

ส่วน อธิบดีกรมการคลัง
เลขที่รับ 1986
วันที่รับ ๑๑ เม.ย. ๒๕๖๒
เวลา ๐๙.๔๐

10697
๑๐ เม.ย. ๒๕๖๒
๑๖.๕๑

กรมการคลัง
4830
10 เม.ย. 2562
04.11

ที่ ตผ ๐๐๓๗ / ๐๙๔๒

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน
ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

๒๙ มีนาคม ๒๕๖๒

เรื่อง การตรวจสอบรายงานการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๑ ของกองทุนเพื่อความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

อ้างถึง หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๑๖.๗/๑๗๔๒๓ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๑
ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน ๓ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้ส่งรายงานการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๑ ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้ตรวจสอบ นั้น

ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน โดยสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ ๑๑ ได้ตรวจสอบ
รายงานการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๑ ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
เสร็จแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

เรียน ผ.มร.

เพื่อไม่ตกทอดภาระงาน
4 ก.อ. ดำเนินการต่อไป

๑๐ เม.ย. ๒๕๖๒

ขอแสดงความนับถือ

๑๖

(นางสาวบรรลพ ศิริสิงห์สังข์)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ ๑๑ ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

เรียน นก.อ.

เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป / ม.ร. ล.น. ๓๓.

เจ้าเลขา ผ.ม. ๑๖๔

(นางบุศรา วงศ์กำแหง)

๑๐ เม.ย. ๒๕๖๒

สำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ ๑๑

โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๐๐๐ ต่อ ๑๔๖๑

โทรสาร ๐ ๒๒๙๕ ๕๙๓๓

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ audit11@oag.go.th

เรียน ผ.มร.

1 10 เม.ย. 2562



รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน
กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ ประธานกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ความเห็นอย่างมีเงื่อนไข

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบรายงานการเงินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กองทุน) ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน และงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า ยกเว้นผลกระทบของเรื่องที่กำลังอยู่ในวาระกฤษฎีกาในการแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไข รายงานการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 ผลการดำเนินงานและงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด

เกณฑ์ในการแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไข

ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 5.8 ข้อ 8 และข้อ 10 ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถจำนวน 2,524.79 ล้านบาท ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ จำนวน 126.24 ล้านบาท และลูกหนี้อื่น จำนวน 113.48 ล้านบาท ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ จำนวน 6.79 ล้านบาท โดยกองทุนได้ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญร้อยละ 5 ของจำนวนลูกหนี้ที่ค้างชำระทั้งหมด ณ วันสิ้นงวด จากการตรวจสอบลูกหนี้ดังกล่าว พบว่ามีลูกหนี้ค้างชำระตั้งแต่ 1 ปี แต่ไม่เกิน 2 ปี ประมาณ 306 ล้านบาท และมีลูกหนี้ค้างชำระตั้งแต่ 2 ปี ขึ้นไป ประมาณ 1,265 ล้านบาท ซึ่งถ้าพิจารณาเปรียบเทียบกับค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญที่กองทุนตั้งไว้ ณ วันสิ้นงวด เป็นเงินประมาณ 133 ล้านบาท เห็นว่าค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญที่ตั้งไว้ต่ำเกินควรอย่างมีสาระสำคัญ แต่ยังไม่สามารถระบุจำนวนเงินของค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญได้อย่างชัดเจน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบรายงานการเงินในรายงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีความเป็นอิสระจากกองทุน ตามมาตรฐานการตรวจเงินแผ่นดินและข้อกำหนดจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชีที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบรายงานการเงิน และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่น ๆ ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการตรวจเงินแผ่นดินและข้อกำหนดจรรยาบรรณเหล่านี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเพียงพอและเหมาะสม เพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 4 ซึ่งอธิบายถึงการแก้ไขข้อผิดพลาดงวดก่อน และกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้ปรับปรุงงบการเงินงวดก่อนย้อนหลัง ข้อมูลในงบการเงินปี 2560 ที่แสดงเปรียบเทียบมีการปรับปรุงใหม่แล้ว

ทั้งนี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมิได้แสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขในเรื่องนี้

ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ข้อมูลอื่นประกอบด้วย ข้อมูลซึ่งรวมอยู่ในรายงานประจำปี แต่ไม่รวมถึงรายงานการเงินและรายงานของผู้สอบบัญชีที่อยู่ในรายงานประจำปีนั้น ซึ่งผู้บริหารจะจัดเตรียมรายงานประจำปีให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินภายหลังวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีนี้

ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต่อรายงานการเงินไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่ได้ให้ความเชื่อมั่นต่อข้อมูลอื่น

ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบรายงานการเงิน คือ การอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับรายงานการเงินหรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน หรือปรากฏว่าข้อมูลอื่นมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้อ่านรายงานประจำปี หากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินสรุปได้ว่าการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องสื่อสารเรื่องดังกล่าวกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแล

ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่อรายงานการเงิน

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอรายงานการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็น เพื่อให้สามารถจัดทำรายงานการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำรายงานการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของกองทุนในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่องตามความเหมาะสม และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่อง เว้นแต่มีข้อกำหนดในกฎหมายหรือเป็นนโยบายรัฐบาลที่จะเลิกกองทุนหรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบรายงานการเงิน

การตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่า รายงานการเงินโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้



เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้รายงานการเงินจากการใช้รายงานการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินตามมาตรฐานการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินรวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในรายงานการเงิน ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติงานตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงข้อมูล การแสดงข้อมูลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน

- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของกองทุน

- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร

- สรุปลักษณะความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหารและจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญเกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของกองทุนในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินโดยให้ข้อสังเกตถึงการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินที่เกี่ยวข้อง หรือถ้าการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้กองทุนต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง

- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของรายงานการเงินโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่ารายงานการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่



สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สื่อสารกับผู้บริหารในเรื่องต่างๆ ที่สำคัญ ซึ่งรวมถึงขอบเขต และช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบ รวมถึง ข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้พบในระหว่างการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

๑๖

(นางสาวบรรณ ศิริสิงห์สังข์ชัย)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ 11

สุภา

(นางสุไฉวรรณ เพียรเพิ่มภัทร)

นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินชำนาญการพิเศษ

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2561

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	2561	2560 (ปรับปรุงใหม่)
สินทรัพย์		
สินทรัพย์หมุนเวียน		
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	6 3,822,582,708.61	3,042,793,232.11
เงินลงทุนระยะสั้น	7 -	1,247,330,009.06
ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ	8 2,398,546,339.44	2,430,827,757.95
ลูกหนี้เงินยืมนอกงบประมาณ	9 65,948.00	87,148.00
ลูกหนี้อื่น	10 106,688,064.32	64,136,964.98
วัสดุคงเหลือ	682,617.45	717,436.63
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	17,544,694.65	10,658,477.33
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	6,346,110,372.47	6,796,551,026.06
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		
เงินลงทุนระยะยาว	11 900,000,000.00	1,300,000,000.00
อาคาร และอุปกรณ์	12 63,564,378.38	132,789,993.50
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	13 7,424,613.98	33,628,481.87
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	970,988,992.36	1,466,418,475.37
รวมสินทรัพย์	7,317,099,364.83	8,262,969,501.43

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

ลงชื่อ

(นางบุศรา วงศ์กำแหง)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้

ลงชื่อ

(นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2561

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	2561	2560 (ปรับปรุงใหม่)
<u>หนี้สินและส่วนทุน</u>			
<u>หนี้สินหมุนเวียน</u>			
เจ้าหนี้ระยะสั้น	14	50,459,480.70	59,288,053.64
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	15	111,396,313.11	66,530,679.20
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	16	32,734,307.35	20,273,287.53
รวมหนี้สินหมุนเวียน		194,590,101.16	146,092,020.37
<u>หนี้สินไม่หมุนเวียน</u>			
เงินประกันสัญญา-ระยะยาว	17	3,250,850.60	1,442,590.60
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		3,250,850.60	1,442,590.60
รวมหนี้สิน		197,840,951.76	147,534,610.97
สินทรัพย์สุทธิ		7,119,258,413.07	8,115,434,890.46
<u>สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน</u>			
ทุนสำรอง		371,757,236.99	371,757,236.99
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม		6,747,501,176.08	7,743,677,653.47
รวมสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		7,119,258,413.07	8,115,434,890.46

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการการเงินนี้

ลงชื่อ

(นางบุศรา วงศ์กำแหง)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้

ลงชื่อ

(นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	2561	2560 (ปรับปรุงใหม่)
รายได้			
รายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ		1,733,918,845.00	1,512,757,353.00
รายได้ดอกเบี้ย		40,966,308.34	69,346,213.09
รายได้จากการบริจาค		-	1,000.00
กำไรจากการจำหน่ายลูกหนี้		5,439,363.00	6,113,237.00
รายได้ค่าบริการ		2,581,800.00	2,371,000.00
รายได้อื่น		5,674,822.98	4,804,512.16
รวมรายได้	25	1,788,581,139.32	1,595,393,315.25
ค่าใช้จ่าย			
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	18	99,036,041.10	134,418,773.83
ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม		14,961,750.03	11,163,662.59
ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง		32,777,703.04	34,998,016.70
ค่าวัสดุและค่าใช้สอย	19	504,860,936.64	190,271,385.81
ค่าจ้างเหมาบริการและค่าจ้างที่ปรึกษา	20	524,238,999.30	335,451,366.82
ค่าสาธารณูปโภค		23,024,334.90	14,678,398.60
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	21	12,540,301.02	18,881,868.95
ค่าใช้จ่ายเงินโอนระหว่างกรม	22	1,129,242,980.00	45,867,894.00
ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ	23	89,299,700.00	82,703,000.00
ค่าใช้จ่ายอื่น	24	354,774,870.68	194,152,785.30
รวมค่าใช้จ่าย		2,784,757,616.71	1,062,587,152.60
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ	25	(996,176,477.39)	532,806,162.65

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

ลงชื่อ

(นางบุศรา วงศ์กำแหง)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้

ลงชื่อ

(นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้ถ่านหิน
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

	หมายเหตุ	ทุนสำรอง	รายได้สูง (ต่ำ) กว่า ค่าใช้จ่ายสะสม	หน่วย : บาท รวมสินทรัพย์สุทธิ/ ส่วนทุน
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2559 (ตามที่รายงานไว้เดิม)		344,952,239.47	7,237,676,488.34	7,582,628,727.81
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุนสำหรับปี 2560 ตั้งทุนสำรองประจำปี		26,804,997.52	(26,804,997.52)	-
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด (ปรับปรุงใหม่)		-	532,806,162.65	532,806,162.65
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 (ปรับปรุงใหม่)		371,757,236.99	7,743,677,653.47	8,115,434,890.46
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2560 (ตามที่รายงานไว้เดิม)		371,757,236.99	7,746,971,441.15	8,118,728,678.14
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดปีก่อน	4	-	(3,293,787.68)	(3,293,787.68)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 (ปรับปรุงใหม่)		371,757,236.99	7,743,677,653.47	8,115,434,890.46
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุนสำหรับปี 2561		-	(996,176,477.39)	(996,176,477.39)
รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด		-	6,747,501,176.08	7,119,258,413.07
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2561		371,757,236.99		

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

หน่วย : บาท

2560

2560

(ปรับปรุงใหม่)

กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน

รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย	(996,176,477.39)	532,806,162.65
รายการปรับกระทบรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิเป็นเงินสดรับ (จ่าย)		
จากการดำเนินงาน :-		
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	12,540,301.02	18,881,868.95
สินทรัพย์โอนระหว่างหน่วยงาน/หน่วยงานอื่น	337,924,536.74	183,312,284.56
สินทรัพย์โอนเป็นค่าใช้จ่าย	608,187,453.00	1,497,040.31
หนี้สงสัยจะสูญและหนี้สูญ	774,861.04	928,791.44
วัสดุใช้ไป	3,907,343.44	2,382,638.25
กำไรจากการจำหน่ายลูกหนี้	(5,439,363.00)	(6,113,237.00)
ขาดทุนจากการตัดจำหน่ายสินทรัพย์	-	89,849.07
รายได้ดอกเบี้ยจากสถาบันการเงิน	(40,966,308.34)	(69,346,213.09)
รายได้จากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในเงินทุนหมุนเวียน	(79,247,653.49)	664,439,185.14
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน		
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง		
ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ	39,419,793.01	(2,111,914.00)
ลูกหนี้เงินยืมนอกงบประมาณ	21,200.00	860,852.00
ลูกหนี้อื่น	(45,024,971.88)	(5,239,088.72)
วัสดุคงเหลือ	(3,872,524.26)	(2,425,096.66)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(13,239,950.89)	(2,112,918.94)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)		
เจ้าหนี้ระยะสั้น	(8,828,572.94)	49,870,624.39
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	44,865,633.91	(20,796,980.77)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	12,461,019.82	9,251,449.94
หนี้สินไม่หมุนเวียน	1,808,260.00	342,078.60
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	(51,637,766.72)	692,078,190.98



กองทุนเพื่อความปดอดภัยในการใช้รลใช้ถน

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

หน่วย : บาท

	2561	2560 (ปรับปรุงใหม่)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน		
เงินสดจ่ายเงินลงทุนระยะสั้น	-	(531,174,231.59)
เงินสดรับเงินลงทุนระยะสั้น	1,247,330,009.06	-
เงินสดรับเงินลงทุนระยะยาว	400,000,000.00	931,000,000.00
เงินสดจ่ายซื้ออาคารและอุปกรณ์	(806,956,589.75)	(156,428,182.11)
เงินสดจ่ายซื้อโปรแกรมคอมพิวเตอร์	(56,266,218.00)	(1,990,200.00)
ดอกเบี้ยรับจากสถาบันการเงิน	47,320,041.91	104,369,947.40
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน	831,427,243.22	345,777,333.70
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ	779,789,476.50	1,037,855,524.68
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	3,042,793,232.11	2,004,937,707.43
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นสุดงวด	3,822,582,708.61	3,042,793,232.11
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้		

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

1. ข้อมูลทั่วไป

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กองทุน) จัดตั้งขึ้นตามความในมาตรา 10/2 แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติ (ฉบับที่ 12) พ.ศ. 2546 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นทุนสนับสนุนและส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนน ประกอบด้วย

- (1) เงินค่าธรรมเนียมพิเศษที่ได้จากการประมูลตามมาตรา 10/1
- (2) เงินหรือทรัพย์สินที่มีผู้มอบให้เพื่อสมทบกองทุน
- (3) ดอกผลและรายได้จากกองทุน
- (4) เงินและทรัพย์สินอื่นที่ตกเป็นของกองทุน

การบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา 10/1 บัญญัติให้อธิบดีนำหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมตามที่กำหนดในกฎกระทรวงออกเปิดประมูลเป็นการทั่วไป และให้ถือว่าราคาสูงสุดที่มีผู้เสนอเป็นอัตราค่าธรรมเนียมพิเศษสำหรับการใช้หมายเลขทะเบียนนั้น

2. เกณฑ์การจัดทำรายงานการเงิน

รายงานการเงินนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด ซึ่งรวมถึงหลักการและนโยบายบัญชีสำหรับหน่วยงานภาครัฐ มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ และนโยบายการบัญชีภาครัฐ และแสดงรายการในงบการเงินตามแนวปฏิบัติทางการบัญชี เรื่อง รูปแบบการนำเสนอรายงานการเงินของหน่วยงานของรัฐ ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0410.3/ว 357 ลงวันที่ 15 สิงหาคม 2561

รายงานการเงินนี้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิม เว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

รายงานการเงินนี้เป็นการแสดงภาพรวมของกองทุน ประกอบด้วยส่วนกลางและส่วนภูมิภาค โดยเสนอรายงานต่อประธานกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

3. มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่ และมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่ปรับปรุงใหม่

มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่จะมีผลบังคับใช้ในงวดอนาคต

มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 ตุลาคม 2561 เป็นต้นไป

๕๖

- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 1	เรื่อง	การนำเสนอรายงานการเงิน
- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 3	เรื่อง	นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลง ประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด
- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 5	เรื่อง	ต้นทุนการกู้ยืม
- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 12	เรื่อง	สินค้าคงเหลือ
- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 13	เรื่อง	สัญญาเช่า
- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 14	เรื่อง	เหตุการณ์ภายหลังวันที่ในรายงาน
- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 16	เรื่อง	อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 17	เรื่อง	ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์
- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 31	เรื่อง	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- นโยบายการบัญชีภาครัฐ	เรื่อง	เงินลงทุน

มาตรฐานการบัญชีภาครัฐที่มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 ตุลาคม 2562 เป็นต้นไป

มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 9 เรื่อง รายได้จากการแลกเปลี่ยน

ฝ่ายบริหารเชื่อว่ามาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่ข้างต้น จะไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินในงวดที่นำมาถือปฏิบัติ

4. การแก้ไขข้อผิดพลาดปีก่อน

ในงวดบัญชีปี 2561 กองทุนได้มีการแก้ไขข้อผิดพลาดปีก่อน ที่เกิดจากการบันทึกและปรับปรุงบัญชี ไม่ถูกต้องและบันทึกผิดงวดบัญชี จากผลกระทบของรายการแก้ไขข้อผิดพลาดดังกล่าวทำให้กองทุนต้องปรับปรุง รายการบัญชีรายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสะสมยกมาต้นปี 2561 และปรับปรุงข้อมูลในงบการเงินเปรียบเทียบให้ เหมือนกองทุนได้บันทึกการดังกล่าวถูกต้องแล้วตั้งแต่นั้น จำนวน 3,293,787.68 บาท ซึ่งสามารถแสดง ผลกระทบจากการแก้ไขข้อผิดพลาดได้ดังนี้

หน่วย : บาท

	รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสะสม
บันทึกการค่าสอบบัญชีปีก่อนต่ำไป	1,050,000.00
บันทึกการค่าเสื่อมราคา - ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุต่ำไป	1,291,555.89
บันทึกการค่าเสื่อมราคา - ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่ต่ำไป	359,556.23
บันทึกการค่าเสื่อมราคา - ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ต่ำไป	592,675.56
รวมผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดปีก่อน	<u>3,293,787.68</u>

	ยอดตามที่รายงานไว้เดิม	รายการปรับปรุง	ปรับปรุงใหม่
อาคารและอุปกรณ์	135,033,781.18	(2,243,787.68)	132,789,993.50
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	65,480,679.20	1,050,000.00	66,530,679.20
ค่าวัสดุและค่าใช้จ่ายสอย	189,221,385.81	1,050,000.00	190,271,385.81
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	16,638,081.27	2,243,787.68	18,881,868.95
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสะสม	7,746,971,441.15	(3,293,787.68)	7,743,677,653.47
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด	536,099,950.33	(3,293,787.68)	532,806,162.65

5. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

5.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย เงินสดในมือ เงินฝากธนาคารประเภทจ่ายคืนเมื่อทวงถาม เงินฝากคลัง และเงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องซึ่งมีระยะเวลาครบกำหนดที่จะเปลี่ยนให้เป็นเงินสดได้ภายใน 3 เดือน เช่น เงินฝากประจำ บัตรเงินฝาก และตั๋วเงินที่มีวันถึงกำหนดภายใน 3 เดือน

5.2 ลูกหนี้

ลูกหนี้ แสดงด้วยมูลค่าสุทธิที่จะได้รับ ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญจะตั้งขึ้นสำหรับลูกหนี้ส่วนที่คาดว่าจะไม่สามารถเรียกเก็บเงินได้ โดยพิจารณาจากประสบการณ์ที่ผ่านมาเกี่ยวกับจำนวนลูกหนี้ที่เก็บเงินไม่ได้ ข้อมูลประวัติการชำระหนี้ และหลักฐานการติดตามลูกหนี้แต่ละราย ร่วมกับการวิเคราะห์อายุลูกหนี้

5.3 วัสดุคงเหลือ

วัสดุคงเหลือ หมายถึง ของใช้สิ้นเปลืองนอกจากสินค้าที่กองทุนมีไว้เพื่อใช้ในการดำเนินงานตามปกติ โดยทั่วไปมีมูลค่าไม่สูงและไม่มีลักษณะคงทนถาวร แสดงตามราคาทุนและตีราคาวัสดุคงเหลือโดยวิธีเข้าก่อนออกก่อน (FIFO) หรือมูลค่าสุทธิที่ได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า

5.4 อาคาร และอุปกรณ์

อาคารและสิ่งปลูกสร้าง รวมทั้งส่วนปรับปรุงอาคาร ทั้งอาคารและสิ่งปลูกสร้างที่ กองทุนมีกรรมสิทธิ์และไม่มีกรรมสิทธิ์ แต่กองทุนได้ครอบครองและนำมาใช้ประโยชน์ในการดำเนินงาน แสดงมูลค่าสุทธิตามบัญชีที่เกิดจากราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม อาคารที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างแสดงตามราคาทุน

อุปกรณ์ ได้แก่ ครุภัณฑ์ประเภทต่างๆ รับรู้เป็นสินทรัพย์เฉพาะรายการที่มีมูลค่าต่อหน่วยตั้งแต่ 5,000.00 บาทขึ้นไป แสดงมูลค่าตามมูลค่าสุทธิตามบัญชีที่เกิดจากราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม

ราคาทุนของอาคาร และอุปกรณ์ รวมถึงรายจ่ายที่เกี่ยวข้องโดยตรงเพื่อให้สินทรัพย์อยู่ในสถานที่และสภาพที่พร้อมใช้งาน ต้นทุนในการต่อเติมหรือปรับปรุงซึ่งทำให้หน่วยงานได้รับประโยชน์ตลอดอายุการใช้งานของสินทรัพย์เพิ่มขึ้นจากมาตรฐานเดิม ถือเป็นราคาทุนของสินทรัพย์ ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมถือเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน

5.5 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน แสดงมูลค่าด้วยมูลค่าสุทธิตามบัญชี

5.6 ค่าเสื่อมราคาและตัดจำหน่าย

ค่าเสื่อมราคาบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานที่กำหนดไว้ ตามหนังสือกรมบัญชีกลางที่ กค 0423.2/ว 284 ลงวันที่ 24 กรกฎาคม 2555 หนังสือกรมบัญชีกลางที่ กค 0423.3/ว 238 ลงวันที่ 9 กันยายน 2557 เรื่องหลักเกณฑ์การคำนวณค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ถาวรสำหรับหน่วยงานภาครัฐ และหนังสือกรมการขนส่งทางบกที่ คค 0416.2/ว10137 ลงวันที่ 27 ตุลาคม 2558 ดังนี้

อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	5 - 40	ปี
อุปกรณ์	2 - 15	ปี
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	20	ปี
ไม่มีการคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับที่ดิน และสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง		

5.7 ทุนสำรอง

ทุนสำรอง ปฏิบัติตามมติคณะกรรมการบริหารเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ 3/2549 เมื่อวันที่ 17 สิงหาคม 2549 โดยให้ตั้งทุนสำรองในอัตราร้อยละ 5 ของรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิของแต่ละปี

5.8 ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ถือปฏิบัติตามแนวทางบัญชีตามเกณฑ์คงค้างสำหรับหน่วยงานภาครัฐ โดยตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญไว้ในอัตราร้อยละ 5 ของลูกหนี้ที่ค้างชำระทั้งหมด ณ วันสิ้นปีงบประมาณ ตามมติคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุน ครั้งที่ 3/2549 เมื่อวันที่ 17 สิงหาคม 2549

5.9 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

5.9.1 รายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ รับรู้เป็นรายได้ทั้งจำนวนเมื่อเสร็จสิ้นการประมูลตามประกาศคณะกรรมการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ

5.9.2 รายได้จากส่วนแบ่งค่าธรรมเนียมจากการประมูล รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

5.9.3 รายได้ค่าบริการ รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

5.9.4 รายได้ดอกเบี้ย รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของเวลาโดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริงของสินทรัพย์

5.9.5 ค่าใช้จ่ายรับรู้เมื่อก่อนหนี้ผูกพัน หรือได้รับใบแจ้งหนี้ในรอบระยะเวลาบัญชี

6. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2561</u>	<u>2560</u>
เงินสด	2.27	7.18
เงินระหว่างทาง	0.47	10.01
เงินฝากธนาคาร	518.52	3,025.60
เงินฝากคลัง	<u>3,301.32</u>	<u>-</u>
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	<u>3,822.58</u>	<u>3,042.79</u>



7. เงินลงทุนระยะสั้น

เงินลงทุนระยะสั้น ได้แก่ เงินฝากสถาบันการเงิน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2561	2560
เงินฝากประจำ - 6 เดือน	-	1,147.33
- 12 เดือน	-	100.00
รวมเงินลงทุนระยะสั้น	-	1,247.33

8. ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2561	2560
ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	2,451.83	2,503.63
ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	39.41	22.06
ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถบรรทุกส่วนบุคคล	33.55	33.08
รวม	2,524.79	2,558.77
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	126.24	127.94
รวมลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ	2,398.55	2,430.83

9. ลูกหนี้เงินยืมนอกงบประมาณ

ลูกหนี้เงินยืมนอกงบประมาณ ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 จำนวน 0.07 ล้านบาท เป็นเงินยืมจากเงินนอกงบประมาณ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ ส่วนใหญ่เป็นเงินยืมสำหรับค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานตามโครงการหรือแผนงานของกรมการขนส่งทางบก

10. ลูกหนี้อื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2561	2560
ลูกหนี้อื่น	113.48	68.45
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	6.79	4.32
รวมลูกหนี้อื่น	106.69	64.13

ลูกหนี้อื่นสุทธิจำนวน 106.69 ล้านบาท เป็นลูกหนี้ส่วนต่างที่เกิดจากลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถยนต์ ผู้ชนะการประมูลไม่ชำระค่าประมูลภายในระยะเวลาที่กำหนดที่มีการทวงถามและทนายหรือผู้จัดการมรดกของผู้ชนะไม่ประสงค์จะเข้าสืบสิทธิในหมายเลขทะเบียน จึงมีการนำหมายเลขดังกล่าวออกทำการประมูลใหม่ แต่ได้ราคาประมูลรวมหลักประกันที่รับไว้ต่ำกว่ายอดคงค้างชำระของลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถรายเดิม ดังนั้น จึงตั้งผู้ชนะการประมูลครั้งใหม่เป็นลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถยนต์และโอนลูกหนี้รายเก่าเป็นลูกหนี้อื่น

๕

ลูกหนี้อื่นจำนวน 113.48 ล้านบาท ในจำนวนดังกล่าวได้ดำเนินการฟ้องร้องแล้วจำนวน 170 ราย เป็นเงิน 26.18 ล้านบาท (ไม่รวมดอกเบี้ย) ได้แก่ ลูกหนี้ที่อยู่ระหว่างการยื่นฟ้องของพนักงานอัยการจำนวน 42 ราย เป็นเงิน 6.00 ล้านบาท ลูกหนี้ที่ศาลพิพากษาอยู่ระหว่างการสืบทรัพย์และบังคับคดีจำนวน 95 ราย เป็นเงิน 18.64 ล้านบาท ลูกหนี้ที่ทำสัญญาประนีประนอมยอมความขอผ่อนชำระจำนวน 31 ราย เป็นเงิน 1.44 ล้านบาท และลูกหนี้ที่ตกเป็นบุคคลล้มละลายจำนวน 2 ราย เป็นเงิน 0.10 ล้านบาท (ยังไม่ได้ดำเนินการตัดจำหน่ายหนี้สูญออกจากบัญชี แต่ได้ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญแล้วทั้งจำนวน)

ลูกหนี้เสียชีวิตจำนวน 5 ราย เป็นเงิน 1.08 ล้านบาท ได้ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญแล้วทั้งจำนวน

11. เงินลงทุนระยะยาว

เงินลงทุนระยะยาว ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 จำนวน 900.00 ล้านบาท เป็นเงินฝากสถาบันการเงิน ประเภทประจำ 24 เดือน 36 เดือน จำนวน 600.00 ล้านบาท 300.00 ล้านบาท ตามลำดับ

12. อาคารและอุปกรณ์ ประกอบด้วย

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				หน่วย : ล้านบาท	
	ยอดยกมา		ยอดยกไป		ยอดยกมา		ยอดยกไป		มูลค่าสุทธิ	
	1 ต.ค.60	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย.61	1 ต.ค.60	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย.61	30 ก.ย.61	30 ก.ย.60
สิ่งปลูกสร้าง	-	3.50	3.50	-	-	-	-	-	-	-
ครุภัณฑ์สำนักงาน	44.76	13.78	13.09	45.45	35.22	3.48	0.04	38.66	6.79	9.54
ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	1.14	-	-	1.14	1.14	-	-	1.14	-	-
ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	6.20	28.00	27.99	6.21	6.80	0.25	1.29	5.76	0.45	(0.60)
ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	143.33	29.60	29.15	143.78	121.59	7.00	0.42	128.17	15.61	21.74
ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์และการแพทย์	12.94	37.21	37.21	12.94	12.94	-	-	12.94	-	-
ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	174.63	149.16	147.27	176.52	169.96	1.42	0.69	170.69	5.83	4.68
ครุภัณฑ์โรงงาน	-	0.03	0.03	-	-	-	-	-	-	-
ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	0.17	0.02	0.02	0.17	0.16	-	-	0.16	0.01	0.01
ครุภัณฑ์ประเภทอื่น	12.88	0.01	0.01	12.88	12.81	0.01	-	12.82	0.06	0.07
ครุภัณฑ์สนาม	0.34	-	-	0.34	-	-	-	-	0.34	0.34
สินทรัพย์ระหว่างดำเนินงาน	<u>97.01</u>	<u>545.65</u>	<u>608.19</u>	<u>34.47</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>34.47</u>	<u>97.01</u>
รวม	<u>493.40</u>	<u>806.96</u>	<u>866.46</u>	<u>433.90</u>	<u>360.62</u>	<u>12.16</u>	<u>2.44</u>	<u>370.34</u>	<u>63.56</u>	<u>132.79</u>

อาคารและอุปกรณ์และอุปกรณ์ ราคาทุนเพิ่มขึ้นจำนวน 806.96 ล้านบาท เป็นสินทรัพย์ที่ซื้อเพิ่มจำนวน 261.31 ล้านบาท รับโอนสินทรัพย์ระหว่างดำเนินงานจำนวน 545.65 ล้านบาท ราคาทุนมียอดลดลงจำนวน 866.46 ล้านบาท เป็นสินทรัพย์ที่โอนให้กับกรมการขนส่งทางบกจำนวน 258.27 ล้านบาท โอนสินทรัพย์ระหว่างดำเนินงานจำนวน 608.19 ล้านบาท

ค่าเสื่อมราคาสะสมอาคารและอุปกรณ์เพิ่มขึ้นจำนวน 12.16 ล้านบาท เป็นค่าเสื่อมราคาประจำปีทั้งจำนวน ค่าเสื่อมราคาสะสมลดลงจำนวน 2.44 ล้านบาท เป็นการโอนให้กับกรมการขนส่งทางบก

13. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน ประกอบด้วย

	ราคาทุน				ค่าตัดจำหน่ายสะสม				มูลค่าสุทธิ	
	ยอดยกมา		ยอดยกไป		ยอดยกมา		ยอดยกไป			
	1 ต.ค. 60	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย. 61	1 ต.ค. 60	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย. 61	30 ก.ย. 61	30 ก.ย. 60
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	185.50	56.26	85.02	156.74	151.87	0.38	2.93	149.32	7.42	33.63
รวม	185.50	56.26	85.02	156.74	151.87	0.38	2.93	149.32	7.42	33.63

14. เจ้าหนี้ระยะสั้น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2561	2560
เจ้าหนี้ค่าสินค้าและบริการหน่วยงานอื่น	21.13	27.90
เจ้าหนี้ค่าสินค้าและบริการบุคคลอื่น	22.23	23.21
เจ้าหนี้รายจ่ายประเภททุน	7.10	8.18
รวมเจ้าหนี้ระยะสั้น	50.46	59.29

15. ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2561	2560
		(ปรับปรุงใหม่)
ใบสำคัญค้างจ่าย	2.23	0.77
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายอื่น	108.89	65.11
ภาษีค้างจ่าย	0.28	0.65
รวมค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	111.40	66.53

16. หนี้สินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2561	2560
เงินรับฝาก	15.99	10.05
เงินประกัน	14.74	8.42
รายได้รอการตรวจสอบ	2.00	1.80
รวมหนี้สินหมุนเวียนอื่น	32.73	20.27

17. เงินประกันสัญญา - ระยะยาว

เงินประกันสัญญา - ระยะยาว ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 จำนวน 3.25 ล้านบาท เป็นหลักประกันจากการที่กรมการขนส่งทางบกได้มีการทำสัญญากับบริษัทเอกชนและบุคคลภายนอก

18. ค่าใช้จ่ายบุคลากร ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2561</u>	<u>2560</u>
ค่าจ้างชั่วคราว	27.12	54.74
ค่าใช้จ่ายบุคลากรอื่น	<u>71.92</u>	<u>79.68</u>
รวมค่าใช้จ่ายบุคลากร	<u>99.04</u>	<u>134.42</u>

19. ค่าวัสดุและค่าใช้จ่ายสอย ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2561</u>	<u>2560</u>
		(ปรับปรุงใหม่)
ค่าชดเชยแผ่นป้ายทะเบียนรถ	24.66	21.51
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	13.45	81.35
ค่าธรรมเนียมทางกฎหมายและค่าธรรมเนียมอื่น	0.91	0.64
ค่าใช้จ่ายอื่น/ค่าวัสดุอื่น	<u>465.84</u>	<u>86.77</u>
รวมค่าวัสดุและค่าใช้จ่ายสอย	<u>504.86</u>	<u>190.27</u>

ค่าชดเชยแผ่นป้ายทะเบียนรถจำนวน 24.66 ล้านบาท เป็นต้นทุนในการผลิตแผ่นป้ายกราฟิกทะเบียนรถ ซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นในปีงบประมาณ 2561 ซึ่งสูงกว่าค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายที่กำหนดในกฎกระทรวงในอัตราแผ่นละ 100.00 บาท ทำให้หน่วยงานเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถต้องรับภาระค่าใช้จ่ายส่วนต่างที่เกิดขึ้น ซึ่งคณะกรรมการกองทุนมีมติจากการประชุมครั้งที่ 2/2548 เมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2548 และครั้งที่ 1/2549 เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2549 ให้จ่ายชดเชยส่วนต่างดังกล่าวให้กับหน่วยงานเงินทุน โดยรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายตามจำนวนหมวดอักษรที่ได้นำออกประมูล

ค่าใช้จ่ายอื่นจำนวน 465.84 ล้านบาท ในจำนวนดังกล่าวมีค่าเช่าจำนวน 27.92 ล้านบาท วัสดุใช้ไปจำนวน 3.91 ล้านบาท ค่าวัสดุอื่นจำนวน 409.77 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นวัสดุที่ซื้อมาเพื่อใช้ในการจัดกิจกรรมโครงการต่างๆ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของกรมการขนส่งทางบก และค่าวัสดุและค่าใช้จ่ายอื่นๆ จำนวน 24.24 ล้านบาท

20. ค่าจ้างเหมาบริการและค่าจ้างที่ปรึกษา ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2561</u>	<u>2560</u>
ค่าจ้างเหมาบริการ	416.84	265.77
ค่าจ้างที่ปรึกษา ศึกษา วิจัย	<u>107.40</u>	<u>69.68</u>
รวมค่าจ้างเหมาบริการและค่าจ้างที่ปรึกษา	<u>524.24</u>	<u>335.45</u>

ค่าจ้างเหมาบริการจำนวน 416.84 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นค่าจ้างผลิตและเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข่าวสารด้านความปลอดภัยและการประมุลหมายเลขทะเบียนรถ

ค่าจ้างที่ปรึกษา ศึกษา วิจัยจำนวน 107.40 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นค่าจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน การวิเคราะห์และประเมินผลด้านความปลอดภัย การศึกษาความปลอดภัยในการขับรถโดยสาร การจัดทำสนามฝึกหัดขับรถการพัฒนามาตรฐานอบรมทดสอบใบอนุญาต การพัฒนาระบบรถโดยสาร การศึกษาแนวทางการบริหารจัดการรถรับ-ส่งนักเรียนเพื่อความปลอดภัย

21. ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2561	2560
	(ปรับปรุงใหม่)	
อาคารและอุปกรณ์	12.16	16.97
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	0.38	1.91
รวมค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	12.54	18.88

22. ค่าใช้จ่ายเงินโอนระหว่างกรม

ค่าใช้จ่ายเงินโอนระหว่างกรม จำนวน 1,129.24 ล้านบาท เป็นรายการนำส่งทุนหรือผลกำไรส่วนเกินของกองทุนสงเคราะห์เป็นรายได้แผ่นดินตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 27 สิงหาคม 2561 จำนวน 1,073.74 ล้านบาท และเป็นรายการค่าใช้จ่ายเงินให้คณะกรรมการอาชีวศึกษาเพื่อดำเนินตามโครงการหรือแผนงานของกรมการขนส่งทางบก และเป็นค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน 55.50 ล้านบาท

23. ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ

ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการเป็นค่าใช้จ่ายตามพันธกิจที่ 2 เพื่อเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือคนพิการตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการใช้จ่ายเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือคนพิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. 2559 โดยกำหนดกรอบวงเงินตามพันธกิจในอัตราร้อยละ 5 ของกรอบวงเงินงบประมาณ โดยในปีงบประมาณ 2561 ได้รับอนุมัติจัดสรรงบประมาณเพื่อใช้จ่ายในการดำเนินโครงการจำนวน 90.29 ล้านบาท และมีการเบิกจ่ายจริง จำนวน 89.30 ล้านบาท คงเหลือส่งคืนกองทุนจำนวน 0.99 บาท

24. ค่าใช้จ่ายอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2561	2560
หนังสือสัจจะสุญและหนังสือ	0.77	0.93
ค่าใช้จ่ายอื่น	5.22	2.95
ค่าใช้จ่ายเงินโอนระหว่างหน่วยงาน/หน่วยงานอื่น	348.78	190.27
รวมค่าใช้จ่ายอื่น	354.77	194.15

๕

ค่าใช้จ่ายเงินโอนระหว่างหน่วยงาน/หน่วยงานอื่นจำนวน 348.78 ล้านบาท เป็นค่าใช้จ่ายในการโอนสินทรัพย์ที่ซื้อจากเงินกองทุนให้กับกรรมการขนส่งทางบก จำนวน 337.93 ล้านบาทและเป็นค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน 10.85 ล้านบาท

25. ผลการดำเนินงาน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	<u>2561</u>	<u>2560</u>	<u>เพิ่ม (ลด)</u>	<u>ร้อยละ</u>
รายได้				
รายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ	1,733.92	1,512.76	221.16	14.62
รายได้ดอกเบี้ย	40.97	69.35	(28.38)	(40.92)
กำไรจากการจำหน่ายลูกหนี้	5.44	6.11	(0.67)	(10.97)
รายได้ค่าบริการ	2.58	2.37	0.21	8.86
รายได้อื่น	<u>5.67</u>	<u>4.80</u>	<u>0.87</u>	<u>18.13</u>
รวมรายได้	1,788.58	1,595.39	193.19	12.11
รวมค่าใช้จ่าย	<u>2,784.76</u>	<u>1,062.58</u>	<u>1,722.18</u>	<u>162.08</u>
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ	<u>(996.18)</u>	<u>532.81</u>	<u>(1,528.99)</u>	<u>(286.97)</u>

ปีงบประมาณ 2561 กองทุนมีรายได้รวมจำนวน 1,788.58 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนจำนวน 193.19 ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ 12.11 ส่วนใหญ่เกิดจากรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงานปีงบประมาณ 2561 มีจำนวน 2,784.76 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนจำนวน 1,722.18 ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ 162.08 ส่วนใหญ่เกิดจากค่าจ้างเหมาบริการ และค่าใช้จ่ายเงินโอนระหว่างกรม/หน่วยงานอื่น เป็นต้น จึงทำให้มีค่าใช้จ่ายสูงกว่ารายได้จำนวน 996.18 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อนจำนวน 1,528.99 ล้านบาท คิดเป็นอัตรา ร้อยละ 286.97

26. ภาระผูกพัน

กองทุนมีภาระผูกพันที่ต้องจ่ายเงินตามสัญญาจ้างของโครงการต่าง ๆ แก่คู่สัญญาที่ได้ทำสัญญาแล้ว ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2557

- โครงการจัดหารถเช่าออกปฏิบัติการกิจตรวจสอบและปราบปรามจับกุมรถผิดกฎหมาย	<u>5.21</u>
รวม	<u>5.21</u>

๕

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2558

- โครงการจัดทำระบบรายงานผลการติดตั้ง การตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงและระบบรายงานผลการตรวจสอบสภาพผ่านระบบสารสนเทศ	3.35
- โครงการค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ 2558	0.45
รวม	<u>3.80</u>

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2559

- โครงการเช่ารถโดยสาร 12 ที่นั่ง (รถตู้) เพื่อตรวจสอบกำกับ ดูแลสถานตรวจสภาพรถเอกชนและสถานประกอบการผู้ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) และก๊าซธรรมชาติอัด (CNG) เป็นเชื้อเพลิง	0.69
- โครงการจัดการรถตู้และรถยนต์หุ้มเกราะกันกระสุนและแรงระเบิดสำหรับดำเนินกิจกรรมทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	69.17
- โครงการค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ 2559	0.64
- โครงการบำรุงรักษาและปรับปรุงระบบงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	0.42
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2559	
รวม	<u>70.92</u>

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2560

- โครงการยกระดับสร้างการมีส่วนร่วมในการควบคุมการให้บริการของแท็กซี่เพื่อความสะอาดปลอดภัยในการเดินทางด้วยการลงทะเบียนพิกัด (DLT Check in)	0.54
- โครงการเพิ่มศักยภาพการตรวจสอบปราบปรามรถที่กระทำการฝ่าฝืนกฎหมาย	2.19
ประจำปีงบประมาณ 2560	
- โครงการเช่ารถ สำหรับหน่วยเคลื่อนที่เร็วเพื่อแก้ไข และซ่อมบำรุงเครื่องตรวจสภาพรถ	0.88
- โครงการจัดหาเครื่องชั่งน้ำหนักสำหรับระบบตรวจสภาพรถ เพื่อความปลอดภัยของตัวรถ	6.50
- โครงการจัดตั้งศูนย์ตรวจสอบ ติดตามกำกับดูแลสถานตรวจสภาพรถและสถานติดตั้งตรวจสอบและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคผ่านระบบสารสนเทศ	0.01
- โครงการสนามทดสอบและฝึกทักษะขับรถต้นแบบเพื่อการขับขี่ที่ปลอดภัย	10.43
จังหวัดนครราชสีมา ระยะที่ 1	
- โครงการพัฒนาระบบตรวจสภาพในสถานีสั่งสินค้าขานเมือง เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	83.50
- โครงการสร้างมาตรฐานการบริหารจัดการรถโดยสารประจำทางในพื้นที่กรุงเทพมหานคร เพื่อยกระดับคุณภาพการให้บริการ และส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	1.15
- โครงการศึกษาการพัฒนาเพื่อความปลอดภัยและคุณภาพการให้บริการของรถแท็กซี่	2.94
โดยพิจารณาโครงสร้างต้นทุนและการประกอบการ	๕๖

- โครงการศึกษาการพัฒนาความปลอดภัยและคุณภาพการให้บริการของรถโดยสารประจำทาง โดยพิจารณาโครงสร้างต้นทุนการประกอบการ และแนวทางการอุดหนุน (Subsidy)	1.81
- โครงการศึกษาจัดทำแนวทางในการจัดตั้งสถาบันพัฒนาศักยภาพวิชาชีพผู้ฝึกสอนขับรถ	2.63
- โครงการศึกษาทบทวนและจัดทำหลักสูตรการขับรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตรายของผู้ขับรถให้สอดคล้องตามข้อกำหนด ADR และบริบทกฎหมายของประเทศไทย	1.69
- โครงการศึกษาออกแบบและพัฒนาระบบบริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ GPS เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุม กำกับ ดูแลความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของรถโดยสารและรถบรรทุก	33.09
- การประชาสัมพันธ์กองทุนและประมวลเลขในภาพรวม	16.01
รวม	<u>163.37</u>
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2561	
- โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	0.25
- โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมาย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 (ปฏิบัติงานนอกเวลาราชการและบูรณาการบังคับใช้กฎหมายร่วมกับหน่วยงาน ในส่วนภูมิภาค)	0.41
- โครงการดำเนินงานทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร ประจำปีงบประมาณ 2561	0.17
- โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ในส่วนกลาง (จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการ) 2561	0.16
- โครงการจัดหาระบบตรวจสอบตำแหน่งที่หยุดรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานคร	7.95
- โครงการดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (โทร.1584) ปี 2561	3.51
- โครงการรณปฏิบัติการณ์เคลื่อนที่ตรวจจับความเร็วเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (รถโมบาย) ปี 2561	0.38
- โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านตรวจการขนส่งผู้โดยสารเพื่อความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุทางถนน	0.51
- โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถเพื่อความปลอดภัยการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561	3.50
- โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย	3.43
ในส่วนภูมิภาคประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561	
- โครงการจัดหาพนักงานขับรถเพื่อสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบก	1.75
- โครงการจัดหาอินเตอร์เน็ตความเร็วสูงสำหรับดำเนินงานของศูนย์บริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ GPS ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	0.52
- โครงการ “เมืองจราจรจำลอง สอนน้องใช้รถใช้ถนน” ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2561	0.01

หน่วย : ล้านบาท

- โครงการชุมชนปลอดภัยอุบัติเหตุในเขตเมืองและในท้องที่ทุรกันดาร จังหวัดนราธิวาส ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561	0.02
- โครงการจัดหาครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์สำหรับการดำเนินงานของศูนย์บริหารจัดการเดินรถ ระบบ GPS ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณพ.ศ. 2561	1.56
- โครงการตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถ ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ปี 2561	0.01
- โครงการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วรถด้วยแสงเลเซอร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561	1.61
- โครงการสนับสนุนการปฏิบัติการกิจในการตรวจสอบอุบัติเหตุและการดำเนินการ ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน(ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง)	0.19
- โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก	1.04
- โครงการสารคดีสั้น 1 นาที กับ กปถ. เสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ปี 2561	1.62
- โครงการ"เที่ยวอย่างอุ่นใจ ปลอดภัยทุกเส้นทาง" ปี 2561	2.86
- โครงการความร่วมมือรณรงค์ความปลอดภัยบนท้องถนน "ขับขี่ปลอดภัยไทยแลนด์ 4.0"	1.78
- โครงการการบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยของรถแท็กซี่โดยศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ ของกรมการขนส่งทางบก (จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561	0.04
- โครงการจ้างเหมาบุคลากรเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการยกระดับมาตรฐานยานยนต์ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561	0.18
- โครงการห้องเรียน ตรอ. สัญจร เพื่อเพิ่มความเชื่อมั่น ในมาตรฐานความปลอดภัย ของรถที่ใช้งานบนท้องถนน	1.84
- โครงการจัดการรถลักษณะพิเศษ สำหรับดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	10.60
- โครงการส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยผ่านสถานีวิทยุ ปี 2561	1.14
- โครงการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ปี 2561	35.06
- โครงการสื่อสารสร้างจิตสำนึกปลอดภัยเสริมความใส่ใจบนท้องถนนของเราในประเด็น "การสร้างการรับรู้และสร้างความเข้าใจการปฏิรูประบบรถสาธารณะเพื่อความปลอดภัย"	44.99
- โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านตรวจการขนส่งผู้ผลลสัมฤทธิ์การป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 โดยการจัดจ้างลูกจ้างเพื่อทำหน้าที่ ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ (ขอรับจัดสรรเงินกองทุนฯ เพิ่มเติม)	0.11
- โครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัย รถโดยสารสาธารณะ และรถบรรทุกด้วยศูนย์บริหาร จัดการเดินรถระบบ GPS สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1-4 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561	1.15
- โครงการการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานในสังกัด กรมการขนส่งทางบกอย่างปลอดภัย	2.83

หน้า

หน่วย : ล้านบาท

- โครงการสร้างการรับรู้สู่สาธารณะผ่านกิจกรรมรณรงค์ประชาสัมพันธ์เชิงรุก ปี 2561	2.86
- โครงการซ่อมแซมและบำรุงรักษาเครื่องทดสอบที่นั่ง จุดยึดที่นั่งและจุดยึดเข็มขัดนิรภัย เพื่อให้การทดสอบเป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยสำหรับที่นั่งรถโดยสาร	4.70
- โครงการซ่อมแซมและบำรุงรักษาระบบตรวจสภาพรถแบบอัตโนมัติเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัย	3.73
- โครงการเช่าบริการ Cloud Service สำหรับระบบควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับรถ ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom)	0.24
- โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่งทางบก (จังหวัดเพชรบูรณ์ ชัยภูมิ ชลบุรี)	0.21
- โครงการจัดหาครูและพนักงานขับรถสำหรับโรงเรียนการขนส่ง (จังหวัดเพชรบูรณ์ ชัยภูมิ ชลบุรี)	4.25
- โครงการสื่อสารเพื่อสร้างเครือข่ายและความร่วมมือภาครัฐ	0.50
- โครงการพัฒนาบุคลากรเพื่อส่งเสริมคุณภาพผู้ขับรถ (Smith) ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver)	4.97
- โครงการปรับปรุงศูนย์สอนขับรถ อ.ลำลูกกา ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver)	39.80
- โครงการยกระดับมาตรฐานคุณภาพการอบรม ตามแนวทางการยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver)	0.66
- โครงการพัฒนาการอบรมผู้ประจำรถและผู้ขับรถโดยสารสาธารณะที่กระทำความผิด	2.49
- โครงการรักษามาตรฐานการทดสอบการทรงตัวรถโดยสารโดยการบำรุงรักษาเครื่องทดสอบการทรงตัวและปรับปรุงอาคารทดสอบการทรงตัว ของศูนย์ทดสอบยานยนต์	4.50
- โครงการจัดหาเครื่องวัดฟิล์มกรองแสงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถตามกฎกระทรวงใหม่	1.59
- โครงการเพิ่มประสิทธิภาพมาตรฐานด้านการตรวจสภาพรถของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานคร พื้นที่ 1	2.89
- โครงการพัฒนาการทดสอบความแข็งแรงโครงสร้างตัวถังรถโดยสารของศูนย์ทดสอบยานยนต์ โดยการเพิ่มกล้องบันทึกภาพความเร็วสูง (High Speed Camera)	4.96
- โครงการจัดหาเช่าเพื่อสนับสนุนการควบคุม กำกับ และดูแลสถานตรวจสภาพรถ	1.49
- โครงการสนับสนุนการปฏิบัติงานของศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพรถ (VICC)	0.11
ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค โดยการจัดหาอินเตอร์เน็ตประจำศูนย์	
- โครงการติดตั้งคอมพิวเตอร์สัญญาณรบกวนที่รถตรวจการณ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติหน้าที่บังคับใช้กฎหมายและรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน	3.91
- โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยในการใช้รถโดยสารสาธารณะ	2.56
ในสถานีส่งผู้โดยสารจังหวัดปราจีนบุรี	๕๔

หน่วย : ล้านบาท

- โครงการจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการปฏิบัติงานระบบ GPS เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ในส่วนกลาง	0.32
- โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการออกหน่วยเคลื่อนที่การบริหารจัดการควบคุมการเดินรถโดยสารประจำทางด้วย GPS ทั่วประเทศ	3.20
- โครงการพัฒนาระบบการออกหนังสือรับรองผ่านการอบรมหลักสูตรการขับรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตรายเพื่อยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถสู่มาตรฐานสากล	0.89
- โครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาต เพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver)	272.79
- โครงการศูนย์ฝึกสอนขับรถมาตรฐานขนาดใหญ่ จังหวัดนครปฐม	42.24
- โครงการพัฒนาพื้นที่ผิวช่องจราจรสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดตามมาตรฐานความปลอดภัย	16.75
- โครงการจัดหาเครื่องชั่งน้ำหนักสำหรับระบบตรวจสอบสภาพรถ เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยของตัวรถ	20.62
- โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถ สำนักงานขนส่งเพชรบุรี ระยะที่ 1	9.67
- โครงการจักรยานยนต์รับจ้างตาสับปะรดเขตตลิ่งชัน	0.05
- โครงการประชุมสัมมนาความร่วมมือด้านความปลอดภัยทางถนน ระหว่างไทย - ญี่ปุ่น	0.01
- โครงการเสริมสร้างองค์ความรู้ความเข้าใจด้านความปลอดภัยระบบการขนส่งทางถนน	0.08
และระบบโลจิสติกส์	
- โครงการจัดการจราจรในสำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง สาขาอำเภอตะโหมด ให้มีความปลอดภัย	0.46
- โครงการจัดการจราจรในสำนักงานขนส่งจังหวัดกระบี่ สาขาอำเภออ่าวลึก ให้มีความปลอดภัย	0.84
- โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดสุรินทร์	0.34
- โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถ และการทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดตรัง	1.90
- โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถ และการทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี และสาขาอำเภอโคกสำโรง	1.25
- โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถ และการทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี	0.50
- โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถ ของสำนักงานขนส่งสาขาจังหวัดนราธิวาส สาขาอำเภอเรือเสือและสาขาอำเภอสุไหงโก-ลก	1.10
- โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งเพชรบุรี	3.28
- โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด สาขาอำเภอโพนทอง	0.30

- โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ สาขาอำเภอบำเหน็จณรงค์	1.10
- โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลกและหน่วยงานในสังกัด	0.69
- โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่	0.50
- โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งชลบุรี	0.50
- โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอสุโขทัย-ลก	0.91
- โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบภาคทฤษฎีผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสตูล สาขาอำเภอละงู	0.41
- โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครพนม สาขาอำเภอธาตุพนม	0.61
- โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอน้ำป่าด	1.94
- โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรม ทดสอบภาคทฤษฎี และภาคปฏิบัติในการ ขอรับใบอนุญาตของสำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี สาขาอำเภอโคกสำโรง	0.49
- โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถของ สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น	0.29
- โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของ สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง สาขาอำเภอตะโหมด	0.72
- โครงการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการสื่อสารเพื่อความปลอดภัยระยะ 1 ปี และ 3 ปี ของกรมการขนส่งทางบก	3.36
- โครงการศึกษาการกำหนดให้มีผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนน (Transport Safety Manager)	6.12
- โครงการศึกษาพัฒนาระบบฐานข้อมูลปริมาณผู้โดยสาร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัย ของรถโดยสารประจำทาง	13.19
- โครงการศึกษาพัฒนาเพื่อจัดวางระบบและพัฒนาระบบการตรวจสอบสภาพรถ โดยสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ของประเทศไทย	4.87
- โครงการศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและระบบการขนส่งรถโดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด 2 และหมวด 3 เพื่อยกระดับคุณภาพการให้บริการและความปลอดภัย	5.00

หน่วย : ล้านบาท

- โครงการศึกษาถอดบทเรียนการดำเนินงานตามโครงการเครือข่ายเยาวชนปฏิบัติการ	2.71
เพิ่มความปลอดภัยทางถนนจากสถานศึกษาสู่ชุมชน "YOURS Network"	
- โครงการศึกษาและพัฒนาแนวทางเพื่อเร่งผลักดันมาตรการผู้จัดการความปลอดภัย	4.95
ด้านการขนส่งทางถนน	
- โครงการศึกษาเปรียบเทียบต้นทุนมาตรฐานในการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะทางถนน	3.00
ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลกับระบบขนส่งประเภทอื่นๆ เพื่อปรับปรุงคุณภาพการให้บริการ	
ระบบขนส่งสาธารณะให้มีความปลอดภัย	
- โครงการรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) เพื่อส่งเสริมความปลอดภัย	4.98
ในการใช้รถใช้ถนน	
- โครงการค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุน	7.24
- โครงการค่าชดเชยค่าแผ่นป้ายกราฟฟิค	16.87
- ค่าประชาสัมพันธ์กองทุนและการประมวลผลในภาพรวม	51.00
- โครงการการดำเนินการและประชาสัมพันธ์การประมวลผลในส่วนภูมิภาค	27.78
- โครงการค่าใช้จ่ายในการเร่งรัดหนี้สิน	0.22
- โครงการค่าใช้จ่ายในการเพิ่มประสิทธิภาพกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	0.01
- โครงการว่าจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนยุทธศาสตร์กองทุน พ.ศ. 2562 - 2564 และการยกระดับ	5.74
การดำเนินงานตามตัวชี้วัดการประเมินผลของกรมบัญชีกลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561	
- โครงการเข้าใจ เข้าถึง กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	7.98
รวม	767.37
รวมทั้งสิ้น	1,010.67

๕๖