

**สรุปผลการดำเนินงานตามโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ประจำปีเดือนกันยายน 2562**

ลำดับ	รหัสโครงการ	กลยุทธ์	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินโครงการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	การเบิกจ่ายปี 2561 (%)			การดำเนินงานทั้งโครงการ (%)				คำชี้แจงผู้ได้รับจัดสรรและผู้เกี่ยวข้อง	มติที่ประชุมคณะอนุกรรมการติดตาม
							แผน	ผลถึง ก.ย.62	เร็ว/ช้า กว่าแผน	แผน	ผลถึง ก.ย.62	เร็ว/ช้า กว่าแผน	หมายเหตุ		
1. โครงการที่การดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน รวม 30 โครงการ															
1.1 กระบวนการจัดซื้อจัดจ้างไม่เป็นไปตามแผน 21 โครงการ															
1	623009	10	โครงการศึกษา ออกแบบโครงสร้างตัวถังรถโดยสารให้มีความแข็งแรง เป็นไปตามหลักมาตรฐานความปลอดภัย	สนว.	19 เม.ย. 62 - 18 ก.ค. 63 (ศึกษา 8 เดือน)	4,800,000	-	-	-	30.00	14.00	-16.00	ไม่เป็นไปตามแผน (6 เดือน ยังไม่ได้ผู้รับจ้าง) - คณะกรรมการจัดจ้างฯ กำลังดำเนินการตรวจสอบ ข้อเสนอด้านเทคนิคและข้อเสนอราคา - ตามแผน ส.ค. 62 ต้องนามในสัญญาจ้างแล้ว ก.ย. 62 ต้องจัดส่งจัดทำรายงานเบื้องต้น (Inception Report) และจัดทำรายงานความก้าวหน้า (Progress Report)	สนว.: มีผู้ยื่นข้อเสนอ 1 ราย คือ สวทช. อยู่ระหว่างคณะกรรมการจัดจ้างฯ สรุปผลการพิจารณาเสนอขออนุมัติต่อไป	ให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดการดำเนินงานให้ได้ผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาให้ได้ภายใน พ.ย. 62 และให้ส่งสำเนาสัญญาพร้อมปรับแผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้สอดคล้องกับสัญญา ให้ฝ่ายเลขานุฯ เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการฯ พิจารณาต่อไป
2	623010	10	โครงการศึกษามาตรฐานด้านความปลอดภัยของรถจักรยานยนต์	สนว.	19 เม.ย. 62 - 18 พ.ค. 63 (ศึกษา 6 เดือน)	4,991,600	-	-	-	20.00	5.00	-15.00	ไม่เป็นไปตามแผน (6 เดือน ยังไม่ได้ผู้รับจ้าง) - อยู่ระหว่างนำเสนอ TOR ให้ สทค. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง - ตามแผน ส.ค. 62 ต้องนามในสัญญาจ้างแล้ว ก.ย. 62 ต้องดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ลงนามในสัญญา และจัดทำรายงานเริ่มต้นการศึกษา (Inception Report)) ยังไม่มีกรเบิกจ่ายเงิน	สนว.: ทำหนังสืออนุมัติจัดซื้อจัดจ้างส่งไปที่ สทค. เมื่อวันที่ 18 กันยายน 2562	- อนุกรรมการฯ พิจารณาแล้วเห็นว่าโครงการดังกล่าวส่งและระยะเวลากเกิน 4 เดือนแล้ว ยังไม่ได้ผู้รับจ้าง จึงมีมติเห็นควรให้ยกเลิกโครงการ หากมีความจำเป็นเร่งด่วนให้ขอรับจัดสรรใหม่ในครั้งถัดไป
3	623011	10	โครงการศึกษาการพัฒนาแบบ e-Learning และบทเรียนอิเล็กทรอนิกส์ (Courseware) ที่ใช้ในการเรียนการสอน สำหรับบุคลากรด้านการตรวจสภาพรถ ทั้งภาครัฐและภาคเอกชน	สนว.	19 เม.ย. 62 - 18 พ.ค. 63 (ศึกษา 6 เดือน)	4,721,000	10.00	-	-10.00	20.00	7.00	-13.00	ไม่เป็นไปตามแผน (6 เดือน ยังไม่ได้ผู้รับจ้าง) - คณะกรรมการจัดจ้างฯ ที่ปรึกษาฯ ทบทวนความถูกต้องครบถ้วนของเอกสารข้อเสนอด้านเทคนิคและด้านราคา - ตามแผน ส.ค. 62 ต้องลงนามสัญญาจ้างแล้ว ก.ย. 62 ต้องส่งมอบรายงานเริ่มต้นการศึกษา (Inception report) แล้ว	สนว.: มีผู้ยื่นข้อเสนอ 2 ราย แต่คุณสมบัติไม่ตรงตาม TOR สรุปผลการพิจารณาเสนอขอรับ. แล้ว	ให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดการดำเนินงานให้ได้ผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาให้ได้ภายใน พ.ย. 62 และให้ส่งสำเนาสัญญาพร้อมปรับแผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้สอดคล้องกับสัญญา ให้ฝ่ายเลขานุฯ เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการฯ พิจารณาต่อไป
4	631049	3	โครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสอบสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสภาพรถ ประจำปีงบประมาณ 2563	สนว.	6 ส.ค. 62 - 30 พ.ย. 63	19,100,000	-	-	-	30.00	10.00	-20.00	ไม่เป็นไปตามแผน - อยู่ระหว่างจัดทำ TOR - ตามแผน 5 ต.ค. 62 ต้องลงนามในสัญญา	สนว.: อยู่ระหว่างขอความเห็นชอบอนุมัติ TOR	ให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดการดำเนินงานให้ได้ผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาให้ได้ภายใน 5 ต.ค. 62 และให้ส่งสำเนาสัญญาพร้อมปรับแผนการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้สอดคล้องกับสัญญา และให้ส่งสำเนาสัญญาพร้อมปรับแผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้สอดคล้องกับสัญญา ให้ฝ่ายเลขานุฯ เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการฯ พิจารณาต่อไป
5	631050	3	โครงการยกระดับระบบตรวจสอบสภาพของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ เพื่อให้การตรวจสภาพรถเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ	สนว.	10 ก.ย. 62 - 9 ธ.ค. 63	9,517,700	-	-	-	8.00	2.00	-6.00	ไม่เป็นไปตามแผน - อยู่ระหว่างจัดทำ TOR - ตามแผน 9 ต.ค. 62 ต้องได้รัอนุมัติ TOR	สนว.: อยู่ระหว่างขอความเห็นชอบอนุมัติ TOR และขอราคากลางจากกลุ่มออกแบบผนร. (อนุกรรมการฯ) : ถ้าได้ราคากลางจากกลุ่มออกแบบภายใน 31 ต.ค. 62 คาดว่าจะสามารถลงนามได้ภายใน 31 ม.ค. 63	ให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดการดำเนินงาน ประสานและติดต่อกลุ่มออกแบบฯ ให้ได้ราคากลางภายใน 31 ต.ค. 62

ลำดับ	รหัสโครงการ	กลยุทธ	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินโครงการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	การเบิกจ่ายปี 2561 (%)			การดำเนินงานทั้งโครงการ (%)				คำชี้แจงผู้ได้รับจัดสรรและผู้เกี่ยวข้อง	มติที่ประชุมคณะอนุกรรมการติดตาม
							แผน	ผลถึง ก.ย.62	เร็ว/ช้ากว่าแผน	แผน	ผลถึง ก.ย.62	เร็ว/ช้ากว่าแผน	หมายเหตุ		
6	631051	3	โครงการยกระดับระบบตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา แห่งที่ 2	สนว.	10 ก.ย. 62 - 9 ธ.ค. 63	14,049,600	-	-	-	8.00	2.00	-6.00	ไม่เป็นไปตามแผน - อยู่ระหว่างจัดทำ TOR - ตามแผน <u>9 ธ.ค. 62 ต้องได้รับอนุมัติ TOR</u>	สนว.: อยู่ระหว่างขอความเห็นชอบอนุมัติ TOR และขอราคากลางจากกลุ่มออกแบบผนร. (อนุกรรมการ) : ถ้าได้ราคากลางจากกลุ่มออกแบบภายใน 31 ธ.ค. 62 คาดว่าจะสามารถลงนามได้ภายใน 31 ม.ค. 63	ให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดการดำเนินงาน ประสานและติดตามกลุ่มออกแบบฯ ให้ได้ราคากลาง ภายใน 31 ธ.ค. 62
7	631052	3	โครงการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพของสำนักงานขนส่ง 5 แห่ง เพื่อให้การตรวจสอบรถเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ	สนว.	10 ก.ย. 62 - 9 ธ.ค. 63	37,500,000	-	-	-	8.00	2.00	-6.00	ไม่เป็นไปตามแผน - อยู่ระหว่างจัดทำ TOR - ตามแผน <u>9 ธ.ค. 62 ต้องได้รับอนุมัติ TOR</u>	สนว.: อยู่ระหว่างขอความเห็นชอบอนุมัติ TOR และขอราคากลางจากกลุ่มออกแบบผนร. (อนุกรรมการ) : ถ้าได้ราคากลางจากกลุ่มออกแบบภายใน 31 ธ.ค. 62 คาดว่าจะสามารถลงนามได้ภายใน 31 ม.ค. 63	ให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดการดำเนินงาน ประสานและติดตามกลุ่มออกแบบฯ ให้ได้ราคากลาง ภายใน 31 ธ.ค. 62
8	631023	3	โครงการซ่อมบำรุงรักษาระบบตรวจสอบรถ ศูนย์ทดสอบยานยนต์เพื่อศึกษา ตรวจสอบและพัฒนา กฎ ระเบียบ ให้สอดคล้องตามข้อเทคนิคด้านความปลอดภัยของรถ	สนว.	1 ส.ค.62 - 30 ก.ย.63	4,750,000	-	-	-	10.00	5.00	-5.00	ไม่เป็นไปตามแผน - อยู่ระหว่างจัดทำ TOR - ตามแผน <u>๑๑.๑๒.๖๒ ต้องลงนามในสัญญา</u>	สนว.: อยู่ระหว่างขอความเห็นชอบอนุมัติ TOR และขอราคากลางจากกลุ่มออกแบบผนร. (อนุกรรมการ) : ถ้าได้ราคากลางจากกลุ่มออกแบบภายใน 31 ธ.ค. 62 คาดว่าจะสามารถลงนามได้ภายใน 31 ม.ค. 64	ให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดการดำเนินงาน ประสานและติดตามกลุ่มออกแบบฯ ให้ได้ราคากลาง ภายใน 31 ธ.ค. 63
9	631024	3	โครงการยกระดับการตรวจสอบรถ เพื่อสำนักวิศวกรรมยานยนต์ ตรวจสอบและรับรองเกี่ยวกับรถ	สนว.	1 ส.ค. 62 - 31 ก.ค. 63	4,471,000	-	-	-	10.00	5.00	-5.00	ไม่เป็นไปตามแผน - อยู่ระหว่างประกาศให้ยื่นเสนอราคา - ตามแผน <u>๑๑.๑๒.๖๒ ต้องลงนามในสัญญา</u>	สนว.: TOR ได้รับความเห็นชอบแล้ว อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง คาดว่าภายในเดือน ต.ค.62 จะได้ราคากลาง	ให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดการดำเนินงานให้ ผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาให้ได้ภายใน ๑๑.๑๒.๖๒
10	631031	3	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบรถ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยช่างตรวจสอบรถ)	สนว.	6 ส.ค.62 - 30 ต.ค.63	46,886,280	-	-	-	55.00	35.00	-20.00	ไม่เป็นไปตามแผน (จ้างได้ไม่ครบ)	สนว.: ผู้ช่วยช่างตรวจสอบรถ 309 อัตรา จ้างได้แล้ว 307 อัตรา คงเหลือที่ สด.ทพธ มณฑล และ สด.ร่วมเกล้าคาดว่าจะภายในเดือน ต.ค.62 จะจ้างได้ครบ	ให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดการดำเนินการสรรหา ผู้ช่วยช่างตรวจสอบรถให้ได้ครบ ภายใน ๑๑.๑๒.๖๒
11	631019	1	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่งทางบก (จ.ชลบุรี)	สขจ.ชลบุรี	1 ส.ค. 62 - 31 ต.ค.63	994,560	-	-	-	10.00	1.00	-9.00	ไม่เป็นไปตามแผน (จ้างได้ไม่ครบ)	สขจ.ชลบุรี: จ้างได้ครบแล้ว 4 อัตรา อยู่ระหว่างทำสัญญาจ้าง	ให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดการดำเนินการสรรหา ลูกจ้างให้ได้ครบ ภายใน ๑๑.๑๒.๖๒
12	631039	5	โครงการเพิ่มศักยภาพการตรวจสอบปราบปรามรถที่กระทำการฝ่าฝืนกฎหมาย (การเช่ารถตรวจการณ)	กตส.	1 ต.ค. 62 - 30 ก.ย. 67	21,387,480				10.00	5.00	-5.00	ไม่เป็นไปตามแผน - อยู่ระหว่างจัดทำ TOR - ตามแผน <u>30 ก.ย. 62 ต้องรับส่งมอบรถ</u>	กตส.:ได้ผู้รับจ้าง และประกาศผลผู้ชนะการประกวดราคาแล้ว อยู่ระหว่างอุทธรณ์ เมื่อล่วงพ้นระยะเวลาอุทธรณ์แล้ว เสนอลงนามในสัญญาต่อไป	ให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดการดำเนินงานให้ลงนามในสัญญาให้ได้ภายใน พ.ย. 62 และให้ส่งสำเนาสัญญาพร้อมใบแจ้งการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้สอดคล้องกับสัญญา ให้ฝ่ายเลขาฯ เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการพิจารณาต่อไป
13	631042	5	โครงการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	กตส.	6 ส.ค. 62 - 31 ธ.ค. 63	6,286,678	-	-	-	10.00	5.00	-5.00	ไม่เป็นไปตามแผน - อยู่ระหว่างจัดทำ TOR - ตามแผน <u>30 ก.ย. 62 ต้องลงนามในสัญญา</u>	กตส.:ได้ผู้รับจ้างแล้ว ประกาศผลผู้ชนะการประกวดราคาวันที่ 24 ต.ค. 62	ให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดการดำเนินงานให้ได้ผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาให้ได้ภายใน พ.ย. 62 และให้ส่งสำเนาสัญญาพร้อมใบแจ้งการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้สอดคล้องกับสัญญา ให้ฝ่ายเลขาฯ เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการพิจารณาต่อไป
14	631040	1	โครงการสนับสนุนด้านความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยีทุกด้านทุกพื้นที่	ศทส.	6 ส.ค. 62 - 30 พ.ย. 63	86,949,220	-	-	-	10.00	1.00	-9.00	ไม่เป็นไปตามแผน - อยู่ระหว่างจัดทำ TOR - ตามแผน <u>5 ก.ย. 62 ต้องได้รับอนุมัติ TOR</u>	ศทส.: อยู่ระหว่างดำเนินการขออนุมัติ TOR ต้องใส่ผลการดำเนินงานทั้ง 19 ผลผลิต	ให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดการดำเนินงานให้ได้ผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาให้ได้ภายใน ๑๑.๑๒.๖๒ และให้ส่งสำเนาสัญญาพร้อมใบแจ้งการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้สอดคล้องกับสัญญา ให้ฝ่ายเลขาฯ เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการพิจารณาต่อไป

ลำดับ	รหัสโครงการ	กลยุทธ	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินโครงการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	การเบิกจ่ายปี 2561 (%)			การดำเนินงานทั้งโครงการ (%)			หมายเหตุ	คำชี้แจงผู้ได้รับจัดสรรและผู้เกี่ยวข้อง	มติที่ประชุมคณะกรรมการติดตาม
							แผน	ผลถึงก.ย.62	เร็ว/ช้ากว่าแผน	แผน	ผลถึงก.ย.62	เร็ว/ช้ากว่าแผน			
15	631041	1	โครงการสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเตอร์เน็ตของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	ศทส.	6 ส.ค. 62 - 30 พ.ย. 63	23,250,750	-	-	-	10.00	3.00	-7.00	ไม่เป็นไปตามแผน - อยู่ระหว่างจัดทำ TOR - ตามแผน 5 ก.ย. 62 ต้องได้รับอนุมัติ TOR	ศทส.: โครงการประกอบด้วย 9 ผลผลิต อยู่ระหว่างดำเนินการขออนุมัติ TOR 5 ผลผลิต และได้ผู้รับจ้างแล้ว 3 ผลผลิต ขอยกเลิก 1 ผลผลิต เนื่องจากมีการขยายสัญญา อันนี้คือที่ ศทส. ส่งรายละเอียดมาเพิ่ม หรือว่าที่ชี้แจงในที่ประชุม	ให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดการดำเนินงานให้ได้ผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาในผลผลิตที่ยังไม่ได้ผู้รับจ้าง ให้ได้ภายในธ.ค.62 และให้ส่งสำเนาสัญญาพร้อมใบแผนการดำเนินงาน และแผนการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้สอดคล้องกับสัญญาให้ฝ่ายเลขาฯ เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการพิจารณาต่อไป
16	631035	1	โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	ศบร.	6 ส.ค. 62 - 30 ต.ค. 63	51,074,220	-	-	-	16.66	15.20	-1.46	ไม่เป็นไปตามแผน (จ้างได้ไม่ครบ)	ศบร.: - ผลผลิตที่ 1-2 จัดจ้างลูกค้าครบทุกตำแหน่ง - ผลผลิตที่ 4 สชจ. 76 แห่ง ดำเนินการจ้างลูกค้าฯ ครบถ้วน ยกเว้น สชจ. นนทบุรี ลูกค้าลาออก 2 ราย ปัจจุบันจัดทำได้ครบแล้ว	ให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดการดำเนินการจ้างลูกค้าให้ได้ภายใน ธ.ค.62
17	631038	7	โครงการนำร่องจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม	สนก.	6 ส.ค. 62 - 31 ต.ค. 63	7,308,280	-	-	-	15.00	13.00	-2.00	ไม่เป็นไปตามแผน (จ้างได้ไม่ครบ)	สนก.: ปัจจุบัน ศค. ยังไม่สามารถจ้างลูกค้าได้เนื่องจากยังไม่มีพื้นที่ในการปฏิบัติงาน คาดว่าน่าจะสามารถจ้างได้ประมาณเดือน ธ.ค. 62	ให้ผู้ได้รับจัดสรร แจ้ง ศค. ให้เร่งรัดการดำเนินงานให้ได้ผู้รับจ้างและลงนามในสัญญา
18	631016	1	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งรถ ศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ (ลำลูกกา)	สนก.	1 ส.ค. 62 - 31 ต.ค.63	1,382,000	-	-	-	10.00	5.00	-5.00	ไม่เป็นไปตามแผน (จ้างได้ไม่ครบ)	สนก.: ลูกค้า เริ่มงาน ธ.ค. 62 จำนวน 2 คน พ.ย. 1 คน ส่วนที่เหลือจะจ้างให้ได้ในเดือน ธ.ค. 62	ให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดการดำเนินการสรรหาให้ได้ภายใน ธ.ค.62 รวมถึงวิเคราะห์ปัญหาอุปสรรคของการดำเนินโครงการแล้วพิจารณาปรับปรุงในปีต่อไป
19	631036	7	โครงการสนับสนุนการดำเนินงานกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (พนักงานขับรถ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	สนก.	6 ส.ค. 62 - 31 ต.ค. 63	29,070,000	-	-	-	20.00	18.00	-2.00	ไม่เป็นไปตามแผน (จ้างได้ไม่ครบ)	สนก.: เหลือ 2 แห่ง คือ สิงห์บุรี คาดว่าจะจัดจ้างได้ภายใน พ.ย.62 และ สขพ.5 คาดว่าจะจัดจ้างได้ภายใน ธ.ค. 62	ให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดการดำเนินงานให้ได้ผู้รับจ้างและลงนามในสัญญา
20	631030	6	โครงการผลิตสื่อสิ่งพิมพ์ (แผ่นพับ) เพื่อส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย	สนก.	6 ส.ค. 62 - 31 มี.ค. 63	1,500,000	-	-	-	20.00	15.00	-5.00	ไม่เป็นไปตามแผน - ได้อนุมัติ TOR แล้ว อยู่ระหว่างขออนุมัติจัดจ้าง - ตามแผน 5 ต.ค. 62 ต้องลงนามในสัญญา	สนก.: ลงนามใบปลิวสั่งจ้างเรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ 25 ก.ย. 62 ใบสั่งจ้างเลขที่ 00173/2563 ผู้รับจ้างคือ โรงพิมพ์ชุมนุมสหกรณ์การเกษตรแห่งประเทศไทย	ให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการและเบิกจ่ายเงินให้ไปเป็นค่านใบสั่งจ้างต่อไป
21	631047	6	โครงการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ 2563	สสท.	6 ส.ค. 62 - 31 ต.ค. 63	54,800,000	-	-	-	5.34	1.00	-4.34	ไม่เป็นไปตามแผน - อยู่ระหว่างจัดทำ TOR - ตามแผน 5 พ.ย. 62 ต้องลงนามในสัญญา	สสท.: ร่าง TOR เรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างแต่งตั้งกรรมการจัดทำ TOR	ให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดการดำเนินงานให้ได้ผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาให้ได้ภายใน ธ.ค. 62 หรือ พ.ย.62 ะคะ
1.2 กระบวนการดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน 9 โครงการ															
22	581050	3	โครงการจัดทำระบบรายงานผลการติดตั้ง การตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้การเป็นเชื้อเพลิง และระบบรายงานผลการตรวจสภาพของ รถอ. ผ่านระบบออนไลน์	สนว.	• 11 ก.พ. 58 - 10 ธ.ค. 58 • ปรับเปลี่ยนชุด 30 มี.ย. 60 • ปรับเปลี่ยนชุด 30 ก.ย. 60 • ปรับเปลี่ยนชุด 31 พ.ค. 61 • ปรับเปลี่ยนชุด 30 ก.ย. 61 • ปรับเปลี่ยนชุด 31 ธ.ค. 61 • ปรับเปลี่ยนชุด 31 พ.ค. 62 • ปรับเปลี่ยนชุด 31 ธ.ค. 62	35,071,400	90.00	90.00	-	95.00	92.00	-3.00	ไม่เป็นไปตามแผน - ผู้รับจ้างกำลังดำเนินงานในส่วนของงวดงานที่ 2 - สนง.คณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ได้จัดเตรียม Cloud Server ตามที่ ขบ.ได้ขอเข้าร่วมโครงการบริการคลาวด์ภาครัฐเพื่อรองรับระบบฯ คาดว่าจะได้ภายใน พ.ย. 62 - ตามแผนต้องดำเนินงานงวดที่ 2 (ติดตั้งและส่งมอบระบบ รวมถึงปรับปรุงการเชื่อมต่อกับระบบงานทะเบียนรถ) และงวดที่ 3 (อบรมเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง) - ส่งหนังสือขอปรับระยะเวลา ให้ฝ่ายเลขาแล้ว เมื่อ 3 ต.ค. 62 เป็นสิ้นสุดวันที่ 30 เม.ย. 63	สนว.: ได้ส่งหนังสือขอปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ เป็นสิ้นสุด 30 เม.ย. 63 เนื่องจากอยู่ระหว่างเข้าร่วม โครงการ GDCC ระบบคลาวด์กลางภาครัฐ เมื่อพร้อมใช้งานให้เร่งรัดดำเนินการภายในข้อสัญญาต่อไป	ให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดดำเนินการ ติดตามการเข้าร่วม โครงการ GDCC ระบบคลาวด์กลางภาครัฐ เมื่อพร้อมใช้งานให้เร่งรัดดำเนินการภายในข้อสัญญาต่อไป

ลำดับ	รหัสโครงการ	กลยุทธ	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินโครงการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	การเบิกจ่ายปี 2561 (%)			การดำเนินงานทั้งโครงการ (%)			หมายเหตุ	คำชี้แจงผู้ได้รับจัดสรรและผู้เกี่ยวข้อง	มติที่ประชุมคณะกรรมการติดตามงาน
							แผน	ผลถึง ก.ย.62	เร็ว/ช้ากว่าแผน	แผน	ผลถึง ก.ย.62	เร็ว/ช้ากว่าแผน			
23	603011	10	โครงการศึกษาออกแบบ และพัฒนาระบบบริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ GPS เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุม กำกับ ดูแล ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของรถโดยสารและรถบรรทุก	ศบร.	13 ก.ค. 60 - 12 ม.ค. 62 - ปรับเปลี่ยนสิ้นสุด 24 ส.ค. 62 - ปรับเปลี่ยนสิ้นสุด 30 ต.ค. 62	49,500,000	81.15	38.20	42.95	80.00	53.00	-27.00	- ไม่เป็นไปตามแผน - ตรวจสอบการส่งมอบงานวันที่ 1 ธ.ค. 61 พบว่ามอบงานมีความไม่ครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญา ที่บริษัทฯ ส่งหนังสือขอชี้แจงระบบเพิ่มเติมที่ยื่นอุทธรณ์ TOR และขอขยายระยะเวลาการดำเนินงานโครงการ - คณะกรรมการตรวจรับฯ มีมติให้ขยายระยะเวลาจ้าง 67 วัน เป็นสิ้นสุดสัญญาจ้าง 30 ก.ย. 62 โดยยกวันค่าปรับจากวันสิ้นสุดสัญญาเดิมถึงวันสิ้นสุดสัญญาใหม่ - อยู่ระหว่างแก้ไขสัญญา ตรวจรับงานวันที่ 5 และดำเนินการตามรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 3 - ตามแผนต้องจัดทำรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 3 ว่าง รายงานฉบับสมบูรณ์ และรายงานฉบับสมบูรณ์ - ยังไม่ส่งหนังสือขอปรับระยะเวลา ให้ฝ่ายเลขฯ	ศบร. : อยู่ระหว่างการจัดอบรมเจ้าหน้าที่ฝ่ายเทคนิคและเจ้าหน้าที่ส่วนกลางและส่วนภูมิภาคเกี่ยวกับเรื่องระบบ ภายใน 7 พ.ย. 62 และขอปรับระยะเวลาดำเนินโครงการเป็นสิ้นสุดวันที่ 1 ม.ค. 63	ให้ผู้ได้รับจัดสรรปรับแผนการดำเนินงาน และแผนการเบิกจ่ายเงินของโครงการ ให้ฝ่ายเลขฯ นำเสนอต่อคณะกรรมการพิจารณา พิจารณาเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ พิจารณาอนุมัติต่อไป และกำกับดูแลผู้รับจ้างให้เร่งรัดการดำเนินงาน และการเบิกจ่ายเงินให้แล้วเสร็จตามแผนที่กำหนด
24	611074	6	โครงการสื่อสารสร้างจิตสำนึกปลอดภัย เสริมความใส่ใจบนท้องถนนของเรา ในประเด็น “การสร้างการรับรู้และสร้างความเข้าใจการปฏิบัติตามระบบสาธารณะเพื่อความปลอดภัย”	สนส.	18 ธ.ค. 60 - 30 ก.ย. 61 - ปรับเปลี่ยนสิ้นสุด 31 ม.ค. 62 - ปรับเปลี่ยนสิ้นสุด 30 เม.ย. 62 - ปรับเปลี่ยนสิ้นสุด 31 ส.ค. 62 - ปรับเปลี่ยนสิ้นสุด 31 ต.ค. 62	48,000,000	10.00	10.00	.	95.00	93.00	-2.00	- ไม่เป็นไปตามแผน - อยู่ระหว่างแก้ไขสัญญา - ตามแผนต้องตรวจรับงาน - ส่งหนังสือขอปรับระยะเวลา ให้ฝ่ายเลขฯแล้ว เมื่อ 15 ต.ค. 62 เป็นสิ้นสุดวันที่ 29 ก.พ. 63	สนส. : อยู่ระหว่างหารือเรื่องการแก้ไขสัญญา กับกรมบัญชีกลาง คาดว่าจะได้รับคำตอบจากกรมบัญชีกลางภายในเดือน พ.ย. 62	ให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดดำเนินการ ติดตามประสานงานบัญชีกลางให้ราบรื่นแนวทางหลักเกณฑ์ในการแก้ไขสัญญาต่อไป
25	611087	3	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและบำรุงรักษาระบบตรวจสอบสภาพรถให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัย	สนว.	1 ก.พ. 61 - 30 ก.ย. 61 - ปรับเปลี่ยนสิ้นสุด 30 พ.ย. 61 - ปรับเปลี่ยนสิ้นสุด 31 พ.ค. 62 - ปรับเปลี่ยนสิ้นสุด 30 ก.ย. 62	3,772,600	-	-	-	100.00	90.00	-10.00	- ไม่เป็นไปตามแผน - ผู้รับจ้างส่งมอบงานจ้างครบถ้วน อยู่ระหว่างดำเนินการเบิกจ่าย - ส่งหนังสือขอปรับระยะเวลา ให้ฝ่ายเลขฯแล้ว เมื่อ 30 ก.ย. 62 เป็นสิ้นสุด 31 ส.ค. 63	สนว. : ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานครบ 13 แห่งเรียบร้อยแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างขั้นตอนการเบิกจ่ายเงิน	ให้ผู้ได้รับจัดสรรปรับแผนการเบิกจ่ายเงินของโครงการโดยให้ฝ่ายเลขฯ นำเสนอต่อคณะกรรมการพิจารณา พิจารณาต่อไป และกำกับดูแลผู้รับจ้างให้เร่งรัดการเบิกจ่ายเงินให้แล้วเสร็จตามแผนที่กำหนด
26	611116	3	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถจักรยานยนต์และรถยนต์สามล้อของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานคร พื้นที่ 5	สขพ.5	1 มิ.ย. 61 - 30 พ.ย. 61 - ปรับเปลี่ยนสิ้นสุด 30 ก.ย. 62 - ปรับเปลี่ยนสิ้นสุด 31 ธ.ค. 62	1,500,000	14.00	14.00	-	70.00	40.00	-30.00	- ไม่เป็นไปตามแผน - ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการติดต่อกันเป็นเวลา 45 วัน โดยไม่แจ้งสาเหตุ กรรมการตรวจรับงานจ้างจัดทำหนังสือเร่งรัดผู้รับจ้างให้ส่วนพัสดุฯ ดำเนินการเร่งรัดและประกาศผู้จ้างงานแล้ว และส่วนพัสดุจัดทำหนังสือแจ้งผู้รับจ้าง เมื่อ 19 ส.ค. 62 ปัจจุบันผู้รับจ้างได้เข้าดำเนินการก่อสร้างในงวดที่ 2 ได้ประมาณร้อยละ 60 - ตามแผนต้องตรวจรับงานแล้ว	สขพ.5: อยู่ระหว่างดำเนินงานงวดที่ 5 ตามสัญญาจ้าง สาเหตุที่ล่าช้ากว่าแผนเนื่องจากผู้รับจ้างทำงาน	ให้ผู้ได้รับจัดสรรส่งหนังสือปรับแผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ฝ่ายเลขฯ นำเสนอต่อคณะกรรมการพิจารณา พิจารณาต่อไป
27	613009	10	โครงการรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	สนส.	9 มิ.ย. 61 - 8 เม.ย. 62 - ปรับเปลี่ยนสิ้นสุด 8 ก.ค. 62 - ปรับเปลี่ยนสิ้นสุด 22 ส.ค. 62	4,980,000	100.00	85.00	- 15.00	100.00	97.00	-3.00	- ไม่เป็นไปตามแผน - คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯมีมติให้แก้ไขสัญญาเรื่องการจดทะเบียนสิทธิรื้อถอนสัญญาลักษณะ (Q-Bus) อยู่ระหว่างแก้ไขสัญญาจ้าง และปรับระยะเวลาการดำเนินงานโครงการ - ตามแผนต้องสรุปปิดโครงการแล้ว - ยังไม่ส่งหนังสือขอปรับระยะเวลา ให้ฝ่ายเลขฯ	สนส.: อยู่ระหว่างแก้ไขสัญญาจ้าง และจัดทำหนังสือขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการแล้ว เมื่อวันที่ 24 ต.ค. 62	ให้ฝ่ายเลขฯนำมานเสนอคณะกรรมการดำเนินการศึกษาพิจารณาปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการต่อไป

ลำดับ	รหัสโครงการ	กลยุทธ	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินโครงการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	การเบิกจ่ายปี 2561 (%)			การดำเนินงานทั้งโครงการ (%)			หมายเหตุ	คำชี้แจงผู้ได้รับจัดสรรและผู้เกี่ยวข้อง	มติที่ประชุมคณะอนุกรรมการติดตาม
							แผน	ผลถึง ก.ย.62	เร็ว/ช้ากว่าแผน	แผน	ผลถึง ก.ย.62	เร็ว/ช้ากว่าแผน			
28	611132	2	โครงการยกระดับกระบวนการดูแลอภิบาลปัญญา เพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้แนวทางยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ผลผลิตที่ 1 KIOSK = 62,675,500 บาท ผลผลิตที่ 2 E-Licensing = 227,101,200 บาท ส่วนที่ 1 = 15,738,200 บาท ส่วนที่ 2 = 211,363,000 บาท ผลผลิตที่ 3 E-Learning = 7,031,000 บาท ผลผลิตที่ 4 E-Classroom 2 = 5,317,000 บาท	สนภ.	• 1 ก.ค. 61 - 26 เม.ย. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 28 ก.พ. 63	302,124,700	41.48	41.48	-	90.00	86.57	-3.43	ผลผลิตที่ 1 KIOSK เป็นไปตามแผน ผลผลิตที่ 2 E-Licensing ไม่เป็นไปตามแผน - จัดส่งอุปกรณ์ให้ดำเนินการในระบบควบคุมกำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถ ไปแล้ว 198 แห่ง เหลือ 2 แห่ง (รอส่งมอบพื้นที่) ผลผลิตที่ 3 ลงนามในสัญญาจ้างแล้ว เมื่อวันที่ 10 ก.ย. 62 ส่งมอบรายงานเบื้องต้นแล้ว อยู่ระหว่างการขยายสัญญาจ้างและจัดทำหนังสือขอปรับระยะเวลาดำเนินการแล้ว ผลผลิตที่ 3 E-Learning รออนุมัติปรับระยะเวลาดำเนินการ - ลงนามในสัญญาจ้าง เนชั่นใหม่ แล้ว เมื่อ 10 ก.ย. 62 - ตามแผนต้องอยู่ระหว่างการจัดทำรายงานความก้าวหน้าครั้งที่ 2 ผลผลิตที่ 4 E-Classroom 2 เป็นไปตามแผน	สนภ.: ผลผลิตที่ 1 และ 2 จัดส่งอุปกรณ์สำหรับดำเนินการในระบบควบคุมกำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถ ไปแล้ว 198 แห่ง เหลือ 2 แห่ง (รอส่งมอบพื้นที่) ผลผลิตที่ 3 ลงนามในสัญญาจ้างแล้ว เมื่อวันที่ 10 ก.ย. 62 ส่งมอบรายงานเบื้องต้นแล้ว อยู่ระหว่างการขยายสัญญาจ้างและจัดทำหนังสือขอปรับระยะเวลาดำเนินการแล้ว	- ให้นายเลขาธิการนำเสนอคณะอนุกรรมการเพื่อพิจารณา เห็นชอบก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ พิจารณาอนุมัติปรับปรุงระยะเวลาการดำเนินการต่อไป
29	621089	5	โครงการ "ขับขับปลอดภัย มั่นใจไร้แอลกอฮอล์"	สนภ.	1 ต.ค. 61 - 31 ต.ค. 62	69,159,500	82.77	51.60	-31.17	75.26	28.12	-47.14	ไม่เป็นไปตามแผน - ม.ค. - ก.ย. 62 = 8,900 ราย คิดเป็น 13 % ของจำนวนที่ต้องตรวจตามตัวชี้วัด (73,000 คน) - ตามแผนต้องตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดของผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนทุกรายที่ไม่ตรวจโดยวิธีปัสสาวะหายใจผ่านเครื่องตรวจได้ประมาณ ไม่น้อยกว่า 73,000 คน	สนภ.: ได้ดำเนินการสื่อสารทำความเข้าใจกับโรงพยาบาลในเรื่องขั้นตอนการเบิกจ่ายเงินแล้ว เนื่องจากปัญหาที่ผ่านมาก็คือจากเมื่อตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดของผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุแล้ว ไม่เบิกจ่ายเงินจากโครงการทำให้จำนวนที่ต้องตรวจตามตัวชี้วัดน้อยกว่าที่กำหนดไว้	ให้ประเมินผลการดำเนินการโครงการ รวมถึงวิเคราะห์ปัญหาอุปสรรคที่เกิดขึ้น ก่อนการขออนุมัติจัดทำโครงการในครั้งต่อไป
30	621118	4	โครงการสร้างมาตรฐานการขับอย่างปลอดภัยในกลุ่มผู้ขับรถปัส โดยสารบนเส้นทางภูเขาในจังหวัดภูเก็ต	สขจ.ภูเก็ต	2 พ.ค. 62 - 1 พ.ย. 62	350,000	60.68	60.68	-	90.00	65.00	-25.00	ไม่เป็นไปตามแผน - อยู่ระหว่างการตรวจสอบความถูกต้องเหมาะสมของวิธีที่ตนและผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขผลงานสื่อวีดิทัศน์ - ตามแผน คือนำสื่อวีดิทัศน์มาประกอบการอบรมผู้ประกอบการ และเผยแพร่ผ่านสื่อต่างๆ - ยังไม่ส่งหนังสือขอปรับระยะเวลา ให้ฝ่ายเลข	สขจ.ภูเก็ต: จัดทำวีดิทัศน์เสร็จเรียบร้อยแล้ว ขณะนี้มีผู้เห็นสื่อแล้ว 14,800 คน-แล้ว-เหลือการฝึกอบรม มีกำหนดจัดอบรม วันที่ 5 พ.ย. 62	ให้ผู้ได้รับจัดสรรปรับแผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายเงินของโครงการ ให้ฝ่ายเลขฯ นำเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาพิจารณาต่อไป และกำกับดูแลผู้รับจ้างให้เร่งรัดการเบิกจ่ายเงินให้แล้วเสร็จตามแผนที่กำหนด
2. โครงการรอบประชุม เพื่อปรับระยะเวลา/ยกเลิกโครงการ รวม 6 โครงการ															
2.1 ได้ผู้รับจ้างแล้ว รออนุมัติปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ 5 โครงการ															
31	621114	2	โครงการพัฒนาระบบการออกหนังสือรับรองผ่านการอบรมหลักสูตรการขับรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย เพื่อยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถผู้มาตรฐานสากล	สนภ.	2 พ.ค. 62 - 1 เม.ย. 63	885,750	-	-	-	20.00	15.00	-5.00	รออนุมัติปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ - ลงนามในสัญญาจ้าง บ. เอ็มเพ็คทีฟ โซลูชั่น จก. แล้ว เมื่อวันที่ 7 ต.ค. 62 - ตามแผนต้องอยู่ระหว่างรวบรวมวิเคราะห์ออกแบบและจัดทำระบบ	สนภ.: ลงนามในสัญญาจ้างแล้วเมื่อวันที่ 7 ต.ค. 62 จัดทำหนังสือขอปรับระยะเวลาแล้ว อยู่ระหว่างรออนุมัติปรับระยะเวลากับอนุกรรมการพิจารณา	ให้ฝ่ายเลขฯนำเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณา เพื่อพิจารณาอนุมัติปรับปรุงระยะเวลาการดำเนินการต่อไป
32	623008	10	โครงการศึกษาพัฒนาแบบทดสอบความรู้ตามภารกิจหน้าที่ของผู้จัดการ	สนภ.	19 เม.ย. 62- 18 ก.พ. 63	2,648,000	-	-	-	20.00	8.00	-12.00	รออนุมัติปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ - ได้ผู้รับจ้างแล้ว คือ ม.เกษตรศาสตร์ อยู่ระหว่างรอลงนามในสัญญาจ้าง (ยังไม่ได้รับสัญญาจ้าง) - ตามแผนต้องส่งรายงานเริ่มต้นการศึกษา	สนภ.: ได้ผู้รับจ้างแล้ว คือ ม.เกษตรศาสตร์ อยู่ระหว่างรอลงนามในสัญญาจ้าง	ให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดการดำเนินการลงนามในสัญญาให้แล้วเสร็จ
33	623007	10	โครงการศึกษาพัฒนาเทคนิคการตรวจประเมินและการรับรองคุณภาพโรงเรียนสอนขับรถเอกชน	สนภ.	19 เม.ย. 62- 18 มิ.ย. 63	4,837,000	-	-	-	25.00	8.00	-17.00	รออนุมัติปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ - ได้ผู้รับจ้างแล้ว คือ ม.เกษตรศาสตร์ อยู่ระหว่างรอลงนามในสัญญาจ้าง (ยังไม่ได้รับสัญญาจ้าง) - ตามแผนต้องจัดทำรายงานเริ่มต้นการศึกษา	สนภ.: ลงนามในสัญญาจ้างแล้วเมื่อวันที่ 18 ต.ค. 62 จัดทำหนังสือขอปรับระยะเวลาแล้ว อยู่ระหว่างรออนุมัติปรับระยะเวลากับอนุกรรมการดำเนินการศึกษาวิจัยฯ	ให้ฝ่ายเลขฯนำเสนอคณะอนุกรรมการดำเนินการศึกษาวิจัยฯ พิจารณาอนุมัติปรับปรุงระยะเวลาการดำเนินการต่อไป
34	611135	2	โครงการศูนย์ฝึกอบรมและทดสอบผู้ขับรถปัสภายใต้มาตรฐานสากล	สขพ.5	1 ก.ค. 61 - 30 พ.ย. 62	18,170,000	40.00	-	- 40.00	46.25	10.00	-36.25	รออนุมัติปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ - ลงนามในสัญญาจ้าง บ. เวสต์ เทคโนโลยี แอนด์ เทคโนโลยี ได้อย่างแล้ว เมื่อ 31 ก.ค.62 - ตามแผนต้องดำเนินการตามสัญญาจ้างงวดที่ 2 และ 3 - ยังไม่ส่งหนังสือขอปรับระยะเวลา ให้ฝ่ายเลขฯ	สขพ.5 : ปัจจุบันอยู่ระหว่างผู้รับจ้างดำเนินการตามสัญญา และ สขพ.5 ได้ส่งหนังสือขอปรับระยะเวลาเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 22 ต.ค.62	ให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งส่งสัญญาพร้อมปรับแผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้สอดคล้องกับสัญญา ให้ฝ่ายเลขฯ เพื่อนำเสนอต่อคณะอนุกรรมการพิจารณา พิจารณาต่อไป และกำกับดูแลผู้รับจ้างให้ดำเนินการและเบิกจ่ายเงินให้เป็นไปตามสัญญา

ลำดับ	รหัสโครงการ	กลยุทธ์	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินโครงการ	วงเงินอนุมัติ(บาท)	การเบิกจ่ายปี 2561 (%)			การดำเนินงานที่โครงการ (%)			คำชี้แจงผู้ได้รับจัดสรรและผู้เกี่ยวข้อง	มติที่ประชุมคณะกรรมการติดตาม	
							แผน	ผลถึงก.ย.62	เร็ว/-ช้ากว่าแผน	แผน	ผลถึงก.ย.62	เร็ว/-ช้ากว่าแผน			หมายเหตุ
35	623012	10	โครงการศึกษาพัฒนาการกำกับดูแล และบริหารจัดการรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	กบส.	19 เม.ย. 62 - 29 ก.พ. 63	4,979,800	-	-	-	50.00	10.00	-40.00	รอนเสนอขอปรับระยะเวลาดำเนินงานโครงการ - ลงนามในสัญญาจ้าง สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (TDRI) แล้ว เมื่อ 26 ก.ย. 62 - ตามแผนต้องส่งมอบรายงานขั้นต้นและรายงานชิ้นกลางเรียบร้อยแล้ว <u>- ยังไม่ส่งหนังสือขอปรับระยะเวลา ให้ฝ่ายเลขฯ</u>	กบส.: ลงนามในสัญญาจ้างแล้วเมื่อวันที่ 26 ก.ย. 62 จัดทำหนังสือขอปรับระยะเวลาแล้วเมื่อวันที่ 25 ต.ค. 62 อยู่ระหว่างรอนเสนอขอปรับระยะเวลาที่อนุกรรมการด้านการศึกษาริวิจียฯ	ให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนออนุกรรมการด้านการศึกษาริวิจียฯ พิจารณานอุมัติปรับระยะเวลาการโครงการต่อไป
2.2 ขอยกเลิกโครงการ 1 โครงการ															
36	621088	3	โครงการจัดหาเครื่องทดสอบที่นั่ง จุดยึดที่นั่งและจุดยึดเข็มขัดนิรภัยของรถโดยสาร	สนว.	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	70,888,600	-	-	-	42.50	15.00	-27.50	รอนเสนอขอยกเลิกโครงการ - มีผู้เสนอราคา 2 ราย ซึ่งมีคุณสมบัติไม่ครบถ้วนถือว่าไม่มีผู้เสนอราคา <u>- ส่งหนังสือขอยกเลิกฯ ให้ฝ่ายเลขฯแล้ว เมื่อ 9 ก.ย. 62</u>	-	ให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนออนุกรรมการพิจารณา พิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ พิจารณานอุมัติต่อไป
3. โครงการที่รอสรุปปิดโครงการ รวม 61 โครงการ															
3.1 โครงการที่รอสรุปปิดโครงการ แต่การเบิกจ่ายเงินไม่เป็นไปตามแผน 25 โครงการ															
37	621001	1	โครงการสำนักงานขนส่งฯเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดขอนแก่น	สขจ.ขอนแก่น	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	511,450	100.00	80.56	- 19.44	90.00	90.00	-	รอสรุปปิด -เบิกเงินเข้า	สขจ.ขอนแก่น: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการรวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	ให้เร่งรัดการเบิกจ่ายและดำเนินการสรุปปิดโครงการ รวมถึงติดตามผลให้เป็นไปตามตัวชี้วัดของโครงการ แล้วจัดส่งให้ สปอ. ต่อไป
38	621002	1	โครงการสำนักงานขนส่งฯเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดจันทบุรี	สขจ.จันทบุรี	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	411,640	100.00	95.81	- 4.19	90.00	90.00	-	รอสรุปปิด -เบิกเงินเข้า	สขจ.จันทบุรี: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการรวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
39	621004	1	โครงการสำนักงานขนส่งฯเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดเชียงราย	สขจ.เชียงราย	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	451,950	96.28	85.82	- 10.46	90.00	90.00	-	รอสรุปปิด -เบิกเงินเข้า	สขจ.เชียงราย: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการรวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
40	621003	1	โครงการสำนักงานขนส่งฯเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดเชียงใหม่	สขจ.เชียงใหม่	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	437,660	76.95	70.17	- 6.78	90.00	90.00	-	รอสรุปปิด -เบิกเงินเข้า	สขจ.เชียงใหม่: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการรวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
41	621006	1	โครงการสำนักงานขนส่งฯเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดนครสวรรค์	สขจ.นครสวรรค์	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	293,910	74.83	68.24	-6.59	90.00	90.00	-	รอสรุปปิด -เบิกเงินเข้า	สขจ.นครสวรรค์: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการรวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
42	621007	1	โครงการสำนักงานขนส่งฯเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดบุรีรัมย์	สขจ.บุรีรัมย์	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	524,510	61.58	33.91	-27.67	90.00	90.00	-	รอสรุปปิด -เบิกเงินเข้า	สขจ.บุรีรัมย์: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการรวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
43	621009	1	โครงการสำนักงานขนส่งฯเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดพระนครศรีอยุธยา	สขจ.พระนครศรีอยุธยา	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	417,480	93.63	55.96	-37.67	55.00	55.00	-	รอสรุปปิด -เบิกเงินเข้า	สขจ.พระนครศรีอยุธยา: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิด	
44	621010	1	โครงการสำนักงานขนส่งฯเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดเพชรบุรี	สขจ.เพชรบุรี	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	1,149,370	75.64	72.26	-3.38	90.00	90.00	-	รอสรุปปิด -เบิกเงินเข้า	สขจ.เพชรบุรี: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการรวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
45	621116	4	โครงการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยรับ-ส่งนักเรียนในจังหวัดอำนาจเจริญ	สขจ.อำนาจเจริญ	2 พ.ค. 62 - 1 ต.ค. 62	32,500	100.00	14.77	-85.23	90.00	90.00	-	รอสรุปปิด -เบิกเงินเข้า	สขจ.อำนาจเจริญ: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการรวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
46	621016	1	โครงการสำนักงานขนส่งฯเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดอุดรธานี	สขจ.อุดรธานี	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	570,410	90.91	22.58	-68.33	100.00	100.00	-	รอสรุปปิด -เบิกเงินเข้า	สขจ.อุดรธานี: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการรวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
47	621015	1	โครงการสำนักงานขนส่งฯเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดอุบลราชธานี	สขจ.อุบลราชธานี	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	406,730	90.91	42.02	-48.89	100.00	100.00	-	รอสรุปปิด -เบิกเงินเข้า	สขจ.อุบลราชธานี: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการรวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
48	621032	2	โครงการการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคอย่างต่อเนื่อง (ระบบเกี่ยวกับใบอนุญาตขับรถ)	ศทส.	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	22,480,600	96.00	35.71	- 60.29	92.00	92.00	-	รอสรุปปิด -เบิกเงินเข้า	ศทส.: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
49	621086	2	โครงการบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์ในการออกใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์สำหรับระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน	ศทส.	1 ธ.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	13,061,811	100.00	57.14	- 42.86	92.00	92.00	-	รอสรุปปิด -เบิกเงินเข้า	ศทส.: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
50	621031	4	โครงการสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเตอร์เน็ตของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ทุกระบบที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยที่ต้องมีการดำเนินการต่อเนื่อง)	ศทส.	1 ก.ย. 61 - 30 ก.ย. 62	14,986,500	100.00	73.58	- 26.42	92.00	92.00	-	รอสรุปปิด -เบิกเงินเข้า	ศทส.: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
51	621062	5	โครงการเช่าและจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบ Cloud Service สำหรับบริหารจัดการเดินรถระบบ GPS	ศบร.	1 ส.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	4,998,000	100.00	1.01	- 98.99	90.00	90.00	-	รอสรุปปิด -เบิกเงินเข้า	ศบร.: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
52	621093	5	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและสนับสนุนการปฏิบัติงานของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	ศบร.	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	1,914,900	100.00	48.40	- 51.60	90.00	90.00	-	รอสรุปปิด -เบิกเงินเข้า	ศบร.: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
53	621123	9	โครงการศึกษาดูงานด้านความปลอดภัย ณ ประเทศญี่ปุ่น โดยความร่วมมือของกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่งและการท่องเที่ยวญี่ปุ่น (MLIT) ครั้งที่ 3	สนก.	2 พ.ค. 62 - 1 ต.ค. 62	4,562,300	100.00	64.00	-36.00	100.00	100.00	-	รอสรุปปิด -เบิกเงินเข้า	สนก.: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
54	621021	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่งทางบก (จังหวัดเพชรบูรณ์ ชัยภูมิ ชลบุรี)	สนก.	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	3,530,400	84.36	61.33	-23.03	89.95	69.18	-20.77	รอสรุปปิด -เบิกเงินเข้า	สนก.: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	

ลำดับ	รหัสโครงการ	กลยุทธ์	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินงาน	วงเงินอนุมัติ (บาท)	การเบิกจ่ายปี 2561 (%)			การดำเนินงานทั้งโครงการ (%)				คำชี้แจงผู้ได้รับจัดสรรและผู้เกี่ยวข้อง	มติที่ประชุมคณะอนุกรรมการติดตาม
							แผน	ผลถึง ก.ย.62	เร็ว/ช้ากว่าแผน	แผน	ผลถึง ก.ย.62	เร็ว/ช้ากว่าแผน	หมายเหตุ		
55	621107	7	กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สนก.	1 ต.ค.61-30 ก.ย.62	102,840,000.00	100.00	95.30	- 4.70	95.00	95.00	-	รอสรุปปิด	สนก.: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
56	611104	2	โครงการยกระดับมาตรฐานคุณภาพการอบรม ตามแนวทางการยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) (ถ่ายทอดสด)	สนก.	20 มี.ค. 61 - 31 ต.ค. 61	3,692,000	78.39	53.71	-24.68	95.00	95.00	-	รอสรุปปิด -เบิกเงินเข้า	สนก.: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
57	621022	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการสอบข้อขึ้นชั้นสอบขึ้นบรรทัดฐานขนาดใหญ่ (สำลูกกา)	สนก.	1 ส.ค.61 - 30 ก.ย.62	1,200,000	100.00	44.00	- 56.00	92.00	92.00	-	รอสรุปปิด -เบิกเงินเข้า	สนก.: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
58	611071	7	โครงการจัดการรถลักษณะพิเศษ สำหรับดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	สนก.	• 18 ธ.ค. 60 - 30 ก.ย. 61 • ปรับเป็นสิ้นสุด 31 ธ.ค. 61	10,648,800	100.00	90.00	- 10.00	95.00	95.00	-	รอสรุปปิด -เบิกเงินเข้า	สนก.: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
59	621115	4	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพพนักงานขับรถบรรทุกส่วนบุคคล และรถบรรทุกไม่ประจำทาง จังหวัดอำนาจเจริญ พ.ศ. 2562	สขจ.อำนาจเจริญ	2 พ.ค. 62 - 1 ต.ค. 62	37,800	100.00	12.70	- 87.30	90.00	90.00	-	รอสรุปปิด	สขจ.อำนาจเจริญ: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
60	611143	5	โครงการจัดการยานยนต์รับจ้างตามสี่ประดเขตคลังขึ้น	สขพ.2	1 ก.ค. 61 - 31 ส.ค. 62	115,700	100.00	45.12	- 54.88	100.00	100.00	-	รอสรุปปิด	สขพ.2: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
61	621076	8	โครงการสร้างเครือข่ายความปลอดภัยในชุมชน (Network Safety Area)	สขจ.เชิงรย	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	264,600	100.00	99.55	- 0.45	90.00	90.00	-	รอสรุปปิด	สขจ.เชิงรย: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
62	621102	6	โครงการสื่อสารเพื่อตอบสนองนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล	สสท.	1 ต.ค. 61 - ก.ย. 62	5,000,000	90.91	7.67	-83.24	90.00	90.00	-	รอสรุปปิด -เบิกเงินเข้า	สสท.: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
	3.2 โครงการที่รอสรุปปิดโครงการ ผลการเบิกจ่ายเงินเป็นไปตามแผน 36 โครงการ														
63	601083	2	โครงการสนามทดสอบและฝึกทักษะขับรถต้นแบบเพื่อการขับขี่ที่ปลอดภัย จังหวัดนครราชสีมา ระยะที่ 1	สขจ. นครราชสีมา	• 13 ก.ค. 60 - 12 ก.พ. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 30 มิ.ย.62	10,608,200	80.00	80.00	-	95.00	95.00	-	รอสรุปปิด	สขจ. นครราชสีมา: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	ให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งสรุปปิดโครงการ
64	621128	2	โครงการสนามทดสอบและฝึกทักษะขับรถต้นแบบเพื่อการขับขี่ที่ปลอดภัย จังหวัดนครราชสีมา ระยะที่ 1 เพิ่มเติมค่าควบคุมงาน	สขจ. นครราชสีมา	30 พ.ค.62 - 30 ก.ค.62	135,300	100.00	100.00	-	95.00	95.00	-	รอปิด	สขจ. นครราชสีมา: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
65	621070	8	โครงการส่งเสริมการจัดตั้งชมรมขับขี่ปลอดภัยในสถานศึกษา	สขจ.กาฬสินธุ์	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	551,650	100.00	100.00	-	90.00	90.00	-	รอสรุปปิด	สขจ.กาฬสินธุ์: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
66	621041	2	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ	สขจ.ขอนแก่น	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	219,600	100.00	100.00	-	95.00	95.00	-	รอสรุปปิด	สขจ.ขอนแก่น: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
67	621049	4	โครงการพัฒนาศักยภาพพนักงานขับรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) จังหวัดขอนแก่น	สขจ.ขอนแก่น	1 ต.ค. 61 - 31 มี.ค. 62	376,100	100.00	100.00	-	90.00	90.00	-	รอสรุปปิด	สขจ.ขอนแก่น: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
68	621046	4	โครงการ “The Hero Driver @ Zero AccidentW”	สขจ.เชิงรย	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	290,400	100.00	100.00	-	100.00	100.00	-	รอสรุปปิด	สขจ.เชิงรย: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
69	621005	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดนครราชสีมา	สขจ.นครราชสีมา	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	311,000	100.00	100.00	-	92.00	92.00	-	รอสรุปปิด	สขจ. นครราชสีมา: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
70	621059	5	โครงการบูรณาการตรวจสอบรถสาธารณะติดให้โทษพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2562	สขจ.นครสวรรค์	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	89,875	100.00	100.00	-	90.00	90.00	-	รอสรุปปิด	สขจ.นครสวรรค์: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
71	621072	8	โครงการสถานศึกษาต้นแบบด้านความปลอดภัยทางถนนจังหวัดนครราชสีมา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สขจ.นครราชสีมา	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	182,950	90.00	90.00	-	95.00	95.00	-	รอสรุปปิด	สขจ.นครราชสีมา: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
72	621073	8	โครงการชุมชนปลอดภัยในเขตเมืองและ ในท้องที่ ทุรกันดาร จังหวัดนครราชสีมา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สขจ.นครราชสีมา	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	150,600	100.00	100.00	-	92.00	92.00	-	รอสรุปปิด	สขจ.นครราชสีมา: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
73	621033	1	โครงการ “เมืองจราจรจำลอง สอนน้องใช้รถใช้ถนน” ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สขจ.พิษณุโลก	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	430,000	18.14	18.14	-	90.00	90.00	-	รอสรุปปิด	สขจ.พิษณุโลก: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
74	621011	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดพิษณุโลก	สขจ.พิษณุโลก	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	376,980	32.88	32.88	-	90.00	90.00	-	รอสรุปปิด	สขจ.พิษณุโลก: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
75	621048	4	โครงการพัฒนาศักยภาพพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกจังหวัดเพชรบุรี	สขจ.เพชรบุรี	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	104,000	61.86	61.86	-	90.00	90.00	-	รอสรุปปิด	สขจ.เพชรบุรี: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
76	611154	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี	สขจ.เพชรบุรี	• 1 ส.ค. 61 - 30 เม.ย. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 30 ก.ย. 62	3,280,000	-	-	-	80.00	80.00	-	รอสรุปปิด	สขจ.เพชรบุรี: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	

ลำดับ	รหัสโครงการ	กลยุทธ์	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	การเบิกจ่ายปี 2561 (%)			การดำเนินงานทั้งโครงการ (%)				คำชี้แจงผู้ได้รับจัดสรรและผู้เกี่ยวข้อง	มติที่ประชุมคณะอนุกรรมการติดตาม
							แผน	ผลถึง ก.ย.62	เร็ว/-ช้ากว่าแผน	แผน	ผลถึง ก.ย.62	เร็ว/-ช้ากว่าแผน	หมายเหตุ		
99	621079	8	โครงการด้านชุมชนเพื่อความปลอดภัยทางถนนจังหวัดบึงกาฬ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2562	สขจ.บึงกาฬ	1 ต.ค. 61 - 15 ม.ค. 63	2,312,670	100.00	29.74	-70.26	93.00	93.00	-	เป็นไปตามแผน	สขจ.บึงกาฬ. : รับทราบและจะเร่งดำเนินการเบิกจ่ายให้ครบถ้วนตามแผน	ให้ผู้ได้รับจัดสรร เร่งเบิกจ่ายเงินให้ครบถ้วนตามแผน
100	621120	5	โครงการบูรณาการตรวจสารเสพติดให้โทษพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สขจ.ชัยภูมิ	2 พ.ค. 62 - 1 ธ.ค. 62	49,850	77.05	47.42	- 29.63	90.00	90.00	-	เป็นไปตามแผน	สขจ.ชัยภูมิ : การเบิกจ่ายเงิน ไม่เป็นไปตามแผน เนื่องจาก ในช่วงเดือนสิงหาคม-ตุลาคม 2562 ไม่มีการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ เนื่องจากหน่วยงานที่ร่วมบูรณาการติดภารกิจอื่น จึงได้ปรับแผนมาปฏิบัติงานในเวลาราชการแทน จึงส่งผลให้การเบิกจ่ายเงินไม่เป็นไปตามแผนที่วางไว้	
101	621066	6	โครงการสารคดีสั้น 1 นาที กับ กปอ. เสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	สสจ.	1 ก.ย.61 - 31 ธ.ค. 62	4,000,000	73.33	60.00	-13.33	67.00	67.00	-	เป็นไปตามแผน - สัญญาเริ่มต้น 18.ค. 61 สิ้นสุด 30 พ.ย. 62	สสจ. : รับทราบและจะเร่งดำเนินการเบิกจ่ายให้ครบถ้วนตามแผน	
102	621105	3	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการตรวจสภาพรถเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	สขพ.5	• 1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 30 ก.ย. 63	15,990,000	8.27	4.86	- 3.41	48.00	48.00	-	เป็นไปตามแผน - สัญญาลงวันที่ 31 พ.ค. 62 ให้เริ่มทำงาน 26 มิ.ย. 62 สิ้นสุด 21 ม.ค. 63	สขพ.5. : รับทราบและจะเร่งดำเนินการเบิกจ่ายให้ครบถ้วนตามแผน	
5.2 โครงการที่การดำเนินงานเป็นไปตามแผน และการเบิกจ่ายเงินเป็นไปตามแผน 78 โครงการ															
103	631017	1	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่งทางบก (จ.ชัยภูมิ)	สขจ.ชัยภูมิ	1 ส.ค. 62 - 31 ต.ค.63	1,010,400	-	-	-	10.00	10.00	-	เป็นไปตามแผน	-	-
104	631018	1	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่งทางบก (จ.เพชรบูรณ์)	สขจ.เพชรบูรณ์	1 ส.ค. 62 - 31 ต.ค.63	994,560	-	-	-	10.00	10.00	-	เป็นไปตามแผน	-	-
105	591001	3	โครงการเช่ารถโดยสาร 12 ที่นั่ง (รถตู้) เพื่อตรวจสอบกำกับ ดูแลสถานตรวจสภาพรถเอกชน และสถานประกอบการผู้ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) และก๊าซธรรมชาติอัด (CNG)เป็นเชื้อเพลิงภายในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบของ สขพ. 5	สขพ.5	• 24 ส.ค. 58 - 23 ส.ค. 63 • ปรับเป็นสิ้นสุด 30 พ.ย. 63	1,521,000	56.00	56.00	-	80.00	80.00	-	เป็นไปตามแผน	-	-
106	591051	7	โครงการจัดหารถตู้และรถยนต์หุ้มเกราะกับกระสุนและกระเบิดสำหรับดำเนินกิจกรรมทางด้านการปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (เช่ารถตู้ 69 คัน 5 ปี ให้ 64 จังหวัด สขพ.1-5 และจัดซื้อรถยนต์หุ้มเกราะ 5 คัน ให้ สขจ.นราธิวาส ปัตตานี สงขลา ยะลา และ สขช.อ.เบตง)	สนก.	• 21 เม.ย. 59 - 20 เม.ย. 64 • ปรับเป็นสิ้นสุด 31 ม.ค. 65	124,623,130	54.82	54.82	-	99.50	99.50	-	เป็นไปตามแผน - สัญญาเริ่มต้นวันที่ 1 มกราคม 2560 - สิ้นสุดวันที่ 30 ธันวาคม 2564	-	-
107	601034	5	โครงการเพิ่มศักยภาพการตรวจสอบปราบปรามรถที่กระทำการฝ่าฝืนกฎหมาย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 (การเช่ารถตรวจการ)	กตส.	• 1 ต.ค. 59 - 30 ก.ย. 60 • ปรับเป็นสิ้นสุด 25 มิ.ย. 65	2,970,000	49.50	49.50	-	58.00	58.00	-	เป็นไปตามแผน - สัญญาเริ่มต้นวันที่ 25 พ.ค. 60 สิ้นสุดวันที่ 24 พ.ค. 65	-	-
108	601052	2	โครงการเช่ารถ สำหรับหน่วยเคลื่อนที่เร็วเพื่อแก้ไข และซ่อมบำรุงเครื่องตรวจสภาพรถ(เช่ารถบรรทุกแบบดับเบิ้ลคัน จำนวน 1 คัน ระยะเวลาเช่า 5 ปี)	สนว.	• 28 พ.ย. 59 - 27 พ.ย. 64 • ปรับเป็นสิ้นสุด 25 มิ.ย. 65	1,308,200	60.00	60.00	-	47.92	47.92	-	เป็นไปตามแผน	-	-
109	611150	3	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถ และการทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ	สขจ.ตรัง	• 1 ส.ค. 61-31 ม.ค. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 31 ม.ค. 63	1,902,000	-	-	-	90.00	90.00	-	- เป็นไปตามแผน - สัญญาจ้างเลขที่ 65/2562 ลงวันที่ 20 ธันวาคม 2561 ได้ผู้รับจ้างคือ หจก. ส.เกิดนวล	-	-
110	611142	3	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถสำนักงานขนส่งเพชรบุรี ระยะที่ 1	สขจ.เพชรบุรี	• 1 ก.ค. 61-31 ต.ค. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 31 ก.ค.63	9,669,000	-	-	-	40.00	40.00	-	เป็นไปตามแผน - สัญญาเริ่ม 1 พ.ค. 62 สิ้นสุด 30 เม.ย. 63	-	-
111	611114	3	โครงการยกระดับระบบตรวจสภาพรถจักรยานยนต์และเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1	สขพ. 1	• 1 มิ.ย.61 - 31 พ.ค. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 31 ม.ค.63	4,602,000	65.00	65.00	-	70.00	70.00	-	เป็นไปตามแผน	-	-

ลำดับ	รหัสโครงการ	กลยุทธ	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินโครงการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	การเบิกจ่ายปี 2561 (%)			การดำเนินงานทั้งโครงการ (%)				คำชี้แจงผู้ได้รับจัดสรรและผู้เกี่ยวข้อง	มติที่ประชุมคณะอนุกรรมการติดตาม
							แผน	ผลถึง ก.ย.62	เร็ว/ช้ากว่าแผน	แผน	ผลถึง ก.ย.62	เร็ว/ช้ากว่าแผน	หมายเหตุ		
112	611133	2	โครงการจัดตั้งศูนย์อบรมและทดสอบผู้ขับขี่ใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 2	สขท.2	• 1 ก.ค. 61 - 30 ก.ย. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 31 มี.ค.63	18,000,000	-	-	-	60.00	60.00	-	เป็นไปตามแผน	-	-
113	631033	5	โครงการตรวจจับความเร็วโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	กตส.	6 ส.ค. 62 - 30 ต.ค. 63	32,019,960	-	-	-	5.00	5.00	-	เป็นไปตามแผน	-	-
114	611134	2	โครงการจัดตั้งศูนย์อบรมและทดสอบผู้ขับขี่ใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 4	สขท.4	• 1 ก.ค. 61 - 28 ก.พ. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 30 พ.ย.62	12,573,400	-	-	-	80.00	80.00	-	เป็นไปตามแผน - สัญญาเริ่มต้น 1 ก.พ.62สิ้นสุด30 ก.ค.62	-	-
115	613010	10	โครงการศึกษาระบบนำส่งผู้โดยสาร (Feeder) ด้วยรถโดยสารประจำทางสนับสนุนการเดินทางด้วยรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลเพื่อลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน	กบส.	5 ก.ค. 61 - 4 ก.ค. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 9 ก.พ. 63	4,995,500	50.00	50.00	-	60.00	60.00	-	- เป็นไปตามแผน - สัญญาเริ่มต้นวันที่ 9 เม.ย. 2562 - สิ้นสุดวันที่ 9 ธ.ค. 2562 - ส่งสำเนาสัญญาให้เลขาแล้ว	-	-
116	611069	2	โครงการประกวดออกแบบแนวคิดการพัฒนาระบบการทดสอบขับรถภาคปฏิบัติด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving) เพื่อยกระดับมาตรฐานคุณภาพผู้ขับขี่ให้สามารถขับขี่ได้อย่างปลอดภัย	สนก.	• 13 ธ.ค. 60 - 31 ต.ค. 61 • ปรับเป็นสิ้นสุด 30 เม.ย. 62	4,394,000	100.00	100.00	-	81.00	81.00	-	เป็นไปตามแผน	-	-
117	611092	7	โครงการจัดหาตู้และพนักงานขับรถสำหรับโรงเรียนการขนส่ง (จังหวัดเพชรบูรณ์ ชัยภูมิ ชลบุรี)	สนก.	• 24 ม.ค. 61 - 30 ก.ย. 61 • สัญญาจ้างรถสิ้นสุด16 พ.ค. 66	4,780,500	22.91	22.91	-	95.00	95.00	-	เป็นไปตามแผน - สัญญาเริ่มต้น 17 พ.ค. 61 สิ้นสุด 16 พ.ค. 66	-	-
118	611095	2	โครงการปรับปรุงศูนย์สอบขับรถ อ.ลำลูกกา ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver)	สนก.	• 1 มี.ค. 61 - 31 ธ.ค. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 30 เม.ย. 63	39,796,617	31.92	31.92	-	45.00	45.00	-	เป็นไปตามแผน - สัญญาเริ่มต้น 12 ก.พ. 62 สิ้นสุด 6 ก.พ. 63	-	-
119	611110	3	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบความแข็งแรงโครงสร้างตัวถังรถโดยสาร ของศูนย์ทดสอบยานยนต์	สนว.	• 1 มิ.ย.61 - 31 ม.ค. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 31 ส.ค. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 31 ธ.ค. 62	2,890,000	-	-	-	80.00	80.00	-	เป็นไปตามแผน - สัญญาเริ่มต้น 13 มี.ค. 62 สิ้นสุด 10 มิ.ย. 62	-	-
120	611112	3	โครงการรักษามาตรฐานการทดสอบการทรงตัวรถโดยสารโดยการบำรุงรักษาเครื่องทดสอบการทรงตัว และปรับปรุงอาคารทดสอบการทรงตัว ของศูนย์ทดสอบยานยนต์	สนว.	• 1 มิ.ย.61 - 31 มี.ค. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 31 ส.ค. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 31 ธ.ค. 62	4,499,000	-	-	-	85.00	85.00	-	เป็นไปตามแผน - สัญญาเริ่มต้น 14 ก.พ. 62 สิ้นสุด 13 มิ.ย. 62	-	-
121	611140	3	โครงการพัฒนาผิวพื้นที่ช่องตรวจสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดตามมาตรฐานความปลอดภัย	สนว.	• 1 ก.ค.61 - 30 พ.ค.62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 30 ก.ย. 62	16,876,000	85.00	85.00	-	76.66	76.66	-	เป็นไปตามแผน	-	-
122	611141	3	โครงการจัดหาเครื่องชั่งน้ำหนักสำหรับระบบตรวจสภาพเพื่อตรวจสอบความปลอดภัยของรถ	สนว.	• 13 มิ.ย.61 - 12 พ.ค. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 31 ม.ค. 63	20,620,000	-	-	-	65.00	65.00	-	เป็นไปตามแผน - สัญญาเริ่มต้น 27 เม.ย. 62 สิ้นสุด 22 พ.ย. 62	-	-
123	621117	4	โครงการร่วมสร้างความปลอดภัยให้รถนักเรียน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สขจ. พระนครศรีอยุธยา	2 พ.ค. 62 - 1 ม.ค. 63	288,000	-	-	-	90.00	90.00	-	เป็นไปตามแผน - ไม่มีสัญญาจ้าง	-	-

ลำดับ	รหัสโครงการ	กลยุทธ	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินโครงการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	การเบิกจ่ายปี 2561 (%)			การดำเนินงานทั้งโครงการ (%)			หมายเหตุ	คำชี้แจงผู้ได้รับจัดสรรและผู้เกี่ยวข้อง	มติที่ประชุมคณะอนุกรรมการติดตาม
							แผน	ผลถึงก.ย.62	เร็ว/ช้ากว่าแผน	แผน	ผลถึงก.ย.62	เร็ว/ช้ากว่าแผน			
124	621054	4	โครงการพัฒนาและส่งเสริมเพิ่มประสิทธิภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกสาธารณะ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จังหวัดเพชรบุรี	สขจ.เพชรบุรี	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	75,000	60.68	60.68	-	90.00	90.00	-	เป็นไปตามแผน ไม่มีสัญญา	-	-
125	621057	4	โครงการจัดการจราจรในสำนักงานขนส่งจังหวัดเลยให้มีความปลอดภัย	สขจ.เลย	1 ต.ค. 61 - 31 ม.ค. 63	4,664,400	100.00	100.00	-	80.00	80.00	-	เป็นไปตามแผน - สัญญาเริ่มต้น 15 ก.พ. 62 สิ้นสุด 12 ต.ค. 62	-	-
126	621091	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี สาขาอำเภอบ้านหมอ	สขจ.สระบุรี	• 1 ต.ค. 61 - 31 มี.ค. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 30 พ.ย. 62	550,800	100.00	100.00	-	89.00	89.00	-	เป็นไปตามแผน - สัญญาเริ่มต้นวันที่ 4 มี.ค. 62 สิ้นสุดวันที่ 17 พ.ค. 62	-	-
127	621124	2	โครงการเสริมสร้างความรู้การทดสอบสมรรถภาพของร่างกายเสริมสร้างความเข้าใจเพื่อการขับรถอย่างปลอดภัย	สขท.5	27 พ.ค. 62 - 26 ต.ค. 62	500,000	-	-	-	65.00	65.00	-	- งานเป็นไปตามแผน	-	-
128	621133	3	โครงการจัดทำเครื่องหมายสัญลักษณ์ (สติ๊กเกอร์) เพื่อรองรับความปลอดภัยให้กับรถโดยสารสาธารณะ	สขท.5	1 ก.ย.62- 30 ม.ค.63	1,316,100	-	-	-	5.00	5.00	-	เป็นไปตามแผน ไม่มีสัญญา	-	-
129	621134	3	โครงการตรวจเข้มข้น รถโดยสารสาธารณะ check คน check รถ เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย	สขท.5	3 ก.ย.62- 30 ม.ค.63	11,802,000	-	-	-	5.00	5.00	-	เป็นไปตามแผน	-	-
130	621121	5	โครงการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	กตส.	2 พ.ค. 62 - 1 ม.ค. 63	1,417,108	-	-	-	70.00	70.00	-	เป็นไปตามแผน - สัญญาเริ่มต้นวันที่ 1 ส.ค. 62 สิ้นสุดวันที่ 30 ก.ย. 62	-	-
131	621127	9	โครงการเพิ่มทุนความรู้และประสิทธิภาพในการทำงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	กปด.	30 พ.ค. 62 - 29 ม.ค. 63	16,131,000	86.95	86.95	-	65.00	65.00	-	- งานเป็นไปตามแผน	-	-
132	623005	10	โครงการศึกษาและพัฒนาแนวทางยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการขนส่งให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งส่วนบุคคล	สนค.	• 1 ธ.ค. 61- 30 ก.ย. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด	4,600,000	55.00	55.00	-	40.00	40.00	-	เป็นไปตามแผน - สัญญาเริ่มต้นวันที่ 15 ก.ค. 2562 - แจ้งให้ปฏิบัติงาน วันที่ 19 ก.ค. 62	-	-
133	621122	9	โครงการสนับสนุนงานสัมมนาระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 14	สนก.	2 พ.ค. 62 - 1 พ.ย. 62	4,850,000	85.71	85.71	-	90.00	90.00	-	เป็นไปตามแผน	-	-
134	621103	2	โครงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อพัฒนาและยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ	สนก.	• 1 ต.ค.61- 30 เม.ย.62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 18 ส.ค. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 25 ต.ค. 62	3,500,000	100.00	100.00	-	90.00	90.00	-	เป็นไปตามแผน - สัญญาเริ่มต้นวันที่ 20 เม.ย. 62 - สิ้นสุดวันที่ 18 มิ.ย. 62	-	-
135	621135	5	โครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ checking point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย	สนก.	10 ก.ย. 62 - 30 เม.ย. 63	77,806,200				10.00	10.00		- เป็นไปตามแผน	-	-
136	623001	10	โครงการศึกษาและวิเคราะห์ปัญหาอุบัติเหตุที่เกิดจากรถบรรทุกขนาดใหญ่ในประเทศไทย	สนก.	• 16 ส.ค. 61 - 15 ต.ค. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 28 มิ.ย. 63	3,257,000	15.00	15.00	-	35.00	35.00	-	เป็นไปตามแผน - สัญญาเริ่มต้นวันที่ 3 ก.ค. 2562 - - สิ้นสุดวันที่ 28 เม.ย. 63	-	-
137	623002	10	โครงการศึกษาความสำคัญของการเรียนรู้ทักษะการขับซิ่งจักรยานยนต์ และการพัฒนาหลักสูตรการอบรมขับซิ่งจักรยานยนต์ที่ปลอดภัย	สนก.	• 16 ส.ค. 61 - 15 ต.ค. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 15 มิ.ย. 63	4,351,000	20.00	20.00	-	30.00	30.00	-	เป็นไปตามแผน - สัญญาเริ่มต้นวันที่ 20 มิ.ย. 2562 - สิ้นสุดวันที่ 15 เม.ย. 63	-	-
138	623003	10	โครงการศึกษาแนวทางป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนสำหรับผู้สูงอายุที่มีใบอนุญาตขับรถ	สนก.	• 16 ส.ค. 61 - 15 ส.ค. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 13 เม.ย. 63	4,184,000	20.00	20.00	-	30.00	30.00	-	เป็นไปตามแผน - สัญญาเริ่มต้นวันที่ 18 มิ.ย. 2562 - - สิ้นสุดวันที่ 15 เม.ย. 63	-	-

ลำดับ	รหัสโครงการ	กลยุทธ	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินโครงการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	การเบิกจ่ายปี 2561 (%)			การดำเนินงานทั้งโครงการ (%)				คำชี้แจงผู้ได้รับจัดสรรและผู้เกี่ยวข้อง	มติที่ประชุมคณะอนุกรรมการติดตาม
							แผน	ผลถึงก.ย.62	เร็ว/ช้ากว่าแผน	แผน	ผลถึงก.ย.62	เร็ว/ช้ากว่าแผน	หมายเหตุ		
139	621026	3	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบการทุจริตเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ผู้ช่วยฯ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สนว.	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	43,532,040	66.67	66.67	-	71.67	71.67	-	เป็นไปตามแผน ไม่มีสัญญาณ	-	-
140	621087	3	โครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสอบการทุจริตทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสอบการทุจริต	สนว.	1 ต.ค. 61 - 30 พ.ย. 62	17,300,000	65.00	65.00	-	72.00	72.00	-	- เป็นไปตามแผน	-	-
141	621113	3	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพด้านการตรวจสอบการทุจริตของสถานตรวจสอบการทุจริต	สนว.	2 พ.ค. 62 - 1 เม.ย.63	2,800,000	-	-	-	12.00	12.00	-	เป็นไปตามแผน	-	-
142	621125	3	โครงการจัดหาเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบการทุจริตตามประกาศกรมการขนส่งทางบก ฉบับใหม่	สนว.	27 พ.ค. 62 - 26 มิ.ค. 63	2,824,800	-	-	-	-	-	-	เป็นไปตามแผน ยังไม่มีงบเบิกจ่ายเงิน	-	-
143	621129	3	โครงการฝึกอบรมหลักสูตรการพัฒนาศักยภาพนายช่างตรวจสอบการทุจริตเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สนว.	15 ก.ค. 62 - 14 ธ.ค. 62	1,985,400	-	-	-	90.00	90.00	-	เป็นไปตามแผน ไม่มีสัญญาณ	-	-
144	623006	10	โครงการศึกษาเพื่อจัดทำแบบมาตรฐานของอุปกรณ์ป้องกันด้านข้างและด้านท้ายของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ	สนว.	1 ธ.ค. 61 - 31 ธ.ค. 62 (ศึกษา 9 เดือน)	4,910,290	-	-	-	35.00	35.00	-	เป็นไปตามแผน	-	-
145	621130	9	โครงการศึกษาฐานข้อมูลด้านการจัดระบบการขนส่งด้วยโดยสารสาธารณะสำหรับคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สนส.	15 ก.ค. 62 - 14 ธ.ค. 62	4,898,700	-	-	-	70.00	70.00	-	- งานเป็นไปตามแผน	-	-
146	623013	10	โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการรถแท็กซี่	สนส.	1 ก.ค.62 - 31 ธ.ค. 63	4,974,900	-	-	-	8.00	8.00	-	เป็นไปตามแผน ไม่มีสัญญาณ	-	-
147	623004	10	โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษาสำรวจ เพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงและออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะ และความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน เพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะ	สปค.	1 ต.ค. 61 - 31 ก.ค. 62 (ศึกษา 7 เดือน)	6,000,000	100.00	100.00	-	9.00	9.00	-	เป็นไปตามแผน	-	-
148	621126	7	โครงการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ และจัดกิจกรรมรณรงค์การขับที่รัดจักรยานยนต์ที่ปลอดภัย ผ่านการแข่งขัน PPT Thailand GrandPrix (MOTO GP)	สกก.	30 พ.ค.62 - 31 ต.ค. 62	9,000,000	-	-	-	62.00	62.00	-	เป็นไปตามแผน	-	-
149	621131	9	โครงการเสริมสร้างองค์ความรู้ด้านการใช้มาตรการในการกำกับดูแลและบริหารจัดการระบบขนส่งสาธารณะที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ	สำนักกฎหมาย	15 ก.ค. 62 - 14 ธ.ค. 62	4,940,000	-	-	-	30.00	30.00	-	เป็นไปตามแผน ไม่มีสัญญาณ	-	-
150	631007	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดขอนแก่น	สขจ.ขอนแก่น	1 ส.ค. 62 - 31 ต.ค.63	475,150	-	-	-	-	-	-	- งานเป็นไปตามแผน - ไม่มีสัญญาณ	-	-
151	631001	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดจันทบุรี	สขจ.จันทบุรี	1 ส.ค. 62 - 31 ต.ค.63	463,640	-	-	-	-	-	-	- งานเป็นไปตามแผน - ไม่มีสัญญาณ	-	-
152	631008	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดเชียงราย	สขจ.เชียงราย	1 ส.ค. 62 - 31 ต.ค.63	490,950	-	-	-	-	-	-	- งานเป็นไปตามแผน - ไม่มีสัญญาณ	-	-
153	631002	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดเชียงใหม่	สขจ.เชียงใหม่	1 ส.ค. 62 - 31 ต.ค.63	461,660	-	-	-	-	-	-	- งานเป็นไปตามแผน - ไม่มีสัญญาณ	-	-
154	631010	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดนครราชสีมา	สขจ.นครราชสีมา	1 ส.ค. 62 - 31 ต.ค.63	319,160	-	-	-	-	-	-	- งานเป็นไปตามแผน - ไม่มีสัญญาณ	-	-
155	631015	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดนครสวรรค์	สขจ.นครสวรรค์	1 ส.ค. 62 - 31 ต.ค.63	317,290	-	-	-	-	-	-	- งานเป็นไปตามแผน - ไม่มีสัญญาณ	-	-
156	631003	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดบุรีรัมย์	สขจ.บุรีรัมย์	1 ส.ค. 62 - 31 ต.ค.63	521,510	-	-	-	-	-	-	- งานเป็นไปตามแผน - ไม่มีสัญญาณ	-	-

ลำดับ	รหัสโครงการ	กลยุทธ	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินโครงการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	การเบิกจ่ายปี 2561 (%)			การดำเนินงานทั้งโครงการ (%)				คำชี้แจงผู้ได้รับจัดสรรและผู้เกี่ยวข้อง	มติที่ประชุมคณะอนุกรรมการติดตาม
							แผน	ผลถึง ก.ย.62	เร็ว/ช้ากว่าแผน	แผน	ผลถึง ก.ย.62	เร็ว/ช้ากว่าแผน	หมายเหตุ		
157	631011	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดปราจีนบุรี	สขจ.ปราจีนบุรี	1 ส.ค. 62 - 31 ต.ค.63	345,400	-	-	-	-	-	-	-	-	-
158	631012	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดพิษณุโลก	สขจ.พิษณุโลก	1 ส.ค. 62 - 31 ต.ค.63	412,980	-	-	-	-	-	-	-	-	-
159	631004	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดเพชรบุรี	สขจ.เพชรบุรี	1 ส.ค. 62 - 31 ต.ค.63	499,370	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160	631009	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดสิงห์บุรี	สขจ.สิงห์บุรี	1 ส.ค. 62 - 31 ต.ค.63	293,600	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161	631005	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดสุราษฎร์ธานี	สขจ.สุราษฎร์ธานี	1 ส.ค. 62 - 31 ต.ค.63	453,910	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	631013	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดอุตรดิตถ์	สขจ.อุตรดิตถ์	1 ส.ค. 62 - 31 ต.ค.63	350,240	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163	631006	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดอุดรธานี	สขจ.อุดรธานี	1 ส.ค. 62 - 31 ต.ค.63	626,410	-	-	-	-	-	-	-	-	-
164	631014	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดอุบลราชธานี	สขจ.อุบลราชธานี	1 ส.ค. 62 - 31 ต.ค.63	420,730	-	-	-	-	-	-	-	-	-
165	631032	5	โครงการ การดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (โทร. 1584) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2563	กตส.	6 ส.ค. 62 - 30 ต.ค. 63	47,667,300	-	-	-	5.00	5.00	-	เป็นไปตามแผน	-	-
166	631034	5	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายมุ่งสู่ผลสัมฤทธิ์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (จ้างผู้ช่วยงานด้านตรวจการและตรวจการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ) ประจำปีงบประมาณ	กตส.	6 ส.ค. 62 - 30 ต.ค. 63	14,759,920	-	-	-	5.00	5.00	-	เป็นไปตามแผน	-	-
167	631027	5	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยทางถนนจากระบบ GPS สำหรับ เจ้าหน้าที่ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	ศบร.	1 ต.ค. 62 - 30 มิ.ย. 63	2,123,400							เป็นไปตามแผน	-	-
168	631037	7	โครงการสนับสนุนการปฏิบัติการในการตรวจสอบอุบัติเหตุและการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	สนภ.	6 ส.ค. 62 - 30 ก.ย. 63	7,776,000	-	-	-	10.00	10.00	-	เป็นไปตามแผน	-	-
169	631043	1	โครงการสนทนาระหว่างเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยเฉลิมพระเกียรติ เนื่องในโอกาสมหามงคลพระราชพิธีบรมราชาภิเษก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2563	สนภ.	1 ต.ค. 62 - 30 ก.ย. 63	29,205,900	-	-	-	-	-	-	เป็นไปตามแผน เริ่มดำเนินการ 1 ต.ค.62	-	-
170	631044	1	โครงการปลูกฝังเด็กไทย ใส่ใจวินัยจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	สนภ.	1 พ.ย. 62 - 31 มี.ค. 63	5,460,800	-	-	-	-	-	-	เป็นไปตามแผน เริ่มดำเนินการ 1 ต.ค.62	-	-
171	631045	2	โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ ประจำปีงบประมาณ 2563	สนภ.	1 ต.ค. 62 - 30 ก.ย. 63	26,525,700	-	-	-	-	-	-	เป็นไปตามแผน	-	-
172	631048	7	โครงการกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	สนภ.	1 ต.ค.62 - 30 ก.ย. 63	89,801,200	-	-	-	-	-	-	เป็นไปตามแผน เริ่มดำเนินการ 1 ต.ค.62	-	-
173	631020	3	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการยกระดับมาตรฐานยานยนต์ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยวิศวกร) ประจำปีงบประมาณ 2563	สนว.	1 ส.ค. 62 - 31 ต.ค.63	2,293,680	-	-	-	1.00	1.00	-	เป็นไปตามแผน	-	-
174	631028	5	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ในส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	ศบร.	1 ต.ค. 62 - 31 พ.ค. 63	617,525							เป็นไปตามแผน	-	-

2,213,889,484

ยุทธศาสตร์ที่ 1

การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้
รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์ที่ 1

การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน

กลยุทธ์ที่ 1 : การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

- วัตถุประสงค์ :**
1. เพื่อเสริมสร้างแนวคิดปลูกฝังจิตสำนึกและวินัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
 2. เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร สร้างวินัยจราจรและส่งเสริมให้มีการสวมหมวกนิรภัย
 3. เพื่อเสริมทักษะการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ: ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ: ผู้เข้ารับการอบรม สามารถนำความรู้ที่ได้ใช้ได้จริงในอนาคได้อย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของเด็กนักเรียนที่ผ่านการอบรมไปแล้วในระยะเวลา 6 เดือน

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 31 พฤษภาคม 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 103,980 บาท

ใช้จริง : 103,866.55 บาท

คงเหลือส่งคืน กปค. : 113.45 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี ทำการศึกษาข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุในเขตพื้นที่พบว่าอุบัติเหตุที่เกิดจากรถจักรยานยนต์สูงสุด ดังนั้นเพื่อให้เกิดการป้องกัน แก้ไขและลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากรถจักรยานยนต์ จึงเห็นควรปลูกฝังจิตสำนึกและเสริมความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัย ให้กับนักเรียนระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย ซึ่งถือเป็นกลุ่มเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุ สขจ.กาญจนบุรี จึงจัดทำโครงการขนส่งสัญจรสอนน้องขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องปลอดภัย เพื่อให้มีจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร และส่งเสริมให้มีการสวมหมวกนิรภัย เพื่อเป็นแบบอย่างที่ดีแก่เยาวชนรุ่นต่อไป	อบรมส่งเสริมความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ด้วยวิธีการอบรมเพิ่มความรู้และสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ซึ่งบรรยายเป็นระยะเวลา 4 ชั่วโมงในหัวข้อ “จิตสำนึกความปลอดภัย” และหัวข้อ “กฎหมายจราจร” ให้แก่นักเรียนระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนปลายจำนวน 6 รุ่น รุ่นละ 50 คน รวมทั้งสิ้นจำนวน 300 คน ดังนี้ - รุ่นที่ 1-2 อบรมเมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2562 ณ โรงเรียนวิสุทธิรังษี จ.กาญจนบุรี จำนวน 100 คน ผ่านการทดสอบ 100 คน คิดเป็นร้อยละ 100 - รุ่นที่ 3 อบรมเมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน 2562 ณ โรงเรียนท่าม่วงราษฎร์บำรุง จ.กาญจนบุรี จำนวน 50 คน ผ่านการทดสอบ 50 คน คิดเป็นร้อยละ 100 - รุ่นที่ 4 อบรมเมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2562 ณ โรงเรียนเทพมงคลรังษี จ.กาญจนบุรี จำนวน 50 คน ผ่านการทดสอบ 50 คน คิดเป็นร้อยละ 100 - รุ่นที่ 5-6 อบรมเมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2562 ณ โรงเรียนวิสุทธิรังษี จ.กาญจนบุรี จำนวน 100 คน ผ่านการทดสอบ 100 คน คิดเป็นร้อยละ 100 โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	นักเรียนชั้นมัธยมศึกษาตอนปลายในจังหวัดกาญจนบุรีที่เข้ารับการอบรม มีจิตสำนึก วินัยด้านความปลอดภัย ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร มีความเข้าใจและทักษะเรื่องการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย สามารถนำความรู้ที่รับไปใช้จริงในอนาคตได้อย่างถูกต้อง เป็นแบบอย่างที่ดีในการใช้รถใช้ถนน รวมถึงสามารถป้องกัน แก้ไข และลดอุบัติเหตุทางถนนที่สาเหตุเกิดจากรถจักรยานยนต์ได้ โดยผลการประเมินติดตามผู้เข้ารับการอบรมหลังจัดกิจกรรมผ่านไป 6 เดือน ดังนี้ - รุ่นที่ 1-2 และ 5-6 ผลการประเมินติดตามผู้เข้ารับการอบรม 200 คน ก่อนเข้าร่วมกิจกรรม มีนักเรียนเกิดอุบัติเหตุ 67 คน รวมจำนวนเกิดอุบัติเหตุ 99 ครั้ง หลังเข้าร่วมกิจกรรม 6 เดือน พบว่า ไม่มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุ คิดเป็นร้อยละ 100 - รุ่นที่ 3 ผลการประเมินติดตามผู้เข้ารับการอบรม 50 คน ก่อนเข้าร่วมกิจกรรม มีนักเรียนเกิดอุบัติเหตุ 29 คน รวมจำนวนเกิดอุบัติเหตุ 34 ครั้ง หลังเข้าร่วมกิจกรรม 6 เดือน พบว่า ไม่มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุ คิดเป็นร้อยละ 100 - รุ่นที่ 4 ผลการประเมินติดตามผู้เข้ารับการอบรม 50 คน ก่อนเข้าร่วมกิจกรรม มีนักเรียนเกิดอุบัติเหตุ 22 คน รวมจำนวนเกิดอุบัติเหตุ 31 ครั้ง หลังเข้าร่วมกิจกรรม 6 เดือน พบว่า ไม่มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุ คิดเป็นร้อยละ 100 ซึ่งผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



กลยุทธ์ที่ 1 : การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

- วัตถุประสงค์ :**
1. เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจและจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนแก่นักเรียน/นักศึกษา
 2. เพื่อส่งเสริมให้นักเรียน/นักศึกษาผู้ขับขี่และซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ต้องสวมหมวกนิรภัยทุกครั้ง
 3. เพื่อให้นักเรียน/นักศึกษาขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องปลอดภัยและมีใบอนุญาตขับขี่รถ

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :- ผู้เข้ารับการอบรม มีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยและผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :- ผู้เข้ารับการอบรม สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้องโดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของนักเรียน/นักศึกษา ที่ผ่านการอบรมไปแล้วในระยะเวลา 6 เดือน

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ : 213,000 บาท

ใช้จริง : 157,208 บาท

คงเหลือส่งคืน กปด. : 55,792 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
เนื่องด้วยปัจจุบันสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทยเพิ่มสูงขึ้นทุกปี รัฐบาลได้มีนโยบายในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องบูรณาการร่วมกัน จังหวัดพะเยามีอุบัติเหตุทางถนนส่วนใหญ่เป็นรถจักรยานยนต์ กลุ่มผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บเป็นเยาวชนและผู้อยู่ในวัยทำงาน โดยมีสาเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความประมาท ขับรถเร็ว และไม่สวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่ และซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยาจึงได้จัดทำโครงการขั้รรถถูกกฎ อนาคตยาวไกล ปลอดภัยต่อชีวิต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ขึ้นเพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในจังหวัดและเป็นต้นแบบในการจัดทำแผนปฏิบัติการในระดับพื้นที่รับผิดชอบให้สามารถนำไปพัฒนาการดำเนินกิจกรรมให้สอดคล้องกับสภาพปัญหาในแต่ละพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ บังเกิดผลเป็นรูปธรรม สามารถปฏิบัติได้จริง	ได้ดำเนินการจัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรการขับขี่รถในสถานการณ์ฉุกเฉินการให้ความช่วยเหลือและการปฐมพยาบาล จิตสำนึกและมารยาทในการขับขี่รถและขับขี่อย่างปลอดภัยแก่นักเรียน/นักศึกษาทุกกลุ่มเป้าหมาย ซึ่งมีอายุตั้งแต่ 15 ปีบริบูรณ์ขึ้นไปและยังไม่มีใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ โดยมีผู้เข้ารับการอบรมจำนวนทั้งสิ้น 500 คน ดังนี้ - รุ่นที่ 1 เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2561 ณ โรงเรียนเชียงม่วนวิทยาคม จำนวน 100 คน - รุ่นที่ 2 เมื่อวันที่ 8 มกราคม 2562 ณ วิทยาลัยเทคนิคพะเยา จำนวน 220 คน - รุ่นที่ 3 เมื่อวันที่ 15 มกราคม 2562 ณ โรงเรียนเทศบาล 2 จำนวน 110 คน - รุ่นที่ 4 เมื่อวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2562 ณ วิทยาลัยเทคโนโลยีซีเทคแปซิฟิกพะเยา จำนวน 70 คน ซึ่งผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยและผ่านการทดสอบความรู้ร้อยละ 100 โดยมีผลการดำเนินงานสูงกว่าตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	ผู้เข้ารับการอบรม สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของนักเรียน/นักศึกษาที่ผ่านการอบรมไปแล้วในระยะเวลา 6 เดือน ปรากฏผล ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุของนักเรียน/นักศึกษาที่ผ่านการอบรม โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



กลยุทธ์ที่ 2 : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย

วัตถุประสงค์ : 1. เพิ่มช่องทางบริการให้ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร ข้อบังคับต่าง ๆ ในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัยแก่เด็กและเยาวชนในวันหยุดราชการ

2. ปลุกฝังจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนและเสริมสร้างวินัยจราจรให้กับเด็กและเยาวชน

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ: ผู้เข้ารับการอบรม มีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยและผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ: ผู้เข้ารับการอบรม สามารถนำความรู้ที่ได้ไปใช้จริงในโอกาสต่ออย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของนักเรียนที่ผ่านการอบรมไปแล้วในระยะเวลา 6 เดือน

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรสงคราม

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

ค่าใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 78,240 บาท

ใช้จริง : 78,240 บาท

คงเหลือส่งคืน กปด. : - บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ปัจจุบันมีเด็กและเยาวชนเป็นจำนวนมากที่มีความจำเป็นต้องเดินทางไปสถานศึกษาด้วยตนเองโดยใช้รถจักรยานยนต์ ทำให้มีความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน ซึ่งจากสถิติการสำรวจพบว่า รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนมากที่สุดเป็นอันดับแรกเนื่องจากสาเหตุส่วนใหญ่มาจากผู้ขับขี่ ดังนั้นการให้ความรู้ ความเข้าใจ และสร้างจิตสำนึกที่ดีในการใช้รถใช้ถนน จึงเป็นการลดความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุได้ดี สำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรสงคราม จึงเล็งเห็นถึงความจำเป็นและประโยชน์ของการให้ความรู้ ความเข้าใจด้านกฎจราจร มารยาทในการขับขี่อย่างปลอดภัย รวมถึงการสร้างจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนร่วมกับผู้อื่นเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นจากการใช้รถใช้ถนนของเด็กและเยาวชน ประกอบกับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม สั่งการให้สำนักงานขนส่งจังหวัดฯ จัดอบรมด้านการขับขี่ปลอดภัยให้กับนักเรียนตามโรงเรียนต่าง ๆ สขจ. สมุทรสงคราม จึงได้จัดให้มีโครงการอบรมให้ความรู้แก่เด็กและเยาวชน ซึ่งคาดว่าจะช่วยส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพของเยาวชนให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น เนื่องจากได้รับความรู้ความเข้าใจถึงกฎระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ ในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้อง ปลุกฝังจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน อันจะส่งผลให้อัตราการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากการใช้รถใช้ถนนลดน้อยลง	จัดอบรมเสริมสร้างความรู้ทักษะ ความรู้เกี่ยวกับการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัยให้แก่เยาวชน โดยเชิญวิทยากรจากกองบังคับการตำรวจทางหลวง สถานีตำรวจภูธรเมืองสมุทรสงคราม มูลนิธิสว่างเบญจธรรม และบริษัทฮอนด้าแม่กลอง จำกัด เป็นผู้ให้การอบรมแก่นักเรียน/นักศึกษาของวิทยาลัยเทคนิคสมุทรสงคราม และวิทยาลัยการอาชีพอัมพวันที่เข้าร่วมโครงการฯ ซึ่งมีหัวข้อการอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกและกฎหมายว่าด้วยทางหลวง ข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและให้การช่วยเหลือปฐมพยาบาล สร้างจิตสำนึก มารยาท และการขับรถอย่างปลอดภัย โดยจัดอบรม ณ วิทยาลัยเทคนิคสมุทรสงคราม จำนวน 4 รุ่น ดังนี้ - รุ่นที่ 1 วันที่ 27 พฤศจิกายน 2561 จำนวน 100 คน - รุ่นที่ 2 วันที่ 28 พฤศจิกายน 2561 จำนวน 100 คน - รุ่นที่ 3 วันที่ 29 พฤศจิกายน 2561 จำนวน 100 คน - รุ่นที่ 4 วันที่ 30 พฤศจิกายน 2561 จำนวน 122 คน รวมทั้งสิ้นจำนวน 422 คน นักเรียน/นักศึกษาที่เข้าร่วมรับการอบรมดังกล่าว ได้นำความรู้ ความเข้าใจที่ได้รับ ไปทดสอบข้อสอบใบอนุญาตขับรถที่สำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรสงคราม และผ่านการทดสอบความรู้ คิดเป็นร้อยละ 90 โดยผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	สำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรสงคราม มีช่องทางเพิ่มขึ้นในการให้ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรให้แก่เด็กและเยาวชน เพื่อให้เด็กและเยาวชนผู้เข้ารับการอบรมสามารถนำความรู้ที่ได้ไปใช้จริงในโอกาสต่ออย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของนักเรียน/นักศึกษาของวิทยาลัยเทคนิคสมุทรสงครามและวิทยาลัยการอาชีพอัมพวัน จำนวน 422 คน ที่ผ่านการอบรมไปแล้วในระยะเวลา 6 เดือน มีผลสรุปการประเมินผลจากการติดตามคือนักเรียน/นักศึกษาที่ผ่านการอบรมฯ ไม่มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุ คิดเป็นร้อยละ 100 โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



กลยุทธ์ที่ 1 : การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อนำรถโมบายไปดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นการเสริมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่อย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะช่วยให้การดำเนินการรณรงค์ป้องกัน แก้อั้ว และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม

2. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจของประชาชนให้เข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐ ตลอดจนตอบสนองความต้องการในการใช้บริการ

3. เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนโดยการนำรถโมบายออกให้บริการทางด้านทะเบียนและภาษีรถและด้านใบอนุญาตขับรถที่สามารถดำเนินการนอกสถานที่ได้

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า 24 ครั้ง/คัน/ปี

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ร้อยละของจำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และผู้ใช้บริการมีความรู้มีความพึงพอใจ

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 312,680 บาท

ใช้งบ : 309,513.77 บาท

คงเหลือส่งคืน กปด. : 3,166.23 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
จังหวัดปราจีนบุรีเป็นจังหวัดหนึ่งที่ประชาชนใช้เส้นทางในการคมนาคมไปยังจังหวัดต่างๆ ทั้งในภาคกลาง ภาคตะวันออก และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ โดยเฉพาะช่วงเทศกาลต่างๆ จะมีจำนวนรถที่ใช้เส้นทางดังกล่าวจำนวนมาก ซึ่งเป็นสาเหตุหนึ่งทำให้เกิดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรีเห็นความสำคัญในส่วนนี้จึงมีแนวคิดในการเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน และการส่งเสริมให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการป้องกัน แก้อั้วและลดอุบัติเหตุ ซึ่งต้องเริ่มต้นด้วยการให้ความรู้ความเข้าใจให้กับประชาชนที่มีใช้เพียงเฉพาะเขตชุมชนเมืองเท่านั้น แต่รวมถึงการให้ความรู้ความเข้าใจกับประชาชนในอีกหลายกลุ่ม ซึ่งยังขาดโอกาสในการรับรู้และเข้าถึงผู้มีความรู้ในเรื่องของการขับขี่อย่างปลอดภัย โดยการนำรถโมบายมาใช้เป็นเครื่องมือในการส่งเสริมความรู้สร้างจิตสำนึก และมารยาทในการใช้รถใช้ถนน ที่ถูกต้อง และปลอดภัยให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนในเขตชุมชนต่างๆ อันเป็นการต่อยอดในการนำรถโมบายมาใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุด และยังเป็นเป็นการดำเนินการในเชิงรุก ซึ่งจะช่วยให้การดำเนินการรณรงค์ป้องกัน แก้อั้ว และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนให้ประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม รวมทั้งยังใช้เพื่ออำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจให้กับประชาชนได้มีโอกาสเข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐในการให้บริการทางด้านทะเบียนและภาษีรถ และด้านใบอนุญาตขับรถอีกทางหนึ่งด้วย	ดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนในกลุ่มจังหวัดปราจีนบุรี ได้แก่ ในพื้นที่จังหวัดปราจีนบุรี นครนายก ฉะเชิงเทรา และสระแก้ว ระหว่างเดือน พฤศจิกายน 2561 – กันยายน 2562 รวมทั้งสิ้น 29 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมทั้งสิ้น 1,193 คน สรุปรายละเอียดได้ดังนี้ - จังหวัดปราจีนบุรี นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 9 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 366 คน - จังหวัดนครนายก นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 4 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 168 คน - จังหวัดฉะเชิงเทรา นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 8 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 343 คน - จังหวัดสระแก้ว นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 8 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 316 คน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดเชิงปริมาณ ร้อยละ 100	การออกหน่วยเคลื่อนที่รถโมบายเพื่อส่งเสริมให้ความรู้ด้านความปลอดภัยให้แก่แก่นักเรียน นักศึกษา และประชาชนให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายจราจร กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องการขับรถอย่างปลอดภัย และมารยาทในการขับรถเพื่อจะได้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างถูกต้องรวมทั้งปลูกฝังให้ผู้ขับรถมีจิตสำนึกที่ดีในการขับรถได้อย่างปลอดภัยเป็นการสร้างพื้นฐานความรู้ด้านการขับขี่ปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะเป็นการช่วยลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน อันเกิดจากคนขับรถได้อีกทางหนึ่งด้วย โดยผลประเมินความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมกิจกรรมพบว่า ผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมีความพึงพอใจในภาพรวมอยู่ที่ร้อยละ 98.14 โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดเชิงคุณภาพร้อยละ 100



โครงการขับเคลื่อนปลอดภัย ส่งเสริมวินัยจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

กลยุทธ์ที่ 1 : การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

- วัตถุประสงค์ :**
1. เพื่ออบรมสร้างความรู้ และความเข้าใจให้แก่ นักเรียนได้เรียนรู้วิธีการขับขีรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องปลอดภัย
 2. เพื่อให้นักเรียนมีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจร
 3. เพื่อส่งเสริมให้สวมหมวกนิรภัยขณะขับขีรถทุกครั้ง และสร้างจิตสำนึกรักความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
 4. เพื่อลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากรถจักรยานยนต์
 5. เพื่อออกใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ให้แก่ นักเรียนที่ยังไม่มีใบอนุญาตขับรถและมีคุณสมบัติครบถ้วนถูกต้อง

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยและผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ผู้เข้ารับการอบรมสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้องโดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของเด็กนักเรียนที่ผ่านการอบรมไปแล้วในระยะเวลา 6 เดือน

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

ค่าใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 124,200 บาท

ใช้จริง : 101,337 บาท

คงเหลือส่งคืน กปด. : 22,863 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
จากข้อมูลสถิติอุบัติเหตุจราจรทางบกของสำนักงานตำรวจแห่งชาติในปี 2559 ประเภทที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดคือรถจักรยานยนต์ จำนวน 32,115 คัน รองลงมาคือรถยนต์นั่ง จำนวน 26,010 คัน มีผู้เสียชีวิตจำนวน 8,409 คน และผู้บาดเจ็บ จำนวน 7,483 คน ซึ่งส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจ และสังคมของประเทศ เนื่องจากบุคลากรของชาติเสียชีวิตก่อนวัยอันควร หรือทุพพลภาพไม่สามารถประกอบกิจการงานได้ แม้จะมีกฎหมายบังคับให้ใช้หมวกนิรภัยกับผู้ขับขีและผู้โดยสาร แต่จากผลสำรวจพบว่าประเทศไทยมีผู้ใช้หมวกนิรภัยเพียงร้อยละ 43 เท่านั้น จากข้อมูลยังมีเยาวชน (อายุระหว่าง 15 – 19 ปี) เกิดอุบัติเหตุโดยไม่สวมหมวกนิรภัย โดยความเสี่ยงที่จะเสียชีวิตจะมีอัตราเสี่ยงที่จะเสียชีวิตมากกว่าผู้ที่สวมหมวกนิรภัยถึง 2.37 เท่า สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1 จึงได้จัดทำโครงการ “ ขับขี่ปลอดภัย ส่งเสริมวินัยจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ” เพื่ออบรมสร้างความรู้และความเข้าใจให้แก่ นักเรียนได้เรียนรู้วิธีการขับขีรถจักรยานยนต์ เข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจร ส่งเสริมให้สวมหมวกนิรภัยขณะขับขีรถทุกครั้ง เพื่อให้นักเรียนมีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และเป็นการกระตุ้นจิตสำนึกการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุบนท้องถนนระดับชุมชน สังคม และส่งผลต่อความปลอดภัยระดับประเทศต่อไป	ได้ดำเนินการจัดกิจกรรมตามโครงการขับเคลื่อนปลอดภัย ส่งเสริมวินัยจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 จำนวน 2 รุ่น มีนักเรียนเข้าร่วมกิจกรรมทั้งสิ้นจำนวน 100 คน 1. รุ่นที่ 1 วันศุกร์ที่ 8 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2562 ณ โรงเรียนพิทยาลงกรณ์พิทยาคม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร และวันเสาร์ที่ 9 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2562 ณ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1 มีจำนวนนักเรียนเข้าร่วมกิจกรรมทั้งสิ้น 50 คน 2. รุ่นที่ 2 วันศุกร์ที่ 21 มิถุนายน พ.ศ. 2562 ณ วิทยาลัยเทคโนโลยีปติพลีผล เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร และวันเสาร์ที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2562 ณ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1 มีจำนวนนักเรียนเข้าร่วมกิจกรรมทั้งสิ้น 50 คน โดยผู้เข้ารับการอบรม มีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ซึ่งนักเรียน/นักศึกษาที่ผ่านการทดสอบความรู้ และได้รับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ จำนวน 84 คน คิดเป็นร้อยละ 84 โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็นร้อยละ 100	ผู้เข้ารับการอบรมสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงและใช้ได้อย่างถูกต้อง โดยผู้ผ่านการอบรมรุ่นที่ 1 ไม่เกิดอุบัติเหตุทางถนนจากรถจักรยานยนต์ สำหรับผู้ผ่านการอบรมรุ่นที่ 2 อยู่ระหว่างการติดตามการเกิดอุบัติเหตุซึ่งจะรายงานผลเมื่อครบกำหนดตามระยะเวลา (เดือน มิถุนายน - ธันวาคม) จากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของเด็กนักเรียนที่ผ่านการอบรมไปแล้วในระยะเวลา 6 เดือน (เดือน กุมภาพันธ์ - สิงหาคม) โดยผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ อยู่ระหว่างการดำเนินงานตามระยะเวลาที่กำหนด



**โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยเฉลิมพระเกียรติ เนื่องในโอกาสมหามงคลพระราชพิธีบรมราชาภิเษก ประจำปี 6
งบประมาณ พ.ศ. 2562**

กลยุทธ์ที่ 1 : การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

- วัตถุประสงค์ :**
1. เพื่อเป็นการเฉลิมพระเกียรติเนื่องในโอกาสมหามงคลพระราชพิธีบรมราชาภิเษก
 2. เพื่อจัดกิจกรรมให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจร การใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย
 3. เพื่อเสริมสร้างทักษะด้านการจัดการยานสองล้ออย่างถูกต้องและปลอดภัย
 4. เพื่อวางรากฐานด้านจิตสำนึกความปลอดภัยและวินัยจราจรในการใช้รถใช้ถนน
 5. เพื่อขยายผลการดำเนินการจัดกิจกรรมให้ครอบคลุมกลุ่มเป้าหมายมากขึ้น
 6. เพื่อประชาสัมพันธ์และเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีด้านการส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
 7. เพื่อส่งเสริมให้เยาวชนกล้าคิด มีส่วนร่วมในการสร้างสังคมที่ปลอดภัย และมีโอกาสแสดงออกอย่างสร้างสรรค์

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : กิจกรรมมีรูปแบบและเนื้อหาที่น่าสนใจ มีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่าจำนวนที่กำหนด

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ผู้เข้าร่วมกิจกรรมได้รับความรู้ด้านการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

หน่วยงาน : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 50,784,000 บาท

ใช้งบ : 50,183,237.70 บาท

คงเหลือสิ้นปี กปถ. : 600,762.30 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
กรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินโครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ความรู้ความเข้าใจด้วยการปลูกฝังวินัยจราจรและจิตสำนึกด้านความปลอดภัยแก่กลุ่มนักเรียนระดับประถมศึกษาปีที่ 4 - 6 ซึ่งถือเป็นกำลังสำคัญในการขับเคลื่อนสังคมไทยในอนาคตโดยได้ดำเนินการอย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2546 และจากการประเมินผลโครงการในภาพรวมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 พบว่านักเรียนกลุ่มเป้าหมายที่เข้ารับการอบรมจำนวน 405 รุ่น/47,896 คนได้รับความรู้เพิ่มขึ้นร้อยละ 92.8 สถิติการเกิดอุบัติเหตุหลังเข้ารับการอบรมของกลุ่มเป้าหมายที่เข้าร่วมกิจกรรมลดลงร้อยละ 77 และจากผลการประเมินของสถาบันที่ปรึกษาเพื่อพัฒนาประสิทธิภาพในราชการ (สปร.) ที่ได้วิเคราะห์ประเมินผลความคุ้มค่าของกระบวนการโครงการดังกล่าว ทั้งในด้านประสิทธิภาพ ประสิทธิผล ผลประโยชน์สูงสุด และความสามารถในการดำเนินการ พบว่ามีความคุ้มค่าในการดำเนินโครงการอยู่ในระดับสูง ในภาพรวมถือเป็นโครงการที่มีประโยชน์และสามารถบรรลุวัตถุประสงค์ในการวางรากฐานด้านจิตสำนึกความปลอดภัยให้กับเยาวชนได้ ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินกิจกรรมตามโครงการเป็นไปอย่างต่อเนื่องสามารถขยายผลการดำเนินการให้ครอบคลุมและเข้าถึงกลุ่มเป้าหมายทั่วประเทศประกอบกับในปี พ.ศ. 2562 เป็นปีมหามงคลเนื่องในโอกาสมหามงคลพระราชพิธีบรมราชาภิเษก กรมการขนส่งทางบก โดย สนภ. จึงได้จัดทำโครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยเฉลิมพระเกียรติ เนื่องในโอกาสมหามงคลพระราชพิธีบรมราชาภิเษก ซึ่งมี สขจ.ทุกจังหวัดและสขช.ทุกสาขา รวมทั้ง สขพ.1-5 จำนวนทั้งสิ้น 195 แห่ง เป็นผู้จัดกิจกรรมเพื่อวางรากฐานด้านจิตสำนึกความปลอดภัยให้เกิดผลสัมฤทธิ์อย่างยั่งยืน ด้วยการฝึกปฏิบัติในสนามจราจรจำลองนักเรียนที่ร่วมกิจกรรมได้เรียนรู้จากการฝึกปฏิบัติและเติบโตเป็นผู้ใหญ่ที่มีจิตสำนึกความปลอดภัยและวินัยจราจรในอนาคต อันจะนำไปสู่การป้องกันอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืน	มอบหมายให้ สขพ 1-5, สขจ. และ สขช. จัดกิจกรรมสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยเฉลิมพระเกียรติ เนื่องในโอกาสมหามงคลพระราชพิธีบรมราชาภิเษก เพื่อวางรากฐานด้านจิตสำนึกความปลอดภัยให้เกิดผลสัมฤทธิ์อย่างยั่งยืน ด้วยการฝึกปฏิบัติในสนามจราจรจำลอง ซึ่งจะส่งผลให้นักเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรมได้เรียนรู้จากการฝึกปฏิบัติ สามารถนำประสบการณ์ที่ได้รับไปใช้ในชีวิตประจำวัน เป็นผู้ใหญ่ที่มีจิตสำนึกความปลอดภัยและวินัยจราจรในอนาคต อันจะนำไปสู่การป้องกันอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืน โดยจัดกิจกรรมร่วมกับโรงเรียนในเขตเมืองเขตชุมชนหรือพื้นที่ทางไกล กลุ่มเป้าหมายเป็นนักเรียนระดับประถมศึกษาปีที่ 4 - 6 รวมจำนวนไม่น้อยกว่า 55,400 คน เข้าร่วมกิจกรรม และบูรณาการร่วมกับหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมให้ความรู้การจราจรแก่นักเรียน และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง โดย สขพ 1-5 และ สขจ. จำนวน 81 แห่งๆ ละ 6 รุ่นๆ ละ 50 คน และ สขช. 114 แห่งๆ ละ 4 รุ่นๆ ละ 50 คน และขอเพิ่มเติมอีก 8,300 คน รวมจำนวนผู้เข้าร่วมในกิจกรรม 57,639 คน โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็นร้อยละ 100	ผู้เข้าร่วมกิจกรรมได้รับความรู้ด้านการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 (จำนวนนักเรียนที่เข้าอบรมทั้งสิ้น 57,639 คน ผ่านเกณฑ์การอบรมจำนวน 55,400 คน คิดเป็นร้อยละ 96.11) โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพคิดเป็นร้อยละ 100



กลยุทธ์ที่ 2

การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่รถ
อย่างปลอดภัย

กลยุทธ์ที่ 5 : การพัฒนาศักยภาพหน่วยงานความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถ ของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ อันจะนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุได้อีกทางหนึ่ง
2. เพื่อส่งเสริมมาตรการความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในด้านการอบรมภาคทฤษฎีและการสอบภาคปฏิบัติ

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :- สถานที่สำหรับการอบรม ทดสอบภาคทฤษฎี หรือภาคปฏิบัติ มีประสิทธิภาพรองรับผู้เข้ารับการอบรม ทดสอบได้และสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานการทดสอบตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :- ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถ สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว จำนวน 500 คน ในระยะเวลา 6 เดือน

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 กันยายน 2561 – 28 กุมภาพันธ์ 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ : 293,500 บาท

ใช้จริง : 288,500 บาท

คงเหลือสิ้นปี กปด. : 5,000 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น เป็นหน่วยงานที่มีภารกิจในการควบคุมกำกับดูแลผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีความปลอดภัย โดยเฉพาะงานบริการด้านใบอนุญาตขับรถ มีการกำหนดขั้นตอนและระยะเวลาที่ชัดเจน การที่มีประชาชนมาขอใช้บริการจำนวนมาก อาจทำให้ไม่ได้รับความสะดวกรวดเร็ว เนื่องจากห้องรอทดสอบภาคทฤษฎี และห้องทดสอบสมรรถภาพร่างกาย รวมถึงสนามทดสอบขับรถ มีสภาพที่แคบและไม่เหมาะสมกับการให้บริการประชาชน ซึ่งหากไม่ทำการแก้ไขปรับปรุง อาจจะมีผลต่อมาตรฐานในการทดสอบความรู้ ความสามารถในการขับขี่รถของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ จึงเห็นควรดำเนินการปรับปรุงห้องรอทดสอบภาคทฤษฎีและห้องทดสอบสมรรถภาพร่างกาย รวมถึงสนามทดสอบขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงานด้านใบอนุญาตขับรถ ให้ได้ตามมาตรฐานการทดสอบตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด อันนำไปสู่การเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้รถใช้ถนนให้มีความปลอดภัยสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ	สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น ได้ดำเนินการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านใบอนุญาตขับรถ ดังนี้ - ดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมป้ายจราจร ทาสีทางเข้าและเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางบริเวณสนามทดสอบขับรถ สามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานการทดสอบตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด - ปรับปรุงห้องรอทดสอบภาคทฤษฎี และห้องทดสอบสมรรถภาพร่างกาย โดยการติดตั้งเครื่องปรับอากาศ มีผลทำให้ผู้มารับบริการมีความพึงพอใจด้านการให้บริการ ทำให้ได้รับความสนใจในการเรียนรู้กฎหมายจราจรระหว่างรอการเข้าทดสอบภาคทฤษฎี ซึ่งสามารถนำความรู้ไปใช้ปฏิบัติให้ถูกต้อง และลดการเกิดอุบัติเหตุได้ โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	จากการปรับปรุงสถานที่ขนส่งผู้โดยสาร จังหวัดขอนแก่น ผู้รับบริการด้านใบอนุญาตขับรถ หลังจากเสร็จสิ้นการดำเนินการปรับปรุงตามโครงการฯ ในระยะเวลา 6 เดือน ตั้งแต่เดือนมกราคม – เดือนมิถุนายน 2562 โดยมีระดับความพึงพอใจผู้รับบริการด้านใบอนุญาตขับรถเฉลี่ยร้อยละ 97.01 ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถ สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว จำนวน 500 คน ในระยะเวลา 6 เดือน เริ่มประเมินติดตามตั้งแต่เดือนมกราคม 2562 – มิถุนายน 2562 โดยวิธีการสอบถามติดตามผลทางโทรศัพท์ที่ให้บริการออกคำขอสรุปผลการเกิดอุบัติเหตุเป็น 0 โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ

สาขาอำเภอบำเหน็จณรงค์

8

กลยุทธ์ที่ 5 : การพัฒนาศักยภาพหน่วยงานความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

- วัตถุประสงค์ :**
1. การรักษามาตรฐานการทดสอบภาคปฏิบัติการขับรถ เพื่อให้ผู้รับการทดสอบมีความเชื่อมั่นและสามารถแสดงความชำนาญในด้านการขับรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ
 2. ผู้รับการทดสอบได้รับความรู้และเรียนรู้วิธีการขับรถอย่างถูกต้อง และมีจิตสำนึกในการขับอย่างปลอดภัย ตลอดจนความมีมารยาทและน้ำใจแก่เพื่อนร่วมทาง
 3. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถตระหนักถึงภัยอันตรายของการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งมีสาเหตุหลักมาจากผู้ขับรถ อันทำให้ลดพฤติกรรมความเสี่ยงในการขับอย่างประมาทหรือฝ่าฝืนกฎหมาย
 4. การแนะนำทักษะวิธีการขับอย่างปลอดภัยในสถานการณ์คับขันต่างๆ แก่ผู้เข้ารับการทดสอบ เพื่อช่วยบรรเทาและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนนและสามารถรักษาชีวิตผู้ขับขี่ให้ปลอดภัย ตลอดจนช่วยลดความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุกับผู้ร่วมใช้ทางอื่นได้อีกด้วย

- ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :**
1. สถานที่สำหรับการทดสอบภาคปฏิบัติมีประสิทธิภาพรองรับผู้เข้ารับการทดสอบขับรถได้และสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานการทดสอบภาคปฏิบัติตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
 2. ผู้เข้ารับการทดสอบขับรถทุกคนมีความพร้อมและเข้าใจวิธีการทดสอบภาคปฏิบัติตามระเบียบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

- ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :**
1. ผู้ที่ผ่านการทดสอบภาคปฏิบัติมีความสามารถขับรถได้ตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด
 2. ร้อยละความพึงพอใจของผู้เข้ารับการทดสอบภาคปฏิบัติ การขับรถได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมายและความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ สาขาอำเภอบำเหน็จณรงค์

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 สิงหาคม 2561 – 30 มิถุนายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 1,102,000 บาท

ใช้งบ : 878,000 บาท

คงเหลือส่งคืน กปค. : 224,000 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
เขตความรับผิดชอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ สาขาอำเภอบำเหน็จณรงค์ ซึ่งได้แก่อำเภอเทพสถิต และอำเภอซับใหญ่ มีการขยายตัวของระบบเศรษฐกิจเพิ่มมากขึ้นอย่างรวดเร็ว การลงทุนผลิตกระแสไฟฟ้าด้วยกังหันลมหรือแผงโซลาร์เซลล์ การสัมปทานเหมืองแร่ และการผลิตถ่านสำเร็จรูปจากพืชธรรมชาติของภาคเอกชน การประกอบอาชีพเกษตรกรรม มีแนวโน้มได้ผลผลิตมากขึ้นทุกปี ส่งผลให้มีการใช้บุคลากรและรถในการดำเนินกิจกรรมต่างๆ เพิ่มขึ้นด้วย และจำนวนอุบัติเหตุทางถนนย่อมเกิดขึ้นด้วยตามมา ดังนั้นเพื่อรองรับการขยายตัวของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถที่มีเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง กรมการขนส่งทางบกจึงได้มีสนามทดสอบภาคปฏิบัติการขับรถให้ได้มาตรฐานและให้ความรู้เกี่ยวกับทักษะการขับอย่างปลอดภัย การรักษามาตรฐานการทดสอบภาคปฏิบัติการขับรถ โดยมีการปรับปรุงมาตรฐานคุณภาพการทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถทุกขั้นตอนเพื่อคัดกรองบุคคลที่ขับรถได้ถูกกฎหมายและตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถ โดยเฉพาะการทดสอบภาคปฏิบัติการขับรถ เพื่อให้ผู้รับการทดสอบมีความชำนาญในการขับได้อย่างมีประสิทธิภาพได้รับความรู้และเรียนรู้วิธีการขับอย่างถูกต้องและมีจิตสำนึกในการขับอย่างปลอดภัยไม่ประมาทหรือฝ่าฝืนกฎหมาย ตลอดจนช่วยลดความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุกับผู้ร่วมใช้ทางอื่นได้อีกด้วย	1. สนามทดสอบขับรถได้มาตรฐานสามารถดำเนินการควบคุมกำกับและดูแลการทดสอบภาคปฏิบัติการขับรถได้ตามระเบียบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด 2. ผู้เข้ารับการทดสอบภาคปฏิบัติการขับรถได้รับความรู้เกี่ยวกับวิธีการขับอย่างถูกต้องและปลอดภัยช่วยลดพฤติกรรมความเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนน 3. จำนวนอุบัติเหตุ ผู้บาดเจ็บ เสียชีวิต ที่มีสาเหตุจากพฤติกรรมความเสี่ยงของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถประเภทชั่วคราวในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบลดลง ผู้เข้ารับการทดสอบขับรถภาคปฏิบัติมีความพร้อมและเข้าใจวิธีการทดสอบภาคปฏิบัติตามระเบียบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด คิดเป็นร้อยละ 92.07 ของตัวชี้วัด โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็นร้อยละ 100	ผู้ผ่านการทดสอบมีความสามารถในการขับรถได้ตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดจากพฤติกรรมความเสี่ยงของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถประเภทชั่วคราวในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบลดลง และผู้เข้ารับการทดสอบภาคปฏิบัติได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมายและความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและมีความพึงพอใจคิดเป็นร้อยละ 94.40 โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพคิดเป็นร้อยละ 100



โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา และสาขาอำเภอสุโข-ลก

กลยุทธ์ที่ 5 : การพัฒนาศักยภาพหน่วยงานความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อให้มีห้องควบคุมการทดสอบขับรถสำหรับเจ้าหน้าที่ และสิ่งอำนวยความสะดวกในการทดสอบขับรถที่ได้มาตรฐาน ซึ่งเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการทดสอบภาคปฏิบัติสำหรับผู้มาใช้บริการ

2. เพื่อปรับปรุงสนามทดสอบขับรถให้มีมาตรฐาน และปลอดภัยตามนโยบายของกรมการขนส่งทางบก
3. เพื่อส่งเสริมมาตรการความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนด้านการเรียนรู้ภาคปฏิบัติ
4. เพื่อให้ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ได้ตระหนักถึงการขับอย่างถูกต้องตามกฎหมายจราจร

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : สถานที่สำหรับการทดสอบภาคปฏิบัติมีประสิทธิภาพรองรับผู้เข้ารับการทดสอบขับรถได้และสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานการทดสอบภาคปฏิบัติตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ผู้ที่ผ่านการทดสอบภาคปฏิบัติมีความสามารถขับรถได้ตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 สิงหาคม 2561 – 30 พฤศจิกายน 2561

*ปรับระยะเวลาเป็นสิ้นสุดวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2562

ค่าใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 915,000 บาท

ใช้จริง : 915,000 บาท

คงเหลือส่งคืน กปด. : - บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา และสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอสุโข-ลก มีการบริการประชาชนที่มาติดต่อเพื่อขอรับบริการด้านใบอนุญาตขับรถเป็นจำนวนมาก ซึ่งในปัจจุบันสนามทดสอบภาคปฏิบัติ ทั้งอาคารพักคอยและสิ่งอำนวยความสะดวก มีสภาพชำรุดทรุดโทรม ไม่เพียงพอต่อผู้มาใช้บริการที่มีปริมาณเพิ่มมากขึ้น ประกอบกับป้ายเครื่องหมายจราจรชำรุด เส้นจราจรบนผิวทางสีเลือนรางไม่เด่นชัด อีกทั้ง พื้นที่บางส่วนของบริเวณสนามสอบขับรถไม่มีขอบทางและพื้นผิวมีน้ำขัง ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องปรับปรุงสนามทดสอบขับรถทั้ง 2 แห่ง เพื่อให้มีประสิทธิภาพและมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด พร้อมสำหรับการทดสอบการขับรถ และรองรับการทดสอบขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving) เพื่อส่งเสริมพัฒนามาตรฐานความปลอดภัยในการขับรถ อันเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างยั่งยืน	ปรับปรุงสนามทดสอบขับรถที่เป็นสถานที่สำหรับการทดสอบภาคปฏิบัติให้มีประสิทธิภาพ ปรับปรุงห้องควบคุมการทดสอบขับรถสำหรับเจ้าหน้าที่ อาคารพักคอยของผู้มาใช้บริการ ให้มีความปลอดภัยและมีสิ่งอำนวยความสะดวก สามารถรองรับผู้เข้ารับการทดสอบขับรถได้ และสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานการทดสอบภาคปฏิบัติตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ดังนี้ 1. รื้อถอน-ติดตั้งฝ้าเพดาน ประตู-หน้าต่างอะลูมิเนียมบานเลื่อน ผ้าม่านก้ออิฐ ขัดสี-ทาสีอาคารเดิมและโครงเหล็ก 2. ติดตั้งเต้ารับ (พร้อมอุปกรณ์สายไฟ) เครื่องปรับอากาศ โต๊ะคอมพิวเตอร์ 3. รื้อถอน-ทาสีแถบทดสอบ ติดตั้งป้ายจราจร ติดตั้งป้ายอะคริลิกพร้อมเสาและขายึด ติดตั้งป้ายจราจร งานคันหินขอบฟุตบาทพร้อมทาสี และมีผลการดำเนินเป็นไปตามเป้าหมายตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา และสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอสุโข-ลก มีสนามทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับขี่ที่มีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด และมีห้องควบคุมการทดสอบขับรถที่ได้มาตรฐาน สามารถรองรับระบบการทดสอบขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving) ได้ในอนาคต พร้อมทั้งมีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับเจ้าหน้าที่และผู้มาใช้บริการ ทำให้มี ผู้ที่ ผ่าน การ ทด ส อบ ภาคปฏิบัติมีความสามารถขับรถได้ตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง สาขาอำเภอตะโหมด

กลยุทธ์ที่ 5 : การพัฒนาศักยภาพหน่วยงานความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานด้านใบอนุญาตขับรถ และผู้ประจำรถของเจ้าหน้าที่ ให้สามารถให้บริการประชาชนให้รับความสะดวกสบาย และรวดเร็วยิ่งขึ้น

2. เพื่อสร้างมาตรฐานในการอบรม และทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถให้เป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

3. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถตระหนักถึงภัยอันตรายของการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งมีสาเหตุหลักมาจากผู้ขับรถ อันทำให้ลดพฤติกรรมความเสี่ยงในการขับอย่างประมาทหรือฝ่าฝืนกฎหมาย

4. เพื่อแนะนำทักษะวิธีการขับอย่างปลอดภัยในสถานการณ์คับขันต่าง ๆ แก่ผู้เข้ารับการทดสอบ เพื่อลดและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : สถานที่สำหรับการอบรม ทดสอบภาคทฤษฎี หรือภาคปฏิบัติ มีประสิทธิภาพ รองรับผู้เข้ารับการอบรมทดสอบได้และสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานการทดสอบตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถ สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้วไม่น้อยกว่า 500 คน ในระยะเวลา 6 เดือน

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 กันยายน 2561 – 31 มีนาคม 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ : 723,000 บาท

ใช้จริง : 715,000 บาท

คงเหลือส่งคืน กปถ. : 8,000 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ปัจจุบันจังหวัดพัทลุงเป็นจังหวัดที่ได้รับความนิยมทางด้านการท่องเที่ยว ทำให้มีปริมาณรถนักท่องเที่ยว เข้ามาภายในจังหวัดพัทลุงเพิ่มมากขึ้น และจังหวัดพัทลุงมีการกวดขันด้านวินัยจราจรเพิ่มสูงขึ้น เนื่องจากสถิติ การเกิดอุบัติเหตุของจังหวัดพัทลุงในแต่ละปีได้เพิ่มสูงขึ้นเป็นลำดับ ประกอบกับสำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง สาขาอำเภอตะโหมด ได้มีการประชาสัมพันธ์และเชิญชวนให้ประชาชนมาขอรับใบอนุญาตขับรถให้ถูกต้อง ตามกฎหมายมากขึ้น เพื่อเป็นการสร้างจิตสำนึกในการสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของประชาชน ในพื้นที่ ซึ่งสำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง สาขาอำเภอ ตะโหมด ได้เปิดทำการมาเป็นระยะเวลานาน สนามทดสอบขับรถจึงมีสภาพที่ชำรุด เสื่อมโทรม คับแคบ และไม่สามารถรองรับการให้บริการแก่ประชาชนที่เข้ามาขอรับการทดสอบขับรถในปริมาณที่เพิ่มมากขึ้นได้ ดังนั้นจึงเห็นควรดำเนินการปรับปรุงสนามทดสอบขับรถให้มีประสิทธิภาพ เพื่อรองรับผู้เข้ารับการอบรมทดสอบได้ และสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานการทดสอบตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด	ได้ดำเนินการซ่อมแซมและปรับปรุงสนามทดสอบขับรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง สาขาอำเภอตะโหมด ทำให้มีสนามทดสอบขับรถได้มาตรฐานตรงตามแบบที่กำหนด และเปิดให้บริการได้ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2562 เป็นต้นไป โดยสถานที่สำหรับการอบรมและทดสอบขับรถ สามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานการทดสอบตามที่กรมการขนส่ง ทางบก กำหนด จึงมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจากสำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง สาขาอำเภอตะโหมด ตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เนื่องจากการคัดกรองบุคคลที่ขอรับใบอนุญาตขับรถจากการทดสอบภาคปฏิบัติการขับรถให้ได้มาตรฐาน ทำให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้ ไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง และจากการประเมินและติดตามผลการเกิดอุบัติเหตุของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจากสำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง สาขาอำเภอตะโหมด ในระหว่างวันที่ 1 เมษายน – 30 เมษายน 2562 จำนวน 200 ราย โดยสอบถามไปยัง สภ. พื้นที่อำเภอตะโหมด อำเภอปากพะยูน อำเภอป่าบอน และอำเภอบางแก้ว พบว่าไม่มีผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจากสำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง สาขาอำเภอตะโหมด ประสบอุบัติเหตุแต่อย่างใด จึงมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



กลยุทธ์ที่ 5 : การพัฒนาศักยภาพหน่วยงานความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อปรับปรุงห้องอบรม ห้องทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และห้องทดสอบภาคทฤษฎีผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ให้มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม ผู้ขอรับใบอนุญาตมีสมาธิ พร้อมทั้งจะได้รับการอบรมจากวิทยากรสร้างความรู้ความเข้าใจ และมีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

2. เพื่อพัฒนาระบบการอบรมและการทดสอบของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ให้มีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : สถานที่สำหรับการอบรม ทดสอบภาคทฤษฎีหรือภาคปฏิบัติมีประสิทธิภาพรองรับผู้เข้ารับการอบรม ทดสอบได้และสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานการทดสอบตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้วไม่น้อยกว่า 500 คน ในระยะเวลา 6 เดือน

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดสตูล

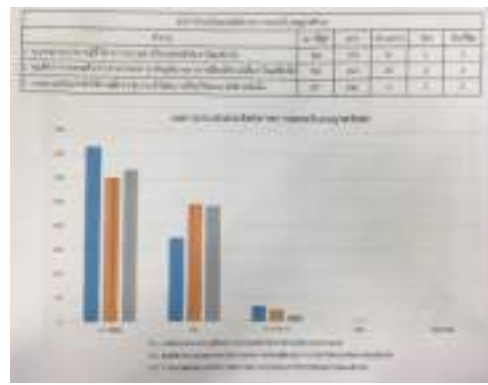
ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 กันยายน 2561 – 28 กุมภาพันธ์ 2562

ค่าใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ : 412,200 บาท

ใช้จริง : 412,000 บาท

คงเหลือส่งคืน กปด. : 200 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
สำนักงานขนส่งจังหวัดสตูล สาขาอำเภอละงู มีประชาชนมาดำเนินการขอรับใบอนุญาตขับรถ และใบอนุญาตผู้ประจำรถเป็นจำนวนมาก แต่สถานที่ในการรองรับประชาชนมีไม่เพียงพอและเหมาะสม ห้องอบรมไม่เป็นสัดส่วนและไม่ได้มาตรฐาน มีเสียงรบกวนจากภายนอก ไม่มีเครื่องปรับอากาศ ทำให้ผู้เข้ารับการอบรมไม่มีสมาธิในการรับฟังการบรรยาย ดังนั้น เพื่อยกระดับด้านสถานที่และอุปกรณ์ให้รองรับกับการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving smart Driver) จึงได้จัดทำโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบภาคทฤษฎีผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สำนักงานขนส่งจังหวัดสตูล สาขาอำเภอละงู โดยปรับปรุงห้องอบรมใบอนุญาต ห้องทดสอบสมรรถภาพของร่างกาย และห้องทดสอบภาคทฤษฎี เพื่อสร้างบรรยากาศที่ดีในการเข้ารับการอบรมให้มีความเหมาะสมในการรองรับประชาชนที่มาติดต่อขอรับใบอนุญาตขับรถ	สำนักงานขนส่งจังหวัดสตูล สาขาอำเภอละงู ได้ดำเนินการปรับปรุงห้องอบรมใบอนุญาต ห้องทดสอบสมรรถภาพของร่างกาย และห้องทดสอบภาคทฤษฎี โดยว่าจ้างบริษัท บุญเจริญ สตูลคอนกรีต จำกัด ให้ดำเนินการทาสีผนัง ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ติดตั้งประตูอลูมิเนียม ทำการรื้อเคาน์เตอร์ และทำความสะอาดสถานที่หน่วยงาน เพื่อสร้างบรรยากาศที่ดีในการเข้ารับการอบรม ให้มีความเหมาะสมในการรองรับประชาชนที่มาติดต่อขอรับใบอนุญาตขับรถ โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	จากการที่สำนักงานขนส่งจังหวัดสตูล สาขาอำเภอละงู มีห้องอบรมสำหรับรับรองประชาชนที่มาติดต่อราชการอย่างเพียงพอ และเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชน ผู้มารับบริการในการขอรับใบอนุญาตขับรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้องโดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถในระยะเวลา 6 เดือน โดยนำรายชื่อผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถในระหว่างวันที่ ช่วงวันที่ 1 มกราคม - 31 พฤษภาคม 62 ไปสอบถามยัง สก. พื้นที่อำเภอละงู 300 ราย อำเภอละงู 100 ราย อำเภอทุ่งหว้า 100 ราย รวมทั้งสิ้น 500 ราย ไม่มีผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้วจากสำนักงานขนส่งจังหวัดสตูล สาขาอำเภอละงู ประสบอุบัติเหตุแต่อย่างใด จึงมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ สาขาอำเภอโนนน้ำปาด

กลยุทธ์ที่ 1 : การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อปรับปรุงสนามทดสอบขับรถให้มีมาตรฐานและมีความปลอดภัย ในด้านสถานที่และอุปกรณ์ที่ใช้ในการทดสอบภาคปฏิบัติ
2. เพื่อให้มีอาคารที่พักคอยระหว่างรอทดสอบขับรถที่เอื้อประโยชน์ต่อการทดสอบความรู้ ความสามารถในการขับรถของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : สถานที่สำหรับการอบรม ทดสอบภาคทฤษฎีหรือภาคปฏิบัติ มีประสิทธิภาพรองรับผู้เข้ารับการอบรมทดสอบได้และสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานการทดสอบตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถ สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ที่ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้วไม่น้อยกว่า 500 คน ในระยะเวลา 6 เดือน

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 กันยายน 2561 – 30 เมษายน 2562

ค่าใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 1,940,000 บาท

ใช้จริง : 1,100,860 บาท

คงเหลือส่งคืน กปด. : 839,140 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ สาขาอำเภอโนนน้ำปาด เป็นหน่วยงานที่มีประชาชนไปติดต่อขอรับการอบรมเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถใหม่ และขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถเป็นจำนวนมาก เฉลี่ยวันละ 30-50 คน โดยดำเนินการจัดอบรมให้ความรู้เพื่อเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยและปลูกฝังวินัยจราจรแก่ประชาชนที่ยื่นคำขอรับใบอนุญาตขับรถ มีการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติตลอดทั้งวัน ซึ่งปัจจุบันอุปกรณ์ที่ใช้ในการทดสอบภาคปฏิบัติและอาคารที่พักคอยระหว่างรอดำเนินการทดสอบขับรถสำหรับประชาชน ตลอดจนเครื่องหมายจราจรที่ติดตั้งบริเวณสนามสอบ ผ่านการใช้งานมานาน มีสภาพชำรุดทรุดโทรม สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ สาขาอำเภอโนนน้ำปาด จึงจัดทำโครงการการปรับปรุงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพสนามทดสอบขับรถเพื่อให้สามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานการทดสอบตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด	ปรับปรุงสนามทดสอบขับรถ ให้มีมาตรฐาน มีความปลอดภัยในด้านสถานที่และอุปกรณ์ที่ใช้ในการทดสอบภาคปฏิบัติ มีการปรับปรุงอาคารที่พักคอยระหว่างรอทดสอบขับรถ ให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบความรู้ความสามารถในการขับขี่ของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ดังนี้ 1. ปรับปรุงปรับพื้นที่ที่พักรอสอบขับรถ เทคอนกรีตพื้นและหล่อเสา 2. ติดตั้งโครงหลังคา ติดตั้งเชิงชาย 3. ก่ออิฐผนัง 4. ติดตั้งวงกบประตู-หน้าต่าง 5. ฉาบปูนภายใน-ภายนอก 6. ติดตั้งฝ้าเพดาน และผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ สาขาอำเภอโนนน้ำปาด มีสนามทดสอบขับรถที่มีมาตรฐานความปลอดภัย สามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานการทดสอบตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด และอาคารที่พักคอยระหว่างรอทดสอบภาคปฏิบัติมีสิ่งอำนวยความสะดวก เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบความรู้ความสามารถในการขับขี่ของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ตลอดจนคัดกรองผู้ขับรถให้เป็นผู้ที่มีความรู้ความสามารถในการใช้รถ ใช้ถนนที่มีคุณภาพ ซึ่งนำไปสู่การป้องกันและ ลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างยั่งยืน เนื่องจากการติดตามประเมินผลกำหนดให้ประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ที่ได้รับใบอนุญาตไปแล้วไม่น้อยกว่า 500 คน ในระยะเวลา 6 เดือน ซึ่งระยะเวลาสิ้นสุดโครงการนี้คือ 30 เมษายน 2562 จึงยังไม่ถึงกำหนดสรุปการติดตามประเมินผล และไม่สามารถทราบผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพได้



โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่

กลยุทธ์ที่ 2 : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย

- วัตถุประสงค์ :**
1. เพื่อปลูกฝังให้ผู้รับการอบรมมีจิตสำนึกในการขับรถที่ถูกต้องตามกฎหมายจราจร เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และสามารถถ่ายทอดความรู้ให้ผู้อื่นได้ทราบ
 2. เพื่อเสริมสร้างให้ผู้รับการอบรมปฏิบัติตามกฎจราจรเพื่อความปลอดภัย อันจะเป็นการช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัดในเขตชุมชน
 3. เพื่อขยายผลการดำเนินการจัดกิจกรรมให้ครอบคลุมกลุ่มเป้าหมายมากขึ้น
 4. ผู้ผ่านการอบรมได้รับความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย รู้วิธีป้องกันอุบัติเหตุและมรณภัยในการขับรถ และได้รับความรู้เกี่ยวกับข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและการให้ความช่วยเหลือและการปฐมพยาบาล
 5. เสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้แก่กรมการขนส่งทางบกในการให้ความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนในการสร้างสรรค์ประโยชน์ให้เกิดขึ้นแก่ภาคสังคมส่วนรวม

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : - จำนวนผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : - ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้องโดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ในระยะเวลา 3 เดือน

หน่วยงาน : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 พฤศจิกายน 2561 – 30 กันยายน 2562

ค่าใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ : 9,271,800 บาท

ใช้จริง : 9,180,600 บาท

คงเหลือส่งคืน กปด. : 91,200 บาท

สรุปสาระสำคัญของโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ปัจจุบันปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนอันเกิดจากการใช้รถจักรยานยนต์มีสถิติเป็นอันดับต้นๆ ได้สร้างความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนเป็นจำนวนมาก กรมการขนส่งทางบกได้เล็งเห็นถึงความจำเป็นและประโยชน์ของการเสริมความรู้ความเข้าใจ ด้านกฎจราจร มารยาทในการขับรถและการขับอย่างปลอดภัย จึงได้จัดทำให้มีโครงการอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ ภายในสถานศึกษา ทั้งนี้ เพื่อเพิ่มช่องทางการให้บริการแก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ และเสริมสร้างจิตสำนึกในการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดจากการใช้รถใช้ถนนของผู้ขับรถจักรยานยนต์ โครงการนี้จะช่วยพัฒนาศักยภาพของผู้ขับรถจักรยานยนต์ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยให้ผู้ช่วยวิทยากรพาหนะได้รู้และเข้าใจถึงกฎระเบียบและข้อบังคับต่าง ๆ ในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้อง เกิดจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน ส่งผลให้อัตราการเกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลง ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินกิจกรรมตามโครงการดังกล่าวสามารถขยายผลการดำเนินการให้ครอบคลุมและเข้าถึงกลุ่มเป้าหมาย (นักเรียนระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย และนักศึกษาในระดับอุดมศึกษา) ทั่วประเทศ สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบกจึงเห็นสมควรจัดทำ “โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่” โดยปลูกฝังให้ผู้ขับรถมีจิตสำนึกในการขับรถที่ถูกต้องตามกฎหมายจราจร เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เสริมสร้างให้ผู้ขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรเพื่อความปลอดภัย อันจะเป็นการช่วยลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนและเพื่อเพิ่มช่องทางการให้บริการแก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ โดยให้ความรู้เกี่ยวกับ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง (กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยทางหลวง และกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก) การขับอย่างปลอดภัย จิตสำนึกและมารยาทในการขับรถ และข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและการให้ความช่วยเหลือและการปฐมพยาบาล	สขพ 1-5, สขจ. และ สขช. จัดอบรมปลูกฝังให้ผู้ขับรถที่ถูกต้องตามกฎหมายจราจร เสริมสร้างให้ผู้ขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรเพื่อความปลอดภัย และเพิ่มช่องทางการให้บริการแก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ โดยให้ความรู้เกี่ยวกับ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง (กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยทางหลวง และกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก) การขับอย่างปลอดภัย จิตสำนึกและมารยาทในการขับรถ และข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและการให้ความช่วยเหลือและการปฐมพยาบาล พร้อมบันทึกชั่วโมงการอบรมสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ โดยผู้เข้ารับการอบรมทั้งสิ้น 23,350 คน คิดเป็นร้อยละ 98.75 ผ่านเกณฑ์การอบรมจำนวน 23,350 คน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	ผลจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ในระยะเวลา 3 เดือน โดยมีเกณฑ์การประเมินจากผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ต้องเป็นผู้กระทำหรือก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ไม่เกินร้อยละ 10 ของผู้ที่ได้รับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ พบว่าสาเหตุเกิดจากไม่สวมหมวกกันน็อกจำนวน 13 ราย ขับรถเร็วจำนวน 15 ราย ล้มเอง 6 ราย ไม่สวมหมวกกันน็อก-รถล้มเนื่องจากถนนลื่น 2 ราย ประมาท 1 ราย รถยนต์ชนรถจักรยานยนต์ 1 ราย รวมจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับนักเรียน 38 ราย นักเรียนได้รับใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์จำนวน 21,286 คน คิดเป็นร้อยละ 0.18 โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



**โครงการเช่าบริการ Cloud Service สำหรับระบบควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับรถ
ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom)**

กลยุทธ์ที่ 5 : การพัฒนาศักยภาพหน่วยงานความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : เพื่อให้ระบบการควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom) สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและต่อเนื่อง ช่วยให้ผู้ขับขี่รถที่มีคุณภาพ ซึ่งลดปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากผู้ขับขี่ได้

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : มีระบบประมวลผลและจัดเก็บข้อมูลแบบ Cloud Service

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ระบบการควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom) สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพได้มาตรฐาน

หน่วยงาน : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก **ระยะเวลาดำเนินงาน :** 24 มกราคม 2561 – 30 กันยายน 2561

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 840,000 บาท **ใช้จริง :** 514,280 บาท **คงเหลือส่งคืน กปด. :** 325,720 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ระบบโรงเรียนสอนขับรถ (e-Classroom) เป็นระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่ใช้ในการควบคุม กำกับ ดูแล โรงเรียนสอนขับรถเป็นส่วนหนึ่งของกระบวนการในการควบคุม และพัฒนาโรงเรียนสอนขับรถเอกชนที่จะช่วยให้กรมการขนส่งทางบก สามารถตรวจสอบขั้นตอนกระบวนการในการดำเนินงานของโรงเรียนสอนขับรถได้ในทุกขั้นตอนตั้งแต่ การรับสมัครนักเรียน การสอนและการจัดเก็บเวลาเรียน การทดสอบท้ายบทเรียน การจัดเก็บเวลาฝึกหัดขับรถ รวมไปถึงการทดสอบข้อเขียน ซึ่งปัจจุบันโรงเรียนสอนขับรถเอกชนที่กรมการขนส่งทางบกให้การรับรองมีจำนวน 165 แห่ง ซึ่งในอนาคตจะมีโรงเรียนสอนขับรถเพิ่มมากขึ้น กรมการขนส่งทางบกจึงต้องมีระบบที่ใช้ในการควบคุม กำกับ ดูแล และพัฒนาโรงเรียนสอนขับรถเอกชนให้คงไว้ซึ่งมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด จึงจำเป็นต้องเช่าบริการ (Cloud Service) เพื่อให้การดำเนินการของระบบเป็นไปอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพตามวัตถุประสงค์ในการใช้งานระบบ	ดำเนินการเช่าเครื่องคอมพิวเตอร์ (Hardware) ซอฟต์แวร์ (Software) อุปกรณ์ประมวลผลระบบคอมพิวเตอร์ โปรแกรมประยุกต์การให้บริการ อุปกรณ์ประกอบระบบ Cloud Service รวมทั้งส่วนประกอบอื่น ๆ ที่สามารถรับโปรแกรม ข้อมูลประมวลผลสื่อสาร เคลื่อนย้ายข้อมูล และแสดงผลลัพธ์ได้ มีการเช่าบริการเป็นระยะเวลา 4 เดือน 9 วัน (22 พฤษภาคม – 30 กันยายน 2562) โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	ผู้รับจ้างได้ดำเนินการตามขอบเขตการดำเนินงานครบถ้วน ทำให้ระบบ e-Classroom สามารถให้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อเนื่องตลอด 24 ชั่วโมง ตลอดอายุสัญญา โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100

กลยุทธ์ที่ 3

การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคง

แข็งแกร่งของยานพาหนะ

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนราธิวาส
สาขาอำเภอเรือเสาะ และสาขาอำเภอสุโงโก-ลก

กลยุทธ์ที่ 5 : การพัฒนาศักยภาพหน่วยงานความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

- วัตถุประสงค์** : 1. เพื่อปรับปรุงโรงตรวจสอบสภาพรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดนราธิวาส สำนักงานขนส่งสาขาสุโงโก-ลก และสาขาเรือเสาะ ให้มีมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพในการตรวจสอบรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก
2. เพื่อให้เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน ณ โรงตรวจสอบสภาพรถ และประชาชนได้รับความปลอดภัย
3. เพื่อลดมลภาวะที่เป็นพิษทางอากาศ

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : สถานที่สำหรับการตรวจสอบสภาพรถได้รับการปรับปรุงและสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐาน

- ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ** : 1. รถที่ได้รับการตรวจสอบสภาพมีผลการตรวจที่ถูกต้องเที่ยงตรง เป็นไปตามมาตรฐานสากล
2. รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพมีความมั่นคงแข็งแรง เป็นไปตามมาตรฐานสากลทุกคัน

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดนราธิวาส

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 สิงหาคม 2561 – 30 พฤศจิกายน 2561

*ปรับระยะเวลาเป็นสิ้นสุดวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2562

ค่าใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 1,099,000 บาท

ใช้จริง : 934,000 บาท

คงเหลือส่งคืน กปด. : 165,000 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
สำนักงานขนส่งจังหวัดนราธิวาส สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอเรือเสาะ และสาขาอำเภอสุโงโก-ลก ให้บริการประชาชนเพื่อดำเนินการตรวจสอบสภาพรถหรือตรวจสอบรถเพื่อดำเนินการทางด้านทะเบียนรถ โดยมีรถเข้ารับการตรวจสอบสภาพในแต่ละวันเป็นจำนวนมาก ทำให้พื้นที่ในการตรวจสอบสภาพรถนั้นชำรุดทรุดโทรม ซึ่งหากเกิดฝนตกหนักจะมีน้ำท่วมขัง อีกทั้งแสงสว่างและระบบถ่ายเทอากาศไม่เพียงพอ ทำให้เจ้าหน้าที่ไม่สามารถดำเนินการตรวจสอบสภาพรถได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ สขจ.นราธิวาส ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการตรวจสอบสภาพรถที่มีประสิทธิภาพ เพื่อลดสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากรถ ซึ่งเป็นความสูญเสียทั้งทางด้านสังคมและด้านเศรษฐกิจ ดังนั้น จึงได้จัดทำโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถสำหรับหน่วยงานขึ้นมา เพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพจากสำนักงานขนส่งจังหวัดนราธิวาสและสาขาทั้ง 2 แห่งพร้อมสำหรับการใช้งานที่ปลอดภัยต่อชีวิตและสิ่งแวดล้อม	ปรับปรุงสถานที่สำหรับการปฏิบัติงานด้านการตรวจสอบสภาพรถจักรยานยนต์ รถจักรยานยนต์สาธารณะและรถยนต์ เพื่อให้ใช้งานได้ตามมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด สามารถตรวจสอบสภาพรถได้อย่างละเอียด ครบถ้วน ถูกต้อง มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น รวมถึงปรับปรุงให้มีความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงานและประชาชนผู้มารับบริการ จำนวน 3 แห่ง ซึ่งมีการจัดจ้างบริษัทรับเหมาเพื่อดำเนินการปรับปรุง ดังนี้ 1. สขจ. นราธิวาส จัดจ้างบริษัท ตากใบการโยธา วงเงิน 530,000 บาท 2. สขช. อำเภอเรือเสาะ จัดจ้างห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ เอ็น วาย ซีวิล เอ็นจิเนียริ่ง วงเงิน 350,000 บาท 3. สขช. อำเภอสุโงโก-ลก จัดจ้างบริษัท ตากใบการโยธา จำกัด วงเงิน 45,000 บาท และมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	สำนักงานขนส่งจังหวัดนราธิวาส สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอเรือเสาะ และสาขาอำเภอสุโงโก-ลก มีสถานที่สำหรับการตรวจสอบสภาพรถที่ได้รับการปรับปรุงและสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐาน สามารถรองรับปริมาณรถที่เพิ่มมากขึ้นทุกปีได้ เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานและประชาชนที่มารับบริการ ณ โรงตรวจสอบสภาพรถมีความปลอดภัยต่อชีวิต รถที่ได้รับและผ่านการตรวจสอบสภาพมีผลการตรวจที่ถูกต้องเที่ยงตรง มีความมั่นคงแข็งแรง เป็นไปตามมาตรฐานสากลทุกคัน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถ และการทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี และสาขาอำเภอโคกสำโรง

กลยุทธ์ที่ 5 : การพัฒนาศักยภาพหน่วยงานความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการตรวจสอบสภาพรถ

2. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทดสอบความรู้ความสามารถในการขับขี่ของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ

3. เพื่อส่งเสริมมาตรการความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในด้านการอบรมทฤษฎีและการปฏิบัติ

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : 1. สนามทดสอบได้รับการปรับปรุงและสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

2. บริเวณโรงตรวจสอบสภาพรถได้รับการปรับปรุงและสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : 1. บริเวณสนามทดสอบได้รับการปรับปรุง ผู้ขอรับใบอนุญาตสามารถนำรถเข้าทดสอบภาคปฏิบัติได้ตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก

2. บริเวณโรงตรวจสอบสภาพรถ สามารถนำรถเข้าตรวจสอบได้ตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี และสำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี สาขาอำเภอโคกสำโรง **ระยะเวลาดำเนินงาน :** 1 สิงหาคม 2561 – 31 มกราคม 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 1,247,500 บาท

ใช้งบ : 1,096,999 บาท

คงเหลือส่งคืน กปค. : 150,501 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
สำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรีมีผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถที่เข้ารับการทดสอบภาคปฏิบัติในแต่ละวันค่อนข้างมาก ประกอบกับสนามสอบขับรถมีสภาพทรุดโทรม และอุปกรณ์เครื่องหมายจราจรชำรุดเลอะเลือน ไม่มีอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัย ซึ่งหากไม่ทำการแก้ไขปรับปรุงอาจจะมีผลต่อมาตรฐานการทดสอบความรู้ความสามารถในการขับขี่ของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการตรวจสอบสภาพรถ และความรู้ความสามารถในการขับขี่ของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ จึงเห็นควรทำการปรับปรุง ซ่อมแซมสนามสอบขับรถให้ได้ตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก และ สำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี สาขาอำเภอโคกสำโรง มีความจำเป็นต้องปรับปรุงแก้ไขถนนทางเข้าโรงตรวจสอบสภาพรถ เนื่องจากทางเข้าเดิมคับแคบ รถพ่วง รถกึ่งพ่วงไม่ได้รับความสะดวกในการนำรถเข้ารับการตรวจสอบสภาพ และอาจเกิดอันตรายหรืออุบัติเหตุขึ้นได้	1. ดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมป้ายจราจร ทาสีทางเท้า และปรับปรุงสนามทดสอบขับรถ ของสำนักงานจังหวัดลพบุรี ทำให้ได้สนามทดสอบขับรถตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด 2. ดำเนินการปรับปรุงทางเข้าโรงตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่งสาขาโคกสำโรง โดยมีขนาดช่องตรวจสอบรถที่กว้างขึ้น เพื่อรองรับรถที่มาตรวจได้อย่างมีประสิทธิภาพและผู้ใช้บริการมีความพึงพอใจ โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็นร้อยละ 100	บริเวณสนามทดสอบได้รับการปรับปรุงทำให้ผู้ขอรับใบอนุญาตสามารถนำรถเข้าทดสอบภาคปฏิบัติได้ตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก และบริเวณโรงตรวจสอบสภาพรถ สามารถนำรถเข้าตรวจสอบสภาพได้ตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพคิดเป็นร้อยละ 100



โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถ ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 4

กลยุทธ์ที่ 5 : การพัฒนาศักยภาพหน่วยงานความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

- วัตถุประสงค์ :**
1. เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่มีสาเหตุมาจากความบกพร่องของตัวรถ
 2. เพื่อให้ประชาชนที่นำรถมาตรวจสอบสภาพเกิดความเชื่อมั่นในตัวรถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพเกี่ยวกับ ความมั่นคง แข็งแรง และปลอดภัย
 3. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการตรวจสอบสภาพรถให้ได้มาตรฐาน และสามารถนำรถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพไปใช้ในการขับขี่ได้อย่างปลอดภัย

- ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :**
1. พื้นโรงตรวจสอบสภาพรถได้รับการปรับปรุง และสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐาน
 2. บ่อตรวจสอบสภาพรถและบ่อเครื่องซังน้ำหนักเพื่อให้ได้เครื่องซังน้ำหนักได้รับการซ่อมแซมและสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐาน

- ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :**
1. รถที่เข้ารับการตรวจสอบสภาพ มีผลการตรวจที่ถูกต้อง เทียบตรง เป็นไปตามมาตรฐานสากล
 2. รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพ มีความมั่นคงแข็งแรง เป็นไปตามมาตรฐานสากลทุกด้าน

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 4 **ระยะเวลาดำเนินงาน :** 1 มิถุนายน 2561 – 21 มกราคม 2562

ขอปรับระยะเวลา 1 มิถุนายน 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 2,781,100 บาท

ใช้งบ : 2,536,000 บาท **คงเหลือส่งคืน กปด. :** 245,100 - บาท

สรุปสาระสำคัญของโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ปัจจุบันสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 4 มีพื้นที่โรงตรวจสอบสภาพรถ จำนวน 3 ช่องตรวจ โดยช่องตรวจสอบสภาพรถช่องที่ 1 ตรวจสอบรถตาม พ.ร.บ.รถยนต์ ช่องตรวจสอบสภาพรถช่องที่ 2 ตรวจสอบรถ พ.ร.บ.ขนส่ง ช่องตรวจสอบสภาพรถช่องที่ 3 ตรวจสอบรถ พ.ร.บ.รถยนต์ที่ดำเนินการเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญของรถ และตรวจสอบสภาพรถรับจ้างบรรทุกทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน (TAXI - METER) ตามโครงการ จุดบริการ easy point และเนื่องจากช่องตรวจสอบสภาพรถช่องที่ 3 ที่ติดกับตัวอาคารสำนักงานมีสภาพทรุดตัวอย่างมาก และช่องตรวจสอบสภาพรถช่องที่ 2 ซึ่งตรวจสอบรถตาม พ.ร.บ.ขนส่งซึ่งเป็นรถขนาดใหญ่ มีสภาพพื้นช่องตรวจสอบสภาพชำรุด ทรุดตัว ส่งผลให้บ่อตรวจสอบสภาพชำรุด และพื้นที่ที่ติดตั้งเครื่องซังน้ำหนักรุด ทำให้เครื่องซังน้ำหนักรับความเสียหาย ไม่สามารถใช้อุปกรณ์ตรวจสอบรถได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ และการทรุดตัวของพื้นปูนอาจก่อให้เกิดอันตรายกับประชาชน เจ้าหน้าที่ และรถที่ประชาชนนำมาเข้าตรวจสอบสภาพ และอาจส่งผลให้โครงสร้างอาคารเกิดการทรุดตัวตามไปด้วย ดังนั้นการปรับปรุงช่องตรวจสอบสภาพรถดังกล่าวให้มีสภาพมั่นคง แข็งแรง ปลอดภัย พร้อมใช้งาน จะทำให้เกิดความปลอดภัยในขณะที่นำรถเข้าตรวจสอบสภาพ รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพมีความปลอดภัย อันเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุ และลดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินให้น้อยลง	สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 4 ดำเนินการปรับปรุงพื้นที่โรงตรวจสอบสภาพรถให้ได้มาตรฐาน มีสภาพมั่นคง ปลอดภัย พร้อมใช้งาน และมีความเหมาะสมในการตรวจสอบสภาพ รวมไปถึงการซ่อมแซมบ่อตรวจสอบสภาพรถ และบ่อเครื่องซังน้ำหนักรุดเป็นไปตามมาตรฐาน มีสภาพมั่นคงปลอดภัย ส่งผลให้รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพมีความมั่นคงแข็งแรง เป็นไปตามมาตรฐานสากล ซึ่งรถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพ ตั้งแต่ 1 มิ.ย. – 30 ก.ย.62 ตรวจสอบรถตาม พ.ร.บ.รถยนต์ จำนวน 23,202 คัน และ ตรวจสอบรถตาม พ.ร.บ.ขนส่ง จำนวน 11,564 คันรวมทั้งสิ้น 34,766 คัน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็น ร้อยละ 100	เครื่องมือในการตรวจสอบสภาพรถได้มาตรฐาน ส่งผลให้การตรวจสอบสภาพรถเป็นไปตามมาตรฐาน เกิดความปลอดภัย ประชาชนที่นำรถมาตรวจสอบสภาพเกิดความเชื่อมั่นในตัวรถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพและสามารถนำรถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพไปใช้ในการขับขี่ได้อย่างปลอดภัย เป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ลดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินให้น้อยลง รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพรวมทั้งสิ้น 34,766 คัน มีผลการตรวจที่ถูกต้อง เทียบตรง เป็นไปตามมาตรฐานสากลทุกด้าน โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ ร้อยละ 100



**โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมระบบตรวจสอบสภาพรถผ่านระบบสารสนเทศ
ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี**

กลยุทธ์ที่ 4 : การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย

วัตถุประสงค์ : เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุม กำกับ ดูแลสถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้งตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงในพื้นที่จังหวัดอุดรธานี

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : มีศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพรถ ประจำสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี แห่งที่ 1 จำนวน 1 แห่ง

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : การดำเนินการของสถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้งตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงในพื้นที่จังหวัดอุดรธานีเป็นไปด้วยความถูกต้องและมีประสิทธิภาพ

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 - 30 กันยายน 2562

ค่าใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 476,709 บาท

ใช้จริง : 476,000 บาท

คงเหลือส่งคืน กปค. : 709 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี ได้จัดตั้งศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพรถ (VICC) ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี แห่งที่ 2 เพื่อดำเนินการตรวจสอบ ติดตาม กำกับ ดูแล การดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้งตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง จำนวน 38 แห่ง และเพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินการ จึงเห็นควรจัดตั้งศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพรถฯ เพิ่มเติม ณ และสถานติดตั้งตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง	ดำเนินการจัดตั้งศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพรถผ่านระบบสารสนเทศ ประจำสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี แห่งที่ 1 จำนวน 1 แห่ง เพื่อใช้ในการปฏิบัติงาน ตรวจสอบ ติดตาม กำกับดูแลดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้งตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงในจังหวัดอุดรธานี โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	การจัดตั้งศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพรถผ่านระบบสารสนเทศ สามารถใช้งานได้เต็มประสิทธิภาพ ช่วยในการควบคุม กำกับดูแลสถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้งตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงในเขตพื้นที่จังหวัดอุดรธานีได้อย่างมีประสิทธิภาพ มาตรฐาน มีความปลอดภัยในการใช้งาน อันเป็นการป้องกันและช่วยลดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากความชำรุด บกพร่องของตัวรถและเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบของตัวรถ อีกทั้งยังเป็นการพัฒนาเครื่องมือในการกำกับ บังคับใช้กฎหมายให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



กลยุทธ์ที่ 2 : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย

- วัตถุประสงค์ :**
1. เพื่อให้รถที่ใช้งานเกษตรกรรมมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบครบถ้วนและมีสภาพพร้อมใช้งาน
 2. เพื่อลดอุบัติเหตุที่เกิดจากรถที่ใช้งานเกษตรกรรม
 3. เพื่อให้ประชาชนได้รับการบริการที่ทั่วถึง
 4. เพื่อให้นโยบายรัฐบาลระบุเป้าหมายในการลดผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ
 5. เพื่อให้ผู้ขับรถใช้งานเกษตรกรรมมีความรู้เกี่ยวกับหลักการขับขี่ปลอดภัยมากขึ้น

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : จำนวนผู้ขับขี่รถที่ใช้ในงานเกษตรกรรมเข้าร่วมโครงการ จำนวน 500 คน และรถที่ใช้ในงานเกษตรกรรมไม่น้อยกว่า 500 คัน ได้รับการตรวจสอบสภาพ

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ผู้ขับรถที่ใช้ในงานเกษตรกรรม ได้เรียนรู้วิธีการขับขี่อย่างปลอดภัย และสามารถลดการเกิดอุบัติเหตุเมื่อนำรถที่ใช้ในงานเกษตรกรรมมาใช้บนถนนร่วมกับรถอื่นๆ ลงได้

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดสุโขทัย

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 พฤศจิกายน 2561 – 30 เมษายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 122,940 บาท

ใช้จริง : 112,897 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ. :** 10,043 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
กรมการขนส่งทางบกได้ให้ความสำคัญกับนโยบายรัฐบาลในการยกระดับความปลอดภัยของประเทศ และกำหนดให้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเป็นวาระที่สำคัญ สำนักงานขนส่งจังหวัดสุโขทัย เห็นว่าปัญหาหนึ่งที่เป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุคือ การที่เกษตรกรนำรถที่ใช้งานเกษตรกรรม (รถอีแต่น) มาใช้บนท้องถนน เช่น ใช้เป็นยานพาหนะขนส่งผลผลิตออกสู่ท้องตลาด เป็นยานพาหนะเดินทางสัญจร แต่รถประเภทนี้ได้รับการยกเว้นไม่ต้องนำเข้ารับการตรวจสอบเพื่อประกอบการชำระภาษีประจำปีสำนักงานขนส่งหรือสถานตรวจสภาพรถเอกชน ทำให้ทางราชการไม่สามารถตรวจสอบได้ว่ารถมีสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่บ่อยครั้งเกิดอุบัติเหตุเฉี่ยวชนระหว่างรถใช้งานบนท้องถนนกับรถประเภทอื่นๆ สาเหตุมาจากรถใช้งานเกษตรกรรมมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ครบถ้วนหรือมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน เช่น ระบบไฟส่องสว่าง ระบบไฟเบรก ระบบไฟท้าย เป็นต้น ด้วยเหตุนี้สำนักงานขนส่งจังหวัดสุโขทัยและสำนักงานขนส่งสาขาสวรรคโลก จึงจัดทำ “โครงการออกหน่วยเคลื่อนที่ตรวจสอบสภาพรถที่ใช้งานเกษตรกรรม” เพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสอบจากโครงการมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบครบถ้วนและมีสภาพพร้อมใช้งาน มีความปลอดภัยเมื่อนำรถมาใช้บนถนนมากยิ่งขึ้น	ดำเนินตรวจสอบสภาพรถที่ใช้งานเกษตรกรรมเช่น ระบบไฟส่องสว่าง ระบบไฟเบรก ระบบไฟท้าย บริการเปลี่ยนหลอดไฟ (กรณีเสีย) ติดวัสดุสะท้อนแสงฟรี และจัดอบรมเจ้าของรถใช้งานเกษตรกรรมให้มีความรู้ความเข้าใจในการขับรถที่ปลอดภัย โดยมีผู้ขับขี่รถที่ใช้งานเกษตรกรรมที่เข้ารับการอบรมทั้งสิ้นจำนวน 520 คน จากคะแนนเต็ม 10 คะแนน - คะแนนเฉลี่ยก่อนอบรม 4.89 คะแนน - คะแนนเฉลี่ยหลังอบรม 8.70 คะแนน และรถที่ใช้งานเกษตรกรรมที่เข้ารับการตรวจสอบสภาพ จำนวน 520 คัน (สูงกว่าเป้าหมายที่กำหนดคิดเป็น ร้อยละ 4)และเป็นไปตามตัวชี้วัดเชิงปริมาณ ร้อยละ 100	ตรวจสอบสภาพรถที่ใช้งานเกษตรกรรม และจัดอบรมเจ้าของรถใช้งานเกษตรกรรมให้มีความรู้ความเข้าใจในการขับรถที่ปลอดภัย รวมถึงการบำรุงรักษาเบื้องต้น ผลการประเมินการเรียนรู้วิธีการขับขี่อย่างปลอดภัยจากการทดสอบข้อเขียนของผู้ขับขี่ที่เข้ารับการอบรมจำนวน 520 คน ผลการดำเนินโครงการสามารถช่วยป้องกันหรือลดอุบัติเหตุได้ อ้างอิงจากสรุปภาพรวมข้อมูลอุบัติเหตุ (ปภ.จ.5) ของสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จ. สุโขทัย ตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2561 – 31 มีนาคม 2562 ไม่พบว่ามีอุบัติเหตุจากรถที่ใช้งานเกษตรกรรม ในเขตพื้นที่ จ.สุโขทัยโดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ ร้อยละ 100



**โครงการพัฒนาระบบตรวจสอบสภาพรถในสถานีขนส่งสินค้าในเมือง
เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน**

20

กลยุทธ์ที่ 5 : การพัฒนาศักยภาพหน่วยงานความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพด้วยระบบตรวจสอบแบบอัตโนมัติมีมาตรฐานเดียวกัน เกิดความปลอดภัยในการใช้งานบนท้องถนน และรองรับข้อกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบสภาพรถตามมาตรฐานสากล

2. เพื่ออำนวยความสะดวกประชาชนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ในการตรวจสอบสภาพรถภายในสถานีขนส่งสินค้าในเมือง

3. เพื่อควบคุมไม่ให้รถปล่อยมลพิษออกสู่ชั้นบรรยากาศเกินกว่ามาตรฐานที่กฎหมายกำหนด

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ: อาคารตรวจสอบสภาพรถ สถานีขนส่งสินค้าในเมือง 3 แห่ง มีระบบตรวจสอบสภาพรถแบบอัตโนมัติ จำนวน 6 ระบบ

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ: ระบบตรวจสอบสภาพรถแบบอัตโนมัติสามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพและสามารถตรวจพบความชำรุดบกพร่องของตัวรถ

หน่วยงาน : สำนักวิศวกรรมยานยนต์

ระยะเวลาดำเนินงาน : 13 กรกฎาคม 2560 – 12 สิงหาคม 2561

* ครั้งที่ 1 ปรับระยะเวลาเป็นสิ้นสุด 16 พฤษภาคม 2562

* ครั้งที่ 2 ปรับระยะเวลาเป็นสิ้นสุด 30 มิถุนายน 2562

ค่าใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 84,297,600 บาท

ใช้งบ : 83,500,000 บาท

คงเหลือส่งคืน กปถ. : 797,600 บาท

สรุปสาระสำคัญของโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
กรมการขนส่งทางบก เล็งเห็นความสำคัญการลดปัญหาอุบัติเหตุบนท้องถนนที่มีสาเหตุมาจากการไม่พร้อมใช้งานและไม่ผ่านการตรวจสอบที่ได้มาตรฐาน จึงมีนโยบายให้ทุกหน่วยงานทั่วประเทศมีเครื่องตรวจสอบสภาพรถให้พร้อมใช้งานสำหรับในเขตกรุงเทพฯ มีหน่วยงานดูแลรับผิดชอบ คือ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1-5 โดยสำนักงานขนส่งพื้นที่ 5 มีหน้าที่รับผิดชอบอาคารตรวจสอบสภาพรถในสถานีขนส่งสินค้าในเมือง 3 แห่ง ได้แก่ สถานีขนส่งสินค้าพุทธมณฑล คลองหลวง และร่มเกล้า เพื่อให้สามารถบริการตรวจสอบสภาพรถได้อย่างครอบคลุมในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล เพื่อลดปัญหาการจราจรแออัดในเขตตัวเมืองชั้นใน จนเมื่อเกิดวิกฤตการณ์น้ำท่วม ปี พ.ศ. 2554 ทำให้อาคารตรวจสอบสภาพรถเกิดความชำรุดเสียหาย จนไม่สามารถซ่อมแซมได้ พื้นที่บริเวณตรวจสอบสภาพรถถึงบริเวณเข้า-ออกอาคารตรวจสอบสภาพรถ เกิดการทรุดตัวจนระดับพื้นไม่ได้แนวระนาบ เป็นผลกระทบต่อความเที่ยงตรงของการตรวจสอบสภาพรถ ทำให้การตรวจสอบสภาพรถในสถานที่ดังกล่าว ไม่เกิดผลสัมฤทธิ์ในมาตรการความปลอดภัยในการนำรถไปใช้ในทางสาธารณะ จึงจำเป็นต้องอย่างยิ่งในการจัดหาเครื่องตรวจสอบสภาพรถใหม่ทดแทนเครื่องเดิมที่ชำรุดให้เป็นเครื่องมือที่ทันสมัย แม่นยำ เที่ยงตรง เป็นมาตรฐานสากล และรองรับได้อย่างเหมาะสมกับปริมาณรถที่ต้องตรวจสอบสภาพที่มีจำนวนเพิ่มมากขึ้นได้อย่างทั่วถึง	ติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบอัตโนมัติในสถานีขนส่งสินค้าในเมืองทั้ง 3 แห่ง ได้แก่ สถานีขนส่งสินค้าพุทธมณฑล คลองหลวง และร่มเกล้า แห่งละ 2 ระบบ รวมทั้ง 3 แห่ง เป็นจำนวน 6 ระบบ รวมถึงอบรมเจ้าหน้าที่ประจำอาคารตรวจสอบสภาพให้สามารถปฏิบัติงานและใช้เครื่องมือได้อย่างถูกต้อง เหมาะสม และมีประสิทธิภาพ โดยปรับปรุงพื้นที่อาคารตรวจสอบสภาพรถและก่อสร้างฐานรากเครื่องตรวจสอบ สภาพรถ ภายในช่องตรวจสอบสภาพรถติดตั้งระบบสูบน้ำอัตโนมัติ ติดตั้งอุปกรณ์ตัดไฟอัตโนมัติ กรณีไฟฟ้าลัดวงจร และติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบอัตโนมัติ โดยที่เครื่องตรวจสอบสภาพรถและอุปกรณ์ต่าง ๆ สามารถถอดหรือยกขึ้นที่สูงได้สะดวกเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือมีเหตุจำเป็น เครื่องตรวจสอบสภาพรถที่ติดตั้งในระบบตรวจสอบสภาพรถ 1 ระบบ ประกอบด้วย (1) เครื่องทดสอบห้ามล้อ แบบลูกกลิ้ง (2) เครื่องทดสอบศูนย์ล้อ แบบแผ่นเดียว (3) เครื่องทดสอบโค้มไฟหน้า แบบอัตโนมัติ (4) เครื่องวัดควันดำ ระบบวัดความทึบแสง แบบไหลผ่านบางส่วน (5) เครื่องวัดระดับเสียง แบบ Class 2 (6) เครื่องวิเคราะห์ก๊าซ แบบระบบ NDIR (7) เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ (8) เครื่องตรวจสอบเกียร์ (9) เครื่องวัดความเข้มของฟิล์มกรองแสง แบบวัดกระจกได้ทุกบาน (10) เครื่องทดสอบระบบช่วงล่าง ระบบไฮโดรลิคส์ (11) เครื่องทดสอบความเร็วรถยนต์ แบบลูกกลิ้ง (12) เครื่องชั่งน้ำหนักแบบติดตั้งถาวร (13) เครื่องอัดอากาศ (14) ระบบคอมพิวเตอร์ ระบบควบคุมการทำงานและจัดการข้อมูลการตรวจสอบสภาพรถ (15) อุปกรณ์อำนวยความสะดวกในการตรวจสอบสภาพรถ โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	สถานีขนส่งสินค้าในเมือง 3 แห่ง ได้แก่ สถานีขนส่งสินค้าพุทธมณฑล คลองหลวง และร่มเกล้า เป็นสถานที่ตรวจสอบสภาพรถที่ปลอดภัย มีมาตรการที่รัดกุม ช่วยลดความเสียหายหากเกิดเหตุ อุทกภัยหรือมีเหตุจำเป็น รองรับข้อกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบสภาพรถตามมาตรฐานสากล อำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล รวมทั้งมีระบบตรวจสอบสภาพรถด้วยระบบอัตโนมัติที่สามารถตรวจสอบสภาพรถได้มีมาตรฐานเดียวกัน แม่นยำ เที่ยงตรง ซึ่งรถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพด้วยระบบตรวจสอบสภาพรถแบบอัตโนมัติ มีความมั่นคงแข็งแรง ลดมลพิษและมีความปลอดภัยในการใช้งานบนท้องถนน ช่วยลดความแออัดของการจราจรในเขตเมืองและปริมณฑลที่เกิดจากการนำรถบรรทุกขนาดใหญ่เข้ารับการตรวจสอบสภาพรถได้ โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



โครงการจัดหาเครื่องวัดฟิล์มกรองแสงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถตามกฎหมายกระทรวงใหม่

กลยุทธ์ที่ 5 : การพัฒนาศักยภาพหน่วยงานความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

- วัตถุประสงค์ :**
1. เพื่อให้การตรวจสอบความเข้มของฟิล์มกรองแสงรถยนต์ที่ใช้ในการขนส่งสาธารณะมีประสิทธิภาพได้มาตรฐานสากล
 2. เพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพด้วยเครื่องตรวจสอบสภาพรถมีความปลอดภัยในการใช้งานบนท้องถนน
 3. เพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพมีความพร้อมในการใช้งานบนทางสาธารณะได้อย่างปลอดภัย อันจะเป็นการป้องกันและลด

อุบัติเหตุ

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : หน่วยงานในสังกัดกรมการขนส่งทางบก จำนวน 37 หน่วยงาน มีเครื่องตรวจวัดฟิล์มกรองแสง จำนวน 64 เครื่อง ที่สามารถใช้งานได้ตามมาตรฐาน

- ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :**
1. รถที่ได้รับการตรวจวัดฟิล์มกรองแสง มีผลการตรวจที่ถูกต้องเที่ยงตรงเป็นไปตามมาตรฐานสากล
 2. รถที่ผ่านการตรวจได้รับการควบคุมความเข้มของฟิล์มกรองแสงให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลทุกคัน

หน่วยงาน : สำนักวิศวกรรมยานยนต์

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 มิถุนายน 2561 – 30 พฤศจิกายน 2561

* ปรับระยะเวลาเป็นสิ้นสุดวันที่ 30 เมษายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 3,200,000 บาท

ใช้จริง : 1,593,600 บาท **คงเหลือส่งคืน กปค. :** 1,606,400 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้เห็นชอบแผนยกระดับมาตรฐานความมั่นคงแข็งแรงของตัวรถเพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จึงจำเป็นต้องมีระบบตรวจสอบสภาพรถ และเครื่องตรวจสอบสภาพรถแบบเดียวกันเทียบเท่ามาตรฐานสากลครอบคลุมทั่วทั้งประเทศ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ลดการสูญเสียมูลค่าด้านเศรษฐกิจ สังคม วัฒนธรรมของประเทศโดยรวม ดังนั้น เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพให้ระบบตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัด และสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาให้มีความปลอดภัยอันเนื่องจากการใช้วัสดุกรองแสงที่สามารถมองเห็นทัศนวิสัยของการขับรถได้ดีตามมาตรฐานสากล กรมการขนส่งทางบกจึงกำหนดมาตรการบังคับใช้กฎกระทรวงฉบับใหม่เพื่อให้การใช้ฟิล์มกรองแสงมีความเข้มไม่เกินมาตรฐานความปลอดภัยที่กำหนดไว้ จึงมีความจำเป็นต้องมีเครื่องตรวจวัดค่าความเข้มของฟิล์มกรองแสงให้หน่วยงานในสังกัดที่ยังขาดแคลน เพื่อให้การตรวจวัดฟิล์มกรองแสงเป็นมาตรฐานสากล อันจะส่งผลให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางมากยิ่งขึ้น	ดำเนินการจัดหาเครื่องตรวจวัดความเข้มของฟิล์มกรองแสงให้กับหน่วยงานภายในสังกัดกรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค รวม 37 หน่วย จำนวน 64 เครื่อง โดยดำเนินการส่งมอบเครื่องวัดความเข้มฟิล์มกรองแสง ที่สามารถใช้งานได้ตามมาตรฐาน และมีรถที่ทดลองใช้เครื่องวัดฟิล์มกรองแสงเพื่อใช้ตรวจสอบสภาพรถ ตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ - 31 มีนาคม 2562 จำนวน 3,734 คัน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดเชิงปริมาณ ร้อยละ 100	จัดหาเครื่องตรวจวัดความเข้มของฟิล์มกรองแสงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถตามกฎหมายกระทรวงใหม่ให้กับหน่วยงานภายในสังกัดกรมการขนส่งทางบก ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค รถที่ได้รับการตรวจวัดฟิล์มกรองแสง มีผลการตรวจที่ถูกต้องเที่ยงตรงเป็นไปตามมาตรฐาน และได้รับการควบคุมความเข้มของฟิล์มกรองแสง ทำให้รถมีมาตรฐานความปลอดภัย โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ ร้อยละ 100



โครงการพัฒนาการทดสอบความแข็งแรงโครงสร้างตัวถังรถโดยสาร ของศูนย์ทดสอบยานยนต์โดยการเพิ่มกล้องบันทึกภาพความเร็วสูง (High Speed Camera)

กลยุทธ์ที่ 5 : การพัฒนาศักยภาพหน่วยงานความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. การพัฒนาการทดสอบความแข็งแรงโครงสร้างตัวถังรถ เป็นการทดสอบการพลิกคว่ำของรถหรือโครงสร้างตัวถังรถหรือโครงสร้างตัวถังรถมีความแข็งแรงเพียงพอหรือไม่ที่จะนำไปใช้เป็นรถโดยสาร ซึ่งมีผลต่อความปลอดภัยทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสารในกรณีรถโดยสารเกิดอุบัติเหตุพลิกคว่ำ โดยใช้กล้องบันทึกภาพความเร็วสูง (High Speed Camera) ในการบันทึกภาพการทดสอบประกอบการวินิจฉัยผลความแข็งแรงของรถหรือโครงสร้างตัวถังรถ

2. การเก็บข้อมูลผลการบันทึกภาพการพลิกคว่ำของรถหรือโครงสร้างตัวถังรถด้วยกล้องบันทึกภาพความเร็วสูง (High Speed Camera) ในแต่ละครั้งของการทดสอบ สามารถใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาในการกำหนดมาตรฐานความแข็งแรงของโครงสร้างตัวถังรถให้มีความปลอดภัยเพิ่มขึ้น

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : สามารถรองรับการทดสอบความแข็งแรงโครงสร้างตัวถังรถโดยสาร โดยใช้กล้องบันทึกภาพความเร็วสูงได้ไม่น้อยกว่า 6 การทดสอบต่อปี

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : - รถที่เข้ารับการทดสอบความแข็งแรงโครงสร้างตัวถังรถโดยสาร และตัดสินผลการทดสอบด้วยกล้องบันทึกภาพความเร็วสูงมีผลการทดสอบที่ถูกต้องเที่ยงตรงและเป็นไปตามมาตรฐานสากล

- รถที่ผ่านการทดสอบความแข็งแรงโครงสร้างตัวถังรถโดยสาร และตัดสินผลการทดสอบด้วยกล้องบันทึกภาพความเร็วสูงมีความมั่นคงแข็งแรงเป็นไปตามมาตรฐานสากลทุกคัน

หน่วยงาน : สำนักวิศวกรรมยานยนต์

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 มิถุนายน – 31 ธันวาคม 2562

ขอปรับระยะเวลาสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

ค่าใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 4,961,000 บาท

ใช้จริง : 4,950,000 บาท

คงเหลือส่งคืน กปค. : 11,000 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ปัจจุบันได้ปรากฏข่าวรถโดยสารสาธารณะเกิดอุบัติเหตุมีกรสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินเป็นจำนวนมาก กรมการขนส่งทางบกได้กำหนดยุทธศาสตร์ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุพลิกคว่ำพบว่าโครงสร้างตัวถังที่ผลิตหรือประกอบขึ้นเป็นรถโดยสารในประเทศยังขาดมาตรฐานในการออกแบบทางด้านวิศวกรรมเทคนิคด้านการเชื่อม การใช้วัสดุที่มีคุณภาพ และยังไม่เป็นไปตามหลักมาตรฐานสากล ดังนั้น กรมการขนส่งทางบกจึงได้ออกประกาศเกี่ยวกับ หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการให้ความเห็นชอบแบบตัวถังรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร พ.ศ. ๒๕๕๙ กำหนดให้รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่มีความสูงตั้งแต่ ๓.๖๐ เมตรขึ้นไปทั้งรถโดยสารชั้นเดียวและรถโดยสารสองชั้นจะต้องนำมาทำการทดสอบความแข็งแรงของโครงสร้างตัวถัง การทดสอบความแข็งแรงของโครงสร้างตัวถังรถเป็นการนำตัวอย่างหรือต้นแบบของรถโดยสารสำเร็จรูปทั้งคัน หรือโครงสร้างตัวถังรถโดยสารทั้งคัน (Body work) หรือโครงสร้างตัวถังรถโดยสารบางส่วน (Body section) ที่ผู้ผลิตประกอบ นำเข้า หรือผู้จำหน่ายรถได้เตรียมไว้ทดสอบเพื่อขอรับความเห็นชอบไปวางบนชุดทดสอบหรือชุดพื้นเอียงยกและจะทำการยกเอียงจนกระทั่งเกิดการพลิกคว่ำกระแทกกับพื้นหากโครงสร้างของรถมีความแข็งแรงเพียงพอไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดบุบตัวล้าเข้ามาในพื้นที่ปลอดภัยตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้จึงถือว่าผ่านการทดสอบ ซึ่งในการทดสอบมีความจำเป็นต้องทำการบันทึกภาพและวิดีโอของการทดสอบขณะที่รถหรือโครงสร้างตัวถังรถกระแทกกับพื้นรองรับการพลิกคว่ำ โดยใช้กล้องบันทึกภาพความเร็วสูง (High Speed Camera) เพื่อใช้เป็นหลักฐานและประกอบการวินิจฉัยผลอย่างละเอียดถี่ถ้วนว่ามีส่วนหนึ่งส่วนใดของโครงสร้างรถบุบตัวล้าเข้ามาในพื้นที่ปลอดภัยตามเกณฑ์ที่กำหนดหรือไม่ก่อนจะใช้ในการขนส่งผู้โดยสารให้มีความปลอดภัยต่อไป	1. กรมการขนส่งทางบกมีกล้องบันทึกภาพความเร็วสูง (High Speed Camera) และได้ใช้บันทึกภาพการพลิกคว่ำของรถหรือโครงสร้างตัวถังรถบนชุดทดสอบไว้เป็นหลักฐานประกอบการวินิจฉัยผลการให้ความเห็นชอบแบบตัวถังรถโดยสารให้มีความปลอดภัยในการใช้งานตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการให้ความเห็นชอบตัวถังรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร พ.ศ. 2559 และใช้ประโยชน์อื่นๆ เช่น บันทึกภาพการทดสอบความแข็งแรงของที่นั่งและจุดยึดที่นั่งของรถโดยสาร เป็นต้น 2. ภาพหรือวิดีโอที่บันทึกได้จากกล้องบันทึกภาพความเร็วสูง (High Speed Camera) ในแต่ละการทดสอบ ได้ใช้เป็นข้อมูลประกอบการศึกษา วิเคราะห์ความแข็งแรงโครงสร้างตัวถังรถ เพื่อพิจารณากำหนดมาตรฐานของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารให้มีความปลอดภัยในการใช้งานมากขึ้น 3. สามารถใช้กล้องบันทึกภาพความเร็วสูง (High Speed Camera) บันทึกภาพการทดสอบความแข็งแรงโครงสร้างตัวถังรถตั้งแต่รับไว้ใช้งานจนถึงปัจจุบัน รวม 5 การทดสอบ โดยมีผลการดำเนินงานต่ำกว่าเป้าหมายตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็นร้อยละ 83.33	สามารถใช้กล้องบันทึกภาพการทดสอบการพลิกคว่ำของรถหรือโครงสร้างตัวถังบนชุดทดสอบและใช้ในการตัดสินผลการทดสอบได้อย่างมีประสิทธิภาพ และรถที่ผ่านการทดสอบและวินิจฉัยผลการให้ความเห็นชอบแบบตัวถังรถมีความปลอดภัยในการใช้งานเป็นไปตามมาตรฐานสากล โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพคิดเป็นร้อยละ 100



โครงการดำเนินงานทดสอบการทงตัวรถโดยสาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561

กลยุทธ์ที่ 5 : การพัฒนาศักยภาพหน่วยงานความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีจำนวนเพียงพอในการปฏิบัติงานทดสอบได้อย่างมีประสิทธิภาพและสามารถรองรับปริมาณรถที่ต้องทำการทดสอบการทงตัวตามประกาศกรมฯ

2. เพื่อให้รถโดยสารขนาดใหญ่ที่จะจดทะเบียนและใช้งานบนถนนสาธารณะมีสมรรถนะด้านการทงตัวที่ดีเป็นไปตามมาตรฐานและมีความปลอดภัยในการใช้งานมากขึ้น

3. เพื่อจัดทำรายงานผลการทดสอบ และสรุปผลการทดสอบเพื่อใช้เป็นฐานข้อมูลประกอบในการวิเคราะห์ภาพรวมการทดสอบ

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : 1. ดำเนินการทดสอบการทงตัวครบตามหลักเกณฑ์การทดสอบ

2. สามารถดำเนินการทดสอบการทงตัวแล้วเสร็จภายใน 1 ชั่วโมง/คัน

3. จัดทำรายงานผลการทดสอบแล้วเสร็จตามจำนวนรถที่เข้ารับการทดสอบในแต่ละวันและรวบรวมรายงานกรมการขนส่งทางบกทุกเดือน เพื่อสำนักวิศวกรรมยานยนต์นำผลไปวิเคราะห์ได้ต่อไป

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : รถที่ผ่านเกณฑ์การทงตัว มีมาตรฐานความปลอดภัยในการใช้งานเพื่อขนส่งผู้โดยสาร

หน่วยงาน : สำนักวิศวกรรมยานยนต์

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2560 – 30 กันยายน 2561

ค่าใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 2,057,640 บาท

ใช้จริง : 2,047,027.99 บาท

คงเหลือส่งคืน กปด. : 10,612.01 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
กรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินการจัดให้มีศูนย์ทดสอบการทงตัวของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร จำนวน 5 แห่ง โดยมีจุดประสงค์ให้รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่มีความสูง 3.60 เมตรขึ้นไปจะต้องเข้ารับการทดสอบการทงตัว เพื่อให้มีสมรรถนะในการทงตัวของรถเป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดเพื่อความปลอดภัยในการใช้งาน เป็นการส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพมาตรฐานอุตสาหกรรมการต่อตัวถังรถโดยสารของประเทศไทยให้สามารถผลิตรถโดยสารที่มีความปลอดภัยสู่มาตรฐานสากล จึงจำเป็นต้องจัดจ้างลูกจ้างจ้างเหมาบริการรายบุคคล เพื่อปฏิบัติงานในการทดสอบการทงตัวรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ประจำศูนย์ทั้ง 5 แห่ง ซึ่งเป็นการจ้างต่อเนื่องตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 เป็นต้นมา จำนวน 15 คน	จัดจ้างลูกจ้าง จ้างเหมาบริการรายบุคคล จำนวน 15 คน โดยแบ่งเป็น ผู้สำเร็จการศึกษาที่ได้รับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) แห่งละ 1 คน และประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) แห่งละ 2 คน รวมเป็นแห่งละ 3 คน ปฏิบัติหน้าที่ทดสอบการทงตัวของรถประจำศูนย์ให้เป็นไปตามมาตรฐานและสามารถดำเนินการทดสอบและรองรับการทดสอบรถ โดยมีการจัดทำรายงานผลการทดสอบการทงตัวได้อย่างครบถ้วนและถูกต้อง มีศูนย์ทดสอบการทงตัวรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร จำนวน 5 แห่ง มีรถเข้ารับการทดสอบทั้งสิ้น 33 คัน มีรถที่ผ่านการทดสอบทั้งสิ้น จำนวน 29 คัน และไม่ผ่านการทดสอบ จำนวน 4 คัน ดังนี้ - สำนักงานขนส่งจังหวัด พิจิตร 2 แห่ง - มีรถเข้ารับการทดสอบ จำนวน 3 คัน - ผ่านการทดสอบ จำนวน 3 คัน - สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น 2 แห่ง - มีรถเข้ารับการทดสอบ จำนวน 17 คัน - ผ่านการทดสอบ จำนวน 15 คัน - ไม่ผ่านการทดสอบ จำนวน 2 คัน - สำนักงานขนส่งจังหวัดสงขลา 1 แห่ง - มีรถเข้ารับการทดสอบ จำนวน 3 คัน - ผ่านการทดสอบ จำนวน 2 คัน - ไม่ผ่านการทดสอบ จำนวน 1 คัน - สำนักงานขนส่งจังหวัดราชบุรี สาขาบ้านโป่ง - มีรถเข้ารับการทดสอบ จำนวน 6 คัน - ผ่านการทดสอบ จำนวน 5 คัน - ไม่ผ่านการทดสอบ จำนวน 1 คัน - สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ แห่งที่ 2 (ไม่มีรถเข้ารับการทดสอบ) ทั้งนี้ ในกรณีไม่มีผู้ประกอบการหรือเจ้าของรถขออนำรถเข้ารับการทดสอบ ลูกจ้างได้รับมอบหมายให้ช่วยดำเนินการตรวจสอบสภาพรถด้านความปลอดภัยของรถโดยสารที่มาดำเนินการทางทะเบียน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	รถที่ผ่านการทดสอบการทงตัว จำนวน 29 คัน ซึ่งใช้งานอยู่ในปัจจุบัน มีมาตรฐานความปลอดภัยในการใช้งานเพื่อขนส่งผู้โดยสารตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



โครงการพัฒนาศักยภาพสถานตรวจสภาพรถ

กลยุทธ์ที่ 5 : การพัฒนาศักยภาพหน่วยงานความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อเผยแพร่ความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงานของศูนย์ควบคุมระบบการตรวจสภาพรถ (VICC) ที่ได้จัดตั้งขึ้น ทั้งนี้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ของกรมการขนส่งทางบกสามารถปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้องและมีประสิทธิภาพ เพื่อให้สถานตรวจสภาพรถรับทราบถึงความเข้มข้นในมาตรการกำกับดูแลและการบังคับใช้กฎหมาย เกิดความเกรงกลัวในการกระทำความผิด และเพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนมีความเชื่อมั่นในคุณภาพมาตรฐานความปลอดภัยของรถที่ใช้งานบนถนน

2. เพื่อสร้างความรู้ให้กับเจ้าหน้าที่ของสถานตรวจสภาพรถทั่วประเทศในการปฏิบัติงานตรวจสภาพรถ การใช้เครื่องมือต่างๆ การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถที่ถูกต้อง

3. เพื่อสร้างจิตสำนึก ส่งเสริมจรรยาบรรณ และความมีจิตสาธารณะ และความห่วงใยต่อส่วนรวมให้กับผู้ปฏิบัติงานในสถานตรวจสภาพรถให้เกิดความตระหนักถึงสำคัญของการตรวจสภาพรถต่อความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนนต่อไป

4. เพื่อพัฒนาคุณภาพการทำงานของสถานตรวจสภาพรถให้เป็นไปอย่างถูกต้องตามข้อกำหนดของทางราชการเป็นไปในทางเดียวกัน สามารถดูแล ตรวจสอบรถที่มาใช้บริการให้เกิดความปลอดภัยในการใช้งานต่อไป

5. เพื่อชักจูงสร้างความรู้ให้กับเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบกที่ปฏิบัติงานกำกับดูแลสถานตรวจสภาพรถทั่วประเทศให้รู้ถึงรูปแบบการปฏิบัติงานของสถานตรวจสภาพรถที่ถูกต้อง สามารถดำเนินการกำกับดูแลสถานตรวจสภาพรถ รวมทั้งใช้ประโยชน์จากศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพรถ (VICC) ในการตรวจสอบผลการตรวจสภาพรถผ่านทางระบบสารสนเทศ และจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) อย่างมีประสิทธิภาพ

6. เพื่อพัฒนาการกำกับดูแลด้านความปลอดภัยของรถที่อยู่ระหว่างการใช้งานให้มีสภาพที่มั่นคงแข็งแรง ลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุอันเกิดจากความชำรุดบกพร่องของตัวรถและเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบของรถ รวมทั้งเป็นการลดมลพิษที่เกิดจากการใช้รถด้วย

7. เพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของกรมการขนส่งทางบก และส่งเสริมความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างกรมการขนส่งทางบกกับสถานตรวจสภาพรถทั่วประเทศ

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : 1. จัดทำหนังสือจำนวนรวมไม่น้อยกว่า 8,000 เล่ม

2. จัดทำโปสเตอร์เนื้อหาการตรวจสภาพรถจำนวนรวมไม่น้อยกว่า 20,000 แผ่น

3. จัดทำวีดิทัศน์เกี่ยวกับความรู้ในการตรวจสภาพรถและการปลูกจิตสำนึกด้านจรรยาบรรณและความปลอดภัย จำนวน 1 ชุด ความยาวรวมไม่น้อยกว่า 30 นาที

4. จัดทำแผ่น CD บันทึกข้อมูลความรู้ และวีดิทัศน์เกี่ยวกับความรู้ในการตรวจสภาพรถและการปลูกจิตสำนึกด้านจรรยาบรรณและความปลอดภัย จำนวนรวมไม่น้อยกว่า 8,000 แผ่น

5. การจัดนิทรรศการความรู้เกี่ยวกับมาตรฐานการตรวจสภาพรถ กฎระเบียบต่างๆ และการสร้างจิตสำนึกประกอบการจัดกิจกรรมเชิงวิชาการ ณ ส่วนกลาง และในส่วนภูมิภาค รวมทั้งสิ้น 11 ครั้ง

6. จัดกิจกรรมในกรุงเทพมหานครหรือปริมณฑลจำนวน 1 ครั้ง และในส่วนภูมิภาคจำนวน 10 ครั้ง รวมเป็นจำนวน 11 ครั้ง

7. ผู้เข้าร่วมงานเป็นบุคลากรของกรมการขนส่งทางบก ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ และเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ รวมไม่น้อยกว่า 5,000 คน

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : 1. บุคลากรของกรมการขนส่งทางบก ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ และเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ ได้รับความรู้ความเข้าใจ มีการดำเนินงานที่ถูกต้องตามกฎ ประกาศ ระเบียบ และข้อบังคับของทางราชการ จากสื่อและอุปกรณ์การนำเสนอต่างๆ

2. บุคลากรของกรมการขนส่งทางบก ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ และเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ ได้รับความรู้ความเข้าใจ มีการดำเนินงานที่ถูกต้องตามกฎ ประกาศ ระเบียบ และข้อบังคับของทางราชการ และเกิดจิตสำนึกด้านความปลอดภัยและความรับผิดชอบต่อส่วนรวมเพิ่มขึ้น

หน่วยงาน : สำนักวิศวกรรมยานยนต์

ระยะเวลาดำเนินงาน : 13 ธันวาคม 2560 – 12 กุมภาพันธ์ 2562

ขอปรับระยะเวลาสิ้นสุดวันที่ 30 เมษายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ : 4,895,500 บาท

ใช้จริง : 4,368,285.60 บาท

คงเหลือส่งคืน กปด. : 527,214.40 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
สถานตรวจสภาพรถเป็นหน่วยงานที่มีความสำคัญในการควบคุมกำกับความปลอดภัยของรถให้มีคุณภาพ ความมั่นคงแข็งแรง ปลอดภัยในการใช้งาน ซึ่งในปัจจุบันประเทศไทยมีสถานตรวจสภาพรถทั่วประเทศประมาณ 2,500 แห่ง ปฏิบัติงานโดยใช้บุคลากรด้านการตรวจสภาพรถที่ผ่านการอบรมจากกรมการขนส่งทางบก อย่างไรก็ตาม ที่ผ่านมามีปัญหาด้านคุณภาพมาตรฐานของสถานตรวจสภาพรถ และบุคลากรของสถานตรวจสภาพรถอยู่เสมอ สำนักวิศวกรรมยานยนต์จึงได้จัดทำโครงการพัฒนาศักยภาพสถานตรวจสภาพรถ เพื่อพัฒนาความรู้และจิตสำนึกของบุคลากรในงานด้านการตรวจสภาพรถที่สอดคล้องกับมาตรการการควบคุมกำกับของศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพรถ (VICC) ทั่วประเทศ ทั้งนี้การดำเนินโครงการจะเป็นการจัดกิจกรรมกับเจ้าของและบุคลากรผู้ปฏิบัติงาน ณ สถานตรวจสภาพรถ รวมถึงเจ้าหน้าที่ที่เป็นผู้กำกับดูแลสถานตรวจสภาพรถในพื้นที่ต่างๆ เพื่อรณรงค์ส่งเสริมจิตสำนึกและจรรยาบรรณในการทำงาน รวมถึงสร้างความมีจิตสาธารณะ ความห่วงใยต่อส่วนรวม เพื่อนำไปสู่ความตระหนักในด้านคุณภาพมาตรฐานการตรวจสภาพรถที่ดี โดยจะดำเนินการผ่านกิจกรรมเชิงวิชาการ เช่น การอบรม การจัดปฐมนิเทศการ การใช้สื่อสิ่งพิมพ์ และวีดิทัศน์ต่างๆ นอกจากนี้สื่อสิ่งพิมพ์ในรูปแบบของโปสเตอร์และวีดิทัศน์ ยังสามารถเผยแพร่ข้อมูลความรู้ เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบวิธีการและขั้นตอนการปฏิบัติงานการตรวจสภาพรถด้วย	1. จัดทำหนังสือ จำนวน 8,000 เล่ม 2. จัดทำโปสเตอร์เนื้อหาการตรวจสภาพรถ จำนวน 21,000 แผ่น 3. จัดทำวีดิทัศน์เกี่ยวกับความรู้ในการตรวจสภาพรถ และการปลูกจิตสำนึกด้านจรรยาบรรณและความปลอดภัย จำนวน 1 ชุด ความยาวรวมไม่น้อยกว่า 30 นาที 4. จัดทำแผ่น CD บันทึกข้อมูลความรู้ และวีดิทัศน์เกี่ยวกับความรู้ในการตรวจสภาพรถและการปลูกจิตสำนึกด้านจรรยาบรรณและความปลอดภัย จำนวน 8,000 แผ่น 5. การจัดนิทรรศการความรู้เกี่ยวกับมาตรฐานการตรวจสภาพรถ กฎระเบียบต่างๆ และการสร้างจิตสำนึกประกอบการจัดกิจกรรมเชิงวิชาการ ณ ส่วนกลาง และในส่วนภูมิภาค รวมทั้งสิ้น 11 ครั้ง 6. ดำเนินการจัดกิจกรรมเชิงวิชาการตามโครงการพัฒนาศักยภาพสถานตรวจสภาพรถ จำนวน 11 ครั้ง จำนวนผู้เข้าร่วมงานรวม 5,571 คน โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดคิดเป็นร้อยละ 100	บุคลากรของกรมการขนส่งทางบก ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ และเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ ได้รับความรู้ความเข้าใจ มีการดำเนินงานที่ถูกต้องตามกฎ ประกาศ ระเบียบ และข้อบังคับของทางราชการ จากสื่อและอุปกรณ์การนำเสนอต่างๆ ซึ่งจากแบบประเมินผลการฝึกอบรม จำนวน 11 ครั้ง โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัด คิดเป็นร้อยละ 100



โครงการตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

กลยุทธ์ที่ 3 : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ

วัตถุประสงค์ :

1. เพื่อพัฒนาสถานตรวจสภาพรถให้มีคุณภาพและมาตรฐานที่ดี ครอบคลุมถึงหน้าที่และความรับผิดชอบต่อสังคม หากผู้ได้รับใบอนุญาตที่ดำเนินการฝ่าฝืนกฎ ประกาศ ระเบียบ และข้อบังคับของทางราชการกำหนดจะถูกตักเตือนและลงโทษตามกฎหมาย
2. เพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสภาพจากสถานตรวจสภาพรถนำมาใช้บนถนนอย่างมีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งจะเป็นการช่วยลดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของประชาชน

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : - สถานตรวจสภาพรถได้รับการตรวจสอบอย่างต่อเนื่อง และครอบคลุม จำนวนไม่น้อยกว่า 400 แห่ง

- สถานตรวจสภาพรถที่มีข้อร้องเรียน หรือมีเหตุข้อสงสัยว่าจะดำเนินการไม่ถูกต้อง ตามกฎ ประกาศ ระเบียบ และข้อบังคับของทางราชการ

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : - สถานตรวจสภาพรถที่มีการดำเนินงานไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ประกาศ ระเบียบ และข้อบังคับของทางราชการ ได้รับการลงโทษตามกฎหมาย หรือแก้ไขปรับปรุงให้ถูกต้อง

- รถที่ผ่านการตรวจสภาพจากสถานตรวจสภาพรถ มีความมั่นคงแข็งแรง สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยประเมินจากแบบติดตามการก่อให้เกิดอุบัติเหตุของรถที่ผ่านการตรวจของสถานตรวจสภาพรถไปแล้วแห่งละไม่น้อยกว่า 500 คัน ในระยะเวลา 6 เดือน

หน่วยงาน : สำนักวิศวกรรมยานยนต์

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

ค่าใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 873,700 บาท

ใช้งบ : 810,035.43 บาท

คงเหลือส่งคืน กปถ. : 63,664.57 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
เนื่องจากสาเหตุหนึ่งของการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนมาจากความเสื่อมสภาพและความชำรุดบกพร่องของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบของรถ รวมทั้งขาดการชำรุดดูแลรักษาและตรวจสภาพให้มีความพร้อมในการใช้งาน กรมการขนส่งทางบกจึงต้องเพิ่มมาตรการด้านความปลอดภัยให้อุบัติเหตุบนท้องถนนมีจำนวนลดลง โดยมุ่งเน้นให้เจ้าของรถหรือผู้ประกอบการขนส่งจะต้องนำรถเข้ารับการตรวจสภาพเป็นประจำตามระยะเวลาที่กำหนด ดังนั้นสถานตรวจสภาพรถจึงเป็นส่วนสำคัญอย่างมากในการป้องกันและแก้ไขปัญหาดังกล่าว ปัจจุบันการนำระบบสารสนเทศมาใช้ ประกอบกับจากการตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถที่ผ่านมา พบว่า สถานตรวจสภาพรถบางรายยังขาดคุณสมบัติและมาตรฐานที่ดี ทั้งยังดำเนินงานไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ประกาศ ระเบียบ และข้อบังคับที่ทางราชการกำหนด ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถเป็นไปอย่างถูกต้อง มีคุณภาพและมาตรฐานที่ดีเป็นที่ยอมรับของประชาชน จึงจำเป็นต้องตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแลอย่างใกล้ชิดสม่ำเสมอ เพื่อเป็นการป้องปรามสถานตรวจสภาพรถที่ดำเนินการไม่ถูกต้องอันจะนำไปสู่การฝ่าฝืนกฎ ประกาศ ระเบียบ และข้อบังคับที่ทางราชการกำหนด รวมทั้งดำเนินการตรวจสอบ เพื่อระงับข้อพิพาท ข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นในการให้บริการของสถานตรวจสภาพรถ จึงเห็นสมควรให้มีโครงการตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ขึ้น โดยมุ่งเน้นสถานตรวจสภาพรถให้ได้รับการตรวจสอบอย่างต่อเนื่อง สม่ำเสมอ และครอบคลุมไม่น้อยกว่าจำนวน 400 แห่ง จากสถานตรวจสภาพรถทั้งหมด 2,650 แห่ง เพื่อพัฒนาสถานตรวจสภาพรถให้มีคุณภาพและมาตรฐานที่ดี ครอบคลุมถึงหน้าที่และความรับผิดชอบต่อสังคม ทำให้รถที่ผ่านการตรวจสภาพจากสถานตรวจสภาพรถมีความปลอดภัย ซึ่งจะเป็นการช่วยลดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนลงได้	1. ดำเนินการรวบรวมข้อมูลทั้งจากผลการตรวจสอบที่ผ่านมา ข้อร้องเรียน และสถิติการรายงานผลการตรวจสอบของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1 – 5 และสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด 2. ดำเนินการรวบรวมข้อมูลสถิติการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถทั่วประเทศ 3. ดำเนินการจัดทำแผนงานและกำหนดแนวทางในการตรวจสอบ 4. ดำเนินการตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถตามแผนงานที่กำหนด ตั้งแต่ต้นปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 4.1. สถานตรวจสภาพรถที่ไม่ได้รับการตรวจสอบในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ได้รับการตรวจสอบตั้งแต่ต้นปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 จำนวน 566 แห่ง 4.2 สถานตรวจสภาพรถที่มีข้อร้องเรียนหรือมีเหตุข้อสงสัยว่าจะมีการดำเนินงานไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบ และข้อบังคับของทางราชการ ได้รับการตรวจสอบตั้งแต่ต้นปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 จำนวน 0 แห่ง โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็นร้อยละ 80	สถานตรวจสภาพรถที่ไม่ได้รับการตรวจสอบในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 และสถานตรวจสภาพรถที่มีข้อร้องเรียนหรือมีเหตุข้อสงสัยว่าจะดำเนินการไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ประกาศ ระเบียบ และข้อบังคับของทางราชการ ได้รับการตรวจสอบและลงโทษ โดยถูกให้ระงับการดำเนินการตรวจสภาพรถชั่วคราวจำนวน 137 แห่ง และได้มีการดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องพร้อมเปิดดำเนินการแล้ว 136 แห่ง โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพคิดเป็นร้อยละ 80



กลยุทธ์ที่ 4

การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการ
ขนส่งอย่างปลอดภัย

โครงการยกระดับมาตรฐานรถสาธารณะปลอดภัย ให้บริการเป็นเลิศ
(Safety Transport Public Excellent Services) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

26

กลยุทธ์ที่ 4 : การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย

- วัตถุประสงค์** :
1. เพื่อยกระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัยให้กับรถสาธารณะ
 2. เพื่อเสริมสร้างจิตสำนึกแก่พนักงานขับรถสาธารณะทุกชนิดในการให้บริการที่ดีมีมาตรฐาน
 3. เพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนรถสาธารณะ

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ: ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ: ผู้เข้ารับการอบรม สามารถนำความรู้ที่ได้ใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานขับรถที่ผ่านการอบรมไปแล้วในระยะเวลา 6 เดือน

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

ค่าใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 113,600 บาท

ใช้จริง : 113,600 บาท

คงเหลือสิ้นปี กปด. : - บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
กรมการขนส่งทางบกได้ทำข้อตกลงร่วมกับกรมท่าอากาศยาน กำหนดให้รถโดยสารประจำทางมีการเชื่อมต่อระหว่างสถานีขนส่งผู้โดยสารกับท่าอากาศยาน โดยจังหวัดเลย ได้กำหนดให้รถโดยสารประจำทางหมวด 4 สายที่ 4457 เลย์-บ้านหมาก ให้มีเส้นทางแยกช่วง เลย์-ถนนร่วมใจ-ท่าอากาศยานเลย สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย จึงได้จัดทำโครงการยกระดับมาตรฐานรถสาธารณะปลอดภัย ให้บริการเป็นเลิศ (Safety Transport Public Excellent Services) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ขึ้น เพื่อยกระดับมาตรฐานการขับรถโดยสารสาธารณะ ให้พนักงานขับรถมีความตระหนักถึงความปลอดภัยเป็นอันดับแรก มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างมีอาชีพ กระตุ้นถึงภาระหน้าที่ที่ต้องรับผิดชอบต่อผู้โดยสาร ซึ่งเป็นการป้องกันก่อนเกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งการให้บริการที่ดีมีคุณภาพเกิดความประทับใจแก่ผู้ใช้บริการ	จัดอบรมพนักงานขับรถสาธารณะทุกชนิด เช่น รถโดยสารประจำทาง รถโดยสารไม่ประจำทาง รถแท็กซี่ (TAXI METER) รถยนต์บริการธุรกิจ (รถสิบล้อหรือรถปายเขียว) และรถสามล้อรับจ้าง จำนวน 2 รุ่น รุ่นละ 100 คน หรือจำนวนไม่น้อยกว่า 200 คน โดยเชิญวิทยากรจากภายนอกให้ความรู้ในหัวข้อวิชาการดูแลรักษารถ จิตสำนึกการขับรถสาธารณะอย่างมีอาชีพ การให้บริการที่ดีมีมาตรฐานเพื่อสร้างความประทับใจ กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับพนักงานขับรถสาธารณะ และพ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 ดังนี้ - รุ่นที่ 1 เมื่อวันที่ 6 ธันวาคม 2561 ณ ห้องประชุมเทศบาลเมืองเลย จังหวัดเลย มีพนักงานขับรถสาธารณะเข้ารับการอบรมจำนวน 102 คน ผ่านการทดสอบ 95 คน คิดเป็นร้อยละ 93.14 - รุ่นที่ 2 เมื่อวันที่ 2 เมษายน 2562 ณ ห้องประชุมเทศบาลเมืองเลย จังหวัดเลย มีพนักงานขับรถสาธารณะเข้ารับการอบรมจำนวน 103 คน ผ่านการทดสอบ 98 คน คิดเป็นร้อยละ 95.18 รวมผู้เข้ารับการอบรมทั้งสิ้นจำนวน 205 คน โดยผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้คิดเป็นร้อยละ 94.16 โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย มีรถโดยสารสาธารณะที่มีมาตรฐานและปลอดภัย พนักงานขับรถสาธารณะทุกชนิดได้รับการเสริมสร้างจิตสำนึกการให้บริการที่ดี คำนึงถึงความปลอดภัยเป็นอันดับแรก ผู้เข้ารับการอบรมสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานขับรถที่ผ่านการอบรมไปแล้วในระยะเวลา 6 เดือน ดังนี้ - รุ่นที่ 1 การประเมินผลผู้เข้ารับการอบรม 102 คน คือก่อนการอบรม มีพนักงานขับรถสาธารณะเกิดอุบัติเหตุ 3 คน หลังการอบรม 6 เดือน พบว่าไม่มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุ โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายตัวชี้วัดด้านคุณภาพคิดเป็นร้อยละ 100 - รุ่นที่ 2 เนื่องจากอบรมแล้วเสร็จวันที่ 2 เมษายน 2562 จึงอยู่ระหว่างประเมินหลังการอบรมในระยะเวลา 6 เดือน



กลยุทธ์ที่ 4 : การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อให้พนักงานขับรถมีจิตสำนึกในเรื่องความปลอดภัยของรถรับ - ส่งนักเรียน

2. เพื่อเสริมสร้างทักษะในการขับอย่างปลอดภัย ขั้นตอนการดูแลนักเรียนด้วยความใส่ใจ รอบคอบ และกระตุ้นเตือนให้เกิดผลในทางปฏิบัติ

3. เพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแก่รถรับ - ส่งนักเรียน

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรม มีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ผู้เข้ารับการอบรม สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานขับรถที่ผ่านการอบรมไปแล้วในระยะเวลา 6 เดือน

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

ค่าใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ : 140,000 บาท

ใช้จริง : 140,000 บาท

คงเหลือส่งคืน กปด. : - บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
สำนักงานขนส่งจังหวัดเลยมุ่งเน้นบทบาทการดำเนินงานให้สอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. 2559-2564 ในการเป็นหน่วยงานควบคุม กำกับ ดูแล การขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ เกิดความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ผ่านกลไกการกำหนดมาตรฐานการดำเนินงานในเรื่องต่างๆ การบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด และการส่งเสริมการพัฒนาผู้ประกอบการขนส่ง ให้สามารถพัฒนาการให้บริการอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะรถรับ - ส่งนักเรียนในหลายรูปแบบ เช่น รถบัส รถตู้ รถสองแถว (ปิคอัพ) และรถอื่นๆ ทั้งในแบบที่มีการจัดการโดยโรงเรียนเองตามระเบียบของกระทรวงศึกษาธิการ หรือตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกที่ให้บริการรับ - ส่งนักเรียนทั่วไป สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย จึงจัดทำ “โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับ-ส่งนักเรียนจังหวัดเลย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562” ขึ้น เพื่อปลูกจิตสำนึกพนักงานขับรถให้มีความตระหนักถึงความปลอดภัยในการรับ - ส่งนักเรียน กำกับดูแลตัวรถให้มีความมั่นคง แข็งแรงและปลอดภัย เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ	จัดอบรมพนักงานขับรถรับ - ส่งนักเรียน จำนวน 4 รุ่น ดังนี้ 1. รุ่นที่ 1 จัดอบรมที่โรงเรียนภูเรือวิทยา เมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน 2561 มีผู้เข้ารับการอบรมจำนวน 60 คน ผ่านการทดสอบความรู้จำนวน 59 คน คิดเป็นร้อยละ 98.33 2. รุ่นที่ 2 จัดอบรมที่โรงเรียนมหาไถ่ศึกษาเลย เมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน 2561 มีผู้เข้ารับการอบรมจำนวน 88 คน ผ่านการทดสอบความรู้จำนวน 85 คน คิดเป็นร้อยละ 96.59 3. รุ่นที่ 3 จัดอบรมที่โรงเรียนศรีสงครามวิทยา เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2562 มีผู้เข้ารับการอบรมจำนวน 74 คน ผ่านการทดสอบความรู้จำนวน 74 คน คิดเป็นร้อยละ 100 4. รุ่นที่ 4 จัดอบรมที่โรงเรียนมหาไถ่ศึกษาเลย เมื่อวันที่ 5 มิถุนายน 2562 มีผู้เข้ารับการอบรมจำนวน 86 คน ผ่านการทดสอบความรู้จำนวน 86 คน คิดเป็นร้อยละ 100 โดยผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	จากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานขับรถรับ - ส่งนักเรียนที่ผ่านการอบรมไปแล้ว ในระยะเวลา 6 เดือน ปรากฏว่าผู้ผ่านการอบรมสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงและใช้ได้อย่างถูกต้อง โดยผู้ที่ผ่านการอบรมทุกคนไม่เกิดอุบัติเหตุในการขับรถรับ - ส่งนักเรียน โดยผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



โครงการเพิ่มประสิทธิภาพพนักงานขับรถรับส่งนักเรียน จังหวัดขอนแก่น

กลยุทธ์ที่ 4 : การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย

วัตถุประสงค์ : 1. พนักงานขับรถรับส่งนักเรียนที่เข้ารับการอบรม มีจิตสำนึกการขับขี่ปลอดภัยและมีบริการที่ดียิ่งขึ้น

2. พนักงานขับรถรับส่งนักเรียนที่เข้ารับการอบรม สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ในการใช้รถใช้ถนนในชีวิตประจำวันให้เกิดความปลอดภัย รวมทั้งสามารถเป็นแบบอย่างที่ดีในการใช้รถใช้ถนนแก่บุคคลภายนอก และมีเครือข่ายในการร่วมรณรงค์ความปลอดภัยทางถนนเพิ่มขึ้น

3. จำนวนอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากรถรับส่งนักเรียนในจังหวัดขอนแก่นลดลง

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : - ผู้เข้ารับการอบรม มีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : - ผู้เข้ารับการอบรม สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในโอกาสต่อๆไปถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานขับรถที่ผ่านการอบรมไปแล้วในระยะเวลา 6 เดือน

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 28 กุมภาพันธ์ 2562

ค่าใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ : 176,100 บาท

ใช้จริง : 176,100 บาท

คงเหลือส่งคืน กปด. : - บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
พนักงานขับรถรับ-ส่งนักเรียน เป็นบุคลากรที่มีหน้าที่ความรับผิดชอบสูง เนื่องจากเป็นผู้ดูแลความปลอดภัย และอำนวยความสะดวกในการเดินทางไปยังโรงเรียนของนักเรียน ซึ่งเป็นเยาวชนของชาติ ในปัจจุบันการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเป็นปัญหาสำคัญของประเทศไทยที่ก่อให้เกิดความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินเป็นจำนวนมาก พนักงานขับรถจึงจำเป็นต้องมีความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องในการขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ รวมทั้งต้องมีทัศนคติที่ดี มีจิตสำนึก มีความรับผิดชอบด้านความปลอดภัย มีคุณธรรม จริยธรรมต่อเพื่อร่วมทางและผู้ใช้บริการ สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่นจึงจัดทำโครงการเพิ่มประสิทธิภาพพนักงานขับรถรับส่งนักเรียน จังหวัดขอนแก่น ขึ้น เพื่อเพิ่มพูนความรู้ด้านการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย ควบคู่ไปกับการปลูกจิตสำนึกความปลอดภัย ความมีน้ำใจและวินัยจราจรในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน อันเป็นการเสริมสร้างศักยภาพการขับรถให้เกิดความปลอดภัยเพิ่มขึ้นและมุ่งขยายเครือข่ายรณรงค์ความปลอดภัย เพื่อเป็นส่วนหนึ่งในการร่วมกันขับเคลื่อนแนวทางการดำเนินการด้านความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทยให้บรรลุผลที่กำหนดไว้	โดยมีหัวข้อในการอบรม ดังนี้ 1. การปฐมพยาบาลเบื้องต้นและการเตรียมสุขภาพพร้อมให้บริการ 2. กฎหมายจราจร และการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน 3. การขับขี่เชิงป้องกันอุบัติเหตุ 4. การบริหารจัดการรถรับ-ส่งนักเรียนให้ปลอดภัย โดยมีจำนวนผู้เข้ารับการอบรมจำนวน 3 รุ่น รวมจำนวนทั้งสิ้น 274 คน ดังนี้ - รุ่นที่ 1 เมื่อวันที่ 21 มกราคม 2562 ณ ห้องประชุมวชิราวุธวิทยาลัย รีสอร์ท อ.น้ำพอง จ.ขอนแก่น โดยมีผู้เข้ารับการอบรมเป็นพนักงานขับรถรับ-ส่งนักเรียนโรงเรียนในเขตอำเภอน้ำพอง อำเภอกมลาไสย และอำเภอโกสุมพิสัย รวมจำนวนทั้งสิ้น 82 คน - รุ่นที่ 2 เมื่อวันที่ 24 มกราคม 2562 ณ ห้องประชุมจิตราวุธ โรงแรมไฮเวย์ อ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น โดยมีผู้เข้ารับการอบรมเป็นพนักงานขับรถรับส่งนักเรียนในเขตอำเภอบ้านไผ่ อำเภอเมืองจตุรัส และอำเภอโกสุมพิสัย รวมจำนวนทั้งสิ้น 107 คน - รุ่นที่ 3 เมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2562 ณ ห้องประชุมมณฑกมลเพชร โรงแรมโฆษะ อ.เมือง จ.ขอนแก่น โดยมีผู้เข้ารับการอบรมเป็นพนักงานขับรถรับส่งนักเรียนโรงเรียนในเขตอำเภอเมืองและอำเภอโกสุมพิสัย รวมจำนวนทั้งสิ้น 85 คน ซึ่งผู้เข้ารับการอบรม มีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ร้อยละ 88.15 โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	จากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานขับรถรับ-ส่งนักเรียน ที่ผ่านการอบรมไปแล้วในระยะเวลา 6 เดือน ตั้งแต่เดือนมีนาคม 2562 – เดือนสิงหาคม 2562 ผลปรากฏว่า ผู้ผ่านการอบรมสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงและใช้ได้อย่างถูกต้อง โดยผู้ที่ผ่านการอบรมทุกคนไม่มีการเกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับรถรับ-ส่งนักเรียนในเขตจังหวัดขอนแก่นในปี พ.ศ. 2562 โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



กลยุทธ์ที่ 4 : การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย

- วัตถุประสงค์ :**
1. เพื่อเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัย แก่บุคลากรด้านการขนส่งทางถนนด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ
 2. เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับบุคลากรด้านการขนส่งทางถนนด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ
 3. เพื่อป้องกันและลดความสูญเสียชีวิต และทรัพย์สินจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรม มีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยและผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ผู้เข้ารับการอบรม สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในภาคต่ออย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานขับรถที่ผ่านการอบรมไปแล้วในระยะเวลา 6 เดือน

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดนนทบุรี

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 215,600 บาท

ใช้งบ : 215,600 บาท

คงเหลือส่งคืน กปถ. : - บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
อุบัติเหตุทางถนนเป็นปัญหาที่สำคัญที่ก่อให้เกิดการบาดเจ็บ การสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้รถใช้ถนน ประกอบกับจังหวัดนนทบุรีเป็นจังหวัดที่มีที่ตั้งอยู่ในเขตปริมณฑลของเมืองหลวง มีอัตราการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจสูง ส่งผลให้ประชากรจำนวนมากอาศัยอยู่ในพื้นที่ ดังนั้น ความพลุกพล่านและความหนาแน่นของประชากรในจังหวัดนนทบุรีจึงไม่แตกต่างกับกรุงเทพมหานครมากนัก และบ่อยครั้งที่เกิดอุบัติเหตุจากรถที่ขนส่งสัตว์หรือสิ่งของภายในเขตจังหวัดนนทบุรี นอกจากจะทำให้สูญเสียชีวิตและทรัพย์สินแล้ว ยังส่งผลกระทบต่อทำให้การจราจรในพื้นที่ดังกล่าวติดขัดเป็นระยะเวลานาน สำนักงานขนส่งจังหวัดนนทบุรี จึงเห็นควรจัดให้มีโครงการพัฒนาบุคลากรด้านการขนส่งทางถนนที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ เพื่อให้ความรู้และสร้างจิตสำนึกแก่ผู้ประกอบการ พนักงานขับรถ ให้ตระหนักถึงความสำคัญของการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้อง และมีความปลอดภัยเพื่อป้องกันและลดความสูญเสียที่เกิดจากอุบัติเหตุทางถนน ดังวิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก “เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย พ.ศ. 2559 – 2565 ”	สำนักงานขนส่งจังหวัดนนทบุรีได้ดำเนินโครงการดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยจัดอบรมโครงการพัฒนาบุคลากรด้านการขนส่งทางถนนด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ จังหวัดนนทบุรี รุ่นที่ 1 เมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม 2562 จำนวน 80 คน และรุ่นที่ 2 เมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม 2562 จำนวน 80 คน ณ ห้องประชุม Alpaca Ballroom โรงแรมเวสต์เกต เรสซิเดนซ์ นนทบุรี หัวข้อการอบรม “การขนส่งด้วยรถบรรทุกไทย บนพื้นฐานความปลอดภัยต่อผู้ใช้รถใช้ถนน” โดยการบรรยายมี 4 หัวข้อ ดังนี้ 1. กฎหมายที่เกี่ยวข้อง 2. อุบัติเหตุ (สาเหตุและการแก้ไข) 3. การบริหารจัดการความปลอดภัย 4. จิตสำนึกของผู้ใช้รถใช้ถนนและผู้ที่มีส่วนได้เสีย หลังจากการอบรมได้มีการประเมินความรู้ ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยและผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 จำนวน 160 คน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดเชิงปริมาณร้อยละ 100	สำนักงานขนส่งจังหวัดนนทบุรีได้ดำเนินโครงการพัฒนาบุคลากรด้านการขนส่งทางถนนด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ จังหวัดนนทบุรี ส่งเสริมความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องให้กับบุคลากรด้านการขนส่งทางถนนด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ เพิ่มพูนทักษะความรู้ในการขับรถอย่างปลอดภัย ควบคู่ไปกับการปลูกจิตสำนึกความปลอดภัย และการมีวินัยจราจรเป็นแนวทางในการพัฒนาทำให้การใช้รถใช้ถนนมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น และสามารถลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนลงได้ ผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพอยู่ในระหว่างการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานขับรถที่ผ่านการอบรมไปแล้ว ทั้ง 160 คน ซึ่งมีกำหนดติดตามเป็นระยะเวลา 6 เดือน (มิถุนายน 2562 – พฤศจิกายน 2562)



**โครงการต่อยอดจัดให้มีระบบควบคุมการเดินรถโดยสารประจำทาง และแสดงผลข้อมูลการเดินทางอัตโนมัติ
ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครราชสีมา**

กลยุทธ์ที่ 4 : การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย

- วัตถุประสงค์ :**
1. เพื่อพัฒนาระบบเดินรถโดยสารประจำทาง ให้มีประสิทธิภาพในการกำกับดูแลให้เป็นไปตามเงื่อนไขการเดินรถ
 2. เพื่อตรวจสอบการเดินรถของผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง
 3. เพื่อยกระดับมาตรฐานการประชาสัมพันธ์ข้อมูลการเดินรถ ด้วยเทคโนโลยีสารสนเทศ
 4. เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน และสร้างความเชื่อมั่นในการเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทาง

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ติดตั้งระบบควบคุมฯ พร้อมแสดงผลได้ตามค่าเป้าหมาย

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ประชาชนได้รับความสะดวกในการวางแผนการเดินทางจากจอแสดงผลภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 31 พฤษภาคม 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 262,685 บาท

ใช้จริง : 262,685 บาท

คงเหลือส่งคืน กปถ. : - บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครราชสีมา และสถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอทุ่งสง เป็นศูนย์กลางการเชื่อมต่อของระบบขนส่งสาธารณะ เดิมมีจุดจอดรับ-ส่งผู้โดยสารเพียงจุดเดียวทำให้จุดจอดรถรับ-ส่งผู้โดยสารมีไม่เพียงพอเพื่อความสะดวกและความปลอดภัยของประชาชนจึงได้กำหนดเตรียมพื้นที่เพื่อรองรับรถตู้เข้าใช้สถานีขนส่ง โดยเพิ่มจุดจอดรถรับ-ส่งผู้โดยสารอีก 1 จุด การนำเทคโนโลยีระบบควบคุมการเดินรถโดยสารประจำทาง และแสดงผลข้อมูลการเดินทางอัตโนมัติมาใช้ทำให้ผู้โดยสารและนักท่องเที่ยวทราบข้อมูลแบบ Real-Time ทำให้ประชาชนมีความมั่นใจในการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ แต่จอแสดงผลข้อมูลการเดินรถอัตโนมัติที่มีอยู่ 2 จุด (ขาเข้า-ขาออก) ไม่เพียงพอสำหรับผู้โดยสารและนักท่องเที่ยวโดยเฉพาะจุดจอดรับ-ส่ง ผู้โดยสารจุดที่ 2 ซึ่งยังไม่มีจอแสดงผลข้อมูลการเดินทางอัตโนมัติ ดังนั้นเพื่อเป็นการต่อยอดโครงการจัดให้มีระบบควบคุมการเดินรถโดยสารประจำทาง และแสดงผลข้อมูลการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครราชสีมา เพื่อให้การกำกับดูแลผู้ประกอบการขนส่งผู้โดยสารด้วยรถประจำทางมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น และเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับผู้โดยสารในการวางแผนการเดินทางด้วย	ติดตั้งระบบควบคุมการเดินรถและแสดงผลข้อมูลได้ตามค่าเป้าหมาย ทำให้ทราบเวลาและจำนวนเที่ยวการเดินรถของรถโดยสารประจำทางที่แน่นอน ผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็นร้อยละ 100	ประชาชนได้รับความสะดวกในการวางแผนการเดินทางจากจอแสดงผลข้อมูลภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครราชสีมา สามารถยกระดับมาตรฐานการประชาสัมพันธ์ข้อมูลการเดินรถด้วยเทคโนโลยีสารสนเทศ ผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพคิดเป็นร้อยละ 100



โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยในการใช้รถโดยสารสาธารณะในสถานีส่งผู้โดยสาร จังหวัดปราจีนบุรี

กลยุทธ์ที่ 5 : การพัฒนาศักยภาพหน่วยงานความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อปรับปรุงสถานีส่งผู้โดยสารให้พร้อมใช้งานและมีความปลอดภัยในการใช้บริการ

2. เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนภายในสถานีส่งผู้โดยสารที่อาจจะเกิดขึ้น

3. เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวใช้บริการสถานีส่งผู้โดยสารและระบบรถโดยสารสาธารณะแทนการใช้รถส่วนบุคคล

อันจะช่วยลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนน และแก้ปัญหาการจราจรได้อีกทางหนึ่ง

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : สถานีส่งผู้โดยสารจังหวัดปราจีนบุรี ได้ทำการปรับปรุงเพื่อให้บริการสถานีอย่างมีประสิทธิภาพ

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ผู้โดยสารและรถโดยสารประจำทางสามารถเข้าใช้สถานีได้ด้วยความปลอดภัยและมีปริมาณเพิ่มขึ้น

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งผู้โดยสารและสำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี **ระยะเวลาดำเนินงาน :** 1 มิถุนายน 2561 – 31 มีนาคม 2562

* ปรับระยะเวลาเป็นสิ้นสุด 31 พ.ค. 62

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ : 2,561,000 บาท

ใช้จริง : 1,786,900 บาท

คงเหลือส่งคืน กปด. : 774,100 บาท

ค่าปรับสมทบเกินกำหนด 63 วัน : 112,574.70 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
เนื่องจากเขตพื้นที่จังหวัดปราจีนบุรีได้เกิดพายุฝนฟ้าคะนองลมกระโชกอย่างแรง ทำให้สถานีส่งผู้โดยสารจังหวัดปราจีนบุรี ได้รับความเสียหายเป็นอย่างมากทั้งภายในตัวอาคารและบริเวณภายนอกตัวอาคารสถานีส่งผู้โดยสาร ซึ่งจำเป็นต้องมีการปรับปรุงซ่อมแซมสถานี ให้อยู่ในสภาพพร้อมสำหรับให้บริการแก่ผู้โดยสาร และรถโดยสารประจำทางจำนวนมากและเพื่อป้องกันอุบัติเหตุการเข้าใช้สถานีส่งผู้โดยสารซึ่งเป็นสถานที่เชื่อมต่อและเตรียมความพร้อมสำหรับการเดินทางและใช้รถใช้ถนน สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร เล็งเห็นปัญหาดังกล่าว ซึ่งหากไม่ปรับปรุง แก้ไข อาจส่งผลกระทบต่อ การใช้รถใช้ถนนเส้นทางเชื่อมต่อ และความปลอดภัยของผู้โดยสาร นักท่องเที่ยว และรถโดยสารประจำทาง เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการสถานีฯ จึงเห็นควรดำเนินการปรับปรุงสถานีส่งผู้โดยสารจังหวัดปราจีนบุรี	ได้ดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมสถานีส่งผู้โดยสารจังหวัดปราจีนบุรี ดังนี้ -ปรับปรุงและติดตั้งฝ้าเพดานยิปซัมชนิดกันชื้นพร้อมโครงฉาบเรียบทาสี -ปรับปรุงและติดตั้งฝ้าเพดานอลูมิเนียมลูกฟูกมีร่องแบบปิดโครงเคร่าเหล็ก -ปรับปรุงและติดตั้งโคมไฟฟ้า(ใช้โคมเดิม) -ปรับปรุงและติดตั้งพัดลม -ปรับปรุงและติดตั้งกล่องวงจรปิด -ปรับปรุงและติดตั้งแผ่นหลังคา -ปรับปรุงและติดตั้งโครงหลังคาปิดจั่ว แผ่น Smart board -ปรับปรุง และ ติดตั้งโครงเหล็กกล่องปิดด้านข้างผนังแผ่น Metal Sheet โดยสถานีส่งผู้โดยสารจังหวัดปราจีนบุรี ได้ทำการปรับปรุงเพื่อให้บริการสถานีอย่างมีประสิทธิภาพ และมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	จากการปรับปรุงสถานีส่งผู้โดยสารจังหวัดปราจีนบุรี ทำให้ผู้โดยสารและรถโดยสารประจำทาง สามารถเข้าใช้สถานีได้อย่างมีความปลอดภัยและมีปริมาณเพิ่มขึ้น และได้สอบถามความคิดเห็นจากผู้เข้าใช้บริการสถานีฯ จำนวน 200 ราย พบว่า ไม่เคยประสบอุบัติเหตุขณะเข้าใช้สถานีส่งผู้โดยสารจังหวัดปราจีนบุรี 1. ความถี่การเข้าใช้สถานีส่ง : ร้อยละ 14 เข้ามาใช้บริการสถานีฯ ทุกวัน ร้อยละ 22 เข้าใช้บริการสัปดาห์ละ 1 – 3 ครั้ง และร้อยละ 40.5 เข้าใช้สัปดาห์ละ 4 – 6 ครั้ง 2. ร้อยละ 100 ไม่เคยประสบอุบัติเหตุขณะเข้าใช้บริการสถานีส่งผู้โดยสารจังหวัดปราจีนบุรี 3. ความคิดเห็น/ความพึงพอใจ 4 ลำดับพบว่า ร้อยละ 59 พอใจในภาพรวมรองลงมา คือ อาคารชานชาลาสถานีฯ มีความสะอาดขึ้น ร้อยละ 50 และพอใจถนนโดยรอบ ร้อยละ 40.5 ตามลำดับ และความคิดเห็นที่ควรมีการปรับปรุงคือ สถานีฯ มีที่ตั้งไกลจากตัวเมือง 4. ความคิดเห็นอื่นๆ ประกอบด้วย ควรปรับปรุงห้องน้ำให้สวยงาม สะอาดมากยิ่งขึ้น ควรปรับปรุงซ่อมแซมถนนรอบอาคารสถานีฯ และสถานีฯ ตั้งอยู่ไกลจากเมือง โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



โครงการจัดหาระบบตรวจสอบตำแหน่งที่หยุดรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานคร

กลยุทธ์ที่ 5 : การพัฒนาศักยภาพหน่วยงานความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

- วัตถุประสงค์ :**
1. เพื่อใช้ในการตรวจสอบและวิเคราะห์ข้อมูลจากฐานข้อมูลป้ายหยุดรถโดยสารประกอบการพิจารณากำหนดจุดติดตั้งป้ายหรือยกเลิกป้ายที่มีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
 2. เพื่อสร้างความปลอดภัยในการ ขึ้น – ลงบริเวณจุดจอดรถโดยสารประจำทางของผู้โดยสาร
 3. เพื่อป้องกันอุบัติเหตุของผู้ใช้รถใช้ถนนในบริเวณจุดจอดรถโดยสาร

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ติดตั้งระบบตรวจสอบที่หยุดรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานคร จำนวน 1 ระบบ

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : กำหนดตำแหน่งที่หยุดรถโดยสารประจำทางที่ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

หน่วยงาน : สำนักการขนส่งผู้โดยสาร **ระยะเวลาดำเนินงาน :** (1) 1 ตุลาคม 2559 – 30 กันยายน 2560 (ยกเลิกใช้เงินปี 2560)
(2) 1 ตุลาคม 2560 – 30 กันยายน 2561
(3) ปรับระยะเวลาเป็นสิ้นสุดวันที่ 31 พฤษภาคม 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 8,094,400 บาท **ใช้จริง :** 7,949,000 บาท **คงเหลือส่งคืน กปค. :** 145,400 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
การกำหนดตำแหน่งที่หยุดรถโดยสารประจำทางที่ไม่เหมาะสมกับกายภาพของถนนและสภาพแวดล้อมในแต่ละพื้นที่จะทำให้การขึ้น-ลงรถโดยสารประจำทางของผู้โดยสารที่ให้บริการและผู้ขับขี่ยานพาหนะบนท้องถนนได้รับอันตรายจากอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นและทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัด ซึ่งเป็นสาเหตุสำคัญที่ทำให้การใช้รถใช้ถนนไม่มีความปลอดภัย อีกทั้งจุดจอดรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครกว่า ๕,๐๐๐ ป้าย ยังไม่มีการจัดเก็บโดยใช้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อการค้นหาหรือตรวจสอบตำแหน่งที่หยุดรถโดยสารได้อย่างรวดเร็ว แม่นยำและถูกต้อง ดังนั้นจึงเห็นควรดำเนินการติดตั้งระบบตรวจสอบที่หยุดรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ระบบ เพื่อให้สามารถวิเคราะห์ตำแหน่ง จุดรับ – ส่งรถโดยสารประจำทางที่เหมาะสมกับสภาพถนนในเขตกรุงเทพมหานครจากฐานข้อมูลป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง ให้เกิดความสะดวกรวดเร็ว ในการพิจารณากำหนดจุดติดตั้ง ย้าย หรือยกเลิกป้ายที่ปลอดภัยแก่ประชาชนผู้ให้บริการและผู้ขับขี่ยานพาหนะ	มีระบบตรวจสอบที่หยุดรถโดยสาร โดยได้ดำเนินการจัดจ้างบริษัท ทราฟิค จำกัด จัดทำระบบตรวจสอบตำแหน่งที่หยุดรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานคร ประกอบด้วย ๑. จัดหาครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่ใช้ในการพัฒนาระบบ ได้แก่ เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย, อุปกรณ์จัดเก็บข้อมูลภายนอก, อุปกรณ์กระจายสัญญาณ, เครื่องคอมพิวเตอร์สำหรับประมวลผล, เครื่องสแกนเนอร์, เครื่องพิมพ์ชนิดเลเซอร์ ๒. ซอฟต์แวร์และเครื่องมือที่ใช้ในการพัฒนาระบบ ได้แก่ ซอฟต์แวร์บริหารจัดการฐานข้อมูล และซอฟต์แวร์ Application Server ๓. การพัฒนา ปรับปรุง และทดสอบระบบตรวจสอบตำแหน่งที่หยุดรถโดยสารในเขตกรุงเทพมหานคร ประกอบด้วย ๓.๑ ระบบจัดการข้อมูลป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง ๓.๒ ระบบจัดการการประเมินการประเมินการพิจารณากำหนดที่หยุดรถโดยสารในเขตกรุงเทพมหานคร ๓.๓ ระบบจัดการข้อมูลผ่านระบบงานแผนที่ สำหรับค้นหาข้อมูลจากป้ายหยุดรถโดยสารประจำทางและชื่อถนนเป็นหลัก โดยจะแสดงข้อมูลถนนที่ป้ายหยุดรถโดยสารประจำทางอยู่ และพิกัดบนแผนที่ ๓.๔ ระบบจัดการรายงาน สามารถเรียกดูข้อมูลที่มีอยู่ในระบบ แสดงผลออกมาในรูปแบบตารางรายงาน ซึ่งสามารถนำออกเป็นไฟล์เอกสาร (Excel) ได้ ๓.๕ ระบบการเรียกใช้ข้อมูลโดยหน่วยงานภายนอก หน่วยงานภายนอกสามารถนำข้อมูลที่มีในระบบออกไปเพื่อใช้ประโยชน์ และบูรณาการต่าง ๆ เท่าที่ระบบสามารถเปิดภายใต้ ๔. การแลกเปลี่ยนข้อมูลและจัดทำคำค้น ๔.๑ แสกนข้อมูลรายงานการประชุมอนุกรรมการพิจารณากำหนดตำแหน่งที่หยุดรถโดยสารในเขตกรุงเทพมหานครตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๓๑ - พ.ศ. ๒๕๖๒ จำนวน ๑,๒๑๔ รายงาน ๔.๒ ข้อมูลมติการประชุมตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๓๑ - พ.ศ. ๒๕๖๒ เกี่ยวกับการกำหนด ย้าย และยกเลิกป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง จำนวน ๖,๙๒๔ มติ ๔.๓ จัดทำคำค้น โดยนำข้อมูลที่ได้มาวิเคราะห์และจัดเก็บไว้ในรูปแบบไฟล์ excel และตรวจสอบภาพรวมเพื่อเตรียมนำเข้าสู่ระบบ ได้แก่ ชื่อรายงานการประชุม วันที่ประชุม วาระการประชุม แผนผังการประชุมพอสังเขป ประเภทคำสั่ง ชื่อผู้ร้องเรียน ชื่อถนน รายละเอียด และคำค้น ซึ่งจะช่วยในการค้นหาข้อมูลได้ง่ายยิ่งขึ้น ๕. การฝึกอบรมผู้ใช้งานระบบและผู้ดูแลระบบจำนวน ๑๕ คนในวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๒ ๖. การติดตั้งและดำเนินการด้านระบบไฟฟ้าและสายสัญญาณ ดำเนินการติดตั้งเครื่องแม่ข่าย อุปกรณ์จัดเก็บข้อมูลภายนอก และอุปกรณ์กระจายสัญญาณ พร้อมดำเนินการด้านระบบไฟฟ้าและเดินสายสัญญาณที่ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ อาคาร ๙ ชั้น ๓ ระบบตรวจสอบที่หยุดรถโดยสารประจำทางในกรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ระบบ ที่จัดทำขึ้นตามโครงการดังกล่าว เพื่อจัดเก็บข้อมูลป้ายหยุดรถโดยสารประจำทางพร้อมมิติที่ประชุมคณะอนุกรรมการพิจารณาที่หยุดรถโดยสารในเขตกรุงเทพมหานคร ในรูปแบบฐานข้อมูล ที่สามารถสืบค้นและบริหารจัดการได้ ช่วยให้สามารถแก้ปัญหาตำแหน่งป้ายหยุดรถโดยสารประจำทางที่ไม่เหมาะสมหรือส่งผลกระทบต่อจราจรและอุบัติเหตุได้สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	จากการจัดทำระบบตรวจสอบตำแหน่งที่หยุดรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานคร ทำให้สามารถวิเคราะห์ตำแหน่งจุดรับ-ส่งรถโดยสารประจำทางที่เหมาะสมกับสภาพถนนในเขตกรุงเทพมหานครจากฐานข้อมูลป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง เพื่อให้เกิดความสะดวกรวดเร็วในการพิจารณากำหนดจุดติดตั้ง ย้าย หรือยกเลิกป้ายที่ปลอดภัยแก่ประชาชนผู้ให้บริการและผู้ใช้รถใช้ถนน มีระบบตรวจสอบค้นหาและติดตามตำแหน่งที่หยุดรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครที่อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุและสร้างปัญหาจราจรติดขัดได้ทันต่อเหตุการณ์เหมาะสมกับกายภาพพื้นที่และสภาพการจราจรทั้งนี้ การกำหนดตำแหน่งที่หยุดรถโดยสารประจำทางที่ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ซึ่งสามารถค้นหา วิเคราะห์ จุดที่มีปัญหาได้อย่างรวดเร็ว สามารถกำหนด ยกเลิก หรือย้ายที่หยุดรถโดยสารประจำทางที่เหมาะสมกับสภาพถนนและสิ่งแวดล้อม ทำให้เกิดความปลอดภัย ในการใช้รถ ใช้ถนนของประชาชนและผู้ขับขี่ยานพาหนะ โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐



โครงการการบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยของรถแท็กซี่โดยศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ ของกรมการขนส่งทางบก (ผู้ช่วยควบคุมศูนย์แท็กซี่) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

กลยุทธ์ที่ 4 : การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการขนส่งสาธารณะอย่างปลอดภัย

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อให้มีเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงานเพียงพอและสามารถรองรับงานที่เพิ่มขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ

2. เพื่อบริหารจัดการข้อมูลของศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ ขบ. (ศูนย์ GPS) ให้สามารถแก้ไขปัญหาและปรับปรุงคุณภาพการให้บริการของรถแท็กซี่ให้เกิดความสะดวก และปลอดภัยแก่ผู้ใช้บริการ

3. เพื่อกำกับ ดูแล การประกอบการขนส่งด้วยรถแท็กซี่ที่มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : 1. จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลที่มีความรู้ ความสามารถและมีศักยภาพพร้อมปฏิบัติงานที่สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร

2. ลูกจ้างทุกคนมีความรู้ในการวิเคราะห์ประมวลผล ควบคุมคุณภาพข้อมูลจากระบบ GPS

3. ลูกจ้างสามารถตรวจสอบและวิเคราะห์เรื่องร้องเรียน หรือข้อเสนอนะที่ที่ได้รับจากศูนย์บริการสื่อสารรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่)

4. ปฏิบัติงานด้านข้อมูล ในการบันทึกข้อมูลการกระทำผิด สติติต่างๆ ที่ได้รับจากศูนย์บริการจัดการเดินรถ (GPS) ขบ.

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : 1. ลูกจ้างสามารถปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ และบรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ การดำเนินการเกี่ยวกับการวิเคราะห์ประมวลผลและควบคุมคุณภาพข้อมูลจากศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ ขบ. (ศูนย์ GPS) อย่างมีประสิทธิภาพ

2. การบริหารข้อมูลของศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ ขบ. (ศูนย์ GPS) ทำให้สามารถแก้ไขปัญหาและปรับปรุงคุณภาพการให้บริการของรถแท็กซี่ให้เกิดความสะดวก และปลอดภัยแก่ผู้ใช้บริการรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) อย่างมีประสิทธิภาพ

3. การกำกับดูแล ผู้ประกอบการรถแท็กซี่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

4. การกำกับดูแล ศูนย์บริการสื่อสารรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

5. ผู้บริหารได้รับรายงานผลการประเมินคุณภาพการให้บริการของรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาปรับปรุงคุณภาพ

การให้บริการของรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่)

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร

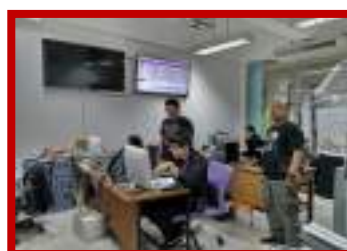
ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 สิงหาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 648,000 บาท

ใช้จริง : 504,000 บาท

คงเหลือส่งคืน กปด. : 144,000 - บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
เพื่อให้สามารถกำกับ ดูแล การประกอบการด้วยรถแท็กซี่ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น สำนักงานการขนส่งผู้โดยสารได้ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้าง จำนวน 3 คน เพื่อบริหารจัดการข้อมูลของศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ของ ขบ. (ศูนย์ GPS) โดยมีหน้าที่ความรับผิดชอบในการวิเคราะห์ประมวลผลและพฤติกรรมกรการให้บริการของรถแท็กซี่ที่กระทำผิดแต่ละราย และส่งข้อเสนอแนะหรือเรื่องร้องเรียนให้เจ้าหน้าที่ของศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียน หรือ 1584 (กองตรวจการขนส่งทางบก) และรายงานผลการประเมินคุณภาพการให้บริการของรถแท็กซี่มีเตอร์เสนอให้คณะผู้บริหารได้รับทราบ เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบในการพิจารณาปรับปรุงคุณภาพการให้บริการของรถแท็กซี่มีเตอร์ต่อเนื่องต่อไป	ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการที่มีความรู้ ความสามารถและมีศักยภาพพร้อมปฏิบัติงานที่สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร จำนวน 3 คน ดังนี้ ๑. เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ สามารถตรวจสอบระบบการทำงานของศูนย์บริการสื่อสารรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) จำนวน ๑๗ ศูนย์ และติดตามรถแท็กซี่ที่กระทำผิดจำนวน ๒๔ ครั้ง จัดทำสถิติการกระทำผิดของ TAXI OK ในสังกัดศูนย์เอกชน จำนวน ๓๒๗ ครั้ง ตรวจสอบข้อมูลรถแท็กซี่ที่กระทำผิดในระบบ TAXI OK ให้ผู้ตรวจการและตำรวจเพื่อติดตามผู้กระทำผิดมาดำเนินการตามกฎหมาย จำนวน ๒๔ ครั้ง งานอื่น ๆ ที่ได้รับมอบหมาย จำนวน ๘๙ ครั้ง ๒. นักวิชาการขนส่ง สามารถตอบข้อร้องเรียนการให้บริการผ่านสื่อออนไลน์ จำนวน ๔๗ เรื่อง ตรวจสอบข้อมูลรถแท็กซี่ที่กระทำผิดในระบบ TAXI OK ให้ผู้ตรวจการและตำรวจเพื่อติดตามผู้กระทำผิดมาดำเนินการตามกฎหมาย จำนวน ๓๕ เรื่อง ตรวจสอบเอกสารหลักฐานการขอจัดตั้งศูนย์บริการสื่อสารรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) จำนวน ๔ ศูนย์ ตรวจสอบระบบการทำงานของศูนย์บริการสื่อสารรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) จำนวน ๑๗ ศูนย์ จัดทำวาระการประชุมและรายงานการประชุม คณะกรรมการพิจารณาจัดตั้งศูนย์บริการสื่อสารรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) จำนวน ๔ ครั้ง งานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย จำนวน ๑๓๓ ครั้ง ๓. เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล สามารถตรวจสอบข้อร้องเรียนของผู้ใช้บริการผ่านสื่อออนไลน์เพื่อแจ้งให้นักวิชาการขนส่งดำเนินการตอบข้อร้องเรียน จำนวน ๓๓ เรื่อง บันทึกข้อมูลรายงานสถิติจำนวนรถแท็กซี่ในส่วนภูมิภาค จำนวน ๔๘ ครั้ง บันทึกข้อมูลข้อหาความผิดของรถแท็กซี่จำนวน ๔๘ ครั้ง ส่งหนังสือแจ้งผู้ประกอบการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจำนวน ๔๓ เรื่อง จัดเก็บเอกสารเรื่องเดิม จำนวน ๑๒๐ เรื่อง งานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย จำนวน ๑๒๓ ครั้ง โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็น ร้อยละ 100	ลูกจ้างสามารถปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ การดำเนินการเกี่ยวกับการวิเคราะห์ประมวลผล ควบคุมคุณภาพและบริหารข้อมูลของศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ ขบ. (ศูนย์ GPS) ทำให้สามารถแก้ไขปัญหาและปรับปรุง คุณภาพการให้บริการของรถแท็กซี่ให้มีเกิดความสะดวกและปลอดภัย แก่ผู้ใช้บริการรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) อย่างมีประสิทธิภาพ รวมไปถึง กำกับ ดูแล ผู้ประกอบการรถแท็กซี่ ศูนย์บริหารการสื่อสารรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ได้อย่างมีประสิทธิภาพ รายงานผลการประเมินคุณภาพการให้บริการของรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ต่อผู้บริหารเพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาปรับปรุงคุณภาพการให้บริการของรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายตัวชี้วัดด้านคุณภาพคิดเป็น ร้อยละ 100



กลยุทธ์ที่ 5

การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพควบคุมความเร็วสร้างความปลอดภัยทางถนน จังหวัดชัยภูมิ

กลยุทธ์ที่ 5 : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเนื่องจากการขับรถเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด
2. เพื่อสนับสนุนหน่วยงานภายในจังหวัดชัยภูมิ ร่วมเป็นเครือข่ายที่จะช่วยดำเนินการตั้งจุดตรวจและอำนวยความสะดวกในการสัญจรบนท้องถนนอย่างปลอดภัย

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : - เครื่องตรวจจับความเร็วพร้อมอุปกรณ์ สามารถรองรับการตรวจจับความเร็วได้ครอบคลุมเส้นทางการเดินทางในเขตจังหวัดชัยภูมิ และมีจำนวนครบ 3 เครื่อง

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : - การเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากความเร็วลดลง (ระบุการประเมินผลการเกิดอุบัติเหตุจากความเร็วลดลงอย่างชัดเจนด้วย)

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ : 3,195,000 บาท

ใช้จ่าย : 3,049,500 บาท

คงเหลือส่งคืน กปด. : 145,500 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
จากสถิติตรวจจับความเร็วของศูนย์บริหารจัดการจราจรจังหวัดชัยภูมิ ตั้งแต่เดือนมกราคมถึงเดือนพฤษภาคม 2561 เส้นทาง 201 ช่วงชัยภูมิ-ช่องสามหมอ และช่วงชัยภูมิ-หนองบัวโคก ตรวจจรตามพรบ.การขนส่ง พ.ศ.2522 ทั้งหมด จำนวน 1,889 คัน ยังพบรถที่กระทำความผิดโดยใช้ความเร็วเกินกว่ากฎหมายจำนวนมาก ซึ่งรถโดยสารประจำทางความเร็วเกินโดยเฉลี่ย 104.5 กิโลเมตรต่อชั่วโมง รถโดยสารไม่ประจำทางความเร็วเกินโดยเฉลี่ย 95 กิโลเมตรต่อชั่วโมง รถบรรทุกไม่ประจำทางความเร็วเกินโดยเฉลี่ย 98 กิโลเมตรต่อชั่วโมง รถบรรทุกส่วนบุคคลความเร็วเกินโดยเฉลี่ย 97 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และจากสถิติตรวจจับความเร็วของตำรวจทางหลวง 6 กองกำกับการ 6 ในช่วงเวลาและเส้นทางเดียวกัน ตรวจจรยนต์ทั้งหมด จำนวน 6,967 คัน ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนดโดยเฉลี่ย 100 - 120 กิโลเมตรต่อชั่วโมง พบรถที่กระทำความผิดโดยใช้ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด จำนวน 5,797 คัน คิดเป็นร้อยละ 83.21 สาเหตุหลักที่ผู้ขับขี่ยังใช้ความเร็วสูง เกิดจากเส้นทางในเขตพื้นที่มีระยะทางยาวหลายกิโลเมตร แต่เครื่องมือตรวจจับความเร็วที่มีอยู่ไม่สามารถตรวจจับได้อย่างต่อเนื่องตลอดเส้นทาง เป็นระยะ ๆ จึงทำให้พฤติกรรมผู้ขับขี่ลดความเร็วเฉพาะบางช่วงที่มีเครื่องมือตรวจจับความเร็วเท่านั้น เมื่อเลยจุดตรวจ ก็จะใช้ความเร็วสูง และปัจจุบันจังหวัดชัยภูมิได้มีเครื่องมือตรวจจับความเร็วในความควบคุมดูแลเพียงจำนวน 2 เครื่อง โดยเป็นของเครื่องสำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ จำนวน 1 เครื่อง และของตำรวจทางหลวง 6 กองกำกับการ 6 จำนวน 1 เครื่อง จึงจำเป็นต้องสร้างเครือข่ายบูรณาการด้านการควบคุม กำกับ ดูแล ให้ครอบคลุมตลอดเส้นทางเป็นระยะ ๆ และพร้อมด้วยเครื่องมือในการตรวจจับที่ครอบคลุมครบถ้วน จึงได้จัดทำ “โครงการส่งเสริมเครือข่ายควบคุมความเร็วสร้างความปลอดภัยทางถนนจังหวัดชัยภูมิ”	ได้ดำเนินการจัดซื้อเครื่องตรวจจับความเร็วพร้อมอุปกรณ์ จำนวน 3 เครื่อง ซึ่งได้รับมอบแล้วเมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2562 จำนวนทั้ง 3 เครื่อง ซึ่งสามารถรองรับการตรวจจับความเร็วได้ครอบคลุมเส้นทางการเดินทางในเขตจังหวัด ชัยภูมิ โดยดำเนินงานดังนี้ 1. ใช้เครื่องตรวจจับความเร็ว จำนวน 270 ครั้ง ในถนนสายหลักของจังหวัดชัยภูมิ จำนวน 2 เส้นทาง ได้แก่ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 201 ช่วงชัยภูมิ-สีคิ้ว และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 205 ชัยภูมิ-ลพบุรี คิดเป็น 100% 2. ดำเนินการตรวจจับความเร็วแบบบูรณาการร่วมกับตำรวจภูธรจังหวัดชัยภูมิและสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาบำเหน็จณรงค์ มีการดำเนินการตรวจจับความเร็วของรถ จำนวนทั้งสิ้น 32,376 คัน แยกเป็นรถตามพระราชบัญญัติกรมการขนส่งทางบก จำนวน 16,139 คัน ตรวจจับความเร็วของรถตามพระราชบัญญัติรถยนต์ จำนวน 16,247 คัน และมีการประชาสัมพันธ์การตรวจจับความเร็วในเส้นทางดังกล่าว เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบและปฏิบัติตามกฎหมายในการใช้ความเร็วไม่เกินอัตราที่กฎหมายกำหนด ทางสถานีวิทยุแฟมมีลิเรดิโอ คลื่นความถี่ FM 93.25 MHz เป็นประจำทุกวัน มีการรายงานผลการปฏิบัติงานให้กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทราบเป็นประจำทุกเดือน โดยมีผลการดำเนินงานสูงกว่าตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	การเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากความเร็วลดลง - สถิติการเกิดอุบัติเหตุจากความเร็วเกินกำหนด ระหว่างวันที่ 1 มกราคม – 30 กันยายน 2561 จำนวน 678 ครั้ง - สถิติการเกิดอุบัติเหตุจากความเร็วเกินกำหนด ระหว่างวันที่ 1 มกราคม – 30 กันยายน 2562 จำนวน 219 ครั้ง คิดเป็นลดลงร้อยละ 67.70 โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



**โครงการบูรณาการตรวจสอบการเสกติดให้โทษพนักงานขับรถ
ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562**

35

กลยุทธ์ที่ 5 : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

วัตถุประสงค์ : 1. การตรวจสอบการเสกติดให้โทษ ใช้เป็นการควบคุมพฤติกรรมของพนักงานขับรถ ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522

2. เพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วยลดอัตราการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินผู้ใช้รถใช้ถนนทั่วไป

3. เพื่อประชาสัมพันธ์บทบาท และหน้าที่ความรับผิดชอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทอง กรมการขนส่งทางบกและกองทุนเพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ออกตรวจสอบการเสกติดพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 7 ครั้ง ครั้งละ 25 ราย รวมไม่น้อยกว่า 175 ราย

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ลดพฤติกรรมเสี่ยงพนักงานขับรถตาม พ.ร.บ. การขนส่งทางบก เมื่อตรวจสอบการเสกติดแจ้งเปลี่ยนพนักงานขับรถทันที

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทอง

ระยะเวลาดำเนินงาน : 2 พฤษภาคม – 1 ธันวาคม 2562

ค่าใช้จ่ายเงิน อนุมัติ : 46,875 บาท

ใช้จริง : 40,675 บาท

คงเหลือส่งคืน กปค. : 6,200 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
จากสถิติสำนักงานตำรวจแห่งชาติ สาเหตุส่วนใหญ่ที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน เกิดจากพฤติกรรมของพนักงานขับรถ นอกจากไม่ปฏิบัติตามและไม่เคารพตามกฎจราจรแล้วยังมีสาเหตุที่เกิดจากการเสกสารเสกติดออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทขณะที่ต้องขับรถ ทำให้ขาดสติสัมปชัญญะและควบคุมการขับขี่ไม่มีประสิทธิภาพ ซึ่งนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน เกิดการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินกับตนเองและผู้ใช้รถใช้ถนนทั่วไปเป็นจำนวนมาก สขจ. อ่างทอง ตระหนักถึงความสำคัญในปัญหาดังกล่าว จึงมีโครงการบูรณาการตรวจสอบการเสกติดให้โทษพนักงานขับรถ ตาม พ.ร.บ. การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 โดยผลจากการดำเนินงาน ในปี พ.ศ. 2561 พบว่า การสุ่มตรวจสอบการเสกติด พนักงานขับรถ ไม่พบสารเสกติดในปัสสาวะแต่อย่างใด ประกอบกับรายงานข้อมูลสถานการณ์ปัญหาเสกติด ในจังหวัดอ่างทองของศูนย์อำนวยการป้องกันและปราบปรามยาเสพติดพบว่า มีผู้เสกสารเสกติดจำนวนลดลง แสดงให้เห็นถึงมาตรการในการตรวจสอบการเสกติด พนักงานขับรถตามโครงการดังกล่าว สามารถบรรลุผลในการควบคุมพฤติกรรมของพนักงานขับรถ ทำให้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนลดลงได้ ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างต่อเนื่อง สขจ. อ่างทอง จึงได้จัดทำโครงการบูรณาการตรวจสอบการเสกติดให้โทษของพนักงานขับรถตาม พ.ร.บ. การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 โดยบูรณาการร่วมกันปฏิบัติการระหว่าง สขจ. อ่างทอง กับเจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครองจังหวัดอ่างทอง สาธารณะสุขจังหวัดอ่างทอง ตำรวจภูธรจังหวัดอ่างทอง และเจ้าหน้าที่ฝ่ายทหารจังหวัดอ่างทอง ซึ่งเป็นหน่วยงานที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญในการตรวจสอบการเสกติด เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและไม่ก่อให้เกิดปัญหาในการปฏิบัติงาน	ประสานงานระหว่าง สขจ. อ่างทอง กับเจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครอง สาธารณะสุขจังหวัดอ่างทอง ตำรวจภูธรจังหวัด และเจ้าหน้าที่ฝ่ายทหาร เพื่อบูรณาการร่วมกันในการตรวจสอบการเสกติดให้โทษพนักงานขับรถ ตาม พ.ร.บ. การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 โดยมีการจัดซื้อชุดทดสอบสารเมทาแอมเฟตามีนในปัสสาวะ อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง และวัสดุสำนักงานที่ใช้ทุกครั้งที่ในการออกปฏิบัติการ มีการจัดทำแผนปฏิบัติงานร่วมกันของเจ้าหน้าที่และออกปฏิบัติการสุ่มตรวจสอบการเสกติดพนักงานขับรถตามจุดที่กำหนดไว้ตามความเหมาะสม ดังนี้ - ครั้งที่ 1 ออกปฏิบัติการร่วมกับอำเภอเมืองอ่างทอง เมื่อวันที่ 24 มิถุนายน 2562 ตรวจสอบการเสกติดพนักงานขับรถ จำนวน 26 ราย ผลคือ ไม่พบผู้เสกสารเสกติด - ครั้งที่ 2 ออกปฏิบัติการร่วมกับอำเภอวิเศษชัยชาญ เมื่อวันที่ 22 กรกฎาคม 2562 ตรวจสอบการเสกติดพนักงานขับรถ จำนวน 27 ราย ผลคือ ไม่พบผู้เสกสารเสกติด - ครั้งที่ 3 ออกปฏิบัติการร่วมกับอำเภอป่าโมก เมื่อวันที่ 30 กรกฎาคม 2562 ตรวจสอบการเสกติด พนักงานขับรถ จำนวน 35 ราย ผลคือ ไม่พบผู้เสกสารเสกติด - ครั้งที่ 4 ออกปฏิบัติการร่วมกับอำเภอโพธิ์ทอง เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2562 ตรวจสอบการเสกติดพนักงานขับรถ จำนวน 28 ราย ผลคือ ไม่พบผู้เสกสารเสกติด - ครั้งที่ 5 ออกปฏิบัติการร่วมกับอำเภอสว่างโคก เมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2562 ตรวจสอบการเสกติดพนักงานขับรถ จำนวน 25 ราย ผลคือ ไม่พบผู้เสกสารเสกติด - ครั้งที่ 6 ออกปฏิบัติการร่วมกับอำเภอสว่างหา เมื่อวันที่ 21 สิงหาคม 2562 ตรวจสอบการเสกติดพนักงานขับรถ จำนวน 25 ราย ผลคือ ไม่พบผู้เสกสารเสกติด - ครั้งที่ 7 ออกปฏิบัติการร่วมกับอำเภอไชโย เมื่อวันที่ 27 สิงหาคม 2562 ตรวจสอบการเสกติดพนักงานขับรถ จำนวน 25 ราย ผลคือ ไม่พบผู้เสกสารเสกติด รวมจำนวนการออกปฏิบัติการทั้งสิ้น 7 ครั้ง และรวมจำนวนพนักงานขับรถที่ได้รับการตรวจสอบการเสกติดทั้งสิ้น 191 ราย มีผลการดำเนินงานตามเป้าหมายตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	สำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทอง มีการตรวจสอบการเสกติดให้โทษพนักงานขับรถ ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 สามารถลดพฤติกรรมเสี่ยงพนักงานขับรถได้ โดยจากการสุ่มตรวจสอบการเสกติดพนักงานขับรถทั้งสิ้นจำนวน 191 ราย ผลคือ ไม่พบพนักงานขับรถที่เสกสารเสกติด และไม่มีอุบัติเหตุที่เกิดจากพนักงานขับรถเสกสารเสกติดในเขตพื้นที่จังหวัดอ่างทอง จึงไม่มีการแจ้งเปลี่ยนพนักงานขับรถ และยังสามารป้องกันกการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจำนวนอัตราการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินผู้ใช้รถใช้ถนนให้ลดน้อยลง รวมถึงได้ประชาสัมพันธ์บทบาทและหน้าที่ความรับผิดชอบของ สขจ. อ่างทอง กรมการขนส่งทางบก และกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนด้วย โดยมีผลการดำเนินงานตามเป้าหมายตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



โครงการ Smart Checklist

กลยุทธ์ที่ 4 : การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย

- วัตถุประสงค์ :**
1. เพื่อให้สามารถจัดเก็บข้อมูลรถโดยสารประจำทางทุกคันที่เข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารลงในระบบสารสนเทศได้อย่างเป็นระบบ
 2. เพื่อให้สามารถสืบค้นข้อมูลได้อย่างรวดเร็ว ถูกต้อง ลดระยะเวลาในการปฏิบัติงาน
 3. เพื่อควบคุม กำกับ ดูแลรถโดยสารสาธารณะให้มีความปลอดภัย

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : จัดเก็บข้อมูลรถโดยสารประจำทางที่ผ่านการตรวจสภาพความพร้อมไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของจำนวนรถโดยสารทั้งหมดที่เข้าใช้สถานี

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ไม่มีรถโดยสารที่ผ่านการตรวจความพร้อมของรถและพนักงานขับรถเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากความบกพร่องของตัวรถและพนักงานขับรถ

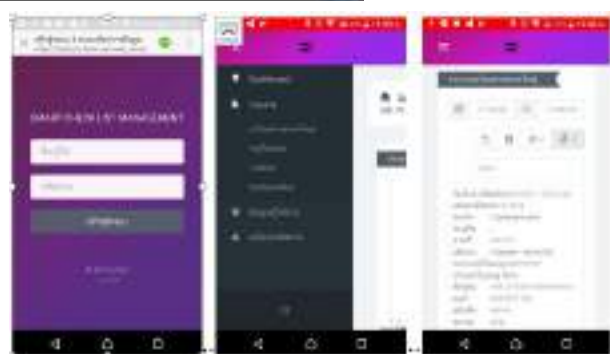
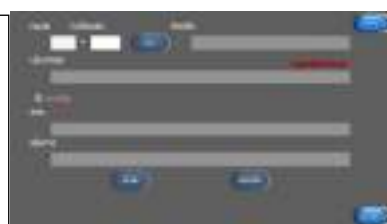
หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 3 **ระยะเวลาดำเนินงาน :** 1 ตุลาคม 2561 – 31 พฤษภาคม 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ : 295,000 บาท

ใช้จริง : 290,850 บาท

คงเหลือส่งคืน กปถ. : 4,150 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่องกำหนดประเภทผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง และหลักเกณฑ์วิธีการ เพื่อยกการจดทะเบียนให้มีสมุดประจำรถ ประวัติผู้ประจำรถ การตรวจสภาพความพร้อมของรถและผู้ขับรถ และรายงานอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่ง พ.ศ. 2560 ซึ่งผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางต้องจัดทำ Checklist ทุกครั้งก่อนทำการขนส่ง และบันทึกข้อมูลรายงานการตรวจสอบให้ครบถ้วนและเก็บไว้ประจำรถทุกคัน โดยสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 3 ต้องดำเนินการตรวจความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัยของรถโดยสารประจำทางและความพร้อมของผู้ขับรถ (Checklist) ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (เอกมัย) โดยต้องจัดทำแบบฟอร์ม Checklist การจดทะเบียนเข้าแท้ม การตรวจสอบการเชื่อมต่อ GPS และสรุปรายงานผลทุกวัน โดยวิธีดำเนินการดังกล่าวต้องใช้กระดาษเป็นจำนวนมากในการจัดทำแบบฟอร์ม Checklist ซึ่งเป็นการสิ้นเปลืองงบประมาณในการจัดการกระดาษ เวลาในการดำเนินการจัดเก็บเอกสาร การสืบค้นข้อมูล และการสรุปประมวลผลการดำเนินงานกิจกรรมโดยวิธีนี้ อาจมีความคลาดเคลื่อน จากเหตุผลดังกล่าว สขพ.3 จึงได้มีแนวคิดในการนำเทคโนโลยีมาใช้ในการจัดเก็บข้อมูลอย่างเป็นระบบ สามารถสืบค้นข้อมูลได้อย่างรวดเร็วทันต่อเหตุการณ์ ดังนั้น จึงต้องมีการจัดเก็บข้อมูลของรถโดยสารประจำทาง ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร ตามแบบฟอร์ม Checklist อย่างเป็นระบบโดยการจัดเก็บข้อมูลลงระบบและจัดทำ QR Code สำหรับสแกนรถโดยสารประจำทางที่มีการจัดเก็บข้อมูล และสามารถตรวจสอบระบบ GPS ซึ่งระบบโปรแกรมจะบันทึกข้อมูลรถ พนักงานขับรถ ชั่วโมงการขับรถของพนักงานขับรถ ตามแบบฟอร์ม Checklist แล้วเก็บข้อมูลในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ สามารถตรวจสอบชั่วโมงการขับรถและระยะทางการวิ่งของรถ อันเป็นการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ และประชาชนได้รับความปลอดภัยจากการใช้รถโดยสารประจำทาง รวมทั้งสามารถสรุปประมวลผลการดำเนินงานกิจกรรมได้อย่างรวดเร็ว	ผลการดำเนินโครงการ จัดเก็บข้อมูลรถโดยสารประจำทางที่เข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารลงในระบบสารสนเทศอย่างเป็นระบบ สามารถสืบค้นข้อมูลได้อย่างรวดเร็ว ถูกต้อง ลดระยะเวลาในการปฏิบัติงาน เพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุม กำกับ ดูแลให้มีความปลอดภัย ใช้ระบบ Smart Checklist ในการตรวจสอบรถและผู้ขับรถตามโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ช่วงเทศกาลสงกรานต์ (ระหว่างวันที่ 15 - 21 มีนาคม 2562 และ 4 - 17 เมษายน 2562) - รถ/ผู้ขับรถที่เข้าใช้สถานี จำนวน 9,017 - รถ/ผู้ขับรถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพความพร้อมและจัดเก็บในระบบ Smart Checklist จำนวน 9,017 คิดเป็นร้อยละ 100 ระบบมีความเสถียรใช้งานได้ดี สามารถนำข้อมูลมาใช้อย่างมีประสิทธิภาพในการควบคุม กำกับ ดูแล การใช้รถโดยสารประจำทางได้ สามารถจัดเก็บข้อมูลรถโดยสารประจำทางที่ผ่านการตรวจสภาพความพร้อม ร้อยละ 100 ของจำนวนรถโดยสารทั้งหมดที่เข้าใช้สถานี โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	ไม่มีรถโดยสารที่ผ่านการตรวจความพร้อมของรถและพนักงานขับรถเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากความบกพร่องของตัวรถและพนักงานขับรถ จึงมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



โครงการการดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (โทร. 1584) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

กลยุทธ์ที่ 5 : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่ง ผู้ประจำรถ เจ้าของรถ มีจิตสำนึกด้านความปลอดภัย

2. เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะ ลดความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินจากการเกิดอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะทุกประเภท

3. เพื่อยกระดับคุณภาพและมาตรฐานการให้บริการรถโดยสารสาธารณะทุกประเภท

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : 1. จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานด้านการรับเรื่องร้องเรียนและสอบสวนข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการให้บริการรถโดยสารสาธารณะ ที่มีความรู้ ความสามารถและมีศักยภาพพร้อมปฏิบัติงานที่ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ

2. เรื่องร้องเรียนที่รับแจ้งได้รับการพิจารณาและแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการ พร้อมส่ง sms แจ้งผู้ร้องเรียนได้ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 100

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : 1. ลูกจ้างสามารถปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้

2. การดำเนินการเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับการให้บริการรถโดยสารสาธารณะ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพตามนโยบายของ

รัฐบาล

3. ผู้ใช้บริการ (โทร. 1584) มีความพึงพอใจในการให้บริการ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

หน่วยงาน : กองตรวจการขนส่งทางบก

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ : 50,144,420 บาท

ใช้งบ : 46,805,727.43 บาท

คงเหลือส่งคืน กปค. : 3,338,692.57 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
กองตรวจการขนส่งทางบกและฝ่ายวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัด มีภารกิจหลักในการรับแจ้งปัญหาเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่ได้รับความเดือดร้อนจากการใช้บริการรถสาธารณะทุกชนิด หรือผู้ใช้รถใช้ถนนที่พบเห็นการกระทำความผิดที่เกิดขึ้นได้ โดยสามารถแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ที่ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียนส่วนกลาง และส่วนภูมิภาคทุกจังหวัด ตลอด 24 ชั่วโมง ซึ่งปัจจุบันได้เพิ่มช่องทางการร้องเรียนเป็น 13 ช่องทาง เพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชนให้ได้รับความสะดวกมากยิ่งขึ้น โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนของประชาชนที่ได้รับความเดือดร้อน ความเสียหายจากการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ ให้ได้รับความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย เป็นธรรม ด้วยมาตรการการบังคับใช้กฎหมาย รวมทั้งแจ้งข้อบกพร่องเกี่ยวกับคุณภาพและการให้บริการ เพื่อให้ผู้ประกอบการและผู้เกี่ยวข้องนำไปปรับปรุงแก้ไข ให้มีมาตรฐานในการให้บริการที่ดี อีกทั้งเพื่อเป็นการป้องกันและเฝ้าระวังการกระทำที่ก่อให้เกิดอันตราย และเป็นการกระตุ้นเตือนผู้ประกอบการและผู้ขับขี่รถสาธารณะ ให้มีจิตสำนึกในการให้บริการอย่างมีคุณภาพและปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด อันจะช่วยป้องกันและลดการสูญเสียชีวิต และทรัพย์สินจากการเกิดอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะทุกประเภท ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการของศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (โทร. 1584) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคสามารถปฏิบัติงานได้อย่างต่อเนื่อง จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการจัดจ้างเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนและตอบข้อสอบถามข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับกรมการขนส่งทางบก พร้อมทั้งการเพิ่มอัตราเงินเดือน เพื่อเป็นขวัญกำลังใจและจูงใจให้เกิดความรู้สึกรักองค์กร โดยพิจารณาตามความเหมาะสมในการปฏิบัติหน้าที่ ซึ่งพนักงานรับโทรศัพท์จำเป็นต้องเป็นผู้ที่มีความรู้ ความชำนาญ ในการตอบคำถาม และแก้ไขสถานการณ์เฉพาะหน้าได้เป็นอย่างดี จากการส่งมอบประสบการณ์ที่ผ่านมา โดยหากเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนได้คำตอบแทนที่เหมาะสมก็จะมุ่งมั่นปฏิบัติหน้าที่อย่างเต็มความสามารถ ซึ่งจะเป็นส่วนขับเคลื่อนที่สำคัญในการส่งเสริมภาพลักษณ์ที่ดีของกรมการขนส่งทางบกมากยิ่งขึ้นต่อไป	- จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานด้านการรับเรื่องร้องเรียนและสอบสวนข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการให้บริการรถโดยสารสาธารณะ ที่มี ความรู้ ความสามารถและมีศักยภาพพร้อมปฏิบัติงานที่ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ แบ่งเป็น - จัดจ้างเจ้าหน้าที่ขนส่งส่วนภูมิภาค 76 จังหวัด จำนวน 76 อัตรา - ส่วนกลางจำนวน 41 อัตรา แบ่งเป็น 1) นักวิชาการขนส่ง (ด้านกฎหมาย) จำนวน 4 อัตรา 2) เจ้าหน้าที่งานขนส่ง จำนวน 5 อัตรา 3) พนักงานรับสายโทรศัพท์ จำนวน 32 อัตรา ผลการดำเนินงานคิดเป็นร้อยละ 100 - รับแจ้งเรื่องร้องเรียน จำนวน 90,103 เรื่อง ได้รับการพิจารณาและแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไข พร้อมส่ง sms แจ้งผู้ร้องเรียนทั้งหมดแล้ว ผลการดำเนินงานคิดเป็นร้อยละ 100 โดยผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็นร้อยละ 100	- ลูกจ้างมีความรู้ ความชำนาญในการตอบคำถาม และแก้ไขสถานการณ์เฉพาะหน้าได้เป็นอย่างดี สามารถปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมายที่กำหนดได้ ผลการดำเนินงานคิดเป็นร้อยละ 100 - การดำเนินการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับการให้บริการรถโดยสารสาธารณะเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพตามนโยบายของรัฐ โดยดำเนินการรับเรื่องร้องเรียนทั้งหมด 90,103 เรื่อง แก้ไขแล้วเสร็จ 82,771 เรื่อง / จัดแจ้งฯ 7,332 เรื่อง ผลการดำเนินงานคิดเป็นร้อยละ 100 - ผลการประเมินความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ (โทร. 1584) มีความพึงพอใจในการให้บริการร้อยละ 90 ผลการดำเนินงานคิดเป็นร้อยละ 100 โดยผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพคิดเป็นร้อยละ 100



โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านตรวจการขนส่งมุ่งผลสัมฤทธิ์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (ผู้ช่วยตรวจการ)
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

กลยุทธ์ที่ 5 : การยกระดับและการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อเป็นการส่งเสริมมาตรการการควบคุม กำกับดูแล การใช้รถใช้ถนนให้มีความปลอดภัยยิ่งขึ้น

2. เพื่อให้มีเจ้าหน้าที่เพียงพอในการปฏิบัติงานด้านตรวจการภาคสนามได้อย่างมีประสิทธิภาพทำให้การควบคุม กำกับดูแล การใช้รถใช้ถนนให้มีความปลอดภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพ

3. เพื่อกำกับดูแลผู้ขับรถและรถโดยสารสาธารณะให้มีความพร้อมทั้งสภาพตัวรถและผู้ขับรถ จะเป็นผลให้การใช้รถใช้ถนนมีความปลอดภัย

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : 1. ได้ถูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลที่มีความรู้ ความสามารถและมีศักยภาพพร้อมปฏิบัติงานเป็นผู้ช่วยตรวจการ

2. ผู้ช่วยงานด้านตรวจการออกปฏิบัติการกิจด้านการบังคับใช้กฎหมายนอกเวลาราชการ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 วันละไม่เกิน 49 คน และไม่น้อยกว่าร้อยละ 180 วัน

3. ผู้ช่วยงานด้านตรวจการปฏิบัติงานเชิงบูรณาการร่วมกับหน่วยงานในสังกัดส่วนภูมิภาค (สำนักงานขนส่งจังหวัด) และหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง เช่น หน่วยงานทหาร สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามยาเสพติด เป็นจำนวนไม่น้อยกว่า 2 ครั้ง ๆ ละ 30 คน และไม่เกิน 5 วัน

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : 1. ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ระดับปริญญาตรี สามารถตอบเรื่องราวเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะที่ไม่ให้บริการด้วยความปลอดภัยได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของจำนวนเรื่องราวเรียนที่ได้รับทั้งหมด

2. ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) สามารถจัดส่งเอกสารเพื่อบังคับใช้กฎหมายกับผู้กระทำความผิดได้ทันภายใน 1 วันทำการ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 นับแต่ได้รับเอกสาร

3. ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) สามารถปฏิบัติงานด้านตรวจการภาคสนาม เพื่อบังคับใช้กฎหมายกับผู้กระทำความผิดได้ไม่น้อยกว่า 15 ครั้ง/เดือน/คน

4. การปฏิบัติงานด้านการบังคับใช้กฎหมายนอกเวลาราชการ วันหยุดราชการ วันหยุดนักขัตฤกษ์ คือ มีการตรวจสอบและปราบปรามได้ 100 ราย/วันหรือออกปฏิบัติงาน/ชุดปฏิบัติงาน และสามารถประชาสัมพันธ์เสริมสร้างให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้ 100 ราย/วันหรือออกปฏิบัติงาน จะส่งผลให้การแก้ไขปัญหาการกระทำผิดกฎหมายมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

5. การปฏิบัติการกิจด้านการบังคับใช้กฎหมายเชิงบูรณาการ คือ มีการตรวจสอบและปราบปรามได้ 100 ราย/ครั้ง จะส่งผลให้การแก้ไขปัญหาการกระทำผิดกฎหมายมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

หน่วยงาน : กองตรวจการขนส่งทางบก

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 - 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 8,948,320 บาท

ใช้จริง : 8,310,787.35 บาท

คงเหลือส่งคืน กปด. : 637,532.65 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล สำหรับปฏิบัติหน้าที่ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ โดยมีหน้าที่ในการควบคุม ตรวจสอบและบังคับใช้กฎหมาย ออกตรวจจับกุมปราบปรามการกระทำผิดกฎหมาย และดำเนินการประชาสัมพันธ์เสริมสร้างความรู้ความเข้าใจแก่ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ ผู้ประจำรถ เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง สามารถปฏิบัติงานทั้งในเวลาราชการ นอกเวลาราชการ วันเสาร์-อาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ พร้อมทั้งบูรณาการบังคับใช้กฎหมายร่วมกับหน่วยงานในส่วนภูมิภาค (สำนักงานขนส่งจังหวัด) และหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ หน่วยงานทหาร สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามยาเสพติด	1. จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล ที่มีความรู้ ความสามารถ และศักยภาพพร้อมปฏิบัติงานเป็นผู้ช่วยงานด้านตรวจการ จำนวน 49 คน แบ่งเป็นดังนี้ 1.1 ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ระดับปริญญาตรี จำนวน 10 คน 1.2 ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) จำนวน 2 คน 1.3 ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) จำนวน 37 คน 2. มีการปฏิบัติหน้าที่ออกตรวจสอบจับกุมปราบปรามการกระทำผิดกฎหมาย และได้ปฏิบัติหน้าที่ประชาสัมพันธ์เสริมสร้างความรู้ความเข้าใจแก่ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ ผู้ประจำรถ ให้ปฏิบัติตามกฎหมายและเงื่อนไขการจัดระเบียบได้อย่างถูกต้อง นอกเวลาราชการ จำนวน 278 วัน และมีการแจกแผ่นพับ เพื่อประชาสัมพันธ์ จำนวน 27,800 แผ่น 3. มีการปฏิบัติงานเชิงบูรณาการร่วมกับหน่วยงานในสังกัดส่วนภูมิภาค (สำนักงานขนส่งจังหวัด) และหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง จำนวน 4 ครั้ง รวม 18 วัน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	1. ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ระดับปริญญาตรี สามารถแก้ไขเรื่องราวเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะได้ที่ไม่ให้บริการด้วยความปลอดภัยได้ จำนวน 4,527 เรื่อง คิดเป็นร้อยละ 100 2. ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) สามารถจัดส่งเอกสารเพื่อบังคับใช้กฎหมายกับผู้กระทำความผิด จำนวน 8,683 เรื่อง คิดเป็นร้อยละ 100 3. ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) สามารถปฏิบัติงานด้านตรวจการภาคสนาม เพื่อบังคับใช้กฎหมายกับผู้กระทำความผิดได้ จำนวน 15-22 ครั้ง 4. ออกปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการนอกเวลาราชการในพื้นที่ต่าง ๆ โดยเน้นความถี่บริเวณพื้นที่สถิติการร้องเรียนเป็นประจำ จำนวน 278 วัน คิดเป็นร้อยละ 100 5. มีการตรวจสอบและปราบปรามผู้กระทำความผิดทั้ง 4 ครั้ง ได้ทำการตรวจสอบรถทั้งหมด จำนวน 9,727 คัน พบรถที่กระทำความผิด 855 คัน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมาย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

กลยุทธ์ที่ 5 : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

วัตถุประสงค์ :

1. เพื่อให้การจัดระเบียบรถสาธารณะมีความเป็นระเบียบเรียบร้อยอย่างยั่งยืน
2. เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายนอกเวลาราชการมีความสอดคล้องเหมาะสมกับสภาพปัญหาที่เกิดขึ้นในแต่ละบริบท
3. เพื่อเสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับกฎ ระเบียบ และเงื่อนไขต่างๆ แก่ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ ผู้ประจำรถและผู้ขับรถให้สามารถปฏิบัติตามได้อย่างถูกต้อง รวมถึงมีจิตสำนึกรับผิดชอบต่อความปลอดภัยของผู้ใช้บริการและผู้ใช้รถใช้ถนน

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :

1. การปฏิบัติการกิจด้านการบังคับใช้กฎหมายนอกเวลาราชการควบคู่กับการประชาสัมพันธ์การบังคับใช้กฎหมายเชิงรุก เพื่อสร้างความรู้ ความเข้าใจแก่ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ ผู้ประจำรถ และผู้ขับรถ ไม่น้อยกว่า 150 วันๆ ละ 90 คน

2. การเดินทางไปปฏิบัติราชการร่วมกับหน่วยงานในส่วนภูมิภาคไม่น้อยกว่า 4 ครั้งๆ ละไม่เกิน 5 วัน และจำนวนเจ้าหน้าที่ไม่เกินครั้งละ 30 คน

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ความสำเร็จของการดำเนินการบังคับใช้กฎหมายแก่ผู้กระทำผิดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

หน่วยงาน : กองตรวจการขนส่งทางบก **ระยะเวลาดำเนินงาน :** 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 3,370,000 บาท **ใช้งบ :** 2,263,245 บาท **คงเหลือส่งคืน กปด. :** 1,106,755 - บาท

สรุปสาระสำคัญของโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
กรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินการตามนโยบายการจัดระเบียบรถสาธารณะได้แก่ 1. รถตู้สาธารณะ 2. รถแท็กซี่สาธารณะ และ 3. รถจักรยานยนต์สาธารณะ ซึ่งตาม Road map ระยะที่ 3 (ระยะยาว) ตั้งแต่ ตุลาคม 2557 กำหนดให้กรมการขนส่งทางบก มีการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดจริงจัง เพื่อให้การจัดระเบียบรถสาธารณะมีความเป็นระเบียบเรียบร้อยอย่างยั่งยืน โดยหลังจากการจัดระเบียบเรียบร้อยแล้วจะต้องไม่มีปัญหาหรือผิดกฎหมายเกิดขึ้นซ้ำอีกซึ่งการบังคับใช้กฎหมายเป็นปัจจัยสำคัญประการหนึ่งที่จะใช้เป็นเครื่องมือในการขับเคลื่อนนโยบายจัดระเบียบรถสาธารณะของกรมการขนส่งทางบก ที่ผ่านมามีการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดจริงจัง กรณีพบการกระทำผิดซ้ำซาก นอกจากการพิจารณาลงโทษเปรียบเทียบปรับในอัตราสูงสุดแล้ว จะมีการดำเนินการพักใช้เพิกถอนใบอนุญาตทันที รวมถึงได้มีมาตรการเชิงป้องกันปรามการกระทำผิดโดยการสื่อสารประชาสัมพันธ์การบังคับใช้กฎหมายเชิงรุก เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจ เกี่ยวกับกฎ ระเบียบ และเงื่อนไขต่างๆ แก่ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ ผู้ประจำรถและผู้ขับรถให้สามารถปฏิบัติตามได้อย่างถูกต้อง รวมถึงกระตุ้นเตือนให้เกิดจิตสำนึกรับผิดชอบต่อความปลอดภัยของผู้ใช้บริการและผู้ใช้รถใช้ถนน จึงได้มีการจัดทำโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง	กตส. ได้จัดผู้ตรวจการลงพื้นที่ เพื่อตรวจสอบจับกุมการกระทำผิดกฎหมายนอกเวลาราชการควบคู่กับการแจกแผ่นพับประชาสัมพันธ์การบังคับใช้กฎหมายเชิงรุกเพื่อเสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจแก่ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ ผู้ประจำรถและผู้ขับรถให้สามารถปฏิบัติตามกฎหมายและเงื่อนไขที่กำหนดได้อย่างถูกต้อง รวมถึงกระตุ้นเตือนให้เกิดจิตสำนึกรับผิดชอบต่อความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน ขณะเดียวกันได้มีการปฏิบัติงานเชิงบูรณาการร่วมกับหน่วยงานในส่วนภูมิภาค (สำนักงานขนส่งจังหวัด) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ทหารสตช. ปปส. โดยมีรายละเอียดการดำเนินการ ดังนี้ - มีการตรวจสอบและจับกุมรถที่กระทำผิดตามกฎหมาย นอกเวลาราชการได้ครอบคลุมพื้นที่เป้าหมายควบคู่กับการแจกแผ่นพับประชาสัมพันธ์การบังคับใช้กฎหมายเชิงรุก รวมทั้งสิ้นจำนวน 243 วัน มีการแจกแผ่นพับ รวมจำนวนทั้งสิ้น 24,300 แผ่น ออกปฏิบัติงานที่ทั้งหมด 60 คน ต่อวัน ต่ำกว่าเป้าหมายที่กำหนด เนื่องจากที่ผ่านมากตส. มีการปฏิบัติงานตามนโยบายเร่งด่วนค่อนข้างมาก เช่น การแก้ไขปัญหาฝุ่นพิษ PM2.5 นอกจากนี้ ยังได้รับการร้องขอจากหน่วยงานอื่นๆ ให้ส่งผู้ตรวจการไปร่วมบูรณาการในการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนที่ใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะอย่างต่อเนื่อง เช่น กรมเจ้าท่า สตช. และการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย เป็นต้น ซึ่งการกิจดังกล่าวส่วนใหญ่จะเป็นการปฏิบัติงานในช่วงเวลาปกติ ดังนั้น ในการจัดผู้ตรวจการลงพื้นที่นอกเวลาราชการ จึงต้องคำนึงถึงความเหมาะสมกับอัตรากำลัง ที่ต้องมีความพร้อมในการรองรับกับภารกิจและนโยบายที่ได้รับมอบหมายด้วยจึงเป็นเหตุให้จำนวนอัตราบุคลากรต่ำกว่าที่ประมาณการไว้ อย่างไรก็ตาม กตส. สามารถปฏิบัติการกิจด้านการบังคับใช้กฎหมายได้สำเร็จตามแผนที่กำหนดทั้งงานประจำและงานนโยบาย - เดินทางไปปฏิบัติราชการร่วมกับหน่วยงานในส่วนภูมิภาค รวมทั้งสิ้น 4 ครั้ง จำนวน 18 วันและจำนวนเจ้าหน้าที่ไม่เกินครั้งละ 30 คน ได้อย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุวัตถุประสงค์ โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็น ร้อยละ 91.67	การตรวจสอบและจับกุมรถที่กระทำผิดตามกฎหมาย นอกเวลาราชการได้ครอบคลุมพื้นที่เป้าหมายควบคู่กับการแจกแผ่นพับประชาสัมพันธ์การบังคับใช้กฎหมายเชิงรุก ทำให้ประชาชนผู้ใช้บริการรถสาธารณะได้รับบริการที่มีคุณภาพและมีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถผู้ประจำรถและผู้ขับรถ เกิดการรับรู้ที่ถูกต้อง สามารถปฏิบัติตามกฎระเบียบ และเงื่อนไขที่กำหนดได้อย่างถูกต้อง รวมถึงมีจิตสำนึกรับผิดชอบต่อความปลอดภัยของผู้ใช้บริการและผู้ใช้รถใช้ถนน - จากการตรวจสอบและจับกุมรถที่กระทำผิดตามกฎหมาย นอกเวลาราชการครอบคลุมพื้นที่เป้าหมาย ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2562 – 30 กันยายน 2562 รถที่ตรวจพบการกระทำผิด จำนวน 15,540 คัน รถที่ดำเนินการบังคับใช้กฎหมาย จำนวน 13,830 คัน สามารถติดตามตัวผู้กระทำผิดกฎหมายมาพิจารณาสืบสวนสอบสวนและลงโทษได้คิดเป็นร้อยละ 88.99 - จากการเดินทางไปปฏิบัติภารกิจร่วมกับสำนักงานขนส่งจังหวัดและหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง จำนวน 4 ครั้ง สามารถตรวจสอบรถได้จำนวนทั้งสิ้น 9,727 คัน พบการกระทำผิดจำนวน 855 คัน ดำเนินการบังคับใช้กฎหมายทุกคัน เปรียบเทียบกับผลการดำเนินงานของปีที่ผ่านมา ซึ่งมีการตรวจสอบรถจำนวน 9,633 คัน พบการกระทำผิดจำนวน 922 คัน จะเห็นว่าจำนวนรถที่กระทำผิดกฎหมายลดลงคิดเป็นร้อยละ 7.27 โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพคิดเป็น ร้อยละ 100



ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

กลยุทธ์ที่ 5 : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

- วัตถุประสงค์** :
1. เพื่อส่งเสริมมาตรการการบังคับใช้กฎหมายในการป้องกันปราบปรามผู้ขับขี่ยานพาหนะที่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด
 2. เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เนื่องจากผู้ขับขี่ยานพาหนะที่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด
 3. เพื่อสร้างจิตสำนึกของผู้ขับขี่รถสาธารณะและรถบรรทุกให้ตระหนักถึงความปลอดภัย โดยไม่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ: การปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจจับความเร็วในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 แห่งละไม่น้อยกว่า 20 ครั้ง/เดือน

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ:

1. ตรวจจับความเร็วรถไม่ต่ำกว่า 100 คัน/การออกปฏิบัติงาน 1 ครั้ง
2. ตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะ พบรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของรถที่ผ่านเครื่องตรวจจับความเร็ว

หน่วยงาน : กองตรวจการขนส่งทางบก

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

ค่าใช้จ่ายเงิน อนุมัติ : 6,600,840 บาท

ใช้งบ : 6,142,751.49 บาท

คงเหลือส่งคืน กปค. : 458,088.51 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
กองตรวจการขนส่งทางบก ตระหนักถึงความสำคัญในการควบคุมพฤติกรรมของผู้ขับขี่รถให้ใช้ความเร็วไม่เกินกว่าที่กฎหมายกำหนด โดยเฉพาะอย่างยิ่งการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก ซึ่งในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 กตส. ได้จัดเจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติการเพื่อตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก โดยบูรณาการร่วมกับ สขจ. ประจวบคีรีขันธ์, นครราชสีมา และบุรีรัมย์ และ ซึ่งเป็นจังหวัดที่มีเส้นทางเชื่อมสู่ภูมิภาคต่าง ๆ และในเขตพื้นที่ทั้ง 3 จังหวัด มีเส้นทางตรงเป็นระยะทางยาวอาจเป็นสาเหตุที่ทำให้รถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดได้ โดยผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 พบรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกที่ใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนดโดยเฉลี่ยเกินร้อยละ 90 ของจำนวนรถที่ตรวจสอบ ประกอบกับมีผลการวิจัยว่า หากมีการลงโทษผู้กระทำความผิดกฎหมายอย่างจริงจังและต่อเนื่องจะนำไปสู่การแก้ไขปัญหาค่าใช้จ่ายในการเกิดอุบัติเหตุ รวมถึงลดการสูญเสียชีวิตทางถนนได้ ดังนั้น เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและมีความต่อเนื่อง กตส. จึงได้จัดทำโครงการรปฏิบัติการเคลื่อนที่ตรวจจับความเร็วเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (รลโมบาย) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ขึ้น	ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล เพื่อปฏิบัติหน้าที่ประจำรถปฏิบัติการเคลื่อนที่ตรวจจับความเร็ว (รลโมบาย) จำนวน 24 อัตรา และพนักงานขับรถ จำนวน 12 อัตรา รวมทั้งสิ้น 36 อัตรา แบ่งเป็น กองตรวจการขนส่งทางบก 9 อัตรา และส่วนภูมิภาค 3 จังหวัด ประกอบด้วย สขจ. นครราชสีมา สขจ. บุรีรัมย์ สขจ. ประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดละ 9 อัตรา โดยมีการออกปฏิบัติการตั้งจุดตรวจจับความเร็วตามแผนปฏิบัติการ (Action Plan) ในพื้นที่ต่าง ๆ ทั้งในและนอกเวลาราชการ รวมถึงวันหยุดนักขัตฤกษ์ ตลอดปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 โดยใช้เครื่องตรวจจับความเร็วระบบแสงเลเซอร์ชนิดมือถือ มีผลการออกปฏิบัติการ ดังนี้ 1. กตส. ออกปฏิบัติการตั้งจุดตรวจจับความเร็ว จำนวน 2,134 ครั้ง เฉลี่ย 177 ครั้ง/เดือน 2. สขจ. ประจวบคีรีขันธ์ ออกปฏิบัติการตั้งจุดตรวจจับความเร็ว จำนวน 260 ครั้ง เฉลี่ย 22 ครั้ง/เดือน 3. สขจ. นครราชสีมา ออกปฏิบัติการตั้งจุดตรวจจับความเร็ว จำนวน 343 ครั้ง เฉลี่ย 29 ครั้ง/เดือน 4. สขจ. บุรีรัมย์ ออกปฏิบัติการตั้งจุดตรวจจับความเร็ว จำนวน 333 ครั้ง เฉลี่ย 28 ครั้ง/เดือน หากพบการกระทำผิด จะมีการลงโทษเปรียบเทียบปรับ ณ จุดตรวจ หรือออกคำสั่งผู้ตรวจการเพื่อให้ผู้กระทำความผิดไปชำระค่าปรับ ณ สำนักงานฯ โดยมีผลการดำเนินงานตามเป้าหมายตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	กองตรวจการขนส่งทางบก และสำนักงานขนส่งจังหวัด ประจวบคีรีขันธ์, นครราชสีมา และบุรีรัมย์ มีเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติหน้าที่ประจำรถปฏิบัติการเคลื่อนที่ตรวจจับความเร็ว (รลโมบาย) ได้อย่างต่อเนื่อง และมีการบันทึกภาพรถจากเครื่องตรวจจับความเร็วระบบแสงเลเซอร์ชนิดมือถือ จากการตรวจสอบพบยอดบันทึกภาพรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกที่ผ่านเครื่องตรวจจับความเร็ว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ดังนี้ 1. กตส. มียอดบันทึกภาพทั้งสิ้น 375,423 คัน จากการออกปฏิบัติการ 2,134 ครั้ง เฉลี่ยคิดเป็น 176 คัน/การออกปฏิบัติงาน 1 ครั้ง พบการกระทำผิด 3,288 คัน คิดเป็นรถที่ใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนดร้อยละ 99.12 ของรถที่ผ่านเครื่องตรวจจับความเร็ว 2. สขจ. ประจวบคีรีขันธ์ มียอดบันทึกภาพทั้งสิ้น 123,639 คัน จากการออกปฏิบัติการ 260 ครั้ง เฉลี่ยคิดเป็น 475 คัน/การออกปฏิบัติงาน 1 ครั้ง พบการกระทำผิด 6,007 คัน คิดเป็นรถที่ใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนดร้อยละ 95.14 ของรถที่ผ่านเครื่องตรวจจับความเร็ว 3. สขจ. นครราชสีมา มียอดบันทึกภาพทั้งสิ้น 227,692 คัน จากการออกปฏิบัติการ 343 ครั้ง เฉลี่ยคิดเป็น 664 คัน/การออกปฏิบัติงาน 1 ครั้ง พบการกระทำผิด 11,987 คัน คิดเป็นรถที่ใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนดร้อยละ 94.74 ของรถที่ผ่านเครื่องตรวจจับความเร็ว 4. สขจ. บุรีรัมย์ มียอดบันทึกภาพทั้งสิ้น 112,143 คัน จากการออกปฏิบัติการ 333 ครั้ง เฉลี่ยคิดเป็น 337 คัน/การออกปฏิบัติงาน 1 ครั้ง พบการกระทำผิด 7,867 คัน คิดเป็นรถที่ใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนดร้อยละ 92.98 ของรถที่ผ่านเครื่องตรวจจับความเร็ว โดยมีผลการดำเนินงานตามเป้าหมายตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



**โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562**

กลยุทธ์ที่ 5 : การยกระดับและการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อให้มีเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงานด้านต่าง ๆ ตามภารกิจของศูนย์บริหารจัดการการเดินรถระบบ GPS ในส่วนกลางกรมฯ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1-4 และส่วนภูมิภาคที่เพียงพอและสามารถรองรับภาระงานที่เพิ่มขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

2. เพื่อให้การติดตามตรวจสอบ กำกับดูแล และบังคับใช้กฎหมายกับผู้กระทำความผิดทั้งรถโดยสาร รถบรรทุก และรถแท็กซี่ เป็นไปอย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ

3. เพื่อให้การดำเนินงานด้านการตรวจสอบและสืบสวนข้อเท็จจริง รวมทั้งการวินิจฉัยเกี่ยวกับความผิดและการพิจารณาโทษผู้ให้บริการระบบติดตามรถเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

4. เพื่อให้การตรวจสอบข้อมูลและวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อนำไปกำหนดแผนงาน โครงการ และมาตรการในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุและการพัฒนาระบบการขนส่งทางถนนได้อย่างเป็นรูปธรรม

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : มีรายงานข้อมูลการปฏิบัติงานประจำศูนย์บริหารจัดการการเดินรถระบบ GPS เป็นประจำทุกเดือน

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : มีสรุปผลการดำเนินงานประจำศูนย์บริหารจัดการการเดินรถระบบ GPS เสนอผู้บริหารเป็นประจำทุกเดือน สามารถนำข้อมูลไปบริหารจัดการต่อเพื่อให้เกิดความปลอดภัย และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนน

หน่วยงาน : ศูนย์บริหารจัดการการเดินรถระบบ GPS

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 สิงหาคม 2561 - 30 กันยายน 2562

ค่าใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 53,382,600 บาท

ใช้จริง : 51,062,059.06 บาท

คงเหลือส่งคืน กปค. : 1,474,863.89 บาท

สรุปสาระสำคัญของโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
กรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินโครงการ “มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS” เพื่อนำมาใช้ควบคุม กำกับดูแลผู้ขับรถ โดยการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน จะดำเนินการภายใต้รูปแบบการบริหารจัดการแบบมีส่วนร่วม 360 องศา ที่มุ่งเน้นการมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่ายและภาคประชาชน เพื่อให้สามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงจำเป็นต้องได้รับการสนับสนุนอัตราค่าจ้าง เนื่องจากปัจจุบันอัตราค่าจ้าง ไม่เพียงพอสำหรับการปฏิบัติภารกิจสำคัญด้านการควบคุมกำกับดูแล ตรวจสอบ ติดตาม การเดินรถแบบเรียลไทม์ ตลอดเวลา 24 ชั่วโมง และบริหารจัดการข้อมูลการเดินรถ ทั้งรถโดยสาร รถบรรทุกและรถแท็กซี่ รวมถึงการควบคุม กำกับดูแลผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (Vendor) การปฏิบัติงานด้านวิชาการขนส่ง การบังคับใช้กฎหมาย การปฏิบัติงานด้านฐานข้อมูลระบบ GPS การวิเคราะห์ข้อมูลสถิติ งานระบบ GPS และงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องและงานตามที่ได้รับมอบหมาย	1. ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล เพื่อปฏิบัติงานวิชาการประจำศูนย์บริหารจัดการการเดินรถระบบ GPS จำนวน 15 คน ตามตำแหน่งดังนี้ 1. นักวิชาการคอมพิวเตอร์ จำนวน 3 คน 2. นักวิชาการสถิติ จำนวน 2 คน 3. นักวิชาการขนส่ง (ด้านกฎหมาย) จำนวน 2 คน 4. นักวิชาการขนส่ง จำนวน 2 คน 5. เจ้าพนักงานขนส่ง จำนวน 6 คน โดยเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์บริหารจัดการการเดินรถระบบ GPS ดำเนินการกำกับ ควบคุมดูแลรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก โดยจะนำข้อมูลไปตรวจสอบ เพื่อนำไปสู่การกำกับดูแลผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Verdo) ต่อไป 2. ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล เพื่อปฏิบัติหน้าที่ด้านความปลอดภัยประจำศูนย์บริหารจัดการการเดินรถระบบ GPS จำนวน 24 คน ตามตำแหน่งดังนี้ 2.1 งานเกี่ยวกับรถโดยสารและรถบรรทุก 2.1.1 เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ (วุฒิ ป.ตรี) จำนวน 3 คน 2.1.2 เจ้าพนักงานเครื่องคอมพิวเตอร์ (วุฒิ ปวส.) จำนวน 3 คน 2.1.3 เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล (วุฒิ ปวช.) จำนวน 9 คน 2.2 งานเกี่ยวกับรถรับจ้างสาธารณะ (TAXI OK/TAXI VIP) 2.2.1 เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ (วุฒิ ป.ตรี) จำนวน 3 คน 2.2.2 เจ้าพนักงานเครื่องคอมพิวเตอร์ (วุฒิ ปวส.) จำนวน 3 คน 2.2.3 เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล (วุฒิ ปวช.) จำนวน 3 คน โดยจะปฏิบัติงานหมุนสลับกะตลอด 24 ชั่วโมง ในการกำกับดูแลรถโดยสารสาธารณะ รถบรรทุก และรถแท็กซี่ เฝ้าระวังการรถที่มีความเสี่ยง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและลดการเกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนน 3. ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล เพื่อปฏิบัติงานศูนย์บริหารจัดการการเดินรถระบบ GPS ณ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1-4 แห่งละ 3 คน รวมทั้งสิ้น 12 คน 4. ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล เพื่อปฏิบัติงานศูนย์บริหารจัดการการเดินรถระบบ GPS ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ จำนวน 76 จังหวัด แห่งละ 3 คน รวมทั้งสิ้น 228 คน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	สรุปผลการดำเนินงานการควบคุม กำกับดูแลรถโดยสารสาธารณะ รถบรรทุก และรถแท็กซี่ การใช้ความเร็วเกินของรถแต่ละประเภทลดลง เมื่อเทียบกับปี พ.ศ. 2561 ดังนี้ 1. รถโดยสารสาธารณะ จากเดิมในปี พ.ศ. 2561 ความเร็วเฉลี่ย 96.08 กม./ชม. ในปี พ.ศ. 2562 ความเร็วเฉลี่ย 95.31 กม./ชม. ความเร็วลดลงคิดเป็นร้อยละ 0.80 2. รถโดยสารไม่ประจำทาง จากเดิมในปี พ.ศ. 2561 ความเร็วเฉลี่ย 96.85 กม./ชม. ในปี พ.ศ. 2562 ความเร็วเฉลี่ย 96.17 กม./ชม. ความเร็วลดลง คิดเป็นร้อยละ 0.70 3. รถบรรทุกไม่ประจำทาง จากเดิมในปี พ.ศ. 2561 ความเร็วเฉลี่ย 98.96 กม./ชม. ในปี พ.ศ. 2562 ความเร็วเฉลี่ย 97.59 กม./ชม. ความเร็วลดลง คิดเป็นร้อยละ 1.39 4. รถบรรทุกส่วนบุคคล จากเดิมในปี พ.ศ. 2561 ความเร็วเฉลี่ย 98.14 กม./ชม. ในปี พ.ศ. 2562 ความเร็วเฉลี่ย 97.15 กม./ชม. ความเร็วลดลงคิดเป็นร้อยละ 1.01 โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



กลยุทธ์ที่ 5 : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อให้สำนักงานขนส่งจังหวัด สาขาอำเภอ มีเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์สำหรับเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของการส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนตามภารกิจ

2. เพื่อให้สำนักงานขนส่งจังหวัด สาขาอำเภอมีเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์สำหรับเพิ่มประสิทธิภาพของการส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนตามภารกิจ

3. เพื่อสร้างความร่วมมือในการส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพมีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอทั่วประเทศ สามารถปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : 1. รายงานผลการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อใช้ประโยชน์ในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในภาพรวม โดยนำเสนอแนวทางการป้องกันไม่ให้เกิดการกระทำผิดกฎหมาย

2. จำนวนผู้กระทำผิดกฎหมายมีสัดส่วนลดลงจากปีก่อน ร้อยละ 5

หน่วยงาน : ศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 3,796,200 บาท

ใช้งบ : 3,784,800 บาท

คงเหลือส่งคืน กปค. : 11,400 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
กรมการขนส่งทางบก ได้ดำเนินการควบคุม กำกับ ดูแล ตรวจสอบติดตามการเดินรถและพฤติกรรมพนักงานขับรถ ไม่ให้ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ขับรถไม่เกิน ชั่วโมงการทำงาน มีการแสดงตัวตนในขณะปฏิบัติหน้าที่ และมีใบอนุญาตขับรถที่ถูกต้องตามประเภทและชนิดที่กฎหมายกำหนด โดยได้จัดตั้งศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ขึ้นในส่วนกลางและสำนักงานขนส่งจังหวัด สามารถตรวจสอบติดตาม กำกับ ดูแล การเดินรถได้ทุกคัน ได้ทุกพื้นที่ตลอดเวลา และทราบถึงตัวผู้กระทำความผิดที่แท้จริง จึงทำให้มีความเสมอภาคและเป็นธรรม ทำให้ผู้กระทำความผิดเกิดความเกรงกลัวไม่ละเมิดกฎหมาย ซึ่งจะทำให้ปัญหาของอุบัติเหตุลดลงได้อย่างต่อเนื่อง จากการดำเนินการดังกล่าวที่สามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ ดังนั้นเพื่อให้การดำเนินการทางด้านการควบคุม กำกับ ดูแล งานทางด้านความปลอดภัยจากการใช้รถใช้ถนนให้ครอบคลุมทุกหน่วยงาน จึงต้องจัดซื้ออุปกรณ์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพงานทางด้านความปลอดภัยให้สำนักงานขนส่งสาขาทั่วประเทศ	จัดซื้อครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง สำหรับสำนักงานขนส่งสาขาทั่วประเทศ จำนวน 114 สาขา เพื่อใช้ตรวจสอบข้อมูลการบริหารจัดการเดินระบบ GPS และใช้สำหรับการออกหน่วยให้ความรู้ด้านการบริหารจัดการเดินระบบ GPS ประกอบด้วย - เครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก สำหรับงานประมวลผล พร้อมโปรแกรมระบบปฏิบัติการ จำนวน 114 เครื่อง - โปรแกรม Antivirus จำนวน 114 ลิขสิทธิ์ - อุปกรณ์ WIFI Router จำนวน 114 เครื่อง - สายสัญญาณ HDMI จำนวน 114 ชุด - สายสัญญาณ UTP พร้อมระบบไฟฟ้า จำนวน 114 ชุด สขช.ในสังกัดสามารถปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็น ร้อยละ 100	สำนักงานขนส่งสาขาทั่วประเทศรายงานผลการวิเคราะห์ข้อมูล เพื่อใช้ประโยชน์ในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในภาพรวม โดยทำงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทำให้จำนวนผู้กระทำความผิดลดลงจากปีก่อนร้อยละ 36.76 โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพคิดเป็น ร้อยละ 100



โครงการจัดหาอินเทอร์เน็ตสำหรับสนับสนุนการปฏิบัติงานนอกหน่วยเคลื่อนที่ของศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

กลยุทธ์ที่ 5 : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

- วัตถุประสงค์ :**
1. เพื่อให้มีอินเทอร์เน็ตในการปฏิบัติงานสำหรับการออกหน่วยเคลื่อนที่ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของการส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
 2. เพื่อส่งเสริมความเข้าใจอันดีระหว่างผู้ประกอบการขนส่ง พนักงานขับรถ ภาครัฐ เครือข่าย และประชาชน
 3. เพื่อสร้างความร่วมมือในการส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพ มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
 4. เพื่อให้การติดตามตรวจสอบ และบังคับใช้กฎหมายเป็นไปได้อย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ
 5. เพื่อกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : - ศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค กองตรวจการขนส่งทางบก สำนักงานกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1-4 สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : - รายงานผลการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อใช้ประโยชน์ในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในภาพรวม โดยนำเสนอแนวทางการป้องกันไม่ให้เกิดการกระทำผิดกฎหมาย

- จำนวนผู้กระทำผิดกฎหมายมีสัดส่วนลดลงจากปีก่อน ร้อยละ 5

หน่วยงาน : ศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

ค่าใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 492,000 บาท

ใช้จริง : 456,000 บาท

คงเหลือส่งคืน กปค. : 36,000 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
กรมการขนส่งทางบกเป็นศูนย์กลางในการบริหารจัดการข้อมูล ให้ผู้ประกอบการมีส่วนร่วมเพื่อลดปัญหาอุบัติเหตุ และการบริหารการเดินรถ รวมทั้งเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยให้สูงขึ้น โดยได้มีการจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ทำให้สามารถควบคุม กำกับ ดูแล ตรวจสอบติดตามการเดินรถ และพฤติกรรมของพนักงานขับรถไม่ให้ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด มีใบอนุญาตขับรถที่ถูกต้องตามประเภทและชนิดที่กฎหมายกำหนดได้อย่างมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น ซึ่งทำให้อุบัติเหตุลดลงอย่างต่อเนื่อง เมื่อมีผู้กระทำความผิดจะมีการแจ้งเตือนล่วงหน้า และใช้ในการสกัดจับโดยร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องระหว่างเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคกับกรมทางหลวง ทางหลวงชนบท กองบังคับการตำรวจทางหลวง จากการดำเนินการศูนย์บริหารจัดการ GPS ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค สำนักงานขนส่งจังหวัด 76 แห่ง มีความจำเป็นต้องออกหน่วยเคลื่อนที่ตรวจสอบการกระทำความผิดเมื่อพบเห็นผู้กระทำความผิดโดยกระบวนการบังคับใช้กฎหมายด้วยการออกหนังสือเรียกผู้ประกอบการหรือเจ้าของรถ และผู้กระทำความผิดมาชี้แจงข้อเท็จจริงและลงโทษ รวมทั้งออกหน่วยเคลื่อนที่ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร จุดจอดและจุดพักรถในช่วงเทศกาลสำคัญๆ เช่น ปีใหม่ สงกรานต์ เข้าพรรษา และลอยกระทง รวมทั้งจัดนิทรรศการประชาสัมพันธ์ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องทราบถึงข้อมูลประโยชน์ของ GPS จึงจำเป็นต้องใช้งานอินเทอร์เน็ตสำหรับสนับสนุนการปฏิบัติงานออกหน่วยเคลื่อนที่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	ศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคมีอินเทอร์เน็ตในการปฏิบัติงานสำหรับออกหน่วยเคลื่อนที่ในการตรวจสอบความพร้อมของรถ การตั้งจุดตรวจสกัดรถ และพนักงานขับรถที่กระทำความผิด รวมทั้งการสร้างความรู้ความเข้าใจ และประชาสัมพันธ์กิจกรรมเกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนให้เกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินผ่านระบบ GPS ตามโครงการ “มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS” กรมการขนส่งทางบก อันจะนำไปสู่การปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนน โดยทุกหน่วยงานมีแพ็คเกจอินเทอร์เน็ตเพื่อใช้สำหรับออกหน่วยเคลื่อนที่ครบทุกแห่ง ยกเว้น สขพ.5 ไม่ประสงค์ใช้อินเทอร์เน็ตจากโครงการ เนื่องจากมีอินเทอร์เน็ตเพื่อใช้งานอยู่แล้ว ซึ่งจากการมีอินเทอร์เน็ตแพ็คเกจใช้สำหรับออกหน่วยเคลื่อนที่ทำให้มีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ ดังนี้ 1. สขบ. มีการนำเสนอผลงาน และร่วมจัดบูธนิทรรศการให้ความรู้แก่ประชาชนทั่วไป และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อนำเสนอความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้รถใช้ถนนให้เกิดความปลอดภัย ผ่านโครงการ “มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS” ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 จำนวน 12 ครั้ง เช่น จัดงานสัมมนาและนิทรรศการ Digital Government Summit 2019 ออกบูธงานประชุมใหญ่สามัญประจำปี 2561 IM-EX TA THAILAND 4.0 : 2019 จัดบูธนิทรรศการและผลงาน ในงานสัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 14 เป็นต้น 2. สขพ. 1-4 และ สขจ. ทุกแห่ง รวม 80 หน่วยงาน ออกหน่วยเคลื่อนที่เพื่อตั้งด่านเฝ้าระวังตรวจจับความเร็วโดยใช้อินเทอร์เน็ตแพ็คเกจ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 รวมทั้งสิ้นจำนวน 21,647 คัน โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็นร้อยละ 100	มีแพ็คเกจอินเทอร์เน็ต สำหรับการออกหน่วยเคลื่อนที่ เพื่อเผยแพร่ความรู้ ความเข้าใจให้กับประชาชน บุคคลภายนอกได้ทราบ และเข้าใจในการดำเนินการของระบบ GPS กรมการขนส่งทางบกผ่านโครงการ “มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS” และเพื่อการบังคับใช้กฎหมายเป็นไปอย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ ดังนี้ 1. มีการรายงานผลการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อใช้ประโยชน์ในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในภาพรวม โดยนำเสนอแนวทางการป้องกันไม่ให้เกิดการกระทำความผิดกฎหมาย เป็นประจำทุกเดือน 2. การดำเนินการตามโครงการจัดหาอินเทอร์เน็ตสำหรับสนับสนุนการปฏิบัติงานออกหน่วยเคลื่อนที่ของศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS - ปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 มีผู้กระทำผิดคิดเป็นร้อยละ 36.57 - ปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 มีผู้กระทำผิดคิดเป็นร้อยละ 23.13 ซึ่งเมื่อเทียบปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 กับปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 มีผู้กระทำผิดลดลงจากปีก่อนร้อยละ 36.76 โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพคิดเป็นร้อยละ 100



โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ในส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค

กลยุทธ์ที่ 5 : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

- วัตถุประสงค์ :**
1. เพื่อให้มีเครื่องพิมพ์รองรับการพิมพ์งานเอกสารต่างๆ เช่น หลักฐานการกระทำความผิด การรายงานสถิติ เอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ในการปฏิบัติงานของศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS สำนักงานกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1-4
 2. เพื่อให้มีหมึกพิมพ์สำหรับเครื่องพิมพ์ Inkjet เพื่อการดำเนินงานการปฏิบัติงานในส่วนที่เกี่ยวข้อง ของศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ในส่วนกลาง, กองตรวจการขนส่งทางบก, สำนักงานกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1-4 และสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ
 3. เพื่อให้การตรวจสอบ ติดตาม และบังคับใช้กฎหมายเป็นไปได้อย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ เพื่อกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค กองตรวจการขนส่งทางบก สำนักงานกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1-4 สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้

- ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :**
- รายงานผลการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อใช้ประโยชน์ในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในภาพรวม โดยนำเสนอแนวทางในการป้องกันไม่ให้เกิดการกระทำความผิดกฎหมาย
 - จำนวนผู้กระทำความผิดกฎหมายมีสัดส่วนลดลงจากปีก่อน ร้อยละ 5

หน่วยงาน : ศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 30 มิถุนายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 396,000 บาท

ใช้งบ : 386,000.01 บาท

คงเหลือสิ้นปี กปค. : 9,999.99 บาท

สรุปสาระสำคัญของโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
กรมการขนส่งทางบกได้จัดทำโครงการ “มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS” มาตั้งแต่ต้นปี 2559 โดยการใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัยเพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้ประชาชนได้รับบริการด้านการขนส่งทางบกที่มีคุณภาพและปลอดภัย เพื่อลดอุบัติเหตุและใช้ประโยชน์ในการบริหารจัดการเดินรถเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยให้สูงขึ้น โดยสามารถตรวจสอบการใช้งานและความถูกต้องของใบอนุญาตขับรถ การติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ จัดทำระบบและพัฒนาแอปพลิเคชันในการตรวจสอบ ติดตาม การเดินรถและพฤติกรรมของพนักงานขับรถได้แบบเรียลไทม์ตลอด 24 ชั่วโมงทำให้สามารถกำกับดูแลพฤติกรรมของพนักงานขับรถให้มีความถูกต้องเหมาะสม และยังสามารถนำข้อมูลที่ได้มาจัดทำแผนพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพ มีความปลอดภัย ลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ปัจจุบันศูนย์บริหารจัดการเดินรถของระบบ GPS ทั้งส่วนกลาง สำนักงานกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1-4 กองตรวจการขนส่งทางบกและส่วนภูมิภาคทุกสำนักงานขนส่งจังหวัด 76 แห่ง มีข้อมูลการกระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS จำนวนมาก ซึ่งต้องดำเนินการบังคับใช้กฎหมายด้วยการออกหนังสือเรียกผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถมาชี้แจงข้อเท็จจริง รวมทั้งการจัดทำรายงานสถิติและรายงานฐานความผิดต่างๆ อีกทั้งตามที่ได้รับจัดสรรเงิน กปค. เพื่อจัดซื้อเครื่องพิมพ์ในการปฏิบัติงานไปแล้วในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 สำหรับปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ศบร.จึงจำเป็นต้องจัดหาวัสดุสำนักงาน-หมึกพิมพ์สำหรับเครื่องพิมพ์ Inkjet Multifunction Ink Tank รวมถึงจัดหาเครื่องพิมพ์และหมึกพิมพ์สำหรับศูนย์ GPS สขพ. 1-4 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานมากยิ่งขึ้น	1. ศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS สำนักงานกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1-4 มีเครื่องพิมพ์ Inkjet Multifunction Ink Tank โรงงาน ไร่ใช้งานเพื่อสนับสนุนการดำเนินการที่เกี่ยวข้อง สขพ. ละ 1 เครื่อง 2. ศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ส่วนกลาง, กตส., สขพ. 1-4 มีหมึกพิมพ์สำหรับเครื่องพิมพ์ Inkjet เพื่อใช้สนับสนุนการปฏิบัติงานในส่วนที่เกี่ยวข้อง 3. ศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ส่วนภูมิภาคทั้ง 75 สขจ. มีหมึกพิมพ์สำหรับเครื่องพิมพ์ Inkjet เพื่อใช้สนับสนุนการปฏิบัติงานในส่วนที่เกี่ยวข้อง 4. สขจ. แพร่ มีความประสงค์ขอคืนเงิน เนื่องจากดำเนินการไม่ทันตามเวลาที่กำหนด และไม่ประสงค์จัดซื้อหมึกพิมพ์ โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 98.78	ศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค มีการรายงานผลการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อใช้ประโยชน์ในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในภาพรวม ประกอบด้วย จำนวนผู้กระทำความผิด จำนวนการออกหนังสือเรียกตัว และการรายงานสถิติประจำวัน โดยสามารถดำเนินการเกี่ยวกับการติดตามเรียกผู้กระทำความผิดและเปรียบเทียบปรับ ซึ่งดำเนินการควบคุม กำกับตามกฎหมาย ทำให้นำไปสู่การลดลงของผู้กระทำความผิด มีสัดส่วนลดลงจากปีก่อน ร้อยละ 36.76 โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพคิดเป็นร้อยละ 100



โครงการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นรถโดยสารหมวด 2 หมวด 3

กลยุทธ์ที่ 5 : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

- วัตถุประสงค์ :**
1. เพื่อให้รถโดยสารประจำทางทุกคันที่เข้าออกสถานีขนส่งผู้โดยสารอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอย่างปลอดภัยไม่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุในระหว่างการเดินทาง
 2. เพื่อลดจำนวนอุบัติเหตุ และความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนที่เกิดจากการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางลงเมื่อเทียบกับปีก่อน
 3. เพื่อใช้เป็นแนวทางในการจัดระเบียบรถโดยสารสาธารณะ

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : จำนวนรถโดยสารประจำทางทุกคันที่เข้าใช้สถานีฯ ต้องได้รับการตรวจความพร้อมและต้องมีจำนวนไม่น้อยกว่ารถโดยสารที่เข้าใช้สถานีฯ ในปี 2561 (ตามสัดส่วนของจำนวนที่ตรวจ)

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารที่ผ่านการตรวจเข้มข้นของรถและพนักงานขับรถที่มีสาเหตุจากความบกพร่องของตัวรถและพนักงานขับรถโดยสารในช่วงก่อน ช่วงระหว่าง และช่วงหลังเทศกาล (ช่วง 2 และช่วง 3 เป็นศูนย์ (0))

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ธันวาคม 2561 – 31 กรกฎาคม 2562

ค่าใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 28,970,000 บาท

ใช้งบ : 25,732,360 บาท

คงเหลือส่งคืน กปถ. : 3,237,640 บาท

สรุปสาระสำคัญของโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
กรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินโครงการตรวจความพร้อมรถ ตรวจความพร้อมคน ในระบบรถโดยสารประจำทางหมวด 2 และ หมวด 3 ที่เข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดรถทั่วประเทศในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ เพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยได้รับการสนับสนุนค่าใช้จ่ายจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้หน่วยงานในสังกัดส่วนกลางและส่วนภูมิภาคดำเนินการ โดยนำกลยุทธ์การสแกนรถโดยสารสาธารณะมาเป็นมาตรการเพื่อลดปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุจากรถโดยสารประจำทาง สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดรถทั่วประเทศ โดยแบ่งการดำเนินการเป็น 1. เทศกาลปีใหม่ 2. เทศกาลสงกรานต์ กรณีตรวจพบข้อบกพร่องผู้ตรวจการดำเนินการสั่งระงับและให้ผู้ประกอบการนำรถมาเปลี่ยนดำเนินการแก้ไขทันที ณ จุดตรวจ ทางด้านความพร้อมของพนักงานขับรถ กรณีพบข้อบกพร่องผู้ตรวจการสั่งให้ผู้ประกอบการเปลี่ยนตัวผู้ขับรถโดยทันที จากการดำเนินโครงการทำให้สร้างความเชื่อมั่นให้กับประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสารประจำทางและผู้ใช้รถใช้ถนน รถโดยสารประจำทางทุกคันอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอย่างปลอดภัย ลดจำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สิน รวมทั้งเป็นแนวทางในการจัดระเบียบรถโดยสารสาธารณะด้วย	1. เทศกาลปีใหม่ กตส. สขพ. 1-5 และ สขจ. ทุกจังหวัด ร่วมกับสถานศึกษาในสังกัด สอศ. ร่วมกันปฏิบัติงานตรวจความพร้อมของรถและพนักงานขับรถโดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด 2 และ 3 ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดทั่วประเทศ จำนวน 195 จุด โดยดำเนินการในช่วงวันที่ 6 - 12 ธ.ค. 2561 และวันที่ 20 ธ.ค. 2561 - 2 ม.ค. 2562 รวม 21 วัน โดยมีผลการดำเนินการ ดังนี้ - ตรวจสอปรและพนักงานขับรถ จำนวน 334,071 ราย พบข้อบกพร่องด้านตัวรถ 33 คัน สั่งห้ามใช้รถ 3 คัน สั่งเปลี่ยนรถ 30 คัน พบข้อบกพร่องด้านพนักงานขับรถ 3 ราย สั่งเปลี่ยนพนักงานขับรถ 3 ราย 2. เทศกาลสงกรานต์ กตส. สขพ. 1-5 และ สขจ. ทุกจังหวัด ร่วมกับสถานศึกษาในสังกัด สอศ. ร่วมกันปฏิบัติงานตรวจความพร้อมของรถและพนักงานขับรถโดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด 2 และ 3 ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดทั่วประเทศ จำนวน 195 จุด โดยดำเนินการในช่วงวันที่ 15 - 21 มี.ค. 2562 และวันที่ 4 - 17 เม.ย. 2562 รวม 21 วัน โดยมีผลการดำเนินการดังนี้ - ตรวจสอปรและพนักงานขับรถ จำนวน 304,131 ราย พบข้อบกพร่องด้านตัวรถ 14 คัน สั่งห้ามใช้รถ 3 คัน สั่งเปลี่ยนรถ 11 คัน พบข้อบกพร่องด้านพนักงานขับรถ 7 ราย สั่งเปลี่ยนพนักงานขับรถ 7 ราย โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็นร้อยละ 100	ไม่มีจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารประจำทางที่ผ่านการตรวจเข้มข้นในช่วงระหว่างและช่วงเทศกาลเป็นศูนย์ (0) โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพคิดเป็นร้อยละ 100



กลยุทธ์ที่ 6

การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถ
ใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง

โครงการผลิตสื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนแก่กลุ่มแรงงานต่างด้าว

สัญชาติกัมพูชา เมียนมาร์ และ สปป. ลาว

กลยุทธ์ที่ 6 : การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อผลิตและเผยแพร่สื่อสิ่งพิมพ์ ได้แก่ หนังสือ เพื่อเผยแพร่ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของกลุ่มแรงงานต่างด้าว (สัญชาติกัมพูชา เมียนมาร์ สปป. ลาว) โดยมุ่งเน้นด้านการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนและส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

2. เพื่อเสริมสร้างและสนับสนุนให้แรงงานต่างด้าวที่เข้ามาประกอบอาชีพในพื้นที่ นำความรู้ไปใช้ในการขับรถและมีใบอนุญาตขับรถที่ถูกต้องตามกฎหมายได้เพิ่มมากขึ้น เมื่อเปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา

3. เพื่อสนับสนุน ส่งเสริมการให้ความรู้แก่กลุ่มแรงงานต่างด้าวในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย เพื่อเผยแพร่ความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อส่งเสริมการเรียนรู้ตลอดชีวิตในสังคมไทย

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ: หนังสือคู่มือการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย เนื้อหาครบถ้วน มีมาตรฐาน สามารถนำไปเผยแพร่ให้แก่กลุ่มแรงงาน ต่างด้าว จำนวน 1,000 เล่ม

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ: กลุ่มแรงงานต่างด้าวที่ได้รับสื่อ มีความเข้าใจ และสามารถนำไปปฏิบัติได้ถูกต้องและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดระยอง

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

ค่าใช้จ่ายเงิน อนุมัติ : 500,000 บาท

ใช้งบ : 500,000 บาท

คงเหลือส่งคืน กปค. : - บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ปัจจุบัน จังหวัดระยองมีกลุ่มแรงงานต่างด้าวสัญชาติ กัมพูชา เมียนมาร์ และ สปป. ลาว เป็นจำนวนมาก และมีการขับขี่ยานพาหนะเพื่อเดินทางสัญจรในชีวิตประจำวัน ทำให้เกิดปัญหาด้านการจราจร ที่สาเหตุมาจากแรงงานต่างด้าวมีปัญหาในการสื่อสาร ขาดความรู้ความเข้าใจภาษาไทย และ กฎหมายเกี่ยวกับการจราจรทางบก ทั้งนี้ สำนักงานขนส่งจังหวัดระยอง ได้จัดกิจกรรมรณรงค์ในการอบรมแรงงานต่างด้าว ตามหลักสูตรการอบรม ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถของกรมการขนส่งทางบก พบว่า การอบรมดังกล่าว ยังขาดสื่อการเรียนรู้ เช่น หนังสือ คู่มือการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยสำหรับ แรงงานต่างด้าว ทำให้การอบรมดังกล่าวไม่มี ประสิทธิภาพเท่าที่ควร ดังนั้น เพื่อเป็นการเพิ่ม ประสิทธิภาพการอบรมให้ความรู้แก่แรงงานต่างด้าว สขจ. ระยอง จึงเห็นควรจัดทำโครงการผลิตสื่อ ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนสำหรับ แรงงานต่างด้าวสัญชาติกัมพูชา เมียนมาร์ และ สปป. ลาว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 เพื่อเสริมสร้าง ความปลอดภัยแก่กลุ่มแรงงานต่างด้าวที่ใช้รถใช้ถนน ร่วมกันให้เกิดการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมและความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่ดีขึ้น	ดำเนินการจัดทำหนังสือคู่มือการขับขี รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย ซึ่งได้เพิ่มเนื้อหา เกี่ยวกับรถยนต์สามล้อและรถยนต์ จึงได้เป็น หนังสือคู่มือการเตรียมความพร้อมในการขอรับ ใบอนุญาตขับรถของกลุ่มแรงงานต่างด้าว สัญชาติ กัมพูชา เมียนมาร์ และ สปป. ลาว โดยพิมพ์เนื้อหา เป็นภาษาไทยให้คณะกรรมการขอเขตของงาน พิจารณาก่อน ซึ่งมีเนื้อหาครบถ้วน ได้มาตรฐาน จากนั้นจัดส่งเนื้อหาภาษาไทยที่ผ่านการพิจารณา แล้ว ให้บริษัทผู้รับพิมพ์ทำการแปลเป็น ภาษาต่างประเทศ และจัดทำหนังสือคู่มือฯ ทั้งหมด 4 ภาษา เพื่อนำหนังสือคู่มือฯ ไปเผยแพร่ให้กลุ่ม แรงงานต่างด้าวตามภาษาที่จัดพิมพ์ ดังนี้ 1. ภาษาพม่า จำนวน 200 เล่ม 2. ภาษาลาว จำนวน 200 เล่ม 3. ภาษากัมพูชา จำนวน 200 เล่ม 4. ภาษาอังกฤษ จำนวน 400 เล่ม รวมทั้งสิ้นเป็นจำนวน 1000 เล่ม โดยมีผลการ ดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายตัวชี้วัดด้าน ปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	สำนักงานขนส่งจังหวัดระยอง มีสื่อส่งเสริม ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เผยแพร่ให้ กลุ่มแรงงานต่างด้าวที่มาติดต่อราชการและ ขอใบอนุญาตขับรถ รวมทั้งจัดส่งให้ สขจ. ใน เขตพื้นที่ชายแดน หน่วยงานภาครัฐและเอกชน หรือผู้ที่สนใจ นำไปใช้ประโยชน์ในส่วนที่เกี่ยวข้อง โดยเป็นหนังสือคู่มือการขับขีรถจักรยานยนต์ อย่างปลอดภัย ที่ได้เพิ่มเนื้อหาเกี่ยวกับรถยนต์สามล้อ และรถยนต์ลงไปด้วย ได้แก่ คู่มือการเตรียม ความพร้อมในการขอรับใบอนุญาตขับรถของ กลุ่มแรงงานต่างด้าว สัญชาติกัมพูชา เมียนมาร์ และ สปป. ลาว ซึ่งกลุ่มแรงงานต่างด้าวฯ ที่ได้รับ สื่อ มีความรู้ความเข้าใจ สามารถนำไปปฏิบัติได้ ถูกต้อง เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมาย ตัวชี้วัดด้านคุณภาพคิดเป็นร้อยละ 100



กลยุทธ์ที่ 6 : การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง

- วัตถุประสงค์ :**
1. เพื่อผลิตและเผยแพร่สื่อสิ่งพิมพ์เกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนแก่กลุ่มเป้าหมาย โดยมุ่งเน้นด้านการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนและส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
 2. เพื่อสนับสนุน ส่งเสริมการจัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก รวมทั้งเครือข่ายภาครัฐและภาคเอกชนให้สามารถลดอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งทางถนน
 3. เพื่อเผยแพร่ความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและส่งเสริมการเรียนรู้ตลอดชีวิตในสังคมไทย

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : จำนวนสื่อที่ผลิตและเผยแพร่เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด ไม่น้อยกว่าร้อยละ 100

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : - ผู้รับสื่อพึงพอใจในเนื้อหาและรูปแบบของสื่อในระดับมากถึงมากที่สุด ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

- ผู้รับสื่อได้รับความรู้จากสื่อที่ผลิตในระดับมากถึงมากที่สุด ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

หน่วยงาน : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ธันวาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

ค่าใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 2,600,000 บาท

ใช้งบ : 2,580,000 บาท

คงเหลือส่งคืน กปค. : 20,000 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
การดำเนินการตามนโยบายรัฐบาลด้านความปลอดภัยที่กำหนดให้ปี 2554 - 2563 เป็น ท ศ ว ร ร ช แห่ง ความ ป ล อ ด ภ ย ทางถนน ที่ต้องลดจำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน กรมการขนส่งทางบกจึงได้วางกรอบแนวคิดในการกำหนดแผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. 2559-2563 โดยทำหน้าที่ควบคุม กำกับ ดูแล การขนส่งทางถนนอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อให้ประเทศไทยมีการบริการขนส่งสาธารณะที่มีคุณภาพ คนขับชื้ออย่างปลอดภัย รถปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะปัญหาอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากขนส่งสาธารณะประเภทต่างๆ ที่ต้องดำเนินการในเชิงรุกและต่อเนื่องเพื่อเพิ่มมาตรฐานด้านความปลอดภัย และประสิทธิภาพผู้ขับขี่รถบางชนิดซึ่งต้องใช้ทักษะการขับขี่สูง และการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดจริงจัง สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลและรถจักรยานยนต์ จำเป็นต้องส่งเสริมให้มีการขับขี่อย่างมีจิตสำนึกความปลอดภัย และรักษาวินัยในการขับขี่ด้วยการคาดเข็มขัดนิรภัย หรือสวมหมวกนิรภัยทุกครั้งในขณะขับขี่ เพื่อลดความรุนแรงจากการเกิดอุบัติเหตุและการเสียชีวิตบนท้องถนน สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบกจึงได้จัดทำโครงการผลิตสื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยแก่คนไทยทุกคนที่ใช้รถใช้ถนน ร่วมกันสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย โดยการสื่อสารไปยังประชาชนผ่านหนังสือความปลอดภัยที่จัดทำขึ้น รวมทั้งนำไปใช้ประโยชน์ในการรณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบกและสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ และลดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลต่างๆ รวมทั้งแจกจ่ายหน่วยงานภาครัฐ และเอกชนเพื่อนำไปใช้ประโยชน์ในส่วนที่เกี่ยวข้อง นอกจากนี้ยังเผยแพร่ทางเว็บไซต์กรมการขนส่งทางบก เว็บไซต์ที่นิยมต่างๆ ตามความเหมาะสม	ผลิตและเผยแพร่สื่อสิ่งพิมพ์สำหรับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้แก่ หนังสือถนนสายสวัสดิภาพและหนังสือเตรียมความพร้อมก่อนขอรับใบอนุญาตขับรถ ดำเนินการจัดทำหนังสือถนนสายสวัสดิภาพ จำนวน 50,000 เล่ม และหนังสือเตรียมความพร้อมก่อนขอรับใบอนุญาตขับรถ จำนวน 50,000 เล่ม จัดส่งให้สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ โดยดำเนินการเพื่อเผยแพร่ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนแก่กลุ่มเป้าหมาย โดยมุ่งเน้นด้านการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนและส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน รวมทั้งเพื่อเป็นการสนับสนุน ส่งเสริมการจัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบกเครือข่ายภาครัฐและภาคเอกชนให้ประสบผลสำเร็จ บรรลุวัตถุประสงค์ในการลดอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งทางถนน โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็นร้อยละ 100	ผู้รับสื่อพึงพอใจในเนื้อหาและรูปแบบของสื่อในระดับมากถึงมากที่สุด ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 การดำเนินงานคิดเป็น 91.90 % ของตัวชี้วัด ผู้รับสื่อได้รับความรู้จากสื่อที่ผลิตในระดับมากถึงมากที่สุด ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80การดำเนินงานคิดเป็น 85.63 % ของตัวชี้วัด โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพคิดเป็นร้อยละ 100



กลยุทธ์ที่ 7

การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุ
จากการใช้รถใช้ถนน

**โครงการบูรณาการตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวกเพื่อความปลอดภัยร่วมกับ “อาชีวะอาสา”
และส่งเสริมความปลอดภัยในสถานศึกษา ปี 2561**

กลยุทธ์ที่ 1 : การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากความบกพร่องของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบ รวมถึงการให้บริการผู้ขับขี่รถและผู้เดินทางที่เหนื่อยล้าจากการเดินทางไกล
2. เพื่อให้ความช่วยเหลือผู้ขับขี่รถและผู้เดินทางกรณีมีเหตุฉุกเฉิน เช่น รถเสีย สอบถามเส้นทาง เป็นต้น
3. เพื่อให้ประชาชน นักเรียน/นักศึกษา ตระหนักถึงความสำคัญของการเตรียมความพร้อมของรถในการเดินทาง ความพร้อมของผู้ขับขี่ขณะเดินทาง และความปลอดภัยของการขับอย่างปลอดภัย

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ: 1. จำนวนกิจกรรมรณรงค์ฯ เทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ พ.ศ. 2561 ที่จัดขึ้นภายในสถานศึกษาจำนวน 426 แห่ง โดยจัดเทศกาลละ 426 ครั้ง รวมทั้งสิ้น 852 ครั้ง

2. มีจุดบริการร่วมระหว่างกรมการขนส่งทางบก และสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทางให้แก่ประชาชนทั่วไป ไม่น้อยกว่า 189 จุดทั่วประเทศต่อ 1 เทศกาล

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ: 1. จำนวนนักเรียน/นักศึกษาในสถานศึกษาที่จัดกิจกรรมรณรงค์ฯ เทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ พ.ศ. 2561 ที่เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในแต่ละเทศกาลเท่ากับศูนย์ (0)

2. ผู้ที่เข้ารับบริการ ณ จุดบริการร่วมฯ เดินทางถึงจุดหมายปลายทางอย่างปลอดภัย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของกลุ่มตัวอย่างผู้เข้ารับบริการ

3. ผู้ที่เข้ารับบริการ ณ จุดบริการร่วมฯ มีความพึงพอใจในการให้บริการของ สอศ. ในระดับมากที่สุด ในภาพรวมไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของกลุ่มตัวอย่างผู้เข้ารับบริการ

หน่วยงาน : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ธันวาคม 2560 – 30 กันยายน 2561

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 25,811,440 บาท

ใช้งบ : 25,711,440 บาท

คงเหลือส่งคืน กปด. : 100,000 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ของทุกปี ประชาชนบางส่วนไม่ได้เตรียมความพร้อมของรถให้พร้อมต่อการเดินทางไกลและใช้งานต่อเนื่องเป็นเวลานาน ใช้ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด รวมถึงผู้ขับขี่ไม่ได้พักผ่อนเพียงพอ ทำให้ร่างกายอ่อนล้าจากการเดินทาง เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนก่อให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและทางราชการ เป็นปัญหาที่กรมการขนส่งทางบก ได้พยายามป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทั้งจำนวนครั้ง จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต แต่อัตรากำลังของเจ้าหน้าที่ไม่เพียงพอต่อการอำนวยความสะดวกแก่ผู้เดินทางได้อย่างทั่วถึง จึงได้จัดทำโครงการบูรณาการตั้งจุดอำนวยความสะดวกเพื่อความปลอดภัยร่วมกับ “อาชีวะอาสา” และส่งเสริมความปลอดภัยในสถานศึกษา ปี 2561 โดยได้รับความร่วมมืออย่างดีจากสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (สอศ.) ซึ่งจากการดำเนินงานที่ผ่านมาของนักเรียน/นักศึกษา ได้รับการชื่นชมและมีความพึงพอใจอย่างมากจากประชาชนและเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก และเป็นการเสริมภาพลักษณ์ทั้งกรมการขนส่งทางบก และ สอศ. ที่แสดงถึงการให้ความสำคัญของการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างจริงจัง อีกทั้งประชาชนผู้เข้าใช้บริการ ณ จุดบริการ ยังคงต้องการให้ดำเนินโครงการนี้อีกอย่างต่อเนื่องตลอดไป	กรมการขนส่งทางบกและสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (สอศ.) ดำเนินการจัดทำบันทึกข้อตกลงร่วมกันเพื่อการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางแก่ประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ระหว่างวันที่ 28 ธันวาคม 2560 - 3 มกราคม 2561 และเทศกาลสงกรานต์ ระหว่างวันที่ 11 - 17 เมษายน 2561 มีการจัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในสถานศึกษา ช่วงก่อนเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ พ.ศ. 2561 เพื่อสร้างจิตสำนึกการขับอย่างปลอดภัยของนักเรียน/นักศึกษาที่เข้าร่วมกิจกรรม รวม 426 แห่ง ประกอบด้วย - ภาคกลาง 75 แห่ง - ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 117 แห่ง - ภาคตะวันออกและกรุงเทพฯ 66 แห่ง - ภาคใต้ 81 แห่ง - ภาคเหนือ 87 แห่ง ซึ่งจัดกิจกรรมเทศกาลละ 426 ครั้ง รวมทั้งสิ้น 852 ครั้ง นอกจากนี้ยังมีการตั้งจุดบริการร่วมระหว่างกรมการขนส่งทางบก และ สอศ. เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางให้แก่ประชาชนทั่วไป เทศกาลละ 189 จุดทั่วประเทศ โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็นร้อยละ 100	นักเรียน/นักศึกษาที่เข้าร่วมกิจกรรมในสถานศึกษาที่จัดกิจกรรมรณรงค์ฯ ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการเตรียมความพร้อมของรถและผู้ขับขี่รถในการเดินทาง ให้ความสำคัญของการขับอย่างปลอดภัย มีการอำนวยความสะดวก ความช่วยเหลือผู้ขับขี่รถและผู้เดินทางกรณีมีเหตุฉุกเฉิน เช่น รถเสีย สอบถามเส้นทาง บริการรถพ่วงคนคล้อย น้ำดื่ม ผ้าเย็น เป็นต้น ซึ่งช่วงเทศกาลปีใหม่มีนักเรียน/นักศึกษา เข้าร่วมกิจกรรมรณรงค์ฯ 256,608 ราย มีจำนวนนักเรียน/นักศึกษาเสียชีวิต 3 ราย และช่วงเทศกาลสงกรานต์ มีนักเรียน/นักศึกษาเข้าร่วมกิจกรรมรณรงค์ฯ 182,032 ราย มีจำนวนนักเรียน/นักศึกษาเสียชีวิต 1 ราย ซึ่งไม่เป็นไปตามเป้าหมาย คิดเป็นร้อยละ 0 จากการติดตามและรายงานผลของสถานศึกษามายัง สอศ. พบว่าในเขตพื้นที่ที่สถานศึกษาจัดตั้งศูนย์อาชีวะอาสาหรือจุดบริการแต่ละแห่งนั้น จากการสอบถามสถานีตำรวจภูธรโรงพยาบาลในพื้นที่รายงาน ว่า ไม่พบการเกิดอุบัติเหตุของรถที่เกี่ยวข้องหรือสอดคล้องกับผู้มาใช้บริการของศูนย์อาชีวะอาสา เป็นไปตามเป้าหมายคิดเป็นร้อยละ 100 และผู้ที่เข้ารับบริการ ณ จุดบริการร่วมฯ มีระดับความพึงพอใจระดับมากที่สุด ในเทศกาลปีใหม่คิดเป็นร้อยละ 99.38 และในเทศกาลสงกรานต์คิดเป็นร้อยละ 99.31 รวมทั้ง 2 เทศกาลคิดเป็นร้อยละ 99.35 เป็นไปตามเป้าหมายคิดเป็นร้อยละ 100 โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายตัวชี้วัดด้านคุณภาพคิดเป็นร้อยละ 66.67



โครงการบูรณาการตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวกเพื่อความปลอดภัยร่วมกับ “อาชีวอาสา” และส่งเสริมความปลอดภัยในสถานศึกษา ปี 2562

กลยุทธ์ที่ 8 : การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อให้ประชาชน นักเรียน/นักศึกษา ตระหนักถึงความสำคัญของการเตรียมความพร้อมของรถในการเดินทาง ความพร้อมของผู้ขับขี่รถขณะเดินทาง และความสำคัญของการขับขี่อย่างปลอดภัย

2. เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากความบกพร่องของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบ รวมถึงการให้บริการผู้ขับขี่รถและผู้เดินทางที่เหนื่อยล้าจากการเดินทางไกล
3. เพื่อให้ความช่วยเหลือผู้ขับขี่รถและผู้เดินทางกรณีฉุกเฉิน เช่น รถเสีย สอบถามเส้นทาง เป็นต้น
4. เพื่อได้แนวทางในการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในสถานศึกษาที่เหมาะสม และเป็นแนวทางเดียวกันทั่วประเทศ

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : 1. จัดสัมมนา 6 ครั้ง และมีแนวทางในการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในสถานศึกษาอย่างน้อย 6 แนวทาง
2. กิจกรรมรณรงค์ เทศกาลปีใหม่และ/หรือสงกรานต์ พ.ศ. 2562 ที่จัดขึ้นภายในสถานศึกษาจำนวนไม่น้อยกว่า 428 แห่ง โดยนำแนวทางรณรงค์ฯ ตามผลผลิตที่ 1 ไป

ใช้ในกิจกรรม

3. มีจุดบริการรวมฯ ไม่น้อยกว่า 189 จุดทั่วประเทศต่อ 1 เทศกาล และผู้ใช้บริการมีจำนวนไม่น้อยกว่าเทศกาลละ 15,000 ราย

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : 1. ผลการสัมมนาส่งผลให้จำนวนนักศึกษาเสียชีวิตและบาดเจ็บเหตุของอุบัติเหตุทางถนนเท่ากับ 0 (ศูนย์) ในช่วงเทศกาลปีใหม่และ/หรือสงกรานต์ พ.ศ. 2562
2. จำนวนนักเรียน/นักศึกษาในสถานศึกษา ที่จัดกิจกรรมรณรงค์ฯ เทศกาล ปีใหม่และ/หรือสงกรานต์ พ.ศ. 2562 ที่เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ในแต่ละเทศกาล เท่ากับ ศูนย์ (0)

3. ผู้ใช้บริการ ณ จุดบริการร่วมเดินทางถึงจุดหมายอย่างปลอดภัย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของกลุ่มตัวอย่างผู้ใช้บริการ
4. ผู้ที่เข้ารับบริการ ณ จุดบริการร่วมฯพึงพอใจการให้บริการของ สอศ. ในระดับมาก ถึง มากที่สุด ในภาพรวม ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของกลุ่มตัวอย่างผู้เข้ารับบริการ

หน่วยงาน : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 - 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 35,228,114 บาท

ใช้จริง : 35,210,896 บาท

คงเหลือส่งคืน กปค. : 17,218 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
กรมการขนส่งทางบก โดยสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (สอศ.) ดำเนินโครงการบูรณาการตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวกเพื่อความปลอดภัยร่วมกับ “อาชีวอาสา” และส่งเสริมความปลอดภัยในสถานศึกษา ปี 2562 เป็นการจัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนภายในสถานศึกษาช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ เพื่อสร้างจิตสำนึกการขับขี่อย่างปลอดภัยให้แก่นักเรียน/นักศึกษาที่เข้าร่วมกิจกรรม และตั้งจุดตรวจบริการร่วมระหว่างกรมการขนส่งทางบกและสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาทั่วประเทศ ในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ จำนวนไม่น้อยกว่า 189 จุด ทั่วประเทศ	1. ดำเนินการจัดสัมมนา เพื่อกำหนดแนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในสถานศึกษา โดยเชิญผู้บริหาร ผู้อำนวยการวิทยาลัยและอาจารย์ในสังกัด สอศ. และผู้บริหาร หัวหน้ากลุ่มวิชาการ ในสังกัด ขบ. เข้าร่วมสัมมนา จำนวน 6 ครั้ง ระหว่างวันที่ 17 ต.ค. - 21 พ.ย. 2561 ดังนี้ - ครั้งที่ 1 : ภาคเหนือ ณ จ. เชียงใหม่ วันที่ 17 - 18 ต.ค. 61 - ครั้งที่ 2 : ภาคใต้ ณ อ.หาดใหญ่ จ. สงขลา วันที่ 25 - 26 ต.ค. 61 - ครั้งที่ 3 : ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ณ จ. อุตรดิตถ์ วันที่ 1 - 2 พ.ย. 61 - ครั้งที่ 4 : ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ณ จ. ชลบุรี วันที่ 8 - 9 พ.ย. 61 - ครั้งที่ 5 : ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ณ จ. บุรีรัมย์ วันที่ 15 - 16 พ.ย. 61 - ครั้งที่ 6 : ภาคตะวันตก ณ กรุงเทพมหานคร วันที่ 20 - 21 พ.ย. 61 และมีแนวทางในการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในสถานศึกษาจากการสัมมนา 20 แนวทาง โดยจัดเป็นกลุ่มแนวทางได้ 3 กลุ่มแนวทาง ดังนี้ 1.1 กิจกรรมรณรงค์รูปแบบต่างๆ อาทิเช่น ตามติดชีวิตลูกเดิน (ตรัง) 5 วัน เปลี่ยนวิถี แรลลีสืบพบสารณิจจริง อบรมเก็บ RC (อุบลราชธานี) ดูการทำงานลูกเดินของทุกฝ่าย ทั้งเจ้าหน้าที่ตำรวจ โรงพยาบาล ห้องดับจิต และที่วัด เป็นต้น 1.2 สิ่งประดิษฐ์ อาทิเช่น R Helmet หมวกกันน็อกอัจฉริยะ เชื่อมโยงชีพจรกับการสตาร์ทรถ และเพิ่มระบบ GPS ในการเก็บข้อมูลความเร็วแล้วนำมารายงานผลในแต่ละภาคเรียน (กระบี่) เป็นต้น 1.3 นโยบาย อาทิเช่น สสสมแต่มสวหมวกกันน็อกในวิทยาลัย นำไปแลกคู่มืออาหาร (อุดรธานี) เป็นต้น มีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100 2. สถานศึกษาในสังกัด สอศ. จัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนภายในสถานศึกษา ช่วงก่อนเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ 2562 จำนวน 428 แห่ง โดยได้ดำเนินการจัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนภายในสถานศึกษาระหว่าง ขบ. และผู้บริหารในสังกัด สอศ. มาดำเนินการ มีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100 3. ผลการดำเนินงานในเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2562 จำนวนผู้ที่เข้ารับบริการ ณ จุดบริการร่วมฯ มีจำนวน 43,780 ราย และเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2562 จำนวนผู้ที่เข้ารับบริการ ณ จุดบริการร่วมฯ มีจำนวน 42,250 ราย ซึ่งมากกว่า 15,000 ราย เกินเป้าหมายที่ตั้งไว้ มีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100 โดยมีผลการดำเนินงานในภาพรวมเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	1. ช่วงเทศกาลปีใหม่ระหว่างวันที่ 27 ธ.ค. 61 - 2 ม.ค. 62 นักเรียน นักศึกษา ได้รับบาดเจ็บจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวน 64 ราย และเสียชีวิต จำนวน 4 ราย ซึ่งเป็นนักเรียน นักศึกษา ที่ไม่ได้เข้าร่วมกิจกรรมรณรงค์ และไม่ใช้ต้นเหตุทำให้เกิดอุบัติเหตุ ทั้งนี้ นักเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรมรณรงค์ฯ ไม่มีผู้เสียชีวิต ช่วงเทศกาลสงกรานต์ระหว่างวันที่ 11 - 17 เม.ย 62 นักเรียน นักศึกษา ได้รับบาดเจ็บจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวน 0 ราย และเสียชีวิต จำนวน 2 ราย ซึ่งเป็นนักเรียน นักศึกษา ที่ไม่ได้เข้าร่วมกิจกรรมรณรงค์ และไม่ใช้ต้นเหตุทำให้เกิดอุบัติเหตุ ทั้งนี้ นักเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรมรณรงค์ฯ ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100 2. ช่วงเทศกาลปีใหม่ระหว่างวันที่ 27 ธ.ค. 61 - 2 ม.ค. 62 นักเรียน นักศึกษา เสียชีวิต จำนวน 4 ราย ซึ่งเป็นนักเรียน นักศึกษา ที่ไม่ได้เข้าร่วมกิจกรรมรณรงค์ และไม่ใช้ต้นเหตุทำให้เกิดอุบัติเหตุ ทั้งนี้ นักเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรมรณรงค์ฯ ไม่มีผู้เสียชีวิต ช่วงเทศกาลสงกรานต์ระหว่างวันที่ 11 - 17 เม.ย 62 นักเรียน นักศึกษา เสียชีวิต จำนวน 2 ราย ซึ่งเป็นนักเรียน นักศึกษา ที่ไม่ได้เข้าร่วมกิจกรรมรณรงค์ และไม่ใช้ต้นเหตุทำให้เกิดอุบัติเหตุ ทั้งนี้ นักเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรมรณรงค์ฯ ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100 3. ผลการดำเนินงานจากการสุ่มทะเบียนรถกลุ่มตัวอย่างผู้ให้บริการตรวจสภาพรถเบื้องต้น เทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2562 จำนวน 189 คัน และเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2562 จำนวน 189 คัน จากการตรวจสอบประวัติการเกิดอุบัติเหตุปรากฏว่าไม่พบการเกิดอุบัติเหตุกับรถทั้ง 378 คัน คิดเป็นร้อยละ 100 มีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100 4. ผลการดำเนินงานความพึงพอใจต่อการให้บริการของศูนย์อาชีวอาสา ระดับมาก ถึง มากที่สุด ในเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2562 คิดเป็นร้อยละ 99.38 และเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2562 คิดเป็นร้อยละ 99.19 รวมทั้ง 2 เทศกาล คิดเป็นร้อยละ 99.285 มีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100 โดยมีผลการดำเนินงานในภาพรวมเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



กลยุทธ์ที่ 1 : การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อเสริมสร้างจิตสำนึกเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยประชาชนมีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างยั่งยืน

2. เพื่อกำกับดูแลการเดินรถโดยสารสาธารณะให้มีความพร้อมทั้งสภาพตัวรถและผู้ขับรถ ในการอำนวยความสะดวก ปลอดภัยและสร้างความมั่นใจในการเดินทางแก่ผู้ใช้บริการโดยสาธารณะ

3. เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งด้วยรถโดยสารและรถบรรทุกสาธารณะ

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : 1. จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจสอบการจัดทำ Checklist และการตรวจความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัย ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดจอดรถ/จุดตรวจบนถนน เป็นต้น รวมทั้งจังหวัดต้องไม่น้อยกว่า 20,000 คัน ในช่วง กิจกรรมอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชน ช่วงพระราชพิธีถวายพระเพลิงพระบรมศพพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช ระหว่างวันที่ 19 – 31 ตุลาคม 2560/เทศกาลปีใหม่/เทศกาลสงกรานต์/ช่วงวันหยุดต่อเนื่อง 4 วันขึ้นไป และช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด

2. จำนวนพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจสอบความพร้อมของร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่ขับรถ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดตรวจบนถนน เป็นต้น รวมทั้งจังหวัดต้องไม่น้อยกว่า 20,000 คน ในช่วง กิจกรรมอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชน ช่วงพระราชพิธีถวายพระเพลิงพระบรมศพพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช ระหว่างวันที่ 19 – 31 ตุลาคม 2560/เทศกาลปีใหม่/เทศกาลสงกรานต์/ช่วงวันหยุดต่อเนื่อง 4 วันขึ้นไป และช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : 1. รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจสอบ Checklist และตรวจความพร้อมของรถและอุปกรณ์ส่วนควบ เป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในขณะขนส่งผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ 0.05 ของรถโดยสารที่ผ่านการตรวจสอบทั้งหมด ในช่วงกิจกรรมอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชน ช่วงพระราชพิธีถวายพระเพลิงพระบรมศพพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช ระหว่างวันที่ 19 – 31 ตุลาคม 2560/เทศกาลปีใหม่/เทศกาลสงกรานต์/ช่วงวันหยุดต่อเนื่อง 4 วันขึ้นไป และช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด

2. จำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะลดลงร้อยละ 5 เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลเดียวกันของปี 2560 ในช่วงเทศกาลปีใหม่/เทศกาลสงกรานต์

3. ประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากการจัดกิจกรรมรณรงค์ฯ มีทัศนคติ/จิตสำนึกที่ดีในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยอยู่ในเกณฑ์มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 85 ของ

กลุ่มตัวอย่างที่ตอบแบบสอบถาม ในช่วงเทศกาลปีใหม่/เทศกาลสงกรานต์

หน่วยงาน : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2560 - 30 กันยายน 2561

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 101,529,000 บาท

ใช้จริง : 98,400,940.59 บาท

คงเหลือส่งคืน กปด. : 3,128,059.41 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
รัฐบาลชุดปัจจุบันได้กำหนดให้การสร้างความปลอดภัยทางถนนเป็นนโยบายสำคัญ ที่มุ่งเน้นการป้องกันและลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน ตลอดจนเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนให้เป็นรากฐานของสังคมไทย เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน กรมการขนส่งทางบกจึงได้มีการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสำคัญๆ เช่น เทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ ซึ่งมีเป้าหมายสำคัญคือการลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนให้เหลือน้อยที่สุด โดยมีมาตรการเข้มงวดในเรื่องความปลอดภัยของตัวรถ ตัวผู้ขับ และสภาพถนน ตลอดจนริเริ่มให้มีการรณรงค์ลดอุบัติเหตุด้วยวิธีการและมาตรการต่างๆ มาใช้ในการควบคุม กำกับดูแล เพื่อให้เกิดความปลอดภัย ในการเดินทางของประชาชน ซึ่งผลจากการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวพบว่า มาตรการต่างๆ ที่ใช้ในกิจกรรมรณรงค์ฯ ในช่วงเทศกาลที่มีวันหยุดต่อเนื่องหลายวัน สามารถบรรลุผลในด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุได้ โดยเฉพาะอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะ ซึ่งกรมการขนส่งทางบกควรดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี ดังนั้น กรมการขนส่งทางบก โดยสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ร่วมกับสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ จึงดำเนินการจัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนนตลอดปีทั่วประเทศ ในช่วงเทศกาลต่างๆ ดังนี้ - ช่วงพระราชพิธีถวายพระเพลิงพระบรมศพพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช ระหว่างวันที่ 23-29 ต.ค. 2560 - เทศกาลปีใหม่ - เทศกาลสงกรานต์ - วันหยุดยาวต่อเนื่อง 4 วัน ขึ้นไป (เทศกาลเข้าพรรษา) - เทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด (เทศกาลลอยกระทง)	1. ออกหน่วยเคลื่อนที่สู่ตรวจจับความเร็ว - ออกหน่วยเคลื่อนที่สู่ตรวจจับความเร็ว จำนวน 332,019 ครั้ง 2. แนะนำและบังคับใช้กฎหมายให้แก่ผู้โดยสารบนรถโดยสาร - แนะนำและบังคับใช้กฎหมายให้แก่ผู้โดยสารบนรถโดยสาร จำนวน 318,801 ครั้ง 3. ตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ - ตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 1,028,383 คัน 4. การตรวจความพร้อมของพนักงานรถโดยสารสาธารณะ - ตรวจความพร้อมของพนักงานรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 1,061,184 คน 5. มีการบูรณาการตั้งจุดตรวจร่วมกับหน่วยงานในสังกัด คค. ณ จุดตรวจความพร้อม 11 จังหวัด และจุดตรวจอื่น ๆ ร่วมกับ ปก. และหน่วยงานต่าง ๆ ในจังหวัด 6. ขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกในการหลีกเลี่ยงการใช้งานรถบรรทุกในช่วงเทศกาล 7. จัดหารถเสริมให้เพียงพอกับความต้องการเดินทางของประชาชน - พบว่าไม่มีผู้โดยสารตกค้างที่สถานีขนส่ง 8. บูรณาการร่วมกับสถานีขนส่งฯ เพื่ออำนวยความสะดวกและการรักษาความปลอดภัยให้แก่ประชาชน/ผู้โดยสารที่มาใช้บริการ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร - อำนวยความสะดวกและรักษาความปลอดภัยให้แก่ผู้โดยสารที่มาใช้บริการ ณ สถานีขนส่ง 9. จัดกิจกรรม “ตรวจรถฟรี ขับขี่ปลอดภัย ถวายพ่อหลวง” ในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561 และ “ตรวจรถฟรี ขับขี่ปลอดภัย เทศกาลสงกรานต์” ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2561 - รถเข้ารับบริการ “ตรวจรถฟรี ขับขี่ปลอดภัย” ในช่วงเทศกาลปีใหม่ 363,301 คัน - รถเข้ารับบริการ “ตรวจรถฟรี ขับขี่ปลอดภัย” ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 373,193 คัน 10. ผลิตรายการรณรงค์เพื่อความปลอดภัย - จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์เพื่อรณรงค์ความปลอดภัยในรูปแบบต่างๆ เช่น ป้ายรณรงค์ ป้ายไวโนล ป้ายผ้า สีสันสื่อพิมพ์ แผ่นพับ สื่อวิทยุท้องถิ่น/หอกระจายข่าว และส่วนกลางจัดพิธีแถลงข่าวและเปิดตัวกิจกรรมรณรงค์ฯ ทั้ง 2 เทศกาล เป็นต้น 11. จัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะชั่วคราว - มีเรื่องร้องเรียน จำนวน 1,872 เรื่อง ผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็นร้อยละ 100	1. จำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะขณะขนส่งผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ 0.05 ของรถโดยสารที่ผ่านการตรวจสอบทั้งหมด - ช่วงพระราชพิธีฯ เกิดอุบัติเหตุร้อยละ 0.0074 - ลอยกระทง เกิดอุบัติเหตุร้อยละ 0.0067 - เทศกาลปีใหม่ เกิดอุบัติเหตุร้อยละ 0.0065 - เทศกาลสงกรานต์ เกิดอุบัติเหตุร้อยละ 0.0065 - เข้าพรรษา เกิดอุบัติเหตุร้อยละ 0.0021 2. จำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะลดลงร้อยละ 5 เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลเดียวกันของปีที่ผ่านมา - ช่วงพระราชพิธีฯ มีรถโดยสารสาธารณะเกิดอุบัติเหตุจำนวน 10 คัน - ลอยกระทง ลดลงร้อยละ 33.33 - เทศกาลปีใหม่ เพิ่มขึ้นร้อยละ 64.29 - เทศกาลสงกรานต์ ลดลงร้อยละ 15 - เข้าพรรษา ลดลงร้อยละ 68.75 3. ประชาชนมีทัศนคติ/จิตสำนึกที่ดีอยู่ในเกณฑ์มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 85 ของกลุ่มตัวอย่างที่ตอบแบบสอบถาม - เทศกาลปีใหม่ คิดเป็นร้อยละ 87.19 - เทศกาลสงกรานต์ คิดเป็นร้อยละ 85.64 ผลลัพธ์ของโครงการไม่สามารถบรรลุตัวชี้วัดที่ตั้งไว้ (ผลผลิตที่ 2 กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2561) แต่มีส่วนช่วยในการลดปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่มาจากคนและรถ รวมถึงสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชนผู้ใช้รถ ใช้ถนน และบุคคลที่เกี่ยวข้อง โดยผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพคิดเป็นร้อยละ 93.34



โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 (การขอรับจัดสรรเพิ่มเติม)

51

กลยุทธ์ที่ 1 : การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากความบกพร่องของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบ และความบกพร่องของพนักงานขับรถ โดยการตรวจสอบสภาพความพร้อมของรถและพนักงานขับรถระหว่างการเดินทาง

2. เพื่อลดอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2561

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : 1. จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจ Checklist และตรวจสอบความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัย ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดตรวจบนถนน เป็นต้น รวมทุกจังหวัดไม่น้อยกว่า 210,000 คัน ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2561 จำนวน 5 แห่ง ในจังหวัดราชบุรี ชัยนาท ร้อยเอ็ด อุบลราชธานี และอุดรธานี

2. จำนวนพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจสอบความพร้อมของร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่ขับรถ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดจอดรถ/จุดตรวจบนถนน เป็นต้น รวมทุกจังหวัดต้องไม่น้อยกว่า 210,000 คน ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2561 จำนวน 5 แห่ง ในจังหวัดราชบุรี ชัยนาท ร้อยเอ็ด อุบลราชธานี และอุดรธานี

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : 1. จำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะลดลงร้อยละ 5 เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลเดียวกันของปี 2560

2. รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจสอบ Checklist และตรวจสอบความพร้อมของรถและอุปกรณ์ส่วนควบ เป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในขณะขนส่งผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ 0.05 ของรถโดยสารที่ผ่านการตรวจสอบทั้งหมด

3. ประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากการจัดกิจกรรมรณรงค์ฯ ในเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2561 มีทัศนคติ/จิตสำนึกที่ดีในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยอยู่ในเกณฑ์มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 85 ของกลุ่มตัวอย่างที่ตอบแบบสอบถาม

หน่วยงาน : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก **ระยะเวลาดำเนินงาน :** 29 มีนาคม 2561 - 30 กันยายน 2561

ค่าใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 1,451,392 บาท **ใช้จริง :** 1,451,392 บาท **คงเหลือส่งคืน กปด. :** - บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
กรมการขนส่งทางบก ร่วมกับสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ จัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดปีทั่วประเทศ ในช่วงเทศกาลต่างๆ ดังนี้ - ช่วงพระราชพิธีถวายพระเพลิงพระบรมศพพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช ระหว่างวันที่ 23-29 ต.ค. 2560 - เทศกาลปีใหม่ - สงกรานต์ - วันหยุดยาวต่อเนื่อง 4 วัน ขึ้นไป (เทศกาลเข้าพรรษา) - เทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด (เทศกาลลอยกระทง) โดยกระทรวงคมนาคมเห็นว่าจุดตรวจความพร้อมใน 11 จังหวัด ยังไม่เพียงพอต่อการควบคุม กำกับ ดูแลความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน จึงมอบหมายให้กรมการขนส่งทางบกเพิ่มจุดตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถเพิ่มอีก 5 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดราชบุรี ชัยนาท ร้อยเอ็ด อุบลราชธานี และอุดรธานี ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ โดยจัดกิจกรรม ดังนี้ 1. ตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ 2. การตรวจความพร้อมของพนักงานรถโดยสารสาธารณะ	1. จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจ Checklist และตรวจสอบความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัย รวมทุกจังหวัดไม่น้อยกว่า 210,000 คัน - ตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 308,765 คัน 2. จำนวนพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ที่ผ่านการตรวจสอบความพร้อมของร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่ขับรถ รวมทุกจังหวัด ต้องไม่น้อยกว่า 210,000 คน - ตรวจความพร้อมของพนักงานรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 324,592 คน โดยผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	1. จำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะลดลง ร้อยละ 5 เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลเดียวกันของปีที่ผ่านมา - เทศกาลสงกรานต์ ลดลงร้อยละ 15 2. จำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะขณะขนส่งผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ 0.05 ของรถโดยสารที่ผ่านการตรวจสอบทั้งหมด - เทศกาลสงกรานต์ เกิดอุบัติเหตุร้อยละ 0.000065 3. ประชาชนมีทัศนคติ/จิตสำนึกที่ดีอยู่ในเกณฑ์มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 85 ของกลุ่มตัวอย่างที่ตอบแบบสอบถาม - เทศกาลสงกรานต์ คิดเป็นร้อยละ 85.64 ผลลัพธ์ของโครงการสามารถบรรลุตัวชี้วัดที่ตั้งไว้ และมีส่วนช่วยในการลดปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่มาจากคนและรถ รวมถึงสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน และบุคคลที่เกี่ยวข้อง โดยผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพคิดเป็นร้อยละ 100



กลยุทธ์ที่ 8

การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน

โครงการสร้างเครือข่ายชุมชนเพื่อความปลอดภัยทางถนนจังหวัดนครสวรรค์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

กลยุทธ์ที่ 8 : การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

- วัตถุประสงค์ :**
1. เพื่อให้ผู้นำชุมชนในเขตพื้นที่จังหวัดนครสวรรค์มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับบทบาท ภารกิจ ข้อกฎหมาย และแนวทางปฏิบัติงานในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
 2. เพื่อให้ผู้นำชุมชนในเขตพื้นที่จังหวัดนครสวรรค์สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชน
 3. เพื่อสนับสนุนการดำเนินการในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ชุมชนหมู่บ้านในช่วงเทศกาลสำคัญ

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ผู้นำชุมชนและผู้เกี่ยวข้องเข้ารับการอบรมตามโครงการฯ จำนวน 6 รุ่นๆ ละ 1 วัน วันละ 450 คน

- ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :**
1. ผู้นำชุมชนสามารถนำความรู้ที่ได้รับจากการอบรมไปปฏิบัติงานในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนทั้งในช่วงเทศกาลและช่วงปกติได้อย่างมีประสิทธิภาพ
 2. ด้านตรวจ ด้านบริการ ด้านชุมชนมีศักยภาพในการเตรียมการรับมือกับอุบัติเหตุโดยไม่ได้รับความสูญเสีย หรือสูญเสียน้อยที่สุด

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 2,117,460 บาท

ใช้จริง : 1,693,654 บาท

คงเหลือส่งคืน กปถ. : 423,806 บาท

สรุปสาระสำคัญของโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
เนื่องจากเทศกาลสำคัญที่ผ่านมาการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนนมีจำนวนมาก โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ รถยนต์นั่งส่วนบุคคล รวมถึงรถสาธารณะทุกประเภท สาเหตุมาจากการขับเร็ว ประมาท ขาดวินัยและจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องและปลอดภัย การเกิดอุบัติเหตุในทุกช่วงเทศกาล มีผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตเป็นประชาชนในเขตชุมชน ดังนั้น เพื่อเป็นการลดอุบัติเหตุซึ่งส่วนใหญ่มักเกิดขึ้นในเขตชุมชน ควรมีการตั้งด่านตรวจในพื้นที่หมู่บ้านชุมชนต่างๆ เพื่อทำหน้าที่ในการป้องปรามผู้ที่ขับขี่ยานพาหนะให้ปฏิบัติตามกฎจราจร เช่น เมาไม่ขับ ขับขี่รถจักรยานยนต์ไม่สวมหมวกนิรภัย สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์ จึงได้จัดทำโครงการสร้างเครือข่ายชุมชนเพื่อความปลอดภัยทางถนนขึ้น เพื่ออบรมให้ความรู้ผู้นำชุมชนหรืออาสาสมัครในพื้นที่ที่มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับบทบาท ข้อกฎหมายในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนและลดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสำคัญและช่วงเวลากปกติ	1. จัดอบรมเพื่อให้ความรู้ความเข้าใจด้านการปฏิบัติงานในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้แก่ผู้นำชุมชนในเขตพื้นที่จังหวัดนครสวรรค์ อบรมจำนวน 6 รุ่น ผู้เข้ารับการอบรมทั้งหมดจำนวน 2,760 คน ดังนี้ - รุ่นที่ 1 วันที่ 31 มกราคม 2562 อบรม อพปร. และผู้นำชุมชน อำเภอลาดยาว, แม่แก้ว, แม่เปินและชุมตาบง จำนวน 450 คน ผู้เข้ารับการอบรมผ่านการทดสอบจำนวนร้อยละ 90 - รุ่นที่ 2 วันที่ 2 เมษายน 2562 อบรม อพปร. และผู้นำชุมชน อำเภอดงเจริญ และตาคลี จำนวน 450 คน ผู้เข้ารับการอบรมผ่านการทดสอบจำนวนร้อยละ 95 - รุ่นที่ 3 วันที่ 16 พฤษภาคม 2562 อบรม อพปร. และผู้นำชุมชน อำเภอชุมแสง, ไพศาลี, ท่าตะโก และหนองบัว จำนวน 452 คน ผู้เข้ารับการอบรมผ่านการทดสอบจำนวนร้อยละ 97 - รุ่นที่ 4 วันที่ 23 พฤษภาคม 2562 อบรม อพปร. และผู้นำชุมชน อำเภอเก้าเลี้ยวและบรรพตพิสัย จำนวน 456 คน ผู้เข้ารับการอบรมผ่านการทดสอบจำนวนร้อยละ 96 - รุ่นที่ 5 วันที่ 28 พฤษภาคม 2562 อบรม อพปร. และผู้นำชุมชน อำเภอโกรกพระและพยุหะคีรี จำนวน 460 คน ผู้เข้ารับการอบรมผ่านการทดสอบจำนวนร้อยละ 97 - รุ่นที่ 6 วันที่ 10 มิถุนายน 2562 อบรม อพปร. และผู้นำชุมชน อำเภอเมืองนครสวรรค์ จำนวน 492 คน ผู้เข้ารับการอบรมผ่านการทดสอบจำนวนร้อยละ 98 2. ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้คิดเป็นร้อยละ 95.5 โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็นร้อยละ 100	ผู้นำชุมชนสามารถนำความรู้ที่ได้รับจากการอบรมไปปฏิบัติงานในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนทั้งในช่วงเทศกาลและช่วงปกติได้อย่างมีประสิทธิภาพ ด้านตรวจ ด้านบริการ ด้านชุมชนมีศักยภาพในการเตรียมการรับมือกับอุบัติเหตุโดยไม่ได้รับความสูญเสีย หรือสูญเสียน้อยที่สุด (สูงกว่าเป้าหมายที่กำหนดไว้เดิมร้อยละ 80) ซึ่งตลอดระยะเวลาที่จัดการอบรมถึงจบการอบรม ยังไม่มีรายงานการเกิดอุบัติเหตุในด่านตรวจด่านบริการ และด้านชุมชน โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



โครงการด้านชุมชนเพื่อความปลอดภัยทางถนนจังหวัดขอนแก่น ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

กลยุทธ์ที่ 8 : การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

- วัตถุประสงค์ :**
1. เพื่อให้ด้านชุมชนในเขตจังหวัดขอนแก่นมีเครื่องมือวัสดุอุปกรณ์พื้นฐานที่จำเป็นสำหรับใช้ในการปฏิบัติงาน
 2. ผู้นำชุมชนในเขตพื้นที่จังหวัดขอนแก่นมีความรู้ความเข้าใจในบทบาทภารกิจ ข้อกฎหมายและอันตรายของอุบัติเหตุทางถนน รวมทั้งแนวทางปฏิบัติงานด้านชุมชน เพื่อควบคุมกำกับดูแลชุมชนในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
 3. เพื่อให้ผู้นำชุมชนในเขตพื้นที่จังหวัดขอนแก่นสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ในการปฏิบัติงาน เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
 4. เพื่อขับเคลื่อนภาคีเครือข่ายความปลอดภัยให้มีบทบาทในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : 1. ด้านชุมชน (ด้านหลัก) จำนวน 74 จุด มีกรวยยางและแผงเหล็กกันครบทุกด้าน รวมทั้งเจ้าหน้าที่มีเสื้อกักสะท้อนแสงและกระบังไฟ เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุ

2. ผู้เข้าร่วมการอบรม มีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :

1. ด้านชุมชนมีเครื่องมืออุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับใช้ในการปฏิบัติงานในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ
2. ผู้นำชุมชนสามารถนำความรู้ที่ได้รับจากการอบรมไปใช้ในการปฏิบัติงานในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งในช่วงเทศกาลและช่วงปกติได้อย่างมีประสิทธิภาพ
3. จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดขอนแก่นลดลงเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 30 มิถุนายน 2562

ค่าใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 1,670,000 บาท ใช้งบ : 1,162,172 บาท คงเหลือส่งคืน กปค. : 507,828 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
การเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่จังหวัดขอนแก่น โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ ปี 2561 ที่ผ่านมามีสถิติการเกิดอุบัติเหตุ การเสียชีวิตและการบาดเจ็บเพิ่มสูงขึ้นเมื่อเทียบกับปี 2560 ซึ่งสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนส่วนใหญ่ คือ เมาสุรา และขับซี่ยานพาหนะเร็วกว่าที่กฎหมายกำหนด ดังนั้น เพื่อเป็นการลดอุบัติเหตุซึ่งส่วนใหญ่เกิดขึ้นในเขตชุมชน ควรมีการตั้งด่านตรวจในพื้นที่หมู่บ้าน ชุมชนต่างๆ เพื่อทำหน้าที่ในการป้องปรามผู้ที่ขับซี่ยานพาหนะให้ปฏิบัติตามกฎจราจร เช่น เมาไม่ขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย ขณะขับซียรถจักรยานยนต์ และ จากการติดตามและตรวจเยี่ยมจุดตรวจในชุมชน พบว่า ผู้นำชุมชนหรืออาสาสมัครที่ปฏิบัติงานด้านตรวจของชุมชนยังไม่มีความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงาน ข้อกฎหมาย การอำนวยความสะดวกด้านการจราจร และเครื่องมืออุปกรณ์ในการปฏิบัติหน้าที่ในช่วงกลางคืนเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุกับเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน จึงได้จัดทำโครงการ เพื่อให้การสนับสนุนวัสดุอุปกรณ์และอบรมให้ความรู้ให้ผู้นำชุมชนหรืออาสาสมัครเข้าใจบทบาท ภารกิจในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดจนมีความรู้เรื่องกฎจราจรเพื่อนำไปปรับใช้ในการปฏิบัติงานด้านป้องกันและลดอุบัติเหตุ รวมถึงอำนวยความสะดวกด้านการจราจรในพื้นที่ตนเองต่อไป	1. จัดหาและมอบวัสดุอุปกรณ์เป็นเครื่องมือในการตั้งด่าน ให้กับด้านชุมชนนาร่อง จำนวน 74 ด้าน ประกอบด้วย - กรวยยางสะท้อนแสง จำนวน 740 อัน มอบให้ด้านละ 10 อัน - แผงเหล็กกันจราจร จำนวน 148 อัน มอบให้ด้านละ 2 อัน - เสื้อสะท้อนแสง จำนวน 740 ตัว มอบให้ด้านละ 10 ตัว และกระบังไฟจำนวน 370 อันมอบให้ด้านละ 5 อัน 2. มีผู้นำชุมชนหรือผู้ปฏิบัติงานด้านชุมชนนาร่องเข้ารับการอบรม รวมทั้งสิ้น 768 คน มีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และได้รับทราบนโยบายการจัดตั้งด้านชุมชน แนวทางการจัดการด้านชุมชนลดอุบัติเหตุทางถนน ตลอดจนบทบาทหน้าที่ของผู้ปฏิบัติด้านหน้างานและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง และผ่านการทดสอบความรู้หลังผ่านการอบรมแล้ว ร้อยละ 95 โดยผู้นำชุมชนหรืออาสาสมัครที่ผ่านการอบรมสามารถนำความรู้ที่ได้รับจากการอบรมไปใช้ในการปฏิบัติงานด้านชุมชนในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ พ.ศ. 2562 ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดเชิงปริมาณ ร้อยละ 100	ผู้นำชุมชนมีความรู้ความเข้าใจในบทบาท ภารกิจ ข้อกฎหมายและอันตรายจากอุบัติเหตุทางถนน รวมทั้งแนวทางปฏิบัติงานด้านชุมชน เพื่อควบคุมกำกับดูแลชุมชนในกาป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และนำความรู้ไปใช้ในการปฏิบัติงานด้านชุมชน ในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ พ.ศ. 2562 ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยบูรณาการร่วมกับศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนจังหวัดขอนแก่น (ศปค.จังหวัด) และหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องในการดำเนินกิจกรรม และการติดตามประเมินผลการดำเนินกิจกรรมโครงการซึ่งจากสถิติอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2562 และเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2562 เปรียบเทียบระหว่างปี พ.ศ. 2561 และปี พ.ศ. 2562 ผลปรากฏว่า จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุของจังหวัดขอนแก่นในช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ปี พ.ศ. 2562 ลดลงจากปี พ.ศ. 2561 จำนวนเกิดอุบัติเหตุ 76 ครั้ง ในปี พ.ศ. 2562 เกิดอุบัติเหตุ 49 ครั้ง ลดลง 17 ครั้ง โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ ร้อยละ 100



โครงการสร้างภาคีเครือข่ายชุมชนแห่งความปลอดภัยทางถนน ในเขตพื้นที่จังหวัดสกลนคร ระยะที่ ๒

กลยุทธ์ที่ ๔ : การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : ๑. เพื่อสร้างภาคีเครือข่ายความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้ครอบคลุมพื้นที่จังหวัดสกลนคร

๒. เพื่อให้ผู้บริหารสถานศึกษา/โรงเรียน และผู้บริหารส่วนท้องถิ่นมีความรู้เกี่ยวกับการสร้างเครือข่ายป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ระดับตำบล และสถานศึกษาให้เห็นถึงความสำคัญในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

๓. เพื่อให้ผู้บริหารสถานศึกษา/โรงเรียน และผู้บริหารส่วนท้องถิ่นเข้าใจบทบาท หน้าที่ภารกิจในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่

๔. เพื่อเป็นการเพิ่มศักยภาพของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนระดับอำเภอ/ตำบล

๕. มีการตั้งคณะทำงานระดับตำบล (ครู ก) ในระดับพื้นที่

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ผู้บริหารสถานศึกษา/ผู้บริหารส่วนท้องถิ่น เข้ารับการพัฒนาตามโครงการอบรมสร้างภาคีเครือข่ายในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ จำนวน ๑ รุ่น รวม ๘๒๕ คน

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ผู้บริหารสถานศึกษา ผู้บริหารส่วนท้องถิ่น สามารถนำความรู้ที่ได้รับจากการอบรมมีการกำหนดนโยบายจัดทำแผนงาน/โครงการ นำไปสู่การปฏิบัติงานในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในองค์กรไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร

ระยะเวลาดำเนินงาน : ๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ ๑,๒๔๕,๘๗๕ บาท

ใช้จริง : ๑,๑๕๑,๐๘๕ บาท

คงเหลือส่งคืน กปถ. : ๙๔,๗๙๐ บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
จังหวัดสกลนคร เป็นจังหวัดหนึ่งที่มีสถิติจำนวนการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตอยู่ในอัตราที่สูง โดยในปี พ.ศ. ๒๕๖๑ เกิดอุบัติเหตุ ๑๒,๕๐๐ ครั้ง มีจำนวนผู้บาดเจ็บ ๑๕,๒๔๙ ราย และเสียชีวิต ๒๗๘ ราย สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนครจึงเล็งเห็นความสำคัญของการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่จังหวัดสกลนคร จึงได้จัดทำโครงการสร้างภาคีเครือข่ายชุมชนแห่งความปลอดภัยทางถนน ในเขตพื้นที่จังหวัดสกลนคร ระยะที่ ๒ เพื่อเป็นการเสริมสร้างเครือข่ายความปลอดภัยทางถนนจากเดิมที่มีเครือข่ายระดับผู้นำหมู่บ้าน ให้มีการครอบคลุมทุกพื้นที่ ทั้งภาคการศึกษาและส่วนท้องถิ่น ให้ทุกภาคส่วนได้ตระหนักถึงอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น เพื่อให้เกิดความสามัคคี และร่วมกันขับเคลื่อนภารกิจด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุบนท้องถนนให้มากขึ้น โดยดำเนินการจัดอบรมให้ผู้บริหารสถานศึกษา และผู้บริหารท้องถิ่นให้เข้าใจบทบาท หน้าที่ภารกิจในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ รวมทั้งเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับการสร้างเครือข่ายป้องกันและลดอุบัติเหตุในพื้นที่ระดับตำบล นำไปสู่การกำหนดนโยบายที่ชัดเจน มีแผนงาน/โครงการด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับพื้นที่ มีการประกวดและมอบรางวัลให้กับคณะทำงานระดับตำบล สถานศึกษา และท้องถิ่นที่ผ่านเกณฑ์การประเมินที่กำหนดขึ้นจากคณะกรรมการ เพื่อเป็นการสร้างขวัญและกำลังใจ และนำไปสู่การปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่องทำให้เกิดความยั่งยืนต่อไป	ดำเนินการจัดอบรมภาคทฤษฎีให้กับผู้บริหารสถานศึกษาและท้องถิ่น จำนวน ๑ รุ่น มีผู้เข้ารับการอบรมสัมมนา จำนวน ๗๒๕ คน พร้อมทั้งประเมินผลหลังการอบรม โดยมีหัวข้อการอบรมประกอบด้วย เนื้อหา ดังนี้ ๑. ความรู้เกี่ยวกับบทบาทภารกิจของสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ๒. แนวทางการเสริมสร้างความสามัคคีการสร้างเครือข่ายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ๓. แนวคิดด้านครอบครัว รั้วชุมชน แห่งความปลอดภัย จังหวัดสกลนคร และการปฐมพยาบาลเบื้องต้น ๔. ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายจราจรและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ๕. บทบาท หน้าที่ของผู้บริหารโรงเรียน ผู้บริหารท้องถิ่น ในการ ลดอุบัติเหตุทางถนนเชิงพื้นที่ในระดับตำบล ๖. แนวทางการจัดตั้งคณะทำงานระดับตำบลและข้อกำหนดในการประเมินผลการปฏิบัติงานของคณะทำงานระดับตำบล โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ ๘๗.๘๘	ผู้บริหารสถานศึกษาและผู้บริหารส่วนท้องถิ่น สามารถนำความรู้ที่ได้รับจากการอบรมมีการกำหนดนโยบายจัดทำแผนงาน/โครงการ นำไปสู่การปฏิบัติงานในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในองค์กร โดยแบ่งเป็น สถานศึกษา จำนวน ๙ อำเภอ และองค์กรส่วนท้องถิ่น จำนวน ๙ อำเภอ โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐



โครงการชุมชนประชารัฐร่วมใจสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จังหวัดระยอง

กลยุทธ์ที่ 8 : การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อให้ชุมชนสามารถขับเคลื่อนงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเขตพื้นที่ของตนเองได้อย่างเป็นรูปธรรม โดยมีเครือข่ายเจ้าหน้าที่ อปพร./กู้ชีพกู้ภัย/บุคลากร/ประชาชนของชุมชน ที่ได้รับการอบรมให้ความรู้ความสามารถในการปฏิบัติงาน รวมทั้งมีเครื่องมือ และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องในการดำเนินงาน

2. เพื่อเป็นการบูรณาการร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และสร้างความร่วมมือกันในลักษณะเครือข่ายกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

3. เพื่อลดสถิติจำนวนอุบัติเหตุทางถนนในภาพรวมของจังหวัดระยอง ให้ลดน้อยลงเมื่อเปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : - จัดอบรมเจ้าหน้าที่ อปพร./บุคลากร/ประชาชนทั่วไปของชุมชน ภายในองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ไม่น้อยกว่า 800 คน

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : - เครือข่ายเจ้าหน้าที่ อปพร./กู้ชีพกู้ภัย/บุคลากร/ประชาชนทั่วไปของชุมชนภายในองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีแนวทางการปฏิบัติงานด้านการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนชุมชนมีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดระยอง

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ : 665,900 บาท

ใช้จริง : 643,340 บาท

คงเหลือส่งคืน กปถ. : 22,560 บาท

สรุปสาระสำคัญของโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
จังหวัดระยองมีสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในระดับสูงเป็นอันดับต้นๆ ของประเทศโดยในปี ๒๕๖๑ (๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑) มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนจำนวน ๒๓๗ ราย นับเป็นอันดับ ๖ ของประเทศ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดระยอง ได้ตระหนักถึงปัญหาดังกล่าว และให้ความสำคัญเร่งด่วนในการดำเนินการแก้ไขปัญหา โดยได้ประกาศเป็นวาระจังหวัดในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อให้ทุกภาคส่วนร่วมมือกันในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และมอบหมายให้สำนักงานขนส่งจังหวัดระยองเป็นหน่วยงานหลักในการเสริมสร้างองค์ความรู้ ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนปลอดภัยแก่ประชาชนอันนำไปสู่จิตสำนึกความปลอดภัยอย่างยั่งยืน สำนักงานขนส่งจังหวัดระยอง พิจารณาแล้วเห็นว่าการสร้างองค์ความรู้และความร่วมมือต่างๆ โดยกระตุ้นให้ท้องถิ่นเข้ามามีส่วนร่วมในการสร้างความปลอดภัยในชุมชน เช่น การสร้างบุคลากรที่มีความรู้ การวิเคราะห์และหาแนวทางการป้องกันปัญหา (การจัดทำสัญญาณเตือนหรือป้องกันในจุดเสี่ยงของถนนในชุมชน การสร้างกีดกั้นความปลอดภัยในชุมชน ฯลฯ) รวมถึงการร่วมมือกันระหว่างชุมชนในการสร้างความปลอดภัยทางถนนอันจะส่งผลสัมฤทธิ์สูง ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามยุทธศาสตร์ด้านการเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนในท้องถิ่นอย่างมีส่วนร่วม อันนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างยั่งยืน สำนักงานขนส่งจังหวัดระยองและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจึงเห็นควรดำเนินโครงการชุมชนประชารัฐร่วมใจสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จังหวัดระยองประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยกำหนดเป้าหมายการดำเนินการคือ การสร้างเครือข่ายที่เข้มแข็งระดับชุมชนในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนทุกอำเภอในเขตจังหวัดระยอง ๑ อำเภอ ๑ ชุมชน เป็นแกนนำในการดำเนินงาน และขยายผลไปยังชุมชนอื่นๆ ต่อไป	ดำเนินการจัดอบรมเจ้าหน้าที่ อปพร. และเจ้าหน้าที่ของทางหน่วยงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน 8 รุ่น โดยมีผู้เข้ารับการอบรมจำนวน 828 ราย ดังนี้ - รุ่นที่ 1 วันที่ 27 มิถุนายน 2562 จัดอบรมเจ้าหน้าที่ในเขตเทศบาลนครระยอง อ.เมือง จ.ระยอง จำนวน 102 คน - รุ่นที่ 2 วันที่ 20 กรกฎาคม 2562 จัดอบรมเจ้าหน้าที่ในเขตเทศบาลเมืองแกลง อ.แกลง จ.ระยอง จำนวน 101 คน - รุ่นที่ 3 วันที่ 20 กรกฎาคม 2562 จัดอบรมเจ้าหน้าที่ในเขตเทศบาล ต.สำนักท้อน อ.บ้านฉาง จ.ระยอง จำนวน 103 คน - รุ่นที่ 4 วันที่ 1 สิงหาคม 2562 จัดอบรมเจ้าหน้าที่ในเขตเทศบาล ต.ทับมา อ.เมือง จ.ระยอง จำนวน 105 คน - รุ่นที่ 5 วันที่ 1 สิงหาคม 2562 จัดอบรมเจ้าหน้าที่ในเขตเทศบาล ต.หนองน้ำเป็น อ.เขาชะเมา จ.ระยอง จำนวน 104 คน - รุ่นที่ 6 วันที่ 17 สิงหาคม 2562 จัดอบรมเจ้าหน้าที่ในเขตเทศบาล ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง จำนวน 110 คน - รุ่นที่ 7 วันที่ 22 สิงหาคม 2562 จัดอบรมเจ้าหน้าที่ในเขตเทศบาลเมืองมาบตาพุด อ.เมือง จ.ระยอง จำนวน 102 คน - รุ่นที่ 8 วันที่ 24 สิงหาคม 2562 จัดอบรมเจ้าหน้าที่ในเขตเทศบาล ต.เนินพระ อ.เมือง จ.ระยอง จำนวน 101 คน ปัจจุบันยังไม่มีอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในด้านตรวจ ด้านบริการ และด้านชุมชน โดยมีการจัดซื้อกรวยยางและกระบอกไฟอย่างละ 20 อัน มอบให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนำไปใช้ในการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนต่อไป โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	เจ้าหน้าที่ อปพร. กู้ชีพกู้ภัย บุคลากร ประชาชนทั่วไปภายในชุมชน/เครื่องหมาย ภายในองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผ่านการอบรมแนวทางการปฏิบัติงานด้านการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ด้านชุมชนมีศักยภาพในการเตรียมการรับมือกับอุบัติเหตุ และมีแนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุของแต่ละชุมชน มีการจัดอุปกรณ์ที่ใช้ในการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยทางถนนได้แก่ กรวยยาง กระบอกไฟ มอบให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ใช้ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อให้การปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



โครงการชุมชนปลอดภัย ร่วมใจ รักวินัย ไร้อุบัติเหตุ จังหวัดเพชรบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

กลยุทธ์ที่ 8 : การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

2. เพื่อเป็นการส่งเสริมบทบาทผู้นำชุมชนในการแก้ไขปัญหาในพื้นที่ และส่งเสริมให้ผู้ขับขี่มีใบอนุญาตขับรถ และปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด

3. เพื่อรณรงค์ในการสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างมีวินัย

4. เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนให้มีการยกระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนโดยการสร้างกระบวนการ

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : 1. ผู้เข้ารับการอบรมได้รับความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎ ระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการใช้รถใช้ถนน โดยผ่านเกณฑ์การทดสอบไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

2. มีแหล่งเรียนรู้ด้านกฎหมาย กฎ ระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้อง ปลอดภัย และเพื่อเป็นแหล่งรับรู้สร้างจิตสำนึกความปลอดภัยประจำอำเภอ 4 แห่ง และมีแหล่งเรียนรู้ที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นแหล่งเรียนรู้ประจำอำเภอ ประจวบจนได้รับคัดเลือกให้เป็นแหล่งเรียนรู้ประจำจังหวัด 3 แห่ง

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : 1. จำนวนอุบัติเหตุในชุมชนที่มีเครือข่ายลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา

2. ประชาชนในชุมชนได้รับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นการสร้างการรับรู้ และสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 - 30 กันยายน 2562

ค่าใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 423,700 บาท

ใช้งบ : 393,870 บาท

คงเหลือส่งคืน กปถ. : 29,830 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี ได้ดำเนินโครงการชุมชนปลอดภัย ร่วมใจ รักวินัย ไร้อุบัติเหตุ จังหวัดเพชรบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ซึ่งสามารถสร้างเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในระดับอำเภอ ตำบล หมู่บ้าน และชุมชน และสามารถจัดให้มีแหล่งเรียนรู้ด้านความปลอดภัยในแต่ละอำเภอ เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าถึงข้อมูลด้านการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยได้ทั่วถึงมากยิ่งขึ้น ส่งผลให้ประชาชนตระหนักและให้ความสำคัญเกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนให้ปลอดภัย นำไปสู่การลดอุบัติเหตุทางถนน และลดการสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินอย่างยั่งยืน เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น จึงเห็นควรจัดโครงการชุมชนปลอดภัย ร่วมใจ รักวินัย ไร้อุบัติเหตุ จังหวัดเพชรบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 เพื่อเพิ่มพื้นที่การเสริมสร้างความรู้ในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้อง ปลอดภัยต่อไป	จัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย กฎ ระเบียบ ที่เกี่ยวข้องกับการใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัย ความรู้เกี่ยวกับวินัยจราจรแก่ผู้นำ ทั้ง 4 อำเภอ (อำเภอเมือง, เขาย้อย, ท่ายาง และชะอำ) จำนวน 4 รุ่น ผู้เข้ารับการอบรมรุ่นละ 80 คน รวม 320 คน โดยผู้เข้ารับการอบรมได้รับความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎ ระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการใช้รถใช้ถนน โดยผ่านเกณฑ์การทดสอบทั้งหมด 320 คน คิดเป็นร้อยละ 100 และสามารถจัดให้มีแหล่งเรียนรู้ประจำอำเภอ 4 แห่ง และมีแหล่งเรียนรู้ที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นแหล่งเรียนรู้ประจำจังหวัด 4 แห่ง โดยผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็นร้อยละ 100	1. จากสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในปี 2562 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันกับปีที่ผ่านมา พบว่าปี 2561 มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุในชุมชนที่มีเครือข่าย จำนวน 1,089 ครั้ง ปี 2562 จำนวน 1,054 ครั้ง คิดเป็นจำนวนอุบัติเหตุลดลงร้อยละ 3.21 2. มีแหล่งเรียนรู้ในชุมชนจำนวน 4 แห่ง ให้ประชาชนในชุมชนได้รับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นการสร้างการรับรู้ และสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย โดยผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพคิดเป็นร้อยละ 100



โครงการฝึกอบรมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยในการจราจร (อาสาสมัครชุมชนท้องถิ่น) จังหวัดเพชรบุรี

กลยุทธ์ที่ 8 : การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อเป็นการเพิ่มความรู้ความเข้าใจให้กับอาสาสมัครชุมชนท้องถิ่น อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) มุลินธิกู้ภัย ในการเสริมสร้างความปลอดภัยในการจราจร

2. เพื่อให้อาสาสมัครชุมชนท้องถิ่นนำความรู้ที่ได้ไปปฏิบัติและถ่ายทอดให้ประชาชนในท้องถิ่นตนเอง

3. เพื่อสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัย วินัยจราจร ให้กับประชาชนในชุมชนท้องถิ่น

4. เพื่อเป็นการลดอุบัติเหตุทางถนนในระยะยาว เพื่อเป็นการวางระบบและมาตรฐานการควบคุมอุบัติเหตุจราจรจากการอาศัยความรู้และการมีส่วนร่วมของประชาชนในชุมชนท้องถิ่น

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : จำนวนอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) ที่เข้ารับการอบรมผ่านการทดสอบไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของจำนวนผู้เข้ารับการอบรมทั้งหมด

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 31 มีนาคม 2562

ค่าใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ : 240,800 บาท

ใช้งจริง : 238,400 บาท

คงเหลือส่งคืน กปถ. : 2,400 บาท

สรุปสาระสำคัญของโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเป็นปัญหาที่รัฐบาลให้ความสำคัญ และได้กำหนดให้การควบคุมอุบัติเหตุทางถนนเป็นนโยบายสำคัญ โดยได้กำหนดให้ในทุกภาคส่วนต้องร่วมบูรณาการการณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน สถิติการเกิดอุบัติเหตุในจังหวัดเพชรบุรี ส่วนใหญ่จะเกิดขึ้นบนถนนสายรองหรือท้องถิ่น สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนนั้น เกิดจากการขาดทักษะขาดความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนและการจราจร ทั้งสภาพของยานพาหนะที่ไม่อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน ตลอดจนการขาดจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่รถอย่างปลอดภัย ดังนั้น เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาหรือลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุอย่างเป็นระบบและต่อเนื่อง สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรีเห็นว่าชุมชนท้องถิ่นควรที่จะต้องเข้ามามีส่วนร่วมในเรื่องดังกล่าวมากขึ้น โดยต้องเน้นการส่งเสริมความรู้เกี่ยวกับการจราจรและความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับอาสาสมัครชุมชนท้องถิ่น ซึ่งได้แก่ อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) มุลินธิกู้ภัย และให้นำความรู้ที่ได้รับไปปฏิบัติและถ่ายทอดให้กับประชาชนในชุมชนท้องถิ่นของตนเอง ให้มีความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องตามกฎหมายจราจร อันจะเป็นการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนนของประชาชนในท้องถิ่นของตนเองได้อีกทางหนึ่ง	จัดอบรมอาสาสมัคร 4 รุ่น 1. รุ่นที่ 1 เมื่อวันที่ 23 มกราคม 2562 2. รุ่นที่ 2 เมื่อวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2562 3. รุ่นที่ 3 เมื่อวันที่ 6 มีนาคม 2562 4. รุ่นที่ 4 เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2562 โดยผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 จึงมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจด้านการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องมากขึ้น สามารถนำไปปฏิบัติงานในการช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ และถ่ายทอดความรู้ที่ได้รับให้กับประชาชนในชุมชน เพื่อรับทราบข้อมูลข่าวสารด้านความปลอดภัยเพิ่มขึ้น โดยมีผู้เข้าอบรมผ่านแบบทดสอบร้อยละ 94 จึงมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



โครงการโรงเรียนต้นแบบความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเลย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

กลยุทธ์ที่ 8 : การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ :

1. เพื่อปลูกจิตสำนึกให้เด็กและเยาวชนตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
2. มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สามารถถ่ายทอดการณรงค์ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนไปยังกลุ่มเด็กและเยาวชนในโรงเรียนเดียวกันและภายนอกโรงเรียนได้

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรม มีความรู้ ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยและผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : นักเรียนที่ผ่านการอบรมมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สามารถถ่ายทอดการณรงค์ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนไปยังกลุ่มเด็กและเยาวชนในโรงเรียนเดียวกันหรือภายนอกโรงเรียนได้

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย **ระยะเวลาดำเนินงาน :** 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 220,200 บาท

ใช้จริง : 220,200 บาท

คงเหลือส่งคืน กปด. : - บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
องค์การอนามัยโลกประมาณการว่าในแต่ละวันจะมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนมากกว่า 300 คน คาดการณ์ว่าระหว่าง พ.ศ. 2543 - 2563 ประเทศที่มีรายได้สูงจะมีการเสียชีวิตจากการจราจรลดลงประมาณร้อยละ 30 แต่จะมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มขึ้นอย่างมากในประเทศที่มีรายได้ต่ำและปานกลาง ถ้าปราศจากการดำเนินการแก้ไข ปัญหาที่เหมาะสม สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย มีความตระหนักและเล็งเห็นถึงความสำคัญของปัญหาอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในประเทศไทย โดยเฉพาะเด็กและเยาวชนซึ่งเป็นอนาคตของประเทศ ในอนาคต สำนักงานขนส่งจังหวัดเลยจึงได้จัดทำโครงการโรงเรียนต้นแบบความปลอดภัยทางถนน จังหวัดเลยประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ปลูกจิตสำนึกให้เด็กและเยาวชนตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สามารถถ่ายทอดการณรงค์ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนไปยังกลุ่มเด็กและเยาวชนในโรงเรียนเดียวกันหรือภายนอกโรงเรียนได้ เป็นการส่งเสริมการเรียนรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนควบคู่ไปกับการปลูกจิตสำนึกในด้านวินัยจราจรการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องปลอดภัย ซึ่งจะส่งผลให้เด็กที่เข้าร่วมกิจกรรมมีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เต็มโตเป็นผู้ใหญ่ที่มีจิตสำนึก ความปลอดภัยและวินัยจราจรในอนาคตเป็นแนวทางนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืน	สำนักงานขนส่งจังหวัดเลยได้ดำเนินการจัดอบรมนักเรียนตามโครงการโรงเรียนต้นแบบความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเลย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 จำนวน 2 รุ่น โดยบรรยายให้ความรู้ในหัวข้อวิชาเครื่องหมายจราจรที่ควรรู้สำหรับเยาวชน และการใช้รถใช้ถนนให้ปลอดภัยในยุคปัจจุบัน วิชาความรู้เกี่ยวกับพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ. ศ. 2535 หัวข้อเกี่ยวกับการถอดบทเรียนจากการใช้รถใช้ถนนที่ไม่ปลอดภัยและมีการมอบสื่อรณรงค์ด้านความปลอดภัย ได้แก่ เครื่องหมายจราจรป้ายนิทรรศการ เพื่อให้ใช้เป็นสื่อการเรียนการสอนและจัดกิจกรรมรณรงค์ ด้านความปลอดภัยต่อไป ดังนี้ - รุ่นที่ 1 วันอังคารที่ 26 มีนาคม 2562 ณ โรงเรียนบ้านนาสีสวก กิ่งแก่งสงเคราะห์ 59 ตำบลจอมศรี อำเภอเชียงคาน มีผู้เข้ารับการอบรม 100 คน และเมื่อวันที่ 10 กรกฎาคม 2562 มีการจัดโครงการ “สวมหมวกนิรภัย ใส่ใจกฎจราจร ประจำปีการศึกษา 2562” ซึ่งเป็นการขยายผลเพื่อเพิ่มเครือข่ายตามโครงการโรงเรียนต้นแบบความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเลย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ซึ่งเป็นการจัดกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ขยายผลไปยังกลุ่มเด็กและเยาวชนในโรงเรียนเดียวกันและโรงเรียนใกล้เคียงโดยการจัดนิทรรศการรณรงค์เกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน การเดินรณรงค์ภายในหมู่บ้านและการถ่ายทอดให้ความรู้แก่นักเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรมฯ - รุ่นที่ 2 วันพฤหัสบดีที่ 6 มิถุนายน 2562 ณ โรงเรียนนาอ้อวิทยา ตำบลศรีสองรัก อำเภอเมืองจังหวัดเลย สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน 100 คน และวันที่ 1 สิงหาคม 2562 มีการอบรมเครือข่ายโรงเรียนต้นแบบความปลอดภัยทางถนน จังหวัดเลย ประจำปีการศึกษา 2562 ซึ่งเป็นการขยายผลเพื่อเพิ่มเครือข่ายตามโครงการโรงเรียนต้นแบบความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเลย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 และมอบหมวกนิรภัยเพื่อใช้ในกิจกรรมต่างๆ ของทางโรงเรียน ฯ ต่อไป หลังจากจบการอบรมนักเรียนผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยและผ่านการทดสอบความรู้ 97% โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดเชิงปริมาณ ร้อยละ 100	สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย ได้ดำเนินการจัดอบรมนักเรียนระดับชั้นประถมศึกษาและระดับชั้นมัธยมศึกษาจำนวน 2 รุ่น รุ่นละ 100 คน รวมจำนวนทั้งสิ้น 200 คน เด็กและเยาวชนที่เข้าร่วมกิจกรรมมีความตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สามารถถ่ายทอดการรณรงค์ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนไปยังกลุ่มเด็กและเยาวชนในโรงเรียนเดียวกัน และภายนอกโรงเรียนได้ นับเป็นฟันเฟืองเล็กๆ ที่ขับเคลื่อนไปสู่การป้องกัน และลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนได้ระดับหนึ่ง ซึ่งจะส่งผลให้เด็กที่เข้าร่วมกิจกรรมมีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เต็มโตเป็นผู้ใหญ่ที่มีจิตสำนึกความปลอดภัยและวินัยจราจรในอนาคตนับเป็นแนวทางนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างยั่งยืน โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ ร้อยละ 100



**โครงการเครือข่ายเยาวชนปฏิบัติการเพิ่มความปลอดภัยทางถนน
จากสถานศึกษาสู่ชุมชน “YOURS Network” จังหวัดจันทบุรี**

กลยุทธ์ที่ 8 : การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อสร้างเสริมปลูกจิตสำนึกให้นักเรียนตระหนักถึงความสำคัญของความปลอดภัยทางถนนด้วยทุนคนไทย

2. เพื่อเป็นการช่วยเหลือเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรในการอำนวยความสะดวกบริเวณหน้าโรงเรียนและในโรงเรียน และยังเป็นการช่วยเหลือครู-อาจารย์ ในการจัดระเบียบจราจรในโรงเรียนก่อนและหลังเลิกเรียน

3. เพื่อขยายผลไปยังเพื่อนนักเรียน บุคคลในครอบครัว หรือชุมชนที่อาศัยอยู่หรือชุมชนใกล้เคียงสถานศึกษา ให้มีส่วนร่วมในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องและปลอดภัย สร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยอย่างยั่งยืน

4. เพื่อสร้างเครือข่ายในการใช้รถใช้ถนนปลอดภัยในจังหวัดจันทบุรี

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ: 1. ผู้เข้ารับการอบรมได้รับความรู้ และทักษะในการขับรถ การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย โดยทุกคนผ่านเกณฑ์การทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

2. จำนวนครั้งในการจัดการจราจรหน้าโรงเรียนทุกวันทั้งโรงเรียนเปิดการเรียนการสอน ไม่น้อยกว่า 400 ครั้ง

3. จำนวนครั้งในการร่วมกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยจากการใช้รถใช้ถนนในชุมชน ไม่น้อยกว่า 40 ครั้ง

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ: 1. ผู้เข้ารับการอบรม สามารถปฏิบัติงานเป็นเครือข่ายในการอำนวยความสะดวกด้านการจราจรและการป้องกันอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น

2. นักเรียนได้รับความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนน และสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปขยายผลให้เพื่อนนักเรียนได้ ไม่น้อยกว่า 500 คน

3. อุบัติเหตุทางถนนในครอบครัวของแกนนำนักเรียนลดลง

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 31 กรกฎาคม 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 129,800 บาท

ใช้งบ : 129,800 บาท

คงเหลือส่งคืน กปด. : - บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ปัจจุบันการเดินทางของนักเรียนระดับชั้นมัธยมศึกษาในจังหวัดจันทบุรีส่วนใหญ่ใช้รถจักรยานยนต์เป็นพาหนะ ซึ่งขับเคลื่อนด้วยความเสี่ยงสูง ทั้งไม่เข้าใจและไม่ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร จึงทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง สขจ. จันทบุรีได้ให้ความสำคัญกับปัญหาดังกล่าวมาโดยตลอด จึงได้ดำเนินโครงการเยาวชนอาสาป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นการแก้ไขอุบัติเหตุบนท้องถนน โดยการจัดให้มีการอบรมความรู้ด้านการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนตามกฎหมายจราจรทางบก เครื่องหมายการจราจรและการฝึกปฏิบัติ (การใช้สัญญาณมือและการใช้นกหวีด) แก่แกนนำนักเรียนชั้นมัธยมศึกษา ซึ่งผลจากการดำเนินในปีที่ผ่านมาประสบผลสำเร็จตามเป้าหมาย สขจ. จันทบุรี ยังคงมุ่งหวังส่งเสริมให้ทุกภาคส่วน ได้ตระหนักถึงจิตสำนึกส่วนรวมต่อสังคมในด้านความปลอดภัยจากการใช้รถใช้ถนน ด้วยการนำ “ทุนคนไทย” ที่มีอยู่ในตัวทุกคนมาเป็น “ทุนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน” ได้แก่ วินัย น้ำใจ เคารพ มารยาท ห่วงใย เกรงใจ และภัย ขยายไปสู่บุคคลในครอบครัวของแกนนำนักเรียน หรือชุมชนที่แกนนำนักเรียนอาศัยอยู่ หรือชุมชนใกล้เคียงสถานศึกษา จึงได้จัดทำโครงการเครือข่ายเยาวชนปฏิบัติการเพิ่มความปลอดภัยทางถนนจากสถานศึกษา สู่ชุมชน “YOURS Network” จังหวัดจันทบุรีขึ้น	ดำเนินการจัดอบรมป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนนภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติให้กับแกนนำนักเรียนที่มีจิตอาสา ระดับชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 3-4 มีโรงเรียนที่เข้าร่วมโครงการ จำนวน 11 โรงเรียน ได้แก่ โรงเรียนศรียานุสรณ์ โรงเรียนเบญจมานุสรณ์ โรงเรียนนายายอามพิทยาคม โรงเรียนทุ่งขนาววิทยา โรงเรียนเบญจมาศวิทยาสรรพ์ โรงเรียนแก่งหางแมวพิทยาคม โรงเรียนเครือหวายพิทยาคม โรงเรียนท่าใหม่ (พุทธสวดีราษฎร์นุกูล) โรงเรียนเทศบาลจันทบุรี1 โรงเรียนวัดจันทนาราม และวิทยาลัยสารพัดช่างจันทบุรี จัดอบรมเมื่อวันที่ 6-8 ธันวาคม 2561 ณ โรงเรียนเบญจมานุสรณ์ จังหวัดจันทบุรี จำนวน 1 รุ่น มีจำนวนนักเรียนที่เข้าร่วมอบรม 55 คน ทุกคนผ่านเกณฑ์การทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ โดยเฉลี่ยคิดเป็นร้อยละ 81.76 ซึ่งเป็นไปตามเป้าหมาย คิดเป็นร้อยละ 100 และได้้นำความรู้ที่ได้รับไปเผยแพร่ให้กับเพื่อนนักเรียนหน้าเสาธงอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ทั้งหมด 11 โรงเรียน รวมจำนวนนักเรียนที่ได้รับเผยแพร่ความรู้ทั้งสิ้น 9,588 คน โรงเรียนที่เข้าร่วมโครงการทั้ง 11 โรงเรียนนี้ จัดให้แกนนำนักเรียนที่ผ่านการอบรมปฏิบัติหน้าที่เป็นเยาวชนอาสาจราจร โดยการจัดการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนและภายในโรงเรียนทุกวันทั้งโรงเรียนเปิดการเรียนการสอน วันละ 2 ครั้ง รวมทั้งสิ้นเป็นจำนวน 455 ครั้ง เป็นไปตามเป้าหมาย คิดเป็นร้อยละ 100 และให้ออกปฏิบัติหน้าที่การเพิ่มความปลอดภัยทางถนนในชุมชนที่นักเรียนอาศัยอยู่ โดยร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำหนดหมู่บ้าน เจ้าหน้าที่ตำรวจ อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน โดยการอำนวยความสะดวกด้านการจราจร ให้คำแนะนำการเดินทางที่ถูกต้องปลอดภัยในช่วงเทศกาลสำคัญ พ.ศ. 2562 ช่วงวันกิจกรรมของโรงเรียน เช่น กิจกรรมวันแม่ และช่วงงานเทศกาลสำคัญของชุมชนที่อยู่ใกล้โรงเรียน รวมทั้งสิ้นจำนวน 18 ครั้ง คิดเป็นร้อยละ 45 ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย เนื่องจากนักเรียนแกนนำบางคนมีภูมิลำเนาอยู่ที่ต่างจังหวัด จึงต้องเดินทางกลับต่างจังหวัดกับครอบครัวในช่วงเทศกาล ทำให้ไม่สามารถออกปฏิบัติหน้าที่ได้ โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณในภาพรวม คิดเป็นร้อยละ 81.67	แกนนำนักเรียนที่เข้ารับการอบรมจำนวน 55 คน สามารถปฏิบัติงานเป็นเครือข่ายด้านความปลอดภัยจากอุบัติเหตุจราจรทั้งภายในและภายนอกโรงเรียน เพื่อช่วยเหลือเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรและครู-อาจารย์ ในการจัดระเบียบ อำนวยความสะดวกด้านการจราจรในโรงเรียนทั้งก่อนและหลังเลิกเรียน โดยสามารถป้องกันอุบัติเหตุเพิ่มขึ้นเป็นไปตามเป้าหมายคิดเป็นร้อยละ 100 และแกนนำนักเรียนที่ผ่านการอบรม ได้รับความรู้เกี่ยวกับ ความปลอดภัยทางถนน ซึ่งสามารถนำความรู้ที่ได้รับขยายผลไปยังเพื่อนนักเรียนให้สามารถเป็นเยาวชนอาสาจราจร ได้แก่ ลูกเสือ เนตรนารี นักศึกษาวิชาทหาร ได้จำนวนทั้งสิ้น 725 คน เป็นไปตามเป้าหมายคิดเป็นร้อยละ 100 รวมถึงแกนนำนักเรียนได้นำความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องปลอดภัยไปเผยแพร่ให้กับบุคคลในครอบครัว ทำให้อุบัติเหตุทางถนนในครอบครัวของแกนนำนักเรียนลดลง เป็นไปตามเป้าหมายคิดเป็นร้อยละ 100 โดยมีผลการดำเนินงานตามเป้าหมายตัวชี้วัดด้านคุณภาพในภาพรวม คิดเป็นร้อยละ 100



โครงการเยาวชนสัมพันธ์ใช้รถใช้ถนนมีวินัย สู่ความปลอดภัยทางถนน สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

กลยุทธ์ที่ 8 : การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อปลูกจิตสำนึกให้เด็กและเยาวชนตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

2. มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สามารถถ่ายทอดการณรงค์ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนไปยังกลุ่มเด็กและเยาวชนในโรงเรียนเดียวกันและภายนอกโรงเรียนได้

3. สามารถนำความรู้ที่ได้ และวัสดุอุปกรณ์ สัญลักษณ์เครื่องหมายจราจรไปใช้ในกิจกรรมประจำวันภายในสถานศึกษาหรือชุมชน

4. ส่งเสริมและสนับสนุนเยาวชนให้เป็นผู้ทำหน้าที่สื่อสาร ประชาสัมพันธ์ความรู้ในการใช้รถใช้ถนนไปสู่สังคม

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : - ผู้เข้ารับการอบรม มีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยและการผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : - นักเรียนที่ผ่านการอบรม มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สามารถถ่ายทอดการณรงค์ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนไปยังกลุ่มเด็กและเยาวชนในโรงเรียนเดียวกันหรือภายนอกโรงเรียนได้

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ : 260,200 บาท

ใช้จริง : 259,400 บาท

คงเหลือส่งคืน กปด. : 800 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
เนื่องด้วยปัจจุบันสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทยเพิ่มสูงขึ้นทุกปี รัฐบาลได้มีนโยบายในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องบูรณาการร่วมกันในการดำเนินการแก้ไข จึงถือเป็นนโยบายสำคัญที่กรมการขนส่งทางบกต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องและจริงจังเพื่อให้ประสบผลสำเร็จตามเป้าหมายที่กำหนด สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา จึงได้จัดทำโครงการเยาวชนสัมพันธ์ใช้รถใช้ถนนมีวินัย สู่ความปลอดภัยทางถนน สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 เพื่อสร้างความปลอดภัยทางถนนสู่ความยั่งยืนตลอดจนเพื่อปลูกจิตสำนึกให้เด็กและเยาวชนตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สามารถถ่ายทอดกิจกรรมการณรงค์ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนไปยังกลุ่มเด็กและเยาวชนในโรงเรียนเดียวกันหรือภายนอกโรงเรียนได้ ซึ่งจะส่งผลให้เด็กที่เข้าร่วมกิจกรรมมีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เติบโตเป็นผู้ใหญ่ที่มีจิตสำนึกความปลอดภัย	ดำเนินการจัดอบรมการบรรยายความรู้เกี่ยวกับ “ความรู้และเครื่องหมายจราจรที่ควรรู้สำหรับเยาวชน” “สิทธิ์ที่ผู้ใช้รถใช้ถนนพึงรู้” และ “การขับซื้ออย่างปลอดภัย” จำนวน 2 รุ่นๆ ละ 100 คน ดังนี้ - รุ่นที่ 1 เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2562 ณ โรงเรียนแม่ใจวิทยาคม อ.แม่ใจ จ.พะเยา - รุ่นที่ 2 เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2562 ณ โรงเรียนดงเจนวิทยาคม อ.ภูพาน จ.พะเยา ซึ่งผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	นักเรียนที่ผ่านการอบรมมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สามารถถ่ายทอดการณรงค์ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนไปยังกลุ่มเด็กและเยาวชนในโรงเรียนเดียวกันได้ โดยผ่านการจัดนิทรรศการความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ดังนี้ - รุ่นที่ 1 เมื่อวันที่ 21 สิงหาคม 2562 ณ โรงเรียนดงเจนวิทยาคม อ.ภูพาน จ.พะเยา - รุ่นที่ 2 เมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2562 ณ โรงเรียนแม่ใจวิทยาคม อ.แม่ใจ จ.พะเยา โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



โครงการเริ่มต้นความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนจากสถานศึกษา จังหวัดสระบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

กลยุทธ์ที่ 2 : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย

- วัตถุประสงค์ :**
1. เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรมได้รับองค์ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายจราจร กฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง การขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ จิตสำนึกและมารยาทในการขับรถ ข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน การให้ความช่วยเหลือและการปฐมพยาบาล
 2. เพื่อเป็นมาตรการกระตุ้นเตือนและเร่งรัดให้ผู้ขับขี่รถตามพระราชบัญญัติรถยนต์ได้เข้ารับการอบรมและทดสอบ ตามหลักสูตรที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด และได้รับใบอนุญาตขับรถที่ถูกต้องตามกฎหมาย
 3. เพื่อเพิ่มช่องทางให้บริการประชาชนแก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (กรณีขอรับใบอนุญาตขับรถใหม่ ขาดต่ออายุเกิน 1 ปี และขาดต่ออายุเกิน 3 ปีขึ้นไป) ในวันหยุดราชการ (วันเสาร์และวันอาทิตย์) สำหรับนักเรียน/นักศึกษาของสถานศึกษาในเขตพื้นที่จังหวัดสระบุรี
 4. เพื่อให้ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ที่ประสงค์จองคิวอบรมล่วงหน้าผ่านทางอินเทอร์เน็ต DLT E-Booking มีจำนวนจองคิวน้อยลง หรือระยะเวลาการรอคอยสั้นลง หรือไม่ให้มีคิวค้าง
 5. เพื่อลดจำนวนกลุ่มเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : - ผู้เข้ารับการอบรม มีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : - ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตขับรถ สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ในระยะเวลา 6 เดือน

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 สิงหาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

ค่าใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ : 151,120 บาท

ใช้จริง : 136,386 บาท

คงเหลือส่งคืน กปด. : 14,734 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
จากการวิเคราะห์ถึงสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนส่วนใหญ่จะพบว่าสาเหตุที่สำคัญเกิดจากพฤติกรรมในการขับขี่ยานพาหนะ เช่น ผู้ขับขี่ขาดความรู้ความเข้าใจ ขาดวินัยในการปฏิบัติตามกฎหมายจราจรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง และไม่มีใบอนุญาตขับรถที่ถูกต้องตามกฎหมาย โดยเฉพาะกลุ่มนักเรียน สำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี ฝ่ายใบอนุญาตขับรถ จึงเล็งเห็นถึงความจำเป็นและประโยชน์จากการอบรมเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจ ด้านกฎจราจร มารยาทในการขับรถและการขับรถอย่างปลอดภัย จึงได้จัดให้มีโครงการ “เริ่มต้นความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนจากสถานศึกษา จังหวัดสระบุรี” เพื่อเป็นการเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจรกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง การขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ จิตสำนึกและมารยาทในการขับรถ ข้อปฏิบัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุฉุกเฉิน การช่วยเหลือและการปฐมพยาบาล และยังเป็นการอำนวยความสะดวกและสนับสนุนให้นักเรียน/นักศึกษามีใบอนุญาตขับรถที่ถูกต้องตามกฎหมาย	ได้ดำเนินการจัดอบรมเสริมความรู้ความเข้าใจตามหลักสูตรผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ และทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ แก่กลุ่มนักเรียน/นักศึกษาของสถาบันการศึกษาในเขตพื้นที่จังหวัดสระบุรี ในวันเสาร์และอาทิตย์ มีผู้เข้าร่วมโครงการ ทั้งสิ้น 1,006 คน ได้รับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ จำนวน 940 คน คิดเป็นร้อยละ 93.44แบ่งเป็น จำนวน 14 รุ่น ดังนี้ - รุ่นที่ 1 วันที่ 27-28 ตุลาคม 2561 ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี มีผู้เข้าร่วมโครงการจำนวน 71 คน ผ่านการอบรมและทดสอบพร้อมได้รับใบอนุญาตขับรถ จำนวน 70 คน - รุ่นที่ 2 วันที่ 17-18 พฤศจิกายน 2561 ณ โรงเรียนเทพศิรินทร์ พุแค มีผู้เข้าร่วมโครงการจำนวน 67 คน ผ่านการอบรมและทดสอบพร้อมได้รับใบอนุญาตขับรถ จำนวน 56 คน - รุ่นที่ 3 วันที่ 30 พฤศจิกายน 2561 และวันที่ 2 ธันวาคม 2561 ณ โรงเรียนเส้าให้ “วิมลวิทยานุกูล” มีผู้เข้าร่วมโครงการจำนวน 71 คน ผ่านการอบรมและทดสอบพร้อมได้รับใบอนุญาตขับรถ จำนวน 71 คน - รุ่นที่ 4 วันที่ 22-23 ธันวาคม 2561 ณ โรงเรียนสระบุรีวิทยาคม มีผู้เข้าร่วมโครงการจำนวน 99 คน ผ่านการอบรมและทดสอบพร้อมได้รับใบอนุญาตขับรถ จำนวน 99 คน - รุ่นที่ 5 วันที่ 18-19 มกราคม 2562 ณ โรงเรียนเทศบาลตำบลหนองแค มีผู้เข้าร่วมโครงการจำนวน 24 คน ผ่านการอบรมและทดสอบพร้อมได้รับใบอนุญาตขับรถ จำนวน 24 คน - รุ่นที่ 6 วันที่ 19-20 มีนาคม 2562 ณ โรงเรียนเทศบาล 4 (วัดบวรธรรม) มีผู้เข้าร่วมโครงการจำนวน 78 คน ผ่านการอบรมและทดสอบพร้อมได้รับใบอนุญาตขับรถ จำนวน 66 คน - รุ่นที่ 7 วันที่ 9-10 มีนาคม 2562 ณ โรงเรียนสวนกุหลาบวิทยาลัย มีผู้เข้าร่วมโครงการจำนวน 57 คน ผ่านการอบรมและทดสอบพร้อมได้รับใบอนุญาตขับรถ จำนวน 251 คน - รุ่นที่ 8 วันที่ 16-17 มีนาคม 2562 ณ วิทยาลัยสารพัดช่างสระบุรี มีผู้เข้าร่วมโครงการจำนวน 24 คน ผ่านการอบรมและทดสอบพร้อมได้รับใบอนุญาตขับรถ จำนวน 24 คน - รุ่นที่ 9 วันที่ 15-16 มิถุนายน 2562 ณ วิทยาลัยเทคนิคสระบุรี มีผู้เข้าร่วมโครงการจำนวน 108 คน ผ่านการอบรมและทดสอบพร้อมได้รับใบอนุญาตขับรถ จำนวน 94 คน - รุ่นที่ 10 วันที่ 22-23 มิถุนายน 2562 ณ โรงเรียนแก่งคอย มีผู้เข้าร่วมโครงการจำนวน 76 คน ผ่านการอบรมและทดสอบพร้อมได้รับใบอนุญาตขับรถ จำนวน 69 คน - รุ่นที่ 11 วันที่ 29-30 มิถุนายน 2562 ณ โรงเรียนโคกกระทอนกิตติคุณวิทยา มีผู้เข้าร่วมโครงการจำนวน 38 คน ผ่านการอบรมและทดสอบพร้อมได้รับใบอนุญาตขับรถ จำนวน 32 คน - รุ่นที่ 12 วันที่ 20-21 กรกฎาคม 2562 ณ วิทยาลัยเทคนิคสระบุรี มีผู้เข้าร่วมโครงการจำนวน 76 คน ผ่านการอบรมและทดสอบพร้อมได้รับใบอนุญาตขับรถ จำนวน 73 คน - รุ่นที่ 13 วันที่ 17-18 สิงหาคม 2562 ณ โรงเรียนหมวกเหล็กวิทยา มีผู้เข้าร่วมโครงการจำนวน 100 คน ผ่านการอบรมและทดสอบพร้อมได้รับใบอนุญาตขับรถ จำนวน 98 คน - รุ่นที่ 14 วันที่ 24-25 สิงหาคม 2562 ณ วิทยาลัยอาชีวศึกษาสระบุรี มีผู้เข้าร่วมโครงการจำนวน 117 คน ผ่านการอบรมและทดสอบพร้อมได้รับใบอนุญาตขับรถ จำนวน 113 คน โดยมีผลการดำเนินงานสูงกว่าเป้าหมายด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถ สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยดำเนินการประเมินผลจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ในระยะเวลา 6 เดือน จำนวน 461 คน ปรากฏว่าไม่มีผู้ขับรถโดยไม่สวมหมวกนิรภัยหรือไม่ปฏิบัติตามกฎจราจรแต่อย่างใด โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายด้านคุณภาพคิดเป็นร้อยละ 100



กลยุทธ์ที่ 9

การพัฒนาศักยภาพผู้บริหารแผนงานโครงการ
ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

โครงการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการสอบสวนวิเคราะห์อุบัติเหตุตามแนวทางมนุษย์ปัจจัยของกรมการขนส่งทางบก

กลยุทธ์ที่ 9 : การพัฒนาศักยภาพผู้บริหารแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

- วัตถุประสงค์ :**
1. เพื่อพัฒนาทักษะคิด ความรู้ เกี่ยวกับการสืบสวนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากมนุษย์ปัจจัยเป็นหลัก ให้กับบุคลากรของกรมการขนส่งทางบก สามารถนำไปใช้ในการปฏิบัติงานในพื้นที่ภาคสนาม
 2. เพื่อเสริมสร้างบุคลากรกรมการขนส่งทางบกให้เป็นผู้ถ่ายทอดองค์ความรู้เกี่ยวกับอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากความผิดพลาดของมนุษย์เป็นปัจจัยให้กับผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ หรือผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถ ให้เกิดจิตสำนึกและตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :

1. มีจำนวนผู้เข้ารับการฝึกอบรมฯ ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 คน
2. ผู้ผ่านการอบรมมีเวลาการอบรมไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของการเข้าอบรม

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

หน่วยงาน : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 31 พฤษภาคม 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 2,100,000 บาท

ใช้งบ : 1,674,542 บาท

คงเหลือส่งคืน กปค. : 425,458 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ปัจจุบันประเทศไทยถูกจัดอันดับให้เป็นประเทศที่มีอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเป็นอันดับ 2 ของโลก สาเหตุส่วนใหญ่มาจาก คน 77.5 % รถ 1.3 % และสิ่งแวดล้อม 0.4 % และจากการติดตามสถานการณ์ในปัจจุบัน ถึงแม้ว่าหลายภาคส่วนจะออกมาตรการการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุกันมาโดยตลอดก็ยังคงพบว่าอัตราความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยมิได้มีแนวโน้มลดลงแต่อย่างใด แต่กลับทวีความรุนแรงมากยิ่งขึ้นดังนั้น เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวถึงสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุที่แท้จริงจึงได้จัดทำโครงการ “ฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการสอบสวนวิเคราะห์อุบัติเหตุตามแนวทางมนุษย์ปัจจัยของกรมการขนส่งทางบก” โดยมีวัตถุประสงค์พัฒนาบุคลากรใน 2 กลุ่มหลัก คือ 1. นักวิชาการขนส่ง หรือบุคลากรในส่วนกลาง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมทางหลวง เป็นต้น 2. เจ้าพนักงานขนส่ง โดยมุ่งเน้นการวิเคราะห์สาเหตุที่เกิดจากปัจจัยมนุษย์ โดยตรง และเพื่อส่งเสริมสนับสนุนให้บุคลากรของกรมการขนส่งทางบกได้มีทักษะคิดที่ถูกต้องในการสอบสวนวิเคราะห์อุบัติเหตุตามแนวทางมนุษย์ปัจจัยและนำไปใช้ในการปฏิบัติงานเพื่อพัฒนาทักษะคิด ความรู้เกี่ยวกับการสืบสวนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากมนุษย์เป็นปัจจัยหลัก และ เพื่อเสริมสร้างบุคลากรกรมการขนส่งทางบกให้เป็นผู้ถ่ายทอดองค์ความรู้เกี่ยวกับอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากความผิดพลาดของมนุษย์ อันเป็นการส่งเสริมและป้องกันอุบัติเหตุทางถนนอย่างยั่งยืน	1. จัดอบรมเชิงปฏิบัติ (Workshop) เพื่อระดมความคิดฝึกฝนทักษะคิดเพิ่มพูนองค์ความรู้ให้กับบุคลากรของกรมการขนส่งทางบก และกรมทางหลวง ให้สามารถสังเคราะห์สาเหตุจากมนุษย์ปัจจัยและนำไปใช้ในการสอบสวนหรือเผยแพร่ความรู้ในการขับขี่ที่ถูกต้องและปลอดภัย จำนวน 5 รุ่น โดยมีผู้เข้าร่วมฝึกอบรมจำนวน 310 คน (เกินกว่าเป้าหมายที่กำหนดไว้จากเดิม 300 คน) - รุ่นที่ 1 วันที่ 28 – 29 มกราคม 2562 มีผู้เข้าร่วมฝึกอบรมจำนวน 61 คน - รุ่นที่ 2 วันที่ 11 – 12 กุมภาพันธ์ 2562 มีผู้เข้าร่วมฝึกอบรมจำนวน 60 คน - รุ่นที่ 3 วันที่ 25 – 26 กุมภาพันธ์ 2562 มีผู้เข้าร่วมฝึกอบรมจำนวน 60 คน - รุ่นที่ 4 วันที่ 11 – 12 มีนาคม 2562 มีผู้เข้าร่วมฝึกอบรมจำนวน 62 คน - รุ่นที่ 5 วันที่ 25 – 26 มีนาคม 2562 มีผู้เข้าร่วมฝึกอบรมจำนวน 67 คน โดยมีจำนวนผู้เข้ารับการฝึกอบรมทั้งสิ้น 310 คน คิดเป็นร้อยละ 103 (สูงกว่าเป้าหมายร้อยละ 3) 2. มีผู้ผ่านการอบรมที่มีเวลาการอบรมไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 จำนวน 310 คน คิดเป็นร้อยละ 100 โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็นร้อยละ 100	การฝึกอบรมบุคลากรของกรมการขนส่งทางบก ทำให้ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจเนื้อหาการฝึกอบรม และนำความรู้จากการฝึกอบรมไปประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติงานและจากการประเมินผลความพึงพอใจของผู้เข้ารับการอบรมพบว่า มียอดความพึงพอใจ ร้อยละ 91.8 (สูงกว่าเป้าหมายที่กำหนดไว้เดิมร้อยละ 80) โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพคิดเป็นร้อยละ 100



**โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรในการจัดทำตัวชี้วัดความเสี่ยงด้านความปลอดภัย
และจัดทำกลไกลดการบาดเจ็บและเสียชีวิตบนท้องถนน**

กลยุทธ์ที่ 5 : การพัฒนาศักยภาพหน่วยงานความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : เพื่อพัฒนาองค์ความรู้ในการจัดทำตัวชี้วัดความเสี่ยงของความปลอดภัยทางท้องถนนและจัดทำกลไกในการลดการเสียชีวิตและบาดเจ็บที่เกิดบนท้องถนน

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : องค์ความรู้ในการจัดทำตัวชี้วัดความเสี่ยงของความปลอดภัยทางท้องถนนและจัดทำกลไกในการลดการเสียชีวิตและบาดเจ็บที่เกิดบนท้องถนน

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : สามารถนำเอาผลจากการประชุมมาใช้ในการวางแผนงานด้านความปลอดภัยของกรมการขนส่งทางบกให้สอดคล้องกับเป้าหมายในระดับสากลต่อไปได้อย่างมีประสิทธิภาพ

หน่วยงาน : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ระยะเวลาดำเนินงาน : 16 กุมภาพันธ์ – 31 พฤษภาคม 2561

ค่าใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 402,000 บาท

ใช้งบ : 326,178.92 บาท

คงเหลือส่งคืน กปค. : 75,821.08 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ตามที่องค์การอนามัยโลก (WHO) ได้ร่วมมือกับองค์กรต่าง ๆ ของ UN เพื่อสานต่อการดำเนินงานที่มีความโปร่งใส ความยั่งยืน การมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนเกี่ยวข้องและเป็นการช่วยเหลือประเทศที่สนใจเข้าร่วม โดยพัฒนาเป้าหมายในเรื่องตัวชี้วัดความเสี่ยงของความปลอดภัยทางถนนและจัดทำกลไกในการลดการเสียชีวิตและบาดเจ็บที่เกิดบนท้องถนน ต่อเนื่องจากการประชุมเมื่อวันที่ 20-21 พฤศจิกายน 2560 ณ กรุงเจนีวา ประเทศสวิตเซอร์แลนด์ ได้ข้อสรุปผลเป็นการพัฒนาเป้าหมายสากลทั้งหมด 12 เป้าหมาย ที่ประชุมมีมติให้เพิ่มเติมรายละเอียดตัวชี้วัดของแต่ละเป้าหมาย และเห็นชอบให้ในภาคควรรดำเนินการภายใต้ตัวชี้วัดเหล่านี้ จึงมีการจัดประชุมขึ้นในวันที่ 22-23 กุมภาพันธ์ 2561 เพื่อสรุปตัวชี้วัดระดับโลก และต้องนำไปใช้เป็นตัวอย่างในการพัฒนาตัวชี้วัดระดับประเทศเพื่อให้บรรลุเป้าหมายของตัวชี้วัดทั้ง 12 ตัว ภายในปี พ.ศ. 2563-2573 กรมการขนส่งทางบก โดยสำนักสวัสดิภาพฯ ซึ่งเป็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยตรง จึงได้ขอรับเงินจัดสรรจากกองทุนฯ เพื่อสนับสนุนเป็นค่าใช้จ่ายในการเดินทางให้ตัวแทนจากกระทรวงคมนาคมเข้าร่วมประชุมครั้งนี้ด้วย เพื่อจะได้นำเอาผลจากการประชุมมาใช้ในการวางแผนงานด้านความปลอดภัยของกรมการขนส่งทางบกให้สอดคล้องกับเป้าหมายในระดับสากลต่อไปได้อย่างมีประสิทธิภาพ	ผู้แทนจากกระทรวงคมนาคม จำนวน 2 คน คือ นายสรพงศ์ ไพฑูริย์พงษ์ ผู้ช่วยปลัดกระทรวงคมนาคม และ นายธีรรัตน์ ธัญญกุลสัจจา นักวิชาการขนส่งชำนาญการ เข้าร่วมการประชุม Developing indicators for voluntary global performance targets for road safety risk factors and service delivery mechanisms เมื่อวันที่ 22-23 กุมภาพันธ์ 2561 ณ เมืองเจนีวา ประเทศสวิตเซอร์แลนด์ โดยได้รับองค์ความรู้จากผลการประชุมที่มีเป้าหมายความสำเร็จระดับโลก สำหรับปัจจัยเสี่ยงและกลไกการลดการบาดเจ็บทางถนน แบ่งออกเป็น 12 เป้าหมาย 34 ตัวชี้วัด ได้แก่ เป้าหมายที่ 1 ภายในปี พ.ศ. 2563 ทุกประเทศจัดทำแผนปฏิบัติการพหุภาคีด้านความปลอดภัยทางถนนระดับชาติที่ครอบคลุมรอบด้านและมีเป้าหมายที่กำหนดกรอบเวลา มี 2 ตัวชี้วัด เป้าหมายที่ 2 ภายในปี พ.ศ. 2573 ทุกประเทศเข้าเป็นภาคีตราสารกฎหมายหลักของสหประชาชาติเกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนนอันใดอันหนึ่งหรือมากกว่านั้น มี 1 ตัวชี้วัด เป้าหมายที่ 3 ภายในปี พ.ศ. 2573 ถนนสายใหม่ทุกสายต้องผ่านมาตรฐานทางเทคนิคสำหรับผู้ใช้งานทุกคนที่คำนึงถึงความปลอดภัยทางถนนหรือผ่านเกณฑ์มาตรฐานระดับ 3 ดาวหรือมากกว่านั้น มี 2 ตัวชี้วัด เป้าหมายที่ 4 ภายในปี พ.ศ. 2573 มากกว่าร้อยละ 75 ของการเดินทางบนถนนสายที่มีอยู่แล้วต้องผ่านมาตรฐานทางเทคนิคสำหรับผู้ใช้งานทุกคน ที่คำนึงถึงความปลอดภัยทางถนน มี 2 ตัวชี้วัด เป้าหมายที่ 5 ภายในปี พ.ศ. 2573 100 % ของยานพาหนะใหม่ (ที่หมายถึงทั้งที่ผลิต ขาย และนำเข้า) และยานพาหนะที่ใช้แล้วต้องผ่านมาตรฐานความปลอดภัยที่มีคุณภาพสูง เช่น ข้อบังคับของสหประชาชาติ (UN Regulation) ที่สำคัญที่เสนอแนะไว้ ข้อบังคับทางเทคนิคระดับโลก (Global Technical Regulations) หรือข้อกำหนดระดับชาติอื่น ๆ ที่ได้รับการยอมรับเทียบเท่า มี 3 ตัวชี้วัด เป้าหมายที่ 6 ภายในปี พ.ศ. 2573 ลดสัดส่วนของยานพาหนะที่ขับเคลื่อนการจำกัดความเร็วที่กำหนดให้เหลือครึ่งหนึ่ง และสามารถลดการบาดเจ็บและเสียชีวิตที่เกี่ยวข้องกับการขับด้วยความเร็วลง มี 4 ตัวชี้วัด เป้าหมายที่ 7 ภายในปี พ.ศ. 2573 เพิ่มสัดส่วนของผู้ขับที่รณรงค์ให้สวมใส่หมวกนิรภัยที่ได้มาตรฐานอย่างถูกต้องให้ใกล้เคียงร้อยละ 100 มี 5 ตัวชี้วัด เป้าหมายที่ 8 ภายในปี พ.ศ. 2573 เพิ่มสัดส่วนการรัดเข็มขัดนิรภัยและการใช้ระบบอุปกรณ์รัดตรึงนิรภัยสำหรับเด็กที่ได้มาตรฐานในรถยนต์ให้ใกล้เคียงร้อยละ 100 มี 6 ตัวชี้วัด เป้าหมายที่ 9 ภายในปี พ.ศ. 2573 ลดปริมาณการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเนื่องจากผู้ขับขี่ดื่มแอลกอฮอล์ และ/หรือเสพวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทอื่นให้เหลือครึ่งหนึ่ง มี 3 ตัวชี้วัด เป้าหมายที่ 10 ภายในปี พ.ศ. 2573 ทุกประเทศมีกฎหมายระดับประเทศที่จำกัดหรือห้ามใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับขี่ มี 2 ตัวชี้วัด เป้าหมายที่ 11 ภายในปี พ.ศ. 2573 ทุกประเทศออกกฎหมายกำหนดเวลาขับรถและระยะเวลาพักสำหรับผู้ขับขี่อาชีพ และ/หรือเข้าเป็นภาคีของกฎหมายระหว่างประเทศ/ภูมิภาคด้านนี้ มี 2 ตัวชี้วัด เป้าหมายที่ 12 ภายในปี พ.ศ. 2573 ทุกประเทศจัดทำและบรรลุเป้าหมายระดับประเทศเพื่อลดระยะเวลาในการเกิดอุบัติเหตุทางถนนและการให้การดูแลฉุกเฉินโดยผู้เชี่ยวชาญครั้งแรก มี 2 ตัวชี้วัด โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็นร้อยละ 100	กรมการขนส่งทางบก จัดทำโครงการทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน คือโครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรในการจัดทำตัวชี้วัดความเสี่ยงด้านความปลอดภัยและจัดทำกลไกลดการบาดเจ็บและเสียชีวิตบนท้องถนน เป็นโครงการรณรงค์สร้างจิตสำนึกความปลอดภัยฯ ผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ที่ได้รับความนิยม เน้นไปในช่องทางสื่อสังคมออนไลน์ โดยนำเอาองค์ความรู้จากการประชุมเป้าหมายความสำเร็จ 12 เป้าหมาย สำหรับปัจจัยเสี่ยงและกลไกการลดการบาดเจ็บทางถนน ซึ่งมี เป้าหมายที่ 6 เป้าหมายที่ 7 และเป้าหมายที่ 8 บรรจุไว้ในเนื้อหาของการประชาสัมพันธ์ตลอดทั้งโครงการ อีกทั้งยังสนับสนุนการดำเนินงานตามเป้าหมายที่ 9 ด้วยการสนับสนุนงบประมาณให้กับทางกรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข เพื่อดำเนินการมาตรการตรวจวัดแอลกอฮอล์กับผู้ขับขี่ที่ประสบอุบัติเหตุแล้วไม่สามารถตรวจวัดแอลกอฮอล์ทางลมหายใจได้ ด้วยการนำเอาวิธีการตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ในกระแสเลือดมาใช้ โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



โครงการเพิ่มประสิทธิภาพกสนปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

กลยุทธ์ที่ 9 : การพัฒนาศักยภาพผู้บริหารแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

- วัตถุประสงค์ :**
1. เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจในการใช้ระบบ GPS ที่มีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง ทำให้การปฏิบัติงานเกิดประสิทธิภาพยิ่งขึ้น
 2. เพื่อซักซ้อมแนวทางการดำเนินการควบคุม กำกับดูแลพฤติกรรมพนักงานขับรถ รวมถึงผู้ที่กระทำความผิดจากระบบ GPS ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น
 3. เพื่อให้ข้าราชการและลูกจ้างเหมาะบริการได้รับการพัฒนาสมรรถนะในการดำเนินการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนผ่านระบบ GPS

กรมการขนส่งทางบก

4. เพื่อให้กำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดอย่างมีประสิทธิภาพ

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมฯ ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 คน

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ผู้เข้ารับการอบรมสามารถนำความรู้ที่ได้จากการอบรมไปใช้ในการปฏิบัติงานได้ และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

หน่วยงาน : ศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 30 มิถุนายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ : 2,929,940 บาท

ใช้จริง : 2,152,716.76 บาท

คงเหลือส่งคืน กปด. : 777,223.21 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
กรมการขนส่งทางบก ได้ประกาศกำหนดให้รถโดยสารสาธารณะต้องติดตั้ง GPS Tracking และเครื่องบังคับพนักงานขับรถ ให้แล้วเสร็จภายในปี ๒๕๖๐ รถบรรทุกสาธารณะต้องติดตั้งให้แล้วเสร็จภายใน ๒๕๖๑ รถบรรทุกส่วนบุคคลต้องติดตั้งให้แล้วเสร็จภายใน ๒๕๖๒ และผู้ประกอบการขนส่งสามารถนำข้อมูล GPS ไปใช้บริหารจัดการเดินรถเพื่อให้เกิดความคุ้มค่าและมีประสิทธิภาพ เพื่อให้การดำเนินโครงการสำเร็จลุล่วงเป็นไปตามวัตถุประสงค์ และเป้าหมายที่กำหนด จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานจะต้องได้รับการอบรมเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงานระบบ GPS การติดตาม ตรวจสอบรถที่ใช้ความเร็วเกินอัตราที่กำหนด การขับรถเกินชั่วโมง การไม่แสดงตนของพนักงานขับรถ การรายงานสถิติต่างๆ การบังคับใช้กฎหมาย การเรียนรู้เทคโนโลยีใหม่ๆ รวมทั้งเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยด้านยานยนต์ให้สูงขึ้น เพื่อให้การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่เป็นไปในทิศทางเดียวกันและเกิดประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น รวมทั้งการสร้างเครือข่ายด้านความปลอดภัยได้อย่างครอบคลุม ซึ่งจะนำไปสู่ความร่วมมือในการป้องกัน ควบคุม และช่วยในการดำเนินงานตามภารกิจของหน่วยงานเกิดประโยชน์สูงสุดต่อสาธารณะ สามารถตอบสนองนโยบายป้องกันและลดปัญหาอุบัติเหตุ การเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง การลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ และการขนส่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมได้ อันเป็นไปตามเป้าหมายอันสูงสุดของโครงการ “มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS”	ได้ดำเนินการจัดอบรม ดังนี้ 1. จัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานระบบ GPS เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ลูกจ้างเหมาะบริการรายบุคคล) - รุ่นที่ 1 เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค วันที่ 21-22 กุมภาพันธ์ 2562 - รุ่นที่ 2 เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค วันที่ 25-26 กุมภาพันธ์ 2562 - รุ่นที่ 3 เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค วันที่ 4-5 มีนาคม 2562 2. จัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานระบบ GPS นักวิชาการขนส่ง ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค วันที่ 16-17 มีนาคม 2562 มีผู้เข้ารับการอบรมจำนวน 135 คน (จากเป้าหมาย 135 คน) คิดเป็น 100% 3. จัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานระบบ GPS นายช่างตรวจสอบสภาพรถส่วนกลางและส่วนภูมิภาคและสาขา วันที่ 1-2 มิถุนายน 2562 มีผู้เข้ารับการอบรมจำนวน 137 คน (จากเป้าหมายจำนวน 170 คน) ไม่สามารถเข้าร่วมการอบรม จำนวน 32 คน เนื่องจากบาง สาขา และบาง สาขา ไม่สามารถจัดส่งนายช่างตรวจสอบสภาพได้จังหวัดละ 2 คน คิดเป็น 81.06%	จากการเข้ารับการอบรมของ - เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ส่วนกลางและภูมิภาค มีความรู้ความเข้าใจ และสามารถปฏิบัติงานในหน้าที่เกี่ยวกับระบบ GPS ในการควบคุม กำกับดูแลการขนส่งทางถนน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ นำความรู้ที่ได้รับจากการอบรมไปพัฒนาการดำเนินงานในการนำระบบ GPS ไปใช้ในการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนน ในการบังคับใช้กฎหมาย ได้อย่างมีประสิทธิภาพ คิดเป็น 80.21% - นักวิชาการขนส่ง ส่วนกลางและภูมิภาค มีความรู้ความเข้าใจและสามารถบูรณาการความรู้ที่ได้รับไปใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงานในหน้าที่เกี่ยวกับระบบ GPS ในการควบคุม กำกับดูแลพฤติกรรมพนักงานขับรถ อีกทั้งมีการบังคับใช้กฎหมายอย่างมีประสิทธิภาพ คิดเป็น 80.47% - นายช่างตรวจสอบสภาพ ส่วนกลางและภูมิภาคและสาขา มีความรู้ความเข้าใจและสามารถบูรณาการความรู้ที่ได้รับไปใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับระบบ GPS เพื่อการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนน อีกทั้งมีความรู้เกี่ยวกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ได้อย่างมีประสิทธิภาพ คิดเป็น 82.52%



ยุทธศาสตร์ที่3

การส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถ
ใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์ที่ 1 : สนับสนุนและส่งเสริมทุนการศึกษาด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนสู่มาตรฐานสากล โดยมุ่งเน้นศึกษาวิจัยและพัฒนาการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน

วัตถุประสงค์ : 1. พัฒนาและบริหารจัดการข้อมูลปริมาณผู้โดยสารในระดับเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด 2 และ หมวด 3 บนฐานข้อมูลเส้นทางรถโดยสารประจำทางของกรมขนส่งทางบกที่มีอยู่ปัจจุบัน และศึกษาแนวทางการเชื่อมต่อกับฐานข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ฐานข้อมูลเกิดอุบัติเหตุ ฐานข้อมูลใบอนุญาตประกอบการ เพื่อเป็นเครื่องมือสนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหารในการพิจารณาเส้นทาง คัดกรองผู้ประกอบการและใบอนุญาตประกอบการ และสามารถนำมาอ้างอิงในการกำหนดตัวชี้วัดเพื่อประเมินแผนการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยในการเดินทางโดยสารสาธารณะ

2. พัฒนาต่อยอดระบบฐานข้อมูลโครงข่ายเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด 2 และ หมวด 3 ในรูปแบบแผนที่สารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) ของกรมการขนส่งทางบกให้มีความเป็นปัจจุบัน เป็นระบบที่สอดคล้องกับหน่วยงานอื่นๆ ของกระทรวงคมนาคม และบันทึกข้อมูลปริมาณผู้โดยสารและข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุที่เป็นปัจจุบันลงในฐานข้อมูล GIS ดังกล่าว และสามารถนำไปประยุกต์ใช้กับแบบจำลองคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสารเพื่อรองรับการศึกษาและวางแผนพัฒนาระบบรถโดยสารสาธารณะ

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : รายงานผลการศึกษาโครงการศึกษาพัฒนาระบบฐานข้อมูลปริมาณผู้โดยสาร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยของรถโดยสารประจำทาง และมีแผนที่ GIS สำหรับเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๒ และ หมวด ๓ พร้อมข้อมูลปริมาณผู้โดยสารและข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุในทุกเส้นทาง จำนวน 1 ชุด

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : มีฐานข้อมูลแผนที่ GIS ของเส้นทางและฐานข้อมูลปริมาณผู้โดยสารรถโดยสารประจำทางหมวด ๒ และ หมวด ๓ ที่มีความถูกต้อง ครบถ้วน และเป็นปัจจุบัน เป็นระบบฐานข้อมูลที่สอดคล้องกับระบบของหน่วยงานอื่นๆ ในกระทรวงคมนาคม สามารถนำไปใช้คาดการณ์การเปลี่ยนแปลงปริมาณผู้โดยสารในอนาคตสำหรับวางแผนพัฒนาระบบรถโดยสารประจำทางเพื่อให้มีการบริการที่มีคุณภาพและมีความปลอดภัย และสามารถรองรับระบบการเก็บข้อมูลอัตโนมัติในอนาคตได้

หน่วยงาน : สำนักการขนส่งผู้โดยสาร

ระยะเวลาดำเนินงาน : 10 พฤศจิกายน 2560 – 9 กุมภาพันธ์ 2562

ขอปรับระยะเวลาสิ้นสุดวันที่ 29 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ : 14,481,600 บาท

ใช้จริง : 13,190,000 บาท

คงเหลือสิ้นปี กปค. : 1,291,600 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
เส้นทางรถโดยสารระหว่างเมืองที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารประจำทางมีจำนวนทั้งสิ้น 675 เส้นทาง แบ่งเป็นเส้นทางหมวด 2 จำนวน 187 เส้นทาง และหมวด 3 จำนวน 488 เส้นทาง และจากสถิติของสำนักสถิติการขนส่งทางบก พบว่าอุบัติเหตุที่เกิดกับรถโดยสารสาธารณะ ส่วนใหญ่เกิดจากรถโดยสารระหว่างเมืองร้อยละ 83 แต่ทั้งนี้ การอ้างอิงถึงสถิติในเรื่องอุบัติเหตุในเชิงตัวเลขของจำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ หรือจำนวนของผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บอาจไม่เพียงพอในการสะท้อนให้เห็นความรุนแรงของปัญหาของแต่ละเส้นทาง เนื่องจากขาดข้อมูลปริมาณผู้โดยสารประกอบในการพิจารณา อีกทั้งกรมการขนส่งทางบกยังไม่มีฐานข้อมูลปริมาณผู้โดยสารที่ได้รับการปรับปรุงอย่างสม่ำเสมอครบถ้วนทั้งโครงข่าย ทำให้การกำหนดเงื่อนไขการเดินรถให้สอดคล้องกับความต้องการของผู้โดยสารทำได้ยากลำบาก ผลที่เกิดขึ้นคือผู้ประกอบการรถโดยสารมีต้นทุนการเดินรถที่ไม่สอดคล้องกับรายได้จากการจัดเก็บค่าโดยสาร ซึ่งส่งผลให้ไม่สามารถบำรุงรักษารถได้อย่างเป็นมาตรฐาน อีกทั้งพนักงานขับรถอาจมีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ ทำการเดินรถมีความไม่ปลอดภัย เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ดังนั้น การพัฒนาฐานข้อมูลปริมาณผู้โดยสารจึงมีส่วนสำคัญในการนำมาใช้อ้างอิงข้อมูลอุบัติเหตุให้มีความสมบูรณ์ และวางแผนระบบรถโดยสารประจำทาง ทั้งในเรื่องการกำหนดและปรับปรุงเส้นทาง การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบรถโดยสารสาธารณะ เช่น รถไฟฟ้าทางคู่ รถไฟความเร็วสูง เป็นต้น เพื่อให้สอดคล้องต่อความต้องการใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะในปัจจุบัน ทำให้สามารถยกระดับความปลอดภัย และพัฒนาคุณภาพการให้บริการที่ดีได้ และทำให้รถโดยสารประจำทางเป็นทางเลือกในการเดินทางที่มีความปลอดภัยและเป็นที่ยอมรับของประชาชนต่อไป	มีการดำเนินการศึกษาพัฒนาระบบฐานข้อมูลปริมาณผู้โดยสารฯ ดังนี้ 1. ศึกษาสภาพและปัญหาการเกิดอุบัติเหตุในเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทางในเส้นทางหมวด 2 และหมวด 3 2. สำรวจและรวบรวมข้อมูลด้านอุปทานของการให้บริการรถโดยสารประจำทาง 3. กำหนดแนวทางการเก็บข้อมูลปริมาณผู้โดยสาร 4. ศึกษาทบทวนแนวปฏิบัติที่ดีที่สุดเกี่ยวกับการพัฒนาระบบฐานข้อมูลปริมาณผู้โดยสาร 5. พัฒนาและปรับปรุงระบบฐานข้อมูลเดิม ให้อยู่ในระบบฐานข้อมูลของโปรแกรมสารสนเทศภูมิศาสตร์ 6. ศึกษาทบทวนระบบสารสนเทศเพื่อการจัดการของระบบฐานข้อมูลเดิม และปรับปรุงให้สอดคล้องกับระบบฐานข้อมูลที่พัฒนาขึ้น 7. จัดประชุมสัมมนาเพื่อแนะนำแนวทางการสำรวจและรวบรวมข้อมูลผู้โดยสาร จำนวน 6 ครั้ง (กรุงเทพฯ 2 ครั้ง ต่างจังหวัด 4 ครั้ง) 8. จัดอบรมถ่ายทอดความรู้การใช้งานระบบฐานข้อมูล GIS แนวเส้นทางปริมาณผู้โดยสาร และข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุที่ปรับปรุงล่าสุด 9. รายงานผลการศึกษาโครงการฯ และมีแผนที่ GIS สำหรับเส้นทางรถโดยสารประจำทางฯ พร้อมข้อมูลปริมาณผู้โดยสารและข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุในทุกเส้นทาง พร้อมคู่มือการใช้งาน ผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็นร้อยละ 100	มีฐานข้อมูลปริมาณผู้โดยสารและเส้นทางสำหรับรถโดยสารประจำทางระหว่างเมือง หมวด 2 และหมวด 3 แผนที่ GIS และข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุในทุกเส้นทาง เพื่อใช้เป็นเครื่องมือสนับสนุนการตัดสินใจของผู้กำหนดนโยบายในการวางแผนการให้บริการรถโดยสารประจำทางอย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงเป็นข้อมูลสนับสนุนการกำกับดูแลการให้บริการรถโดยสารประจำทางที่มีคุณภาพ การให้บริการที่ได้มาตรฐาน และมีความปลอดภัย ใช้วางแผนแก้ไขปัญหาด้านความปลอดภัยได้อย่างเหมาะสม ผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพคิดเป็นร้อยละ 100



โครงการศึกษาการกำหนดให้มีผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนน (Transport Safety Manager)

ยุทธศาสตร์ที่ 3 : ดำเนินการเชิงรุกในการสนับสนุนงานวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อเผยแพร่องค์ความรู้ และการนำไปใช้ประโยชน์

วัตถุประสงค์ :

1. เพื่อให้กรมการขนส่งทางบกมีแผนงาน และแนวทางในการกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนน (Transport Safety Manager) เพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนนทั้งในระยะสั้น และระยะยาว
2. เพื่อให้กรมการขนส่งทางบกมีแนวทางในการควบคุม กำกับดูแล กำหนดหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขในการอนุญาตประกอบการขนส่ง
3. เพื่อเป็นการสนับสนุน ส่งเสริม และกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่ง มีระบบการบริหารจัดการ และการตรวจสอบความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนน

อย่างเป็นรูปธรรม

4. เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งได้รับการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการขนส่ง อันจะช่วยส่งเสริมให้การขนส่งทางถนนของประเทศไทยมีมาตรฐาน เกิดความปลอดภัย และช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืนมากยิ่งขึ้น

5. เพื่อให้ผู้จัดการด้านความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนนสามารถทำงานร่วมกับกรมการขนส่งทางบกในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ของภาครัฐ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนนอย่างยั่งยืน

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

1. กรมการขนส่งทางบกมีแผนงาน และแนวทางในการกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนน (Transport Safety Manager) เพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนนทั้งในระยะสั้น และระยะยาว

2. กรมการขนส่งทางบกมีแนวทางในการควบคุม กำกับดูแล กำหนดหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขในการอนุญาตประกอบการขนส่ง

3. กรมการขนส่งทางบกสามารถสนับสนุนและส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนส่ง มีระบบการบริหารจัดการ และการตรวจสอบความปลอดภัย ด้านการขนส่งอย่างเป็นรูปธรรม

4. ผู้ประกอบการขนส่งได้รับการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการขนส่ง อันจะช่วยส่งเสริมให้การขนส่งทางถนนของประเทศไทยมีมาตรฐาน เกิดความปลอดภัย และช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืนมากยิ่งขึ้น

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ข้อมูลผลการวิเคราะห์รวมถึงผลการดำเนินการที่ครบถ้วนสมบูรณ์ตามขอบเขตการศึกษา

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องของกรมการขนส่งทางบก นำผลการศึกษาการกำหนดให้ผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนน เพื่อการรณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

หน่วยงาน : สำนักการขนส่งสินค้า

ระยะเวลาดำเนินงาน : 10 พฤศจิกายน 2560 – 9 มีนาคม 2562

กรค่าใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 15,460,000 บาท

ใช้จริง : 14,400,000 บาท

คงเหลือส่งคืน กปค. : 1,060,000 บาท

สรุปสาระสำคัญของโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ปัจจุบันมีอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้รถ ใช้ถนน ทั้งรถบรรทุกและรถโดยสารเกิดขึ้นบ่อย ซึ่งสาเหตุเกิดจากการขับรถด้วยความเร็วเกินกว่าอัตราที่กำหนด ขับรถโดยประมาท การชนท้ายรถบรรทุกที่จอดเสียอยู่ในทางเดินรถหรือไหล่ทาง เนื่องจากไม่มีสัญญาณไฟกระพริบเตือน เป็นต้น จากปัญหาข้างต้น กรมการขนส่งทางบกได้กำหนดมาตรการในการป้องกันและลดอุบัติเหตุในระยะแรก โดยการจัดสัมมนาเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจด้านความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการขนส่งและผู้ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงได้กำกับให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งโดยเคร่งครัด เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการให้บริการด้านการขนส่งในทุกขั้นตอน กรมการขนส่งทางบกเห็นควรส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนส่งมีระบบการบริหารจัดการและการตรวจสอบความปลอดภัยด้านการขนส่ง โดยมีบุคลากรเฉพาะด้านที่รับผิดชอบในการควบคุมดูแล และนำ ตรวจสอบ และรายงานการปฏิบัติตามเงื่อนไขการประกอบการขนส่งด้านความปลอดภัยในการขนส่งอย่างเป็นระบบ	ดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษา คือมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ตามสัญญาจ้างที่ปรึกษาที่ คค 0408/2072/2561 ลงวันที่ 31 มกราคม 2561 เพื่อศึกษาการกำหนดให้มีผู้จัดการด้านความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนน (Transport Safety Manager) โดยเป็นการศึกษาทบทวนข้อมูลเกี่ยวกับการบริหารจัดการความปลอดภัยในการขนส่งทางถนนในประเทศไทยและต่างประเทศ ดำเนินการเก็บข้อมูลการสัมภาษณ์ และจัดการประชุมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) เพื่อระดมความคิดเห็นเกี่ยวกับการกำหนดให้มีผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนนและการอนุญาตประกอบการขนส่ง สำหรับเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก ผู้ประกอบการขนส่งและผู้ที่เกี่ยวข้อง การจัดการประชุมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) เพื่อรวบรวมข้อมูล และความคิดเห็นต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำแผนกำหนดให้มีผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนนของกรมการขนส่งทางบก และจัดสัมมนาประชาสัมพันธ์เผยแพร่ผลการดำเนินโครงการ (สัมมนาปิดโครงการ) โดยจัดขึ้น เมื่อวันที่ 21 มกราคม 2562 ณ โรงแรมรามารการ์เด็นส์ กรุงเทพมหานคร มีผู้เข้าร่วมสัมมนาจำนวน 469 คน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	1. กรมการขนส่งทางบกมีแผนงานและแนวทางในการดำเนินการกำหนดให้มีผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนน ทั้งในระยะสั้นและระยะยาว ดังนี้ 1.1 ระยะสั้น 1.1.1 ประชาสัมพันธ์เพื่อให้เกิดการตระหนักรู้แก่ผู้ประกอบการขนส่งและประชาชนทั่วไป 1.1.2 แก้ไขกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. 2558 เพื่อเพิ่มเติมข้อกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งทุกประเภทการขนส่ง มีหน้าที่จัดให้มีระบบการจัดการความปลอดภัยในการขนส่ง ซึ่งมีหลักเกณฑ์ กระบวนการประเมินผล การจัดเก็บข้อมูล และการกำหนดบุคลากรเกี่ยวกับการจัดการความปลอดภัยในการขนส่งตามที่อธิบดีประกาศกำหนด 1.1.3 ออกประกาศกรมการขนส่งทางบก เพื่อกำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งทุกประเภทการขนส่งมีหน้าที่จัดให้มีระบบการจัดการความปลอดภัยในการขนส่ง 1.2 ระยะยาว โดยการแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 เพื่อกำหนดอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนน 2. กรมการขนส่งทางบกมีแนวทางในการควบคุม กำกับดูแล กำหนดหลักเกณฑ์ เกณฑ์ และเงื่อนไขในการอนุญาตประกอบการขนส่ง 3. กรมการขนส่งทางบกสามารถสนับสนุน ส่งเสริม และกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งมีระบบการบริหารจัดการ และการตรวจสอบความปลอดภัยด้านการขนส่งอย่างเป็นรูปธรรม 4. ผู้ประกอบการขนส่งได้รับการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการขนส่ง อันจะช่วยส่งเสริมให้การขนส่งทางถนนของประเทศไทยมีมาตรฐานเกิดความปลอดภัย และช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืนมากยิ่งขึ้น 5. ผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนนสามารถทำงานร่วมกับกรมการขนส่งทางบก ในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ของภาครัฐ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนนอย่างยั่งยืน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



โครงการศึกษาและพัฒนาแนวทางเพื่อเร่งผลักดันมาตรการผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนน

กลยุทธ์ที่ 1 : การสนับสนุนและส่งเสริมทุนการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สู่มาตรฐานสากลที่มีคุณภาพ สามารถนำไปสู่การต่อยอด และนำไปปฏิบัติงานตามภารกิจของกรมการขนส่งทางบกได้อย่างแท้จริง

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อให้กรมการขนส่งทางบก มีกระบวนการและเครื่องมือในการบริหารจัดการที่เหมาะสมในการเร่งรัดการขึ้นทะเบียนประวัติผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนนอย่างเป็นระบบ โดยสามารถตรวจสอบ ติดตาม สถานะการดำเนินการทั้งในเชิงปริมาณและเชิงคุณภาพ มาตรการยกระดับความปลอดภัยโดยผู้จัดการความปลอดภัยฯ เกิดขึ้นอย่างเป็นรูปธรรม

2. เพื่อยกระดับการกำกับ ดูแล ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกและรถโดยสาร ให้เร่งรัดดำเนินการจัดให้มีผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนน และสอดคล้องกับมาตรการเร่งด่วนของกรมการขนส่งทางบกในการยกระดับความปลอดภัยการขนส่งทางถนน

3. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการติดตามผลการดำเนินงานและสนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหารในการขับเคลื่อนมาตรการด้านความปลอดภัยในการขนส่งทางถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : 1. มีกระบวนการและเครื่องมือในการบริหารจัดการเพื่อเร่งรัดการขึ้นทะเบียนประวัติผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนน

2. มีกอบรมบุคลากรที่เกี่ยวข้องจำนวน 300 คน

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : 1. สามารถติดตามวิเคราะห์สถานะของผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนนทั่วประเทศทั้งในเชิงปริมาณและเชิงคุณภาพ

2. บุคลากรที่ได้รับการฝึกอบรมทั่วประเทศ มีสมรรถนะด้านการจัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนน

หน่วยงาน : สำนักการขนส่งสินค้า

ระยะเวลาดำเนินงาน : 9 มิถุนายน 2561 – 8 เมษายน 2562

ขอปรับระยะเวลาสิ้นสุดวันที่ 17 กรกฎาคม 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ : 4,950,000 บาท

ใช้จริง : 4,950,000 บาท

คงเหลือสิ้นปี กปด. : - บาท

สรุปสาระสำคัญของโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
กรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินการขับเคลื่อนมาตรการยกระดับความปลอดภัยในการขนส่งทางถนนโดยกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกและรถโดยสารต้องมีผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนน (Transport Safety Manager : TSM) เป็นผู้รับผิดชอบในการบริหารการวางแผนจัดการการขนส่ง การดูแลพนักงานขับรถ ความพร้อมของยานพาหนะ และการกำกับดูแลการขนส่งให้มีความปลอดภัยสูงสุด รวมทั้งการติดตามการเดินรถผ่านระบบติดตามข้อมูลการเดินทาง (GPS Tracking) ทั้งด้านการใช้ความเร็ว ชั่วโมงการขับรถ การบริหารจัดการเหตุฉุกเฉินและอุบัติเหตุ รวมถึงการป้องกันไม่ให้เกิดเหตุซ้ำ โดยกรมการขนส่งทางบกได้เร่งดำเนินการศึกษาเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณสมบัติของผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนนทั้งในการประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกและรถโดยสารให้แล้วเสร็จภายในปี พ.ศ. 2561 ในการเร่งผลักดันมาตรการดังกล่าวให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม กรมการขนส่งทางบก จึงจัดทำโครงการฯ เพื่อจัดให้มีกระบวนการและเครื่องมือในการบริหารจัดการที่เหมาะสม เพื่อยกระดับความปลอดภัยในการขนส่งทางถนน กรมการขนส่งทางบกมีความจำเป็นต้องเร่งพัฒนากลไกเพื่อใช้ในการกำกับดูแล การเร่งรัดการดำเนินงานการพัฒนาส่งเสริม การติดตามผลการดำเนินงานของผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนน และผลการดำเนินงานของผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกและรถโดยสาร โดยการดำเนินงานในระยะแรกจะต้องมุ่งเน้นการเร่งรัดการขึ้นทะเบียนประวัติผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนนตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนด เพื่อให้สามารถเริ่มดำเนินการได้ทันทีที่กรมการขนส่งทางบกออกประกาศหลักเกณฑ์อย่างเป็นทางการ และเพื่อให้กรมการขนส่งทางบกสามารถติดตามวิเคราะห์สถานะของผู้จัดการความปลอดภัย สามารถติดตามเร่งรัดผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกและรถโดยสารที่ยังไม่แต่งตั้งผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนน รวมถึงสามารถจัดเก็บข้อมูลประวัติการทำงานของผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนนโดยละเอียด เพื่อกำหนดนโยบายและทิศทางการพัฒนาส่งเสริมให้เป็นไปอย่างถูกต้อง	1.จัดทำข้อกำหนดการปฏิบัติงาน (TOR) และทำน อขบ. เห็นชอบเมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2561 2.ดำเนินการจัดจ้างและลงนามในสัญญา และทำน อขบ. ลงนามสัญญาจ้าง สัญญาเลขที่ คค 0408/2003/2562 ลงวันที่ 7 พฤศจิกายน 2561 และมีหนังสือแจ้งให้ที่ปรึกษาเริ่มดำเนินการโครงการได้ตั้งแต่วันที่ 19 พฤศจิกายน 2561 (ระยะเวลา 180 วัน นับแต่วันที่ 17 พฤศจิกายน 2561 – 17 พฤษภาคม 2562) 3.ส่งมอบรายงานเริ่มต้นการศึกษา (Inception Report) เมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน 2561 4.ส่งมอบรายงานการดำเนินการขั้นกลาง (Interim Report) เมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2562 5.จัดอบรมการใช้งานระบบการบริหารจัดการงานทะเบียนประวัติผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนนด้วยรถบรรทุกและรถโดยสาร รุ่นที่ 1 (ส่วนกลาง) วันที่ 1 เมษายน 2562 6.ที่ปรึกษาส่งมอบร่างรายงานผลการศึกษาดำเนินการฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) และร่างบทสรุปสำหรับผู้บริหาร (Draft Executive Summary) เมื่อวันที่ 17 เมษายน 2562 7.จัดอบรมการใช้งานระบบการบริหารจัดการงานทะเบียนประวัติผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนนด้วยรถบรรทุกและรถโดยสาร รุ่นที่ 2-4 (ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค) วันที่ 14-15 พฤษภาคม 2562 8.ที่ปรึกษาส่งมอบรายงานผลการศึกษาดำเนินการฉบับสมบูรณ์ (Final Report) และรายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) เมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม 2562 ในการจัดอบรมทั้ง 4 รุ่น มีบุคลากรเข้าฝึกอบรมรวม 300 คน จึงมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	1.มีกระบวนการและเครื่องมือในการบริหารจัดการที่เหมาะสมในการเร่งรัดการขึ้นทะเบียนประวัติผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนนอย่างเป็นระบบ โดยสามารถตรวจสอบ ติดตาม สถานะการดำเนินการทั้งในเชิงปริมาณและเชิงคุณภาพ มาตรการยกระดับความปลอดภัยโดยผู้จัดการความปลอดภัยฯ เกิดขึ้นอย่างเป็นรูปธรรม 2.มีกระบวนการและเครื่องมือในการยกระดับการกำกับดูแลผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกและรถโดยสาร ให้เร่งรัดดำเนินการจัดให้มีผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนนและสอดคล้องกับมาตรการเร่งด่วนของกรมการขนส่งทางบกในการยกระดับความปลอดภัยการขนส่งทางถนน 3.มีกระบวนการและเครื่องมือในการเพิ่มประสิทธิภาพในการติดตามผลการดำเนินงานและสนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหารในการขับเคลื่อนมาตรการด้านความปลอดภัยในการขนส่งทางถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์ 4.บุคลากรที่ได้รับการฝึกอบรมทั่วประเทศ มีสมรรถนะด้านการจัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนน จึงมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพคิดเป็นร้อยละ 100



ของกรรมการขนส่งทางบก

ยุทธศาสตร์ที่ 3 : ดำเนินการเชิงรุกในการสนับสนุนงานวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อเผยแพร่องค์ความรู้ และการนำไปใช้ประโยชน์

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อให้ได้แผนแม่บทสำหรับการสื่อสารเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนอย่างสัมฤทธิ์ผล ระยะสั้น (1 ปี) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 และ ระยะกลาง (3 ปี) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 – 2564 ของกรรมการขนส่งทางบกภายใต้แผนพัฒนายุทธศาสตร์แห่งชาติด้านความปลอดภัยทางถนน

2. เพื่อให้มีการสื่อสารที่มีคุณภาพก่อให้เกิดการรับรู้ และนำไปสู่การปฏิบัติของผู้ใช้รถใช้ถนนต่อไป

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ: 1. ข้อมูล ผลการวิเคราะห์ รวมถึงผลการดำเนินงานที่ครบถ้วนสมบูรณ์ตามขอบเขตการศึกษา

2. ร่างแผนแม่บทการสื่อสารรณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (Master plan) ระยะสั้น (1 ปี) (พ.ศ. 2562) และระยะกลาง (3 ปี) (พ.ศ. 2562 - 2564)

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ: หน่วยงานที่เกี่ยวข้องของกรรมการขนส่งทางบก นำแผนแม่บทการสื่อสารรณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (Master plan) ระยะสั้น (1) (พ.ศ.2562) และ ระยะกลาง (3 ปี) (พ.ศ.2562 - 2564) นำไปปฏิบัติสามารถสื่อสารเพื่อการรณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ : กรรมการขนส่งทางบกมีแผนแม่บทการสื่อสารรณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (Master plan) ระยะ 1 ปี (พ.ศ. 2562) และ 3 ปี (พ.ศ. 2562 - 2564) เพื่อเป็นกรอบและทิศทางให้หน่วยงานในสังกัดสามารถนำไปใช้ในการสื่อสารด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้ประชาชนมีความรู้ความเข้าใจและตระหนักต่อปัญหาอุบัติเหตุทางถนนและนำไปสู่การปรับเปลี่ยนพฤติกรรมในการใช้รถใช้ถนนได้อย่างยั่งยืน

หน่วยงาน : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ระยะเวลาดำเนินงาน : 12 กันยายน 2560 - 11 ธันวาคม 2561

* ปรับระยะเวลาเป็นสิ้นสุดวันที่ 12 มีนาคม 2562

ค่าใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 4,300,000 บาท

ใช้จริง : 4,200,000 บาท

คงเหลือสิ้นปี กปด. : 100,000 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
จากสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่เพิ่มสูงขึ้นในแต่ละปีสะท้อนให้เห็นว่าการป้องกันและลดปัญหาอุบัติเหตุทางถนนยังไม่ประสบผลสำเร็จเท่าที่ควร ดังนั้น ควรมีการสำรวจจิตสำนึกเพื่อให้เกิดความรู้ความเข้าใจให้ประชาชนตระหนักในการป้องกันและลดอุบัติเหตุ รูปแบบในการสื่อสารต่างๆ เช่น วิทยู โพรทัศน์ สื่อสิ่งพิมพ์ รวมทั้งสื่อสมัยใหม่เช่น Facebook เป็นต้น กรรมการขนส่งทางบกมีพันธกิจเกี่ยวกับความปลอดภัยและการลดอุบัติเหตุมีการสื่อสารด้านความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง แต่เนื่องมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจำนวนมาก ทำให้การสื่อสารซ้ำซ้อนและไม่มีข้อมูลด้านอุบัติเหตุทางถนนที่ชัดเจน จึงเป็นสาเหตุที่อุบัติเหตุของประเทศไทยยังสูงอยู่ สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ตระหนักถึงปัญหาการขาดทิศทางและแผนในการสื่อสารความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนไปยังประชาชน จึงได้ดำเนินโครงการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการสื่อสารเพื่อความปลอดภัย ระยะ 1 ปี และ 3 ปี ของกรรมการขนส่งทางบกซึ่งเป็นการศึกษาเชิงปฏิบัติการ (Action Research) ที่มุ่งเน้นการวิเคราะห์และจัดทำยุทธศาสตร์การสื่อสารเพื่อการรณรงค์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	จัดจ้างที่ปรึกษา คือ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ศึกษาวิเคราะห์และจัดทำยุทธศาสตร์การสื่อสารเพื่อการรณรงค์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยมีการดำเนินงานบรรลุตามวัตถุประสงค์ ดังนี้ 1. มีการศึกษากระบวนการสื่อสารและการใช้สื่อรณรงค์ส่งเสริมด้านความปลอดภัยทางถนนในรอบ 2 ปี ที่ผ่านมาของหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยทางถนนของประเทศ 2. มีการประเมินความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมายต่อสื่อประชาสัมพันธ์ที่ผ่านมาของ ขบ. และ กปด. รวมถึงความต้องการและความคาดหวังเกี่ยวกับเนื้อหาในการสื่อสารประชาสัมพันธ์ 3. มีการวิเคราะห์ความคุ้มค่าจากการลงทุนด้านการสื่อสารและผลตอบแทนทางสังคมจากการลงทุน (SROI) ในการใช้สื่อรณรงค์ส่งเสริมด้านความปลอดภัยทางถนนในปีที่ผ่านมาของ ขบ. และ กปด. 4. มีการพัฒนาข้อเสนอแนะแม่บทการสื่อสารเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนระยะสั้น (1 ปี) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 และระยะกลาง (3 ปี) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 – 2564 ของ ขบ. และ กปด. ภายใต้แผนพัฒนายุทธศาสตร์แห่งชาติด้านความปลอดภัยทางถนน โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็นร้อยละ 100	กรรมการขนส่งทางบกมีแผนแม่บทการสื่อสารรณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ดังนี้ - แผนแม่บทเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ 1 ปี (พ.ศ. 2562) - แผนแม่บทเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ 3 ปี (พ.ศ. 2562-2564) 1. สาระสำคัญของแผนแม่บทเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ 1 ปี (พ.ศ. 2562) ประกอบด้วย (1) แผนการสื่อสารเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ 1 ปี (พ.ศ. 2562) (2) กลยุทธ์สื่อสารเพื่อความปลอดภัยทางถนน ปี พ.ศ. 2562 (3) สรุปแผนปฏิบัติการสื่อสาร (Action Plan) ระยะ 1 ปี (พ.ศ. 2563) (4) สัดส่วนเนื้อหาและช่องทางการสื่อสาร ในระยะ 1 ปี (5) รายละเอียดแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมการสื่อสารของกรรมการขนส่งทางบกจำแนกตามพันธกิจด้านการสื่อสาร (6) แนวทางการติดตามและประเมินผล 2. สาระสำคัญของแผนแม่บทเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ 3 ปี (พ.ศ. 2562-2564) ประกอบด้วย (1) ทิศทางการดำเนินงาน แสดงถึงวิสัยทัศน์ พันธกิจ ค่านิยมและวัฒนธรรม และการกิจของกรรมการขนส่งทางบก (2) การศึกษาวิจัยเพื่อจัดทำแผนแม่บทการสื่อสารเพื่อความปลอดภัย (3) แผนแม่บทการสื่อสารเพื่อความปลอดภัย ระยะ 3 ปี (พ.ศ. 2562-2564) (4) ความเชื่อมโยงจากข้อค้นพบเพื่อจัดทำแผนแม่บทการสื่อสารระยะ 3 ปี (5) แผนปฏิบัติการสื่อสารเพื่อความปลอดภัย ระยะ 3 ปี (พ.ศ. 2562-2564) (6) สัดส่วนการสื่อสารด้านความปลอดภัย ระยะ 3 ปี (พ.ศ. 2562-2564) (7) วิสัยทัศน์ พันธกิจ เป้าประสงค์ ตัวชี้วัด กลยุทธ์และแนวทางปฏิบัติด้านการสื่อสาร (8) ความเชื่อมโยงระหว่างยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 12 แผนยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคม แผนยุทธศาสตร์ของกรรมการขนส่งทางบก และแผนแม่บทการสื่อสารของกรรมการขนส่งทางบก (9) เนื้อหาหลัก (Key Message) และแนวเรื่อง (Theme) การสื่อสารด้านความปลอดภัย ระยะ 3 ปี (10) แนวทางการติดตามและประเมินผล โดยกรรมการขนส่งทางบกได้นำข้อเสนอแนะและแนวทางในการนำร่างแผนแม่บทการสื่อสารรณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (Master plan) ระยะสั้น 1 ปี (พ.ศ. 2562) และระยะกลาง 3 ปี (พ.ศ. 2562-2564) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปใช้ประโยชน์ ประกอบด้วย สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก และสำนักงานเลขาธิการกรม (กลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร) รวมทั้ง สำนัก/กอง/ศูนย์ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการสื่อสารด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100

