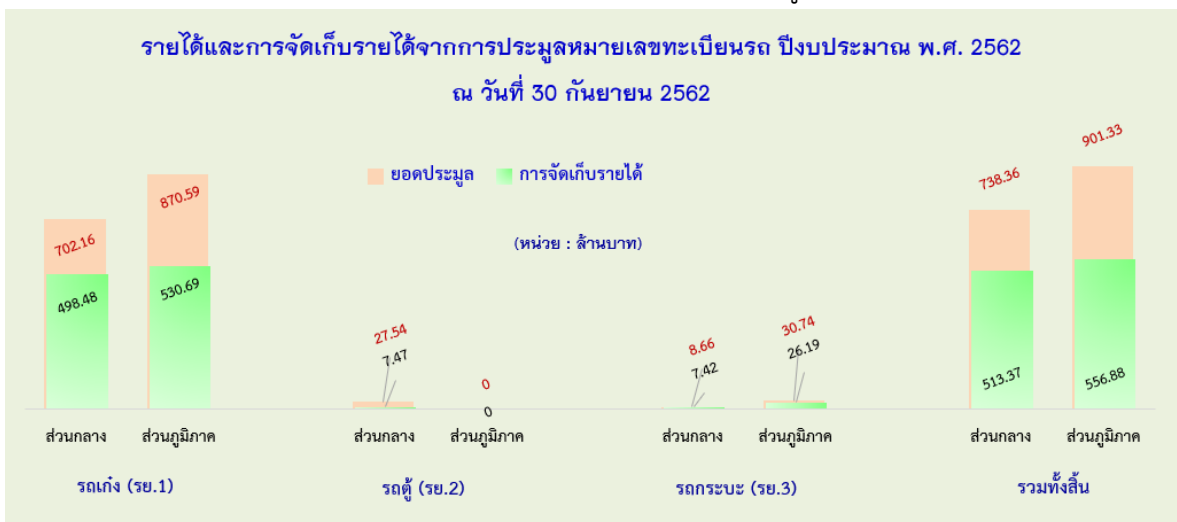


๑. ด้านการเงิน

ผลการใช้จ่ายเงินกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ประจำปีไตรมาสที่ ๔ (ข้อมูล ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒) สรุปได้ดังนี้

๑.๑ รายได้และการจัดเก็บรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ พบว่า ภาพรวมกองทุนฯ มีรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถทั้งสิ้น ๑,๖๓๙.๖๙ ล้านบาท จำแนกเป็น ส่วนกลาง จำนวน ๗๓๘.๓๖ ล้านบาท และส่วนภูมิภาค จำนวน ๘๐๑.๓๓ ล้านบาท ด้านการจัดเก็บรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ พบว่า กองทุนฯ จัดเก็บรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถได้แล้วทั้งสิ้น ๑,๐๗๐.๒๕ ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ ๖๕.๒๗ ของรายได้ทั้งสิ้น โดยส่วนกลางจัดเก็บได้แล้ว ๕๑๓.๓๗ ล้านบาท (ร้อยละ ๖๙.๕๓ ของรายได้ส่วนกลาง) และส่วนภูมิภาค จัดเก็บได้แล้ว ๕๕๖.๘๘ ล้านบาท (ร้อยละ ๖๑.๗๘ ของรายได้ส่วนภูมิภาค)



๑.๒ ผลการเบิกจ่ายภาพรวมตามแผนการเบิกจ่ายเงินที่ได้รับอนุมัติของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สามารถเบิกจ่ายเงินได้ ๑,๓๗๙,๕๘๘,๓๐๒.๑๓ บาท โดยจำแนกเป็น

- การเบิกจ่ายรายการภาระผูกพันปีก่อน ที่จ่ายในปีปัจจุบัน จำนวน ๕๔๖,๐๗๒,๕๘๘.๕๑ บาท และ
- รายการตามแผนใช้จ่ายเงินปีปัจจุบัน จำนวน ๘๓๓,๕๑๖,๗๑๒.๖๒ บาท

เปรียบเทียบผลการเบิกจ่ายเงินกับเกณฑ์การประเมินผลตามบันทึกข้อตกลงฯ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

การเบิกจ่ายเงินตามแผนการเบิกจ่ายที่ได้รับอนุมัติ
ไตรมาสที่ 4 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒



๒. ด้านที่ไม่ใช้การเงิน (การดำเนินงานตามวัตถุประสงค์และภารกิจของทุนหมุนเวียน)

๒.๑ แผนและผลการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

กรมการขนส่งทางบกได้กำหนดแผนการประมูลหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชน ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ และดำเนินการจัดการประมูลตามแผน โดยมีแผนและผลการประมูลจำแนกตามประเภทได้ ดังนี้

ประเภทรถ	แผนการประมูล		ผลการประมูล			คงเหลือ		หมายเหตุ
	ครั้ง	หมวด	ครั้ง	หมวด	จำนวนเงิน	ครั้ง	หมวด	
๑. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รถเก๋ง)(รย.๑)								
ส่วนกลาง	๒๐	๓๙	๒๐	๓๙	๗๐๒,๑๖๒,๘๒๙	-	-	ลดลง ๓.๔๘ ลบ./หมวด
ส่วนภูมิภาค	๕๙	๕๙	๕๙	๕๙	๘๗๐,๕๘๘๒๗๐	-	-	ลดลง ๔.๑๖ ลบ./หมวด
รวม	๗๙	๙๘	๗๙	๙๘	๑,๕๗๒,๗๕๑,๐๙๙	-	-	
๒. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคน (รถตู้)(รย.๒)								
ส่วนกลาง	๑	๑	๑	๑	๒๗,๕๓๕,๔๗๑	-	-	เพิ่มขึ้น ๐.๐๔ ลบ./หมวด
ส่วนภูมิภาค	-	-	-	-	ไม่มีการประมูล	-	-	
รวม	๑	๑	๑	๑	๒๗,๕๓๕,๔๗๑	-	-	
๓. รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รถกระบะ)(รย.๓)								
ส่วนกลาง	๖	๖	๖	๖	๘,๖๕๗,๗๑๐	-	-	เพิ่มขึ้น ๐.๐๑ ลบ./หมวด
ส่วนภูมิภาค	๓๒	๓๒	๓๒	๓๒	๓๐,๗๔๓,๐๖๑	-	-	ลดลง ๐.๓๐ ลบ./หมวด
รวม	๓๘	๓๘	๓๘	๓๘	๓๙,๔๐๐,๗๗๑	-	-	
รวมทั้งสิ้น	๑๑๘	๑๓๗	๑๑๘	๑๓๗	๑,๖๓๙,๖๘๗,๓๔๑	-	-	

โดยรายละเอียดแผนและผลการประมูลเปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา/ครั้งที่ผ่านมา จำแนกตามประเภทได้ ดังนี้

๑. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รถเก๋ง)

๑.๑ แผนและผลการประมูลหมายเลขทะเบียนรถเก๋ง ในส่วนกลาง

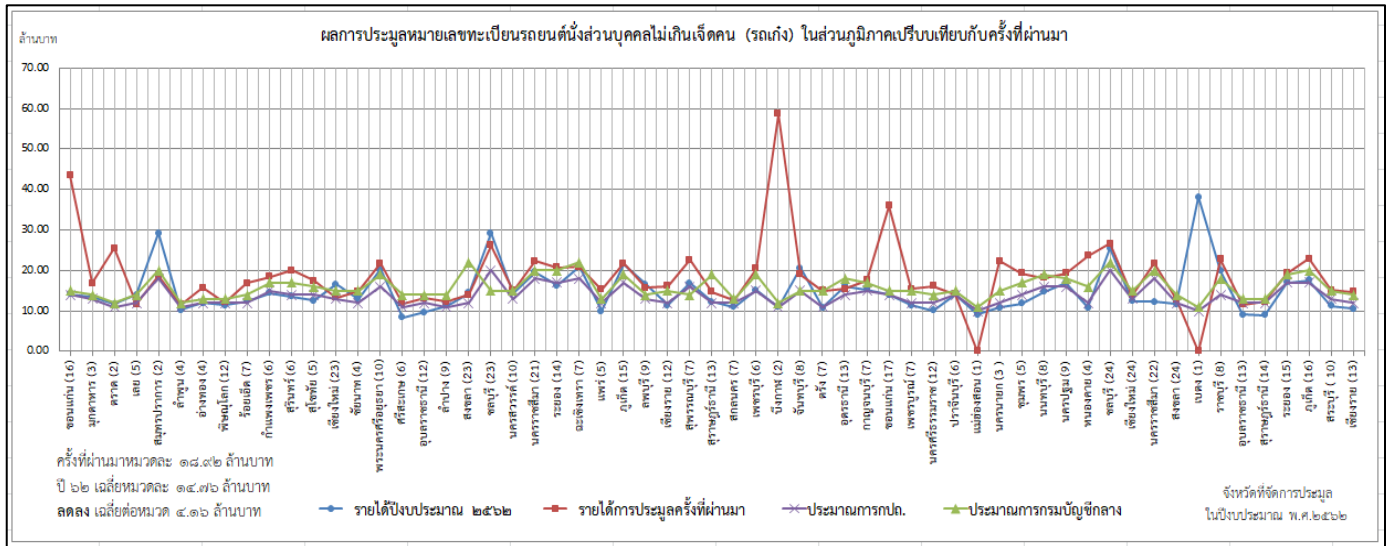
ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒			ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑		
	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้
๑	๒๗-๒๘ ต.ค. ๖๑	๖กภ	๑๘,๘๖๗,๒๒๖	๒๓-๒๔ ก.ย. ๖๐	๕กภ	๒๒,๙๕๒,๘๘๖
		๖กม	๑๙,๕๓๒,๑๘๐		๕กม	๒๒,๖๗๘,๖๙๗
๒	๑๐-๑๑ พ.ย. ๖๑	๖กย	๑๗,๐๗๐,๖๖๕	๗-๘ ต.ค. ๖๐	๕กย	๒๔,๘๗๑,๖๐๗
		๖กร	๑๘,๔๘๕,๘๓๗		๕กร	๒๗,๒๓๑,๔๐๕
๓	๒๔-๒๕ พ.ย. ๖๑	๖กถ	๑๕,๕๗๗,๖๖๘	๑๑-๑๒ พ.ย. ๖๐	๕กถ	๒๓,๖๓๕,๔๔๒
		๖กว	๑๕,๙๔๕,๙๕๒		๕กว	๒๔,๐๙๐,๗๐๓
๔	๒๒-๒๓ ธ.ค. ๖๑	๖กศ	๑๖,๗๔๒,๒๓๘	๒๕-๒๖ พ.ย. ๖๐	๕กศ	๒๐,๓๙๐,๘๐๑
		๖กษ	๑๖,๑๕๒,๙๑๖		๕กษ	๒๑,๘๑๖,๓๙๔

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒			ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑		
	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้
๕	๑๒-๑๓ ม.ค. ๖๒	๖กิส	๑๘,๓๒๗,๙๔๖	๒๓-๒๔ ธ.ค. ๖๐	๕กิส	๒๒,๓๕๒,๓๐๗
		๖กิฟ	๑๗,๕๐๐,๔๓๔		๕กิฟ	๒๑,๓๑๔,๕๓๐
๖	๒๖-๒๗ ม.ค. ๖๒	๖กiox	๑๖,๔๕๑,๓๔๖	๒๗-๒๘ ม.ค. ๖๑	๕กiox	๒๖,๘๘๖,๖๔๒
		๖กีย	๑๗,๙๙๐,๙๐๗		๕กีย	๒๔,๓๕๙,๓๖๗
๗	๙-๑๐ ก.พ. ๖๒	๗กix	๑๖,๗๐๗,๐๓๖	๑๐-๑๑ ก.พ. ๖๑	๖กix	๑๙,๗๒๓,๓๑๒
		๗กic	๑๗,๐๓๘,๐๐๑		๖กic	๑๙,๐๕๑,๓๓๓
๘	๒๓-๒๔ ก.พ. ๖๒	๗กix	๑๔,๙๓๖,๔๗๔	๒๔-๒๕ ก.พ. ๖๑	๖กix	๒๐,๓๕๙,๑๔๕
		๗กig	๑๕,๘๖๗,๔๓๕		๖กig	๒๐,๐๖๐,๔๒๔
๙	๙-๑๐ มี.ค. ๖๒	๗กij	๑๖,๘๐๓,๑๓๓	๑๐-๑๑ มี.ค. ๖๑	๖กij	๑๙,๓๒๓,๙๑๒
		๗กic	๑๔,๙๒๔,๐๒๒		๖กic	๒๐,๓๓๗,๙๙๓
๑๐	๑๑-๑๒ พ.ค. ๖๒	๗กix	๑๗,๕๕๐,๘๕๑	๒๔-๒๕ มี.ค. ๖๑	๖กix	๑๙,๔๙๓,๐๐๒
		๗กim	๑๖,๒๒๕,๔๘๑		๖กim	๑๙,๘๙๘,๐๔๖
๑๑	๒๕-๒๖ พ.ค. ๖๒	๗กix	๑๘,๐๕๕,๐๕๔	๒๑-๒๒ เม.ย. ๖๑	๖กix	๑๙,๓๔๙,๑๒๓
		๗กix	๑๖,๐๔๔๐,๘๔๘		๖กix	๑๙,๙๑๓,๙๗๔
๑๒	๘-๙ มี.ย. ๖๒	๗กix	๑๘,๔๓๒,๓๕๓	๑๒-๑๓ พ.ค. ๖๑	๖กix	๒๐,๗๖๖,๓๘๒
		๗กix	๑๕,๑๔๘,๐๓๖		๖กix	๑๙,๑๘๐,๙๓๔
๑๓	๒๒-๒๓ มี.ย. ๖๒	๗กix	๑๖,๑๐๘,๐๒๐	๒๓-๒๔ มี.ย. ๖๑	๖กix	๒๐,๓๒๕,๕๖๔
		๗กic	๑๕,๖๓๓,๔๖๘		๖กic	๒๐,๑๓๓,๐๔๕
๑๔	๖-๗ ก.ค. ๖๒	๗กix	๔๕,๐๐๖,๓๔๘	๙-๑๐ มี.ย. ๖๑	๖กix	๔๑,๖๒๙,๙๗๙
๑๕	๑๓-๑๔ ก.ค. ๖๒	๗กic	๑๕,๓๐๕,๑๕๖	๗-๘ ก.ค. ๖๑	๖กic	๑๙,๔๔๔,๔๑๘
		๗กic	๑๖,๘๑๓,๖๔๖		๖กic	๒๐,๕๘๒,๗๙๗
๑๖	๒๗-๒๘ ก.ค. ๖๒	๗กix	๑๘,๗๒๔,๖๖๗	๒๑-๒๒ ก.ค. ๖๑	๖กix	๒๒,๑๕๕,๘๔๓
		๗กic	๑๘,๔๔๔,๒๕๓		๖กic	๑๙,๗๙๕,๕๗๒
๑๗	๑๐-๑๑ ส.ค. ๖๒	๗กix	๑๗,๐๐๘,๐๒๐	๘-๙ ก.ย. ๖๑	๖กix	๒๐,๒๐๑,๐๓๗
		๗กix	๒๐,๙๔๔,๐๐๐		๖กix	๒๒,๐๘๓,๕๔๕
๑๘	๒๔-๒๕ ส.ค. ๖๒	๗กix	๑๖,๖๕๘,๓๐๙	๒๒-๒๓ ก.ย. ๖๑	๖กix	๑๗,๖๗๖,๓๘๓
		๗กix	๑๙,๘๕๒,๗๑๑		๖กix	๑๙,๗๖๔,๘๔๐
๑๙	๗-๘ ก.ย. ๖๒	๗กix	๑๖,๙๘๘,๑๕๔	๒๗-๒๘ ต.ค. ๖๑	๖กix	๑๘,๘๖๗,๒๒๖
		๗กix	๑๗,๑๕๒,๒๓๔		๖กix	๑๙,๕๓๒,๑๘๐
๒๐	๒๑-๒๒ ก.ย. ๖๒	๗กix	๑๙,๑๙๘,๖๖๕	๑๐-๑๑ พ.ย. ๖๑	๖กix	๑๗,๐๗๐,๖๖๕
		๗กix	๒๑,๙๕๑,๑๓๙		๖กix	๑๘,๔๘๕,๘๓๗
รวม	๓๙ หมวดอักษร		๗๐๒,๑๖๒,๘๒๙	๓๙ หมวดอักษร		๘๓๗,๗๘๕,๑๙๒
รวมเฉลี่ยหมวดละ ๑๘ ล้านบาท				รวมเฉลี่ยหมวดละ ๒๑.๔๘ ล้านบาท		
รายได้ลดลงเฉลี่ยต่อหมวดอักษร ๓.๔๘ ล้านบาท						

/กราฟ...

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒				ผลการประมุลครั้งที่ผ่านมา			
	จังหวัดที่จัด ประมุล	หมวด อักษร	วัน เดือน ปี	รายได้	จังหวัดที่จัด ประมุล	หมวด อักษร	ปีงบ ประมาณ	รายได้
๒๑	นครสวรรค์ (๑๐)	กร	๒-๓ มี.ค. ๖๒	๑๔,๔๖๔,๐๐๐	นครสวรรค์ (๙)	กย	๒๕๖๑	๑๕,๐๗๐,๐๐๐
๒๒	นครราชสีมา (๒๑)	ขพ	๙-๑๐ มี.ค. ๖๒	๑๙,๕๕๗,๐๐๐	นครราชสีมา (๑๙)	ขธ	๒๕๖๑	๒๒,๓๒๒,๐๐๐
๒๓	ระยอง (๑๔)	กษ	๙-๑๐ มี.ค. ๖๒	๑๖,๒๖๐,๐๐๘	ระยอง (๑๒)	กค	๒๕๖๑	๒๐,๖๘๘,๐๐๐
๒๔	ฉะเชิงเทรา (๗)	กธ	๓๐-๓๑ มี.ค. ๖๒	๒๐,๘๒๔,๐๐๐	ฉะเชิงเทรา (๖)	กท	๒๕๖๑	๒๐,๙๑๘,๐๐๐
๒๕	แพร่ (๕)	กต	๓๐-๓๑ มี.ค. ๖๒	๙,๙๐๙,๐๐๐	แพร่ (๔)	กฉ	๒๕๕๙	๑๕,๓๑๒,๐๐๐
๒๖	ภูเก็ต (๑๕)	กอ	๓๐-๓๑ มี.ค. ๖๒	๒๑,๖๓๐,๐๐๓	ภูเก็ต (๑๓)	กว	๒๕๖๑	๒๑,๗๔๗,๙๙๘
๒๗	ลพบุรี (๙)	กม	๖-๗ เม.ย. ๖๒	๑๖,๖๕๘,๐๐๐	ลพบุรี (๘)	กพ	๒๕๖๐	๑๕,๖๙๘,๐๐๐
๒๘	เชียงราย (๑๒)	กค	๖-๗ เม.ย. ๖๒	๑๑,๔๗๗,๗๗๗	เชียงราย (๑๐)	กย	๒๕๖๑	๑๖,๐๙๖,๙๙๙
๒๙	สุพรรณบุรี (๗)	กน	๒๐-๒๑ เม.ย. ๖๒	๑๖,๘๔๓,๘๙๖	สุพรรณบุรี (๖)	กธ	๒๕๖๑	๒๒,๖๒๘,๘๕๙
๓๐	สุราษฎร์ธานี (๑๓)	กว	๒๐-๒๑ เม.ย. ๖๒	๑๒,๓๑๗,๐๐๐	สุราษฎร์ธานี (๑๑)	กร	๒๕๖๐	๑๔,๖๖๕,๐๐๐
๓๑	สกลนคร (๗)	กธ	๑๑-๑๒ พ.ค. ๖๒	๑๐,๙๖๖,๑๘๑	สกลนคร (๖)	กท	๒๕๖๑	๑๒,๕๐๖,๐๐๐
๓๒	เพชรบุรี (๖)	กท	๒๕-๒๖ พ.ค. ๖๒	๑๕,๑๗๔,๐๐๐	เพชรบุรี (๕)	กต	๒๕๖๑	๒๐,๕๒๗,๐๐๐
๓๓	บึงกาฬ (๒)	กข	๒๕-๒๖ พ.ค. ๖๒	๑๑,๐๑๐,๖๗๐	บึงกาฬ (๑)	กก	๒๕๕๖	๕๘,๗๒๔,๘๘๘
๓๔	จันทบุรี (๘)	กบ	๑-๒ มิ.ย. ๖๒	๒๐,๖๔๑,๐๐๐	จันทบุรี (๗)	กน	๒๕๖๑	๑๙,๐๐๗,๙๙๙
๓๕	ตรัง (๗)	กธ	๑-๒ มิ.ย. ๖๒	๑๐,๘๘๖,๐๐๐	ตรัง (๖)	กท	๒๕๖๐	๑๔,๙๗๙,๐๐๐
๓๖	อุดรธานี (๑๓)	กษ	๑-๒ มิ.ย. ๖๒	๑๖,๑๕๐,๐๐๐	อุดรธานี (๑๒)	กว	๒๕๖๑	๑๕,๔๗๖,๐๐๐
๓๗	กาญจนบุรี (๗)	กบ	๘-๙ มิ.ย. ๖๒	๑๕,๓๒๐,๗๖๗	กาญจนบุรี (๖)	กน	๒๕๖๑	๑๗,๕๕๓,๐๐๐
๓๘	ขอนแก่น (๑๗)	ขง	๘-๙ มิ.ย. ๖๒	๑๔,๐๒๓,๐๐๐	ขอนแก่น (๑๕)	ขข	๒๕๖๑	๓๖,๐๒๕,๙๙๙
๓๙	เพชรบูรณ์ (๗)	กธ	๑๕-๑๖ มิ.ย. ๖๒	๑๑,๓๘๐,๐๐๐	เพชรบูรณ์ (๖)	กท	๒๕๖๑	๑๕,๔๙๖,๙๙๙
๔๐	นครศรีธรรมราช (๑๒)	กค	๑๕-๑๖ มิ.ย. ๖๒	๑๐,๐๕๘,๙๙๘	นครศรีธรรมราช (๑๑)	กร	๒๕๖๑	๑๖,๒๑๙,๖๑๑
๔๑	ปราจีนบุรี (๖)	กท	๑๕-๑๖ มิ.ย. ๖๒	๑๔,๑๗๗,๙๙๘	ปราจีนบุรี (๕)	กต	๒๕๖๑	๑๔,๑๖๖,๐๐๐
๔๒	แม่ฮ่องสอน (๑)	กค	๒๒-๒๓ มิ.ย. ๖๒	๙,๑๑๖,๕๔๑	-	-	-	-
๔๓	นครนายก (๓)	กจ	๒๙-๓๐ มิ.ย. ๖๒	๑๐,๘๓๔,๐๐๐	นครนายก (๒)	กง	๒๕๕๗	๒๒,๒๙๙,๐๐๐
๔๔	ชุมพร (๕)	กต	๒๙-๓๐ มิ.ย. ๖๒	๑๑,๘๕๐,๐๐๐	ชุมพร (๔)	กฉ	๒๕๖๐	๑๙,๓๐๕,๐๐๐
๔๕	นนทบุรี (๘)	กษ	๒๙-๓๐ มิ.ย. ๖๒	๑๔,๗๐๙,๐๐๐	นนทบุรี (๗)	กว	๒๕๕๙	๑๘,๒๒๔,๐๐๐
๔๖	นครปฐม (๙)	กย	๖-๗ ก.ค. ๖๒	๑๖,๙๖๓,๙๙๙	นครปฐม (๘)	กม	๒๕๖๑	๑๙,๓๓๑,๐๐๐
๔๗	หนองคาย (๔)	กฉ	๖-๗ ก.ค. ๖๒	๑๐,๘๖๘,๐๐๐	หนองคาย (๓)	กจ	๒๕๕๘	๒๓,๖๐๙,๙๙๐
๔๘	ชลบุรี (๒๔)	ขค	๒๐-๒๑ ก.ค. ๖๒	๒๕,๔๙๔,๘๑๕	ชลบุรี (๒๒)	ขย	๒๕๖๑	๒๖,๖๘๓,๗๐๐
๔๙	เชียงใหม่ (๒๔)	ขห	๒๐-๒๑ ก.ค. ๖๒	๑๒,๓๖๔,๐๐๐	เชียงใหม่ (๒๒)	ขว	๒๕๖๑	๑๓,๙๑๔,๙๙๙
๕๐	นครราชสีมา (๒๒)	ขม	๓-๔ ส.ค. ๖๒	๑๒,๒๓๙,๐๐๐	นครราชสีมา (๒๐)	ขน	๒๕๖๑	๒๑,๗๑๔,๐๐๐
๕๑	สงขลา (๒๔)	ขม	๓-๔ ส.ค. ๖๒	๑๑,๖๗๐,๐๓๕	สงขลา (๒๒)	ขน	๒๕๖๑	๑๒,๙๐๑,๐๐๐
๕๒	เบตง (๑)	กค	๑๗-๑๘ ส.ค. ๖๒	๓๘,๑๑๗,๑๐๓	-	-	-	-
๕๓	ราชบุรี (๘)	กพ	๒๔-๒๕ ส.ค. ๖๒	๑๙,๘๗๔,๓๓๐	ราชบุรี (๗)	กบ	๒๕๖๑	๒๒,๗๑๑,๕๕๕
๕๔	อุบลราชธานี (๑๓)	กว	๓๑ ส.ค.-๑ ก.ย. ๖๒	๙,๐๘๔,๐๐๓	อุบลราชธานี (๑๑)	กร	๒๕๖๑	๑๑,๕๔๘,๕๕๖
๕๕	สุราษฎร์ธานี (๑๔)	กษ	๓๑ ส.ค.-๑ ก.ย. ๖๒	๙,๐๐๗,๕๕๕	สุราษฎร์ธานี (๑๒)	กค	๒๕๖๑	๑๒,๒๓๔,๐๐๐
๕๖	ภูเก็ต (๑๖)	ขก	๗-๘ ก.ย. ๖๒	๑๗,๐๒๒,๔๙๒	ภูเก็ต (๑๔)	กษ	๒๕๖๑	๒๒,๙๖๘,๑๓๒
๕๗	ระยอง (๑๕)	กอ	๗-๘ ก.ย. ๖๒	๑๗,๖๒๑,๒๒๒	ระยอง (๑๓)	กว	๒๕๖๑	๑๙,๓๕๘,๙๙๙
๕๘	สระบุรี (๑๐)	กย	๑๔-๑๕ ก.ย. ๖๒	๑๑,๒๖๐,๐๐๐	สระบุรี (๙)	กม	๒๕๖๑	๑๕,๐๗๗,๙๙๙

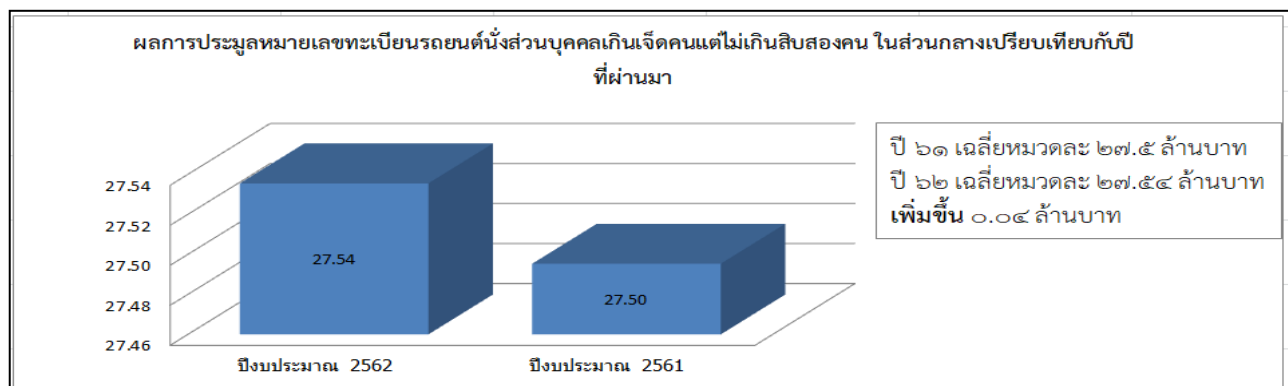
ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒				ผลการประมูลครั้งที่ผ่านมา			
	จังหวัดที่จัด ประมูล	หมวด อักษร	วัน เดือน ปี	รายได้	จังหวัดที่จัด ประมูล	หมวด อักษร	ปีงบ ประมาณ	รายได้
๕๙	เชียงราย (๑๓)	กวิ	๑๔-๑๕ ก.ย. ๖๒	๑๐,๕๑๖,๑๑๑	เชียงราย (๑๑)	กวิ	๒๕๖๑	๑๔,๖๕๓,๐๐๐
รวม	๕๙ หมวดอักษร			๘๗๐,๕๘๘,๒๗๐	๕๗ หมวดอักษร			๑,๐๗๘,๓๒๑,๖๔๑
รวมเฉลี่ยหมวดละ ๑๔.๗๖ ล้านบาท					รวมเฉลี่ยหมวดละ ๑๘.๙๒ ล้านบาท			
รายได้ลดลงเฉลี่ยต่อหมวดอักษร ๔.๑๖ ล้านบาท								



๒. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคน (รถตู้) ประมูลหมายเลขทะเบียนรถทาง
อินเทอร์เน็ตเท่านั้น ที่เว็บไซต์ www.tabienrod.com

๒.๑ แผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถตู้ ในส่วนกลาง

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒			ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑		
	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้
๑	๙ ส.ค. ๖๑	ฮฐ	๒๗,๕๓๕,๔๗๑	๑๐ ส.ค. ๖๑	ฮษ	๒๗,๔๙๕,๓๑๓
รวมเฉลี่ยหมวดละ ๒๗.๕๔ ล้านบาท				รวมเฉลี่ยหมวดละ ๒๗.๕ ล้านบาท		
รวม	๑ หมวดอักษร		๒๗,๕๓๕,๔๗๑	๑ หมวดอักษร		๒๗,๔๙๕,๓๑๓
รายได้เพิ่มขึ้นเฉลี่ยต่อหมวดอักษร ๐.๐๔ ล้านบาท						



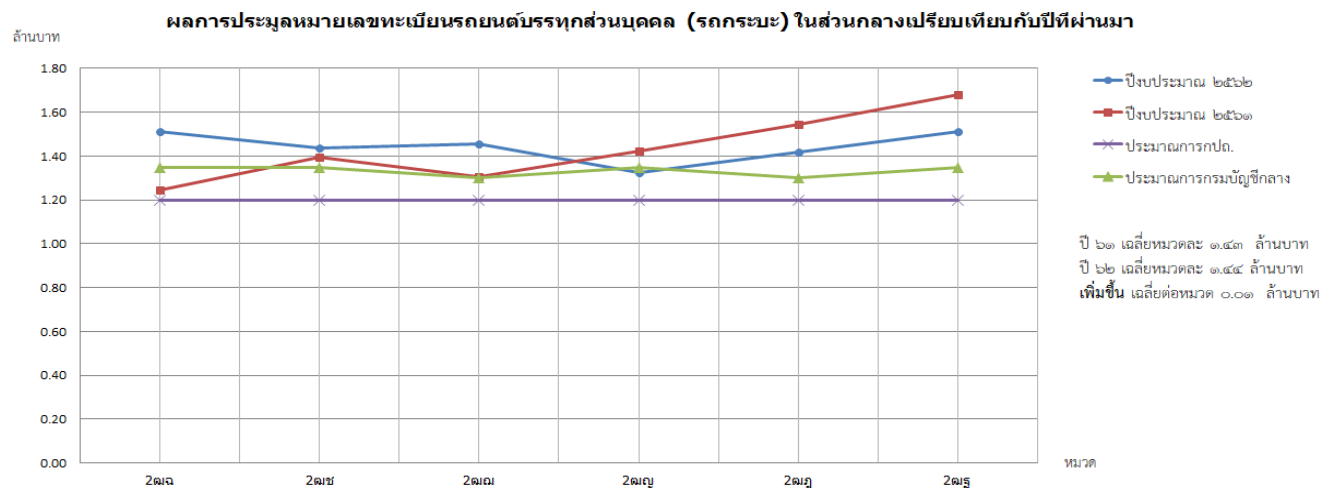
/ ๒.๒ ไม่มีการประมูล...

๒.๒ ไม่มีการประมวลหมายเลขทะเบียนรถตู้ ในส่วนภูมิภาค

๓. รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รถกระบะ) ประมวลหมายเลขทะเบียนรถทางอินเทอร์เน็ตเท่านั้น
ที่เว็บไซต์ www.tabienrod.com

๓.๑ แผนและผลการประมวลหมายเลขทะเบียนรถกระบะ ในส่วนกลาง

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒			ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑		
	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้
๑	๒๑ พ.ย. ๖๑	๒ฒณ	๑,๕๐๙,๖๙๘	๒๒ พ.ย. ๖๐	๒ฒก	๑,๒๔๓,๗๑๑
๒	๒๓ ม.ค. ๖๒	๒ฒข	๑,๔๓๙,๑๘๗	๒๔ ม.ค. ๖๑	๒ฒข	๑,๓๙๔,๕๓๒
๓	๒๐ มี.ค. ๖๒	๒ฒณ	๑,๔๕๖,๐๕๖	๒๑ มี.ค. ๖๑	๒ฒค	๑,๓๐๖,๙๐๖
๔	๒๒ พ.ค. ๖๒	๒ฒญ	๑,๓๒๒,๒๙๐	๒๓ พ.ค. ๖๑	๒ฒฆ	๑,๔๒๔,๑๓๗
๕	๒๕ ก.ค. ๖๒	๒ฒฎ	๑,๔๑๙,๔๗๗	๑๘ ก.ค. ๖๑	๒ฒง	๑,๕๔๓,๗๖๓
๖	๑๘ ก.ย. ๖๒	๒ฒฐ	๑,๕๑๑,๐๐๒	๑๙ ก.ย. ๖๑	๒ฒจ	๑,๖๗๙,๓๓๕
รวม ๖ หมวดอักษร			๘,๖๕๗,๗๑๐	๖ หมวดอักษร		๘,๕๔๒,๓๘๔
รวมเฉลี่ยหมวดละ ๑.๔๔ ล้านบาท				รวมเฉลี่ยหมวดละ ๑.๔๓ ล้านบาท		
รายได้เพิ่มขึ้นเฉลี่ยต่อหมวดอักษร ๐.๐๑ ล้านบาท						

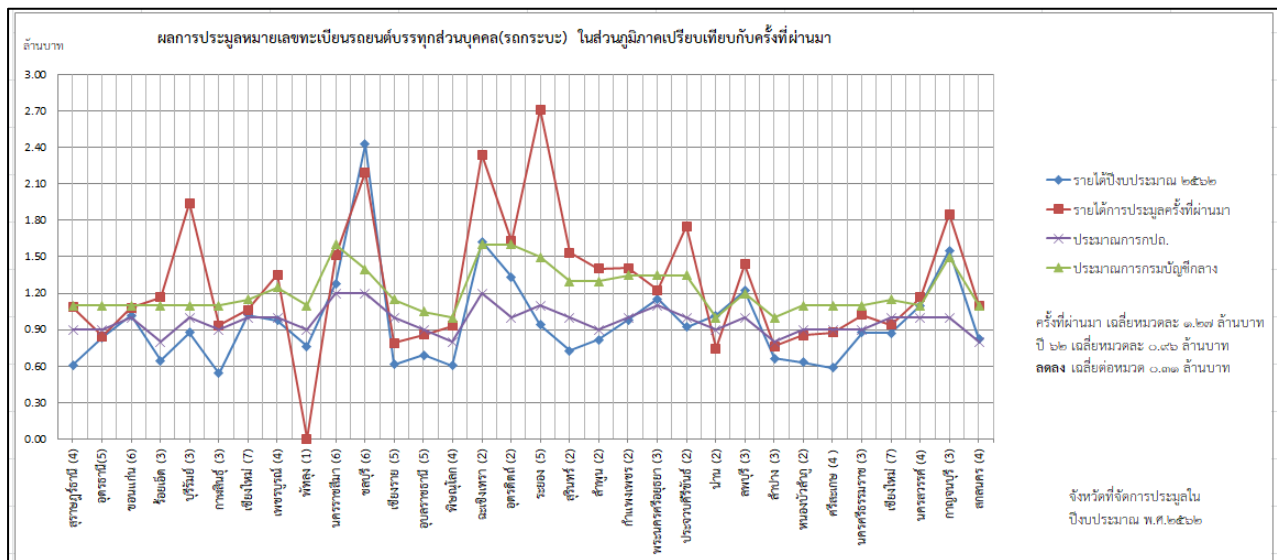


/ ๓.๒ แผนการประมวล ...

๓.๒ แผนการประมวลหมายเลขทะเบียนรถกระบะ ในส่วนภูมิภาค

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒				ผลการประมวลครั้งที่ผ่านมา			
	จังหวัดที่จัด ประมวล	หมวด อักษร	วัน เดือน ปี	รายได้	จังหวัดที่จัด ประมวล	หมวด อักษร	ปีงบ ประมาณ	รายได้
๑	สุราษฎร์ธานี (๔)	ผท	๑๐ พ.ย. ๖๑	๖๐๘,๕๐๐	สุราษฎร์ธานี (๓)	ผต	๒๕๖๑	๑,๐๘๖,๕๐๑
๒	อุดรธานี(๕)	ผธ	๑ ธ.ค. ๖๑	๘๓๖,๐๐๐	อุดรธานี(๔)	ผท	๒๕๖๑	๘๔๔,๕๐๐
๓	ขอนแก่น (๖)	ผว	๒ ก.พ. ๖๒	๑,๐๑๕,๕๐๐	ขอนแก่น (๕)	ผล	๒๕๖๑	๑,๐๘๒,๕๐๐
๔	ร้อยเอ็ด (๓)	บษ	๙ ก.พ. ๖๒	๖๔๓,๕๐๐	ร้อยเอ็ด (๒)	บว	๒๕๖๑	๑,๑๖๗,๕๐๐
๕	บุรีรัมย์ (๓)	บล	๒ มี.ค. ๖๒	๘๗๕,๕๔๙	บุรีรัมย์ (๒)	บร	๒๕๖๐	๑,๙๔๑,๔๑๘
๖	กาฬสินธุ์ (๓)	บล	๙ มี.ค. ๖๒	๕๔๒,๒๐๐	กาฬสินธุ์ (๒)	บร	๒๕๖๑	๙๓๓,๙๒๒
๗	เชียงใหม่ (๗)	ยค	๑๖ มี.ค. ๖๒	๑,๐๒๓,๖๑๗	เชียงใหม่ (๔)	ยก	๒๕๖๑	๑๐๖๔๖๖๘
๘	เพชรบูรณ์ (๔)	ผข	๒๓ มี.ค. ๖๒	๙๗๔,๙๖๒	เพชรบูรณ์ (๓)	ผก	๒๕๖๑	๑,๓๕๑,๘๗๓
๙	พัทลุง (๑)	บน	๓๐ มี.ค. ๖๒	๗๖๒,๕๒๐	-	-	-	
๑๐	นครราชสีมา (๖)	ยง	๓๑ มี.ค. ๖๒	๑,๒๗๘,๑๐๙	นครราชสีมา (๕)	ยค	๒๕๖๑	๑๕๑๒๔๐๐
๑๑	ชลบุรี (๖)	ยก	๑๑ พ.ค. ๖๒	๒,๔๒๖,๗๑๐	ชลบุรี (๕)	ผอ	๒๕๖๑	๒,๑๙๗,๒๗๒
๑๒	เชียงราย (๕)	ผต	๑๙ พ.ค. ๖๒	๖๑๓,๗๓๒	เชียงราย (๔)	ผฉ	๒๕๖๑	๗๙๓,๔๐๐
๑๓	อุบลราชธานี (๕)	ผต	๑๙ พ.ค. ๖๒	๖๙๓,๒๑๓	อุบลราชธานี (๔)	ผฉ	๒๕๖๑	๘๕๗,๖๕๓
๑๔	พิษณุโลก (๔)	ผก	๑ มิ.ย. ๖๒	๖๐๔,๙๙๗	พิษณุโลก (๓)	บห	๒๕๖๑	๙๓๐,๒๑๑
๑๕	ฉะเชิงเทรา (๒)	บล	๘ มิ.ย. ๖๒	๑,๖๒๓,๐๑๐	ฉะเชิงเทรา (๑)	บร	๒๕๖๐	๒,๓๓๙,๑๐๙
๑๖	อุตรดิตถ์ (๒)	บบ	๘ มิ.ย. ๖๒	๑,๓๓๕,๒๐๐	อุตรดิตถ์ (๑)	บน	๒๕๕๘	๑,๖๒๘,๕๙๗
๑๗	ระยอง (๕)	ผต	๑๕ มิ.ย. ๖๒	๙๔๐,๗๒๑	ระยอง (๔)	ผฉ	๒๕๖๑	๒,๗๑๑,๒๑๙
๑๘	สุรินทร์ (๒)	บร	๒๒ มิ.ย. ๖๒	๗๒๔,๘๘๐	สุรินทร์ (๒)	บย	๒๕๖๐	๑,๕๓๔,๙๕๕
๑๙	ลำพูน (๒)	บย	๒๙ มิ.ย. ๖๒	๘๑๖,๑๐๕	ลำพูน (๑)	บม	๒๕๕๘	๑,๔๐๔,๕๑๑
๒๐	กำแพงเพชร (๒)	บร	๖ ก.ค. ๖๒	๙๘๒,๕๐๐	กำแพงเพชร (๑)	บย	๒๕๖๐	๑,๔๐๖,๒๖๐
๒๑	พระนครศรีอยุธยา (๓)	บว	๖ ก.ค. ๖๒	๑,๑๕๑,๕๘๔	พระนครศรีอยุธยา (๒)	บล	๒๕๖๑	๑๒๒๘๐๐๑
๒๒	ประจวบคีรีขันธ์ (๒)	บย	๗ ก.ค. ๖๒	๙๒๓,๐๕๐	ประจวบคีรีขันธ์ (๑)	บม	๒๕๖๐	๑,๗๕๒,๖๕๐
๒๓	น่าน (๒)	บน	๒๐ ก.ค. ๖๒	๑,๐๑๗,๕๒๕	น่าน (๑)	บธ	๒๕๕๙	๗๔๓,๘๘๖
๒๔	ลพบุรี (๓)	บว	๒๐ ก.ค. ๖๒	๑,๒๒๒,๔๒๙	ลพบุรี (๒)	บล	๒๕๖๐	๑,๔๓๙,๑๖๕
๒๕	ลำปาง (๓)	บห	๓ ส.ค. ๖๒	๖๖๒,๗๐๐	ลำปาง (๒)	บษ	๒๕๖๑	๗๖๔,๘๔๕
๒๖	หนองบัวลำภู (๒)	บธ	๑๐ ส.ค. ๖๒	๖๓๓,๘๘๐	หนองบัวลำภู (๑)	บห	๒๕๖๐	๘๕๒,๕๐๐
๒๗	ศรีสะเกษ (๔)	บว	๑๗ ส.ค. ๖๒	๕๘๗,๕๐๐	ศรีสะเกษ (๓)	บล	๒๕๕๘	๘๗๖๑๐๐
๒๘	นครศรีธรรมราช (๓)	ผฉ	๒๔ ส.ค. ๖๒	๘๗๗,๑๗๕	นครศรีธรรมราช (๒)	ผจ	๒๕๖๐	๑,๐๒๒,๗๗๗
๒๙	เชียงใหม่ (๗)	ยง	๓๑ ส.ค. ๖๒	๘๗๐,๙๙๒	เชียงใหม่ (๕)	ยข	๒๕๖๑	๙๓๘,๘๘๘
๓๐	นครสวรรค์ (๔)	ผจ	๑ ก.ย. ๖๒	๑,๐๙๘,๗๐๐	นครสวรรค์ (๓)	ผค	๒๕๖๑	๑,๑๖๖,๐๐๐
๓๑	กาญจนบุรี (๓)	บว	๗ ก.ย. ๖๒	๑,๕๕๒,๔๕๐	กาญจนบุรี (๒)	บล	๒๕๖๐	๑,๘๕๒,๕๐๑
๓๒	สกลนคร (๔)	บว	๑๔ ก.ย. ๖๒	๘๒๓,๕๕๑	สกลนคร (๓)	บล	๒๕๖๑	๑,๐๙๙,๐๐๐
รวม	๓๒ หมวดอักษร			๓๐,๗๔๓,๐๖๑	๓๒ หมวดอักษร			๔๐,๕๒๒,๗๘๒
รวมเฉลี่ยหมวดละ ๐.๙๖ ล้านบาท					รวมเฉลี่ยหมวดละ ๑.๒๗ ล้านบาท			
รายได้ลดลงเฉลี่ยต่อหมวดอักษร ๐.๓๑ ล้านบาท								

/ ผลการประมวล...



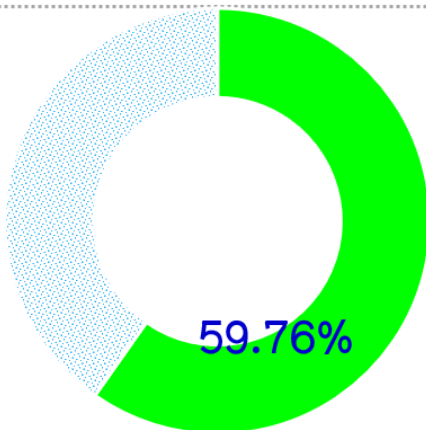
๒.๒ การจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๑ พบว่า กองทุนฯ ได้จัดสรรเงินตามวัตถุประสงค์ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนไปแล้วทั้งสิ้น ๑,๓๑๔.๗๓ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๕๙.๗๖ ของกรอบวงเงินที่ได้รับอนุมัติ โดยเป็นการจัดสรรเงินเพื่อสนับสนุนโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน ๙๙๓.๖๑ ล้านบาท จำแนกเป็นพันธกิจที่ ๑ การส่งเสริมการจัดการแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน ๙๓๔.๓๖ ล้านบาท และพันธกิจที่ ๓ สนับสนุนงานวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน ๕๙.๒๕ ล้านบาท

การจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

ณ วันที่ 30 กันยายน 2562

กรอบวงเงินปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 จำนวน 2,200,000,000 บาท

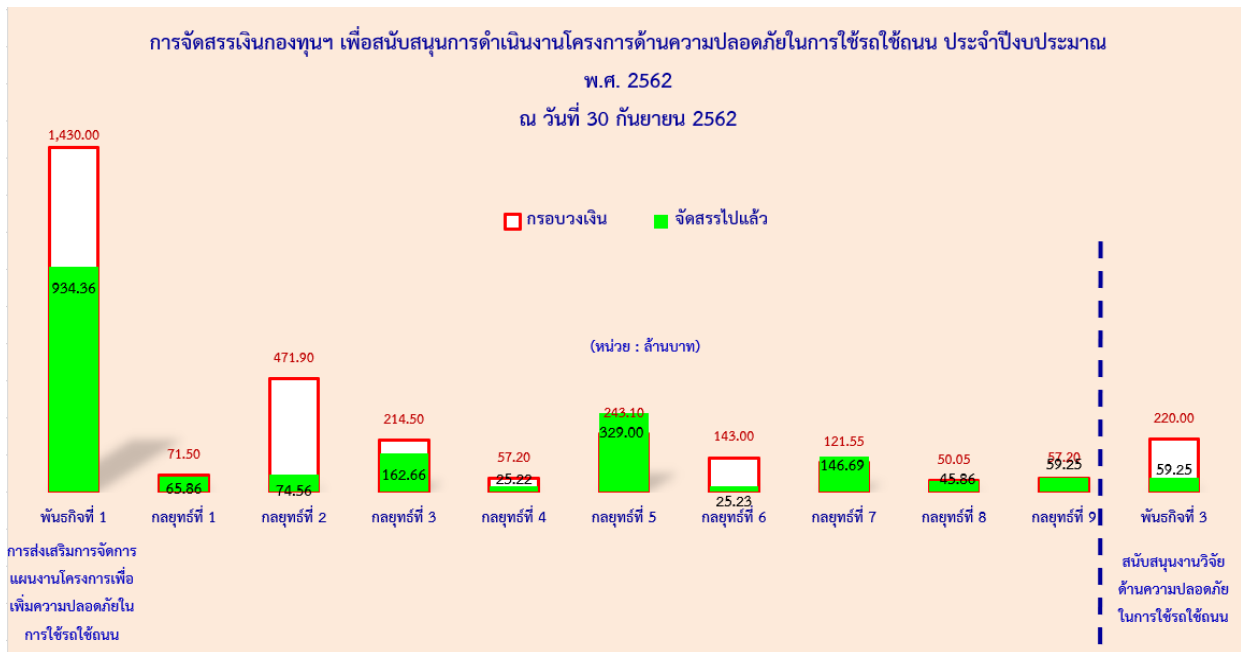
- จัดสรรเงินกองทุนฯ ไปแล้ว จำนวน 1,314,734,201 บาท
- คงเหลือวงเงินที่จะจัดสรรได้ จำนวน 885,265,799 บาท



จำแนกตามพันธกิจ

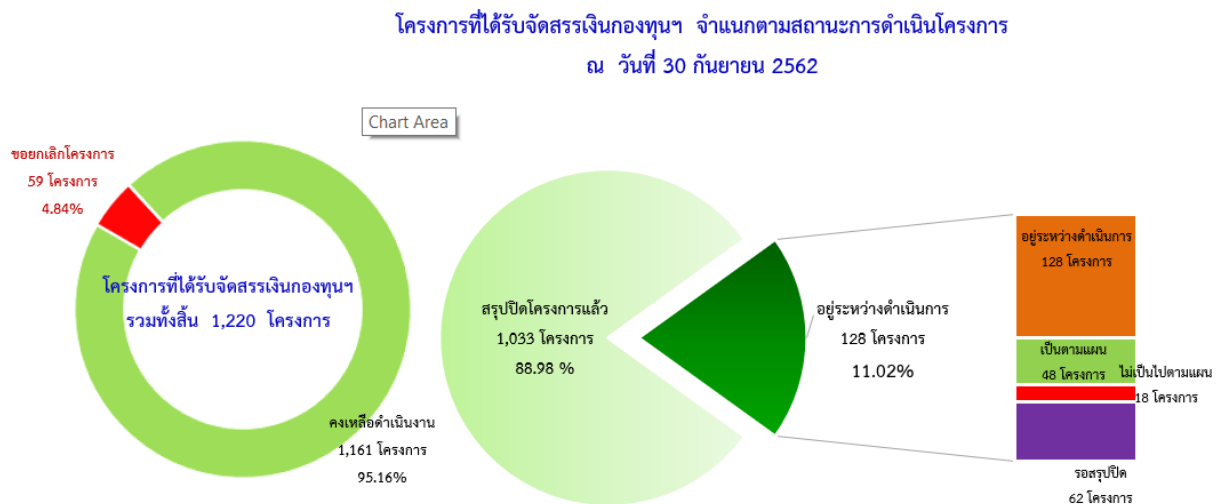


/กราฟ...



๒.๓ การติดตามแผนงาน/โครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ไตรมาสที่ ๔ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ สรุปผลได้ดังนี้

โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนฯ ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ – ๒๕๖๒ มีจำนวนทั้งสิ้น ๑,๒๒๐ โครงการ ยกเลิก ๕๕ โครงการ คงเหลือ ๑,๑๖๕ โครงการ โดยเป็นโครงการที่ดำเนินงานเสร็จสิ้นแล้ว ๑,๐๓๓ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑๒๘ โครงการ โดยแบ่งเป็น



- โครงการที่จัดสรรก่อนปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ แต่ดำเนินการต่อเนื่องในปี ๒๕๖๒ จำนวน ๑,๐๗๒ โครงการ ยกเลิก ๕๑ โครงการ คงเหลือดำเนินการ ๑,๐๒๑ โครงการ ดำเนินการเสร็จสิ้น ๙๘๗ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการ ๓๔ โครงการ

- โครงการที่จัดสรรในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ จำนวน ๑๔๘ โครงการ ยกเลิก ๘ โครงการ คงเหลือดำเนินการ ๑๔๐ โครงการ ดำเนินการเสร็จสิ้น ๔๖ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการ ๙๔ โครงการ

/ ๓. ระบบบริหาร...

๓. ระบบบริหารความเสี่ยง

โดยเป็นการดำเนินการตามตัวชี้วัดที่ ๔.๑ การบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน ซึ่งเป็นการวัดระดับความสำเร็จในการเพิ่มประสิทธิภาพด้านการบริหารความเสี่ยงที่ได้กำหนดเกณฑ์การประเมินผลในประเด็นหลักที่สำคัญ ดังนี้

ประเด็นย่อยที่ใช้พิจารณา	ระดับคะแนนที่ ๕ ตามเกณฑ์การประเมินของกรมบัญชีกลาง	ผลการดำเนินการ
๑. สภาพแวดล้อมการควบคุมภายใน (๑) การจัดให้มีระบบข้อร้องเรียน ช่องทางการรับข้อร้องเรียน และการจัดทำรายงานสรุปเกี่ยวกับข้อร้องเรียนภายในองค์กร นำเสนอผู้บริหารขององค์กร	มีการระบุช่องทางรับข้อร้องเรียนและเสนอแนวทางแก้ไข พร้อมทั้ง มีการจัดทำรายงานสรุปนำเสนอเป็นรายเดือน	กองทุนฯ ได้ดำเนินการรับข้อร้องเรียน โดยมีการช่องทางรับข้อร้องเรียน ได้แก่ ๑) เว็บไซต์ http://roadsafefund.dlt.go.th ๒) โทรศัพท์หมายเลข ๐-๒๒๗๑-๘๘๘๘ และ Call Center หมายเลข ๑๕๘๔ ๓) ผู้รับความคิดเห็น ๔) เอกสารที่เป็นลายลักษณ์อักษร โดยมีการจัดทำรายงานผลการรับเรื่องร้องเรียนของกองทุนฯ สรุปและนำเสนอผู้บังคับบัญชา เป็นลำดับชั้นทราบเรียบร้อยแล้ว เป็นประจำทุกเดือน ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ตั้งแต่เดือน ตุลาคม ๒๕๖๑ - กันยายน ๒๕๖๒
๒. การกำหนดวัตถุประสงค์การบริหารความเสี่ยง (๑) การจัดทำ/ทบทวนคู่มือการบริหารความเสี่ยง	คู่มือการบริหารความเสี่ยงของทุนหมุนเวียนแล้วเสร็จ โดยมีองค์ประกอบที่ดีของคู่มือครบถ้วน ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน และเผยแพร่คู่มือการบริหารความเสี่ยงให้กับผู้บริหารและพนักงานในองค์กร	* คณะกรรมการฯ ให้ความเห็นชอบคู่มือฯ ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๒ และได้ดำเนินการเผยแพร่คู่มือการบริหารความเสี่ยงให้กับผู้บริหารและพนักงานในองค์กรทราบแล้ว
๓. การระบุความเสี่ยงระดับองค์กร (๑) การระบุความเสี่ยงระดับองค์กร	มีการระบุปัจจัยเสี่ยงระดับองค์กร โดยมีเกณฑ์การพิจารณาระบบการควบคุมภายในที่เพียงพอ ควบคู่ไปกับการระบุความเสี่ยงระดับองค์กร โดยได้พิจารณาถึงระดับความเสี่ยงที่เหลืออยู่ (Residual Risk) หลังจากการควบคุมภายใน ปัจจัยเสี่ยงระดับองค์กรมีความเชื่อมโยงกับเป้าหมายประจำปีของทุนหมุนเวียน และสามารถแสดงถึงความเชื่อมโยงระหว่างปัจจัยเสี่ยงที่เหลืออยู่ในปีก่อนหน้ากับปีที่จะประเมินได้ชัดเจน	* ได้ดำเนินการระบุปัจจัยเสี่ยงระดับองค์กร โดยมีเกณฑ์การพิจารณาระบบการควบคุมภายในที่เพียงพอ ควบคู่ไปกับการระบุความเสี่ยงระดับองค์กร โดยได้พิจารณาถึงระดับความเสี่ยงที่เหลืออยู่ (Residual Risk) หลังจากการควบคุมภายใน ปัจจัยเสี่ยงระดับองค์กรมีความเชื่อมโยงกับเป้าหมายประจำปีของกองทุนฯ และสามารถแสดงถึงความเชื่อมโยงระหว่างปัจจัยเสี่ยงที่เหลืออยู่ในปีก่อนหน้ากับปีที่จะประเมินได้ชัดเจนรายละเอียดอยู่ในคู่มือการบริหารความเสี่ยง ที่คณะ

ประเด็นย่อย ที่ใช้พิจารณา	ระดับคะแนนที่ ๕ ตามเกณฑ์การประเมินของกรมบัญชีกลาง	ผลการดำเนินการ
		กรรมการฯ มีมติเห็นชอบในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ วันที่ ๓๐ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๒
๔. การประเมินความรุนแรง ของความเสียหายระดับองค์กร (๑) การประเมินระดับความรุนแรงของความเสียหายระดับองค์กร (ระดับความรุนแรง = โอกาส x ผลกระทบ)	มีการประเมินทั้งโอกาสและผลกระทบครบทุกความเสียหายระดับองค์กร โดยใช้ฐานข้อมูลของทุนหมุนเวียนในการพิจารณา รวมถึงมีการจัดทำแผนภาพความเสี่ยงระดับองค์กร (Risk Profile)	* ได้ดำเนินการประเมินทั้งโอกาสและผลกระทบครบทุกความเสียหายระดับองค์กร โดยใช้ฐานข้อมูลของทุนหมุนเวียนในการพิจารณา รวมถึงมีการจัดทำแผนภาพความเสี่ยงระดับองค์กร (Risk Profile) รายละเอียดอยู่ในคู่มือการบริหารความเสี่ยงที่คณะกรรมการฯ มีมติเห็นชอบในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ วันที่ ๓๐ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๒
๕. การตอบสนองความเสี่ยง (๑) การกำหนดแผนงานการบริหารความเสี่ยงระดับองค์กร	มีการกำหนดแผนบริหารความเสี่ยงครบทุกปัจจัยเสี่ยงระดับองค์กร โดยมีการวิเคราะห์ Cost-Benefit ในแต่ละทางเลือก รวมถึงแผนบริหารความเสี่ยงผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน	* คณะกรรมการฯ ให้ความเห็นชอบแผนบริหารความเสี่ยง ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๒
๖. กิจกรรมการควบคุมภายใน (๑) ผู้บริหารทุนหมุนเวียนและผู้บริหารระดับรองมีการสอบทานรายงานทางการเงินและรายงานที่ไม่ใช่ทางการเงิน	มีการสอบทานรายงานทางการเงินและที่ไม่ใช่ทางการเงินครบทุกไตรมาส และมีการสอบทานเป็นรายเดือนครบ ๑๒ เดือน	* กองทุนฯ ได้จัดทำรายงานนำเสนอผู้บริหารและคณะกรรมการกองทุนฯ ทราบและพิจารณาเป็นประจำทุกเดือน ดังนี้ ๑. รายงานทางการเงิน ได้จัดทำรายงานการรับ-จ่าย และเงินคงเหลือประจำเดือนของกองทุนฯ ๒. รายงานที่ไม่ใช่การเงินได้จัดทำรายงานผล การประมวลหมายเลขทะเบียนรถ (เลขสวย) ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ทั้งนี้ ได้จัดทำข้อมูลรายงานผลการติดตามระบบบริหารจัดการที่สำคัญ และผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของกองทุนฯ เป็นรายไตรมาส นำเสนอที่ประชุมคณะกรรมการกองทุนฯ ทราบ โดยสรุปผลการปฏิบัติงานที่สำคัญตามภารกิจของกองทุนฯ แบ่งเป็น ๕ ด้าน ดังนี้ ๑) ผลการดำเนินงานด้านการเงิน ๒) ผลการดำเนินงานด้านไม่ใช้การเงินตามวัตถุประสงค์และภารกิจของกองทุนฯ ๓) ระบบบริหารความเสี่ยง ๔) ระบบบริหารจัดการสารสนเทศ และ ๕) ระบบบริหารทรัพยากรบุคคล

ประเด็นย่อย ที่ใช้พิจารณา	ระดับคะแนนที่ ๕ ตามเกณฑ์การประเมินของกรมบัญชีกลาง	ผลการดำเนินการ
๗. สารสนเทศและการสื่อสาร (๑) การใช้สารสนเทศ เพื่อการสนับสนุนการติดตามการดำเนินงานกิจกรรมตามแผนการบริหารความเสี่ยง	มีการดำเนินงานตามแผนบริหารความเสี่ยงได้ครบถ้วนครบทุกปัจจัยเสี่ยง และระดับความรุนแรงของปัจจัยเสี่ยง ทุกปัจจัยเสี่ยงสามารถลดลงได้ตามเป้าหมายที่กำหนด	สามารถดำเนินงานตามแผนบริหารความเสี่ยงได้ครบถ้วน และระดับความรุนแรงของปัจจัยเสี่ยงทุกปัจจัยเสี่ยงลดลงตามเป้าหมายที่กำหนด
๘. การติดตามผลและการประเมินผล (๑) การประเมินผลการควบคุมภายในของหน่วยงานตามหลักเกณฑ์กระทรวงการคลังฯ	มีการประเมินผลการควบคุมภายในของหน่วยงานครบถ้วนตามภารกิจของทุนหมุนเวียน	กองทุนฯ ได้มีการประเมินผลการควบคุมภายใน และจัดทำรายงานการประเมินผลการควบคุมภายในตามกระทรวงการคลังว่าด้วยมาตรฐาน และหลักเกณฑ์การปฏิบัติการควบคุมภายในสำหรับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ จะดำเนินการภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๒ ส่งให้กองแผนงาน กรมการขนส่งทางบก ตามหนังสือที่ คค ๐๔๑๗.๑/๑๖๗๘ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๒
(๒) การส่งรายงานการประเมินผลการควบคุมภายในตามหลักเกณฑ์กระทรวง การคลังฯ	ทันตามกำหนดเวลา (ภายใน ๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่สิ้นปีบัญชี)	กรมการขนส่งทางบก โดยกองแผนงานเป็นผู้จัดส่งรายงานการประเมินผลเป็นภาพรวมของกรมฯ ซึ่งมีกำหนดระยะเวลาส่งให้ คค. ภายในวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๒ (ซึ่งจะจัดส่งเอกสารเพิ่มเติมภายหลัง)
(๓) การสอบทานการประเมินผลการควบคุมภายในของผู้ตรวจสอบภายใน	มีการสอบทานการประเมินผลการควบคุมภายในของผู้ตรวจสอบภายในและมีแนวทางในการปรับปรุงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินการตามข้อเสนอแนะของผู้ตรวจสอบภายใน	กรมการขนส่งทางบก มีการสอบทานการประเมินผลการควบคุมภายในของผู้ตรวจสอบภายใน ในระหว่างที่กองแผนงานจะนำเสนอคาดว่าจะดำเนินการภายในวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๒ (ซึ่งจะจัดส่งเอกสารเพิ่มเติมในภายหลัง)

๔. ระบบบริหารจัดการสารสนเทศ

ตามตัวชี้วัดที่ ๔.๓ การบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล โดยเป็นการวัดระดับความสำเร็จในการเพิ่มประสิทธิภาพด้านการบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล กำหนดเกณฑ์ประเมินผลจากประเด็นหลักที่สำคัญ ๒ ด้าน ดังนี้

ประเด็นย่อยที่ใช้พิจารณา	ระดับคะแนนที่ ๕ ตามเกณฑ์การประเมินของกรมบัญชีกลาง	ผลการดำเนินการ
๑. แผนปฏิบัติการดิจิทัล และแผนปฏิบัติการประจำปี ๑.๑) มีการจัดทำ/ทบทวนแผนปฏิบัติการดิจิทัล (ระยะยาว) ที่มีความสอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์ทั้งวิสัยทัศน์ พันธกิจ และยุทธศาสตร์ที่สำคัญ	๑.๑) มีการจัดทำ/ทบทวนแผนแม่บทที่สอดคล้องตามแผนดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมของประเทศไทย และตอบสนองและสนับสนุนต่อแผนยุทธศาสตร์ทั้งวิสัยทัศน์ การกิจ รวมทั้งกลยุทธ์ของทุนหมุนเวียน และมีการระบุโครงการที่เกี่ยวข้อง ๔ ประเด็น	* ได้ทบทวนแผนปฏิบัติการดิจิทัลกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. ๒๕๖๒-๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุงปี พ.ศ.๒๕๖๓) ที่สอดคล้องตามแผนดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมของประเทศไทย และตอบสนองและสนับสนุนต่อแผนยุทธศาสตร์ทั้งวิสัยทัศน์ การกิจ รวมทั้งกลยุทธ์ของกองทุนฯ และมีโครงการที่เกี่ยวข้องจำนวน ๑๐ ประเด็น ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการฯ ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๒
๑.๒) แผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๓ มีองค์ประกอบหลักที่ดีครบถ้วน	๑.๒) มีการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปี ที่มีองค์ประกอบหลักที่ดีครบถ้วนตามที่กำหนดและมีองค์ประกอบเพิ่มเติม ๒ ประเด็น	* กองทุนฯ ได้ทบทวนแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ด้านดิจิทัล ที่มีองค์ประกอบหลักครบถ้วน ได้แก่ ๑.แผนงาน/โครงการ ๒. เป้าหมาย ๓.ขั้นตอน ๔. ระยะเวลา ๕. งบประมาณ และ ๖.ผู้รับผิดชอบ และรวบรวมข้อมูลให้มีองค์ประกอบเพิ่มเติม ๒ ประเด็น ได้แก่ ๑. การจัดกลุ่มและลำดับความสำคัญของแผนงาน/โครงการ และ ๒. ตัวชี้วัดที่แสดงความสำเร็จและผลลัพธ์ที่คาดหวังครบทุกแผนงาน/โครงการที่ดำเนินการ ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการฯ ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๒
๒. การบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล ๒.๑ ระบบการบริหารจัดการสารสนเทศที่สนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหาร (EIS/MiS) (๑) ความเพียงพอของระบบการบริหารจัดการสารสนเทศที่สนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหาร (EIS/MiS)	ระบบดังกล่าวมีการประเมินผลลัพธ์และผลลัพธ์แสดงว่าผู้บริหารมีการใช้งานผ่านระบบอย่างเต็มศักยภาพ	* กองทุนฯ มีการนำเสนอสารสนเทศที่ง่ายต่อการตัดสินใจ ในรูปแบบกราฟแสดงผลข้อมูลและมีการเปรียบเทียบข้อมูลกับปีที่ผ่านมา นำเสนอต่อคณะกรรมการกองทุนฯ เป็นประจำ ได้แก่

ประเด็นย่อย ที่ใช้พิจารณา	ระดับคะแนนที่ ๕ ตามเกณฑ์การประเมินของ กรมบัญชีกลาง	ผลการดำเนินการ
		- แผนและผลการประมูลหมายเลขทะเบียนรถประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ - รายงานการจัดเก็บรายได้จากการประมูลทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค - รายงานการเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำทุกเดือน - รายงานผลการใช้จ่ายเงิน และผลการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำทุกเดือน - การติดตามระบบการบริหารจัดการและผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของทุนหมุนเวียน ทุกไตรมาส และผู้บริหารมีการรับทราบข้อมูลทุกครั้ง * กองทุนฯ มีการนำเสนอสารสนเทศที่ง่ายต่อการตัดสินใจ ในรูปแบบกราฟแสดงผลข้อมูลและมีการเปรียบเทียบข้อมูลกับปีที่ผ่านมา นำเสนอต่อคณะกรรมการกองทุนฯ เป็นประจำ และผู้บริหารมีการรับทราบข้อมูลทุกครั้ง
๒.๒ ระบบสารสนเทศสนับสนุนผู้ใช้บริการภายในทุนหมุนเวียน (๑) ระบบสารสนเทศที่สนับสนุนผู้ใช้บริการภายในทุนหมุนเวียน	มีระบบที่สนับสนุนการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานและ/หรือสนับสนุนการอำนวยความสะดวกต่อผู้ใช้บริการ และเป็นการสนับสนุนภารกิจหลักของทุนหมุนเวียนมีการประเมินผลลัพธ์และผลลัพธ์แสดงว่ามีผลการดำเนินงานในระดับดีอย่างต่อเนื่อง	* กองทุนฯ มีระบบสารสนเทศที่สนับสนุนผู้ใช้บริการภายในหน่วยงาน คือ “ระบบงานกองทุน” เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานและสนับสนุนการดำเนินงานต่อบุคลากรภายในกองทุน และเป็นการสนับสนุนภารกิจหลักของกองทุนฯ โดยมีการประเมินผลผู้ใช้บริการภายในกองทุน
๒.๓ ระบบสารสนเทศสนับสนุนผู้ใช้บริการภายนอกทุนหมุนเวียน และตอบสนองต่อนโยบายด้านดิจิทัล รวมทั้งนโยบายต่าง ๆ ที่สำคัญของภาครัฐ (๑) ระบบสารสนเทศที่สนับสนุนผู้ใช้บริการภายนอกทุนหมุนเวียน	มีระบบที่สนับสนุนการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานและ/หรือสนับสนุนการอำนวยความสะดวกต่อผู้ใช้บริการ และเป็นการสนับสนุนภารกิจหลักของทุนหมุนเวียนมีการประเมินผลลัพธ์และผลลัพธ์แสดงว่ามีผลการดำเนินงานในระดับดีอย่างต่อเนื่อง	* กองทุนฯ มีระบบสารสนเทศที่สนับสนุนผู้ใช้บริการภายนอก ได้แก่ ๑. เว็บไซต์ http://www.tabienrod.dlt.go.th ใช้สนับสนุนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ - ระบบบริหารจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ รย.๑, รย.๒ และ รย.๓ แบบออนไลน์ - ระบบการนำหมายเลขทะเบียนออกประมูลใหม่แบบออนไลน์

ประเด็นย่อย ที่ใช้พิจารณา	ระดับคะแนนที่ ๕ ตามเกณฑ์การประเมินของ กรมบัญชีกลาง	ผลการดำเนินการ
		- ระบบจองเลขทะเบียนผ่านอินเทอร์เน็ต ๒. เว็บไซต์ http://roadsafefund.dlt.go.th สำหรับเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและประชาสัมพันธ์ กองทุนฯ เพื่อให้ประชาชนเข้ามาสืบค้นข้อมูล ได้แก่ - โครงการช่วยเหลือผู้พิการที่ประสบภัยจากการใช้รถใช้ถนน - กิจกรรมด้านการณรงค์ลดอุบัติเหตุทางถนน - งานวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน - ข้อมูลเกี่ยวกับการประมวลหมายเลขทะเบียนรถ และสถิติการประมวลหมายเลขทะเบียนรถ ซึ่งทั้ง ๒ ระบบสามารถดำเนินการได้อย่างดีและต่อเนื่อง สามารถบริการข้อมูลและดำเนินการประมวลได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๕. ระบบบริหารทรัพยากรบุคคล

ตามตัวชี้วัดที่ ๕.๒ การบริหารทรัพยากรบุคคล โดยเป็นการกำหนดเกณฑ์ชี้วัดประสิทธิภาพงาน ทรัพยากรบุคคล ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของการบริหารงานด้านทรัพยากรบุคคลภายในทุนหมุนเวียน เพื่อหาสาเหตุ วิเคราะห์ ควบคุม และให้คำแนะนำในกรอบการทำงานที่มุ่งเน้นให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อองค์กร โดยองค์ประกอบ ที่ควรพิจารณา ประกอบด้วย

ประเด็นย่อย ที่ใช้พิจารณา	ระดับคะแนนที่ ๕ ตามเกณฑ์การประเมินของ กรมบัญชีกลาง	ผลการดำเนินการ
๑. ปัจจัยพื้นฐาน (Fundamental) ในการ บริหารทรัพยากรบุคคล ๑.๑ โครงสร้างการ บริหารงานทุนหมุนเวียน	โครงสร้างการบริหารงาน ทุนหมุนเวียนต้องได้รับความเห็นชอบ จากกระทรวงการคลัง ภายในวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๒	* กองทุนฯ ดำเนินการทบทวนโครงสร้างการบริหารงานให้ สอดคล้องกับภารกิจงานในปัจจุบันของกองทุนฯ และได้จัดทำ โครงสร้างการบริหารงานทุนหมุนเวียนเรียบร้อยแล้วและ นำเสนอในที่ประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ เมื่อ วันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๒ โดยคณะกรรมการฯ มีมติเห็นชอบ ในหลักการสำหรับโครงสร้างการบริหารและอัตรากำลังของ กองทุนฯ และได้นำเสนอกระทรวงการคลังเมื่อวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๒
๑.๒ มาตรฐานกำหนด ตำแหน่งและคำบรรยาย ลักษณะงาน	- จัดทำมาตรฐานกำหนดตำแหน่ง แล้วเสร็จ และได้รับความเห็นชอบ จากกระทรวงการคลังภายในวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๒ - จัดทำคำบรรยายลักษณะงาน แล้วเสร็จ และได้รับความเห็นชอบจากผู้บริหาร สูงสุดของทุนหมุนเวียนภายในไตร มาส ๓ (เดือนมิถุนายน ๒๕๖๑)	* กองทุนฯ ได้ดำเนินการจัดทำมาตรฐานกำหนดตำแหน่งและ จัดทำคำบรรยายลักษณะเสร็จเรียบร้อยแล้ว และนำเสนอในที่ ประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๒ โดยคณะกรรมการฯ มีมติเห็นชอบมาตรฐาน กำหนดตำแหน่ง และคำบรรยายลักษณะงานของกองทุนเพื่อ ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และฝ่ายเลขานุการฯ ดำเนินการ ปรับแก้ เพิ่มเติมตามความเห็นของคณะกรรมการฯ เรียบร้อย แล้ว และได้นำเสนอกระทรวงการคลังเมื่อวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๒
๑.๓ การประเมินผลการ ปฏิบัติงาน	- กำหนดตัวชี้วัดในระดับผู้บริหาร ระดับสูงและผู้บริหารสายงาน และ ใช้ในการประเมินผลการปฏิบัติงาน หรือ - กำหนดตัวชี้วัดในบุคลากรทุก ระดับของทุนหมุนเวียนและใช้ใน การประเมินผลการปฏิบัติงาน - ใช้ประโยชน์จากผลประเมินใน การพิจารณาผลตอบแทน/เลื่อนขั้น/ เลื่อนตำแหน่ง - ใช้ประโยชน์จากผลประเมินในการ พัฒนาบุคลากร	* กองทุนฯ มีการกำหนดตัวชี้วัดในระดับผู้บริหารระดับสูงและ ผู้บริหารสายงาน ๓ ระดับ และกำหนดตัวชี้วัดในบุคลากรทุก ระดับของทุนหมุนเวียนและใช้ในการประเมินผลการ ปฏิบัติงาน พิจารณาผลตอบแทน/เลื่อนขั้น/เลื่อนตำแหน่ง

ประเด็นย่อย ที่ใช้พิจารณา	ระดับคะแนนที่ ๕ ตามเกณฑ์การประเมินของ กรมบัญชีกลาง	ผลการดำเนินการ
๒. การเพิ่มประสิทธิภาพด้านการบริหารทรัพยากรบุคคล (๑) ระดับความสำเร็จในการเพิ่มประสิทธิภาพด้านการจัดการทรัพยากรบุคคล - การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ปี ๒๕๖๒	มีการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๒ ร้อยละ ๑๐๐ โดยที่ - มีผลการดำเนินงานตามแผนที่ดีกว่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ครบถ้วนทุกแผนปฏิบัติการฯ และ - มีการจัดทำรายงานตามแผนปฏิบัติการฯ ที่ครอบคลุมถึงองค์ประกอบต่าง ๆ อย่างครบถ้วนได้แก่ ปัจจัยสำเร็จ ปัญหา/อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปี ๒๕๖๒ สรุปผลได้ดังนี้ ๑) แผนงานการพัฒนากระบวนการบริหารทรัพยากรบุคคล - ศึกษารวบรวมข้อมูลปัจจุบันขององค์กร และนำหลักเกณฑ์ฯ การประเมินผลการปฏิบัติงานรายบุคคลมาเป็นแนวทางในการปฏิบัติงาน ๒) แผนงานการจัดทำตัวชี้วัดระดับบุคคลและ การประเมินผลการปฏิบัติราชการประจำปี - ได้นำหลักเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ และตัวชี้วัดการประเมินผลงานในระดับบุคคลของบุคลากรกองทุนฯ มาใช้ในการประเมินผลงานในแต่ละรอบการประเมิน ๓) แผนงานการทบทวนโครงสร้างและกรอบอัตราค่าจ้างองค์กรให้สอดคล้องกับการดำเนินงานของกองทุนฯ - คณะกรรมการฯ มีมติเห็นชอบในหลักการสำหรับโครงสร้างการบริหารและอัตราค่าจ้างของ กองทุนฯ ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๒ และจัดส่งให้กระทรวงการคลังเมื่อวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๒ ๔) แผนงานการทบทวนและจัดทำคำบรรยายลักษณะงาน - คณะกรรมการฯ มีมติเห็นชอบมาตรฐานกำหนดตำแหน่งและคำบรรยายลักษณะงาน ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๒ และจัดส่งให้กระทรวงการคลังเมื่อวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๒ ๕) กิจกรรมการประชุมสัณฐานกรรมการกองทุนฯ และคณะอนุกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้ง - ไม่ได้มีการจัดประชุมในปีงบประมาณนี้ ๖) โครงการสัมมนาเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบกที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินกิจกรรมด้านการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ - จัดสัมมนา เมื่อวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๒ ณ โรงแรมเซ็นทารา บายเซ็นทารา ศูนย์ราชการฯ ภายใต้โครงการสัมมนา "มุ่งสู่ความปลอดภัยทางถนน ทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วมด้วยระบบ IT" ภายใต้แผนยุทธศาสตร์ใหม่ของกองทุนฯ (ฉบับที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๔) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ โดยมีผู้เข้ารับการอบรมทั้งสิ้น ๗๑๖ คน ๗) โครงการอบรมสัมมนานักวิชาการของกองทุนฯ - ได้ดำเนินการจัดอบรมแล้วเมื่อวันที่ ๑๗-๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ณ สวนไทรโยค รีสอร์ท จ.กาญจนบุรี ภายใต้โครงการจัดอบรมสัมมนานักวิชาการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน หลักสูตร “สานสัมพันธ์เพื่อผลสำเร็จของงาน :

ประเด็นย่อย ที่ใช้พิจารณา	ระดับคะแนนที่ ๕ ตามเกณฑ์การประเมินของ กรมบัญชีกลาง	ผลการดำเนินการ
		Work together Win together” ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ๘) โครงการจัดอบรมบุคลากรผู้ปฏิบัติงานด้านการเงินและบัญชีกองทุนฯ - ได้จัดอบรมสัมมนาบุคลากรผู้ปฏิบัติงานด้านการเงินและบัญชีกองทุนฯ เมื่อวันที่ ๑๗-๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ณ สวนไทรโยครีสอร์ท จังหวัดกาญจนบุรี ๙) โครงการประเมินความพึงพอใจของบุคลากรที่มีต่อกองทุนฯ - มีการทอดแบบสอบถามบุคลากรที่เข้ารับการอบรมเมื่อวันที่ ๑๗-๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ผลจากการประเมินความพึงพอใจและความผูกพันของบุคลากรต่อองค์กรภาพรวม คิดเป็นร้อยละ ๙๖.๑๒
- การจัดทำ/ทบทวนแผนยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๓	จัดทำ/ทบทวนแผนยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๓ ได้แล้วเสร็จภายในปีบัญชี และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน รวมทั้งมีการสื่อสารให้ผู้บริหารและหน่วยงานภายในทุนหมุนเวียนที่เกี่ยวข้องรับทราบภายในปีบัญชี ๒๕๖๒	* กองทุนฯ ได้จัดทำแผนปฏิบัติการด้านการบริหารทรัพยากรบุคคล พ.ศ. ๒๕๖๒-๒๕๖๔ (ฉบับทบทวน พ.ศ. ๒๕๖๓) และการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ด้านการบริหารทรัพยากรบุคคล และได้นำเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๒ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบแผนปฏิบัติการด้านการบริหารทรัพยากรบุคคล พ.ศ. ๒๕๖๒-๒๕๖๔ (ฉบับทบทวน พ.ศ. ๒๕๖๓) และแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ด้านการบริหารทรัพยากรบุคคล และกองทุนฯ ได้จัดประชุมชี้แจงให้ผู้บริหารและหน่วยงานภายในทุนหมุนเวียนที่เกี่ยวข้อง รับทราบแล้ว เมื่อวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๒

รายงานภาพรวมผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดของกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

ไตรมาสที่ ๔ (ข้อมูล ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒)

การติดตามผลการปฏิบัติงานที่สำคัญทั้งสิ้น ๕ ด้าน เป็นรายไตรมาส (ปีละ ๔ ครั้ง) โดยผลการปฏิบัติงานที่สำคัญของกองทุนฯ ๕ ด้าน ประกอบด้วย

๑. ด้านการเงิน ได้แก่

- ตัวชี้วัดที่ ๑.๑ ยอดประมูลหมายเลขทะเบียนรถประจำปีบัญชี ๒๕๖๒
- ตัวชี้วัดที่ ๑.๒ อัตราส่วนการจัดเก็บรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ
- ตัวชี้วัดที่ ๖.๑ การเบิกจ่ายเงินตามแผนการเบิกจ่ายที่ได้รับอนุมัติ

๒. ด้านที่ไม่ใช้การเงินตามวัตถุประสงค์และภารกิจของทุนหมุนเวียน ได้แก่

- ตัวชี้วัดที่ ๑.๑ แผนและผลการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ
- ตัวชี้วัดที่ ๓.๑ ระดับความสำเร็จในการบรรลุเป้าหมายโครงการที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณจาก กปถ.

๓. ระบบบริหารความเสี่ยง ได้แก่

- ตัวชี้วัดที่ ๔.๑ การบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน

๔. ระบบบริหารจัดการสารสนเทศ ได้แก่

- ตัวชี้วัดที่ ๔.๓ การบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล

๕. ระบบบริหารทรัพยากรบุคคล ได้แก่

- ตัวชี้วัดที่ ๕.๒ การบริหารทรัพยากรบุคคล

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ระดับคะแนนตามค่าเกณฑ์วัด					ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๔/๒๕๖๒ (ข้อมูล ณ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒)	ผู้รับผิดชอบ ดำเนินการจัดทำ/ รวบรวมข้อมูล
			๑	๒	๓	๔	๕		
ด้านที่ ๑ การเงิน ตัวชี้วัดที่ ๑.๑ ยอดประมูลหมายเลข ทะเบียนรถประจำปีบัญชี ๒๕๖๒		๑๐							
ส่วนกลาง	ล้านบาท	๒.๕	๗๐๔	๗๒๖	๗๔๘	๗๗๐	๗๙๒	๗๓๘.๓๖	สปล., สขจ. / งปล. (รวบรวม) ๑. นางสาววันทนา ศิริทิพย์สกุล ๒. นายยศพล คงตระกูล
ส่วนภูมิภาค	ล้านบาท	๒.๕	๘๑๗	๘๕๖	๘๙๕	๙๓๔	๙๗๓		
ตัวชี้วัดที่ ๑.๒ อัตราส่วนการจัดเก็บรายได้ จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ		๕							
ส่วนกลาง	ร้อยละ	๒.๕	๕๖	๕๘	๖๐	๖๒	๖๔	๖๙.๕๓	สปล., สขจ. / งปล. (รวบรวม) ๑. นายสมพงษ์ ผิวทอง ๒. นายเอกฤทธิ์ ทุปคันโธ
ส่วนภูมิภาค	ร้อยละ	๒.๕	๔๗	๕๐	๕๓	๕๖	๕๙		
ด้านที่ ๒ การสนองประโยชน์ ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ตัวชี้วัดที่ ๒.๑ การจัดทำรายงานวิเคราะห์ ผู้ใช้บริการหลักและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั้ง ทางตรงและทางอ้อมของทุนหมุนเวียน (ตัวชี้วัดร่วม)	ระดับ	๒๕							
		๕	๑	๒	๓	๔	๕	ได้ดำเนินการตามเกณฑ์การ ประเมินผลในแต่ละระดับ คะแนน โดยมีการกำหนด แผนการดำเนินงานเพื่อ บริหารความสัมพันธ์และ เสริมสร้างความเข้มแข็ง ของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่ สำคัญของทุนหมุนเวียน ซึ่ง เป็นการจัดอบรมสัมมนา บุคลากรของกองทุนฯ ทั้ง	จตผ. ๑. นางสาวชรัญญา วงษ์อุทัย ๒. นางสาวกัศกรณีย์ รินรัมย์
			กำหนด คณะทำงาน และระบุ กลุ่มผู้มีส่วน ได้ส่วนเสีย	จัดทำ รายงาน การ วิเคราะห์	เสนอ รายงานแก่ กรรมการฯ	นำข้อมูล รายงานมา กำหนด วิสัยทัศน์ แผนยุทธศา	กำหนดแผน การดำเนินงานและแผน ประจำปี ๑ แผน		

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ระดับคะแนนตามค่าเกณฑ์วัด					ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๔/๒๕๖๒ (ข้อมูล ณ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒)	ผู้รับผิดชอบ ดำเนินการจัดทำ/ รวบรวมข้อมูล
			๑	๒	๓	๔	๕		
								ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ภายใต้โครงการจัดอบรม สัมมนาบุคลากรกองทุน เพื่อความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน หลักสูตร “สามสัมพันธ์เพื่อผลสำเร็จ ของงาน : Work together Win together”	
ตัวชี้วัดที่ ๒.๒ ความพึงพอใจของผู้มีส่วน ได้ส่วนเสีย									สปล., สขจ. / งตผ.(รวบรวม)
๒.๒.๑ ความพึงพอใจของผู้เข้าร่วม ประชุมหมายเลขทะเบียนรถ	ร้อยละ	๒.๕	๘๕.๐๐	๘๗.๕๐	๙๐.๐๐	๖๒.๕๐	๙๕.๐๐	๙๖.๙๑	๑. นางสาวขวัญญา วงศ์อุทัย
๒.๒.๒ ความพึงพอใจของผู้พิการที่ ขอรับความช่วยเหลือตามพันธกิจที่ ๒	ร้อยละ	๒.๕	๘๕.๐๐	๘๗.๕๐	๙๐.๐๐	๖๒.๕๐	๙๕.๐๐	๙๘.๐๓	๒. นางสาวศิริพรรณ รัตนกิตติไพบุลย์
๒.๒.๓ ความพึงพอใจของหน่วยงาน ที่ขอรับเงินสนับสนุนจากกองทุนฯ	ร้อยละ	๒.๕	๘๕.๐๐	๘๗.๕๐	๙๐.๐๐	๖๒.๕๐	๙๕.๐๐	๙๘.๒๑	๓. นางสาวอรธิตา ลีละเกียรติ
๒.๒.๔ ความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ ส่วนเสียในโครงการที่ได้รับการสนับสนุนจาก กองทุนฯ	ร้อยละ	๒.๕	๘๕.๐๐	๘๗.๕๐	๙๐.๐๐	๖๒.๕๐	๙๕.๐๐	๙๘.๘๙	
ตัวชี้วัดที่ ๒.๓ จำนวนรถโดยสารสาธารณะ ขนาดใหญ่และรถตู้โดยสารสาธารณะที่เกิด อุบัติเหตุ	คัน	๑๐	ผลการ ดำเนิน งาน ปี ๒๕๖๑	ลดลงจาก ผลการ ดำเนิน งาน ปี ๒๕๖๑	ลดลงจาก ผลการ ดำเนิน งาน ปี ๒๕๖๑	ลดลงจาก ผลการ ดำเนิน งาน ปี ๒๕๖๑	ลดลงจาก ผลการ ดำเนิน งาน ปี ๒๕๖๑	๑,๔๑๙ ราย (ลดลงจากปีที่ผ่านมา ร้อย ละ ๖.๐๓)	งตผ. นางสาวขวัญญา วงศ์อุทัย
ด้านที่ ๓ การปฏิบัติการ ตัวชี้วัดที่ ๓.๑ ระดับความสำเร็จในการบรรลุ เป้าหมายโครงการที่ได้รับการจัดสรร งบประมาณจาก กปถ.	ระดับ	๓๐ ๑๐	๑ ติดตามได้ ร้อยละ ๘๐	๒ ติดตามได้ ร้อยละ ๙๐	๓ ติดตามได้ ร้อยละ ๑๐๐ และ ทำรายงาน สรุป	๔ ระดับ ๓ และ โครงการ ดำเนินการ เสร็จ ร้อย ละ ๘๐	๕ ระดับ ๔ และโครงการ ดำเนินการ เสร็จ ร้อย ละ ๑๐๐	สามารถดำเนินการติดตาม และประเมินผลโครงการได้ ร้อยละ ๑๐๐ และมี โครงการที่ดำเนินการเสร็จ สิ้นแล้ว คิดเป็นร้อยละ ๘๘.๙๘ ของจำนวนโครงการทั้งหมด	งผค., งตผ. ๑. นางสาวกฤษณา เอี่ยมเอิบ (งผค.) ๒. นางสาวจริยา ประสุทธิ์ (งตผ.)
ตัวชี้วัดที่ ๓.๒ ระดับความสำเร็จในการวิจัย เพื่อพัฒนาระบบฐานข้อมูลผู้พิการอันเนื่อง มาจากการประสบภัยจากการใช้รถใช้ถนน	ระดับ	๕	๑ แต่งตั้ง คณะทํ งานและ จัดทำ TOR	๒ ศึกษา ระบบอื่น และ สำรวจ ระบบของ หน่วยงาน	๓ รวบรวม วิเคราะห์ ข้อมูลผู้ พิการ และความ ต้องการ ผู้ใช้งาน	๔ กำหนด กรอบ แนวคิด ของ ระบบฯ แล้วเสร็จ	๕ นำข้อมูลมา วิเคราะห์ และรายงาน สรุปเพื่อ นำไปสู่การ จัดทำ TOR ระยะที่ ๒	ได้ดำเนินการตามเกณฑ์การ ประเมินผลในแต่ละระดับ คะแนน และนำเสนอ โครงการศึกษาข้อมูลเพื่อ พัฒนาระบบฐานข้อมูลผู้ พิการอันเนื่องมาจากการ ประสบภัยที่เกิดจากการใช้ รถใช้ถนน ต่อคณะ กรรมการฯ ในการประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ วันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๒ และมีการ	งตผ. ๑. นางจินตจุฑา ศิริละ ๒. นางสาวอรธิตา ลีละเกียรติ

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ระดับคะแนนตามค่าเกณฑ์วัด					ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๔/๒๕๖๒ (ข้อมูล ณ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒)	ผู้รับผิดชอบ ดำเนินการจัดทำ/ รวบรวมข้อมูล
			๑	๒	๓	๔	๕		
								นำข้อมูลที่ได้มาวิเคราะห์ และจัดทำรายงานสรุปผล การศึกษาและข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปสู่การจัดทำ TOR สำหรับการดำเนินการใน ระยะที่ ๒ ต่อไป	
ตัวชี้วัดที่ ๓.๓ การดำเนินงานตามข้อตกลง ระดับการให้บริการ (SLA)	ระดับ	๑๕	๘๐	๘๕	๙๐	๙๕	๑๐๐	๙๙.๖๓๖๗	สปล., สขจ./ งคผ. (รวบรวม) ๑.นางสาวสุพิชชา บุญสม ๒. นางสาวเจนจิรา บุญกระสาน ๓. นางสาวศิริพรรณ รัตนกิตติไพบูลย์ ๔.นางสาวอรธิดา ลีละเกียรติ ๕. นางสาวทัศนีย์ แจ้งกลีกร ๖. นางสาวจริยา ประสุทธิ์
๔.๑.๑ กระบวนการจัดการประมูล หมายเลขทะเบียนรถ (ส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค)	ร้อยละ	๕	๘๐	๘๕	๙๐	๙๕	๑๐๐	๑๐๐	
๓.๓.๒ กระบวนการจัดเก็บและ บริหารจัดการหนี้ (ส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค)	ร้อยละ	๕	๘๐	๘๕	๙๐	๙๕	๑๐๐	๙๘.๙๑	
๓.๓.๓ กระบวนการจัดสรรเงิน ช่วยเหลือผู้พิการ	ร้อยละ	๓	๘๐	๘๕	๙๐	๙๕	๑๐๐	๑๐๐	
๓.๓.๔ กระบวนการจัดสรรเงิน สนับสนุนโครงการ	ร้อยละ	๒	๘๐	๘๕	๙๐	๙๕	๑๐๐	๑๐๐	
ด้านที่ ๔ การบริหารพัฒนาทุนหมุนเวียน ตัวชี้วัดที่ ๔.๑ การบริหารความเสี่ยงและ การควบคุมภายใน (๑) สภาพแวดล้อมการควบคุมภายใน การจัดให้มีระบบข้อร้องเรียน ช่อง ทางการรับข้อร้องเรียนและการจัดทำ รายงานสรุปเกี่ยวกับข้อร้องเรียนภายใน องค์กรนำเสนอผู้บริหารองค์กร	ระดับ	๑๕	๗	๑	๒	๓	๔	๕	สปล. / งคผ. (รวบรวม) ๑. นางจินตจุฑา ศิริละ ๒. นางสาวชรัญญา วงษ์อุทัย
			ระ นะ อนุ ช่อง ทาง รับ ข้อ ร้อง เรียน และ ราย งาน เป็น ราย ปี	ระ นะ อนุ ช่อง ทาง ฯ เสนอ แนว ทาง แก้ไข และ ราย งาน เป็น ราย ปี	ระ นะ อนุ ช่อง ทาง รับ ข้อ ร้อง เรียน และ ราย งาน เป็น ราย ปี ไตร มาส	ระ นะ อนุ ช่อง ทาง ฯ เสนอ แนว ทาง แก้ไข และ ราย งาน เป็น ราย ปี ไตร มาส	ระ นะ อนุ ช่อง ทาง ฯ เสนอ แนว ทาง แก้ไข และ ราย งาน เป็น ราย เดือน	กองทุนฯ ได้ดำเนินการรับ ข้อร้องเรียน โดยมีการ ช่องทางรับข้อร้องเรียน ได้แก่ ๑) เว็บไซต์ http://roadsafefund.dlt.go.th ๒) โทรศัพท์หมายเลข ๐-๒๒๗๑-๘๘๘๘ และ Call Center หมายเลข ๑๕๘๔ ๓) ผู้รับความคิดเห็น ๔) เอกสารที่เป็นลายลักษณ์ อักษร โดยมีการจัดทำ รายงาน ผลการรับเรื่อง ร้องเรียนของกองทุนฯ สรุป และนำเสนอผู้บังคับบัญชา เป็นลำดับขั้นทราบเรียบร้อยแล้ว เป็นประจำทุกเดือน ใน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ตั้งแต่เดือน ตุลาคม ๒๕๖๑ - กันยายน ๒๕๖๒	

[illegible]

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ระดับคะแนนตามค่าเกณฑ์วัด					ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๔/๒๕๖๒ (ข้อมูล ณ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒)	ผู้รับผิดชอบ ดำเนินการจัดทำ/ รวบรวมข้อมูล
			๑	๒	๓	๔	๕		
การกำหนดแผนงานการบริหารความเสี่ยงระดับองค์กร	ระดับ	๑๕	๑ ไม่มีการกำหนดแผนงานการบริหารความเสี่ยง	๒ กำหนดแผนบริหารความเสี่ยงมากกว่าร้อยละ ๕๐ ของความเสี่ยงระดับองค์กร	๓ กำหนดแผนบริหารความเสี่ยงครบทุกปัจจัยเสี่ยงระดับองค์กร	๔ กำหนดแผนบริหารความเสี่ยงครบทุกปัจจัยเสี่ยง โดยมีการวิเคราะห์ Cost-Benefit แต่ละทางเลือก	๕ ครบระดับ ๔ และแผนบริหารความเสี่ยงผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการ	คณะกรรมการฯ ให้ความเห็นชอบแผนบริหารความเสี่ยง ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๒	
(๖) กิจกรรมการควบคุมภายใน ผู้บริหารทุนหมุนเวียนและผู้บริหารระดับรองมีการสอบทานรายงานทางการเงินและรายงานที่ไม่ใช่ทางการเงิน	ระดับ	๑๐	๑ ไม่มีการสอบทาน	๒ สอบทานรายงานทางการเงิน หรือที่ไม่ใช่การเงิน	๓ สอบทานรายงานทางการเงิน และที่ไม่ใช่การเงิน	๔ สอบทานรายงานทางการเงิน และที่ไม่ใช่การเงิน ครบทุกไตรมาส และถี่กว่าไตรมาส	๕ สอบทานรายงานทางการเงิน และที่ไม่ใช่การเงิน ครบทุกไตรมาส และสอบทานครบ ๑๒ เดือน	กองทุนฯ ได้จัดทำรายงานนำเสนอผู้บริหารและคณะกรรมการกองทุนฯ ทราบและพิจารณาเป็นประจำทุกเดือน ดังนี้ ๑. รายงานทางการเงิน ได้จัดทำรายงานการรับ-จ่าย และเงินคงเหลือประจำเดือนของกองทุนฯ ๒. รายงานที่ไม่ใช่การเงินได้จัดทำรายงานผล การประเมินหมายเลขทะเบียนรถ (เลขสวย) ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ทั้งนี้ ได้จัดทำข้อมูลรายงานผลการติดตาม ระบบบริหารจัดการที่สำคัญ และผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของกองทุนฯ เป็นรายไตรมาส นำเสนอที่ประชุม คณะกรรมการกองทุนฯ ทราบโดยสรุปผลการปฏิบัติงานที่สำคัญตามภารกิจของกองทุนฯ แบ่งเป็น ๕ ด้าน ดังนี้ ๑) ผลการดำเนินงานด้านการเงิน ๒) ผลการดำเนินงานด้านไม่ใช้การเงินตามวัตถุประสงค์และภารกิจของกองทุนฯ ๓) ระบบบริหารความเสี่ยง ๔) ระบบบริหารจัดการสารสนเทศ และ ๕) ระบบบริหารทรัพยากรบุคคล	
(๗) สารสนเทศและการสื่อสาร การใช้สารสนเทศเพื่อสนับสนุนการติดตามการดำเนินกิจกรรมตามแผนการบริหารความเสี่ยง	ระดับ	๒๕	๑ ไม่สามารถดำเนินงาน	๒ ดำเนินการตามแผนได้	๓ ดำเนินการตามแผนได้	๔ ครบระดับ ๓ ความ	๕ ครบระดับ ๓ ความรุนแรงของ	สามารถดำเนินงานตามแผนบริหารความเสี่ยงได้ครบถ้วน และระดับความ	

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ระดับคะแนนตามค่าเกณฑ์วัด					ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๔/๒๕๖๒ (ข้อมูล ณ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒)	ผู้รับผิดชอบ ดำเนินการจัดทำ/ รวบรวมข้อมูล
			๑	๒	๓	๔	๕		
			ไปตามแผน บริหาร ความเสี่ยงได้	มากกว่า ร้อยละ ๕๐	ครบทุก ปัจจัย เสี่ยง	เสี่ยง ลดลง มากกว่า ร้อยละ ๕๐	ปัจจัยเสี่ยง ทุกปัจจัย ลดลงตาม เป้าที่กำหนด	รุนแรงของปัจจัยเสี่ยงทุก ปัจจัยเสี่ยงลดลงตาม เป้าหมายที่กำหนด	
(๘) การติดตามผลและการประเมินผล - การประเมินผลการควบคุมภายในของ หน่วยงานตามหลักเกณฑ์กระทรวงการคลังฯ - การส่งรายงานการประเมินผลการควบคุม ภายในตามหลักเกณฑ์กระทรวงการคลังฯ - การสอบทานการประเมินผลการควบคุม ภายในของผู้ตรวจสอบภายใน	ระดับ	๒	๑ ไม่มีการ ประเมินผล การ ควบคุม ภายใน	๒ -	๓ มีการ ประเมิน แต่ไม่ครบ ตาม ภารกิจ	๔ -	๕ มีการ ประเมิน ครบตาม ภารกิจ	กองทุนฯ ได้มีการ ประเมินผลการควบคุม ภายใน และจัดทำรายงาน การประเมินผลการควบคุม ภายในตามกระทรวงการคลัง ว่าด้วยมาตรฐานและ หลักเกณฑ์การปฏิบัติการ ควบคุมภายในสำหรับ หน่วยงานของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ จะดำเนินการ ภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๒ ส่งให้กองแผนงาน กรมการขนส่งทางบก ตาม หนังสือที่ คค๐๔๑๗.๑/ ๑๖๗๘ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๒	
	ระดับ	๒	๑ ไม่ส่งผล การ ประเมิน/ ส่งช้ากว่า กำหนด	๒ -	๓ -	๔ -	๕ ส่งทันตาม กำหนด (๙๐ วัน ตั้งแต่สิ้นปี บัญชี)	กรมการขนส่งทางบก โดย กองแผนงาน เป็นผู้จัดส่ง รายงานการประเมินผลเป็น ภาพรวมของกรมฯ ซึ่งมี กำหนดระยะเวลาส่งให้ คค. ภายในวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๒ (ซึ่งจะจัดส่งเอกสาร เพิ่มเติมภายหลัง)	
	ระดับ	๑	๑ ไม่มีการ สอบทาน	๒ -	๓ มีการ สอบทาน	๔ -	๕ มีการสอบ ทานและมี แนวทางการ ปรับปรุง	กรมการขนส่งทางบก มีการ สอบทานการประเมินผลการ ควบคุมภายในของผู้ ตรวจสอบภายใน ในระหว่าง ที่กองแผนงานจะนำเสนอ คาดว่าจะดำเนินการภายใน วันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๒ (ซึ่งจะจัดส่งเอกสารเพิ่มเติม ในภายหลัง)	
ตัวชี้วัดที่ ๔.๒ การตรวจสอบภายใน (๑) การทบทวนโครงสร้างองค์กรเพื่อเตรียม ความพร้อมสำหรับการให้ทุนหมุนเวียนมีผู้ ตรวจสอบภายในประจำทุนหมุนเวียน	ระดับ	๔๐	๑ กำหนด รูปแบบ โครงสร้าง อัตรากำลัง	๒ กรรมการฯ ให้ความ เห็นชอบ รูปแบบ โครงสร้าง	๓ มีกระบวนการ สรรหา หรือมี คำสั่ง มอบหมาย ปฏิบัติงาน	๔ จัดทำกฎ บัตรการ ตรวจสอบ ภายใน โดยมี องค์ประ	๕ กรรมการฯ ให้ความ เห็นชอบ กฎบัตร	กองทุนฯ ได้มีการทบทวน โครงสร้างการบริหารงาน ของกองทุนฯ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยใช้อัตรากำลังข้าราชการ กลุ่มตรวจสอบภายในของ	๓. นางจินตจุฑา ศิริณะ

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ระดับคะแนนตามค่าเกณฑ์วัด					ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๔/๒๕๖๒ (ข้อมูล ณ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒)	ผู้รับผิดชอบ ดำเนินการจัดทำ/ รวบรวมข้อมูล
			๑	๒	๓	๔	๕		
(๒) การปฏิบัติงานตรวจสอบภายใน	ระดับ	๓๐	๑ ไม่ได้รับการ ตรวจสอบ ภายใน จากส่วน ราชการ ต้นสังกัด	๒ -	๓ ได้รับการ ตรวจสอบ และได้รับ รายงาน ผล และ รายงาน ผลต่อ กรรมการฯ	๔ -	๕ ได้รับการ ตรวจสอบ ผู้บริหารเข้า ร่วมประชุม ปิดการตรวจ และได้รับ รายงานผล และรายงาน ผลต่อ กรรมการฯ	กรรมการขนส่งทางบก เพื่อ ปฏิบัติงานตรวจสอบภายใน ของกองทุนฯ กองทุนฯ ได้รับการ ตรวจสอบภายในประจำปี บัญชีจากผู้ตรวจสอบภายใน โดยมีการตรวจสอบตาม แผนการตรวจสอบภายใน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ดังนี้ ๑. ตรวจสอบลูกหนี้ค่า หมายเลขทะเบียนรถ ทย.๑ ทย.๒ และ ทย.๓ ผ่าน ระบบงาน กปด. และระบบ MDM ของสำนักมาตรฐาน งานทะเบียนและภาษีรถ และสำนักบริหารการคลัง และรายได้ ๒. ตรวจสอบการบริหาร กองทุนและการใช้จ่าย เงินกองทุนเพื่อความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน ๔ แห่ง ได้แก่ สขจ. ระยอง สขจ.ตาก สขจ. ระนอง และ สขจ. สมุทรปราการ	
(๓) การปฏิบัติงานตามข้อเสนอแนะ	ระดับ	๓๐	๑ ไม่ปฏิบัติ ตามข้อ เสนอแนะ	๒ -	๓ ปฏิบัติ ตามข้อ เสนอแนะ และแก้ไข เสร็จช้า กว่ากำหนด และ รายงานต่อ กรรมการฯ	๔ -	๕ ปฏิบัติตาม ข้อ เสนอ แนะและ แก้ไขเสร็จ ตามกำหนด และรายงาน ต่อกรรมการฯ	กองทุนฯ ได้ปฏิบัติตาม ข้อเสนอแนะและแก้ไขตามที่ ผู้ตรวจสอบได้ให้ไว้ และจะ ดำเนินการรายงานผลการ ดำเนินงานต่อที่ประชุม คณะกรรมการฯ ในการ ประชุมครั้งถัดไป	
ตัวชี้วัดที่ ๔.๓ การบริหารจัดการสารสนเทศ และดิจิทัล (๑) แผนปฏิบัติการดิจิทัลและแผนปฏิบัติการประจำปี - มีการจัดทำ/ทบทวนแผนปฏิบัติการดิจิทัล (ระยะยาว) ที่มีความสอดคล้องกับแผน ยุทธศาสตร์ ทั้งวิสัยทัศน์ พันธกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่สำคัญ	ระดับ	๕	๑ ไม่มีการ จัดทำ/ ทบทวน แผนปฏิบัติการ ดิจิทัล	๒ จัดทำ/ ทบทวน แผนแต่ไม่ สอดคล้อง แผนฯของประเทศ และไม่ ตอบสนอง	๓ จัดทำ/ ทบทวน แผน สอดคล้อง แผนฯของประเทศ และตอบ สนองและ	๔ ครบระดับ ๓ และมี การระบุ โครงการที่ เกี่ยวข้อง ๒ ประเด็น	๕ ครบระดับ ๓ และมีการ ระบุ โครงการที่ เกี่ยวข้อง ๔ ประเด็น	ได้ทบทวนแผนปฏิบัติการ ดิจิทัลกองทุนเพื่อความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. ๒๕๖๒-๒๕๖๔ (ฉบับ ปรับปรุงปี พ.ศ.๒๕๖๓) ที่ สอดคล้องตามแผนดิจิทัล เพื่อเศรษฐกิจและสังคมของ	๔. นางสาวศิริพรรณ รัตนกิตติไพบูลย์

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ระดับคะแนนตามค่าเกณฑ์วัด					ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๔/๒๕๖๒ (ข้อมูล ณ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒)	ผู้รับผิดชอบ ดำเนินการจัดทำ/ รวบรวมข้อมูล
			๑	๒	๓	๔	๕		
				และสนับสนุนแผนยุทธศาสตร์ของกองทุนฯ	สนับสนุนแผนยุทธศาสตร์ของกองทุนฯ			ประเทศไทย และตอบสนองและสนับสนุนต่อแผนยุทธศาสตร์ ทั้งวิสัยทัศน์ภารกิจ รวมทั้งกลยุทธ์ของกองทุนฯ และมีโครงการที่เกี่ยวข้องจำนวน ๑๐ ประเด็น ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการฯ ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๒	
- แผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๓ มีองค์ประกอบหลักที่ดีครบถ้วน	ระดับ	๕	๑ ไม่มีการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปี	๒ จัดทำแผน มีองค์ประกอบที่ดี แต่ไม่ครบถ้วน	๓ จัดทำแผน มีองค์ประกอบที่ดี ครบถ้วน	๔ จัดทำแผน มีองค์ประกอบที่ดี ครบถ้วน และมีองค์ประกอบเพิ่ม ๑ ประเด็น	๕ จัดทำแผน มีองค์ประกอบที่ดี ครบถ้วน และมีองค์ประกอบเพิ่ม ๒ ประเด็น	ได้ทบทวนแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ด้านดิจิทัล ที่มีองค์ประกอบหลักครบถ้วน ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการฯ ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๒	
(๒) การบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล ๒.๑ ระบบการบริหารจัดการสารสนเทศที่สนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหาร (EIS/MIS) - ความเพียงพอของระบบการบริหารจัดการสารสนเทศที่สนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหาร (EIS/MIS)	ระดับ	๓๕	๑ มีระบบแต่ข้อมูลไม่ทันสมัยและไม่มีการเทียบเป้าหมายระดับทุนหมุนเวียน	๒ มีระบบ ข้อมูลทันสมัย แต่ไม่มีการเทียบเป้าหมายระดับทุนหมุนเวียน	๓ มีระบบ ข้อมูลทันสมัย และมีการเทียบเป้าหมายระดับทุนหมุนเวียน	๔ ครบระดับ ๓ และเทียบเป้าหมายที่ถ่ายทอดจากเป้าหมายทุนหมุนเวียน	๕ มีการประเมินผลลัพธ์ และผลแสดงว่าผู้บริหารมีการใช้งานผ่านระบบอย่างเต็มศักยภาพ	กองทุนฯ มีการนำเสนอสารสนเทศที่ง่ายต่อการตัดสินใจ ในรูปแบบกราฟ แสดงผลข้อมูลและมีการเปรียบเทียบข้อมูลกับปีที่ผ่านมา นำเสนอต่อคณะกรรมการกองทุนฯ เป็นประจำ และผู้บริหารมีการรับทราบข้อมูลทุกครั้ง	
๒.๒ ระบบสารสนเทศสนับสนุนผู้ใช้บริการภายในทุนหมุนเวียน - ระบบสารสนเทศที่สนับสนุนผู้ใช้บริการภายในทุนหมุนเวียน	ระดับ	๒๕	๑ มีระบบแต่ไม่มีการใช้งาน	๒ มีระบบ แต่ไม่ใช้การสนับสนุนภารกิจหลัก	๓ มีระบบ และเป็น การสนับสนุนภารกิจหลัก	๔ ผ่านระดับ ๓ และมีการประเมินผลลัพธ์ที่แสดงว่าผลการดำเนินงานดีเกินเป้าหมาย	๕ ผ่านระดับ ๓ และมีการประเมินผลลัพธ์ที่แสดงว่าผลการดำเนินงานดีอย่าง ต่อเนื่อง	กองทุนฯ มีระบบสารสนเทศที่สนับสนุนผู้ใช้บริการภายในหน่วยงาน คือ “ระบบงานกองทุน” เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงาน และสนับสนุนการดำเนินงานต่อบุคลากรภายในกองทุน และเป็นการสนับสนุนภารกิจหลักของกองทุนฯ โดยการ	

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ระดับคะแนนตามค่าเกณฑ์วัด					ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๔/๒๕๖๒ (ข้อมูล ณ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒)	ผู้รับผิดชอบ ดำเนินการจัดทำ/ รวบรวมข้อมูล
			๑	๒	๓	๔	๕		
								ประเมินผลผู้ให้บริการภายใน กองทุน	
๒.๓ ระบบสารสนเทศสนับสนุน ผู้ให้บริการภายนอกทุนหมุนเวียน และ ตอบสนองต่อนโยบายด้านดิจิทัล รวมทั้ง นโยบายต่างๆ ที่สำคัญของภาครัฐ - ระบบสารสนเทศสนับสนุนผู้ใช้ บริการภายนอกทุนหมุนเวียน	ระดับ	๒๕	๑ มีระบบ แต่ไม่มี การใช้ งาน	๒ มีระบบ แต่ไม่ใช่ การสนับ สุนการ กิจหลัก	๓ มีระบบ และเป็น การสนับ สุนการ กิจหลัก	๔ ผ่านระดับ ๓ และมี การ ประเมิน ผลลัพธ์ที่ แสดงว่าผล การ ดำเนินงาน ดีกว่า เป้าหมาย	๕ ผ่านระดับ ๓ และมี การ ประเมิน ผลลัพธ์ที่ แสดงว่าผล การ ดำเนินงาน ดีอย่าง ต่อเนื่อง	กองทุนฯ มีระบบสารสนเทศที่ สนับสนุนผู้ให้บริการภายนอก ได้แก่ ๑. เว็บไซต์ http://tabienrod.dlt.go.th ใช้สนับสนุนการประมูล หมายเลขทะเบียนรถ ๒. เว็บไซต์ http://roadsafefund.dlt.go th สำหรับเผยแพร่ข้อมูล ข่าวสารและประชาสัมพันธ์ กองทุนฯ เพื่อให้ประชาชนเข้า มาสืบค้นข้อมูล ซึ่งทั้ง ๒ ระบบสามารถ ดำเนินการได้อย่างดีและ ต่อเนื่อง สามารถบริการข้อมูล และดำเนินการประมูลได้อย่าง มีประสิทธิภาพ	
ด้านที่ ๕ คณะกรรมการบริหาร ผู้บริหารทุน หมุนเวียน พนักงาน และลูกจ้าง ตัวชี้วัดที่ ๕.๑ บทบาทคณะกรรมการทุน หมุนเวียน (๑) การจัดให้มีหรือทบทวนแผนยุทธศาสตร์ ระยะยาว (๓-๕ ปี) และแผนปฏิบัติการ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๓ - การกำหนดทิศทางยุทธศาสตร์และ เป้าประสงค์ที่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์จัดตั้ง และพันธกิจของทุนหมุนเวียน	ระดับ	๑๐	๑ กรรมการฯ ไม่มีการ กำหนด ทิศทาง ยุทธศาส ตร์และเป้า ประสงค์	๒ -	๓ กรรมการฯ เห็นชอบ ทิศทาง ยุทธศาส ตร์และเป้า ประสงค์	๔ -	๕ กรรมการฯ เห็นชอบ ทิศทาง ยุทธศาส ตร์และเป้า ประสงค์โดย มีข้อสังเกต และข้อ เสนอแนะ	คณะกรรมการพิจารณาให้ เห็นชอบทิศทาง ยุทธศาสตร์และเป้าประสงค์ที่ ผู้บริหารทุนหมุนเวียนนำเสนอ โดยมีข้อสังเกตและ ข้อเสนอแนะ ในการประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ วันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๒	สปล., สกภ./ งตผ. (รวบรวม) ๑. นางสาวชรัญญา วงษ์อุทัย ๒. นางสาวจริยา ประสุทธิ์ ๔. นางสาวสุพิชชา บุญสม ๓. นางสาวศิริพรรณ รัตนกิตติไพบูลย์
- การจัดให้มีหรือทบทวนแผนยุทธศาสตร์ ระยะยาว (๓-๕ ปี) และแผนปฏิบัติการ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๓ ที่มีคุณภาพและระบุ องค์ประกอบสำคัญครบถ้วน	ระดับ	๑๐	๑ แผนทั้ง ๒ มี องค์ประ กอบไม่ ครบถ้วน	๒ แผนยุทธ หรือแผน ปฏิบัติการ มีองค์ ประกอบ ครบถ้วน	๓ แผนทั้ง ๒ มีองค์ ประกอบ ครบถ้วน	๔ แผนยุทธ หรือแผน ปฏิบัติการ มีคุณภาพ สามารถ นำไปใช้ได้ จริง	๕ แผนทั้ง ๒ มีคุณภาพ สามารถ นำไปใช้ได้ จริง	คณะกรรมการฯ ให้ความ เห็นชอบแผนยุทธศาสตร์ (๓-๕ ปี) และแผนปฏิบัติการประจำ ปีบัญชี ๒๕๖๓ ตามมติที่ ประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๒	

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ระดับคะแนนตามค่าเกณฑ์วัด					ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๔/๒๕๖๒ (ข้อมูล ณ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒)	ผู้รับผิดชอบ ดำเนินการจัดทำ/ รวบรวมข้อมูล
			๑	๒	๓	๔	๕		
- ระยะเวลาการพิจารณาให้ความเห็นชอบ แผนยุทธศาสตร์ระยะยาว (๓-๕ ปี) และ แผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๓	ระดับ	๑๐	๑ เห็นชอบ แผนทั้ง ๒ ภายใน เดือนที่ ๒ ของปี ถัดไป	๒ เห็นชอบ แผนทั้ง ๒ ภายใน เดือนแรก ของปี ถัดไป	๓ เห็นชอบ แผนทั้ง ๒ หนึ่งเดือน ก่อนเริ่มปี ถัดไป	๔ เห็นชอบ แผนทั้ง ๒ สองเดือน ก่อนเริ่มปี ถัดไป	๕ จัดส่งแผน ทั้ง ๒ ให้ กระทรวง การคลัง ๑ เดือน ก่อน ปีถัดไป	คณะกรรมการฯ ให้ความ เห็นชอบแผนยุทธศาสตร์ (๓- ๕ ปี) และแผนปฏิบัติการ ประจำปี ปีบัญชี ๒๕๖๓ ตามมติ ที่ประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒ ก.ย. ๒๕๖๒ และกองทุนฯ ได้ ดำเนินการรวบรวมเพื่อจัดส่ง ให้กระทรวง การคลัง เมื่อวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๒	
(๒) การติดตามระบบการบริหารจัดการที่ สำคัญ และผลการปฏิบัติงานตามภารกิจ ของทุนหมุนเวียน - คณะกรรมการมีการติดตามผลการ ปฏิบัติงานที่สำคัญของทุนหมุนเวียนอย่าง ครบถ้วนและเพียงพอ	ระดับ	๒๕	๑ ติดตาม ผล ๑ ด้าน ราย ไตรมาส	๒ ติดตาม ผล ๒ ด้าน ราย ไตรมาส	๓ ติดตาม ผล ๓ ด้าน ราย ไตรมาส	๔ ติดตาม ผล ๔ ด้าน ราย ไตรมาส	๕ ติดตามผล ๕ ด้าน ราย ไตรมาส	กองทุนฯ ได้มีการติดตาม ผล การปฏิบัติงานที่สำคัญทั้งสิ้น ๕ ด้าน ทุกไตรมาส และได้ รายงานการติดตามฯ ในการ ประชุมคณะกรรมการ กองทุนฯ ครบทุกไตรมาส	
(๓) การจัดให้มีระบบประเมินผู้บริหารทุน หมุนเวียน - การจัดให้มีระบบประเมินผลภายในทุน หมุนเวียน	ระดับ	๒๕	๑ มีการ ประเมินที่ เป็นระบบ และมี หลักเกณฑ์ ชัดเจน	๒ -	๓ มีการ ประเมินที่ เป็นระบบ ไม่มี หลักเกณฑ์ ชัดเจน สอดคล้อง กับ เป้าหมาย องค์กร	๔ -	๕ มีการ ประเมินที่ เป็นระบบ มี หลักเกณฑ์ ชัดเจน สอดคล้อง กับเป้าหมาย องค์กร	กองทุนฯ มีการกำหนดตัวชี้วัด ในระดับผู้บริหารระดับสูงและ ผู้บริหารสายงาน ๓ ระดับ และกำหนดตัวชี้วัดในบุคลากร ทุกระดับของทุนหมุนเวียน และใช้ในการประเมินผลการ ปฏิบัติงาน พิจารณา ผลตอบแทน/เลื่อนขั้น/เลื่อน ตำแหน่ง	
(๔) การเปิดเผยข้อมูลข่าวสารแก่ผู้มีส่วนได้ ส่วนเสีย - มีการเปิดเผยข้อมูลสารสนเทศที่ครบถ้วน	ระดับ	๑๐	๑ เปิดเผย ข้อมูล ครบถ้วน < ๗ ประเด็น	๒ เปิดเผย ข้อมูล ครบถ้วน ๗ ประเด็น	๓ เปิดเผย ข้อมูล ครบถ้วน ๘ ประเด็น	๔ เปิดเผย ข้อมูล ครบถ้วน ๙ ประเด็น	๕ เปิดเผย ข้อมูล ครบถ้วน ๑๐ ประเด็น ขึ้นไป	กองทุนฯ ได้มีการเปิดเผย ข้อมูลครบถ้วน ๑๒ ประเด็น	
(๕) ผลสำเร็จจากการกำกับดูแลทุน หมุนเวียนของคณะกรรมการบริหารทุน หมุนเวียน	ระดับ	๑๐	๑	๒	๓	๔	๕		

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ระดับคะแนนตามค่าเกณฑ์วัด					ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๔/๒๕๖๒ (ข้อมูล ณ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒)	ผู้รับผิดชอบ ดำเนินการจัดทำ/ รวบรวมข้อมูล
			๑	๒	๓	๔	๕		
- ผลสำเร็จจากการกำกับดูแลทุนหมุนเวียน ของคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน			คะแนน ประเมิน ต่ำกว่าปี ที่ผ่านมา ๐.๕ คะแนน	คะแนน ประเมิน ต่ำกว่าปี ที่ผ่านมา ๐.๒๕ คะแนน	คะแนน ประเมิน เท่ากับปี ที่ผ่านมา ที่ผ่านมา	คะแนน ประเมิน มากกว่าปี ที่ผ่านมา ๐.๒๕ คะแนน	คะแนน ประเมิน เท่ากับ ๕ หรือมากกว่า ปีที่ผ่านมา ๐.๕ คะแนน	รอผลดำเนินการ สิ้นปีงบประมาณ	
ตัวชี้วัดที่ ๕.๒ การบริหารทรัพยากรบุคคล (๑) ปัจจัยพื้นฐาน(Fundamental) ในการ บริหารทรัพยากรบุคคล - โครงสร้างการบริหารงานทุนหมุนเวียน	ระดับ	๑๐	๑ อยู่ระหว่าง จัดทำ โครงสร้าง	๒ จัดทำ โครงสร้าง แล้วเสร็จ	๓ ได้รับ ความเห็นชอบ จากคณะกรรมการ ภายในไตรมาส ๓	๔ ได้รับ ความเห็นชอบ จากคณะกรรมการ ภายในไตรมาส ๒	๕ ได้รับความ เห็นชอบจาก กระทรวงการคลัง ภายในวันที่ ๒๑ ส.ค. ๖๒	ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการฯ ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๗ มิ.ย. ๖๒ และนำเสนอกระทรวงการคลังตามกำหนดเรียบร้อยแล้ว	สปล., สกก. / งตผ. (รวบรวม) ๑. นางจินตจุฑา ศิริละ ๒. นางสาวชรัญญา วงษ์อุทัย ๓. นายพงศกร บุระผากา ๔. นางสาวจริยา ประสุทธิ์ ๕. นางสาวพัชรินทร์ พิชนะ
- มาตรฐานกำหนดตำแหน่งและคำบรรยาย ลักษณะงาน	ระดับ	๑๐	๑ อยู่ระหว่าง จัดทำ มาตรฐาน กำหนด ตำแหน่ง	๒ จัดทำ มาตรฐาน กำหนด ตำแหน่ง แล้วเสร็จ และได้รับความ เห็นชอบ จาก กรรมการ	๓ จัดทำ มาตรฐาน กำหนด ตำแหน่ง แล้วเสร็จ และได้รับความ เห็นชอบ จาก กระทรวงการคลัง ภายในวันที่ ๒๑ ส.ค. ๖๒	๔ ผ่านระดับ ๓ และ จัดทำคำ บรรยาย ลักษณะ แล้วเสร็จ งานแล้ว เสร็จได้ เห็นชอบ รับความ เห็นชอบ จากผู้ บริหาร สูงสุดของ กองทุนฯ ภายในไตรมาส ๔	๕ ผ่านระดับ ๓ และจัดทำคำ บรรยาย ลักษณะ แล้วเสร็จ ได้รับความ เห็นชอบจาก ผู้บริหาร สูงสุดของ กองทุนฯ ภายในไตรมาส ๓	ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการฯ ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๗ มิ.ย. ๖๒ และนำเสนอกระทรวงการคลังตามกำหนดเรียบร้อยแล้ว	
- การประเมินผลการปฏิบัติงาน	ระดับ	๑๐	๑ กำหนด ตัวชี้วัดแต่ ยังอยู่ใน ช่วงทดลอง และยังไม่ มาใช้จริง	๒ กำหนด ตัวชี้วัด ผู้บริหาร ระดับสูง และใช้ในการ ประเมินผล	๓ กำหนด ตัวชี้วัด ผู้บริหาร ระดับสูง และ ผู้บริหาร สายงาน และใช้ในการ ประเมินผล	๔ กำหนด ตัวชี้วัด บุคลากร ทุกระดับ และใช้ในการ ประเมินผล	๕ ผ่านระดับ ๓ หรือ ๔ และ ใช้ประโยชน์ จากผล ประเมินใน การพิจารณา ผลตอบแทน เลื่อนขั้น และพัฒนา บุคลากร	มีการกำหนดตัวชี้วัดในระดับ ผู้บริหารระดับสูงและ ผู้บริหารสายงาน ๓ ระดับ และกำหนดตัวชี้วัดใน บุคลากรทุกระดับของทุน หมุนเวียนและใช้ในการ ประเมินผลการปฏิบัติงาน พิจารณาผลตอบแทน/เลื่อน ขั้น/เลื่อนตำแหน่ง	
(๒) การเพิ่มประสิทธิภาพด้านการบริหาร ทรัพยากรบุคคล - การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ปี ๒๕๖๒	ระดับ	๓๕	๑	๒	๓ ดำเนินการ ตามแผนได้	๔ ดำเนินการ ตามแผน	๕ ดำเนินการ ตามแผนได้	กองทุนฯ ได้การดำเนินงาน โครงการต่าง ๆ ตามแผน	

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ระดับคะแนนตามค่าเกณฑ์วัด					ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๔/๒๕๖๒ (ข้อมูล ณ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒)	ผู้รับผิดชอบ ดำเนินการจัดทำ/ รวบรวมข้อมูล
			๑	๒	๓	๔	๕		
- การจัดทำ/ทบทวนแผนยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๓	ระดับ	๓๕	ดำเนินการตามแผนได้ร้อยละ ๖๐	ดำเนินการตามแผนได้ร้อยละ ๘๐	ร้อยละ ๑๐๐	ได้ร้อยละ ๑๐๐ โดยมีการดำเนินงานดีกว่าเป้า	ร้อยละ ๑๐๐ โดยที่ มีผลการดำเนินงานดีกว่าเป้า หรือ มีการวางแผนปฏิบัติการ ครอบคลุม องค์ประกอบต่างๆ ครบถ้วน	ปฏิบัติการฯ ปี ๒๕๖๒ แล้วขาดการดำเนินการประชุม สัณจรคณะกรรมการฯ	แผนปฏิบัติการด้านการบริหารทรัพยากรบุคคล พ.ศ. ๒๕๖๒-๒๕๖๔ (ฉบับทบทวน ปี พ.ศ. ๒๕๖๓) และแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ด้านการบริหารทรัพยากรบุคคล ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการกรรกอทนุฯ ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๒
ด้านที่ ๖ การดำเนินงานตามนโยบายของ รัฐ/กระทรวงการคลัง (ตัวชี้วัดร่วม)		๑๐							
ตัวชี้วัดที่ ๖.๑ การเบิกจ่ายเงินตามแผนการ เบิกจ่ายที่ได้รับอนุมัติ	ระดับ	๓	๑ (ร้อยละ ๘๘)	๒ (ร้อยละ ๙๐)	๓ (ร้อยละ ๙๒)	๔ (ร้อยละ ๙๔)	๕ (ร้อยละ ๙๖)	แผนการเบิกจ่ายในภาพรวม ๑,๗๖๐,๐๑๐,๘๑๐.๙๖ บาท สามารถเบิกจ่ายได้ ๑,๓๗๙,๕๘๙,๓๐๒.๑๓ บาท คิดเป็นร้อยละ ๗๘.๓๘	
ตัวชี้วัดที่ ๖.๒ การรายงานทางการเงิน	ระดับ	๒	๑ (บันทึกข้อมูลได้ ๘ เดือน)	๒ (บันทึกข้อมูลได้ ๙ เดือน)	๓ (บันทึกข้อมูลได้ ๑๐ เดือน)	๔ (บันทึกข้อมูลได้ ๑๑ เดือน)	๕ (บันทึกข้อมูลได้ ๑๒ เดือน)	สามารถบันทึกข้อมูลด้านบัญชีครบถ้วน จำนวน ๑๒ เดือน (ตั้งแต่เดือน ต.ค. ๖๑ - ก.ย. ๖๒)	
ตัวชี้วัดที่ ๖.๓ การดำเนินการตาม แผนพัฒนาระบบการจ่ายเงิน และการรับ เงินของทุนหมุนเวียนผ่านระบบ อิเล็กทรอนิกส์	ระดับ	๕	๑ (รับจ่ายผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้ร้อยละ ๖๐)	๒ (รับจ่ายผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้ร้อยละ ๗๐)	๓ (รับจ่ายผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้ร้อยละ ๘๐)	๔ (รับจ่ายผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้ร้อยละ ๙๐)	๕ (รับจ่ายผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้ร้อยละ ๑๐๐)	ดำเนินการเพิ่มเติมช่องทางการรับชำระเงินด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ผ่านอุปกรณ์รับชำระเงิน (EDC & QR Code) กับทางธนาคารเรียบร้อยแล้ว	