



3073

10.59

บันทึกข้อความ

สำนักบริหารงาน
ถนนและทางหลวง
เลขที่รับ 8206
วันที่ 9 ก.ย. 2562
เวลา 16.50

ส่วนราชการ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ส่วนตรวจสอบสมรรถนะรถ โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๖๑๐

ที่ คค.๐๔๑๘.๔/๙๖๕๕ วันที่ ๙ ก.ย. ๒๕๖๒

เรื่อง ขอยกเลิกโครงการจัดซื้อเครื่องทดสอบที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง และจุดยึดเข็มขัดนิรภัยของรถโดยสาร

เรียน ผนท.

ตามที่ได้มีการประชุมคณะอนุกรรมการติดตามประเมินผลโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๕/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๒ มีมติกำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติมว่าภายในวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๒ หากไม่มีผู้ยื่นเสนอราคา หรือมีผู้ยื่นเสนอราคามา ๑ ราย มีมติเห็นชอบให้ยกเลิกโครงการฯ แต่หากมีผู้ยื่นเสนอราคามากกว่า ๒ ราย ให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดดำเนินการจัดหาผู้รับจ้างพร้อมปรับแผนการดำเนินงานให้สอดคล้องกับโครงการ สำหรับโครงการจัดซื้อเครื่องทดสอบที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง และจุดยึดเข็มขัดนิรภัยของรถโดยสาร ในวงเงิน ๗๐,๘๘๘,๖๐๐ บาท (เจ็ดสิบล้านแปดแสนแปดหมื่นแปดพันหกร้อยบาทถ้วน) ซึ่งในวันที่กำหนดให้ยื่นเสนอราคาดังกล่าว ปรากฏว่ามีผู้ยื่นเสนอราคาจำนวน ๒ ราย คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาพิจารณาคุณสมบัติแล้ว พบว่าผู้ยื่นข้อเสนอทั้ง ๒ ราย มีคุณสมบัติไม่ครบถ้วนถูกต้องตามข้อกำหนดในประกาศฯ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาจึงถือว่าไม่มีผู้ยื่นเสนอราคา ซึ่งจากมติที่ประชุมคณะอนุกรรมการติดตามประเมินผลโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๕/๒๕๖๒ ดังกล่าว ถือว่าการประกวดราคาในครั้งนั้นไม่มีผู้ยื่นเสนอราคา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สนว. พิจารณาแล้ว จึงเห็นควรยกเลิกโครงการดังกล่าว ตามมติคณะอนุกรรมการติดตามประเมินผลโครงการฯ ทั้งนี้ จะดำเนินการพิจารณาจัดทำคำขอรับจัดสรรงบประมาณใหม่อีกครั้ง ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายอรณงพ หาญกิจ)

ผนท.

เรียน

น.ปล.ก.

เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายชูยุทธ นาคแดง)

ผนท.

- 9 ก.ย. 2562

Handwritten notes and stamps at the bottom right of the page, including a date stamp '๙ ก.ย. ๒๕๖๒' and various initials.

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔”



ด้วยที่

บันทึกข้อความ

กองทุนเพื่อความปรองมั่ง
ฉบับที่ ๒๖๒๓
๒๕ ต.ค. ๒๕๖๒
10:35

สำนักงาน
เลขที่ ๑๕๑๙
วันที่ 22 ต.ค. 2562
14-08.

ส่วนราชการ สำนักงานวิศวกรรมยานยนต์ ส่วนตรวจสอบสมรรถนะรถ โทร. ๐ ๒๒๓๑ ๘๖๑๐

ที่ คค ๐๔๑๘.๔/๑๑๕๗๑

วันที่ ๒๑ ต.ค. ๒๕๖๒

เรื่อง ขอรับการจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการดำเนินโครงการจัดซื้อ
เครื่องทดสอบที่หนึ่ง จุดยึดที่หนึ่ง และจุดยึดเข็มขัดนิรภัยของรถโดยสาร

เรียน ผนท.

ตามที่ สนว. ได้มีโครงการจัดซื้อเครื่องทดสอบที่หนึ่ง จุดยึดที่หนึ่งและจุดยึดเข็มขัดนิรภัยของรถโดยสาร
วงเงิน ๗๐,๘๘๘,๖๐๐ บาท (เจ็ดสิบล้านแปดแสนแปดหมื่นแปดพันหกกร้อยบาทถ้วน) เพื่อขอรับการจัดสรรเงิน
จากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยเป็นการดำเนินการตามประกาศกรมการขนส่งทางบก
เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการให้ความเห็นชอบแบบตัวถังรถ ในส่วนของที่หนึ่ง จุดยึดที่หนึ่ง และจุดยึด
เข็มขัดนิรภัยของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร พ.ศ. ๒๕๕๙ ซึ่งจะมีผลบังคับใช้กับรถจดทะเบียนใหม่ และ
รถที่จดทะเบียนแล้ว แต่มีการเปลี่ยนตัวถัง ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๓ ซึ่งกำหนดให้ที่หนึ่ง จุดยึดที่หนึ่ง และ
จุดยึดของเข็มขัดนิรภัยของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารต้องผ่านการทดสอบ หรือเป็นไปตามข้อกำหนด
สหประชาชาติ (United Nation Regulation) เพื่อให้มีความมั่นคงแข็งแรงเป็นไปตามมาตรฐานสากล และ
เป็นที่น่าเชื่อถือและยอมรับจากผู้ให้บริการ และสามารถลดความรุนแรงการสูญเสียชีวิตของผู้โดยสารและผู้ขับรถ
เมื่อเกิดอุบัติเหตุได้ ซึ่งปัจจุบันกรมการขนส่งทางบกมีเครื่องทดสอบที่ใช้งานอยู่เพียง ๑ เครื่อง เป็นเครื่องที่ใช้
มานานยังคงเป็นเทคโนโลยีเก่าและยังมีข้อจำกัดในการทดสอบที่หนึ่ง จุดยึดที่หนึ่ง และจุดยึดของเข็มขัดนิรภัยของ
รถโดยสารที่มากกว่า ๒ ที่หนึ่ง หรือที่หนึ่งที่มีจุดยึดเข็มขัด ๓ จุดยึด อีกทั้งยังมีชนิดและแบบของที่หนึ่ง จุดยึดที่หนึ่ง และ
จุดยึดของเข็มขัดนิรภัยที่ยังคงไม่ได้ทดสอบอยู่อีกเป็นจำนวนมาก นั้น

สนว. จึงมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการจัดซื้อเครื่องทดสอบที่หนึ่ง จุดยึดที่หนึ่ง และจุดยึดของ
เข็มขัดนิรภัยของรถโดยสารเพิ่มเติมอีกจำนวน ๑ เครื่อง ที่มีความทันสมัยสามารถทดสอบได้เทียบเท่ากับ
มาตรฐานสากลมากยิ่งขึ้น จึงขอให้ กปด. พิจารณานำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถ
ใช้ถนน เพื่อขออนุมัติจัดสรรเงินต่อไป พร้อมนี้ได้แนบแบบที่ได้รับอนุมัติจัดทำโครงการดังกล่าวและ
ขอบเขตของงาน (TOR) มาด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

เรียน ผนท.
เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

นางสาวทวีพร เพิ่มทวี
๒๕ ต.ค. ๒๕๖๒

(นายสันติ สุรเจริญชัยกุล)
ผชว. รก. ผนท.

เรียน ผนท.
เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

เรียน ผอ.ศูนย์เทคโนโลยี
เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป
นางสาวรัตนา หวังโกคา
๒๕ ต.ค. ๒๕๖๒

(นายอนุช อนุช)
ผนท.

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

22 ต.ค. 2562

เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ส่วนตรวจสอบสวนสมรรถนะรถ
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการจัดหาเครื่องทดสอบที่นั่ง จุดยึดที่นั่งและจุดยึดเข็มขัดนิรภัยของรถโดยสาร
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๗๐,๘๘๘,๖๐๐ บาท (เจ็ดสิบล้านแปดแสนแปดหมื่นแปดพันหกร้อยบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๒ การพัฒนา ส่งเสริมและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน ให้มีความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	การสร้างเสริมมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้ออกประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการให้ความเห็นชอบแบบตัวถังรถ ในส่วนของที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง และจุดยึดเข็มขัดนิรภัยของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร พ.ศ. ๒๕๕๙ โดยนำผลจากโครงการศึกษาวิจัยเพื่อกำหนดมาตรฐานความปลอดภัยสำหรับที่นั่งรถโดยสารของศูนย์บริการวิชาการออกแบบและวิศวกรรม สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๓ มากำหนดเป็นมาตรฐานความแข็งแรงของที่นั่งผู้โดยสาร จุดยึดที่นั่งและจุดยึดเข็มขัดนิรภัย สอดคล้องตามหลักวิศวกรรมและมาตรฐานสากลของข้อกำหนดสหประชาชาติ (United Nation Regulation : UN R14, R80) ซึ่งมีหลักการและเหตุผล คือ เพื่อให้ที่นั่งผู้โดยสาร จุดยึดที่นั่ง และจุดยึดของเข็มขัดนิรภัย มีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยในการใช้งานสามารถลดความรุนแรงเมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้นกับรถโดยสาร เป็นส่วนหนึ่งของโครงการยกระดับมาตรฐานวิศวกรรมยานยนต์โดยประกาศฯ ดังกล่าว กำหนดให้ที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง และจุดยึดของเข็มขัดนิรภัยของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารต้องผ่านการทดสอบจากเครื่องทดสอบที่นั่ง จุดยึดที่นั่งและจุดยึดเข็มขัดนิรภัย หรือเป็นไปตามข้อกำหนดสหประชาชาติ โดยจะมีผลใช้บังคับใช้กับรถตู้โดยสารทุกประเภทการขนส่ง รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในประเภทการขนส่งประจำทางหมวด ๒ และ หมวด ๓ และรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในประเภทการขนส่งไม่ประจำทาง ที่จดทะเบียนใหม่ และรถที่เปลี่ยนตัวถัง หรือรถที่แจ้งเลิกใช้ตามมาตรา ๗๙ ซึ่งมีการเปลี่ยนตัวถังและนำมาจดทะเบียนใหม่ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๓ เป็นต้นไป

โดยปัจจุบันกรมการขนส่งทางบกมีเครื่องทดสอบเพียง ๑ เครื่อง ซึ่งศูนย์บริการวิชาการออกแบบและวิศวกรรม สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ ได้มอบให้กรมการขนส่งทางบกเมื่อสิ้นสุดโครงการศึกษาวิจัยเพื่อกำหนดมาตรฐานความปลอดภัยสำหรับที่นั่งรถโดยสาร ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๓ โดยติดตั้ง ณ ศูนย์ทดสอบยานยนต์ กรมการขนส่งทางบก อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี เป็นเครื่องที่ใช้มานานยังคงใช้เทคโนโลยีเก่าและยังมีข้อจำกัดในการทดสอบที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง และจุดยึดของเข็มขัดนิรภัยของรถโดยสารที่มากกว่า ๒ ที่นั่ง หรือที่นั่งที่มีจุดยึดเข็มขัด ๓ จุดยึด อีกทั้งยังมีชนิดและแบบของที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง และจุดยึดของเข็มขัดนิรภัยที่ยังคงไม่ได้ทดสอบอยู่อีกเป็นจำนวนมาก ดังนั้น สำนักวิศวกรรมยานยนต์จึงมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการจัดหาเครื่องทดสอบที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง และจุดยึดของเข็มขัดนิรภัยของรถโดยสารเพิ่มเติมอีกจำนวน ๑ เครื่อง ที่มีความทันสมัยสามารถทดสอบได้เทียบเท่ากับมาตรฐานสากลมากยิ่งขึ้น

การจัดหาเครื่องทดสอบดังกล่าวจะทำให้มีส่วนช่วยลดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบที่ไม่มั่นคงแข็งแรง และยังส่งเสริมประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง และจุดยึดเข็มขัดนิรภัยให้เป็นไปตามระเบียบ และวิธีการที่กรมกำหนดไว้
๒. มีเครื่องทดสอบที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง และจุดยึดเข็มขัดนิรภัยเพียงพอที่จะสามารถรองรับการทดสอบได้อย่างต่อเนื่องมีประสิทธิภาพทำให้การปฏิบัติงานด้านการทดสอบเป็นที่น่าเชื่อถือและยอมรับจากประชาชนผู้ใช้บริการ และมีมาตรฐานความปลอดภัยในการนำไปใช้งาน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

ช่วยลดความรุนแรงจากอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากความบกพร่องของเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบ (ที่นั่ง จุดยึดที่นั่งและจุดยึดเข็มขัดนิรภัย) ที่ไม่มั่นคงแข็งแรง ทำให้มีมาตรฐานความปลอดภัยในการนำไปใช้งาน

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ที่ ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ ใช้ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิตที่ ๑ : การจัดหา เครื่องทดสอบที่นั่ง จุดยึดที่ นั่งและจุดยึดเข็มขัดนิรภัย	๑๐๐	๑. จัดทำรายละเอียดการ จัดหาเครื่องทดสอบที่นั่ง จุดยึดที่นั่งและจุดยึดเข็ม ขัดนิรภัย	๕	เดือนที่ ๑	
ตัวชี้วัดผลผลิต : <input type="checkbox"/> ด้านปริมาณ : มีเครื่อง ทดสอบที่นั่ง จุดยึดที่นั่งและ จุดยึดเข็มขัดนิรภัย		๒. จัดหาผู้รับจ้างตามระเบียบ สำนักนายกรัฐมนตรีว่า ด้วยการพัสดุฯ และลงนาม สัญญา	๑๐	เดือนที่ ๒ - เดือนที่ ๔	
		๓. กำกับดูแลให้ผู้รับจ้างตาม เงื่อนไขในสัญญาจ้างงาน	๗๐	เดือนที่ ๕ - เดือนที่ ๑๕	

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ที่ ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ ใช้ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
<input type="checkbox"/> ด้านคุณภาพ : ที่นั่ง จุด ยึดที่นั่งและจุดยึดเข็มขัด นิรภัยของรถโดยสารมีความ มั่นคงแข็งแรง สามารถใช้ งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยประเมินจากแบบติดตาม การเกิดอุบัติเหตุของรถที่ ผ่านการทดสอบไปแล้วไม่ น้อยกว่า ๑๐๐ คัน ใน ระยะเวลา ๖ เดือน		๔. ตรวจรับงานจ้างให้เป็นไป ตามเงื่อนไขที่กำหนด	๕	เดือนที่ ๑๖	๗๐,๘๘๘,๖๐๐
		๕. ประเมินผลโครงการตาม ตัวชี้วัด	๕	เดือนที่ ๑๗ - เดือนที่ ๒๓	
		๖. สรุปปิดโครงการ	๕	เดือนที่ ๒๔	
รวม	๑๐๐	รวม	๑๐๐	๒๔ เดือน	๗๐,๘๘๘,๖๐๐

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสาร		
สถานที่ดำเนินโครงการ	ศูนย์ทดสอบยานยนต์ กรมการขนส่งทางบก อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๒๔ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักวิศวกรรมยานยนต์		
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

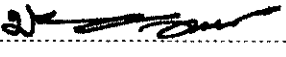
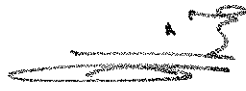
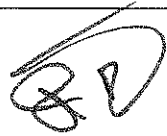
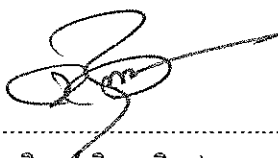
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ช่วยลดความรุนแรงจากอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากความบกพร่องของเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบ (ที่นั่ง จุดยึดที่นั่งและจุดยึดเข็มขัดนิรภัย) ที่ไม่มั่นคงแข็งแรง
๒. การปฏิบัติงานด้านการทดสอบที่นั่ง จุดยึดที่นั่งและจุดยึดเข็มขัดนิรภัย เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ เป็นที่น่าเชื่อถือและยอมรับจากประชาชนผู้ใช้บริการ และมีมาตรฐานความปลอดภัยในการนำไปใช้งาน
๓. เครื่องทดสอบที่นั่ง จุดยึดที่นั่งและจุดยึดเข็มขัดนิรภัย สามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง มีประสิทธิภาพ และสามารถรองรับการทดสอบจากผู้ผลิตได้
๔. เป็นการส่งเสริมในการพัฒนาที่นั่ง จุดยึดที่นั่งและจุดยึดเข็มขัดนิรภัย ให้มีมาตรฐานความปลอดภัยในการนำไปใช้งาน

๗. ประมาณการรายจ่าย:

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
<p>ผลผลิตที่ ๑ :</p> <p>๑. จัดหาเครื่องทดสอบที่นิ่ง จุดยึดที่นิ่ง ตามข้อกำหนดสหประชาชาติ (United Nation Regulation : UN R๘๐)</p>	<p>๑๒,๓๐๕,๐๐๐</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ระบบควบคุมการทดสอบ - อุปกรณ์วัดค่าแรงทดสอบ (Load cell) - อุปกรณ์วัดระยะการเคลื่อนที่ประกอบการทดสอบ - ปัมไฮดรอลิก - กระบอกลไฮดรอลิก - ชุดรอกและสายสลิงปรับระดับเครื่องทดสอบ - ชุดสายไฟ และสายสัญญาณ - ระบบความปลอดภัย - อุปกรณ์ประกอบการทดสอบ
<p>๒. จัดหาเครื่องทดสอบที่นิ่ง จุดยึดที่นิ่ง ตามข้อกำหนดสหประชาชาติ (United Nation Regulation : UN R๑๔)</p>	<p>๔๙,๙๖๙,๐๐๐</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ระบบควบคุมการทดสอบ - อุปกรณ์วัดค่าแรงทดสอบ (Load cell) - อุปกรณ์วัดระยะการเคลื่อนที่ประกอบการทดสอบ - ปัมไฮดรอลิก - กระบอกลไฮดรอลิก - ชุดรอกและสายสลิงปรับระดับเครื่องทดสอบ - ชุดสายไฟ และสายสัญญาณ - ระบบความปลอดภัย - อุปกรณ์ประกอบการทดสอบ
<p>๓. ค่าก่อสร้างอาคารที่ใช้ในการติดตั้งเครื่องทดสอบ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ</p>	<p>๘,๖๑๔,๖๐๐</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ถมดินและแปรสภาพพื้นที่ - อาคาร ขนาด กว้าง ๑๕ เมตร ยาว ๒๐ เมตร สูง ๕ เมตร - ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หนา ๒๕ เซนติเมตร - ระบบไฟฟ้าภายนอก - ระบบประปาภายนอก - ระบบระบายน้ำ - ระบบปรับอากาศ - ชุดติดตั้งเครื่องท่นแรง
<p>รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร</p>	<p>๗๐,๘๘๘,๖๐๐</p>	<p>เจ็ดสิบล้านแปดแสนแปดหมื่นแปดพันหกร้อยบาทถ้วน</p>

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

<p>ลงชื่อ  ผู้จัดทำโครงการ (นายปริญญา วรธำรง) หัวหน้าส่วนตรวจสอบสมรรถนะรถ</p>	<p>ลงชื่อ  ผู้เสนอโครงการ (นายสันติ สุระเจริญชัยกุล) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านวิศวกรรมยานยนต์ รักษาการแทน ผู้อำนวยการสำนักวิศวกรรมยานยนต์</p>
<p>ลงชื่อ  ผู้เห็นชอบโครงการ (นางจันทิรา บุรุษพัฒน์) รองอธิบดีฝ่ายปฏิบัติการ รักษาการแทน รองอธิบดีฝ่ายวิชาการ</p>	<p>ลงชื่อ  ผู้อนุมัติโครงการ (นายจิรุตม์ วิศาลจิตร) อธิบดีกรมการขนส่งทางบก</p>