห์ผลปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด	๓๖,๕๐๐,๐๐๐	จำนวนผู้ขับขี่ที่ตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด ๓๖,๕๐๐ ราย - ค่าตรวจ ๘๐๐ บาท/ราย เป็นเงิน ๒๙,๒๐๐,๐๐๐ บาท - เหมจ่ายค่าหัตถการและค่าส่ง ๒๐๐ บาท/ราย เป็นเงิน ๗,๓๐๐,๐๐๐ บาท
๒) ประชาสัมพันธ์โครงการ และผลิตสื่อ	๓,๕๐๐,๐๐๐	- ค่าจ้างจัดงาน/ประชาสัมพันธ์ และจัดทำสื่อเผยแพร่กิจกรรมในโครงการ และสื่อสารผลกระทบของการดื่มแล้วขับ บทลงโทษ ผ่านสื่อช่องทางต่างๆ อย่างต่อเนื่อง เช่น จัด event /วิทยุ/ TV/ สื่อdigital เป็นเงิน ๓,๕๐๐,๐๐๐ บาท
๓) ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	๒๐,๐๐๐	ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ในการดำเนินการให้บรรลุวัตถุประสงค์ของโครงการ รวม ๒๐,๐๐๐ บาท
๓. ค่าวัสดุ	๖๐,๐๐๐	ค่าวัสดุสำนักงานสำหรับการบริหารจัดการโครงการ เดือนละ ๕,๐๐๐ บาท รวม ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท
๔. ค่าสาธารณูปโภค	๓๖,๐๐๐	ค่าติดต่อสื่อสารงานในโครงการ เดือนละ ๓,๐๐๐ บาท รวม ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๓๖,๐๐๐บาท
รวม	๔๐,๘๙๙,๐๐๐	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๒ : การจัดสัมมนาแลกเปลี่ยนเรียนรู้และเสริมพลังเครือข่าย		
๑. ค่าตอบแทน	๕๔๙,๖๐๐	
๑) ค่าตอบแทนวิทยากร	๑๒๙,๖๐๐	ค่าตอบแทนวิทยากรในการจัดสัมมนาแลกเปลี่ยนประสบการณ์ ณ ภูมิภาคต่าง ๆ รวม ๑๒ ครั้ง ระยะเวลาสัมมนาครั้งละ ๑ วัน แบ่งเป็น - ค่าตอบแทนวิทยากร และผู้ช่วยวิทยากรที่เป็นบุคลากรภาครัฐ จำนวน ๔ คน/ครั้ง ครั้งละ ๓ ชั่วโมงๆ ละ ๖๐๐ บาท ๑๒ ครั้ง เป็นเงิน ๘๖,๔๐๐บาท - ค่าตอบแทนวิทยากรที่เป็นบุคลากรภาคเอกชน จำนวน ๑ คน/ครั้ง ครั้งละ ๓ ชั่วโมง ชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท ๑๒ ครั้ง เป็นเงิน ๔๓,๒๐๐ บาท
๒) ค่าอาหารว่าง/ เครื่องดื่ม/อาหาร กลางวัน	๔๒๐,๐๐๐	ค่าอาหารว่าง/เครื่องดื่มและอาหารกลางวันสำหรับผู้เข้าสัมมนาครั้งละ ๖๐ คน วิทยากร ๕ คน และเจ้าหน้าที่ ๕ คน รวมครั้งละ ๗๐ คน ดังนี้ - ค่าอาหารว่างครั้งละ ๒ มื้อๆ ละ ๕๐ บาท/คน รวม ๑๒ ครั้งๆ ละ ๗๐ คน เป็นเงิน ๘๔,๐๐๐ บาท - ค่าอาหารกลางวันเป็น มื้อๆ ละ ๔๐๐ บาท/คน รวม ๑๒ ครั้งๆ ละ ๗๐ คน เป็นเงิน ๓๓๖,๐๐๐ บาท
๒. ค่าใช้สอย	๑,๘๓๓,๐๐๐	
๑) ค่าที่พัก	๖๕๗,๐๐๐	ค่าที่พักสำหรับวิทยากร ผู้เข้าอบรม และเจ้าหน้าที่โครงการ แบ่งเป็น - ค่าที่พักวิทยากร ๕ คน (ห้องเดี่ยว) ๑ คืน/ครั้ง คืนละ ๑,๒๐๐ บาท/คน รวม ๑๒ ครั้ง เป็นเงิน ๗๒,๐๐๐ บาท - ที่พักผู้เข้าร่วมสัมมนา ๖๐ คน/ครั้ง และเจ้าหน้าที่ ๕ คน/ครั้ง (ห้องพักรู) ๑ คืน/ครั้ง คืนละ ๗๕๐บาท/คน รวม ๑๒ ครั้ง เป็นเงิน ๕๘๕,๐๐๐ บาท
๒) ค่าพาหนะเดินทาง	๑,๑๔๐,๐๐๐	ค่าพาหนะเดินทางสำหรับวิทยากร ผู้เข้าอบรม และเจ้าหน้าที่โครงการ แบ่งเป็น - ค่าพาหนะวิทยากร และเจ้าหน้าที่โครงการ ๑๐ คน/ครั้ง คนละ ๓,๕๐๐ บาท รวม ๑๒ ครั้ง เป็นเงิน ๔๒๐,๐๐๐ บาท - ค่าพาหนะสำหรับผู้เข้าร่วมสัมมนา ๖๐ คน/ครั้ง เฉลี่ยคนละ ๑,๐๐๐ บาท รวม ๑๒ ครั้ง เป็นเงิน ๗๒๐,๐๐๐ บาท
๓) ค่าจ้างจัดทำ เอกสารประกอบ การสัมมนา	๓๖,๐๐๐	ค่าจ้างจัดทำเอกสารประกอบการสัมมนา จำนวน ๖๐ ชุด/ครั้ง ชุดละ ๕๐ บาท รวม ๑๒ ครั้ง เป็นเงิน ๓๖,๐๐๐ บาท
๓. ค่าวัสดุอุปกรณ์จัด สัมมนา	๖๐,๐๐๐	ค่าวัสดุสำนักงาน/อุปกรณ์สำหรับจัดการสัมมนา ๕,๐๐๐ บาท/ครั้ง รวม ๑๒ ครั้ง เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท
รวม	๒,๔๔๒,๖๐๐	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๓,๓๔๑,๖๐๐	(สี่สิบสามล้านสามแสนสี่หมื่นหนึ่งพันหกร้อยบาทถ้วน)

ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา

คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ พิจารณาแล้วเห็นควรให้มีการบริหารความเสี่ยงมิให้เกิดปัญหาเช่นปีที่ผ่านมา และควรประชาสัมพันธ์โครงการในเชิงป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างกว้างขวาง จึงมีมติเห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าวตามที่เสนอขอ และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ข้อพิจารณา :

พิจารณาอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการ “ขับซ้ปลอดภัย มั่นใจ ไร้แอลกอฮอล์” ปี ๒๕๖๓ ในวงเงิน ๔๓,๓๔๑,๖๐๐ บาท

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๓.๓.๒...

วาระที่ ๔.๓.๓.๒ กลยุทธ์ : ประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		เอกสารแนบ วาระที่
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๑	โครงการส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนน อย่างปลอดภัยผ่านสถานีวิทยุประจำปั๊บบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (สนภ.) ๑๑,๑๐๐,๐๐๐.- ระยะเวลา ๑๑ เดือน โครงการเดิม เริ่มดำเนินโครงการปี ๕๙	ผลการดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ มีจำนวนสถานีที่ออกอากาศ ๙๗ สถานี โดยมีเป้าหมายคือ ๗๖ สถานี และมีผลการรับรู้รับทราบข้อมูลข่าวสารในระดับมากถึงมากที่สุด และผลของความพึงพอใจจากการจัดกิจกรรมดังกล่าวสูงถึงระดับมาก ถึง มากที่สุดเช่นกัน	ผลผลิต : สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ จัดหาสถานีวิทยุเผยแพร่รายการ “สัญจรปลอดภัยกับกรมการขนส่งทางบก” จังหวัดละ ไม่น้อยกว่า ๑ สถานี	ด้านปริมาณ : จำนวนสถานีวิทยุที่เผยแพร่รายการ “สัญจรปลอดภัยกับกรมการขนส่งทางบก” เป็นไปตามแผนงานที่กำหนดไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐๐ ด้านคุณภาพ : - ผู้รับฟังรายการพึงพอใจในเนื้อหาและรูปแบบของรายการในระดับมากถึงมากที่สุดไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ - ผู้รับฟังรายการได้รับความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในระดับมากถึงมากที่สุด ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	๔.๓.๓.๒

โดยโครงการมีรายละเอียด ดังนี้

/วาระที่ ๔.๓.๓.๒ (๑)...

**วาระที่ ๔.๓.๓.๒ (๑) โครงการส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนน อย่างปลอดภัยผ่านสถานีวิทยุ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓**

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๑๑,๑๐๐,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการเดิม

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๖: การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง

หลักการและเหตุผล :

วิทยุกระจายเสียงเป็นสื่อในการรณรงค์ให้ความรู้ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนที่มีข้อดีหลายประการ เช่นมีการกระจายเสียงครอบคลุมพื้นที่ได้อย่างกว้างขวาง มีจำนวนสถานีมาก ทำให้สามารถส่งข่าวสารไปยังผู้ฟังได้จำนวนมาก มีความรวดเร็วในการส่งข่าวสาร ทำให้ผู้ฟังได้รับข่าวสารอย่างรวดเร็วและทันต่อเหตุการณ์เป็นสื่อที่มีผลทางจิตวิทยาสูง เพราะน้ำเสียง ลีลาในการพูดหรือเสียงประกอบ สามารถทำให้เกิดจินตนาการได้เป็นอย่างดีรวมทั้งเป็นสื่อที่มีค่าใช้จ่ายต่ำเมื่อเทียบกับสื่ออื่นๆ สามารถเลือกกลุ่มผู้ฟังได้โดยเลือกโฆษณาในรายการหรือเวลาที่เหมาะสมกับสถานการณ์ได้เป็นอย่างดี เข้าถึงกลุ่มเป้าหมายได้อย่างกว้างขวาง ผู้ที่อ่านหนังสือไม่ออกก็สามารถรับฟังได้สร้างความใกล้ชิด และไม่เสียเวลาในการรับฟัง สามารถฟังรายการต่าง ๆ ไปพร้อมกับการทำงานอื่น ประกอบกับสถานีวิทยุกระจายเสียงในประเทศไทยมีอยู่ทั่วไปในทุกภูมิภาคครอบคลุมทุกพื้นที่ ทำให้การรับฟังวิทยุกระจายเสียงเป็นเรื่องประจำวันของประชาชนทั่วไป

สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก จึงได้นำสื่อวิทยุมาใช้เป็นช่องทางในการรณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัย ภายใต้โครงการส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยผ่านสถานีวิทยุ โดยเริ่มดำเนินการมาตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ความรู้ด้านกฎจราจร และการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัย พร้อมทั้งสอดแทรกแนวคิดทุนคนไทย (Thainess Capital) ซึ่งหมายถึงคุณลักษณะที่ดีทั้งจิตใจและพฤติกรรมของคนไทย ได้แก่ สำนึก น้ำใจ วินัย มารยาท ห่วงใย เกรงใจ อภัย และเคารพที่มีรากฐานจากวัฒนธรรมไทยที่สืบสานกันมายาวนานเป็นสิ่งที่อยู่ในคนไทยทุกคน และเป็นทรัพย์สินของคนไทยที่ใช้ไม่หมด มาสร้างเป็นทุนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพื่อนำไปสู่พฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนที่พึงประสงค์ของคนไทย และขับเคลื่อนในเชิงบวก เพื่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนที่ดี เสริมสร้างความรักความห่วงใยให้เกิดความปลอดภัยแก่คนไทยทุกคนที่ใช้รถใช้ถนนร่วมกันทุก ๆ วัน เพื่อทุกคน “Everyday for Everyone” ให้คนไทย

ได้บอกรักตนเอง บอกรักคนอื่น ๆ ตลอดจนบอกรักประเทศไทย ด้วยการขับขี่ปลอดภัย โดยมุ่งเน้นให้ความรู้ในเชิงรุก กลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ ประชาชน ผู้ใช้รถใช้ถนนทั่วไป ผู้ประจำรถ และกลุ่มเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่นิยมฟังรายการวิทยุในระหว่างการเดินทาง รวมทั้งจัดให้มีการประชาสัมพันธ์ข่าวสารของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนกรมการขนส่งทางบก และสำนักงานขนส่งจังหวัดแก่ประชาชนในพื้นที่ต่างๆ ทั่วประเทศ เป็นการสร้างเครือข่ายความปลอดภัยในชุมชนและกระตุ้นให้ประชาชนตื่นตัวในการสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในท้องถิ่นของตนเป็นการช่วยลดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศลงได้อีกช่องทางหนึ่ง นอกจากนี้ กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนยังสามารถใช้ประโยชน์ในจากการประชาสัมพันธ์เชิญชวนประชาชนเข้าร่วมประมูลหมายเลขทะเบียนรถเลขสวยผ่านสถานีวิทยุได้อย่างต่อเนื่องจากประโยชน์ดังกล่าวจึงเห็นควรให้มีการจัดรายการ “สัญญาปลอดภัยกับกรมการขนส่งทางบก” เพื่อส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยผ่านสถานีวิทยุ ในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ต่อไป

ผลการดำเนินโครงการตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒

ปีงบประมาณพ.ศ.	๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒
- จำนวนเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร: บาท	๖,๕๖๖,๔๐๐.-	๙,๘๔๙,๖๐๐.-	๗,๙๐๐,๐๐๐.-	๑๓,๑๓๐,๐๐๐
- เฉลี่ย/เดือน/จังหวัด	๑๔,๔๐๐.-	๑๔,๔๐๐.-	๑๔,๔๐๐.-	๑๔,๔๐๐
จำนวนเดือนที่ออกอากาศ	๖	๙	๗	๑๒
จำนวนสถานีที่ออกอากาศ (เป้าหมาย ๗๖ สถานี)	๑๐๑	๙๓	๙๕	๙๗
จำนวนชั่วโมงออกอากาศ (เป้าหมาย/ผล)	๙,๑๒๐/ ๑๔,๕๑๙	๑๓,๖๘๐/ ๑๙,๗๗๒	๑๐,๖๔๐/	
ช่วงเวลาที่ยอดออกอากาศมากที่สุดและ รองลงมา	๑๓.๐๐-๑๔.๐๐ น. ๑๑.๐๐-๑๒.๐๐ น.	๑๓.๐๐-๑๔.๐๐ น. ๑๑.๐๐-๑๒.๐๐ น.	-	
ความพึงพอใจการจัดกิจกรรม : ร้อยละ (เป้าหมาย ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐)	๙๐.๙๔	๙๑.๖๔	-	
ความรู้ที่ได้รับในระดับมาก ถึงมากที่สุด : ร้อยละ (เป้าหมายไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐)	๙๐.๔๒	๙๒.๑๓	-	
ติดตามผลการดำเนินงานการออก อากาศของ สำนักงานขนส่งจังหวัด (เป้าหมาย ๔ จังหวัด)	-	-	กระบี่/พังงา/ภูเก็ต/ หนองคาย/อุดรธานี	-

วัตถุประสงค์ :

๑. เผยแพร่ความรู้ข่าวสารด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและสร้างจิตสำนึกการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ตลอดจนแนวคิดบอกรัก...ขับขี่ปลอดภัย แก่ประชาชนทั่วประเทศ
๒. สนับสนุน/ส่งเสริมให้ประชาชนทั่วประเทศตระหนักและให้ความสำคัญกับการร่วมกันลดความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินจากอุบัติเหตุทางถนน
๓. ประชาชนตระหนักและร่วมกันสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัย (Safety Culture) ในท้องถิ่นของตน
๔. สร้างภาพลักษณ์และความผูกพันที่ดีระหว่างกรมการขนส่งทางบกกับประชาชน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

๑. กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบข่าวสารที่ผู้ใช้รถใช้ถนนควรทราบ เช่น ผู้ประกอบการได้ทราบนโยบายหรือมาตรการใหม่ๆ ของกระทรวงคมนาคม กรมการขนส่งทางบก และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะเป็นประโยชน์ในการเตรียมการ การปรับปรุงแก้ไข หรือจัดให้มีมาตรการหรือการดำเนินการใดๆ ที่สอดคล้องกับกฎ ระเบียบที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งวิธีการปฏิบัติที่ถูกต้องตลอดจนวิธีปฏิบัติเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ และประชาชนทั่วไปได้รับทราบกฎ ระเบียบด้านความปลอดภัยทางถนนและนโยบายของทางราชการ เป็นต้น
๒. เป็นช่องทางแลกเปลี่ยนแบ่งปันความรู้ ความคิดเห็น เพื่อนำไปสู่การแก้ปัญหาในการป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน
๓. สร้างภาพลักษณ์ที่ดีของกรมการขนส่งทางบก และส่งเสริมความสัมพันธ์ที่ดีกับประชาชน

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ จัดหาสถานีวิทยุเผยแพร่รายการ “สัญญาปลอดภัยกับกรมการขนส่งทางบก” จังหวัดละ ไม่น้อยกว่า ๑ สถานี

/ตัวชี้วัด...

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : จำนวนสถานีวิทยุที่เผยแพร่รายการ “สัญจรปลอดภัยกับกรมการขนส่งทางบก” เป็นไปตามแผนงานที่กำหนดไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐๐

ด้านคุณภาพ : ๑. ผู้รับฟังรายการพึงพอใจในเนื้อหาและรูปแบบของรายการในระดับมากถึงมากที่สุดไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

๒. ผู้รับฟังรายการได้รับความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในระดับมากถึงมากที่สุด ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๑ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : กลุ่มสื่อสารเพื่อความปลอดภัย สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. กรมการขนส่งทางบกมีช่องทางเผยแพร่สาระความรู้ด้านการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ตลอดจนประชาสัมพันธ์โครงการ/แผนงานที่สำคัญของกรมการขนส่งทางบกและกระทรวงคมนาคมแก่ประชาชนทั่วประเทศ

๒. ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนทุกกลุ่มเป้าหมายตระหนักถึงความสำคัญของการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

๓. ได้รับความร่วมมือในการดำเนินการตามนโยบายต่างๆ มากขึ้น เนื่องจากได้รับความรู้ความเข้าใจในแนวทางเดียวกัน

๔. รายงานการติดตามผลการดำเนินงานและมีข้อเสนอแนะในการปรับปรุงการดำเนินงานให้มีประสิทธิภาพเพิ่มมากขึ้น

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑	ขบ. โอนเงินให้แก่ สขจ. ทุกแห่ง เป็นค่าเช่าเวลาและค่าบริการทางสถานีวิทยุ เดือนละ ๑๔,๔๐๐ บาท รวม ๑๐ เดือน รวมจังหวัดละ ๑๔๔,๐๐๐.-บาท	เดือนที่ ๑	๑๐,๙๔๔,๐๐๐.-
เดือนที่ ๑	สขจ. ทุกแห่งจัดหาสถานีวิทยุ และจัดรายการ “สัญจรปลอดภัย กับกรมการขนส่งทางบก” ระหว่างเวลา ๐๖.๐๐ น. - ๒๒.๐๐ น.วันละไม่น้อยกว่า ๑ ชั่วโมง ไม่น้อยกว่าสัปดาห์ละ ๕ วัน	-	-
เดือนที่ ๑ - ๑๐	สขจ. รายงานผลการดำเนินการ ดังนี้ ๑. รายงานผลการจัดหาสถานีวิทยุภายใน ๑๕ วัน หลังจากจัดหาสถานีวิทยุได้แล้ว ให้แก่ สนภ. ๒. รายงานสรุปผลการดำเนินการออกอากาศ ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๖๒ - มีนาคม ๖๓ ๓. รายงานสรุปผลการดำเนินการออกอากาศ รวมทั้งปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะต่างๆ ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๖๒ - กันยายน ๖๓ ๔. รายงานค่าใช้จ่ายตลอดโครงการและเงินคงเหลือส่งคืน กปถ. ภายใน ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓	-	-
เดือนที่ ๑๑	ติดตามผลการดำเนินการเผยแพร่รายการ “สัญจรปลอดภัยกับกรมการขนส่งทางบก” อย่างน้อย ๔ จังหวัด	เดือนที่ ๑ - ๑๐	๑๕๖,๐๐๐.-
เดือนที่ ๑๑	ประเมินผลและสรุปปิดโครงการ	-	-

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ จัดหาสถานีวิทยุเผยแพร่รายการ “สัญญาณปลอดภัยกับกรมการขนส่งทางบก” จังหวัดละ ไม่น้อยกว่า ๑ สถานี		
๑. จัดหาสถานีวิทยุเผยแพร่รายการ “สัญญาณปลอดภัยกับกรมการขนส่งทางบก” จังหวัดละไม่น้อยกว่า ๑ สถานีออกอากาศ ระหว่างเวลา ๐๖.๐๐ น. - ๒๒.๐๐ น. วันละไม่น้อยกว่า ๑ ชั่วโมงไม่น้อยกว่า สัปดาห์ละ ๕ วันรวม ๑๐ เดือน	๑๐,๙๔๔,๐๐๐.-	- จัดสรรเงินจังหวัดละ ๑๔,๔๐๐ บาทต่อเดือน จำนวน ๑๐ เดือน (ธ.ค. ๖๒ - ก.ย. ๖๓) โดยให้ สขจ. จำนวน ๗๖ จังหวัด รวมเป็นเงิน ๑๐,๙๔๔,๐๐๐.- บาท
๒. ค่าดำเนินการติดตามผลการดำเนินงาน	๑๕๖,๐๐๐.-	- ค่าดำเนินการติดตามผลการดำเนินงานโดยกลุ่มสื่อสารเพื่อความปลอดภัย รวมเป็นเงิน ๑๕๖,๐๐๐.- บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๑,๑๐๐,๐๐๐.-	-

ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา

คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๒ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. ควรมีการซักซ้อมสร้างความเข้าใจให้ทุกหน่วยงานดำเนินการให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน

๒. ให้ปรับตัวชี้วัดให้เป็นไปตามมติคณะทำงานดูแล ติดตามประเมินผลแผนแม่บทการสื่อสาร เพื่อความปลอดภัยทางถนน ปี พ.ศ. ๒๕๖๒

๓. ภายใต้ระยะเวลาการดำเนินโครงการที่กำหนดไว้ ให้ปรับแผนการดำเนินงานให้ครอบคลุม ถึงการประเมินผลตามตัวชี้วัดด้วย

จึงมีมติเห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าวตามที่เสนอขอ โดยให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของ คณะกรรมการพิจารณา และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนนเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ข้อพิจารณา :

พิจารณาอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนน อย่างปลอดภัยผ่านสถานีวิทยุ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ในวงเงิน ๑๑,๑๐๐,๐๐๐ บาท

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๓.๓.๒ (๑)

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....

.....

.....

/วาระที่ ๔.๓.๓.๓...

วาระที่ ๔.๓.๓.๓ กลยุทธ์ : อนุรักษ์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		หมายเหตุ
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๑	โครงการบูรณาการตั้งจุดบริการ อำนวยความสะดวกเพื่อความปลอดภัยร่วมกับสำนักงาน คณะกรรมการการอาชีวศึกษา ช่วงเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์ ปี ๒๕๖๓ (สนภ.) ๒๖,๒๘๔,๙๐๐.- ระยะเวลา ๑๐ เดือน โครงการเดิม เริ่มดำเนินโครงการปี ๖๐	มีจุดบริการร่วมระหว่างกรมการ ขนส่งทางบก และสำนักงาน คณะกรรมการการอาชีวศึกษา เพื่ออำนวยความสะดวกและ ปลอดภัยในการเดินทางให้แก่ ประชาชนทั่วไป จำนวน ๑๘๙ จุด ทั่วประเทศ ต่อ ๑ เทศกาล และ จากการเข้าใช้บริการของศูนย์ อาชีวอาสาที่มีผู้ให้บริการมีจำนวน มากกว่า ๑๕,๐๐๐ ราย ทั้ง เทศกาลปีใหม่และเทศกาล สงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๒ ผู้เข้ารับบริการ ณ จุดบริการร่วม เดินทางถึงจุดหมายปลายทาง อย่างปลอดภัย จากการสุ่ม ทะเบียนรถ จากกลุ่มตัวอย่าง ผู้รับบริการตรวจสอบสภาพรถเบื้องต้น เทศกาลปีใหม่ จำนวน ๑๘๙ คัน และเทศกาลสงกรานต์ จำนวน ๑๘๙ คัน กับเว็บไซต์ https://check๒rod.com/ เพื่อ ตรวจสอบประวัติการเกิดอุบัติเหตุ ปรากฏว่าไม่พบการเกิดอุบัติเหตุ กับรถทั้ง ๓๗๘ คัน และจากการ ติดตามของสถานศึกษาและ รายงานผลมายังสำนักงาน คณะกรรมการการอาชีวศึกษา พบว่าในเขตพื้นที่ที่สถานศึกษา จัดตั้งศูนย์อาชีวอาสาหรือจุด บริการแต่ละแห่งนั้นจากการ สอบถามสถานีตำรวจภูธร โรงพยาบาล ในพื้นที่ ไม่พบการ เกิดอุบัติเหตุของรถที่เกี่ยวข้อง หรือสอดคล้องกับผู้มาใช้บริการ ของศูนย์อาชีวอาสา	ผลผลิตที่ จัดตั้งจุดบริการร่วม ระหว่างกรมการ ขนส่งทางบก และ สำนักงาน คณะกรรมการการ อาชีวศึกษา รวม ๒๕๙ จุดทั่วประเทศ ต่อ เทศกาล	ด้านปริมาณ : มีจุดบริการร่วมฯ ๒๕๙ จุดทั่วประเทศต่อ ๑ เทศกาล และ ผู้ใช้บริการมีจำนวนไม่ น้อยกว่าเทศกาลละ ๒๐,๐๐๐ ราย ด้านคุณภาพ : ๑. ผู้เข้ารับบริการ ณ จุดบริการร่วมเดินทาง ถึงจุดหมายอย่าง ปลอดภัย ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐ ของกลุ่ม ตัวอย่างผู้เข้ารับบริการ ๒. ผู้ที่เข้ารับบริการ ณ จุดบริการร่วมฯ พึง พอใจการให้บริการของ สอศ. ในระดับมาก ถึง มากที่สุด ในภาพรวม ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของกลุ่มตัวอย่างผู้เข้า รับบริการ	(เอกสาร แนบ วาระที่ ๔.๓.๓.๓

โดยโครงการมีรายละเอียด ดังนี้

/วาระที่ ๔.๓.๓.๓ (๑)...

**วาระที่ ๔.๓.๓.๓ (๑) โครงการบูรณาการตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวกเพื่อความปลอดภัยร่วมกับ
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ ปี ๒๕๖๓**

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร: ๒๖,๒๘๔,๙๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการเดิม

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๗ การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

หลักการและเหตุผล :

ตามที่กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ได้ร่วมมือกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (สอศ.) ในการจัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนภายในสถานศึกษาช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ เพื่อสร้างจิตสำนึกการขับขี่ย่างปลอดภัยให้นักเรียน/นักศึกษาที่เข้าร่วมกิจกรรม และกิจกรรมการจัดตั้งจุดบริการร่วมระหว่างกรมการขนส่งทางบกและสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาทั่วประเทศในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ มาอย่างต่อเนื่อง นั้น

ในปี ๒๕๖๒ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวกรมการขนส่งทางบกได้สนับสนุนงบประมาณดำเนินงานให้กับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา เพื่อจัดกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยภายในสถานศึกษาตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ โดยสถานศึกษาแต่ละแห่งสามารถสร้างสรรค์กิจกรรมรณรงค์เพื่อความปลอดภัยด้วยตนเอง โดยสรุปผลการดำเนินงานกิจกรรมให้บริการ ณ จุดบริการร่วม (ศูนย์อาชีวะอาสา) จำนวน ๑๘๙ จุดบริการ ในช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ปี พ.ศ.๒๕๖๒ มีดังนี้

กิจกรรมที่ ๑ การให้บริการตรวจสภาพรถเบื้องต้นและซ่อมรระหว่างการเดินทางปรากฏว่าในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ มีผู้เข้ารับบริการรวมจำนวน ๖๔,๐๘๘ คัน มีจำนวนลดลง ๕,๖๖๑ คัน เมื่อเทียบกับในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๑ มีผู้เข้ารับบริการรวมจำนวน ๖๙,๗๔๙ คัน ดังนี้

ประเภทรถ	เทศกาลปีใหม่ (จำนวนรถ : คัน)		เทศกาลสงกรานต์ (จำนวนรถ : คัน)	
	พ.ศ.๒๕๖๑	พ.ศ.๒๕๖๒	พ.ศ.๒๕๖๑	พ.ศ.๒๕๖๒
รถจักรยานยนต์	๑๘,๑๘๘	๑๙,๔๔๐	๑๘,๘๑๔	๑๖,๕๕๙
รถกระบะ/รถปิกอัพ	๙,๐๑๙	๘,๐๓๐	๙,๐๔๑	๖,๘๑๙
รถเก๋ง/รถยนต์	๖,๒๖๑	๖,๒๖๕	๖,๒๔๖	๕,๖๕๖
รถตู้/รถแวน	๖๖๘	๖๒๐	๖๓๙	๕๔๖
อื่นๆ เช่นรถที่ใช้ในการเกษตร รถสิบล้อ ฯลฯ	๔๓๖	๖๒	๔๓๗	๙๑
รวม	๓๔,๕๓๒	๓๔,๔๑๗	๓๕,๑๗๗	๒๙,๖๗๑

กิจกรรมที่ ๒ การให้บริการทั่วไปในศูนย์อาชีวะอาสาปรากฏว่าในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๒ มีผู้เข้ามาใช้บริการรวมจำนวน ๘๖,๐๓๐ คน **มีจำนวนเพิ่มขึ้น ๗,๕๗๐ คน** เมื่อเทียบกับในช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑ มีผู้เข้ามาใช้บริการ รวมทั้งสิ้นจำนวน ๗๘,๔๖๐ คน สรุปดังนี้

/สอบถามข้อมูล...

ประเภทการบริการ	เทศกาลปีใหม่ (จำนวนคน)		เทศกาลสงกรานต์ (จำนวนคน)	
	พ.ศ.๒๕๖๑	พ.ศ.๒๕๖๒	พ.ศ.๒๕๖๑	พ.ศ.๒๕๖๒
สอบถามข้อมูลเส้นทาง/การท่องเที่ยว	๖,๓๑๙	๖,๓๒๑	๕,๗๘๒	๕,๗๓๖
สอบถามข้อมูลร้านอาหาร	๑,๔๒๗	๑,๖๓๔	๑,๔๒๘	๑,๖๘๕
ข้อมูลโรงแรม / ที่พัก	๘๒๒	๗๓๗	๕๙๕	๖๕๐
ที่นั่ง / ที่นอนพักผ่อน	๘,๙๘๑	๑๐,๑๗๐	๙,๔๘๔	๙,๘๖๑
เครื่องดื่ม (น้ำชา กาแฟ น้ำเย็น ฯลฯ)	๑๐,๒๕๘	๑๑,๔๖๑	๑๐,๓๑๗	๑๑,๕๗๔
ข้อมูลรายชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ศูนย์บริการผู้ช่อมรดก	๘,๕๒๖	๑๐,๑๘๔	๗,๕๘๐	๙,๑๗๘
การชาร์จแบตเตอรี่โทรศัพท์มือถือ/กล้องถ่ายรูป	๒,๓๒๗	๒,๕๐๐	๒,๕๒๐	๒,๙๑๕
นวดผ่อนคลาย (มีเฉพาะบางศูนย์ที่มีความพร้อม)	๑,๐๔๒	๗๗๓	๖๗๒	๖๕๑
รวม	๓๙,๗๐๒	๔๓,๗๘๐	๓๘,๗๕๘	๔๒,๒๕๐

โดยเมื่อเปรียบเทียบผลการดำเนินการตามตัวชี้วัด สามารถสรุปได้ ดังนี้

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : มีจุดบริการร่วมระหว่างกรมการขนส่งทางบก และสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางให้แก่ประชาชนทั่วไป จำนวน ๑๘๙ จุดทั่วประเทศ ต่อ ๑ เทศกาล และจากการเข้าใช้บริการของศูนย์อาชีวอาสา **มีผู้ใช้บริการมีจำนวนมากกว่า ๑๕,๐๐๐ ราย** ทั้งเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๒

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ได้แก่

(๑) ผู้เข้ารับบริการ ณ จุดบริการร่วม เดินทางถึงจุดหมายปลายทางอย่างปลอดภัย จากการสุ่มทะเบียนรถ จากกลุ่มตัวอย่างผู้รับบริการตรวจสอบรถเบื้องต้น เทศกาลปีใหม่ จำนวน ๑๘๙ คัน และเทศกาลสงกรานต์ จำนวน ๑๘๙ คัน กับเว็บไซต์ <https://checkbrod.com/> เพื่อตรวจสอบประวัติการเกิดอุบัติเหตุ ปรากฏว่า **ไม่พบการเกิดอุบัติเหตุกับรถทั้ง ๓๗๘ คัน** และจากการติดตามของสถานศึกษาและรายงานผลมายังสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาพบว่าในเขตพื้นที่ที่สถานศึกษาจัดตั้งศูนย์อาชีวอาสาหรือจุดบริการแต่ละแห่งนั้นจากการสอบถามสถานีตำรวจภูธร โรงพยาบาล ในพื้นที่ **ไม่พบการเกิดอุบัติเหตุของรถที่เกี่ยวข้องหรือสอดคล้องกับผู้มาใช้บริการของศูนย์อาชีวอาสา**

(๒) ผู้ที่เข้ารับบริการ ณ จุดบริการร่วม มีความพึงพอใจการให้บริการของสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาอยู่ในเกณฑ์มากที่สุดของกลุ่มตัวอย่างที่เข้ามาใช้บริการ ดังนี้

เทศกาล	ความพึงพอใจต่อการให้บริการ (ร้อยละ)	
	การให้บริการตรวจสอบรถเบื้องต้น	การให้บริการทั่วไป
ปีใหม่	๘๔.๘๐	๘๕.๔๘
สงกรานต์	๘๕.๗๖	๘๖.๖๓

/สำหรับช่วง...

สำหรับช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ ประจำปี ๒๕๖๓ นี้ กรมการขนส่งทางบกได้พิจารณา
ให้งบประมาณส่วนหนึ่งเพื่อสนับสนุนการดำเนินการอันเป็นสาธารณะประโยชน์ โดยกำหนดให้มีจุดบริการ
ร่วม จำนวน ๒๕๙ จุด ทั่วประเทศ ในช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ประจำปี ๒๕๖๓ ให้บริการ
ตรวจเช็คสภาพรถเบื้องต้นเพื่อความปลอดภัย ให้ความช่วยเหลือผู้เดินทางกรณีฉุกเฉิน บริการรถยก
(บางพื้นที่) บริการนวดผ่อนคลาย บริการผ้าเย็น น้ำดื่ม ข้อมูลเส้นทางและแหล่งท่องเที่ยว รายชื่ออุดหนุนที่เปิด
ให้บริการ ฯลฯ ซึ่งบริการเหล่านี้เป็นการให้บริการฟรี ไม่คิดค่าใช้จ่าย ซึ่งจะเป็นการเสริมภาพลักษณ์ของทั้ง
กรมการขนส่งทางบกและสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาที่แสดงถึงการให้ความสำคัญของการ
ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างจริงจัง อีกทั้งยังช่วยส่งเสริมและพัฒนาทักษะนักเรียน/นักศึกษา
ในสังกัด สอศ. ให้เกิดการเรียนรู้จากการปฏิบัติงานในสถานการณ์จริง มีจิตอาสาช่วยเหลือผู้อื่น ใช้เวลาว่าง
ให้เกิดประโยชน์

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้ประชาชน นักเรียนและนักศึกษา ตระหนักถึงความสำคัญของการเตรียมความพร้อมของ
รถในการเดินทาง ความพร้อมของผู้ขับรถขณะเดินทาง และความสำคัญของการขับอย่างปลอดภัย
๒. เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากความบกพร่องของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบ รวมถึงการ
ให้บริการผู้ขับรถและ
ผู้เดินทางที่เหนื่อยล้าจากการเดินทาง
๓. เพื่อให้ความช่วยเหลือผู้ขับรถและผู้เดินทางกรณีมีเหตุฉุกเฉิน เช่น รถเสีย สอบถามเส้นทาง เป็นต้น

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

๑. มีบริการตรวจซ่อมบำรุงรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ให้แก่ประชาชนตามจุดบริการที่จัดเตรียม
ให้พร้อมในการเดินทาง
๒. ผู้ใช้บริการภายในจุดบริการร่วมระหว่าง ขบ. และ สอศ. ทั่วประเทศ สามารถพักผ่อน คลาย
ความเหนื่อยล้า จากการเดินทาง
๓. มีการให้บริการข้อมูลเส้นทาง นำรถเข้าตรวจสภาพเบื้องต้น หรือขอรับบริการช่วยเหลือฉุกเฉิน
เพื่อให้สามารถเดินทางถึงจุดหมายปลายทางอย่างปลอดภัย

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : จัดตั้งจุดบริการร่วมระหว่างกรมการขนส่งทางบก และสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
รวม ๒๕๙ จุดทั่วประเทศต่อ เทศกาล

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : มีจุดบริการร่วมฯ ๒๕๙ จุดทั่วประเทศต่อ ๑ เทศกาล และผู้ใช้บริการมีจำนวนไม่
น้อยกว่าเทศกาลละ ๒๐,๐๐๐ ราย

ด้านคุณภาพ : - ผู้ใช้บริการ ณ จุดบริการร่วมเดินทางถึงจุดหมายอย่างปลอดภัย ไม่น้อยกว่า
ร้อยละ ๘๐ ของกลุ่มตัวอย่างผู้ให้บริการ
- ผู้ที่เข้ารับบริการ ณ จุดบริการร่วมฯ พึงพอใจการให้บริการของ สอศ. ในระดับ
มาก ถึง มากที่สุด ในภาพรวม ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของกลุ่มตัวอย่างผู้ให้บริการ

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๐ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : ทุกจังหวัดทั่วประเทศ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก และสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

/ประโยชน์...

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ประชาชนที่เข้ารับบริการ ณ จุดบริการร่วมฯ เดินทางถึงจุดหมายปลายทางได้อย่างปลอดภัย
๒. ลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน
๓. ลดอัตราการเสียชีวิตและบาดเจ็บจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
พ.ย. ๖๒	สนภ. ทำหนังสือแจ้ง สนร. โอนเงินให้ สอศ. เพื่อใช้ดำเนินโครงการ หลังจากการลงนาม MOU แล้ว และพิธีลงนาม (ถ้ามี)	เดือนที่ ๑	๒๖,๒๘๔,๙๐๐
พ.ย. ๖๒	การประสานงานเพื่อตั้งจุดบริการร่วมระหว่าง ขบ. และ สอศ. เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยให้แก่ประชาชนทั่วไปบริเวณถนนสายหลักและสายรองที่มีประชาชนเดินทางผ่านไปมาจำนวนมากในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๒๕๙ จุดต่อเทศกาล และ สนภ. ทำหนังสือชักชวนการจัดกิจกรรมการตั้งจุดบริการร่วมฯ ไปยังหน่วยงานในสังกัดที่เกี่ยวข้อง	-	-
ธ.ค. ๖๒ - ม.ค. ๖๓	เทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๓ สอศ. และวิทยาลัยในสังกัดดำเนินการตั้งจุดบริการร่วมกับ ขบ. ๒๕๙ จุดต่อเทศกาลตามที่ สขจ. และวิทยาลัยในพื้นที่ร่วมกันกำหนด และดำเนินกิจกรรมให้บริการตามข้อตกลงข้างต้น	-	-
เม.ย. ๖๓	เทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๓ สอศ. และวิทยาลัยในสังกัดดำเนินการตั้งจุดบริการร่วมกับ ขบ. ๒๕๙ จุดต่อเทศกาลตามที่ สขจ. และวิทยาลัยในพื้นที่ร่วมกันกำหนด และดำเนินกิจกรรมให้บริการตามข้อตกลงข้างต้น	-	-
ม.ค. ๖๓ - ก.ค.๖๓	- สขจ. ติดตามและประเมินผลการดำเนินงาน ณ จุดบริการร่วมของวิทยาลัยในสังกัด สอศ. ในช่วงเทศกาล และรายงานผลไปยัง ขบ. - สอศ. จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานและประเมินผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ และด้านคุณภาพในแต่ละเทศกาล รวมทั้งปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงาน และนำเสนอ ขบ. ภายในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓	-	-
ส.ค. ๖๓	สนภ. สรุปผลการดำเนินโครงการ และสรุปปิดโครงการ	-	-

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดตั้งจุดบริการร่วมระหว่างกรมการขนส่งทางบก และสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา รวม ๒๕๙ จุดทั่วประเทศต่อเทศกาล		
๑. ค่าตอบแทนนักเรียน / นักศึกษา	๔,๐๑๔,๕๐๐.-	ค่าตอบแทนเทศกาลปีใหม่ - ค่าตอบแทนนักเรียน/นักศึกษา ๗ วัน วันละ ๕ คน/จุด คนละ ๓๐๐ บาท/วัน รวม ๒๕๙ จุด เป็นเงิน ๒,๗๑๙,๕๐๐ บาท - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานของครูผู้ควบคุม จำนวน ๗ วันๆละ ๒ คน แบ่งเป็น - วันหยุดราชการ ๕ วัน วันละ ๔๒๐ บาท รวม ๒๕๙ จุด เป็นเงิน ๑,๐๘๗,๘๐๐ บาท - นอกเวลาวันทำการปกติ ๒ วัน วันละ ๒๐๐ บาท รวม ๒๕๙ จุด เป็นเงิน ๒๐๗,๒๐๐ บาท ค่าตอบแทนเทศกาลสงกรานต์ - ค่าตอบแทนนักเรียน นักศึกษา ๗ วัน วันละ ๕ คน/จุด คนละ ๓๐๐ บาท/วัน รวม ๒๕๙ จุด เป็นเงิน ๒,๗๑๙,๕๐๐ บาท - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานของครูผู้ควบคุม จำนวน ๗ วันๆละ ๒ คน แบ่งเป็น - วันหยุดราชการ ๕ วัน วันละ ๔๒๐ บาท รวม ๒๕๙ จุด เป็นเงิน ๑,๐๘๗,๘๐๐ บาท - นอกเวลาวันทำการปกติ ๒ วัน วันละ ๒๐๐ บาท รวม ๒๕๙ จุด เป็นเงิน ๒๐๗,๒๐๐ บาท
๒. ค่าใช้สอยและวัสดุ - ค่าป้าย Banner เพื่อ ประชาสัมพันธ์โครงการ สำหรับใช้เทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์	๑,๑๖๕,๕๐๐.-	- ค่าป้ายสำหรับประชาสัมพันธ์กิจกรรมสำหรับ ติดเส้นทางเข้า ทางแยก แบ่งเป็น - ขนาด ๑x๔ เมตร จำนวน ๒ ป้ายต่อจุด จำนวน ๒๕๙ จุด ราคาป้ายละ ๑,๑๒๕ บาท เป็นเงิน ๕๘๒,๗๕๐ บาท - ขนาด ๑x๘ เมตร จำนวน ๑ ป้ายต่อจุด จำนวน ๒๕๙ จุด ราคาป้ายละ ๒,๒๕๐ บาท เป็นเงิน ๕๘๒,๗๕๐ บาท
- ขบ. จัดพิธีลงนามบันทึก ความตกลง (ถ้ามี)	๑๐๐,๐๐๐.-	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
- ค่าป้ายบอกทาง ติดตั้ง เป็นระยะ สำหรับใช้ เทศกาลปีใหม่และ สงกรานต์	๕๔๓,๙๐๐.-	- ค่าป้าย ขนาด ๑.๒x๒.๔ เมตร จำนวน ๓ ป้ายต่อจุด จำนวน ๒๕๙ จุด ราคาป้ายละ ๗๐๐ บาท เป็นเงิน ๕๔๓,๙๐๐ บาท
- ค่าอะไหล่ และค่าวัสดุที่ใช้ ใช้ในการให้บริการ ตรวจเช็คสภาพรถ เช่น น้ำกลั่น น้ำมันเครื่อง หล่อไฟ เป็นต้น	๑๐,๓๖๐,๐๐๐.-	- เทศกาลละ ๒๐,๐๐๐ บาท/จุด จำนวน ๒๕๙ จุด/ เทศกาล จำนวน ๒ เทศกาล รวมเป็นเงิน ๑๐,๓๖๐,๐๐๐ บาท
- ค่าเสื่อก๊กสะท้อนแสง ๗ ตัว ๆ ละ ๕๐๐ บาท/ จุดจำนวน ๒๕๙ จุด	๙๐๖,๕๐๐.-	- การปฏิบัติงานให้บริการประชาชนใกล้กับพื้นที่เส้นทาง สัญจรของรถประเภทต่าง ๆ ซึ่งมีความเสี่ยงในการเกิด อันตรายจึงจำเป็นต้องมีการสวมใส่เสื่อก๊กสะท้อนแสง
- ค่าดำเนินการอื่น ๆ เช่น วัสดุสำนักงาน น้ำดื่ม เครื่องดื่มชา กาแฟ ผ้าเย็น ค่า ใช้สอยและวัสดุอื่นๆ ฯลฯ	๕,๑๘๐,๐๐๐.-	- เทศกาลละ ๑๐,๐๐๐ บาท/จุด จำนวน ๒๕๙ จุด/เทศกาล รวม ๒ เทศกาล เป็นเงิน ๕,๑๘๐,๐๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๖,๒๘๙,๙๐๐.-	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๓.๓.๓ (๑)

ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา

คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. การจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ หรือเต็นท์ในจุดตั้งบริการ ควรมีตราสัญลักษณ์ของกรมการขนส่ง
ทางบก และ กปถ. ให้ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนรับรู้ถึงแหล่งที่มาของงบประมาณที่ใช้ในการดำเนินการรณรงค์
ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๒. ควรมีการจัดอบรมนักศึกษาและอาจารย์ผู้ควบคุมที่เข้าร่วมโครงการ เพื่อให้เกิดความเข้าใจและ
การปฏิบัติไปในแนวทางเดียวกัน โดยการเน้นย้ำเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน รวมทั้งการ
ประชาสัมพันธ์แบรนด์ กปถ. และข้อความที่เป็นรูปแบบเดียวกันในสื่อถึงการรณรงค์ป้องกันด้านความ
ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้นักศึกษาประชาสัมพันธ์ต่อไป

จึงมีมติเห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว โดยให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ
และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณา
อนุมัติต่อไป

/ข้อพิจารณา...

ข้อพิจารณา :

พิจารณาอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับการดำเนินโครงการบูรณาการตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวกเพื่อความปลอดภัยร่วมกับ สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ ปี ๒๕๖๓ ในวงเงิน ๒๖,๒๘๔,๙๐๐ บาท

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....

/วาระที่ ๔.๔...

วาระที่ ๔.๔ การดำเนินงานตามตัวชี้วัดที่ ๔.๒ การตรวจสอบภายใน กรณีที่ ๒ ทุณหมุนเวียนที่ใช้หน่วยตรวจสอบภายในจากหน่วยงานต้นสังกัด

ตามบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานทุนหมุนเวียน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ระหว่างกรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง และกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่งทางบก ด้านที่ ๔ การบริหารพัฒนาทุนหมุนเวียน ตัวชี้วัดที่ ๔.๒ การตรวจสอบภายใน วัดระดับความสำเร็จในการเพิ่มประสิทธิภาพด้านการตรวจสอบภายใน (น้ำหนัก : ร้อยละ ๕) ซึ่งกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นทุนหมุนเวียน “กรณีที่ ๒ เนื่องจากเป็นทุนหมุนเวียนที่ใช้หน่วยตรวจสอบภายในจากหน่วยงานต้นสังกัด” โดยมีเกณฑ์การประเมินผลในประเด็นย่อย ดังต่อไปนี้

๑. การทบทวนโครงสร้างองค์กรเพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการให้ทุนหมุนเวียนมีผู้ตรวจสอบภายในประจำทุนหมุนเวียน (ร้อยละ ๔๐) พิจารณาจากการเตรียมความพร้อมทั้งโครงสร้างองค์กร อัตรากำลัง และบุคลากรสำหรับการปฏิบัติงานตรวจสอบภายในประจำ

๒. การปฏิบัติงานตรวจสอบภายใน (ร้อยละ ๓๐) พิจารณาจากการได้รับการตรวจสอบภายในประจำปีจากผู้ตรวจสอบภายในของส่วนราชการต้นสังกัด และผู้บริหารทุนหมุนเวียนได้เข้าร่วมประชุมปิดการตรวจสอบ และได้รับรายงานผลการตรวจสอบโดยมีการรายงานผลการตรวจสอบดังกล่าวต่อคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน

๓. การปฏิบัติงานตามข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการตรวจสอบ (ร้อยละ ๓๐) พิจารณาจากการปฏิบัติตามข้อเสนอแนะและแก้ไขแล้วได้ตามระยะเวลาที่กำหนดและรายงานผลดังกล่าวต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน

ซึ่งมีรายละเอียดระดับคะแนนในตามเกณฑ์การประเมินผลของแต่ละประเด็นย่อย กรณีที่ ๒ ทุนหมุนเวียนที่ใช้หน่วยตรวจสอบภายในจากหน่วยงานต้นสังกัด ได้แก่

ประเด็นย่อย พิจารณา	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ระดับคะแนน				
		๑	๒	๓	๔	๕
๑. การทบทวนโครงสร้างองค์กรเพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการให้ทุนหมุนเวียนมีผู้ตรวจสอบภายในประจำทุนหมุนเวียน	๔๐	กำหนดรูปแบบโครงสร้างและอัตรากำลังของหน่วยงานตรวจสอบภายใน	คณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียนให้ความเห็นชอบรูปแบบโครงสร้างและอัตรากำลังของหน่วยงานตรวจสอบภายใน	มีกระบวนการในการสรรหาบุคลากรของหน่วยงานตรวจสอบภายในหรือมีคำสั่งมอบหมายผู้ปฏิบัติงานด้านตรวจสอบภายในของทุนหมุนเวียน	จัดทำกฎบัตรการตรวจสอบภายในของทุนหมุนเวียนโดยมีองค์ประกอบครบถ้วน ^๑	คณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียนให้ความเห็นชอบกฎบัตรการตรวจสอบภายในของทุนหมุนเวียน

ประเด็นย่อย พิจารณา	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ระดับคะแนน				
		๑	๒	๓	๔	๕
๒. การปฏิบัติงาน ตรวจสอบภายใน	๓๐	ทุนหมุนเวียน ไม่ได้รับการ ตรวจสอบ ภายใน ประจำปีบัญชี จากผู้ ตรวจสอบ ภายในของ ส่วนราชการ ต้นสังกัด	-	ทุนหมุนเวียนได้รับ การตรวจสอบ ภายในประจำปี บัญชีจาก ผู้ตรวจสอบภายใน ของส่วนราชการ ต้นสังกัดและได้รับ รายงานผลการ ตรวจสอบและ รายงานผลการ ตรวจสอบดังกล่าว ต่อคณะ กรรมการบริหาร ทุนหมุนเวียน รับทราบ	-	ทุนหมุนเวียน ได้รับการ ตรวจสอบ ภายในประจำปี บัญชีจาก ผู้ตรวจสอบ ภายในของส่วน ราชการต้นสังกัด และผู้บริหารทุน หมุนเวียน ได้เข้า ร่วมประชุมปิด การตรวจสอบ กับผู้ตรวจสอบ ภายใน ^๒ และได้รับ รายงานผลการ ตรวจสอบและ รายงานผลการ ตรวจสอบ ดังกล่าวต่อคณะ กรรมการบริหาร ทุนหมุนเวียน รับทราบ
๓. การปฏิบัติงาน ตามข้อเสนอแนะ ^๓	๓๐	ทุนหมุนเวียน ไม่มีการ ปฏิบัติงาน ตาม ข้อเสนอแนะ ที่ผู้ตรวจสอบ ได้ให้ไว้ใน รายงานผลการ ตรวจสอบ	-	มีการปฏิบัติตาม ข้อเสนอแนะแต่ แก้ไขแล้วเสร็จช้า กว่าระยะเวลาที่ กำหนดและ รายงานผลดังกล่าว ต่อที่ประชุม คณะกรรมการ บริหารทุน หมุนเวียน	-	มีการปฏิบัติตาม ข้อเสนอแนะและ แก้ไขแล้วตาม ระยะเวลาที่ กำหนดและ รายงานผลดังกล่าว ต่อที่ประชุม คณะกรรมการ บริหารทุน หมุนเวียน

หมายเหตุ

^๑ องค์ประกอบหลักได้แก่ ๑. คำนิยาม ๒. วัตถุประสงค์ ๓. สายการบังคับบัญชา ๔. อำนาจหน้าที่ ๕. ความรับผิดชอบ ๖. การรายงาน ๗. มาตรฐานคุณธรรมและจริยธรรมในการปฏิบัติงานตรวจสอบภายใน ๘. ขอบเขตการปฏิบัติงานตรวจสอบภายใน / ^๒ การเข้าร่วม ...

^๒ การเข้าร่วมประชุมปิดการตรวจสอบผู้บริหารทุนหมุนเวียน ควรมีการหารือถึงประเด็นที่ตรวจพบและร่วมหาแนวทางแก้ไข ข้อเสนอแนะร่วมกับผู้ตรวจสอบภายใน

๓ หากรายงานผลการตรวจสอบไม่ได้รับข้อเสนอแนะเพื่อการปรับปรุง และเงินทุนหมุนเวียนได้มีการรายงานผลการตรวจสอบต่อคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน ทราบแล้วนั้น กำหนดคะแนนตัวชี้วัดการปฏิบัติงานตามข้อเสนอแนะที่ระดับคะแนน เท่ากับ ๕.๐๐๐๐

ประเด็นย่อย พิจารณา	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒					
		ระดับคะแนน	รายละเอียดการดำเนินการ				
๑. การทบทวน โครงสร้างองค์กรเพื่อ เตรียมความพร้อม สำหรับการให้ทุน หมุนเวียนมีผู้ ตรวจสอบภายใน ประจำทุนหมุนเวียน	๔๐	<u>ระดับ ๑ คะแนน</u> กำหนดรูปแบบ โครงสร้างและ อัตรากำลังของ หน่วยงาน ตรวจสอบภายใน	โครงสร้างอัตรากำลังของหน่วยงานตรวจสอบภายในของ กองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ กองทุนฯ ได้ กำหนดรูปแบบโครงสร้างและอัตรากำลังของหน่วยงาน ตรวจสอบภายใน โดยใช้โครงสร้างและอัตรากำลังของกลุ่ม ตรวจภายใน กรมการขนส่งทางบก โดยปัจจุบันมีอัตรากำลัง ข้าราชการกลุ่มตรวจสอบภายใน จำนวน ๑๓ อัตรา ดังรายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๔ (๑)				
		<u>ระดับ ๒ คะแนน</u> คณะกรรมการ บริหารทุน หมุนเวียนให้ความ เห็นชอบรูปแบบ โครงสร้างและ อัตรากำลังของ หน่วยงาน ตรวจสอบภายใน	<u>แผนภูมิโครงสร้างและอัตรากำลัง</u> <u>กลุ่มตรวจสอบภายใน กรมการขนส่งทางบก</u> <table><tr><td>กลุ่มตรวจสอบภายใน</td><td>ชรก. – ๑๓</td></tr><tr><td>นักวิชาการตรวจสอบ ภายใน (ชพ.)</td><td>ลจป. – พรก. -</td></tr></table> ๑) นักวิชาการตรวจสอบภายใน (ปก/ชก./ชพ.) ๑๐ อัตรา ๒) เจ้าพนักงานธุรการ (ปง./ชง.) ๒ อัตรา ซึ่งเป็นผู้อำนวยการกลุ่มตรวจสอบภายใน ๑ อัตรา และ ข้าราชการ ๑๒ อัตรา ดังรายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๔ (๑)	กลุ่มตรวจสอบภายใน	ชรก. – ๑๓	นักวิชาการตรวจสอบ ภายใน (ชพ.)	ลจป. – พรก. -
	กลุ่มตรวจสอบภายใน	ชรก. – ๑๓					
นักวิชาการตรวจสอบ ภายใน (ชพ.)	ลจป. – พรก. -						
	<u>ระดับ ๓ คะแนน</u> มีกระบวนการใน การสรรหาบุคลากร ของหน่วยงาน ตรวจสอบภายใน หรือมีคำสั่ง มอบหมาย ผู้ปฏิบัติงานด้าน ตรวจสอบภายใน ของทุนหมุนเวียน	กรมการขนส่งทางบก ได้มอบหมาย “กลุ่มตรวจสอบ ภายใน” (โดยใช้อัตรากำลังของบุคลากรกลุ่มตรวจสอบ ภายใน) เพื่อทำหน้าที่ตรวจสอบการดำเนินงานตามที่มี บทบัญญัติในกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการ ดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่ กรรมการการบริหารกองทุนและ การใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อ ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. ๒๕๔๗ หมวด ๕ การบัญชีและการตรวจสอบ ข้อ ๒๓ ซึ่งกำหนดให้เจ้าหน้าที่ ตรวจสอบภายใน กรมการขนส่งทางบก ทำหน้าที่ตรวจสอบ แล้วรายงานผลการตรวจสอบในกรณีดังต่อไปนี้ ให้อธิบดี ทราบอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง					

ประเด็นย่อย พิจารณา	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒	
		ระดับคะแนน	รายละเอียดการดำเนินการ
๑. การทบทวน โครงสร้างองค์กรเพื่อ เตรียมความพร้อม สำหรับการให้ทุน หมุนเวียนมีผู้ ตรวจสอบภายใน ประจำทุนหมุนเวียน		<u>ระดับ ๓ คะแนน</u> <u>(ต่อ)</u> มีกระบวนการใน การสรรหาบุคลากร ของหน่วยงาน ตรวจสอบภายใน หรือมีคำสั่ง มอบหมาย ผู้ปฏิบัติงานด้าน ตรวจสอบภายใน ของทุนหมุนเวียน	๑) บัญชีทางการเงินและทรัพย์สิน ซึ่งมีวัตถุประสงค์ในการ ตรวจสอบว่า คณะกรรมการได้ปฏิบัติทางการเงินและ ทรัพย์สินถูกต้องตามระเบียบและข้อบังคับที่กำหนดไว้ หลักฐานและเอกสารทางการเงินมีความถูกต้องและสมบูรณ์ การบันทึกรายการบัญชี รวมทั้งรายงานทางการเงินบัญชี ได้ ปฏิบัติตามหลักการและนโยบายบัญชีสำหรับหน่วยงาน ภาครัฐตามที่กระทรวงการคลังกำหนด ๒) การบริหารและดำเนินงาน ซึ่งมีวัตถุประสงค์ในการ ตรวจสอบว่า คณะกรรมการได้บริหารและดำเนินงานบรรลุ วัตถุประสงค์และนโยบายอย่างมีประสิทธิภาพและ ประสิทธิผล • ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ กลุ่มตรวจสอบภายใน ขออนุมัติแผนการตรวจสอบประจำปี โดยมีการตรวจสอบ ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ และตรวจสอบการบริหาร กองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน โดยกรมฯ ได้มอบหมายให้กลุ่มตรวจสอบภายใน ดำเนินการ ตรวจสอบภายในกองทุนฯ ดังรายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๔ (๒)
		<u>ระดับ ๔ คะแนน</u> จัดทำกฎบัตรการ ตรวจสอบภายใน ของทุนหมุนเวียน โดยมีองค์ประกอบ ครบถ้วน ^๑	กองทุนฯ ได้มีการทบทวนกฎบัตรการตรวจสอบภายในของ กองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยนำเสนอ คณะกรรมการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการ ดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๒/๒๕๖ เมื่อวันศุกร์ที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ก่อน นำเสนอคณะกรรมการกองทุนฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบ ต่อไป ดังรายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๔ (๓)
		<u>ระดับ ๕ คะแนน</u> คณะกรรมการ บริหารทุน หมุนเวียนให้ความ เห็นชอบกฎบัตร การตรวจสอบ ภายในของทุน หมุนเวียน	กองทุนฯ ได้จัดทำกฎบัตรการตรวจสอบภายในของ กองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยใช้ หลักการเดิมตามที่เคยได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการกองทุนฯ แล้ว ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ เนื่องจากปัจจุบันกองทุนฯ ยังไม่มีหน่วยงานตรวจสอบภายใน ของตนเอง และยังได้รับการตรวจสอบจากหน่วยงาน ตรวจสอบภายในของหน่วยงานต้นสังกัด คือ กลุ่มตรวจสอบ ภายในของกรมการขนส่งทางบก ดังรายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๔ (๓)

อย่างไรก็ตาม เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการบริหารทุนหมุนเวียน พ.ศ. ๒๕๕๘ มาตรา ๓๐ ที่กำหนดให้หน่วยงานของรัฐที่มีทุนหมุนเวียนที่ไม่มีสถานะเป็นนิติบุคคล ต้องจัดให้มีระบบการตรวจสอบภายในเพื่อตรวจสอบการดำเนินงานต่าง ๆ ของทุนหมุนเวียน ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่คณะกรรมการประกาศกำหนด ซึ่งเมื่อวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ได้มีประกาศคณะกรรมการนโยบายการบริหารทุนหมุนเวียน เรื่องมาตรฐานการเงิน การจัดซื้อจัดจ้าง การบริหารพัสดุ การบัญชี การรายงานทางการเงิน และการตรวจสอบภายในของทุนหมุนเวียน โดยปรากฏในส่วนที่ ๔ มาตรฐานการตรวจสอบภายใน ข้อ ๑๒ ให้หน่วยงานของรัฐที่มีทุนหมุนเวียนและคณะกรรมการบริหารจัดการให้มีระบบตรวจสอบภายในเพื่อตรวจสอบการดำเนินงานต่าง ๆ ของทุนหมุนเวียน ตามมาตรฐานการตรวจสอบภายในและจริยธรรมการปฏิบัติงาน ตรวจสอบภายในของส่วนราชการหรือมาตรฐานสากลการปฏิบัติงานวิชาชีพการตรวจสอบภายใน การดำเนินงานตามวรรคหนึ่ง หน่วยงานรัฐที่มีทุนหมุนเวียน หรือมอบหมายให้หน่วยตรวจสอบภายในทุนหมุนเวียน หรือมอบหมายให้หน่วยงานตรวจสอบภายในของหน่วยงานของรัฐ ทำหน้าที่ตรวจสอบภายในการดำเนินงานของทุนหมุนเวียนได้

จากการทบทวนโครงสร้างของกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ในโครงสร้างการบริหารงานของกองทุนฯ เป็นการใช้อัตรากำลังเจ้าของกรมการขนส่งทางบกให้ปฏิบัติงานกองทุนฯ จึงไม่ได้เป็นอัตรากำลังของกองทุนฯ โดยในการตรวจสอบภายใน กรมการขนส่งทางบก ได้มอบหมาย “กลุ่มตรวจสอบภายใน” จึงไม่มีอัตรากำลังตามกรอบอัตรากำลังของกองทุนฯ (โดยใช้อัตรากำลังของบุคลากรกลุ่มตรวจสอบภายใน) เพื่อทำหน้าที่ตรวจสอบการดำเนินงานตามที่มีบทบัญญัติในกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการ ดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่กรมการการบริหรกองทุนและ การใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. ๒๕๔๗ หมวด ๕ การบัญชี และการตรวจสอบ ข้อ ๒๓ ซึ่งกำหนดให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบภายใน กรมการขนส่งทางบก ทำหน้าที่ตรวจสอบแล้วรายงานผลการตรวจสอบในกรณีดังต่อไปนี้ ให้อธิบดีทราบอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง

(๑) บัญชีทางการเงินและทรัพย์สิน ซึ่งมีวัตถุประสงค์ในการตรวจสอบว่า คณะกรรมการได้ปฏิบัติทางการเงินและทรัพย์สินถูกต้องตามระเบียบและข้อบังคับที่กำหนดไว้ หลักฐานและเอกสารทางการเงินมีความถูกต้องและสมบูรณ์ การบันทึกรายการบัญชี รวมทั้งรายงานทางการเงินได้ปฏิบัติตามหลักการและนโยบายบัญชีสำหรับหน่วยงานภาครัฐตามที่กระทรวงการคลังกำหนด

(๒) การบริหารและดำเนินงาน ซึ่งมีวัตถุประสงค์ในการตรวจสอบว่า คณะกรรมการได้บริหารและดำเนินงานบรรลุวัตถุประสงค์และนโยบายอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล

ประเด็นย่อย พิจารณา	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒	
		ระดับคะแนน	รายละเอียดการดำเนินการ
๒. การ ปฏิบัติงาน ตรวจสอบ ภายใน	๓๐	<u>ระดับ ๕ คะแนน</u> ทุนหมุนเวียนได้รับการตรวจสอบภายในประจำปีบัญชีจากผู้ตรวจสอบภายในของส่วนราชการต้นสังกัด และผู้บริหารทุนหมุนเวียนได้เข้าร่วมประชุมปิดการตรวจสอบกับผู้ตรวจสอบภายใน ^๒ และได้รับรายงานผลการตรวจสอบและรายงานผลการตรวจสอบดังกล่าวต่อคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียนรับทราบ	มีแผนการตรวจสอบภายในประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ดังนี้ ๑. ตรวจสอบลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ รย.๑ รย.๒ และ รย.๓ ผ่านระบบงาน กปถ. และระบบ MDM ของ สนท. สขพ.๕ สนร. และ ศทส. ๒. ตรวจสอบการบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน ๔ แห่ง ได้แก่ สขจ.ระยอง สขจ.ตาก สขจ.ระนอง และ สขจ.สมุทรปราการ โดยมีผลการตรวจสอบ ดังนี้ <u>๑. การตรวจสอบ สนท. สขพ.๕ สนร. และ ศทส.</u> <u>๑.๑ ข้อมูลในระบบงาน กปถ. และในรายงาน MDM มีความถูกต้องครบถ้วน พบว่า</u> ๑) ข้อมูลจดทะเบียนใหม่ หรือเปลี่ยนเลขทะเบียนในระบบงาน MDM สอดคล้องกับข้อมูลการจัดเก็บเงินค่าหมายเลขในระบบงาน กปถ. จำนวน ๓๑๒ หมวดอักษร ๒) ข้อมูลจดทะเบียนใหม่ หรือเปลี่ยนเลขทะเบียนในระบบงาน MDM ปรากฏข้อมูลที่ไม่ถูกต้อง แต่มีการแก้ไขถูกต้องแล้ว จำนวน ๔๘ หมายเลข โดยข้อสังเกตว่า การแก้ไขข้อมูลคลาดเคลื่อนดังกล่าว ไม่เป็นแนวทางเดียวกัน ๓) ข้อมูลใบเสร็จรับเงินในระบบ กปถ. ไม่ถูกต้อง หรือไม่มีให้ตรวจสอบ จำนวน ๙๘๐ หมายเลข ซึ่งได้ตรวจสอบสำเนาใบเสร็จเพิ่มเติมแล้ว - ไม่มีข้อมูลใบเสร็จรับเงินในระบบงาน กปถ. ๙๔๒ หมายเลข - วันที่ชำระเงินในสำเนาใบเสร็จไม่ตรงกับวันที่ชำระเงินในระบบงาน กปถ. - มีการแก้ไขสาระสำคัญในระบบงาน กปถ. ซึ่งไม่สามารถตรวจสอบได้ ๔) ข้อมูลในระบบ MDM มีการจดทะเบียนใหม่หรือเปลี่ยนเลขทะเบียน แต่ข้อมูลในระบบงาน กปถ. แสดงการชำระค่าธรรมเนียมพิเศษไม่ครบถ้วน ๕) มีการดำเนินการจดทะเบียนใหม่หรือเปลี่ยนเลขทะเบียนก่อนชำระเงินครบถ้วน จำนวน ๒๕ หมายเลข ๖) ตรวจสอบนับแผ่นป้ายทะเบียนคงเหลือ เพื่อยืนยันว่ามีอยู่จริง และตรงกับข้อมูลในระบบ MDM ณ วันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๑ ปรากฏว่า มีหมายเลขทะเบียน รย.๑ รย.๒ และ รย.๓ ที่ยังไม่มีดำเนินการทางทะเบียน จำนวน ๑๗,๔๔๒ หมายเลข ซึ่งจากการสุ่มตรวจนับแผ่นป้ายฯ ๔๓๖ หมายเลข ปรากฏว่า มีแผ่นป้ายทะเบียนคงเหลือถูกต้อง ๗) ตรวจสอบข้อมูลการดำเนินการในระบบ MDM กับรายงานการตรวจนับแผ่นป้ายทะเบียนรถคงเหลือประจำปีของ สขพ.๕ ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๑ ปรากฏว่า มีข้อมูลไม่ถูกต้องตรงกัน จำนวน ๓๕ หมายเลข <u>ข้อเสนอแนะ</u> เห็นควรให้ สนท. และ สนร. จัดให้มีการตรวจสอบข้อมูลในระบบงาน กปถ. ให้ถูกต้องตรงกับหลักฐานสำเนาใบเสร็จรับเงิน และประกาศผู้ชนะการประมูล โดยให้แสดงข้อมูลที่เปลี่ยนแปลง/แก้ไขทุกรายการด้วย เนื่องจากข้อมูลบางรายการได้นำไปใช้ประกอบการจดทะเบียนและเปลี่ยนเลขทะเบียนแล้ว โดยดำเนินการให้แล้วเสร็จ ภายในวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๒

ประเด็นย่อย พิจารณา	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒	
		ระดับคะแนน	รายละเอียดการดำเนินการ
			๑.๒ กระบวนการตัดเลขในระบบงาน MDM ของ สปถ. (สนท.) มีระบบการควบคุมภายในที่ไม่เหมาะสม ไม่เพียงพอ คือ - มีการกำหนดผู้เข้าใช้ระบบงานเพียงคนเดียว แต่มีการมอบหมายให้เจ้าหน้าที่ผลัดเปลี่ยนหมุนเวียนกันปฏิบัติงานหลายคน โดยทุกคนใช้รหัสผ่านเดียวกันทำให้ไม่ปรากฏข้อมูลที่ชัดเจนว่าการตัดหมายเลขทะเบียนแต่ละหมายเลขอยู่ในความรับผิดชอบของเจ้าหน้าที่ผู้ใด - กรณีที่การชำระเงินครบถ้วนโดยมีการออกไปเสร็จรับเงินชนิดเล่มรวมอยู่ด้วย ระบบไม่สามารถตัดเลขได้ จำเป็นต้องมีการบันทึกจำนวนเงินในช่อง “จำนวนเงินประมูล” และช่อง “จำนวนเงินที่ชำระแล้ว” ด้วยจำนวนเงินที่เท่ากัน ข้อมูลที่ช่อง “จำนวนเงินคงเหลือ” จะเท่ากับ ๐ บาท เมื่อคลิกบันทึกข้อมูลแล้ว ระบบจะดำเนินการตัดหมายเลขทันที และ สขพ.๕ จะสามารถดำเนินการจดทะเบียน/เปลี่ยนเลขทะเบียนนั้นได้ จึงเป็นจุดอ่อนของการควบคุมที่อาจทำให้ราชการเกิดความเสียหายได้ เนื่องจากรหัสผ่านไม่เป็นความลับเฉพาะบุคคล แต่ทราบโดยทั่วกัน ข้อเสนอแนะ เห็นสมควรให้ สนท. และ ศทส. ดำเนินการปรับปรุงระบบงาน กปถ. และโปรแกรมตัดเลข (MDM) โดยให้มีการปรับปรุงระบบงาน กปถ. มีการตรวจสอบการชำระเงินค่าหมายเลขทะเบียนรถจากใบเสร็จรับเงินที่ออกจากระบบงาน กปถ. เมื่อปรากฏว่ามีการชำระค่าหมายเลขทะเบียนครบถ้วนตรงกับประกาศผู้ชนะการประมูล ให้ระบบงาน กปถ. ส่งข้อมูลไปให้ระบบงาน MDM เพื่อให้หน่วยงานที่ดำเนินการทางทะเบียน (สขพ.๕ และ สขจ.) ดำเนินการจดทะเบียนใหม่หรือเปลี่ยนเลขทะเบียนได้ โดยให้ระบบงาน MDM เป็นเครื่องมือช่วยป้องกันไม่ให้เกิดข้อผิดพลาดเคลื่อนเช่นที่ผ่านมา เพื่อป้องกันไม่ให้มีการตัดหมายเลขทะเบียนได้โดยมิชอบ รวมทั้งให้มีรายงานการตัดหมายเลข ลูกหนี้ค้างชำระรายตัว (ไม่มีการตัดเลข) ยืนยันความถูกต้องตรงกันกับลูกหนี้รายตัวในงบการเงินเป็นประจำทุกเดือน โดนดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒ ทั้งนี้ เมื่อ สปถ. (สนท.) ได้ปรับปรุงระบบงานจนสามารถใช้งานได้แล้ว เห็นควรให้มีการซักซ้อมทุกหน่วยงานถือปฏิบัติเป็นแนวทางเดียวกันทั่วประเทศ ภายในวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒ ดังรายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๔ (๔)

ประเด็นย่อย พิจารณา	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒	
		ระดับคะแนน	รายละเอียดการดำเนินการ
๒. การ ปฏิบัติงาน ตรวจสอบ ภายใน (ต่อ)			๒. การตรวจสอบ สขจ.ระยะยง เริ่มทำการประมวลครั้งแรกเมื่อวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๔๗ ถึงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๒ โดยเปรียบเทียบข้อมูลด้านการรับเงินกับการจดทะเบียนใหม่หรือเปลี่ยนเลขทะเบียนในระบบ MDM การติดตามทวงถามลูกหนี้ค้างชำระ และการบริหารจัดการลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนแล้ว พบว่า จำนวนใบเสร็จรับเงินที่ใช้ และตรวจนับใบเสร็จเงินคงเหลือเปรียบเทียบกับสำเนาฎีกาหรือใบส่งจ่ายพัสดุของ สพด. รวมทั้งข้อมูลจากสำเนาใบเสร็จรับเงินปรากฏว่า การควบคุมมีความเพียงพอตามสมควร การปฏิบัติงานที่เป็นสาระสำคัญบางส่วนไม่เป็นไปตามระเบียบหรือแนวทางปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง และการควบคุมภายในที่ดี โดยเจ้าพนักงานการเงินและบัญชี ของ กปถ. ซึ่งเป็นผู้ใช้ใบเสร็จรับเงิน เป็นผู้ตัดจ่ายใบเสร็จรับเงินชนิดเล่มให้แก่ผู้ใช้ใบเสร็จรับเงิน และตัดจ่ายให้จำนวนหลายเล่มในคราวเดียวกัน ทะเบียนคุมใบเสร็จรับเงินที่นำมาให้ตรวจสอบมีรายการที่เป็นสาระสำคัญไม่ครบถ้วน เช่น ไม่ระบุหลักฐานอ้างอิง ไม่มีลายมือชื่อ ผู้เบิก ผู้จ่าย เป็นต้น <u>การตรวจสอบการรับและนำส่งเงินประจำวัน บางวันที่มีการรับเงินไม่ปรากฏลายมือชื่อของผู้ตรวจสอบ หรือมีลายมือชื่อผู้ตรวจสอบแต่ไม่ครบตามคำสั่งหรือไม่เป็นไปตามคำสั่งแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ตรวจสอบการรับและนำส่งเงินประจำวัน</u> ข้อเสนอแนะ เพื่อให้มีการควบคุมการใช้แบบพิมพ์ใบเสร็จรับเงินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่เพียงพอเหมาะสม สามารถป้องกันไม่ให้เกิดการทุจริตต่อหน้าที่โดยง่าย จึงเห็นควรให้ขนส่งจังหวัดกำกับดูแลผู้ที่เกี่ยวข้องกับใบเสร็จรับเงิน เช่น เจ้าหน้าที่ผู้จัดเก็บเงิน เจ้าหน้าที่ผู้นำเงินฝากธนาคารหรือส่งคลัง หัวหน้างานบริหารงานทั่วไป (ทบจ.) ผู้ที่ได้รับมอบหมายเป็นลายลักษณ์อักษรให้ตรวจสอบจำนวนเงินที่จัดเก็บและนำส่ง และผู้บันทึกบัญชี ให้ถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการเบิกเงินจากคลัง การรับเงิน การจ่ายเงิน การเก็บรักษาเงิน และการนำเงินส่งคลัง พ.ศ. ๒๕๖๒ หนังสือที่ คค ๐๔๑๖.๔/ว.๑๐๑๕๗ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ เรื่องซักซ้อมแนวทางการใช้และการควบคุมใบเสร็จรับเงินที่ออกด้วยเครื่องคอมพิวเตอร์ และหนังสือที่ คค ๐๔๐๓/ว ๗๕๗ ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๑ เรื่องการควบคุมการใช้แบบพิมพ์ใบเสร็จรับเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างเคร่งครัด <u>หากผู้ใดละเว้นไม่ปฏิบัติหน้าที่ตามความรับผิดชอบแล้ว อาจทำให้เกิดจุดอ่อนของระบบการควบคุมที่ก่อให้เกิดความเสียหายแก่ทางราชการได้โดยง่าย</u> ดังรายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๔ (๕)

ประเด็นย่อย พิจารณา	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒	
		ระดับคะแนน	รายละเอียดการดำเนินการ
๒. การ ปฏิบัติงาน ตรวจสอบ ภายใน (ต่อ)			๓. <u>การตรวจสอบ สขจ.ระนอง</u> เริ่มมีการนำหมายเลขทะเบียนที่เป็นที่นิยมหรือเป็นที่ต้องการของประชาชนออกประมูลเป็นการทั่วไป ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ จนถึงปัจจุบัน (รย.๑ : ๒๒ เมษายน ๒๕๖๒ รย.๓ : ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๕๘) จำนวน ๒ หมวด ๆ ละ ๓๐๑ หมายเลข และนำหมายเลขทะเบียนออกประมูลใหม่ครั้งที่ ๒ ได้ราคาหมายเลขมากกว่าครั้งที่ ๑ จำนวน ๒ หมายเลข ได้แก่ กค ๔๔๔ มากกว่า ๑๐,๐๐๐ บาท และ กค ๓๙๓๙ มากกว่า ๑,๐๐๐ บาท ตามประกาศรายชื่อผู้ชนะการประมูลของสำนักงานขนส่งจังหวัดระนอง รวมเป็นเงิน ๒๕,๒๐๗,๙๙๘ บาท ซึ่งได้ตรวจสอบยืนยันกับประกาศผู้ชนะการประมูลในระบบงาน กปถ. แล้วปรากฏว่าถูกต้องตรงกัน ซึ่งจากการตรวจสอบการบันทึกรายการในทะเบียนคุมใบเสร็จรับเงินเปรียบเทียบกับข้อมูลการใช้ใบเสร็จรับเงินที่ กภ. ณ วันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๒ ปรากฏว่า ส่วนใหญ่มีการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการใช้ใบเสร็จรับเงินเพื่อรับเงินวางหลักประกัน การชำระเงินค่าหมายเลขทะเบียนรถและค่าบริการเป็นไปตามระเบียบที่เกี่ยวข้องตามสมควร ยกเว้น ๑. ใบเสร็จรับเงินชนิดเล่ม ปรากฏว่า จำนวนใบเสร็จรับเงินชนิดเล่มคงเหลือในทะเบียนคุมตรงกับใบเสร็จคงเหลือที่ตรวจนับได้ จำนวน ๒๑ เล่ม ซึ่งมีสาระสำคัญไม่ครบถ้วนตามที่ ขบ. กำหนด กล่าวคือ ไม่มีการลงลายมือชื่อผู้รับหรือผู้เบิก ไม่มีการบันทึกรายการรายจ่ายใบเสร็จรับเงินในทะเบียนคุมใบเสร็จรับเงินชนิดเล่ม ๒. ใบเสร็จรับเงินที่ออกด้วยเครื่องคอมพิวเตอร์ ตั้งแต่วันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๘ ถึง ๒๐ มีนาคม ๒๕๕๘ หลักฐานการรับใบเสร็จรับเงินของ สขจ.ระนอง มีทะเบียนคุมใบเสร็จรับเงินตามรูปแบบที่ ขบ.กำหนด และจากการตรวจนับใบเสร็จรับเงิน ณ วันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๒ ปรากฏว่ามีใบเสร็จรับเงินที่ออกด้วยเครื่องคอมพิวเตอร์อยู่ในความรับผิดชอบ จำนวน ๒,๐๐๐ ฉบับ ใช้ไป ๙๗๑ ฉบับ คงเหลือ ๑,๐๒๙ ฉบับ ตรงกับรายงานการตรวจนับพัสดุสิ้นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๑ แต่ไม่ตรงกับรายงานการตรวจนับพัสดุสิ้นปี พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๕๙ <u>ข้อเสนอแนะ</u> เห็นควรให้ สขจ.ระนอง กำกับดูแลให้ผู้ที่เกี่ยวข้องกับใบเสร็จรับเงินจัดทำทะเบียนคุมใบเสร็จรับเงิน และทะเบียนคุมการใช้ใบเสร็จรับเงินให้ถูกต้อง ครบถ้วน เป็นปัจจุบัน ตามหนังสือกรมการขนส่งทางบกที่ คค ๐๔๑๖.๔/ว.๑๐๑๕๗ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ เรื่องซักซ้อมแนวทางการใช้ และการควบคุมใบเสร็จรับเงินที่ออกด้วยเครื่องคอมพิวเตอร์ และมอบหมายให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบจำนวนเงินที่จัดเก็บและนำส่ง และผู้บันทึกบัญชี ให้ถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการคลังฯ และ หนังสือที่ คค ๐๔๐๓/ว ๗๕๗ ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๑ เรื่องการควบคุมการใช้แบบพิมพ์ใบเสร็จรับเงินกองทุนฯ อย่างเคร่งครัดต่อไป ดังรายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๔ (๖)

ประเด็นย่อย พิจารณา	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒	
		ระดับคะแนน	รายละเอียดการดำเนินการ
๒. การ ปฏิบัติงาน ตรวจสอบ ภายใน (ต่อ)			๔. การตรวจสอบ สขจ.ตาก เริ่มมีการนำหมายเลขทะเบียนที่เป็นที่นิยมหรือเป็นที่ต้องการของประชาชนออกประมูลเป็นการทั่วไป ตั้งแต่วันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๕๐ จนถึงปัจจุบัน จำนวน ๔ หมวด ๆ ละ ๓๐๑ หมายเลข (รย.๑ ระหว่างวันที่ ๑๗-๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๐ รย.๓ ระหว่างวันที่ ๑๑ มกราคม ถึง ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙) รวมรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถตามประกาศรายชื่อผู้ชนะการประมูลของสำนักงานขนส่งจังหวัดตาก เป็นเงิน ๕๓,๖๒๕,๐๐๓ บาท ตามเลขที่ ใบเสร็จรับเงินบางฉบับผู้รับเงินไม่ประทับตราชื่อ ไม่มีชื่อผู้จ่ายเงิน ไม่ระบุวันที่รับเงิน ไม่มีตัวอักษรจำนวนเงิน ไม่มีลายมือชื่อผู้รับเงิน เป็นต้น ข้อเสนอแนะ กำกับดูแลผู้ที่เกี่ยวข้องกับใบเสร็จรับเงิน เช่น เจ้าหน้าที่ผู้จัดเก็บเงิน เจ้าหน้าที่ผู้นำเงินฝากธนาคารหรือส่งคลัง หัวหน้างานบริหารงานทั่วไป (ทบจ.) ผู้ที่ได้รับมอบหมายเป็นลายลักษณ์อักษรให้ตรวจสอบจำนวนเงินที่จัดเก็บและนำส่ง และผู้บันทึกบัญชี ให้ถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการเบิกเงินจากคลัง การรับเงิน การจ่ายเงิน การเก็บรักษาเงิน และการนำเงินส่งคลัง พ.ศ. ๒๕๖๒ หนังสือที่ คค ๐๔๑๖.๔/ว.๑๐๑๕๗ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ เรื่องซักซ้อมแนวทางการใช้ และการควบคุม ใบเสร็จรับเงินที่ออกด้วยเครื่องคอมพิวเตอร์ และหนังสือที่ คค ๐๔๐๓/ว ๗๕๗ ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๑ เรื่องการควบคุมการใช้แบบพิมพ์ใบเสร็จรับเงิน กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน อย่างเคร่งครัด หากผู้ใดละเว้น ไม่ปฏิบัติหน้าที่ตามความรับผิดชอบแล้ว อาจทำให้เกิดจุดอ่อนของระบบการควบคุมที่ก่อให้เกิดความเสียหายแก่ทางราชการได้โดยง่าย ตั้งรายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๔ (๗) ๕. การตรวจสอบ สขจ.สมุทรปราการ มีการนำหมายเลขทะเบียนรถที่เป็นที่นิยมหรือเป็นที่ต้องการของประชาชนออกประมูลเป็นการทั่วไป ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒ จนถึงปัจจุบัน (รย.๑ เมื่อวันที่ ๑๐ - ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๑) จำนวน ๓ หมวด ๆ ละ ๓๐๑ หมายเลข รวมรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถและกำไรจากการจำหน่ายลูกหนี้ (เดิม) โดยในการประมูลครั้งที่ ๒ หมายเลข กค ๘๘๘๘ ราคาประมูลมากกว่าครั้งที่ ๑ จำนวน ๖๓,๖๑๒ บาท ตามประกาศรายชื่อผู้ชนะการประมูลของ สขจ.สมุทรปราการ เป็นเงิน ๕๓,๙๓๗,๑๐๙ บาท

/ข้อเสนอแนะ ...

ประเด็นย่อย พิจารณา	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒	
		ระดับคะแนน	รายละเอียดการดำเนินการ
๒. การ ปฏิบัติงาน ตรวจสอบ ภายใน (ต่อ)			ข้อเสนอแนะ สขจ.สมุทรปราการอาจมีความจำเป็นต้องมอบหมายให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานเดียวทั้งกระบวนการ ดังนั้น การควบคุม กับ ดูแลของ หบจ. และผู้ตรวจสอบการรับและนำส่งเงินประจำวัน เป็นหน้าที่ความรับผิดชอบที่สำคัญยิ่ง เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปตามระเบียบเห็นควรให้ขนส่งจังหวัดกำกับดูแลให้ผู้ที่เกี่ยวข้องกับใบเสร็จรับเงินจัดทำทะเบียนคุมใบเสร็จรับเงิน และทะเบียนคุมการใช้ใบเสร็จรับเงินให้ถูกต้อง ครบถ้วน เป็นปัจจุบัน ตามหนังสือกรมการขนส่งทางบกที่คค ๐๔๑๖.๔/ว.๑๐๑๕๗ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ เรื่องซักซ้อมแนวทางการใช้และการควบคุมใบเสร็จรับเงินที่ออกด้วยเครื่องคอมพิวเตอร์ และถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการเบิกเงินจากคลัง การรับเงิน การเก็บรักษาเงิน และการนำเงินส่งคลัง พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๓๑-๓๕ และ ข้อ ๘๒-๘๓ โดยเคร่งครัด ดังรายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๔ (๘)
๓. การ ปฏิบัติงาน ตาม ข้อเสนอแนะ ^๓	๓๐	ระดับ ๕ คะแนน มีการปฏิบัติตาม ข้อเสนอแนะและ แก้ไขแล้วได้ตาม ระยะเวลาที่กำหนด และรายงานผล ดังกล่าวต่อที่ ประชุม คณะกรรมการ บริหารทุน หมุนเวียนรับทราบ	เพื่อให้การบริหารจัดการหนี้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ลดความเสี่ยงจากการไม่นำหมายเลขทะเบียนรถที่ค้างชำระออกประมูลใหม่ตามกำหนดเวลา อาจทำให้ราชการได้รับรายได้ที่พึงได้รับล่าช้า หรือไม่สามารถลดความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากการไม่ชำระหนี้ค่าหมายเลขทั้งจำนวน จึงเห็นสมควรให้ขนส่งจังหวัดเร่งรัดการดำเนินการตามหนังสือที่ คค ๐๔๑๗/ว. ๒๑๖ ลงวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๒ ให้ครบถ้วน ตามกำหนดเวลา

ในการนี้ เพื่อให้เป็นไปตามเกณฑ์การประเมินผลการดำเนินงานของกองทุนฯ ได้มีการดำเนินการ ดังนี้

๑) การกำหนดรูปแบบ โครงสร้าง และอัตรากำลังของหน่วยงานตรวจสอบภายใน ซึ่งในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้ใช้หน่วยตรวจสอบภายในจากหน่วยงานต้นสังกัดเป็นผู้ตรวจสอบภายในกองทุนฯ โดยหน่วยงานตรวจสอบภายในกองทุนฯ เป็นไปตามโครงสร้างและอัตรากำลังของกลุ่มตรวจสอบภายใน กรมการขนส่งทางบก ดังรายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒ (๑) โดยมีการมอบหมายผู้ปฏิบัติงานด้านตรวจสอบภายในของกองทุนฯ ตามแผนการตรวจสอบภายในประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ดังรายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๔ (๒)

๒) การทบทวนกฎบัตรการตรวจสอบภายในของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนรถ ตามกรอบหลักเกณฑ์การประเมินผลการดำเนินงานทุนหมุนเวียน ประจำปีบัญชี ๒๕๖๒ ตัวชี้วัดที่ ๔.๒ การตรวจสอบภายใน กรณีทุนหมุนเวียนที่ใช้หน่วยตรวจสอบภายในจากหน่วยงานต้นสังกัด ประเด็นหลักเพื่อประเมินการตรวจสอบภายใน นั้น

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้ทบทวนกฎบัตรการตรวจสอบภายในของกองทุนฯ แล้ว ดังนี้

๑. คำนิยาม
๒. วัตถุประสงค์
๓. สายการบังคับบัญชา
๔. อำนาจหน้าที่
๕. ความรับผิดชอบ
๖. การรายงาน
๗. มาตรฐานคุณธรรมและจริยธรรมในการปฏิบัติงานตรวจสอบภายใน
๘. ขอบเขตการปฏิบัติงานตรวจสอบภายใน

ดังรายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๕ (๓)

ความเห็นคณะกรรมการกำกับฯ

คณะกรรมการกำกับฯ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ พิจารณาแล้วมีมติรับทราบผลการดำเนินงานตรวจสอบภายใน และเห็นชอบกฎบัตรการตรวจสอบภายในของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

ข้อพิจารณา

๑. รับทราบผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดที่ ๔.๒ การตรวจสอบภายใน กรณีที่ ๒ ทนหมุนเวียนที่ใช้หน่วยตรวจสอบภายในจากหน่วยงานต้นสังกัด

๒. พิจารณาให้ความเห็นชอบกฎบัตรการตรวจสอบภายในของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม.....

.....

.....

/วาระที่ ๔.๕ ...

วาระที่ ๔.๕ รายงานการประเมินผลการใช้จ่ายและทรัพย์สินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๑

ด้วยกรมการขนส่งทางบก โดยกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้รับหนังสือจากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน แจ้ง (๑) ผลการตรวจสอบงบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๑ และ (๒) รายงานการประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับ ปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๑ ดังต่อไปนี้

(๑) การตรวจสอบงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๑ ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตามหนังสือสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ที่ ตผ ๐๐๓๗/๐๙๔๒ ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๒ ได้มีการนำเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ วันพฤหัสบดี ที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๒ โดยไม่มีข้อสังเกตและข้อเสนอแนะต่อกองทุนฯ แต่อย่างใด

(๒) รายงานการประเมินผลการใช้จ่ายและทรัพย์สินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๑

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ได้มีหนังสือ ที่ ตผ ๐๐๓๗/๒๗๔๘ ลงวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๒ เรื่อง รายงานการประเมินผลการใช้จ่ายและทรัพย์สินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๑ โดยแจ้งว่า ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน โดยสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ ๑๑ ได้ตรวจสอบการประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๑ เสร็จแล้ว โดยในบทสรุปของผู้บริหาร สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ได้มีข้อเสนอแนะดังนี้ รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๔.๕

ข้อเสนอแนะ	การดำเนินการ
๑. ความเสี่ยงที่มีสาระสำคัญต่อการดำเนินกิจกรรมหลักของ กปถ. ๑.๑ กปถ. มียอดลูกหนี้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถคงค้างเป็นจำนวนมาก โดยเป็นยอดลูกหนี้ค้างสะสมมาในงวดก่อน ๆ เป็นระยะเวลานาน ๑.๒ การเร่งรัดการชำระหนี้ของลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้นเล็กน้อยการรับชำระหนี้จากลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ในปี ๒๕๖๑ คิดเป็นร้อยละ ๔๑.๒๖ โดยเพิ่มขึ้นจากงวดปี ๒๕๖๐ คิดเป็นร้อยละ ๑๗.๓๙ ข้อเสนอแนะ ๑. ควรวิเคราะห์เปรียบเทียบหลักเกณฑ์การชำระราคาหมายเลขทะเบียนรถที่ปรับปรุงใหม่กับของเดิม เพื่อหาแนวทางในการแก้ไขให้เหมาะสม เพื่อความต่อเนื่องในการแก้ไขหนี้ค้างชำระเป็นเวลานานและเพิ่มประสิทธิภาพในการลดจำนวนลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถที่จะเกิดขึ้นภายหลังการประมูลแล้วเสร็จ	กปถ. มีการจัดทำหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้ ค่าหมายเลขทะเบียนรถ เพื่อเร่งรัดดำเนินการติดตามหนี้ ค้างชำระ ทำให้มีการจัดเก็บรายได้เพิ่มมากขึ้น และมีหนี้ ค้างชำระลดลง โดยมีการจัดเก็บรายได้ในปี ๒๕๖๒ ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ ในส่วนกลางมียอดจัดเก็บได้ ร้อยละ ๖๙.๔๙ ในส่วนภูมิภาค มียอดจัดเก็บ ร้อยละ ๖๑.๗๘

๒. ควรดำเนินการจัดชั้นลูกหนี้อย่างต่อเนื่องเพื่อประโยชน์ในการเร่งรัดติดตามหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนค้ำชำระ โดยเฉพาะลูกหนี้ที่ใกล้หมดอายุความ และพิจารณาแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีหากมีการประมาทเลินเล่อหรือปล่อยปละละเลยให้ลูกหนี้ขาดอายุความ เพื่อหาผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย	
๒. การตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถไม่เหมาะสมเพียงพอ กปถ. ไม่ได้จัดชั้นคุณภาพลูกหนี้ ซึ่งหาก กปถ. ได้จัดชั้นคุณภาพของลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถแยกเป็นรายการที่มีการจัดประมูลในปี ๒๕๖๑ เป็นลูกหนี้ ค่าหมายเลขทะเบียนรถระยะสั้น และรายการที่เกิดจากการประมูลปีก่อนเป็นลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถระยะยาว พบว่า รายการลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถระยะยาวมีส่วนถึงร้อยละ ๗๐.๘๗ ของลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถรวม ซึ่งเป็นลูกหนี้ที่เกิดจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถในอดีต โดยไม่มีการติดตามหนี้ให้เป็นรูปธรรม มีโอกาสในการเรียกให้ชำระหนี้ได้ค่อนข้างยาก อย่างไรก็ดี สัดส่วนลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถระยะยาวมีแนวโน้มลดลงจากงวดปี ๒๕๖๐ เล็กน้อยแสดงให้เห็นว่า กปถ. มีประสิทธิภาพในการเก็บหนี้เพิ่มขึ้นเล็กน้อย และขณะนี้ กปถ. อยู่ระหว่างศึกษาแนวทางในการกำหนดค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญให้มีความเหมาะสม กปถ. ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญร้อยละ ๕ ของลูกหนี้คงเหลือ ณ วันสิ้นงวด ซึ่งไม่เหมาะสมและเพียงพอ อาจทำให้มีการแสดงรายการมูลค่าของลูกหนี้ในงบแสดงฐานะการเงินที่สูงเกินความเป็นจริง และการแสดงรายการค่าใช้จ่ายอื่นในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงินที่ต่ำเกินไป ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการตัดสินใจของคณะกรรมการ กปถ. หรือผู้ใช้งบการเงิน	กปถ. ได้มีการจัดชั้นประเภทลูกหนี้ โดยแบ่งอายุลูกหนี้ที่ค้างชำระตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้ เพื่อใช้ในการกำหนดค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ดังนี้ ๑) ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ร้อยละ ๕ ของกลุ่มลูกหนี้ค้างชำระไม่เกิน ๑๘๐ วัน ๒) ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ร้อยละ ๒๕ ของกลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกิน ๑๘๐ วัน แต่ไม่เกิน ๖๐๐ วัน ๓) ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ร้อยละ ๑๐๐ ของกลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๖๐๐ วัน

/ข้อเสนอแนะ...

ข้อเสนอแนะ	การดำเนินการ
<u>ข้อเสนอแนะ</u> ให้ กปถ. เร่งนำผลการศึกษาวิเคราะห์เปรียบเทียบแนวทางในการกำหนดค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญมาเป็นเกณฑ์ในการจัดชั้นรายการลูกหนี้ให้เป็นไปตามคุณภาพการรับชำระหนี้และตั้งค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญให้เพียงพอและเหมาะสม โดยพิจารณาถึงอายุลูกหนี้ ประสบการณ์ที่ผ่านมาในอดีต และความสามารถในการชำระหนี้ของลูกหนี้ ทั้งนี้เพื่อให้การแสดงรายการในงบการเงินสะท้อนความเป็นจริง และประโยชน์ต่อการนำข้อมูลไปใช้ในการวิเคราะห์งบการเงิน	
<u>๓. ความเสี่ยงด้านประสิทธิภาพในการใช้จ่ายเงินตามแผนงานหรือโครงการที่ได้รับการอนุมัติ</u> ตั้งแต่ปี ๒๕๕๖ – ๒๕๖๑ กปถ. มีการใช้เงินต่ำกว่าเงินที่ได้รับการอนุมัติทุกปี โดยในปี ๒๕๖๑ กปถ. ได้รับอนุมัติดำเนินโครงการ จำนวน ๑๙๔ โครงการ เป็นเงิน ๑,๗๑๓.๒๒ ล้านบาท มีการเบิกจ่ายเพียง ๑๒๓ โครงการ เป็นเงิน ๕๘๖.๕๙ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๓๔.๒๔ เงินงบประมาณคงเหลือยังไม่ได้เบิกจ่าย เป็นเงิน ๑,๑๒๖.๖๓ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๖๕.๗๖ สาเหตุเกิดจาก ปัจจัยต่าง ๆ เช่น กระบวนการวางแผนและควบคุมโครงการมีอุปสรรคเกี่ยวกับการรอคอย (Waiting time) โดยเฉพาะโครงการที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อระบบคอมพิวเตอร์ที่มีมูลค่าสูงกว่า ๑๐๐ ล้านบาท ความล่าช้าในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างเนื่องจากไม่ได้ชนะการประกวดราคาที่มีคุณสมบัติตรงตามประกาศประกวดราคาทำให้ต้องยกเลิกการประกวดราคาหลายครั้ง การจัดซื้อวัสดุเพื่อดำเนินโครงการเกินกว่าที่ต้องใช้จริง เป็นต้น	<u>การดำเนินการที่ผ่านมา</u> ๑) ในการพิจารณาอนุมัติวงเงินในแต่ละโครงการที่ขออนุมัติ กรมการขนส่งทางบกได้มีการกำหนดหลักเกณฑ์การขอรับจัดสรรเงินจาก กปถ. จะต้องมีการกำหนดรายการค่าใช้จ่าย วงเงินค่าใช้จ่ายในแต่ละรายการ และการใช้เงิน กปถ. ให้เป็นไปตามกฎกระทรวง และระเบียบของ กปถ. รวมถึงระเบียบราชการที่เกี่ยวข้อง เช่น โครงการที่เกี่ยวข้องกับการฝึกอบรม กำหนดรายการค่าใช้จ่ายให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม และการจัดงานและการประชุมระหว่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๕๕ หรือโครงการด้านการศึกษาวิจัย กำหนดวงเงินค่าใช้จ่ายให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์อัตราค่าใช้จ่ายและแนวทางการพิจารณางบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๐ ของสำนักงานงบประมาณ เป็นต้น และกำหนดให้หน่วยงานที่ขอจัดสรรเงินจาก กปถ. ต้องแสดงให้เห็นถึงความพร้อมในการดำเนินการตามโครงการนับแต่ได้รับจัดสรรเงินจาก กปถ. แผนงาน และแผนเงินต้องมีความชัดเจน สอดคล้องเหมาะสม และสามารถดำเนินการได้จริงตามที่ระบุ ๒) กรมการขนส่งทางบกมีระบบติดตามผลดำเนินการโครงการ เพื่อติดตามการดำเนินโครงการของหน่วยงานที่ได้รับจัดสรรเงินว่ามีการดำเนินโครงการเป็นไปตามแผนการดำเนินงานที่กำหนด โดยให้หน่วยงานที่ได้รับจัดสรรเงินรายงานผลดำเนินการโครงการผ่านระบบติดตามผลดำเนินการโครงการเป็นประจำทุกเดือน และนำเสนอผลการดำเนินการให้คณะอนุกรรมการ

ข้อเสนอแนะ	การดำเนินการ
ข้อเสนอแนะ ๑. ควรทบทวนประมาณการจำนวนเงินในแต่ละโครงการที่เสนอขออนุมัติให้ใกล้เคียงกับการใช้จ่ายจริงตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ เพื่อไม่ให้มีเงินเหลือจ่ายเป็นจำนวนมาก และสามารถวางแผนนำเงินส่วนที่คาดว่าจะเหลือจ่าย (Expected fund balances) ไปใช้กับโครงการอื่นที่มีความจำเป็นมากกว่า ๒. ควรกำหนดตารางกิจกรรมการดำเนินการตามพันธกิจ การทบทวนและปรับแผนงานให้มีรายละเอียดเพื่อติดตามได้ทุกสัปดาห์ให้สัมพันธ์กับประมาณการเวลาที่ใช้ในแต่ละโครงการ (Project estimated time) โดยใช้ระบบเทคโนโลยีเบื้องต้นช่วยในการทำงานเพื่อให้สามารถบรรลุวัตถุประสงค์เมื่อสิ้นสุดโครงการ (Project deadline) ในเวลาที่ใกล้เคียงกับความเป็นจริง	ติดตามประเมินผลโครงการที่ได้รับอนุมัติจัดสรรเงิน กปถ. ติดตามและประเมินผลเป็นประจำทุกเดือน ๓) ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ (วันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๑) กรมบัญชีกลางให้กรมการขนส่งทางบก ดำเนินการนำเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน จำนวน ๑,๐๗๓.๗๔ ล้านบาท (ตาม พรบ.ทุนหมุนเวียน) การดำเนินการต่อไปในระยะเร่งด่วน ๑) กรมการขนส่งทางบกพิจารณาปรับปรุงหลักเกณฑ์การขอรับจัดสรรเงินจาก กปถ. ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุวัตถุประสงค์ของ กปถ. ได้อย่างแท้จริง และนำไปสู่ผลสัมฤทธิ์ได้อย่างเป็นรูปธรรมมากยิ่งขึ้น โดยได้ยกร่างหลักเกณฑ์เรียบร้อยแล้ว ๒) กรมการขนส่งทางบกพิจารณาทบทวนหลักเกณฑ์การพิจารณาการอนุมัติโครงการ ให้ครอบคลุมทุกพันธกิจ เช่น การปรับปรุงเงื่อนไขในการจัดสรรเงินให้แก่บุคคล กลุ่มบุคคล ที่ไม่มีฐานะเป็นนิติบุคคลให้สามารถขอรับจัดสรรเงินจาก กปถ. ในการดำเนินโครงการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ซึ่งผลงานจากการศึกษาวิจัยอาจนำไปสู่การดำเนินโครงการอื่น ๆ เป็นต้น
๔. ความเสี่ยงในการดำเนินงานตามแผนงานโครงการ ในปี ๒๕๖๑ หน่วยงานภายใน ขบ. ที่ขอรับเงินสนับสนุน มีอุปสรรคในการดำเนินโครงการหลายประการ ได้แก่ ความล่าช้าในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง การเบิกจ่ายค่าตอบแทนในการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการไม่เหมาะสม การประมาณการความต้องการในการผลิตสติ๊กเกอร์โครงการ TAXI OK ไม่เหมาะสมและไม่ได้ศึกษาความเป็นไปได้เบื้องต้นในการดำเนินโครงการขนาดใหญ่ ข้อเสนอแนะ ๑. ในการดำเนินโครงการที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ที่มีมูลค่าสูงและมีเงื่อนไขหรือมติคณะรัฐมนตรี ให้ผ่านการหารือหรือเห็นชอบจากหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง เช่น ต้องผ่านการให้ความเห็นชอบของกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม เป็นต้น	๑. ในการขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) สำหรับดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน หากเป็นโครงการ/แผนงานที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์หรือโครงการที่เกี่ยวข้องกับระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ กำหนดให้ผู้ขอรับจัดสรรต้องส่งแผนงาน/โครงการที่จะเสนอขอรับจัดสรรเงินกองทุนฯ ให้ศูนย์เทคโนโลยี

ข้อเสนอแนะ	การดำเนินการ
ดำเนินโครงการควรจัดทำแผนและประมาณการเวลาที่ต้องใช้โดยรวม (Project estimated time) ซึ่งมีความครอบคลุมเวลาที่ต้องใช้ในการขอหารือ (Advisory time) เวลาที่ต้องใช้ในการขอความเห็นชอบและขออนุมัติ (Concurrence and Approval time) และเวลาที่ต้องใช้ในการจัดซื้อจัดจ้าง (Procurement process time) ให้ครอบคลุมระยะเวลาที่ต้องรอคอย (Waiting time) เพื่อให้สามารถคาดคะเนระยะเวลาที่จะบรรลุวัตถุประสงค์ของโครงการหรือจุดสิ้นสุดโครงการ (Project deadline) ให้ใกล้เคียงความเป็นจริง จะทำให้การบริหาร ติดตามและควบคุมโครงการเป็นไปอย่างรัดกุม มีประสิทธิภาพและสามารถควบคุมและแก้ไขข้อจำกัดเกี่ยวกับความล่าช้าในการดำเนินโครงการให้เป็นรูปธรรมมากยิ่งขึ้น ๒. ในการพิจารณาจำนวนชั่วโมงการทำงาน (Working hours) และค่าตอบแทนในการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ (Overtime) ของลูกจ้างศูนย์ฯ GPS ขบ. ควรกำหนดหลักเกณฑ์และขั้นตอนในการรับ-ส่งผลการปฏิบัติงานของลูกจ้างศูนย์ฯ GPS จำนวนชั่วโมงขั้นต่ำและขั้นสูงสุดในการปฏิบัติงานต่อเนื่อง จำนวนเวลาที่ต้องใช้ในการปฏิบัติต่อเนื่องจากผลัดแรกไปยังผลัดต่อไป แนวทางในการลดความเสี่ยงจากความอ่อนล้าจากการปฏิบัติงาน และจำนวนชั่วโมงที่ต้องใช้ในการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการหรือต่อเนื่องหลังการรับ-ส่งผลัดจะทำให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพมากขึ้นและการควบคุมการเบิกจ่ายค่าตอบแทนในการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการมีความเหมาะสมและรัดกุมยิ่งขึ้น	สารสนเทศ (ศทส.) เพื่อนำเสนอ CIO ของกรมการขนส่งทางบก ก่อนยื่นขอรับจัดสรรเงินจาก กปถ. นอกจากนี้ ได้กำหนดให้มีการจัดทำแผนการดำเนินงาน แผนงาน (ขอบเขตการดำเนินงาน/ขอบเขตการศึกษาวิจัย) และแผนเงิน ต้องมีความชัดเจน สอดคล้อง เหมาะสม และสามารถดำเนินการได้จริงตามที่ระบุ โดยแผนงานต้องอธิบายรายละเอียด ของกิจกรรม กระบวนการ ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงานของโครงการ เริ่มตั้งแต่ได้รับจัดสรรเงินจาก กปถ. แล้ว และการดำเนินการเพื่อให้ได้มาซึ่งผลลัพธ์และเพื่อการบรรลุตัวชี้วัดของโครงการ จนถึงสรุปปิดโครงการ หากเป็นโครงการที่ต้องมีการจัดซื้อจัดจ้าง ต้องมีขอบเขตของงาน (TOR) ที่จะซื้อจะจ้าง อย่างชัดเจน ซึ่งเมื่อได้รับจัดสรรเงินแล้ว สามารถดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างได้ทันที และแผนเงิน ต้องระบุจำนวนเงิน และช่วงเวลา ที่จะสามารถดำเนินการเบิกจ่ายได้จริง สำหรับการดำเนินงานในแต่ละขั้นตอนอย่างชัดเจน โดยหากเป็นโครงการที่ต้องมีการตรวจรับงานเป็นรายงวด ต้องระบุเนื้อหา ระยะเวลา และจำนวนเงินในแต่ละงวดอย่างชัดเจนด้วย ๒. กรมการขนส่งทางบก ได้กำหนดแนวทางให้ สขจ.จัดจ้างลูกจ้างฯ สขจ.ละ ๓ คน เพื่อให้มีจำนวนเจ้าหน้าที่ของแต่ละแห่งที่สามารถหมุนเวียนผลัดเปลี่ยนเป็นเวรปฏิบัติงานเป็นกะเวลาของการปฏิบัติงานได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง และเพื่อให้ลูกจ้างฯ แต่ละคนได้มีวันหยุดตามหลักการจ้างแรงงาน ซึ่งการดำเนินงาน/การปฏิบัติงานของศูนย์ฯ GPSแต่ละ สขจ. โดยมีกรอบการใช้จ่ายเงินเพื่อเป็นค่าจ้าง และค่าตอบแทนฯ และยังมีแนวทางการมอบหมายการปฏิบัติงานของลูกจ้างฯ มีการจัดทำคุณลักษณะเฉพาะตำแหน่ง ลักษณะงานที่จะปฏิบัติค่าตอบแทน โดยจัดส่งให้กับ สขจ.ทุกแห่ง พร้อมทั้งเผยแพร่ผ่านทาง Application Line ในกลุ่มไลน์ให้กับลูกจ้างฯ/จนท.ได้รับทราบและเป็นแนวทางปฏิบัติ เพื่อให้ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องมีความเข้าใจตรงกันและปฏิบัติงานได้ตามวัตถุประสงค์ที่กรมฯ กำหนดไว้ รวมถึงจัดทำตารางเวรปฏิบัติงานเป็นกะเวลา โดยยกตัวอย่างการจัดเวรปฏิบัติงานของลูกจ้างฯ เพื่อให้ลูกจ้างฯ มีการหมุนเวียน/เปลี่ยนเวรปฏิบัติงานกันในแต่ละวันที่ปฏิบัติงาน และเพื่อให้ลูกจ้างฯ ทุกคนได้มีเวลาพักผ่อน โดยกำหนดตัวอย่างการจัดเวรฯ เป็นช่วงเวลาทั้งรอบเวร : ระยะเวลา ๘ ชั่วโมง/เวร โดยจัดเป็น ๓ เวรต่อ ๑ วัน (ครบรอบ ๒๔ ชม.) มี จนท. ปฏิบัติงานเวร ละ ๑ คน

ข้อเสนอแนะ	การดำเนินการ
๓. การประมาณการความต้องการในการใช้วัสดุเพื่อดำเนินโครงการ ควรพิจารณาข้อมูลอื่นให้รอบด้านเพื่อประกอบการพิจารณาดำเนินการหรือตัดสินใจขั้นตอนต่อไป หากเป็นข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับประชาชนหรือผู้ให้บริการรถรับจ้างสาธารณะ ขบ. ควรเลือกใช้เทคโนโลยีในการสอบถามหรือเก็บรวบรวมข้อมูลเพิ่มเติมให้ทราบถึงความต้องการของผู้ประกอบการหรือผู้ขับรถแท็กซี่ในการเข้าร่วมโครงการมากกว่าจะเป็นการประชาสัมพันธ์โครงการเพียงอย่างเดียว เช่น แบบสอบถาม QR code, Line, DLT application ที่ ขบ. มีอยู่ เป็นต้น เพื่อให้มีข้อมูลเพียงพอในการประมาณการจำนวนวัสดุที่ต้องจ้างทำหรือสั่งซื้อจากผู้ขายให้ใกล้เคียงความเป็นจริงและไม่ทำให้สูญเสียงบประมาณเกินความจำเป็น	รวม ๓ คนต่อ ๑ วัน และรอบเวร:ระยะเวลา ๑๒ ชั่วโมง/เวร โดยจัดเป็น ๒ เวร ต่อ ๑ วัน (ครบรอบ ๒๔ ชม.) มี জনท. ปฏิบัติงานเวรละ ๑ คน รวม ๒ คนต่อ ๑ วัน เพื่อให้มี ลูกจ้างฯ ๑ คนได้มีวันหยุดประจำสัปดาห์ในวันนั้นๆ อย่างน้อย ๑ วันต่อสัปดาห์และজনท.ที่ปฏิบัติงาน ๒ คน คนละ ๑๒ ชม. ในวันนั้น จะได้รับค่าตอบแทนที่ปฏิบัติงานเกินเวลาที่กำหนด ๔ ชม./๒๐๐ บาท โดยการมอบหมายให้ ลูกจ้างฯปฏิบัติงานด้านระบบ GPS และปฏิบัติงานด้านอื่นๆ เป็นดุลพินิจในการบริหารจัดการของสขจ. แต่ละแห่ง เนื่องจาก สขจ.แต่ละแห่งมีสภาพที่ตั้งของสขจ. สภาพการเดินทาง จำนวนปริมาณงานด้านการขนส่ง จำนวนรถตามประกาศให้ติดตั้ง GPS และขนาดพื้นที่ที่ต้องกำกับ ควบคุม ตรวจสอบดูแล “ไม่เท่ากัน” และให้ สขจ.บริหารจัดการ มอบหมายการปฏิบัติงานให้กับลูกจ้างฯตามความเหมาะสม ๓. การประมาณการความต้องการในการใช้วัสดุเพื่อดำเนินโครงการ ก่อนเริ่มโครงการ ขบ. ได้ทำการสำรวจรถแท็กซี่ที่มีอายุการใช้งานทั่วประเทศ มีประมาณ ๗๒,๐๐๐ คัน และรถหมดอายุการใช้งานประมาณ ๓๖,๐๐๐ คัน จึงได้มีการประชุมร่วมกับผู้ประกอบการ กลุ่มเครือข่ายสหกรณ์แท็กซี่ในเขตกรุงเทพมหานคร ศูนย์วิทยุ เพื่อหารือว่าจะมีรถแท็กซี่ในสังกัดมาเข้าร่วมโครงการเท่าไร ซึ่งจากการประมาณการร่วมกันคาดว่าจะมีรถเข้าร่วมโครงการ TAXI OK ประมาณ ๓๐,๐๐๐ คัน ดำเนินการจัดทำสติ๊กเกอร์ TAXI OK จำนวน ๓๐,๐๐๐ แผ่น โดยส่งมอบสติ๊กเกอร์ TAXI OK จังหวัดที่มีการจดทะเบียนรถแท็กซี่ จำนวน ๓๐ จังหวัด จำนวน ๔,๑๐๗ แผ่น และสขพ. ๕ จำนวน ๒๕,๘๙๓ แผ่น ให้กับรถแท็กซี่ที่เข้าร่วมโครงการ TAXI OK เพื่อให้ประชาชนเกิดความมั่นใจในการใช้บริการรถแท็กซี่ และมีรถแท็กซี่ที่เข้าร่วมโครงการ TAXI OK และติดสติ๊กเกอร์ TAXI OK แล้ว จำนวน ๑๔,๐๕๒ คัน

/๔. ในการดำเนิน...

ข้อเสนอแนะ	การดำเนินการ
๔. ในการดำเนินโครงการโดยเฉพาะอย่างยิ่งโครงการขนาดใหญ่ เช่น การสร้างศูนย์ฝึกสอนขับรถมาตรฐานขนาดใหญ่ เป็นต้น ควรพิจารณาตั้งแต่การเริ่มโครงการด้วยการวิเคราะห์เปรียบเทียบเบื้องต้น ไม่ว่าจะเป็นวัตถุประสงค์ของการใช้ที่ดิน ขนาดพื้นที่และองค์ประกอบที่สำคัญของศูนย์ฝึกสอนขับรถ และความสามารถของผู้ดำเนินโครงการ	๔. กรมการขนส่งทางบก ได้นำโครงการดังกล่าวเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๑ โดยนำเสนอข้อมูลตามที่ได้นำเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ และความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ ซึ่งคณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วมีมติอนุมัติจัดสรรเงิน กปถ. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ สำหรับดำเนินโครงการศูนย์ฝึกสอนขับรถมาตรฐานขนาดใหญ่ จังหวัดนครปฐม ในวงเงิน ๔๒,๒๔๔,๑๐๔ บาท ตามที่เสนอขอ และให้ผู้ได้รับจัดสรรรับข้อเสนอแนะของคณะอนุกรรมการฯ ไปดำเนินการด้วย แต่ปรากฏว่า ในขั้นตอนการออกแบบการก่อสร้างศูนย์ฝึกสอนขับรถมาตรฐานขนาดใหญ่ จังหวัดนครปฐม ได้ประสานสำนักทางหลวงที่ ๑๕ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์เป็นผู้ดำเนินการออกแบบ แต่เนื่องจากพื้นที่ในการก่อสร้างมีเนื้อที่จำกัด จึงต้องใช้เวลาค่อนข้างมากในการออกแบบให้สอดคล้อง เหมาะสม เพียงพอกับองค์ประกอบของการเป็นศูนย์ฝึกสอนขับรถมาตรฐานขนาดใหญ่ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการแก้ไขแบบแปลน พร.๔ พร.๕ ยังไม่แล้วเสร็จ ซึ่งยังไม่เข้าสู่กระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง สขจ.นครปฐม พิจารณาแล้วเห็นว่าเพื่อให้การใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเกิดประโยชน์สูงสุด จึงเห็นควรยกเลิกการจัดสรรเงินสำหรับการดำเนินโครงการดังกล่าวไปก่อน โดยได้นำเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เพื่อพิจารณาจึงมีมติเห็นชอบให้ยกเลิกการจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ สำหรับการดำเนินโครงการศูนย์ฝึกสอนขับรถมาตรฐานขนาดใหญ่ จังหวัดนครปฐม จำนวนเงิน ๔๒,๒๔๔,๑๐๔ บาท และได้นำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ซึ่งคณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วเห็นควรให้สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบกดำเนินการประเมินการใช้ประโยชน์จากศูนย์สอนขับรถขนาดใหญ่ที่มีอยู่ทั่วประเทศ ว่าสามารถใช้ทรัพยากรที่มีอยู่ให้เกิดความคุ้มค่าและตรงตามวัตถุประสงค์ของโครงการ จึงมีมติอนุมัติให้ยกเลิกการจัดสรรเงินสำหรับการดำเนินโครงการศูนย์

ข้อเสนอแนะ	การดำเนินการ
๕. การจัดซื้ออุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการที่เป็นนวัตกรรมใหม่หรือไม่เคยมีชื่อในทะเบียนบัญชีรายชื่อผู้ขายหรือผู้ผลิต กปถ. ควรวางแผนการจัดซื้อด้วยการหาแหล่งผลิต ผู้ผลิตที่มีมาตรฐาน ตัวแทนขาย สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการไว้ล่วงหน้า หรือทบทวนวิธีการกำหนดคุณลักษณะ (Spec qualifications) ของผลิตภัณฑ์หรืองานบริการแต่ละรายการโดยเทียบเคียงจากมาตรฐานอุตสาหกรรมและผู้ผลิตหรือผู้จำหน่ายที่มีอยู่ในประเทศไทย โดยเฉพาะอย่างยิ่ง การรับคำขอรับอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการในปี ๒๕๖๑ จำนวนรวม ๒,๐๕๗ ราย ควรกำหนดมาตรการการกลั่นกรองความจำเป็นและวิธีการหรือแนวทางในการให้ความช่วยเหลือให้เหมาะสมต่อผู้พิการแต่ละกลุ่มตามลำดับความสำคัญ ก่อนนำเสนอต่อคณะกรรมการ กปถ. อนุมัติหรือพิจารณาตัดสินใจโดยเร็ว	ฝึกสอนข้าราชการฐานขนาดใหญ่ จังหวัดนครปฐม ตามที่เสนอ และให้สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบกดำเนินการตามความเห็นคณะกรรมการฯ ต่อไป ๕. กรมการขนส่งทางบกได้มีคำสั่งที่ ๕๑๒/๒๕๖๒ สั่ง ณ วันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๒ แต่งตั้งคณะทำงานร่างระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการจ่ายเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน (๑) พิจารณากำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข การจ่ายเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ในส่วนที่นอกเหนือจากค่าสินไหมทดแทนตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๔๖ และกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่กรรมการการบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. ๒๕๔๗ (๒) จัดทำร่างระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการจ่ายเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. เพื่อพิจารณาวิธีการหรือแนวทางในการให้ความช่วยเหลือให้เหมาะสมต่อผู้พิการก่อนนำเสนอต่อคณะกรรมการ กปถ. ต่อไป

/๕. การติดตาม...

ข้อเสนอแนะ	การดำเนินการ
๕. การติดตามผลจากการตรวจสอบงบการเงินงวดปี ๒๕๖๐ ปี ๒๕๖๐ สตง. ได้แสดงความเห็นต่องบการเงินของ กปถ. แบบมีเงื่อนไขและมีข้อสังเกตในหลายประเด็นซึ่งเป็นประเด็นที่เคยแจ้งไว้ในงวดการตรวจสอบการประเมินผลรายงานการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินปี ๒๕๕๘ – ๒๕๕๙ แล้ว แต่ กปถ. อยู่ระหว่างดำเนินการแก้ไข ได้แก่ การพิจารณาแยกประเภทลูกหนี้และจัดชั้นคุณภาพของลูกหนี้ในแต่ละระดับ การพิจารณาทบทวนนโยบายการบัญชีและการบันทึกรายการบัญชีให้มีความเหมาะสม และการพิจารณาเปิดเผยข้อมูลลูกหนี้ตามชั้นคุณภาพในหมายเหตุประกอบงบการเงินให้มีความเหมาะสมเพียงพอต่อการตัดสินใจของผู้ใช้งบการเงินข้อเสนอแนะ กปถ. ควรรีบดำเนินการตามข้อเสนอแนะให้เสร็จสิ้นโดยเร็ว เพื่อให้รายการบัญชีต่าง ๆ มีความถูกต้องครบถ้วน ตรงกับความเป็นจริงและเป็นข้อมูลที่เพียงพอต่อการตัดสินใจของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหรือผู้ใช้งบการเงิน และส่งงบการเงินให้ทันภายในระยะเวลาที่กฎหมายกำหนด	กปถ. ได้มีการจัดชั้นประเภทลูกหนี้ โดยแบ่งอายุลูกหนี้ลูกหนี้ที่ค้างชำระตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้ เพื่อใช้ในการดำเนินการติดตามเร่งรัดหนี้ค้างชำระ ดังนี้ ๑. หนี้ค้างชำระไม่เกิน ๓๐ วัน (อยู่ในระยะเวลาการชำระตามหลักเกณฑ์) ๒. หนี้ค้างชำระเกิน ๓๐ วัน ไม่เกิน ๙๐ วัน (เพื่อจำกัดและตัดสิทธิ์ไม่ให้เข้าร่วมการประมูลในครั้งต่อไป) ๓. หนี้ค้างชำระเกิน ๙๐ วัน ไม่เกิน ๑๘๐ วัน (เพื่อนำออกประมูลใหม่ทางอินเทอร์เน็ต) ๔. หนี้ค้างชำระเกิน ๑๘๐ วัน ไม่เกิน ๓๖๐ วัน (เพื่อกำหนดการนำออกประมูลใหม่พร้อมหมวดปกติ) ๕. หนี้ค้างชำระเกิน ๓๖๐ วัน ไม่เกิน ๗๒๐ วัน (เพื่อกำหนดการนำออกประมูลใหม่พร้อมหมวดปกติ) ๖. หนี้ค้างชำระเกินกว่า ๒ ปี (เพื่อเร่งรัดติดตามการนำออกประมูลใหม่พร้อมหมวดปกติ) ๗. กลุ่มลูกหนี้ผ่อนชำระลูกหนี้ส่วนต่าง (เพื่อดำเนินการทางกฎหมาย)
๖. การติดตามผลจากการตรวจสอบรายงานการประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของ กปถ. ปี ๒๕๖๐ ปี ๒๕๖๐ สตง. ได้มีข้อสังเกตและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการดำเนินการของ กปถ. หลายประเด็น และจากการติดตามผลการดำเนินการตามข้อเสนอแนะพบว่า กปถ. อยู่ระหว่างดำเนินการแก้ไขข้อเสนอแนะ ให้เร่งรัด กำหนดมาตรการหรือวิธีการแก้ไขปัญหากรณีต่าง ๆ ให้มีความชัดเจน และให้เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบนำไปใช้เป็นหลักเกณฑ์ในการปฏิบัติอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ เพื่อให้การใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินมีประสิทธิภาพ เกิดประโยชน์สูงสุดและมีความคุ้มค่า	กปถ. ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขตามข้อเสนอแนะของ สตง. อย่างต่อเนื่อง โดยมีการเร่งรัดกำหนดมาตรการ หรือวิธีการแก้ไขปัญหากรณีต่าง ๆ ให้มีความชัดเจน และให้เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบนำไปใช้เป็นหลักเกณฑ์ในการปฏิบัติอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ เพื่อให้การใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินมีประสิทธิภาพ เกิดประโยชน์สูงสุดและมีความคุ้มค่า

/ความเห็น...

ความเห็นคณะกรรมการกำกับฯ

คณะกรรมการกำกับฯ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ พิจารณาแล้วมีมติเห็นชอบในหลักการ และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อโปรดพิจารณาต่อไป

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม.....
.....
.....

/วาระที่ ๔.๖...

วาระที่ ๔.๖ การดำเนินการเกี่ยวกับลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีจำนวนทุนทรัพย์ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี

วาระที่ ๔.๖.๑ หลักเกณฑ์การดำเนินการทางกฎหมายและการตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีจำนวนทุนทรัพย์ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี

๔.๖.๑.๑ เรื่องเดิม

๑) กรรมการขนส่งทางบกนำเสนอเรื่องการขอตัดจำหน่ายหนี้สูญกับลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีจำนวนทุนทรัพย์ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี ต่อคณะกรรมการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๑ โดยนำเสนอข้อมูล ๒ ส่วน คือ

๑.๑) ข้อมูลประกอบการพิจารณาจำนวนทุนทรัพย์ที่ไม่คุ้มค่าใช้จ่าย มี ๓ ส่วน คือ

- ข้อมูลจำนวนเงิน จำนวนเลข และจำนวนราย ของคดีที่มีทุนทรัพย์ที่ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี (คดีที่สำนักงานอัยการสูงสุดส่งให้กรรมการขนส่งทางบกทบทวน)
- ข้อมูลค่าใช้จ่ายในการดำเนินการฟ้องคดี
- ข้อมูลการพิจารณายุติการดำเนินคดีของหน่วยงานอื่น

๑.๒) ขั้นตอนการดำเนินการทางกฎหมายและการตัดจำหน่ายหนี้สูญกับลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีจำนวนทุนทรัพย์ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี

๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑
เกิดส่วนต่าง	ติดตามทวงถาม	ไม่ชำระ	นำเรื่องเข้าสู่การฟ้องคดี	สำนักงานอัยการสูงสุดแจ้งฐานะคดีให้พิจารณาว่าควรยุติการดำเนินคดี	จำนวนทุนทรัพย์ที่ฟ้องไม่เกิน ๕,๐๐๐.- ให้นำเสนอขอความเห็นชอบยุติการดำเนินคดีจาก อบข.	แจ้งสำนักงานอัยการสูงสุด	อัยการสูงสุดแจ้งยุติคดี	นำเสนอ อบข. อนุมัติตัดหนี้สูญ	นำเสนอ กระทรวงการคลัง ขออนุมัติตัดหนี้สูญ	นำเสนอ คณะกรรมการกองทุนทราบ

ซึ่งคณะกรรมการกำกับฯ พิจารณาแล้วมีมติดังนี้

๑. เห็นชอบให้กำหนดวงเงินจำนวนทุนทรัพย์ที่ไม่คุ้มกับค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี คือ ไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาท

๒. เห็นชอบขั้นตอนการดำเนินการทางกฎหมายและการตัดจำหน่ายหนี้สูญกับลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีจำนวนทุนทรัพย์ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี แต่ให้ดำเนินการเพิ่มเติมในขั้นตอนเมื่อสำนักงานอัยการสูงสุดแจ้งให้ยุติการดำเนินคดีกับลูกหนี้ที่มีจำนวนทุนทรัพย์ ไม่คุ้มกับค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี ให้นำเสนอคณะกรรมการกองทุนฯ ให้ความเห็นชอบก่อน อธิบดีกรมการขนส่งทางบกนำเสนอขออนุมัติตัดจำหน่ายหนี้สูญฯ ต่อกระทรวงการคลัง

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๖.๑.๑ (๑)

๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑
เกิดส่วนต่าง	ติดตามทวงถาม	ไม่ชำระ	นำเรื่องเข้าสู่การฟ้องคดี	สำนักงานอัยการสูงสุดแจ้งฐานะคดีให้พิจารณาว่าควรยุติการดำเนินคดี	จำนวนทุนทรัพย์ที่ฟ้องไม่เกิน ๕,๐๐๐.- ให้นำเสนอขอความเห็นชอบยุติการดำเนินคดีจาก อบข.	แจ้งสำนักงานอัยการสูงสุด	อัยการสูงสุดแจ้งยุติคดี	นำเสนอ คณะกรรมการกองทุน ให้ความเห็นชอบขอตัดหนี้สูญ	นำเสนอ อบข. ให้ความเห็นชอบขอตัดหนี้สูญ	นำเสนอ กระทรวงการคลัง ขออนุมัติตัดหนี้สูญ

๒) กรรมการขนส่งทางบกได้นำเรื่องดังกล่าว เสนอต่อคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๑ ซึ่งคณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วเห็นควรให้มีการทบทวนขั้นตอนการดำเนินการให้กระชับและสามารถลดขั้นตอนในการทำงานอีกครั้งหนึ่ง รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๖.๑.๑ (๒)

๓) กรรมการขนส่งทางบก ได้ประชุมหารือร่วมกัน เมื่อวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ซึ่งพิจารณาแล้วเห็นว่า การดำเนินการดังกล่าวมี ๒ กระบวนการสำคัญ ๆ คือ ๑) การดำเนินการทางกฎหมาย และ ๒) การขอตัดจำหน่ายหนี้สูญต่อกระทรวงการคลัง ดังนั้น เพื่อเป็นการลดขั้นตอนกระบวนการดำเนินการต่าง ๆ จึงดำเนินการ ดังนี้

๓.๑) การดำเนินการทางกฎหมาย ได้ยกร่างหนังสือถึงสำนักงานอัยการสูงสุดแล้ว เพื่อขอความเห็นชอบในหลักการในการลดขั้นตอนกระบวนการส่งเรื่องเพื่อฟ้องคดีลูกหนี้ที่มีทุนทรัพย์ไม่คุ้มกับค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี โดยมีแนวทางดำเนินการ ดังนี้

กระบวนการขั้นตอนเดิม	กระบวนการที่ขอความเห็นชอบในหลักการจากสำนักงานอัยการสูงสุด
๑. เมื่อเกิดส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถให้ติดตามทวงถามตามหลักเกณฑ์บริหารจัดการหนี้ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับหนี้ส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ	๑. คงเดิม
๒. เมื่อครบกำหนดตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้แล้ว แต่ลูกหนี้ไม่ชำระหนี้ให้นำเรื่องเข้าสู่การฟ้องคดี	๒. เมื่อครบกำหนดตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้แล้ว แต่ลูกหนี้ไม่ชำระหนี้ และเป็นลูกหนี้ที่มีจำนวนทุนทรัพย์ที่ฟ้องคดีไม่คุ้มกับค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี ในจำนวนไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาทต่อคดี ให้รวบรวมเอกสารหลักฐานนำเสนออธิบดีกรมการขนส่งทางบก เพื่อยุติการดำเนินคดีตามหลักการที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานอัยการสูงสุด
๓. เมื่อสำนักงานอัยการสูงสุดแจ้งฐานะคดีให้พิจารณาว่าควรยุติการดำเนินคดีกับลูกหนี้ที่มีจำนวนทุนทรัพย์ ที่ฟ้องคดีไม่คุ้มกับค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี ในจำนวนไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาทต่อคดีให้นำเสนอขอความเห็นชอบยุติการดำเนินคดีจากอธิบดีกรมการขนส่งทางบก	
๔. เมื่ออธิบดีกรมการขนส่งทางบกเห็นชอบ ให้มีหนังสือขอยุติการดำเนินคดีดังกล่าว ต่อสำนักงานอัยการสูงสุด	
๕. สำนักงานอัยการสูงสุดจะมีหนังสือแจ้งยุติคดีกับลูกหนี้ที่มีจำนวนทุนทรัพย์ในการฟ้องคดีไม่คุ้มกับค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี	

	๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘
กระบวนการขั้นตอนเดิม	เกิดส่วนต่าง	ติดตามทวงถาม	ไม่ชำระ	นำเรื่องเข้าสู่การฟ้องคดี	สำนักงานอัยการสูงสุดแจ้งฐานะคดีให้พิจารณาว่าควรยุติการดำเนินคดี	จำนวนทุนทรัพย์ที่ฟ้องไม่เกิน ๕,๐๐๐- ให้นำเสนอขอความเห็นชอบยุติการดำเนินคดีจาก อบข.	แจ้งสำนักงานอัยการสูงสุด	อัยการสูงสุดแจ้งยุติคดี

	๑	๒	๓			๔		
กระบวนการที่ขอความเห็นชอบในหลักการจากสำนักงานอัยการสูงสุด	เกิดส่วนต่าง	ติดตามทวงถาม	ไม่ชำระ			จำนวนทุนทรัพย์ที่ฟ้องไม่เกิน ๕,๐๐๐- ให้นำเสนอ อบข. เพื่อยุติการดำเนินคดีตามหลักการที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานอัยการสูงสุด		

๓.๒) การขอตัดจำหน่ายหนี้สูญต่อกระทรวงการคลัง ได้หารือกับกรมบัญชีกลาง และได้เสนอต่อคณะกรรมการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๒ ซึ่งคณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วเห็นควรให้การดำเนินการตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีจำนวนทุนทรัพย์ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี ให้ดำเนินการเป็นเฉพาะราย โดยให้นำเสนอขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการกองทุนฯ ก่อน แล้วนำเสนอ อชบ. พิจารณาก่อนส่งกระทรวงการคลัง เพื่อขออนุมัติตัดหนี้สูญ และเมื่อได้รับอนุมัติจากกระทรวงการคลังแล้ว จึงดำเนินการตัดหนี้สูญได้ รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๖.๑.๑ (๓) โดยมีแนวทางดำเนินการ ดังนี้

กระบวนการขั้นตอน	
๑.	เมื่ออธิบดีกรมการขนส่งทางบก ยุติการดำเนินคดีตามหลักการที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานอัยการสูงสุดกับลูกหนี้ที่มีจำนวนทุนทรัพย์ในการฟ้องคดีไม่คุ้มกับค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดีแล้ว ให้นำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้ความเห็นชอบการตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ
๒.	เมื่อคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้ความเห็นชอบการตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถสำหรับลูกหนี้ที่มีจำนวนทุนทรัพย์ที่ฟ้องคดีไม่คุ้มกับค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี ในจำนวนไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาทต่อคดี แล้ว ให้อธิบดีกรมการขนส่งทางบก นำเสนอกระทรวง การคลังเพื่อขออนุมัติตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ
๓.	เมื่อกระทรวงการคลังพิจารณาอนุมัติให้ตัดจำหน่ายหนี้สูญดังกล่าวแล้ว ให้กรมการขนส่งทางบก ๓.๑ ตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถ ๓.๒ นำเสนอต่อคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทราบ

๔	๕	๖	๗	๘	๙
กรมการขนส่งทางบก ยุติการดำเนินคดีตามหลักการที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานอัยการสูงสุด	นำเสนอคณะกรรมการกองทุนให้ความเห็นชอบตัดหนี้สูญ	นำเสนอ อชบ. ให้ความเห็นชอบขอตัดหนี้สูญ	นำเสนอกระทรวงการคลังขออนุมัติตัดหนี้สูญ	กรมการขนส่งทางบก ดำเนินการตัดหนี้สูญ	นำเสนอคณะกรรมการกองทุนทราบ

๔) กรมการขนส่งทางบกได้นำเรื่องดังกล่าว เสนอต่อคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ซึ่งคณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วเห็นควรให้ฝ่ายเลขานุการหารือกรมบัญชีกลางในเรื่องของอำนาจในการพิจารณาการตัดจำหน่ายหนี้สูญ กรณีลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีจำนวนทุนทรัพย์ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี เพื่อนำเสนอคณะกรรมการฯ ก่อนดำเนินการต่อไป รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๖.๑.๑ (๔)

๔.๖.๑.๒ การดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการกองทุนฯ

กรมการขนส่งทางบกได้หารือกรมบัญชีกลาง ซึ่งกรมบัญชีกลางได้มีหนังสือที่ กค ๐๔๐๖.๕/๔๗๒๗๙ ลงวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๒ แจ้งผลการหารือการตัดจำหน่ายหนี้สูญกรณีที่มีทุนทรัพย์ในคดีไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดีเรียบร้อยแล้ว ซึ่งสรุปความได้ว่า สามารถขออนุมัติต่อกระทรวงการคลังได้ โดยถือปฏิบัติตามมติสภการบริหารคณะปฏิวัติ เมื่อวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๑๕ คือ

- อนุมัติหลักการให้กระทรวงการคลังมีอำนาจอนุมัติจำหน่ายหนี้เงินค้างชำระที่ไม่สามารถเรียกร้องจากลูกหนี้ออกจากบัญชีได้แต่ละกรณี ภายในวงเงิน ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

- หากจำนวนเงินหรือหนี้เกินกว่า ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ให้กระทรวงการคลังเสนอขออนุมัติ คณะรัฐมนตรี

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๖.๑.๒

๔.๖.๑.๓ หลักเกณฑ์การดำเนินการทางกฎหมายและ การตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีจำนวนทุนทรัพย์ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี

ฝ่ายเลขาจึงขอเสนอหลักเกณฑ์การดำเนินการทางกฎหมายและ การตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีจำนวนทุนทรัพย์ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี ซึ่งเป็นไปตามที่คณะอนุกรรมการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๒ ได้มีมติไว้แล้ว คือ เห็นควรให้การดำเนินการตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีจำนวนทุนทรัพย์ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี ให้ดำเนินการเป็นเฉพาะราย โดยให้นำเสนอขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการกองทุนฯ ก่อน แล้วนำเสนอ อชบ. พิจารณาก่อนส่งกระทรวงการคลังเพื่อขออนุมัติตัดหนี้สูญ และเมื่อได้รับอนุมัติจากกระทรวงการคลังแล้ว จึงดำเนินการตัดหนี้สูญได้ โดยหลักเกณฑ์ฯ เป็นดังนี้

หลักเกณฑ์การดำเนินการทางกฎหมาย และ
การตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ
ที่มีจำนวนทุนทรัพย์ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี

๑. จำนวนทุนทรัพย์ที่ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี คือ ไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาท

๒. การดำเนินการทางกฎหมาย และการตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีทุนทรัพย์ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี ให้ดำเนินการ ดังนี้

๑) การดำเนินการทางกฎหมายกับลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีจำนวนทุนทรัพย์ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี ให้ดำเนินการดังนี้

(๑) เมื่อเกิดส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ให้ติดตามทวงถามตามหลักเกณฑ์บริหารจัดการหนี้ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับหนี้ส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ

(๒) เมื่อครบกำหนดตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้แล้ว แต่ลูกหนี้ไม่ชำระหนี้ และเป็นลูกหนี้ที่มีจำนวนทุนทรัพย์ที่ฟ้องคดีไม่คุ้มกับค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดีในจำนวนไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาท ต่อคดี ให้รวบรวมเอกสารหลักฐานนำเสนออธิบดีกรมการขนส่งทางบก เพื่อยุติการดำเนินคดีตามหลักการที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานอัยการสูงสุด

๒) การขอตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีจำนวนทุนทรัพย์ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดีต่อกระทรวงการคลัง ให้ดำเนินการดังนี้

(๑) เมื่ออธิบดีกรมการขนส่งทางบก ยุติการดำเนินคดีตามหลักการที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานอัยการสูงสุดกับลูกหนี้ที่มีจำนวนทุนทรัพย์ในการฟ้องคดีไม่คุ้มกับค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดีในจำนวนไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาทต่อคดี แล้วให้นำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้ความเห็นชอบการตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถสำหรับลูกหนี้ที่มีจำนวนทุนทรัพย์ที่ฟ้องคดีไม่คุ้มกับค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี

/ (๒) เมื่อคณะกรรมการ...

(๒) เมื่อคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้ความเห็นชอบการตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถสำหรับลูกหนี้ที่มีจำนวนทุนทรัพย์ที่ฟ้องคดีไม่คุ้มกับค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดีแล้ว ให้อธิบดีกรมการขนส่งทางบกนำเสนอกระทรวงการคลังเพื่อขออนุมัติตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ

(๓) เมื่อกระทรวงการคลังพิจารณาอนุมัติให้ตัดจำหน่ายหนี้สูญดังกล่าวแล้ว ให้อธิบดีกรมการขนส่งทางบกตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถ แล้วนำเสนอต่อคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทราบ โดยสรุปเป็น ดังนี้

๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙
เกิด ส่วน ต่าง	ติดตาม ทาง ถาม	ไม่ ชำระ	จำนวนทุนทรัพย์ที่ฟ้อง ไม่เกิน ๕,๐๐๐.- ให้นำเสนอ อชบ. เพื่อยุติการดำเนินคดีตาม หลักการที่ได้รับความเห็นชอบ จากสำนักงานอัยการสูงสุด	นำเสนอ คณะกรรมการ กองทุน ให้ความเห็นชอบ ขอตัดหนี้สูญ	นำเสนอ อชบ. ให้ความ เห็นชอบขอ ตัดหนี้สูญ	นำเสนอ กระทรวงการคลัง ขออนุมัติตัด หนี้สูญ	กรมการ ขนส่งทางบก ดำเนินการ ตัดหนี้สูญ	นำเสนอ คณะกรรมการ กองทุน ทราบ

ความเห็นคณะกรรมการกำกับฯ

คณะกรรมการกำกับฯ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ พิจารณาแล้วมีมติรับทราบการนำเสนอหลักเกณฑ์การดำเนินการทางกฎหมาย และการตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีจำนวนทุนทรัพย์ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี เนื่องจากเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการกำกับฯ ได้เคยเห็นชอบไว้แล้ว ในการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๒ และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อโปรดพิจารณาต่อไป

ข้อพิจารณา :

พิจารณาให้ความเห็นชอบหลักเกณฑ์การดำเนินการทางกฎหมาย และการตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีจำนวนทุนทรัพย์ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม.....
.....
.....

/วาระที่ ๔.๖.๒...

**วาระที่ ๔.๖.๒ การตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มี
จำนวนทุนทรัพย์ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี ที่ผ่านกระบวนการทางกฎหมายแล้ว**

ณ ปัจจุบัน มีลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีจำนวนทุนทรัพย์
ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี ที่กรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินการทางกฎหมายเสร็จสิ้นแล้ว รวมทั้งสิ้น ๖๗ ราย
๖๙ หมายเลข รวมเป็นเงิน ๑๘๐,๗๕๗ บาท (ข้อมูล ณ วันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๒ ที่มาของข้อมูล : สำนักงาน
กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่งทางบก) ดังนี้

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	เลขทะเบียน	จำนวนเงิน หนี้ส่วนต่าง	วันที่อัยการ ส่งคืน	วันที่ส่งฟ้อง	วันที่รายสุดท้าย ชำระครบ	วันที่เกิด ส่วนต่าง	วันประมูล
๑	น.ส.ณัฐชดา แร่ทอง	ฌข ๔๐๐๔	๒,๐๐๐	๑๙ ธ.ค.๖๐	๒๐ มิ.ย. ๖๐	๑๐ พ.ค.๕๓	๔ ธ.ค. ๕๒	๙ ส.ค. ๕๑
๒	น.ส.ทศนันท์ แสงทองวิสิฐ	ภูธ ๕๐๐๕	๙๙๙	๓๑ พ.ค.๖๑	๒๐ มิ.ย. ๖๐	๑๑ พ.ค.๕๕	๑๐ ธ.ค. ๕๔	๑๒ มี.ค. ๕๔
๓	น.ส.นฤมล ทรงชาติ	ดกศ ๖๖๒๒	๑,๓๔๕	๑๗ ส.ค.๖๑	๑๙ ม.ค. ๖๑	๒๘ พ.ย.๖๐	๒๖ พ.ย. ๖๐	๒๕ พ.ค. ๕๗
๔	น.ส.บัวทอง จันทะยศ	ภูนิ ๓๓๗๗	๓,๐๐๐	๑๖ พ.ย.๕๙	๓ มิ.ย. ๕๘	๑๒ ก.พ.๕๔	๑๒ ก.พ. ๕๔	๓๑ ก.ค. ๕๓
๕	น.ส.ปิยะพร คงจีน	ญุค ๔๔๙๙	๑,๙๙๙	๙ ต.ค.๖๑	๑๕ ก.ค. ๖๑	๘ มิ.ย.๕๕	๑๒ พ.ค. ๕๕	๑๓ ส.ค. ๕๔
๖	น.ส.ยุพา วงษ์สวัสดิ์	ฆท ๗๘๘๗	๒,๐๐๐	๑๔ มิ.ย.๖๑	๑๗ เม.ย. ๖๑	๑๖ พ.ย.๖๐	๑๒ พ.ย. ๖๐	๑ ม.ค. ๕๗
๗	น.ส.ศรินทร์พรทิพย์ ศรีสุก	ภูต ๑๑๖๖	๔,๐๐๐	๙ ต.ค.๖๑	๒๐ มิ.ย. ๖๐	๒๑ มิ.ย.๕๔	๑๑ มิ.ย. ๕๔	๙ ต.ค. ๕๓
๘	น.ส.สายใจ สนิทมิตร	ภูณ ๗๑๑๗	๕,๐๐๐	๔ มิ.ย.๖๑	๒๐ มิ.ย. ๖๐	๒๕ มิ.ย.๕๕	๗ ม.ค. ๕๕	๙ เม.ย. ๕๔
๙	น.ส.สุจิตรา มากแก้ว	ภูก ๖๖๑๑	๒,๐๐๐	๑๗ ก.ย.๖๑	๒๐ มิ.ย. ๖๐	๔ ก.พ.๕๔	๙ ต.ค. ๕๓	๓ เม.ย. ๕๓
๑๐	น.ส.สุนันทา ทองนาค	ภูนิ ๗๓๗๓	๓,๕๐๐	๔ ก.ค.๖๐	๒๐ ม.ค. ๖๐	๒๙ มี.ค.๕๔	๑๒ ก.พ. ๕๔	๓๑ ก.ค. ๕๓
๑๑	น.ส.สุวรรณี งามวิรัชกุล	ชศ ๓๖๖๓	๒,๐๐๐	๒๐ ก.ค.๖๑	๑๑ ต.ค. ๕๙	๗ เม.ย.๕๒	๒๙ พ.ย. ๕๑	๒ ก.พ. ๕๑
๑๒	น.ส.อัญชลี ลีทวีไล	ชม ๖๕๕๖	๔,๐๐๐	๗ มี.ค.๖๑	๑๔ ก.พ. ๖๐	๗ ส.ค.๕๙	๑๘ มี.ค. ๕๙	๗ ส.ค. ๕๗
๑๓	นางชนัญญา ปัญญาธีระ	ฌฎ ๓๓๐๐	๒,๐๐๐	๑๔ มิ.ย.๖๑	๒๔ ก.ย. ๖๐	๑๑ ธ.ค.๕๒	๑๑ ธ.ค. ๕๒	๑๓ ธ.ค. ๕๑
๑๔	นางชนัญญา ปัญญาธีระ	ฌฎ ๖๖๕๕	๒,๕๐๐	๑๘ ก.ค.๖๑	๒๔ ก.ย. ๖๐	๑๑ ธ.ค.๕๒	๑๑ ธ.ค. ๕๒	๑๓ ธ.ค. ๕๑
๑๕	นางโชติการ ชมทรัพย์	ชช ๙๖๙๖	๓,๐๐๐	๑๘ ก.ค.๖๑	๑๔ ก.พ. ๖๐	๕ ส.ค.๕๒	๒๔ พ.ค. ๕๑	๒๑ เม.ย. ๕๐
๑๖	นางณัฐการ สีสารมย์	สส ๖๖๓๓	๒,๐๐๐	๑๘ เม.ย.๖๑	๒๖ ธ.ค. ๖๐	๘ ต.ค.๕๓	๒๔ พ.ค. ๕๑	๒๓ ธ.ค. ๕๙
๑๗	นางณัฐการ สีสารมย์	ฌท ๒๖๒๖	๒,๐๐๐	๑๘ เม.ย.๖๑	๒๖ ธ.ค. ๖๐	๕ ม.ค.๕๓	๙ ธ.ค. ๕๒	๒๘ ก.พ. ๕๒
๑๘	นางพิลาวัลย์ จันทร์หาญ	ภูธ ๘๘๒๒	๔,๐๐๐	๔ ก.ค.๖๐	๓๐ ก.ย. ๕๙	๒๗ ก.พ.๕๕	๑๑ ธ.ค. ๕๔	๑๓ มี.ค. ๕๔
๑๙	นางภัทรวรินทร์ กิตติกำจรเจริญ	สส ๘๐๘๐	๑,๐๐๐	๓๐ ส.ค.๖๑	๒๕ ธ.ค. ๖๐	๘ ก.ค.๕๓	๒๕ เม.ย. ๕๒	๒๔ พ.ค. ๕๑
๒๐	นางวิภากร แต่งจั่น	ฌฐ ๘๒๘๒	๒,๐๐๐	๒ พ.ค.๖๑	๒๐ เม.ย. ๖๐	๑๙ ก.พ.๕๓	๗ ธ.ค. ๕๒	๑๐ ม.ค. ๕๒
๒๑	นางสุพรรณิ สรไชยกร	ภูว ๒๖๒๖	๓,๐๐๐	๑๒ ก.ย.๖๑	๒๐ มิ.ย. ๖๐	๒๕ ม.ค.๕๕	๑ ม.ค. ๕๕	๙ เม.ย. ๕๔
๒๒	นางสุภาพร พักเล็ก	ภูช ๒๑๒๑	๒,๕๐๐	๒๐ ก.ย.๖๑	๒๔ ก.ย. ๖๐	๒๙ ส.ค.๕๕	๘ ต.ค. ๕๔	๑๒ ก.พ. ๕๔
๒๓	นายกิตติณัฐ ท้องสัมฤทธิ์	ภูจ ๔๖๖๔	๒,๙๙๙	๒๖ ม.ค.๖๑	๒๐ ม.ค. ๖๐	๑๖ ก.พ.๕๔	๑๓ ก.พ.๕๔	๒๐ มิ.ย.๕๓

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	เลขทะเบียน	จำนวนเงิน หนี้ส่วนต่าง	วันที่อัยการ ส่งคืน	วันที่ส่งฟ้อง	วันที่รายสุดท้าย ชำระครบ	วันที่เกิด ส่วนต่าง	วันประมุข
๒๔	นายกীরพัฒน์ สรรพกุล	ขพ ๗๖๗๖	๔,๐๐๐	๑๘ ก.ค.๖๑	๒๖ ธ.ค. ๖๐	๒๒ ม.ค.๕๓	๒ ธ.ค. ๕๒	๓๐ พ.ย. ๕๑
๒๕	นายชัยณรงค์ ผลสุวรรณ	ฎก ๓๓๐๐	๑,๐๐๐	๒๖ ม.ค.๖๑	๒๐ ม.ค. ๖๐	๑ พ.ย.๕๓	๑๐ ต.ค.๕๓	๒๙ ส.ค.๕๓
๒๖	นายณรงค์เดช ภูงาม	ชล ๕๕๘๕	๑,๐๐๐	๓๑ พ.ค.๖๑	๒๐ มิ.ย. ๖๐	๕ มี.ค.๕๒	๒๙ พ.ย. ๕๑	๕ ม.ค. ๕๑
๒๗	นายณัฐวุฒิ สุโประรัตน์	ฆฒ ๖๗๗๖	๓,๐๐๐	๒๕ พ.ค.๖๑	๑๗ มิ.ย. ๕๘	๑๙ ก.พ.๕๗	๘ ก.ย. ๕๖	๑๓ ม.ค. ๕๖
๒๘	นายเดชาวุธ กุลตัน	ขว ๔๙๙๔	๑,๐๐๐	๒๑ มี.ค.๖๑	๑๑ ต.ค. ๕๙	๒๓ ก.พ.๕๒	๓๐ พ.ย. ๕๑	๓ ก.พ. ๕๑
๒๙	นายธนกร ราหุการ	ศจ ๙๔๔๙	๑,๐๐๐	๑๓ ก.ค.๖๑	๓๐ พ.ย. ๖๐	๒ เม.ย.๕๐	๑ เม.ย.๕๐	๗ ส.ค.๔๘
๓๐	นายธนบูรณ์ สุวรรณชัย	ขว ๓๐๐๓	๔,๐๐๐	๒๙ ส.ค.๖๑	๒๐ มิ.ย. ๖๐	๒ มี.ค.๕๒	๒๙ พ.ย. ๕๑	๑๒ ก.พ. ๕๑
๓๑	นายธนพงศ์ พิทักษ์วงศ์	ฎจ ๗๗๖๖	๒,๕๐๐	๒๙ ส.ค.๖๑	๒๐ มิ.ย. ๖๐	๒๖ เม.ย.๕๔	๑๒ ก.พ. ๕๔	๑๙ มิ.ย. ๕๓
๓๒	นายณัฐพิสิทธิ์ ใจเอี่ยม	ฎค ๑๖๑๖	๑,๐๐๐	๒ พ.ค.๖๑	๒๐ มิ.ย. ๖๐	๒๖ ม.ค.๕๔	๑๒ ธ.ค. ๕๓	๑๖ พ.ค. ๕๓
๓๓	นายนิพนธ์ สะสม	ขศ ๔๔๔	๕,๐๐๐	๓๑ พ.ค.๖๑	๒๐ มิ.ย. ๖๐	๑๒ พ.ค.๕๒	๒๙ พ.ย. ๕๑	๒ ก.พ. ๕๑
๓๔	นายนิพล สร้อยสุวรรณ	ดก ๓๑๑๓	๑,๐๐๑	๒๓ พ.ย.๖๑	๑๗ ส.ค. ๖๑	๑๓ ก.ค. ๖๑	๒๖ พ.ย. ๖๐	๒๘ เม.ย. ๕๗
๓๕	นายประพัฒน์ ประเสริฐสมสุข	ขย ๙๖๙๖	๑,๓๔๕	๒๖ ม.ค.๖๑	๒๐ มิ.ย. ๖๐	๒๓ ธ.ค.๕๑	๒๙ พ.ย. ๕๑	๑ ธ.ค. ๕๐
๓๖	นายประเสริฐ อัครภูมิ	ฉต ๔๔๑๑	๑,๕๐๐	๒๐ เม.ย.๖๐	๒๐ มิ.ย. ๖๐	๒๓ ธ.ค.๕๒	๘ ธ.ค. ๕๒	๑๐ ม.ค. ๕๒
๓๗	นายปรามิทธิ์ วรรณทอง	ฎย ๒๒๖๖	๓,๐๐๐	๕ มี.ค.๖๑	๒๕ ก.ย. ๕๘	๑๐ ก.พ.๕๕	๑๐ ธ.ค. ๕๔	๑๒ มี.ค. ๕๔
๓๘	นายปิลันท์ เยาวภา	ฎร ๕๒๕๒	๑,๐๐๐	๓๐ เม.ย.๖๑	๒๐ มิ.ย. ๖๐	๒๐ ม.ค.๕๕	๑๐ ธ.ค. ๕๔	๑๒ มี.ค. ๕๔
๓๙	นายพจน์ แผนสมบุรณ์	ฉข ๕๖๖๕	๔,๐๐๐	๒๘ มิ.ย.๖๑	๒๐ มิ.ย. ๖๐	๑๒ ธ.ค.๕๒	๗ ธ.ค. ๕๒	๑๙ ต.ค. ๕๑
๔๐	นายพุงศักดิ์ เวียรศิลป์	ขพ ๔๓๔๓	๓,๐๐๐	๒๖ ม.ค.๖๑	๒๐ มิ.ย. ๖๐	๒๓ มี.ค.๕๒	๑๓ ธ.ค. ๕๑	๒๔ พ.ค. ๕๑
๔๑	นายพลกิจ แสงงาม	ขช ๒๐๐๒	๓,๐๐๐	๓๐ เม.ย.๖๑	๒๐ มิ.ย. ๖๐	๒๓ มี.ค.๕๒	๓๐ พ.ย. ๕๑	๓๐ มี.ค. ๕๑
๔๒	นายมรรคชัย ศิริโชค	ฎท ๗๗๐๐	๑,๕๐๐	๓๑ ม.ค.๖๐	๔ มิ.ย. ๕๘	๑๔ มี.ค.๕๕	๑๐ มี.ค. ๕๕	๗ พ.ค. ๕๔
๔๓	นายมารุต วิจารณ์ญาณ	ฎย ๘๒๘๒	๒,๐๐๐	๓๑ ม.ค.๖๑	๑๔ ส.ค. ๕๘	๒๑ มี.ค.๕๖	๑๐ ธ.ค. ๕๔	๑๒ มี.ค. ๕๔
๔๔	นายยุติธรรม สุขปลั่ง	ฎท ๖๖๐๐	๒,๐๐๐	๓๑ ต.ค.๖๐	๑๗ มิ.ย. ๕๘	๙ ธ.ค.๕๕	๑๐ มี.ค. ๕๕	๗ พ.ค. ๕๔
๔๕	นายรัชพงศ์ ชลชราศิลป์	ฉฉ ๖๖๓๓	๓,๐๐๐	๓๐ เม.ย.๖๑	๒๐ มิ.ย. ๖๐	๒๔ ธ.ค.๕๒	๖ ธ.ค. ๕๒	๒๑ ก.ย. ๕๑
๔๖	นายโรจน์พันธ์ เสนีย์ประกรณโร	ฎภ ๕๐๐๐	๓,๙๙๙	๑๗ ส.ค.๖๑	๒๔ ก.ย. ๖๐	๑๓ ก.พ.๕๕	๘ ต.ค. ๕๔	๑๒ ก.พ. ๕๔
๔๗	นายล้วน วัฒนาเดช	ขย ๙๗๗๙	๕,๐๐๐	๒๐ เม.ย.๖๑	๒๘ ก.ย.๖๐	๒๐ ม.ค. ๕๔	๓๐ พ.ย. ๕๑	๒ ธ.ค. ๕๐
๔๘	นายศักดิ์วี เต็มมี	ขส ๖๓๓๖	๒,๐๐๐	๒ พ.ค.๖๑	๒๘ ก.ย. ๖๐	๕ ก.พ.๕๒	๑๓ ธ.ค. ๕๑	๒๙ มี.ค. ๕๑
๔๙	นายศักดิ์สิทธิ์ คุณรัตน์ศิริ	ชล ๕๖๗	๑,๐๐๐	๓๑ ม.ค.๖๐	๒๗ ก.ย. ๕๘	๒๘ ส.ค.๕๕	๒๙ พ.ย. ๕๑	๕ ม.ค. ๕๑
๕๐	นายสมคิด พูลอ่อน	ฉต ๒๒๙๙	๑,๐๐๐	๑๘ ก.ค.๖๑	๒๘ ก.ย. ๖๐	๘ ธ.ค.๕๒	๘ ธ.ค. ๕๒	๑๐ ม.ค. ๕๒
๕๑	นายสรวิทย์ ลูกนก	ฎต ๖๑๖๑	๕,๐๐๐	๔ ก.ค.๖๐	๒๐ มิ.ย. ๖๐	๒๘ ส.ค.๕๕	๑๑ มิ.ย. ๕๔	๑๐ ต.ค. ๕๓

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	เลขทะเบียน	จำนวนเงิน หนี้ส่วนต่าง	วันที่อัยการ ส่งคืน	วันที่ส่งฟ้อง	วันที่รายสุดท้าย ชำระครบ	วันที่เกิด ส่วนต่าง	วันประมูล
๕๒	นายสำราญ พวงพินิจ	ภูว ๔๐๐๔	๓,๐๐๐	๑ ก.พ.๖๑	๒๗ ก.ย. ๕๘	๖ มี.ค.๕๕	๘ มี.ค.๕๕	๙ เม.ย. ๕๔
๕๓	นายสิทธิศักดิ์ กิตติคำรณ	ภูจ ๘๕๕๘	๑,๙๙๙	๑๗ ต.ค.๖๑	๒๘ ก.ย. ๖๐	๘ ต.ค.๕๔	๘ ต.ค. ๕๔	๑๒ ก.พ. ๕๔
๕๔	นายอนุชิต พวงเพ็ญงาม	ญช ๔๔๐๐	๓,๐๐๐	๙ ต.ค.๖๑	๑๗ ก.ค. ๖๑	๙ ก.ย.๕๕	๙ มี.ย. ๕๕	๑๑ ก.ย. ๕๔
๕๕	นายอนุภพ อัสวานิก	ญญ ๗๗๖๖	๑,๐๐๐	๙ ต.ค.๖๑	๒๘ ก.ย. ๖๐	๑๔ ก.ค.๖๐	๒๕ ส.ค. ๕๖	๙ มี.ค. ๕๖
๕๖	นายอนุวัต แม่นแท้	ศจ ๑๕๕๑	๑,๐๐๐	๗ มี.ค.๖๑	๓๐ ก.ย. ๕๙	๑๑ พ.ค.๕๐	๓๑ มี.ค. ๕๐	๖ ส.ค. ๔๘
๕๗	นายโอนเอน ฉายาปัญญา	ภูน ๗๗๓๓	๒,๕๗๑	๑๗ ก.ย.๖๑	๓๐ พ.ย. ๖๐	๓ ก.ค.๕๕	๑๑ มี.ย. ๕๔	๑๔ พ.ย. ๕๓
๕๘	นายอภิชัย ห้าวหาญ	ภูพ ๖๕๕๖	๔,๐๐๐	๔ ต.ค.๕๙	๑๗ มี.ย. ๕๘	๒๑ มี.ค.๕๖	๑๐ มี.ค. ๕๕	๑๑ มี.ย. ๕๔
๕๙	นายอัมพล นาคประเสริฐ	ฆฐ ๔๔๐๐	๕,๐๐๐	๕ ก.ค.๖๑	๓ มี.ย. ๕๘	๒ พ.ค.๕๙	๒๔ ส.ค. ๕๖	๒๘ เม.ย. ๕๖
๖๐	นายอัษฎา รุ่งประยูร	ชว ๕๕๕๘	๔,๐๐๐	๒๕ ก.ย.๖๑	๒๘ ก.ย. ๖๐	๒๘ ธ.ค.๕๒	๒๙ พ.ย. ๕๑	๒ ก.พ. ๕๑
๖๑	นายอวาร์ พยัคชะ	ภูน ๒๒๖๖	๑,๐๐๐	๑๑ มี.ย.๖๑	๒๕ ก.ย. ๕๘	๖ มี.ค.๕๕	๑๒ ก.พ. ๕๔	๓๑ ก.ค. ๕๓
๖๒	นายอิทธิศักดิ์ วงษ์นพวิทย์	ฉต ๔๑๔๑	๑,๕๐๐	๙ ต.ค.๖๑	๔ มี.ย. ๖๑	๒ มี.ค.๕๓	๘ ธ.ค. ๕๒	๑๐ มี.ค. ๕๒
๖๓	นายเอกชิต กวินพฤษ	ภูค ๔๖๖๔	๓,๐๐๐	๒๕ พ.ค.๖๑	๒๘ ก.พ. ๖๐	๘ ก.พ.๕๔	๑๒ ธ.ค. ๕๓	๑๕ พ.ค. ๕๓
๖๔	น.ส.กุลนิษฐ์ สกุลไพรอรุณ	ชศ ๑๖๖๑	๒,๕๐๐	๑๗ พ.ค.๖๑	๒๐ มี.ย.๖๐	๙ ก.พ.๕๓	๘ ธ.ค.๕๒	๒๙ พ.ย.๕๑
๖๕	นายเกียรติยุทธ คงสุริยะภิญโญ	ศช ๒๒๓๓	๔,๐๐๐	๒๑ มี.ค.๖๑	๓๐ ก.ย.๕๙	๑ เม.ย.๕๐	๑ เม.ย.๕๐	๔ มี.ย.๔๘
๖๖	นายพิชัย เลิศสุวรรณรักษ์	ฉก ๖๐๐๖	๒,๐๐๐	๑๗ ก.ย.๖๑	๒๐ มี.ย.๖๐	๓ ก.ค.๕๕	๓ ธ.ค.๕๒	๙ ส.ค.๕๑
๖๗	นายอัฒม์ อิศรางกูร ณ อยุธยา	ภูน ๙๘๙๘	๕,๐๐๐	๑๒ พ.ย.๖๑	๒๘ ก.ย.๖๐	๑๐ พ.ค.๕๕	๗ มี.ค.๕๕	๙ เม.ย.๕๔
๖๘	นายศรีปิยะ ศรีสำโรง	ภูน ๓๐๓๐	๕,๐๐๐	๒๗ มี.ค.๖๒	๒๔ มี.ค.๕๖	๑๔ ก.ย.๕๔	๑๒ ก.พ.๕๔	๓๑ ก.ค.๕๓
๖๙	นายอัฐสนะ ตะวันอำไพ	ฆบ ๗๗๔๔	๔๐๐๐	๑๐ ต.ค.๖๒	๑๙ มี.ค.๖๑	๒๗ พ.ย.๖๐	๑๒ พ.ย.๖๐	๒๔ มี.ค.๕๖
รวม			๑๘๐,๗๕๗					

และเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ ๑๐๑ เรื่องหนี้สงสัยจะสูญและหนี้สูญ เห็นควร
นำเสนอคณะอนุกรรมการฯ ให้ความเห็นชอบการขอตัดหนี้สูญกรณีลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูล
หมายเลขทะเบียนรถที่มีจำนวนทุนทรัพย์ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ ให้ความ
เห็นชอบการขอตัดหนี้สูญกรณีลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีจำนวนทุน
ทรัพย์ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ ให้ความเห็นชอบ และนำเสนอ
กระทรวงการคลังอนุมัติตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถต่อไป

/ความเห็น...

ความเห็นคณะกรรมการกำกับฯ

คณะกรรมการกำกับฯ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ พิจารณาแล้วให้ระบุแหล่งที่มาและวันที่ของข้อมูลประกอบด้วย และให้ดำเนินการให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และการตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมวลหมายเลขทะเบียนรถที่มีจำนวนทุนทรัพย์ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดีตามที่กำหนดให้ครบถ้วน จึงมีมติเห็นชอบการขอตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมวลหมายเลขทะเบียนรถที่มีจำนวนทุนทรัพย์ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี จำนวนทั้งสิ้น ๖๗ ราย ๖๙ หมายเลข เป็นเงิน ๑๘๐,๗๕๗ บาท และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อโปรดพิจารณาต่อไป

ข้อพิจารณา :

พิจารณาให้ความเห็นชอบการขอตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมวลหมายเลขทะเบียนรถที่มีจำนวนทุนทรัพย์ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี จำนวนทั้งสิ้น ๖๗ ราย ๖๙ หมายเลข เป็นเงิน ๑๘๐,๗๕๗ บาท ก่อนนำเสนอกระทรวงการคลังอนุมัติต่อไป

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม.....
.....
.....

/วาระที่ ๕...

วาระที่ ๕ เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

มติที่ประชุม

.....

.....