



รายงานการประชุม

คณะอนุกรรมการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินงาน
ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑

วันศุกร์ที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๑ เวลา ๐๘.๐๐ น.

ณ ห้องประชุม ๘๐๑ ชั้น ๘ กรมธนารักษ์

ผู้มาประชุม

๑. นายพชร อนันตศิลป์	อธิบดีกรมธนารักษ์ กระทรวงการคลัง	ประธานอนุกรรมการ
๒. นายสาธิต ไข่มุกต์	หัวหน้ากลุ่มนิติกรรมและคดี ผู้แทน ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย	อนุกรรมการ
๓. นายยงยุทธ นาคแดง	ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ	อนุกรรมการ
๔. นางสาวจรรววรรณ นามกระโทก	นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการ ผู้แทน ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้	อนุกรรมการ
๕. นางสาวสุริพร สุขจีน	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง ผู้อำนวยการกลุ่มพัฒนาระบบบริหาร	อนุกรรมการ
๖. นางสาวทวีพร เพิ่มทวี	หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน	อนุกรรมการและ เลขานุการ
๗. นางสาวเนศรา สุขข้า	หัวหน้าส่วนการเงินและบัญชีเงินกองทุนฯ	อนุกรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ
๘. นางจันทจุฑา ติระณะ	หัวหน้างานติดตามและประเมินผล	อนุกรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายบริภัทร เพ็ญศรีชล	นิติกรปฏิบัติการ	กรมบัญชีกลาง
๒. นายสมพงษ์ ผิวทอง	หัวหน้างานประมวลหมายเลขทะเบียนรถ	กรมการขนส่งทางบก
๓. นางสาวรัตนา หวังโกศา	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	กรมการขนส่งทางบก
๔. นายประดิษฐ์ ลีพฤติ	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	กรมการขนส่งทางบก
๕. ว่าที่ ร.ต. หญิงสุนิศา เจริญสุข	นักวิชาการเงินและบัญชี	กองทุนเพื่อความปลอดภัยฯ
๖. นายธนพัฒน์ จันดี	นักวิชาการเงินและบัญชี	กองทุนเพื่อความปลอดภัยฯ
๗. นายบัณฑิต ภัคดิโชติ	นักวิชาการขนส่ง (กฎหมาย)	กองทุนเพื่อความปลอดภัยฯ
๘. นายวรพงษ์ ทิพย์ประพัทธ์กุล	นักวิชาการขนส่ง (กฎหมาย)	กองทุนเพื่อความปลอดภัยฯ
๙. นางสาวแพรวา จันทระประชุม	นักวิชาการขนส่ง (กฎหมาย)	กองทุนเพื่อความปลอดภัยฯ
๑๐. นางสาวมณฑนา บรรลือศักดิ์	นักวิชาการขนส่ง (กฎหมาย)	กองทุนเพื่อความปลอดภัยฯ
๑๑. นางสาวปัทมา จันทกุล	นักวิชาการขนส่ง (กฎหมาย)	กองทุนเพื่อความปลอดภัยฯ
๑๒. นางสาวจริยา ประสุทธิ์	นักประชาสัมพันธ์	กองทุนเพื่อความปลอดภัยฯ
๑๓. นางสาวศิริพรรณ รัตนกิตติไพบูลย์	เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์	กองทุนเพื่อความปลอดภัยฯ
๑๔. นางสาวพัชรินทร์ พิษนุช	เจ้าหน้าที่งานขนส่ง	กองทุนเพื่อความปลอดภัยฯ



รายงานการประชุม
คณะกรรมการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินงาน
ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑
วันศุกร์ที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๑ เวลา ๐๘.๐๐ น.
ณ ห้องประชุม ๘๐๑ ชั้น ๘ กรมธนารักษ์

ระเบียบวาระที่	เรื่อง
๑	เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ
๒	เรื่องรับรองรายงานการประชุม รายงานการประชุมคณะกรรมการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินงานของ กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๐
๓	เรื่องเพื่อทราบ ๓.๑ ผลการประเมินผลการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ๓.๒ รายงานการจัดเก็บรายได้ค่าหมายเลขทะเบียนรถและลูกหนี้ค้างชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถ
๔	เรื่องสืบเนื่อง การดำเนินการทางกฎหมายสำหรับลูกหนี้ที่มีจำนวนทุนทรัพย์ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี
๕	เรื่องอื่น ๆ การแต่งตั้งอนุกรรมการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินงานของกองทุนเพื่อ ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (เพิ่มเติม)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ ๔ เรื่องสืบเนื่อง

การดำเนินการทางกฎหมายสำหรับลูกหนี้ที่มีจำนวนทุนทรัพย์ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี

เรื่องเดิม :

ตามที่กรรมการขนส่งทางบกได้นำเสนอคณะอนุกรรมการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตาม การดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๐ ขอดัดหนี้สูญสำหรับลูกหนี้รายที่มีจำนวนทุนทรัพย์ไม่เกิน ๔,๐๐๐ บาท และที่ประชุมมีมติ เห็นชอบในหลักการเกี่ยวกับการดำเนินการขอดัดหนี้สูญสำหรับลูกหนี้ที่มีจำนวนทุนทรัพย์ที่ไม่คุ้มกับค่าใช้จ่าย ในการฟ้องคดี โดยให้ฝ่ายเลขาฯ กำหนดหลักเกณฑ์ ขั้นตอนการดำเนินการ นำเสนอในที่ประชุมครั้งต่อไป

ต่อมากรรมการขนส่งทางบกได้นำเสนอคณะอนุกรรมการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตาม การดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๐ นำเสนอหลักเกณฑ์ขั้นตอนการดำเนินการทางกฎหมายสำหรับลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจาก การประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีจำนวนทุนทรัพย์ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี โดยที่ประชุมมีมติ ดังนี้

๑. ให้ฝ่ายเลขานุการตรวจสอบข้อมูลจำนวนหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลข ทะเบียนรถทั้งหมดให้ครบถ้วนถูกต้องตรงกัน

๒. เห็นชอบในหลักการในส่วนของการกำหนดวงเงินของจำนวนทุนทรัพย์ที่ฟ้องคดีไม่คุ้มค่าใช้จ่าย ในการฟ้องคดีที่วงเงินไม่เกิน ๔,๐๐๐ บาท โดยให้ฝ่ายเลขานุการตรวจสอบข้อมูลเพิ่มเติมในส่วนของการแจ้งยุติ การดำเนินคดีสำหรับลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีจำนวนทุนทรัพย์ไม่คุ้ม ค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดีของสำนักงานอัยการสูงสุด

๓. เห็นชอบในหลักการในส่วนของการกำหนดหลักเกณฑ์ขั้นตอนการดำเนินการทางกฎหมาย สำหรับลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีจำนวนทุนทรัพย์ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี แต่ให้ฝ่ายเลขานุการไปทบทวนการดำเนินการหลังการติดตามทวงถามในส่วนของการดำเนินการทางกฎหมาย ก่อนขออนุมัติจำหน่ายบัญชีลูกหนี้ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนต่อกระทรวงการคลังต่อไป

การดำเนินการ :

กรรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินการดังนี้

๑. ข้อมูลจำนวนหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ได้ดำเนินการ ตรวจสอบข้อมูลจำนวนหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถทั้งหมดให้ครบถ้วนถูกต้องตรงกัน แล้ว (รายละเอียดตามวาระที่ ๓.๒ (๓))

๒. จำนวนทุนทรัพย์ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี ได้ดำเนินการตรวจสอบคดีที่สำนักงาน อัยการสูงสุดแจ้งยุติการดำเนินคดีสำหรับลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีจำนวน ทุนทรัพย์ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี ปรากฏว่า สำนักงานอัยการสูงสุดได้แจ้งฐานะคดีเห็นควรยุติการ ดำเนินคดีสำหรับลูกหนี้รายที่มีจำนวนทุนทรัพย์ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดีเพิ่มเติมมา โดยมีจำนวนทุนทรัพย์ สูงสุดอยู่ที่จำนวน ๕,๐๐๐ บาท และเมื่อเปรียบเทียบกับ

- การพิจารณายุติการดำเนินคดีแห่งของกองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษาตาม พระราชบัญญัติกองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษา พ.ศ. ๒๕๕๑ ที่กำหนดระดับการดำเนินคดีกับผู้กู้ยืมเงินที่มียอดหนี้ (เงินต้น) คงเหลือไม่เกิน ๗,๐๐๐ บาท

- ประมาณการค่าใช้จ่ายในการดำเนินการฟ้องคดีของกรมการขนส่งทางบก รวมกับค่าใช้จ่ายเบื้องต้นประมาณ ๒,๔๕๐ บาท ต่อคดี ซึ่งเมื่อรวมค่าใช้จ่ายอื่น ๆ อาทิ ค่าขึ้นศาลร้อยละ ๒ ของทุนทรัพย์สูงสุดไม่เกิน ๑,๐๐๐ บาท กรณีลูกหนี้ไม่ชำระหนี้ตามคำบังคับ วางเงินทวงถาม จำนวน ๒,๕๐๐ บาท ค่าใช้จ่ายในการสืบหาทรัพย์สินของลูกหนี้เป็นต้น เป็นเงินประมาณ ๔,๔๕๐ บาท

จึงเห็นควรปรับจำนวนทุนทรัพย์ในการดำเนินการทางกฎหมายสำหรับลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีจำนวนทุนทรัพย์ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี จากเดิมวงเงินไม่เกิน ๔,๐๐๐ บาท เป็น วงเงินไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาท ตามที่สำนักงานอัยการสูงสุดแจ้งเห็นควรยุติการดำเนินคดี ทั้งนี้ ข้อมูลคดีที่มีทุนทรัพย์ไม่เกิน ๗,๐๐๐ บาท (เกณฑ์วงเงินที่กองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษาใช้ในการยุติการดำเนินคดี) ที่อยู่ระหว่างการดำเนินการ ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓ เป็นดังนี้

๒.๑ ข้อมูลจำนวนคดีที่สำนักงานอัยการสูงสุดแจ้งฐานะคดีเห็นควรยุติการดำเนินคดีกับลูกหนี้รายที่มีจำนวนทุนทรัพย์ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี

จำนวนทุนทรัพย์ ในการฟ้องคดี	จำนวนคดี		จำนวนเงิน
	จำนวนราย	จำนวนหมายเลข	
๑ - ๑,๐๐๐	๑๓	๑๓	๑๐,๔๙๙
๑,๐๐๑ - ๒,๐๐๐	๔	๔	๑๖,๓๔๕
๒,๐๐๑ - ๓,๐๐๐	๓๐	๓๐	๒๙,๕๐๐
๓,๐๐๑ - ๔,๐๐๐	๖	๗	๒๓,๕๐๐
๔,๐๐๑ - ๕,๐๐๐	๖	๗	๒๙,๕๐๐
รวม	๕๙	๕๘	๑๐๙,๘๔๔

๒.๒ ข้อมูลจำนวนคดีที่อยู่ระหว่างการดำเนินการทางกฎหมายที่มีจำนวนทุนทรัพย์ในการฟ้องคดีไม่เกิน ๗,๐๐๐ บาท (ไม่รวมคดีที่สำนักงานอัยการสูงสุดแจ้งฐานะคดีเห็นควรยุติการดำเนินคดี)

จำนวนทุนทรัพย์ ในการฟ้องคดี	จำนวนคดี		จำนวนเงิน	จำนวนเงิน สะสม
	จำนวนราย	จำนวนหมายเลข		
๑ - ๑,๐๐๐	๔	๔	๗,๙๐๖	๗,๙๐๖
๑,๐๐๑ - ๒,๐๐๐	๑๓	๑๔	๒๑,๐๗๕	๒๘,๙๘๑
๒,๐๐๑ - ๓,๐๐๐	๗	๗	๑๙,๕๗๐	๔๘,๕๕๑
๓,๐๐๑ - ๔,๐๐๐	๑๐	๑๐	๓๙,๙๙๙	๘๘,๕๕๐
๔,๐๐๑ - ๕,๐๐๐	๘	๙	๔๔,๖๙๙	๑๓๓,๒๔๙
๕,๐๐๑ - ๖,๐๐๐	๙	๙	๕๓,๕๐๓	๑๘๖,๗๕๒
๖,๐๐๑ - ๗,๐๐๐	๖	๗	๔๐,๕๐๓	๒๒๗,๒๕๕
รวม	๖๒	๖๕	๒๒๕,๒๕๓	

๓. หลักเกณฑ์การดำเนินการทางกฎหมายกับลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีจำนวนทุนทรัพย์ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดีได้ทบทวนการดำเนินการ

๓.๑ ส่วนกลาง

๑) เมื่อเกิดส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ให้สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ ติดตามทวงถามตามหลักเกณฑ์บริหารจัดการหนี้ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับหนี้ส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ

๒) เมื่อครบกำหนดตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้แล้ว แต่ลูกหนี้ไม่ชำระหนี้ ให้สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถนำเรื่องเข้าสู่การฟ้องคดี เมื่อสำนักงานอัยการสูงสุดแจ้งฐานะคดีให้พิจารณาว่าควรยุติการดำเนินคดีกับลูกหนี้ที่มีจำนวนทุนทรัพย์ที่ฟ้องคดีไม่คุ้มกับค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี และจำนวนทุนทรัพย์ที่ฟ้องคดีไม่เกิน บาท คัดคดี ให้นำเสนอขอความเห็นชอบจากอธิบดีกรมการขนส่งทางบก ขอยุติการดำเนินคดีดังกล่าว ก่อนส่งผลการพิจารณาให้สำนักงานอัยการสูงสุด

๓) เมื่อสำนักงานอัยการสูงสุดแจ้งยุติคดีกับลูกหนี้ที่มีจำนวนทุนทรัพย์ในการฟ้องคดีไม่คุ้มกับค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดีแล้ว ให้สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถนำเสนอขออนุมัติตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถต่อกระทรวงการคลัง

๔) เมื่อกระทรวงการคลังอนุมัติให้ตัดจำหน่ายหนี้สูญดังกล่าว ให้ส่งเรื่องให้สำนักบริหารการคลังและรายได้ กรมการขนส่งทางบกตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถ และให้นำเสนอต่อคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทราบ

๓.๒ ส่วนภูมิภาค

๑) เมื่อเกิดส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ให้สำนักงานขนส่งจังหวัด ติดตามทวงถามตามหลักเกณฑ์บริหารจัดการหนี้ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับหนี้ส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ

๒) เมื่อครบกำหนดตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้แล้ว แต่ลูกหนี้ไม่ชำระหนี้ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดนำเรื่องเข้าสู่การฟ้องคดี เมื่อสำนักงานอัยการสูงสุดแจ้งฐานะคดีให้พิจารณาว่าควรยุติการดำเนินคดีกับลูกหนี้ที่มีจำนวนทุนทรัพย์ที่ฟ้องคดีไม่คุ้มกับค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี และจำนวนทุนทรัพย์ที่ฟ้องคดีไม่เกิน บาท คัดคดี ให้ส่งเรื่องมายังสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถเพื่อนำเสนอขอความเห็นชอบจากอธิบดีกรมการขนส่งทางบกขอยุติการดำเนินคดีดังกล่าว ก่อนส่งผลการพิจารณาให้สำนักงานอัยการสูงสุด

๓) เมื่อสำนักงานอัยการสูงสุดแจ้งยุติคดีกับลูกหนี้ที่มีจำนวนทุนทรัพย์ในการฟ้องคดีไม่คุ้มกับค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดีแล้ว ให้สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถนำเสนอขออนุมัติตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถต่อกระทรวงการคลัง

๔) เมื่อกระทรวงการคลังอนุมัติให้จำหน่ายบัญชีลูกหนี้ดังกล่าวแล้ว ให้ส่งเรื่องให้สำนักงานขนส่งจังหวัดตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถ พร้อมแจ้งสำนักบริหารการคลังและรายได้ กรมการขนส่งทางบก เพื่อทราบ และให้นำเสนอต่อคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทราบ

ข้อพิจารณา :

๑. ขอความเห็นชอบในการกำหนดวงเงินจำนวนทุนทรัพย์ที่ไม่คุ้มกับค่าใช้จ่ายในการ ฟ้องคดี คือ ไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาท

๒. ขอความเห็นชอบขั้นตอนการดำเนินการทางกฎหมายและการตัดจำหน่ายหนี้สูญกับลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีจำนวนทุนทรัพย์ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี แต่ให้ดำเนินการเพิ่มเติมในขั้นตอนเมื่อสำนักงานอัยการสูงสุดแจ้งฐานะคดีให้พิจารณาว่าควรยุติการดำเนินคดีกับลูกหนี้ที่มีจำนวนทุนทรัพย์ไม่คุ้มกับค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดีให้นำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้ความเห็นชอบก่อนอธิบดีกรมการขนส่งทางบกนำเสนอขออนุมัติตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถต่อกระทรวงการคลัง

โดยให้กำหนดเป็นหลักเกณฑ์การดำเนินการทางกฎหมายและการตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีจำนวนทุนทรัพย์ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี ตามที่เสนอข้างต้น

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

๓. เห็นชอบให้กำหนดวงเงินจำนวนทุนทรัพย์ที่ไม่คุ้มกับค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี คือ ไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาท

๒. เห็นชอบขั้นตอนการดำเนินการทางกฎหมายและการตัดจำหน่ายหนี้สูญกับลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีจำนวนทุนทรัพย์ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี แต่ให้ดำเนินการเพิ่มเติมในขั้นตอนเมื่อสำนักงานอัยการสูงสุดแจ้งฐานะคดีให้พิจารณาว่าควรยุติการดำเนินคดีกับลูกหนี้ที่มีจำนวนทุนทรัพย์ไม่คุ้มกับค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดีให้นำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้ความเห็นชอบก่อนอธิบดีกรมการขนส่งทางบกนำเสนอขออนุมัติตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถต่อกระทรวงการคลัง โดยให้กำหนดเป็นหลักเกณฑ์การดำเนินการทางกฎหมายและการตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีจำนวนทุนทรัพย์ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี ดังนี้

๒.๑ ส่วนกลาง

๓) เมื่อเกิดส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ให้สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ ติดตามทวงถามลูกหนี้ตามหลักเกณฑ์บริหารจัดการหนี้ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับหนี้ส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ

๒) เมื่อครบกำหนดตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้แล้ว แต่ลูกหนี้ไม่ชำระหนี้ให้สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ นำเรื่องเข้าสู่การฟ้องคดีและเมื่อสำนักงานอัยการสูงสุดแจ้งฐานะคดีให้พิจารณาว่าควรยุติการดำเนินคดีกับลูกหนี้ที่มีจำนวนทุนทรัพย์ในการฟ้องคดีไม่คุ้มกับค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี และจำนวนทุนทรัพย์ที่ฟ้องคดีไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาทต่อคดีให้นำเสนอขอความเห็นชอบจากอธิบดีกรมการขนส่งทางบกยุติการดำเนินคดีดังกล่าว ก่อนส่งผลการพิจารณาให้สำนักงานอัยการสูงสุด

๓) เมื่อสำนักงานอัยการสูงสุดแจ้งยุติการดำเนินคดีกับลูกหนี้ที่มีจำนวนทุนทรัพย์ในการฟ้องคดีไม่คุ้มกับค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดีแล้วให้นำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้ความเห็นชอบการตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถก่อนอธิบดีกรมการขนส่งทางบกนำเสนอกระทรวงการคลังเพื่อตัดจำหน่ายหนี้สูญกับลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ

๔) เมื่อกระทรวงการคลังอนุมัติให้ตัดจำหน่ายหนี้สูญดังกล่าว ให้สำนักบริหารการคลังและรายได้ กรมการขนส่งทางบก ตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถ และให้นำเสนอต่อคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทราบ

๒.๒ ส่วนภูมิภาค

๑) เมื่อเกิดส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดติดตามทวงถามตามหลักเกณฑ์บริหารจัดการหนี้ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับหนี้ส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ

๒) เมื่อครบกำหนดตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้แล้ว แต่ลูกหนี้ไม่ชำระหนี้ ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดนำเรื่องเข้าสู่การฟ้องคดี เมื่อสำนักงานอัยการสูงสุดแจ้งฐานะคดีให้พิจารณาว่าควรยุติการดำเนินคดีกับลูกหนี้ที่มีจำนวนทุนทรัพย์ในการฟ้องคดีไม่คุ้มกับค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี และจำนวนทุนทรัพย์ที่ฟ้องคดีไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาท ต่อคดี ให้ส่งเรื่องมายังสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถเพื่อนำเสนอขอความเห็นชอบจากอธิบดีกรมการขนส่งทางบกยุติการดำเนินคดีดังกล่าว ก่อนส่งผลการพิจารณาให้สำนักงานอัยการสูงสุด

๓) เมื่อสำนักงานอัยการสูงสุดแจ้งยุติการดำเนินคดีกับลูกหนี้ที่มีจำนวนทุนทรัพย์ในการฟ้องคดีไม่คุ้มกับค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดีแล้ว ให้นำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้ความเห็นชอบการตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ก่อนอธิบดีกรมการขนส่งทางบกนำเสนอกระทรวงการคลังเพื่อตัดจำหน่ายหนี้สูญกับลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ

๔) เมื่อกระทรวงการคลังอนุมัติให้ตัดจำหน่ายหนี้สูญดังกล่าวแล้ว ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถ พร้อมแจ้งสำนักบริหารการคลังและรายการกรมการขนส่งทางบก เพื่อทราบ และให้นำเสนอต่อคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทราบ

วาระที่ ๕ เรื่องอื่นๆ

การแต่งตั้งอนุกรรมการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (เพิ่มเติม)

สืบเนื่องจากในการประชุมคณะอนุกรรมการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โครงการส่วนใหญ่จะต้องมีการพิจารณาและดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับทางการเงินการคลังของกองทุนฯ โดยคณะอนุกรรมการฯ ได้รับความอนุเคราะห์จากนางสาวสุภาภรณ์ พานิชวงษ์ ตำแหน่งนักวิชาการคลังชำนาญการพิเศษ กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง ให้คำแนะนำเกี่ยวกับระเบียบการเงินและการคลังเสมอมา

ในการนี้ เพื่อให้การกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพเกิดประโยชน์สูงสุด จึงเห็นสมควรแต่งตั้ง นางสาวสุภาภรณ์ พานิชวงษ์ ตำแหน่งนักวิชาการคลังชำนาญการพิเศษ กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง เป็นอนุกรรมการฯ เพิ่มเติม โดยมีวาระการดำรงตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของคณะอนุกรรมการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาก่อนนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

มติที่ประชุม เห็นควรให้แต่งตั้ง นางสาวสุภาภรณ์ พานิชวงษ์ ตำแหน่งนักวิชาการคลังชำนาญการพิเศษ กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง เป็นอนุกรรมการฯ เพิ่มเติม และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนนำเสนอประธานกรรมการฯ ลงนามในคำสั่งแต่งตั้งต่อไป

เลิกประชุมเวลา ๑๐.๓๐ น.

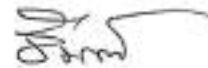


(นางสาวทวีพร เพ็ญทวี)

หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
อนุกรรมการและเลขานุการ



(นางสาวจริยา ประสุทธิ์)
นักประชาสัมพันธ์
ผู้จตรายงานการประชุม



(นางจันทจุฑา ทิระทะ)
หัวหน้างานติดตามประเมินผลโครงการฯ
ผู้ตรวจรายงานการประชุม



รายงานการประชุม
คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ครั้งที่ ๔/๒๕๖๑
วันอังคารที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๑ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๒
กระทรวงคมนาคม

ผู้มาประชุม

๑. นายสมศักดิ์ ห่มม่วง	รองปลัดกระทรวงคมนาคม	ประธานกรรมการ
๒. นายสุฤษฏ์พงศ์ บริบูรณ์สุข	ผู้อำนวยการสำนักแผนความปลอดภัย ผู้แทนสำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	กรรมการ
๓. นายจุณพฏ วรรณฉัตรสิริ	ผู้อำนวยการกองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน ผู้แทนกระทรวงมหาดไทย	กรรมการ
๔. พ.ต.อ.วีรพัฒน์ ศิวะแพทย์	รองผู้บังคับการกองแผนงานกิจการพิเศษ ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ	กรรมการ
๕. นางนงนุช ดันติธรรม	นักวิชาการสาธารณสุขเชี่ยวชาญ ผู้แทนกระทรวงสาธารณสุข	กรรมการ
๖. นางสาวสุณีย์ มงคลเลิศพาณิชย์	นักวิชาการคลังชำนาญการพิเศษ ผู้แทนกรมบัญชีกลาง	กรรมการ
๗. นายสนธิ พรหมวงษ์	อธิบดีกรมการขนส่งทางบก	กรรมการและเลขานุการ
๘. นายกมล บุณยพงศ์	รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ)	ผู้ช่วยเลขานุการ
๙. นายจรงค์ กิจสำราญกุล	รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายปฏิบัติการ)	ผู้ช่วยเลขานุการ
๑๐. นายยงยุทธ นาคแดง	ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ	ผู้ช่วยเลขานุการ
๑๑. นางสาวทวีพร เพิ่มทวี	หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	ผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้ไม่มาประชุม

๑. นายแพทย์อนุชา เศรษฐเสถียร	ผู้ทรงคุณวุฒิ (กรรมการ)	ติดตามการ
๒. นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์	ผู้ทรงคุณวุฒิ (กรรมการ)	ติดตามการ

/ผู้เข้าร่วม...

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นางสาวสุนิสา อนันตกุล	ผู้ตรวจราชการกรม	กรมการขนส่งทางบก
๒. นางบุศรา วงศ์กำแหง	ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้	กรมการขนส่งทางบก
๓. นางสาวรัชณี ขาววิทย์เดช	ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ	กรมการขนส่งทางบก
๔. นางวาทินี สุวรรณพงศ์	นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ	กรมการขนส่งทางบก
๕. นายสมชัย ราชแก้ว	หัวหน้าฝ่ายตรวจการ	กรมการขนส่งทางบก
๖. นายกิจจา สมสุข	หัวหน้าฝ่ายเปรียบเทียบ	กรมการขนส่งทางบก
๗. นายสมยศ หวังสิริกุล	หัวหน้ากลุ่มพัฒนาระบบงานตรวจการขนส่ง	กรมการขนส่งทางบก
๘. นางสาววิบูลย์ลักษณ์ นาสติศย์	หัวหน้ากลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร	กรมการขนส่งทางบก
๙. นายภรตพร สมณชา	หัวหน้าส่วนมาตรฐานการตรวจสภาพรถ	กรมการขนส่งทางบก
๑๐. นายธนู ชมพูนาม	หัวหน้ากลุ่มบริหารระบบคอมพิวเตอร์และเครือข่าย	กรมการขนส่งทางบก
๑๑. นายนุชนันท์ นุตาลัย	หัวหน้ากลุ่มนโยบายและมาตรฐานเทคโนโลยีสารสนเทศ	กรมการขนส่งทางบก
๑๒. นางสาวพรทิพย์ คำเครือคง	หัวหน้าศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียน	กรมการขนส่งทางบก
๑๓. นางสาวณศรา สุขขำ	หัวหน้าส่วนการเงินและบัญชีเงินกองทุนฯ	กรมการขนส่งทางบก
๑๔. นางสาวนิสากร ขาศิธิ	หัวหน้างานแผนงานโครงการ	กรมการขนส่งทางบก
๑๕. นางจันทจุฑา ติระณะ	หัวหน้างานติดตามและประเมินผล	กรมการขนส่งทางบก
๑๖. นางอรสา ขาวเหมือนเดือน	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	กรมการขนส่งทางบก
๑๗. นางศิริพร แจ่มจัน	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	กรมการขนส่งทางบก
๑๘. นางสาวกอบกุล อินทร์คัน	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	กรมการขนส่งทางบก
๑๙. นางคณิตา คงอดิศักดิ์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ	กรมการขนส่งทางบก
๒๐. นางสาวนพาลี ศรีมโน	เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน	กรมบัญชีกลาง
๒๑. นางสาวภาศิริ มนัสวรกิจ	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	กระทรวงคมนาคม
๒๒. นางสาวพัชรภรณ์ จารุพันธ์	นักประชาสัมพันธ์ปฏิบัติการ	กรมการขนส่งทางบก
๒๓. นายประดิษฐ์ ลิขิตติ	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	กรมการขนส่งทางบก
๒๔. นางสาวพาริตา สุริยะพงศ์	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	กรมการขนส่งทางบก
๒๕. นางสาววลีศรา เจนชัย	เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน	กรมการขนส่งทางบก
๒๖. นางสาวศิยาพร สงศิริ	เจ้าพนักงานขนส่งปฏิบัติงาน	กรมการขนส่งทางบก
๒๗. นางสาวธัญญาดา กลีบม่วง	เจ้าพนักงานขนส่งปฏิบัติงาน	กรมการขนส่งทางบก
๒๘. นายวุฒิชัย เขียวอากาศยาน	นักวิชาการสถิติ	กรมการขนส่งทางบก
๒๙. นายธนพัฒน์ จันดี	นักวิชาการการเงินและบัญชี	กรมการขนส่งทางบก
๓๐. นางสาวทิพวรรณ ยะหมื่น	นักวิชาการขนส่ง	กรมการขนส่งทางบก
๓๑. นางสาวขวัญฤดี วงษ์อุทัย	นักวิชาการขนส่ง	สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัย
๓๒. นางสาวกฤษณา เอี่ยมเอิบ	นักวิชาการขนส่ง	สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัย
๓๓. นางสาวสุภัศร ประจบ	นักวิชาการขนส่ง	สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัย
๓๔. นางสาวจริยา ประสูทธิ	นักวิชาการขนส่ง	สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัย
๓๕. นางสาวสุพิชญา กาญจนบุญกุล	นักวิชาการขนส่ง	สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัย

๓๖. นางสาวชุตานันท์ สุขคง	เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์	สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยฯ
๓๗. นางสาวหิมาวดี หลงสุข	เจ้าพนักงานขนส่ง	สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยฯ

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น.

วาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ
- ไม่มี -

วาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม

รายงานการประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๑

ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๑ ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๒ กระทรวงคมนาคม นั้น ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมฯ ดังกล่าวแล้ว โดยมีรายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๒

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณารับรองรายงานการประชุม

มติที่ประชุม รับรองการประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๑



สารบัญรายงานการประชุม
คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ครั้งที่ ๔/๒๕๖๑
วันอังคารที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๑ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๒
กระทรวงคมนาคม

วาระที่	เรื่อง
๑	เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ
๒	เรื่องรับรองรายงานการประชุม รายงานการประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๑
๓	เรื่องเพื่อทราบ ๓.๑ แผนและผลการประมุลหมายเลขทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ๓.๒ รายงานการเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำเดือนมิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๑
๔	เรื่องเพื่อพิจารณา ๔.๑ การขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๑) ๔.๑.๑ โครงการจัดการลักษณะพิเศษสำหรับดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (สนก.) ๔.๑.๒ โครงการสื่อสารสร้างจิตสำนึกปลอดภัย เสริมความใส่ใจบนท้องถนนของเรา ในประเด็น “การสร้างการรับรู้และสร้างความเข้าใจการปฏิรูประบบบรรณาการเพื่อความปลอดภัย” (สนส.) ๔.๑.๓ โครงการพัฒนาระบบตรวจสอบสภาพรถในสถานีขนส่งสินค้าทางเมืองเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (สนว.) ๔.๑.๔ โครงการจัดตั้งศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพรถในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคผ่านระบบสารสนเทศ (สนว.) ๔.๒ การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ (พันธกิจที่ ๑) ๔.๒.๑ การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (๑) โครงการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์และจัดกิจกรรมรณรงค์การขับซึ่รด์จักรยานยนต์ที่ปลอดภัย ผ่านการแข่งขัน PTT Thailand GrandPrix (MOTOGP) (สสภ.) ๔.๓ แผนยุทธศาสตร์กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๔) ๔.๔ กรอบวงเงินงบประมาณของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

วาระที่	เรื่อง
	๔.๕ การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (พันธกิจที่ ๑) ๔.๕.๑ การรณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (๑) โครงการสนับสนุนการดำเนินงานกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (พนักงานขับรถ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (สนภ.) (๒) โครงการสนับสนุนการปฏิบัติการกึ่งในการตรวจสอบอุบัติเหตุและการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (สนภ.) ๔.๕.๒ แผนยกระดับมาตรฐานความมั่นคงแข็งแรงของตัวรถ เพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (๑) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ผู้ช่วยช่าง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (สนว.) ๔.๕.๓ แผนเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการศูนย์ GPS (๑) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (ศบร.) ๔.๕.๔ การเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมาย (๑) โครงการการดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (โทร. ๑๕๘๔) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (กตส.) (๒) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านตรวจการขนส่งมุ่งสู่ผลสัมฤทธิ์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (ผู้ช่วยผู้ตรวจการ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (กตส.) (๓) โครงการรณปฏิบัติการณ์เคลื่อนที่ตรวจจับความเร็วเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (รณโมบาย) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (กตส.) ๔.๕.๕ แผนยกระดับมาตรฐานผู้ขับขี่รถ (Sure driving Smart Driver) (๑) โครงการยกระดับมาตรฐานคุณภาพการอบรมตามแนวทางการยกระดับคุณภาพผู้ขับขี่รถ (Sure driving Smart Driver) (สนภ.) ๔.๕.๖ การสนับสนุนการบริหารจัดการความปลอดภัย (๑) โครงการสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเตอร์เน็ตของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ระบบที่ต้องมีการดำเนินการต่อเนื่อง) (ศทส.) (๒) โครงการการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคอย่างต่อเนื่อง (ศทส.) ๔.๖ การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (พันธกิจที่ ๔) ๔.๗ การดำเนินการทางกฎหมายและขอตัดหนี้สูญสำหรับลูกหนี้ที่มีจำนวนทรัพย์สินไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี ๔.๘ แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
๕	เรื่องอื่นๆ

วาระที่ ๔.๗ หลักเกณฑ์การดำเนินการทางกฎหมายและการตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีจำนวนทุนทรัพย์ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี

สืบเนื่องจากประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ ระยะเวลา และเงื่อนไขการประมูล หมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชน สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน พ.ศ.๒๕๕๗ และประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ ระยะเวลา และเงื่อนไขการประมูล หมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชน สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคนและรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล พ.ศ.๒๕๕๗ กำหนดให้ “ผู้ชนะการประมูลที่ไม่ชำระราคาหมายเลขทะเบียนที่ประมูลได้ให้ครบถ้วนภายในระยะเวลา ๓๐ วัน กรมการขนส่งทางบกหรือสำนักงานขนส่งจังหวัดที่จัดการประมูลหมายเลขทะเบียน แล้วแต่กรณี จะมีหนังสือทวงถามผู้ชนะการประมูลเพื่อให้ชำระราคา และหากหมายเลขทะเบียนใดที่ผู้ประมูลไม่ชำระราคาประมูลให้ครบถ้วนตามระยะเวลา กรมการขนส่งทางบกจะนำหมายเลขทะเบียนนั้นออกประมูลใหม่ ในกรณีหมายเลขทะเบียนที่นำออกประมูลใหม่ไม่มีผู้ประมูล หรือมีผู้ประมูลแต่ได้ราคาและรวมกับส่วนที่ชำระไว้แล้วต่ำกว่าราคาที่ประมูลเดิม ผู้ชนะการประมูลที่ไม่ชำระราคาจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในส่วนต่างนั้น” และเมื่อเกิดส่วนต่างกรมการขนส่งทางบกจะดำเนินการส่งเอกสารหลักฐานไปยังสำนักงานอัยการสูงสุดเพื่อขอให้จัดพนักงานอัยการดำเนินคดีแพ่งฟ้องลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ แต่มีกรณีที่สำนักงานอัยการสูงสุดแจ้งฐานะคดี ให้กรมการขนส่งทางบกพิจารณาทบทวนการฟ้องคดีลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างที่มี ทุนทรัพย์ในการฟ้องคดีต่ำกว่าค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี โดยจำนวนทุนทรัพย์ที่ให้พิจารณาทบทวนจะอยู่ในช่วง ๓,๐๐๐-๕,๐๐๐ บาท เนื่องจากสำนักงานอัยการสูงสุดพิจารณาแล้ว เห็นว่าจำนวนทุนทรัพย์ที่กรมการขนส่งทางบกประสงค์จะให้ฟ้องลูกหนี้มีจำนวนต่ำกว่าค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี อาทิ ค่าขึ้นศาลค่าหมายเรียกและสำเนาคำฟ้อง ค่านำส่ง ค่าบังคับ และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ รวมเบื้องต้นประมาณ ๓,๐๐๐ บาท โดยยังไม่รวมค่าใช้จ่ายที่อาจจะเกิดขึ้นหากต้องมีการบังคับคดี การฟ้องคดีจึงไม่คุ้มค่าใช้จ่ายที่กรมการขนส่งทางบกต้องเบิกจ่ายงบประมาณ ยิ่งจะทำให้รัฐต้องเสียค่าใช้จ่ายเพิ่มมากยิ่งขึ้น ไม่เป็นการรักษาผลประโยชน์ของรัฐ ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร ๐๕๐๕/ว๑๘๔ ลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๕๙ แจ้งมติคณะรัฐมนตรี ข้อ ๑.๒ การดำเนินคดีแพ่ง ในข้อ ๑.๒.๒ ข้อความว่า “หากการดำเนินคดีแพ่งนี้ไม่ก่อให้เกิดประโยชน์กับทางราชการให้พนักงานอัยการแจ้งฐานะคดีให้ด้วยความพิจารณาว่า ควรยุติการดำเนินคดี” และการดำเนินคดีอาจทำให้รัฐเสียค่าใช้จ่ายมากยิ่งขึ้นกว่า

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการเกี่ยวกับลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีจำนวนทุนทรัพย์ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดีเป็นไปโดยถูกต้องทั้งในส่วนของการฟ้องคดีและทางบัญชี คณะอนุกรรมการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จึงเห็นควรกำหนดหลักเกณฑ์การดำเนินการทางกฎหมายและการตัดจำหน่ายหนี้สูญกับลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีจำนวนทุนทรัพย์ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี โดยได้ให้กรมการขนส่งทางบกรวบรวมข้อมูลนำเสนอคณะอนุกรรมการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ก่อนนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ต่อไป

กรมการขนส่งทางบกได้รวบรวมข้อมูลค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี และข้อมูลลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถแยกตามจำนวนทุนทรัพย์ในการฟ้องคดี เพื่อเป็นข้อมูลเบื้องต้นประกอบการพิจารณาของคณะอนุกรรมการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๑ ดังนี้

/๑. จำนวนทุนทรัพย์...

๑. จำนวนทุนทรัพย์ที่ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี มีข้อมูลเปรียบเทียบเพื่อประกอบการพิจารณา
ใน ๓ ส่วน คือ

๑.๑ ข้อมูลคดีที่สำนักงานอัยการสูงสุดส่งให้กรมการขนส่งทางบกทบทวน

จำนวนทุนทรัพย์ ในการฟ้องคดี	จำนวนคดี		จำนวนเงิน
	จำนวนราย	จำนวนหมายเลข	
๑ - ๑,๐๐๐	๑๑	๑๑	๑๐,๙๙๙
๑,๐๐๑ - ๒,๐๐๐	๙	๙	๑๖,๓๔๕
๒,๐๐๑ - ๓,๐๐๐	๑๐	๑๐	๒๙,๕๐๐
๓,๐๐๑ - ๔,๐๐๐	๖	๗	๒๓,๕๐๐
๔,๐๐๑ - ๕,๐๐๐	๖	๗	๒๙,๕๐๐
รวม	๔๒	๔๔	๑๐๙,๘๔๔

๑.๒ ข้อมูลค่าใช้จ่ายในการดำเนินการฟ้องคดี ประกอบด้วย

ลำดับ	การดำเนินการ	ค่าใช้จ่าย	หมายเหตุ
๑	รวบรวมเอกสารต้นฉบับเพื่อส่งให้ สำนักงานกฎหมายดำเนินการทาง กฎหมาย จำนวน ๓ ชุด	ค่าถ่ายเอกสาร ๑๕๐ บาท	ค่าถ่ายเอกสาร ชุดละ ๕๐ บาท (๕๐ แผ่น)
๒	สำนักงานกฎหมายพิจารณาเอกสาร หลักฐาน และส่งเรื่องให้อัยการ ดำเนินการทางกฎหมาย	ค่าส่งไปรษณีย์ ๘๐ บาท	
๓	พบพนักงานอัยการเพื่อให้ถ้อยคำ และรายละเอียดต่างๆ ของคดี	ค่าพาหนะเดินทาง ๑๐๐ บาท	ค่าน้ำมันรถในการเดินทาง (ไป-กลับ)
๔	เบิกเงินค่าธรรมเนียมเป็นค่าใช้จ่าย ในการฟ้องคดี อาทิ ค่าขึ้นศาล ค่านำ หมายเรียกและสำเนาคำฟ้อง ค่านำส่ง คำบังคับ และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	ค่าธรรมเนียม ๓,๐๐๐ บาท	
๕	เดินทางไปส่งค่าธรรมเนียมให้ พนักงานอัยการ	ค่าพาหนะเดินทาง ๑๐๐ บาท	ค่าน้ำมันรถในการเดินทาง (ไป-กลับ)
๖	เมื่อทราบกำหนดวันฟ้องที่แน่นอน แล้วดำเนินการ ดังนี้ - ทำตารางคำนวณดอกเบี้ย - คัดทะเบียนราษฎร - ทำสำเนาเอกสารฟ้องคดี ๓ ชุด	- ค่าถ่ายเอกสาร ๑๕๐ บาท - ค่าพาหนะเดินทาง ๒๐๐ บาท	- ค่าถ่ายเอกสาร ชุดละ ๕๐ บาท (๕๐ แผ่น) - ค่าน้ำมันรถในการเดินทางไป สำนักงานเขต และสำนักงาน อัยการสูงสุด (ไป-กลับ)

ลำดับ	การดำเนินการ	ค่าใช้จ่าย	หมายเหตุ
๗	ดำเนินการตามกระบวนการพิจารณาของศาล (๑) โกล่เกลี่ยหรือทำสัญญาประนีประนอม ยอมความ (๒) สืบพยานในคดี (๓) ศาลนัดฟังคำพิพากษา	ค่าพาหนะเดินทาง ๓๐๐ บาท	ค่าน้ำมันรถในการเดินทาง (ไป-กลับ) ๓๐๐ บาท/ครั้ง (๑) ศาลนัดโกล่เกลี่ยหรือทำสัญญาประนีประนอมยอมความ ประมาณ ๖๐ วัน นับจากวันฟ้อง (๒) ศาลนัดสืบพยานประมาณ ๑๒๐ วัน นับจากวันฟ้อง (๓) ศาลนัดฟังคำพิพากษา ประมาณ ๑๕๐ วันนับจากวันฟ้อง
๘	กรณีลูกหนี้ไม่ชำระหนี้ พนักงานอัยการร้องขอต่อศาลเพื่อออกคำบังคับและนำส่งให้จำเลย ณ ภูมิสำเนา	- คำนำหมาย ๓๕๐ - ๗๐๐ บาท - ค่าคัดถ่ายเอกสาร ๑๐ บาท	- คำนำหมายคดีตามภูมิสำเนาของลูกหนี้ - ค่าคัดถ่ายสำเนาคำพิพากษา สำเนาคำบังคับ เป็นต้น ประมาณ ๑๐ แผ่น ๆ ละ ๑ บาท
รวมค่าใช้จ่ายเบื้องต้นประมาณ ๔,๗๕๐ บาท ต่อคดี ซึ่งยังไม่รวมค่าใช้จ่ายอื่น ๆ อาทิ - กรณีลูกหนี้ไม่ชำระหนี้ตามคำบังคับ วางเงินประกัน จำนวน ๒,๕๐๐ บาท - ค่าใช้จ่ายในการสืบหาทรัพย์สินของลูกหนี้ เป็นต้น			

๑.๑ ข้อมูลการพิจารณายุติการดำเนินคดีของหน่วยงานอื่น

การพิจารณายุติการดำเนินคดีแพ่งของกองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษาตามพระราชบัญญัติกองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษา พ.ศ. ๒๕๕๑ ที่กำหนดระงับการดำเนินคดีกับผู้กู้ยืมเงินที่มียอดหนี้ (เงินต้น) คงเหลือไม่เกิน ๗,๐๐๐ บาท

๒. ขั้นตอนการดำเนินการทางกฎหมายและการตัดจำหน่ายหนี้สูญกับลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีจำนวนทุนทรัพย์ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี ดังนี้

๒.๑ ส่วนกลาง

๑) เมื่อเกิดส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ให้สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำนักมาตรฐานงานทะเบียน และภาษีรถ ติดตามทวงถามตามหลักเกณฑ์บริหารจัดการหนี้ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับหนี้ส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ

๒) เมื่อครบกำหนดตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้แล้ว แต่ลูกหนี้ไม่ชำระหนี้ให้สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถนำเรื่องเข้าสู่การฟ้องคดี เมื่อสำนักงานอัยการสูงสุดแจ้งฐานะคดีให้พิจารณาว่าควรยุติการดำเนินคดีกับลูกหนี้ที่มีจำนวนทุนทรัพย์ที่ฟ้องคดีไม่คุ้มกับค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี และจำนวนทุนทรัพย์ที่ฟ้องคดีไม่เกิน บาท ต่อคดีให้นำเสนอขอความเห็นชอบจากอธิบดีกรมการขนส่งทางบกขอยุติการดำเนินคดีดังกล่าว ก่อนส่งผลการพิจารณาให้สำนักงานอัยการสูงสุด

/๓) เมื่อสำนักงาน...

๓) เมื่อสำนักงานอัยการสูงสุดแจ้งยุติคดีกับลูกหนี้ที่มีจำนวนทุนทรัพย์ในการฟ้องคดีไม่คุ้มกับค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดีแล้ว ให้สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถนำเสนอขออนุมัติตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถต่อกระทรวงการคลัง

๔) เมื่อกระทรวงการคลังอนุมัติให้ตัดจำหน่ายหนี้สูญดังกล่าว ให้ส่งเรื่องให้สำนักบริหารการคลังและรายได้กรมการขนส่งทางบกตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถ และให้นำเสนอต่อคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทราบ

๒.๒ ส่วนภูมิภาค

๑) เมื่อเกิดส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดติดตามทวงถามตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้ในส่วนที่เกี่ยวกับหนี้ส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ

๒) เมื่อครบกำหนดตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้แล้ว แต่ลูกหนี้ไม่ชำระหนี้ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดนำเรื่องเข้าสู่การฟ้องคดี เมื่อสำนักงานอัยการสูงสุดแจ้งฐานะคดีให้พิจารณาว่าควรยุติการดำเนินคดีกับลูกหนี้ที่มีจำนวนทุนทรัพย์ที่ฟ้องคดีไม่คุ้มกับค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี และจำนวนทุนทรัพย์ที่ฟ้องคดีไม่เกิน บาท ต่อคดี ให้ส่งเรื่องมายังสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถเพื่อนำเสนอขอความเห็นชอบจากอธิบดีกรมการขนส่งทางบกขอยุติการดำเนินคดีดังกล่าว ก่อนส่งผลการพิจารณาให้สำนักงานอัยการสูงสุด

๓) เมื่อสำนักงานอัยการสูงสุดแจ้งยุติคดีกับลูกหนี้ที่มีจำนวนทุนทรัพย์ในการฟ้องคดีไม่คุ้มกับค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดีแล้ว ให้สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถนำเสนอขออนุมัติตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถต่อกระทรวงการคลัง

๔) เมื่อกระทรวงการคลังอนุมัติให้จำหน่ายบัญชีลูกหนี้ดังกล่าวแล้ว ให้ส่งเรื่องให้สำนักงานขนส่งจังหวัดตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถ พร้อมแจ้งสำนักบริหารการคลังและรายได้ กรมการขนส่งทางบก เพื่อทราบ และให้นำเสนอต่อคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทราบ

ซึ่งคณะกรรมการกำกับฯ พิจารณาแล้วมีมติดังนี้

๑. เห็นชอบให้กำหนดวงเงินจำนวนทุนทรัพย์ที่ไม่คุ้มกับค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี คือ ไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาท

๒. เห็นชอบขั้นตอนการดำเนินการทางกฎหมายและการตัดจำหน่ายหนี้สูญกับลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีจำนวนทุนทรัพย์ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี แต่ให้ดำเนินการเพิ่มเติมในขั้นตอนเมื่อสำนักงานอัยการสูงสุดแจ้งฐานะคดีให้พิจารณาว่าควรยุติการดำเนินคดีกับลูกหนี้ที่มีจำนวนทุนทรัพย์ไม่คุ้มกับค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดีให้นำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้ความเห็นชอบก่อนอธิบดีกรมการขนส่งทางบกนำเสนอขออนุมัติตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถต่อกระทรวงการคลัง

โดยให้กำหนดเป็นหลักเกณฑ์การดำเนินการทางกฎหมายและการตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีจำนวนทุนทรัพย์ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี ดังรายละเอียดตามเอกสารแนบ

/ข้อพิจารณา...

ข้อพิจารณา :

พิจารณาให้ความเห็นชอบหลักเกณฑ์การดำเนินการทางกฎหมายและการตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้
ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีจำนวนทุนทรัพย์ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นของคณะกรรมการฯ

คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วเห็นควรให้มีการทบทวนขั้นตอนการดำเนินการให้กระชับและสามารถ
ลดขั้นตอนในการทำงานอีกครั้งหนึ่ง และนำเสนอคณะอนุกรรมการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการ
ดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ก่อนนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนต่อไป

มติที่ประชุม ให้กรรมการขนส่งทางบกดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการฯ

วาระที่ ๔.๘ การแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินงานของกองทุน
เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (เพิ่มเติม)

สืบเนื่องจากในการประชุมคณะกรรมการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินงานของ
กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โครงการส่วนใหญ่จะต้องมีการพิจารณาและดำเนินการที่
เกี่ยวข้องกับทางด้านการเงินการคลังของกองทุนฯ โดยคณะกรรมการฯ ได้รับความอนุเคราะห์จากนางสาว
สุภาภรณ์ พานิชวงษ์ ตำแหน่งนักวิชาการคลังชำนาญการพิเศษ กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง ให้คำแนะนำ
เกี่ยวกับระเบียบการเงินและการคลังเสมอมา

ในการนี้ เพื่อให้การกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพเกิดประโยชน์สูงสุด จึงเห็นสมควรแต่งตั้ง นางสาวสุภาภรณ์
พานิชวงษ์ ตำแหน่งนักวิชาการคลังชำนาญการพิเศษ กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง เป็นอนุกรรมการฯ
เพิ่มเติม โดยมีวาระการดำรงตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของคณะกรรมการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และ
ติดตามการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ความเห็นของคณะกรรมการ :

คณะกรรมการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๑ ได้พิจารณาแล้วเห็นควรให้
แต่งตั้งนางสาวสุภาภรณ์ พานิชวงษ์ ตำแหน่งนักวิชาการคลังชำนาญการพิเศษ กรมบัญชีกลางกระทรวงการคลัง
เป็นอนุกรรมการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถ
ใช้ถนน เพิ่มเติม และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนนำเสนอประธานกรรมการฯ ลงนามในคำสั่งแต่งตั้งต่อไป

ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบแต่งตั้งนางสาวสุภาภรณ์ พานิชวงษ์ ตำแหน่งนักวิชาการคลัง ข้าราชการพิเศษ
กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง เป็นอนุกรรมการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินงานของกองทุน
เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพิ่มเติม ก่อนนำเสนอประธานกรรมการฯ ลงนามในคำสั่งแต่งตั้ง ต่อไป

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบแต่งตั้งนางสาวสุภาภรณ์ พานิชวงษ์ ตำแหน่งนักวิชาการคลัง ข้าราชการพิเศษ
กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง เป็นอนุกรรมการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินงานของ
กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพิ่มเติม

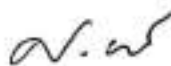
เลิกประชุมเวลา ๑๗.๐๐ น.



(นายสินีท พรหมวงษ์)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

กรรมการและเลขานุการ



(นางสาวศิยาพร สงศิริ)

เจ้าหน้าที่งานขนส่งปฏิบัติการ

ผู้จัดรายงานการประชุม



(นางสาวทวีพร เพิ่มทวี)

หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้ตรวจรายงานการประชุม



รายงานการประชุม
คณะอนุกรรมการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินงาน
ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒

วันพฤหัสบดีที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๒ เวลา ๑๐.๐๐ น.

ณ ห้องประชุม ๒ ชั้น ๕ กรมสรรพสามิต

ผู้มาประชุม

๑. นายพชร อนันตศิลป์	อธิบดีกรมสรรพสามิต	ประธานอนุกรรมการ
๒. นางสาวสุภา ไซดิงาม	ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย	อนุกรรมการ
๓. นาย योगยุทธ นาคแดง	ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ	อนุกรรมการ
๔. นางสาวกนกพร ทอมวิเชียร	หัวหน้ากลุ่มงบประมาณ ผู้แทน	อนุกรรมการ
๕. นางสาวสุรพร สุขจีน	ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้	อนุกรรมการ
๖. นางสาวสุภาภรณ์ พานิชวงษ์	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง ผู้อำนวยการกลุ่มพัฒนาระบบบริหาร	อนุกรรมการ
๗. นางสาวหวิพร เทียมทวี	นักวิชาการคลังชำนาญการพิเศษ กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง	อนุกรรมการและ เลขานุการ
๘. นางสาวณศรดา สุขขำ	หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน	อนุกรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ
๙. นางจันทจุฑา ตีระณะ	หัวหน้างานติดตามและประเมินผล	อนุกรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายสมพงษ์ ผิวทอง	หัวหน้างานประมวลหมายเลขทะเบียนรถ	สำนักมาตรฐานงานทะเบียนฯ
๒. นายเอกฤทธิ์ หูปคันโธ	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	สำนักมาตรฐานงานทะเบียนฯ
๓. นางสาวขวัญญา วงษ์อุทัย	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	สำนักมาตรฐานงานทะเบียนฯ
๔. นายบัณฑิต ภัคดีโชติ	นักวิชาการขนส่ง (ด้านกฎหมาย)	สำนักมาตรฐานงานทะเบียนฯ
๕. นางสาวปภัสรา จันทกุล	นักวิชาการขนส่ง (ด้านกฎหมาย)	สำนักมาตรฐานงานทะเบียนฯ
๖. นายณัฐพงษ์ เทียมงูษ	นักวิชาการขนส่ง (ด้านกฎหมาย)	สำนักมาตรฐานงานทะเบียนฯ
๗. นางสาวจรรยา ประสพทธิ์	นักประชาสัมพันธ์	สำนักมาตรฐานงานทะเบียนฯ
๘. นางสาวศิริพรรณ รัตนกิตติไพบูลย์	เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์	สำนักมาตรฐานงานทะเบียนฯ
๙. นายธนพัฒน์ จันท๊ะ	นักวิชาการเงินและบัญชี	สำนักบริหารการคลังฯ
๑๐. นางสาวพัชรินทร์ พิชนะ	เจ้าพนักงานขนส่ง	สำนักมาตรฐานงานทะเบียนฯ



สารบัญรายงานการประชุม
คณะกรรมการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินงาน
ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒
วันพฤหัสบดีที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๒ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ ห้องประชุม ๒ ชั้น ๕ กรมสรรพสามิต

ระเบียบวาระที่	เรื่อง
๑	เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ
๒	เรื่องรับรองรายงานการประชุม รายงานการประชุมคณะกรรมการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินงานของ กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๑
๓	เรื่องเพื่อทราบ ๓.๑ การนำส่งเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน ๓.๒ บันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานของทุนหมุนเวียน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (ตัวชี้วัดของ กปด.) ๓.๓ การตรวจสอบงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐ ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
๔	เรื่องเพื่อพิจารณา ๔.๑ การตั้งประมาณค่าการเผื่อนี้สงสัยจะสูญเสียเหมาะสมเพียงพอต่อประสิทธิภาพในการจัดเก็บหนี้ ๔.๒ หลักเกณฑ์การดำเนินการทางกฎหมายและการตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่าง จากการประมวลหมายเลขทะเบียนรถที่มีจำนวนทุนทรัพย์ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี
๕	เรื่องอื่น ๆ (ไม่มี)

• **๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๑** สปธ. ได้วิเคราะห์ข้อมูลและนำเสนอข้อมูลต่ออธิบดีกรมการขนส่งทางบก ซึ่งพิจารณาแล้วเห็นควรประมาณการตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญเสียให้มีความเหมาะสมและใกล้เคียงกับข้อเท็จจริง จากกลุ่มลูกหนี้ค้างชำระ เป็น ๓ ระดับ ตามที่เสนอ ดังนี้

- ๑) ตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญเสีย ร้อยละ ๕ ของกลุ่มลูกหนี้ค้างชำระไม่เกิน ๑๘๐ วัน
- ๒) ตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญเสีย ร้อยละ ๒๕ ของกลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกิน ๑๘๐ วัน แต่ไม่เกิน ๖๐๐ วัน
- ๓) ตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญเสีย ร้อยละ ๑๐๐ ของกลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๖๐๐ วัน

• **ต่อมา** กรมการขนส่งทางบกได้หารือ สดง. ซึ่งเห็นควรให้มีการประมาณการตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญเสียให้มีความเหมาะสมและใกล้เคียงกับข้อเท็จจริงจากกลุ่มลูกหนี้ค้างชำระ เป็น ๓ ระดับ ตามที่เสนอ

• **๒ มกราคม ๒๕๖๒** กรมการขนส่งทางบกได้มีการประชุมหารือ โดยมีอธิบดีกรมการขนส่งทางบก เป็นประธาน และมีรองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้ ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย ผู้อำนวยการกลุ่มตรวจสอบภายใน หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง เข้าร่วมประชุมหารือ ซึ่งที่ประชุมพิจารณาแล้วเห็นควรให้มีการประมาณการตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญเสียจากกลุ่มลูกหนี้ค้างชำระตามที่เสนอ

ข้อพิจารณา :

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดการประมาณการตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญเสีย เป็น ๓ ระดับ ดังนี้

- ๑) ตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญเสีย ร้อยละ ๕ ของกลุ่มลูกหนี้ค้างชำระไม่เกิน ๑๘๐ วัน
- ๒) ตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญเสีย ร้อยละ ๒๕ ของกลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกิน ๑๘๐ วัน แต่ไม่เกิน ๖๐๐ วัน
- ๓) ตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญเสีย ร้อยละ ๑๐๐ ของกลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๖๐๐ วัน

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม เห็นชอบให้กำหนดการประมาณการตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญเสียตามที่เสนอ และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอต่อคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติการตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญเสียต่อไป

วาระที่ ๔.๒ หลักเกณฑ์การดำเนินการทางกฎหมายและการตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีจำนวนทุนทรัพย์ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี

๑. หลักเกณฑ์การดำเนินการทางกฎหมายลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีจำนวนทุนทรัพย์ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี

๑.๑ เรื่องเดิม

สืบเนื่องจากประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ ระยะเวลา และเงื่อนไขการประมูล หมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชน สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน พ.ศ.๒๕๕๗ และประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ ระยะเวลา และเงื่อนไขการประมูลหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชน สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคนและรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล พ.ศ.๒๕๕๗ กำหนดให้ "ผู้ชนะการประมูลที่ไม่ชำระราคาหมายเลขทะเบียนที่ประมูลได้ให้ครบถ้วนภายในระยะเวลา ๓๐ วัน กรมการขนส่งทางบกหรือสำนักงานขนส่งจังหวัดที่จัดการประมูลหมายเลขทะเบียน แล้วแต่กรณีจะมีหนังสือทวงถามผู้ชนะการประมูลเพื่อให้ชำระราคา และหากหมายเลขทะเบียนใดที่ผู้ประมูลไม่ชำระราคาประมูลให้ครบถ้วน ตามระยะเวลา กรมการขนส่งทางบกจะนำหมายเลขทะเบียนนั้นออกประมูลใหม่ ในกรณีหมายเลขทะเบียนที่นำออกประมูลใหม่ไม่มีผู้ประมูล หรือมีผู้ประมูลแต่ได้ราคาและรวมกับส่วนที่ชำระไว้แล้วต่ำกว่าราคาที่ประมูลเดิม ผู้ชนะการประมูลที่ไม่ชำระราคาจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในส่วนต่างนั้น" และเมื่อเกิดส่วนต่าง กรมการขนส่งทางบกจะดำเนินการส่งเอกสาร

หลักฐานไปยังสำนักงานอัยการสูงสุดเพื่อขอให้จัดพนักงานอัยการดำเนินคดีแพ่งฟ้องลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ แต่มีกรณีที่สำนักงานอัยการสูงสุดแจ้งฐานะคดี ให้กรรมการขนส่งทางบกพิจารณาพบทวนการฟ้องคดีลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างที่มีทุนทรัพย์ในการฟ้องคดีต่ำกว่าค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี โดยจำนวนทุนทรัพย์ที่ให้พิจารณาพบทวนจะอยู่ในช่วง ๑,๐๐๐-๕,๐๐๐ บาท เนื่องจากสำนักงานอัยการสูงสุดพิจารณาแล้ว เห็นว่าจำนวนทุนทรัพย์ที่กรรมการขนส่งทางบกประสงค์จะให้ฟ้องลูกหนี้มีจำนวนต่ำกว่าค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี อาทิ ค่าขึ้นศาลค่านำหมายเรียกและสำเนาคำฟ้อง ค่านำส่งคำบังคับ และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ รวมเบื้องต้นประมาณ ๓,๐๐๐ บาท โดยยังไม่รวมค่าใช้จ่ายที่อาจจะเกิดขึ้นหากต้องมีการบังคับคดี การฟ้องคดีจึงไม่คุ้มค่าใช้จ่ายที่กรรมการขนส่งทางบกต้องเบิกจ่ายงบประมาณ ยิ่งจะทำให้รัฐต้องเสียค่าใช้จ่ายเพิ่มมากยิ่งขึ้น ไม่เป็นการรักษาผลประโยชน์ของรัฐ ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี คำนวณที่ นร ๐๕๐๕/ว๓๔๔ ลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๕๙ แจ้งมติคณะรัฐมนตรี ข้อ ๑.๒ การดำเนินคดีแพ่ง ในข้อ ๑.๒.๒ ข้อความว่า “หากการดำเนินคดีแพ่งนี้ ไม่ก่อให้เกิดประโยชน์กับทางราชการให้พนักงานอัยการแจ้งฐานะคดีให้ตัวความพิจารณาว่า ควรยุติการดำเนินคดี” และการดำเนินคดีอาจทำให้รัฐเสียค่าใช้จ่ายมากกว่า

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการเกี่ยวกับลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีจำนวนทุนทรัพย์ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดีเป็นไปโดยถูกต้องทั้งในส่วนของการฟ้องคดีและทางบัญชี คณะอนุกรรมการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จึงเห็นควรกำหนดหลักเกณฑ์การดำเนินการทางกฎหมายและการตัดจำหน่ายหนี้สูญกับลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีจำนวนทุนทรัพย์ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี โดยได้ให้กรรมการขนส่งทางบกรวบรวมข้อมูลนำเสนอคณะอนุกรรมการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ก่อนนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ต่อไป

คณะอนุกรรมการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๑ ได้พิจารณาข้อมูลที่กรรมการขนส่งทางบกได้รวบรวมเกี่ยวกับค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี และข้อมูลลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถแยกตามจำนวนทุนทรัพย์ในการฟ้องคดี ดังนี้

๑) จำนวนทุนทรัพย์ที่ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดีมีข้อมูลเปรียบเทียบเพื่อประกอบการพิจารณาใน ๓ ส่วน คือ

(๑) ข้อมูลคดีที่สำนักงานอัยการสูงสุดส่งให้กรรมการขนส่งทางบกทบทวน

จำนวนทุนทรัพย์ ในการฟ้องคดี	จำนวนคดี		จำนวนเงิน
	จำนวนราย	จำนวนหมายเลข	
๑ - ๑,๐๐๐	๓๓	๓๓	๑๐,๙๙๙
๑,๐๐๑ - ๒,๐๐๐	๙	๙	๓๖,๓๔๕
๒,๐๐๑ - ๓,๐๐๐	๑๐	๑๐	๒๙,๕๐๐
๓,๐๐๑ - ๔,๐๐๐	๖	๗	๒๓,๕๐๐
๔,๐๐๑ - ๕,๐๐๐	๖	๗	๒๙,๕๐๐
รวม	๕๒	๕๔	๑๐๙,๘๔๔

(๒) ข้อมูลค่าใช้จ่ายในการดำเนินการฟ้องคดี ประกอบด้วย

ลำดับ	การดำเนินการ	ค่าใช้จ่าย	หมายเหตุ
๑	รวบรวมเอกสารต้นฉบับเพื่อส่งให้ สำนักกฎหมายดำเนินการทาง กฎหมาย จำนวน ๓ ชุด	ค่าถ่ายเอกสาร ๑๕๐ บาท	ค่าถ่ายเอกสาร ชุดละ ๕๐ บาท (๕๐ แผ่น)
๒	สำนักกฎหมายพิจารณาเอกสาร หลักฐาน และส่งเรื่องให้อัยการ ดำเนินการทางกฎหมาย	ค่าส่งไปรษณีย์ ๘๐ บาท	
๓	พบพนักงานอัยการเพื่อให้ถ้อยคำ และรายละเอียดต่าง ๆ ของคดี	ค่าพาหนะเดินทาง ๑๐๐ บาท	ค่าน้ำมันรถในการเดินทาง/(ไป-กลับ)
๔	เบิกเงินค่าธรรมเนียมเป็นค่าใช้จ่ายใน การฟ้องคดี อาทิ ค่าขึ้นศาล ค่านำ หมายเรียกและสำเนาคำฟ้อง ค่านำส่ง คำบังคับ และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	ค่าธรรมเนียม ๓,๐๐๐ บาท	
๕	เดินทางไปส่งค่าธรรมเนียมให้ พนักงานอัยการ	ค่าพาหนะเดินทาง ๑๐๐ บาท	ค่าน้ำมันรถในการเดินทาง/(ไป-กลับ)
๖	เมื่อทราบกำหนดวันฟ้องที่แน่นอน แล้วดำเนินการ ดังนี้ - ทำตารางคำนวณดอกเบี้ย - คัดทะเบียนราษฎร - ทำสำเนาเอกสารฟ้องคดี ๓ ชุด	- ค่าถ่ายเอกสาร ๑๕๐ บาท - ค่าพาหนะเดินทาง ๒๐๐ บาท	- ค่าถ่ายเอกสาร ชุดละ ๕๐ บาท (๕๐ แผ่น) - ค่าน้ำมันรถในการเดินทางไป สำนักงานเขต และสำนักงานอัยการ สูงสุด (ไป-กลับ)
๗	ดำเนินการตามกระบวนการพิจารณา ของศาล (๑) โกล่เกลี่ยหรือทำสัญญา ประนีประนอมยอมความ (๒) สืบพยานในคดี (๓) ศาลนัดฟังคำพิพากษา	ค่าพาหนะเดินทาง ๑๐๐ บาท	ค่าน้ำมันรถในการเดินทาง (ไป-กลับ) ๓๐๐ บาท/ครั้ง (๑) ศาลนัดไกล่เกลี่ยหรือทำสัญญา ประนีประนอมยอมความประมาณ ๖๐ วัน นับจากวันฟ้อง (๒) ศาลนัดสืบพยานประมาณ ๑๒๐ วัน นับจากวันฟ้อง (๓) ศาลนัดฟังคำพิพากษา ประมาณ ๑๕๐ วันนับจากวันฟ้อง
๘	กรณีลูกหนี้ไม่ชำระหนี้ พนักงาน อัยการร้องขอต่อศาลเพื่อออก คำบังคับและนำส่งให้จำเลย ณ ภูมิสำเนา	- คำนำหมาย ๓๕๐ - ๗๐๐ บาท - ค่าคัดถ่ายเอกสาร ๑๐ บาท	- คำนำหมายคดีตามกฎหมายสำเนาของ ลูกหนี้ - ค่าคัดถ่ายสำเนาคำพิพากษา สำเนาคำบังคับ เป็นต้น ประมาณ ๑๐ แผ่นๆ ละ ๑ บาท
รวมค่าใช้จ่ายเบื้องต้นประมาณ ๔,๗๕๐ บาท คัดคดี ซึ่งยังไม่รวมค่าใช้จ่ายอื่น ๆ อาทิ - กรณีลูกหนี้ไม่ชำระหนี้ตามคำบังคับ วางเงินทดรอง จำนวน ๒,๕๐๐ บาท - ค่าใช้จ่ายในการสืบหาทรัพย์สินของลูกหนี้ เป็นต้น			

(๓) ข้อมูลการพิจารณายุติการดำเนินคดีของหน่วยงานอื่น

การพิจารณายุติการดำเนินคดีแพ่งของกองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษาตามพระราชบัญญัติ
กองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษา พ.ศ. ๒๕๕๑ ที่กำหนดระงับการดำเนินคดีกับผู้กู้ยืมเงินที่มียอดหนี้ (เงินต้น)
คงเหลือไม่เกิน ๗,๐๐๐ บาท

๒) ขั้นตอนการดำเนินการทางกฎหมายและการตัดจำหน่ายหนี้สูญกับลูกหนี้ค้างชำระ
ส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีจำนวนทุนทรัพย์ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี ดังนี้

ส่วนกลาง

๑) เมื่อเกิดส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ให้สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ ติดตามพยานหลักฐานหลักเกณฑ์บริหารจัดการหนี้
ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับหนี้ส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ

๒) เมื่อครบกำหนดตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้แล้ว แต่ลูกหนี้ไม่ชำระหนี้ให้สำนักงาน
กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถนำเรื่องเข้าสู่การฟ้องคดี
เมื่อสำนักงานอัยการสูงสุดแจ้งฐานะคดีให้พิจารณาว่าควรยุติการดำเนินคดีกับลูกหนี้ที่มีจำนวนทุนทรัพย์ที่ฟ้องคดี
ไม่คุ้มกับค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี และจำนวนทุนทรัพย์ที่ฟ้องคดีไม่เกิน บาท คัดคดี ให้นำเสนอขอความ
เห็นชอบจากอธิบดีกรมการขนส่งทางบก ขอยุติการดำเนินคดีดังกล่าว ก่อนส่งผลการพิจารณาให้สำนักงานอัยการ
สูงสุด

๓) เมื่อสำนักงานอัยการสูงสุดแจ้งยุติคดีกับลูกหนี้ที่มีจำนวนทุนทรัพย์ในการฟ้องคดีไม่คุ้มกับ
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดีแล้ว ให้สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำนักมาตรฐานงาน
ทะเบียนและภาษีรถนำเสนอขออนุมัติตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ
ต่อกระทรวงการคลัง

๔) เมื่อกระทรวงการคลังอนุมัติให้ตัดจำหน่ายหนี้สูญดังกล่าว ให้ส่งเรื่องให้สำนักบริหารการคลัง
และรายได้กรมการขนส่งทางบกตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถ และให้นำเสนอต่อ
คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทราบ

ส่วนภูมิภาค

๑) เมื่อเกิดส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดติดตาม
พยานหลักฐานหลักเกณฑ์บริหารจัดการหนี้ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับหนี้ส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ

๒) เมื่อครบกำหนดตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้แล้ว แต่ลูกหนี้ไม่ชำระหนี้ให้สำนักงาน
ขนส่งจังหวัดนำเรื่องเข้าสู่การฟ้องคดี เมื่อสำนักงานอัยการสูงสุดแจ้งฐานะคดีให้พิจารณาว่าควรยุติการดำเนินคดี
กับลูกหนี้ที่มีจำนวนทุนทรัพย์ที่ฟ้องคดีไม่คุ้มกับค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี และจำนวนทุนทรัพย์ที่ฟ้องคดีไม่เกิน
..... บาท คัดคดี ให้ส่งเรื่องมายังสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถเพื่อนำเสนอขอความเห็นชอบจากอธิบดี
กรมการขนส่งทางบกขอยุติการดำเนินคดีดังกล่าว ก่อนส่งผลการพิจารณาให้สำนักงานอัยการสูงสุด

๓) เมื่อสำนักงานอัยการสูงสุดแจ้งยุติคดีกับลูกหนี้ที่มีจำนวนทุนทรัพย์ในการฟ้องคดีไม่คุ้มกับ
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดีแล้ว ให้สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำนักมาตรฐาน
งานทะเบียนและภาษีรถนำเสนอขออนุมัติตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลข
ทะเบียนรถต่อกระทรวงการคลัง

๔) เมื่อกระทรวงการคลังอนุมัติให้จำหน่ายบัญชีลูกหนี้ดังกล่าวแล้ว ให้ส่งเรื่องให้สำนักงานขนส่ง
จังหวัดตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถ พร้อมแจ้งสำนักบริหารการคลังและรายได้
กรมการขนส่งทางบกเพื่อทราบ และให้นำเสนอต่อคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทราบ

ซึ่งคณะกรรมการกำกับฯ พิจารณาแล้วมีมติดังนี้

๑. เห็นชอบให้กำหนดวงเงินจำนวนทุนทรัพย์ที่ไม่คุ้มกับค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี คือ ไม่เกิน

๕,๐๐๐ บาท

๒. เห็นชอบขั้นตอนการดำเนินการทางกฎหมายและการตัดจำหน่ายหนี้สูญกับลูกหนี้ค้างชำระ ส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีจำนวนทุนทรัพย์ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี แต่ให้ดำเนินการเพิ่มเติมในขั้นตอนเมื่อสำนักงานอัยการสูงสุดแจ้งฐานะคดีให้พิจารณาว่าควรยุติการดำเนินคดีกับลูกหนี้ที่มีจำนวนทุนทรัพย์ไม่คุ้มกับค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดีให้นำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้ความเห็นชอบก่อนอธิบดีกรมการขนส่งทางบกนำเสนออนุมัติตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถต่อกระทรวงการคลัง โดยให้กำหนดเป็นหลักเกณฑ์การดำเนินการทางกฎหมายและการตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีจำนวนทุนทรัพย์ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี ดังนี้

๑. จำนวนทุนทรัพย์ที่ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี คือ ไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาท

๒. การดำเนินการทางกฎหมายและการตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีทุนทรัพย์ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี

ส่วนกลาง

๑) เมื่อเกิดส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ให้สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ ติดตามทวงถามตามหลักเกณฑ์บริหารจัดการหนี้ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับหนี้ส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ

๒) เมื่อครบกำหนดตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้แล้ว แต่ลูกหนี้ไม่ชำระหนี้ให้สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ นำเรื่องเข้าสู่การฟ้องคดีเมื่อสำนักงานอัยการสูงสุดแจ้งฐานะคดีให้พิจารณาว่าควรยุติการดำเนินคดีกับลูกหนี้ที่มีจำนวนทุนทรัพย์ที่ฟ้องคดีไม่คุ้มกับค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี และจำนวนทุนทรัพย์ที่ฟ้องคดีไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาทต่อคดีให้นำเสนอขอความเห็นชอบจากอธิบดีกรมการขนส่งทางบก ขอยุติการดำเนินคดีดังกล่าวก่อนส่งผลการพิจารณาให้สำนักงานอัยการสูงสุด

๓) เมื่อสำนักงานอัยการสูงสุดแจ้งยุติคดีกับลูกหนี้ที่มีจำนวนทุนทรัพย์ในการฟ้องคดีไม่คุ้มกับค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดีแล้วให้นำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้ความเห็นชอบการตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถก่อนอธิบดีกรมการขนส่งทางบกนำเสนอกระทรวงการคลังเพื่อขออนุมัติตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ

๔) เมื่อกระทรวงการคลังอนุมัติให้ตัดจำหน่ายหนี้สูญดังกล่าว ให้สำนักบริหารการคลังและรายได้ กรมการขนส่งทางบกตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถ และให้นำเสนอต่อคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทราบ

ส่วนภูมิภาค

๑) เมื่อเกิดส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ให้สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ ติดตามทวงถามตามหลักเกณฑ์บริหารจัดการหนี้ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับหนี้ส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ

๒) เมื่อครบกำหนดตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้แล้ว แต่ลูกหนี้ไม่ชำระหนี้ ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดนำเรื่องเข้าสู่การฟ้องคดี เมื่อสำนักงานอัยการสูงสุดแจ้งฐานะคดีให้พิจารณาว่า ควรยุติการดำเนินคดีกับลูกหนี้ที่มีจำนวนทุนทรัพย์ที่ฟ้องคดีไม่คุ้มกับค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี และจำนวน ทุนทรัพย์ที่ฟ้องคดีไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาทต่อคดี ให้ส่งเรื่องมายังสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ เพื่อนำเสนอขอความเห็นชอบจากอธิบดีกรมการขนส่งทางบกขอยุติการดำเนินคดีดังกล่าว ก่อนส่งผลการพิจารณาให้สำนักงานอัยการสูงสุด

๓) เมื่อสำนักงานอัยการสูงสุดแจ้งยุติคดีกับลูกหนี้ที่มีจำนวนทุนทรัพย์ในการฟ้องคดีไม่คุ้มกับค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดีแล้ว ให้ส่งเรื่องมายังสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ นำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้ความเห็นชอบการตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถก่อนอธิบดี กรมการขนส่งทางบกนำเสนอกระทรวงการคลังเพื่อขออนุมัติตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ

๔) เมื่อกระทรวงการคลังอนุมัติให้จำหน่ายบัญชีลูกหนี้ดังกล่าวแล้ว ให้ส่งเรื่องให้สำนักงานขนส่ง จังหวัดตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถ พร้อมแจ้งสำนักบริหารการคลังและรายได้ กรมการขนส่งทางบกเพื่อทราบ และให้นำเสนอต่อคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทราบ

๑.๒ ความเห็นของคณะกรรมการกองทุนฯ

กรมการขนส่งทางบกได้นำเรื่องดังกล่าว เสนอต่อคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๑ ซึ่งคณะกรรมการพิจารณาแล้ว เห็นควรให้มีการทบทวนขั้นตอนการดำเนินการให้กระชับและสามารถลดขั้นตอนในการทำงานอีกครั้งหนึ่ง และนำเสนอคณะกรรมการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ก่อนนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน รายละเอียดตาม เอกสารแนบวาระที่ ๔.๒

๑.๓ การดำเนินการ

กรมการขนส่งทางบก ประกอบด้วยอธิบดีกรมการขนส่งทางบก ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ได้มีการประชุมหารือร่วมกัน เมื่อวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ซึ่งมีมติเกี่ยวกับลูกหนี้ที่มีทุนทรัพย์ไม่คุ้มกับค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี ซึ่งพิจารณาแล้วเห็นว่าการดำเนินการดังกล่าวมี ๒ กระบวนการสำคัญ ๆ คือ ๑) การดำเนินการทางกฎหมาย และ ๒) การขอตัดจำหน่ายหนี้สูญต่อกระทรวงการคลัง ดังนั้น เพื่อเป็นการลดขั้นตอนกระบวนการดำเนินการต่างๆ จึงเห็นควรมีหนังสือถึงสำนักงานอัยการสูงสุด เพื่อขอความเห็นชอบในหลักการในการลดขั้นตอนกระบวนการส่งเรื่องเพื่อฟ้องคดีลูกหนี้ที่มีทุนทรัพย์ไม่คุ้มกับค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี และให้หารือกรมบัญชีกลางตามมติคณะกรรมการสำหรับกรณีการขอตัดจำหน่ายหนี้สูญกับกระทรวงการคลัง ซึ่ง สปด. ได้ดำเนินการ ดังนี้

๑) การดำเนินการทางกฎหมายกับลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีจำนวนทุนทรัพย์ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี

อยู่ระหว่างการยกร่างหนังสือถึงสำนักงานอัยการสูงสุด เพื่อขอความเห็นชอบในหลักการในการลดขั้นตอนกระบวนการส่งเรื่องเพื่อฟ้องคดีลูกหนี้ที่มีทุนทรัพย์ไม่คุ้มกับค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี โดยมีแนวทาง ดังนี้

กระบวนการขั้นตอนเดิม	กระบวนการที่จะขอความเห็นชอบในหลักการ จากสำนักงานอัยการสูงสุด
๑. เมื่อเกิดส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ให้ติดตามทวงถามตามหลักเกณฑ์บริหารจัดการหนี้ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับหนี้ส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ	๑. คงเดิม
๒. เมื่อครบกำหนดตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้แล้ว แต่ลูกหนี้ไม่ชำระหนี้ให้นำเรื่องเข้าสู่การฟ้องคดี	๒. เมื่อครบกำหนดตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้แล้ว แต่ลูกหนี้ไม่ชำระหนี้ และเป็นลูกหนี้ที่มีจำนวนทุนทรัพย์ที่ฟ้องคดีไม่คุ้มกับค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี ในจำนวนไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาทต่อคดี ให้รวบรวมเอกสารหลักฐานนำเสนออธิบดีกรมการขนส่งทางบก เพื่อยุติการดำเนินคดีตามหลักการที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานอัยการสูงสุด
๓. เมื่อสำนักงานอัยการสูงสุดแจ้งฐานะคดีให้พิจารณาว่าควรยุติการดำเนินคดีกับลูกหนี้ที่มีจำนวนทุนทรัพย์ที่ฟ้องคดีไม่คุ้มกับค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี ในจำนวนไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาทต่อคดีให้นำเสนอขอความเห็นชอบยุติการดำเนินคดีจากอธิบดีกรมการขนส่งทางบก	
๔. เมื่ออธิบดีกรมการขนส่งทางบกเห็นชอบ ให้มีหนังสือขอยุติการดำเนินคดีดังกล่าว ต่อสำนักงานอัยการสูงสุด	
๕. สำนักงานอัยการสูงสุดจะมีหนังสือแจ้งยุติคดีกับลูกหนี้ที่มีจำนวนทุนทรัพย์ในการฟ้องคดีไม่คุ้มกับค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี	

๒) การขอตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีจำนวนทุนทรัพย์ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดีต่อกระทรวงการคลัง

กรมการขนส่งทางบกได้หารือกับกรมบัญชีกลางแล้ว ซึ่งกรมบัญชีกลางเห็นว่าในการขอตัดจำหน่ายหนี้สูญต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน แต่หากเห็นว่าเพื่อให้การดำเนินการมีความรวดเร็ว แต่ยังคงมีความรอบคอบ ควรมีเกณฑ์มาตรฐานที่ระบุชัดเจนและนำเสนอขอความเห็นชอบในหลักการต่อคณะกรรมการไว้ก่อน ดังนั้น กรมการขนส่งทางบกจึงมีแนวทางในการดำเนินการขอตัดจำหน่ายหนี้สูญต่อกระทรวงการคลัง กรณีลูกหนี้ที่มีทุนทรัพย์ไม่คุ้มกับค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี ดังนี้

กระบวนการขั้นตอนเดิม	กระบวนการที่จะขอความเห็นชอบในหลักการ จากคณะกรรมการกองทุน กปถ.
๑. เมื่อสำนักงานอัยการสูงสุดแจ้งยุติคดีกับลูกหนี้ที่มี จำนวนทุนทรัพย์ในการฟ้องคดีไม่คุ้มกับค่าใช้จ่ายในการ ดำเนินคดีแล้วให้นำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อ ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้ความเห็นชอบการ ตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการ ประมูลหมายเลขทะเบียนรถ	๑. เมื่ออธิบดีกรมการขนส่งทางบก ยุติการ ดำเนินคดีตามหลักการที่ได้รับความเห็นชอบจาก สำนักงานอัยการสูงสุดกับลูกหนี้ที่มีจำนวนทุน ทรัพย์ในการฟ้องคดีไม่คุ้มกับค่าใช้จ่ายในการ ดำเนินคดีในจำนวนไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาทต่อคดี แล้วให้นำเสนอกระทรวงการคลังเพื่อขออนุมัติ ตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจาก การประมูลหมายเลขทะเบียนรถ
๒. เมื่อคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนนให้ความเห็นชอบการตัดจำหน่ายหนี้สูญ ลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลข ทะเบียนรถสำหรับลูกหนี้ที่มีจำนวนทุนทรัพย์ที่ฟ้องคดี ไม่คุ้มกับค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี ในจำนวนไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาทต่อคดี แล้วให้อธิบดีกรมการขนส่งทางบก นำเสนอกระทรวงการคลังเพื่อขออนุมัติตัดจำหน่ายหนี้ สูญลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลข ทะเบียนรถ	
๓. เมื่อกระทรวงการคลังพิจารณาอนุมัติให้ตัดจำหน่ายหนี้ สูญดังกล่าวแล้ว ให้กรมการขนส่งทางบก ๓.๑ ตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระค่าหมายเลข ทะเบียนรถ ๓.๒ นำเสนอต่อคณะกรรมการกองทุนเพื่อความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทราบ	๒. คงเดิม

ข้อพิจารณา :

พิจารณาให้ความเห็นชอบกระบวนการที่จะขอความเห็นชอบในหลักการจากคณะกรรมการ
กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการขอตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการ
ประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีจำนวนทุนทรัพย์ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม การดำเนินการตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ
ที่มีจำนวนทุนทรัพย์ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี ให้ดำเนินการเป็นเฉพาะราย โดยให้นำเสนอขอความเห็นชอบ
จากคณะกรรมการกองทุนฯ ก่อน แล้วนำเสนอ อชบ. พิจารณาก่อนส่งกระทรวงการคลัง เพื่อขออนุมัติตัดหนี้สูญ
และเมื่อได้รับอนุมัติจากกระทรวงการคลังแล้ว จึงดำเนินการตัดหนี้สูญได้

๒. การตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีจำนวนทุนทรัพย์ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี ที่ผ่านกระบวนการทางกฎหมายแล้ว

ณ ปัจจุบัน มีลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีจำนวนทุนทรัพย์ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี ที่กรรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินการทางกฎหมายเสร็จสิ้นแล้ว จำนวนทั้งสิ้น ๖๓ ราย ๖๔ หมายเลข รวมเป็นเงิน ๑๕๘,๗๕๗ บาท ดังนี้

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	เลขทะเบียน	จำนวนเงินหนี้ ส่วนต่าง	วันที่ส่งฟ้อง	วันที่รายสุดท้าย ชำระครบ	วันที่เกิดส่วนต่าง	วันประมูล
๑	น.ส.บัวทอง จันทะยศ	ภูผ ๓๓๗๗	๓,๐๐๐	๓ มี.ย. ๕๘	๑๒ ก.พ.๕๙	๑๒ ก.พ. ๕๙	๓๑ ก.ค. ๕๙
๒	นายอัมพล นาคประเสริฐ	ขธ ๔๔๐๐	๕,๐๐๐	๓ มี.ย. ๕๘	๒ พ.ค.๕๙	๒๙ ส.ค. ๕๖	๒๘ เม.ย. ๕๖
๓	นายมรรคชัย ศิริโชค	ภูพ ๗๗๐๐	๑,๕๐๐	๔ มี.ย. ๕๘	๑๔ มี.ค.๕๙	๑๐ มี.ค. ๕๙	๗ พ.ค. ๕๙
๔	นายอภิชัย ห้าวหาญ	ภูพ ๖๕๕๖	๔,๐๐๐	๑๗ มี.ย. ๕๘	๒๑ มี.ค.๕๖	๓๐ มี.ค. ๕๙	๑๑ มี.ย. ๕๙
๕	นายณัฐวุฒิ สุโประวัฒน์	ขม ๖๗๗๖	๓,๐๐๐	๑๗ มี.ย. ๕๘	๑๙ ก.พ.๕๙	๘ ก.ย. ๕๖	๑๓ มี.ค. ๕๖
๖	นายยุติธรรม สุขปลั่ง	ภูพ ๖๖๐๐	๒,๐๐๐	๑๗ มี.ย. ๕๘	๙ ธ.ค.๕๙	๑๐ มี.ค. ๕๙	๗ พ.ค. ๕๙
๗	นายมารุต วิจารณ์ญาณ	ภูย ๘๒๘๒	๒,๐๐๐	๑๔ ส.ค. ๕๘	๒๑ มี.ค.๕๖	๑๐ ธ.ค. ๕๙	๑๒ มี.ค. ๕๙
๘	นายอวรรณ พันธ์ชะ	ภูผ ๒๒๖๖	๑,๐๐๐	๒๕ ก.ย. ๕๘	๖ มี.ค.๕๙	๑๒ ก.พ. ๕๙	๓๑ ก.ค. ๕๙
๙	นายปราโมทย์ วรรณทอง	ภูย ๒๒๖๖	๓,๐๐๐	๒๕ ก.ย. ๕๘	๑๐ ก.พ.๕๙	๑๐ ธ.ค. ๕๙	๑๒ มี.ค. ๕๙
๑๐	นายศักดิ์สิทธิ์ ศูนย์รัตนศิริ	ขถ ๕๖๗	๑,๐๐๐	๒๗ ก.ย. ๕๘	๒๘ ส.ค.๕๙	๒๙ พ.ย. ๕๑	๕ มี.ค. ๕๑
๑๑	นายสำราญ พวงพินิจ	ภูว ๔๐๐๔	๓,๐๐๐	๒๗ ก.ย. ๕๘	๖ มี.ค.๕๙	๘ มี.ค.๕๙	๙ เม.ย. ๕๙
๑๒	นายอนุวัฒน์ แหม่นแท้	ทจ ๑๕๕๓	๑,๐๐๐	๓๐ ก.ย. ๕๙	๑๓ พ.ค.๕๐	๓๑ มี.ค. ๕๐	๖ ส.ค. ๔๘
๑๓	นางพิลาวัลย์ จันทระหาญ	ภูถ ๘๘๒๒	๔,๐๐๐	๓๐ ก.ย. ๕๙	๒๗ ก.พ.๕๙	๑๑ ธ.ค. ๕๙	๑๓ มี.ค. ๕๙
๑๔	น.ส.สุวรรณี งานวิรัชกุล	ขค ๓๖๖๓	๒,๐๐๐	๑๓ ส.ค. ๕๙	๗ เม.ย.๕๖	๒๙ พ.ย. ๕๑	๒ ก.พ. ๕๑
๑๕	นายเดชาวุธ กุลคัน	ขว ๔๙๙๔	๑,๐๐๐	๑๓ ส.ค. ๕๙	๒๓ ก.พ.๕๖	๓๐ พ.ย. ๕๑	๓ ก.พ. ๕๑
๑๖	นายชัยณรงค์ ผลสุวรรณ	ภูก ๓๓๐๐	๓,๐๐๐	๒๐ มี.ค. ๖๐	๑ พ.ย.๕๓	๑๐ ส.ค.๕๓	๒๙ ส.ค.๕๓
๑๗	น.ส.สุนันทา ทองนาค	ภูจ ๗๗๗๓	๓,๕๐๐	๒๐ มี.ค. ๖๐	๒๙ มี.ค.๕๙	๑๒ ก.พ. ๕๙	๓๑ ก.ค. ๕๙
๑๘	นายกิตติณัฐ ทองสัมฤทธิ์	ภูจ ๔๖๖๔	๒,๙๙๙	๒๐ มี.ค. ๖๐	๑๖ ก.พ.๕๙	๑๓ ก.พ.๕๙	๒๐ มี.ย.๕๓
๑๙	น.ส.อัญชลี สักวิไล	ขม ๖๕๕๖	๔,๐๐๐	๑๔ ก.พ. ๖๐	๗ ส.ค.๕๙	๑๘ มี.ค. ๕๙	๗ ส.ค. ๔๗
๒๐	นางโชติการ ขนทรัพย์	ขพ ๔๖๔๖	๓,๐๐๐	๑๔ ก.พ. ๖๐	๕ ส.ค.๕๖	๒๔ พ.ค. ๕๑	๒๑ เม.ย. ๕๐
๒๑	นายเอกชลิต กวินพฤษ	ภูค ๔๖๖๔	๓,๐๐๐	๒๘ ก.พ. ๖๐	๘ ก.พ.๕๙	๑๒ ธ.ค. ๕๓	๑๕ พ.ค. ๕๓
๒๒	นางวิภากร แดงเงิน	ณฐ ๘๒๘๒	๒,๐๐๐	๒๐ เม.ย. ๖๐	๑๙ ก.พ.๕๓	๗ ธ.ค. ๕๖	๑๐ มี.ค. ๕๖
๒๓	นายณรงค์เดช กู้งาม	ขถ ๕๘๘๕	๑,๐๐๐	๒๐ มี.ย. ๖๐	๕ มี.ค.๕๖	๒๙ พ.ย. ๕๑	๕ มี.ค. ๕๓
๒๔	นายธนบูรณ์ สุวรรณชัย	ขว ๓๐๐๓	๔,๐๐๐	๒๐ มี.ย. ๖๐	๒ มี.ค.๕๖	๒๙ พ.ย. ๕๑	๑๒ ก.พ. ๕๑
๒๕	นายนิพนธ์ สะสม	ขค ๔๔๔	๕,๐๐๐	๒๐ มี.ย. ๖๐	๑๒ พ.ค.๕๖	๒๙ พ.ย. ๕๑	๒ ก.พ. ๕๑
๒๖	นายประพัฒน์ ประเสริฐสมสุข	ขย ๔๖๔๖	๑,๓๔๕	๒๐ มี.ย. ๖๐	๒๓ ธ.ค.๕๑	๒๙ พ.ย. ๕๑	๑ ธ.ค. ๕๐
๒๗	นายพลกิจ แสงงาม	ขช ๒๐๐๒	๓,๐๐๐	๒๐ มี.ย. ๖๐	๒๓ มี.ค.๕๖	๓๐ พ.ย. ๕๑	๓๐ มี.ค. ๕๑
๒๘	นายพูนศักดิ์ เวียรศิลป์	ขพ ๔๓๔๓	๓,๐๐๐	๒๐ มี.ย. ๖๐	๒๓ มี.ค.๕๖	๑๓ ธ.ค. ๕๑	๒๔ พ.ค. ๕๑
๒๙	น.ส.ณัฐดา แร่ทอง	ณช ๔๐๐๔	๒,๐๐๐	๒๐ มี.ย. ๖๐	๑๐ พ.ค.๕๓	๔ ธ.ค. ๕๖	๔ ส.ค. ๕๑
๓๐	นายรัชพงศ์ ชลขราศิลป์	ณจ ๖๖๓๓	๓,๐๐๐	๒๐ มี.ย. ๖๐	๒๔ ธ.ค.๕๖	๖ ธ.ค. ๕๖	๒๑ ก.ย. ๕๑

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	เลขทะเบียน	จำนวนเงินหนี้ ส่วนต่าง	วันที่ส่งฟ้อง	วันที่รายสุดท้าย ชำระครบ	วันที่เกิดส่วนต่าง	วันประมูล
๓๓	นายพจน์ แสนสมบูรณ์	ณช ๕๖๖๕	๔,๐๐๐	๒๐ มี.ย. ๖๐	๓๒ ธ.ค.๕๖	๗ ธ.ค. ๕๖	๓๑ ธ.ค. ๕๖
๓๔	นายประเสริฐ อัครภูมิ	ณค ๔๔๓๓	๑,๕๐๐	๒๐ มี.ย. ๖๐	๒๓ ธ.ค.๕๖	๘ ธ.ค. ๕๖	๑๐ มี.ค. ๕๖
๓๕	น.ส.เสาวณิต บริบูรณ์	สส ๒๖๖๖	๑,๐๐๐	๒๐ มี.ย. ๖๐	๗ ก.ย.๕๓	๓ เม.ย. ๕๓	๒๕ เม.ย. ๕๖
๓๖	น.ส.สุจิตรา มากแก้ว	ฎก ๖๖๑๑	๒,๐๐๐	๒๐ มี.ย. ๖๐	๔ ก.พ.๕๔	๙ ธ.ค. ๕๓	๓ เม.ย. ๕๓
๓๗	นายรัฐพิธี ใจเย็น	ฎค ๓๖๓๖	๑,๐๐๐	๒๐ มี.ย. ๖๐	๒๖ มี.ค.๕๔	๑๒ ธ.ค. ๕๓	๑๖ พ.ค. ๕๓
๓๘	นายอนุพงศ์ พิทักษ์วงศ์	ฎจ ๗๗๖๖	๒,๕๐๐	๒๐ มี.ย. ๖๐	๒๖ เม.ย.๕๔	๑๒ ก.พ. ๕๔	๑๙ มี.ย. ๕๓
๓๙	นายสรวิทย์ ลูกนก	ฎค ๖๓๖๓	๕,๐๐๐	๒๐ มี.ย. ๖๐	๒๘ ส.ค.๕๕	๑๓ มี.ย. ๕๔	๑๐ ธ.ค. ๕๓
๔๐	น.ส.ศิริพร ทราทิพย์ ศรีสุก	ฎค ๓๑๖๖	๔,๐๐๐	๒๐ มี.ย. ๖๐	๒๑ มี.ย.๕๔	๑๓ มี.ย. ๕๔	๙ ธ.ค. ๕๓
๔๑	น.ส.ทัศนันทน์ แสงทองวิสิฐ	ฎค ๕๐๐๕	๙๙๙	๒๐ มี.ย. ๖๐	๑๓ พ.ค.๕๕	๑๐ ธ.ค. ๕๔	๑๖ มี.ค. ๕๔
๔๒	นายปิ่นทนต์ เขาวงก	ฎว ๕๖๕๖	๑,๐๐๐	๒๐ มี.ย. ๖๐	๒๐ มี.ค.๕๕	๑๐ ธ.ค. ๕๔	๑๖ มี.ค. ๕๔
๔๓	นางสุพรรณิ สรโยกร	ฎว ๒๖๒๖	๓,๐๐๐	๒๐ มี.ย. ๖๐	๒๕ มี.ค.๕๕	๑ มี.ค. ๕๕	๙ เม.ย. ๕๔
๔๔	น.ส.สายใจ สนิทมิตร	ฎน ๗๓๓๗	๕,๐๐๐	๒๐ มี.ย. ๖๐	๒๕ มี.ย.๕๕	๗ มี.ค. ๕๕	๙ เม.ย. ๕๔
๔๕	นางชนัญญา ปัญญาธิระ	ณฎ ๓๓๐๐	๒,๐๐๐	๒๔ ก.ย. ๖๐	๑๓ ธ.ค.๕๖	๑๓ ธ.ค. ๕๖	๑๓ ธ.ค. ๕๖
๔๖	นางชนัญญา ปัญญาธิระ	ณฎ ๖๖๕๕	๒,๕๐๐	๒๔ ก.ย. ๖๐	๑๓ ธ.ค.๕๖	๑๓ ธ.ค. ๕๖	๑๓ ธ.ค. ๕๖
๔๗	นางสุภาพร พิกเล็ก	ฎจ ๒๓๖๓	๒,๕๐๐	๒๔ ก.ย. ๖๐	๒๔ ส.ค.๕๕	๘ ธ.ค. ๕๔	๑๒ ก.พ. ๕๔
๔๘	นายโรจน์พันธ์ เสนีย์ประภรณ์	ฎก ๕๐๐๐	๑,๙๙๙	๒๔ ก.ย. ๖๐	๑๓ ก.พ.๕๕	๘ ธ.ค. ๕๔	๑๒ ก.พ. ๕๔
๔๙	นายอัษฎาพร พุ่มประยูร	ชว ๕๘๕๘	๔,๐๐๐	๒๔ ก.ย. ๖๐	๒๘ ธ.ค.๕๖	๒๔ พ.ย. ๕๓	๒ ก.พ. ๕๓
๕๐	นายศักดิ์ทวี เต็มมี	ชส ๖๓๓๖	๒,๐๐๐	๒๔ ก.ย. ๖๐	๕ ก.พ.๕๖	๑๓ ธ.ค. ๕๓	๒๙ มี.ค. ๕๓
๕๑	นายสมคิด พูลอ่อน	ณค ๒๖๕๕	๑,๐๐๐	๒๔ ก.ย. ๖๐	๘ ธ.ค.๕๖	๘ ธ.ค. ๕๖	๑๐ มี.ค. ๕๖
๕๒	นายสิทธิศักดิ์ กิตติคำณ	ฎจ ๘๕๕๘	๑,๙๙๙	๒๔ ก.ย. ๖๐	๘ ธ.ค.๕๔	๘ ธ.ค. ๕๔	๑๒ ก.พ. ๕๔
๕๓	นายอนุภพ อัครนิม	ณฎ ๗๗๖๖	๑,๐๐๐	๒๔ ก.ย. ๖๐	๑๔ ก.ค.๖๐	๒๕ ส.ค. ๕๖	๙ มี.ค. ๕๖
๕๔	นายถวิล วัฒนาเดช	ชช ๙๗๗๗	๕,๐๐๐	๒๔ ก.ย.๖๐	๒๐ มี.ค. ๕๔	๓๐ พ.ย. ๕๓	๒ ธ.ค. ๕๐
๕๕	นายอนกร ราทุการ	คจ ๙๙๙๙	๑,๐๐๐	๓๐ พ.ย. ๖๐	๒ เม.ย.๕๐	๑ เม.ย.๕๐	๗ ส.ค.๕๘
๕๖	นายอโนชาเรย์ ฉายาปัญญา	ฎน ๗๗๓๓	๒,๕๗๓	๓๐ พ.ย. ๖๐	๓ ก.ค.๕๕	๑๓ มี.ย. ๕๔	๑๔ พ.ย. ๕๓
๕๗	นางภัทรวรินทร์ กิตติคำณเจริญ	สส ๘๐๘๐	๑,๐๐๐	๒๕ ธ.ค. ๖๐	๘ ก.ค.๕๓	๒๕ เม.ย. ๕๖	๒๔ พ.ค. ๕๓
๕๘	นางณัฐการ ตีลาธรรมย์	สส ๖๖๓๓	๒,๐๐๐	๒๖ ธ.ค. ๖๐	๘ ธ.ค.๕๓	๒๔ พ.ค. ๕๓	๒๓ ธ.ค. ๕๓
๕๙	นางณัฐการ ตีลาธรรมย์	ณพ ๒๖๒๖	๒,๐๐๐	๒๖ ธ.ค. ๖๐	๕ มี.ค.๕๓	๙ ธ.ค. ๕๖	๒๔ ก.พ. ๕๖
๖๐	นายกวิพัฒน์ สรรพกุล	ชพ ๗๖๗๖	๔,๐๐๐	๒๖ ธ.ค. ๖๐	๒๒ มี.ค.๕๓	๒ ธ.ค. ๕๖	๓๐ พ.ย. ๕๓
๖๑	น.ส.นฤมล ทรงชาติ	ณค ๖๖๖๖	๑,๙๙๕	๓๔ มี.ค. ๖๓	๒๘ พ.ย.๖๐	๒๖ พ.ย. ๖๐	๒๕ พ.ค. ๕๗
๖๒	น.ส.ยุพา วงษ์สวัสดิ์	ณท ๗๗๗๗	๒,๐๐๐	๑๗ เม.ย. ๖๓	๑๖ พ.ย.๖๐	๑๖ พ.ย. ๖๐	๓ มี.ค. ๕๗
๖๓	นายอิทธิศักดิ์ วงษ์นพวิทย์	ณค ๔๓๔๓	๑,๕๐๐	๔ มี.ย. ๖๓	๒ มี.ค.๕๓	๘ ธ.ค. ๕๖	๓๐ มี.ค. ๕๖
๖๔	น.ส.ปิยะพร คงเงิน	ณค ๔๔๔๔	๑,๙๙๙	๑๕ ก.ค. ๖๓	๘ มี.ย.๕๕	๑๒ พ.ค. ๕๕	๑๓ ส.ค. ๕๔
๖๕	นายอนุชิต พวงเพียงงาม	ณช ๔๔๐๐	๓,๐๐๐	๑๗ ก.ค. ๖๓	๙ ก.ย.๕๕	๙ มี.ย. ๕๕	๑๑ ก.ย. ๕๔
๖๖	นายนิพล สร้อยสุวรรณ	ณค ๓๓๓๓	๑,๐๐๑	๑๗ ส.ค. ๖๓	๑๓ ก.ค. ๖๓	๒๖ พ.ย. ๖๐	๒๘ เม.ย. ๕๗
รวม			๑๕๘,๙๕๙				

และเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ ๑๐๑ เรื่องหนี้สงสัยจะสูญและหนี้สูญ เห็นควรนำเสนอ
คณะกรรมการฯ ให้ความเห็นชอบการขอตัดหนี้สูญกรณีลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลข
ทะเบียนรถที่มีจำนวนทุนทรัพย์ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ ให้ความเห็นชอบการขอตัด
หนี้สูญกรณีลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีจำนวนทุนทรัพย์ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการ
ฟ้องคดี ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ ให้ความเห็นชอบ และนำเสนอกระทรวงการคลังอนุมัติตัดจำหน่ายหนี้สูญ
ลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถต่อไป

ข้อพิจารณา :

พิจารณาให้ความเห็นชอบการขอตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูล
หมายเลขทะเบียนรถที่มีจำนวนทุนทรัพย์ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี จำนวนทั้งสิ้น ๖๓ ราย ๖๔ หมายเลข
เป็นเงิน ๑๕๘,๗๕๗ บาท

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม เห็นชอบให้นำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อขอความ
เห็นชอบในการตัดหนี้สูญ จำนวนทั้งสิ้น ๖๓ ราย ๖๔ หมายเลข เป็นเงิน ๑๕๘,๗๕๗ บาท ตามที่เสนอขอ

วาระที่ ๕ เรื่องอื่น ๆ
- ไม่มี -

เลิกประชุมเวลา ๑๑.๐๐ น.

๕
ท.ค.๖.

(นางสาวทวีพร เทียมทวี)

หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
อนุกรรมการและเลขานุการ



(นางสาวจิริยา ประสุทธิ์)
นักประชาสัมพันธ์
ผู้จัดรายงานการประชุม



(นางจันทจุฑา ทิระทะ)
หัวหน้างานติดตามประเมินผลโครงการฯ
ผู้ตรวจรายงานการประชุม



รายงานการประชุม
คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒
วันศุกร์ที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๒
กระทรวงคมนาคม

ผู้มาประชุม

๑. นายจิรุตม์ วิศาลจิตร	ผู้ตรวจราชการกระทรวง รักษาการแทน รองปลัดกระทรวงคมนาคม (หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง)	ประธานกรรมการ
๒. นายแพทย์อนุชา เศรษฐเสถียร	ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๓. นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์	ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๔. นายจุมพฏ วรรณฉัตรสิริ	ผู้อำนวยการกองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน	กรรมการ
๕. นางนงนุช ตันติธรรม	ผู้แทนกระทรวงมหาดไทย นักวิชาการสาธารณสุขเชี่ยวชาญ	กรรมการ
๖. พ.ต.อ.วีรพัฒน์ ศิวะแพทย์	ผู้แทนกระทรวงสาธารณสุข รองผู้บังคับการกองแผนงานกิจการพิเศษ	กรรมการ
๗. นายเกียรติณรงค์ วงศ์น้อย	ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบการเงินการคลัง	กรรมการ
๘. นายนพพล จรเจริญ	ผู้แทนกรมบัญชีกลาง หัวหน้ากลุ่มพัฒนาความปลอดภัย	กรรมการ
๙. นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ	ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก	กรรมการและ เลขานุการ
๓๐. นางจันทิรา บุรุษพัฒน์	รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายปฏิบัติการ)	ผู้ช่วยเลขานุการ
๓๑. นายอรรถพร นาคแดง	ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ	ผู้ช่วยเลขานุการ
๓๒. นางสาวทวีพร เทียมทวี	หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	ผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้ไม่มาประชุม

๑. นายกมล บุรณพงศ์	รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ)	ติดตามการ
--------------------	---	-----------

/ผู้เข้าร่วม...

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายอรรถพร หาญกิจ	ผู้อำนวยการสำนักวิศวกรรมยานยนต์	กรรมการขนส่งทางบก
๒. นางสาวยมนา นาคเสนา	หัวหน้าส่วนการขนส่งผู้โดยสารไม่ประจำทาง	กรรมการขนส่งทางบก
๓. นางคนางค์นงค์ หุสสันเทียะ	หัวหน้าส่วนการขนส่งผู้โดยสารประจำทาง	กรรมการขนส่งทางบก
๔. นางสาวณศรา สุขขำ	หัวหน้าส่วนการเงินและบัญชีเงินกองทุน	กรรมการขนส่งทางบก
๕. นายสมพงษ์ ผิวทอง	หัวหน้างานประมวลหมายเลขทะเบียนรถ	กรรมการขนส่งทางบก
๖. นางจินต์จุฑา ศิริระ	หัวหน้างานติดตามและประเมินผล	กรรมการขนส่งทางบก
๗. นางสาวรัตนา หวังโกศา	หัวหน้างานแผนงานโครงการ	กรรมการขนส่งทางบก
๘. นายณฐกฤต ทองสว่างรัตน์	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	กรรมการขนส่งทางบก
๙. นางสาวศรีรัตน์ ยาพรม	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	กรรมการขนส่งทางบก
๑๐. นางสาวนิตา รูปสุวรรณ	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	กรรมการขนส่งทางบก
๑๑. นางสาวลักขณ์สุนีย์ อินทรมณ์	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	กรรมการขนส่งทางบก
๑๒. นางปณิดา เอมละออ	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	กรรมการขนส่งทางบก
๑๓. นางสาวอุษา บุญบาล	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	กรรมการขนส่งทางบก
๑๔. นายกมล ขุนทรานนท์	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	กรรมการขนส่งทางบก
๑๕. นายนิรุติ ปัญญารัตน์	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	กรรมการขนส่งทางบก
๑๖. นางสาวณัฐนันท์ พรหมเส้น	นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการ	กรรมการขนส่งทางบก
๑๗. นายสมพล วงศ์ฤทธิไกร	นายช่างตรวจสภาพรถอาวุโส	กรรมการขนส่งทางบก
๑๘. นางสาวณปภัช ธรรมคันธี	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	กรรมการขนส่งทางบก
๑๙. นางสาวขวัญฤดา วงษ์อุทัย	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	กรรมการขนส่งทางบก
๒๐. นางสาวอัชฌาพร จันทะภัก	นักประชาสัมพันธ์ปฏิบัติการ	กรรมการขนส่งทางบก
๒๑. นางสาวพัชรภรณ์ จารุพันธ์	นักประชาสัมพันธ์ปฏิบัติการ	กรรมการขนส่งทางบก
๒๒. นายภาณุศักดิ์ ตระกูลศรี	วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ	กรรมการขนส่งทางบก
๒๓. นางสาวศิยาพร สงศิริ	เจ้าพนักงานขนส่งปฏิบัติการ	กรรมการขนส่งทางบก
๒๔. นางสาวธนัญญาดา กลีบม่วง	เจ้าพนักงานขนส่งปฏิบัติการ	กรรมการขนส่งทางบก
๒๕. นางสาวสุพิชญา กาญจนนุกูล	นักวิชาการขนส่ง	สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัย
๒๖. นางสาวกฤษณา เอี่ยมเอิบ	นักวิชาการขนส่ง	สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัย
๒๗. นายกติกา สุขนิวัฒน์ชัย	นักวิชาการขนส่ง	สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัย
๒๘. นางสาวสุกัศกร ประจบ	นักวิชาการขนส่ง	สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัย
๒๙. นางสาวพรรณปพร พิเล็ก	นักวิชาการขนส่ง	สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัย
๓๐. นายไกรวิทย์ พระสว่าง	นักวิชาการขนส่ง	สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัย
๓๑. นางสาวปัทมรา จันทกุล	นักวิชาการขนส่ง(กฎหมาย)	สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัย
๓๒. นายธนพัฑ์ จันติยะ	นักวิชาการเงินและบัญชี	สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัย
๓๓. นางสาวชุตานันท์ สุขคง	เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์	สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัย
๓๔. นางสาวจริยา ประสุทธิ์	นักประชาสัมพันธ์	สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัย
๓๕. นางสาวภาณุมาศ เฟื่องฟู	เจ้าพนักงานขนส่ง	สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัย
๓๖. นางสาวบุษกร ณ ลำพูน	เจ้าหน้าที่ขนส่ง	สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัย

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.



สารบัญรายงานการประชุม
คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒
วันศุกร์ที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๒
กระทรวงคมนาคม

วาระที่	เรื่อง
๑	เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ
๒	เรื่องรับรองรายงานการประชุม รายงานการประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑
๓	เรื่องเพื่อทราบ ๓.๑ แผนและผลการประมุลหมายเลขทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ๓.๒ รายงานการเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีเดือนธันวาคม ๒๕๖๑ ๓.๓ รายงานผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่อยู่ระหว่างดำเนินงาน ประจำปีเดือนมกราคม ๒๕๖๒ ๓.๔ บันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานของทุนหมุนเวียน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (ตัวชี้วัดของ กปด.) ๓.๕ การนำส่งเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน ๓.๖ การติดตามระบบการบริหารจัดการและผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของทุนหมุนเวียน ๓.๗ แผนแม่บทการสื่อสารรณรงค์ความปลอดภัยทางถนน ปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๔ และแผนปฏิบัติการสื่อสารรณรงค์ความปลอดภัยทางถนน ปี ๒๕๖๒
๔	เรื่องสืบเนื่อง ๔.๑ การตรวจสอบการเงิน และรายงานการประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐
๕	เรื่องค้างพิจารณา ๕.๑ การขอเปลี่ยนแปลงรายการโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ (พันธกิจที่ ๑) : โครงการพัฒนาผิวพื้นช่องจราจรสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดตามมาตรฐานความปลอดภัย (สนว.) ๕.๒ การขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ (พันธกิจที่ ๓) : โครงการศึกษาพัฒนาระบบฐานข้อมูลปริมาณผู้โดยสาร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยของรถโดยสารประจำทาง (สนส.) ๕.๓ การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (พันธกิจที่ ๔) : ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกองทุนฯ - ค่าจัดทำระบบจัดการเอกสารอิเล็กทรอนิกส์

วาระที่	เรื่อง
๖	เรื่องเพื่อพิจารณา ๖.๑ การขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๑) ๖.๑.๑ โครงการจัดทำระบบรายงานผลการติดตั้ง การตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง และระบบรายงานผลการตรวจสภาพผ่านระบบสารสนเทศ (สนว.) ๖.๑.๒ โครงการจัดตั้งศูนย์อบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๔ (สขพ.๔) ๖.๑.๓ โครงการสื่อสารสร้างจิตสำนึกปลอดภัย เสริมสร้างความเข้าใจบนท้องถนนของเรา ในประเด็น “การสร้างการรับรู้และสร้างความเข้าใจการปฏิรูประบบรถโดยสารสาธารณะเพื่อความปลอดภัย” (สนส.) ๖.๒ การตั้งคำถามนี้สงสัยจะสูญลูกหนี้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ๖.๓ การดำเนินการเกี่ยวกับลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีจำนวนทุนทรัพย์ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี ๖.๓.๑ หลักเกณฑ์การดำเนินการทางกฎหมายและการตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีจำนวนทุนทรัพย์ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี ๖.๓.๒ การตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีจำนวนทุนทรัพย์ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี (มีการดำเนินการทางกฎหมายแล้ว) ๖.๔ การดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานของทุนหมุนเวียน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ตามกรอบหลักเกณฑ์การประเมินผล ด้านที่ ๕ การบริหารพัฒนาทุนหมุนเวียน ๖.๕ การทบทวนและปรับปรุงกระบวนการทำงานตามข้อตกลงระดับการให้บริการ (SLA) ตามบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

วาระที่ ๒.๓ การดำเนินการเกี่ยวกับลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีจำนวนทุนทรัพย์ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี

วาระที่ ๒.๓.๑ หลักเกณฑ์การดำเนินการทางกฎหมายและการตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีจำนวนทุนทรัพย์ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี

๒.๓.๑.๑ เรื่องเดิม

สืบเนื่องจากประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ ระยะเวลา และเงื่อนไขการประมูล หมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชน สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน พ.ศ.๒๕๕๗ และประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ ระยะเวลา และเงื่อนไขการประมูลหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชน สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคนและรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล พ.ศ.๒๕๕๗ กำหนดให้ "ผู้ชนะการประมูลที่ไม่ชำระราคาหมายเลขทะเบียนที่ประมูลได้ให้ครบถ้วนภายในระยะเวลา ๓๐ วัน กรมการขนส่งทางบกหรือสำนักงานขนส่งจังหวัดที่จัดการประมูลหมายเลขทะเบียน แล้วแต่กรณีจะมีหนังสือทวงถามผู้ชนะการประมูลเพื่อให้ชำระราคา และหากหมายเลขทะเบียนใดที่ผู้ประมูลไม่ชำระราคาประมูลให้ครบถ้วน ตามระยะเวลา กรมการขนส่งทางบก จะนำหมายเลขทะเบียนนั้นออกประมูลใหม่ ในกรณีหมายเลขทะเบียนที่นำออกประมูลใหม่ไม่มีผู้ประมูล หรือมี ผู้ประมูลแต่ได้ราคาและรวมกับส่วนที่ชำระไว้แล้วต่ำกว่าราคาที่ประมูลเดิม ผู้ชนะการประมูลที่ไม่ชำระราคาจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในส่วนต่างนั้น" และเมื่อเกิดส่วนต่าง กรมการขนส่งทางบกจะดำเนินการส่งเอกสารหลักฐานไปยังสำนักงานอัยการสูงสุดเพื่อขอให้จัดพนักงานอัยการดำเนินคดีแพ่งฟ้องลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่าง จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ แต่มีกรณีที่สำนักงานอัยการสูงสุดแจ้งฐานะคดี ให้กรมการขนส่งทางบกพิจารณาทบทวนการฟ้องคดีลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างที่มีทุนทรัพย์ในการฟ้องคดีต่ำกว่าค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี โดยจำนวนทุนทรัพย์ที่ให้อัยการพิจารณาจะอยู่ในช่วง ๓,๐๐๐-๕,๐๐๐ บาท เนื่องจากสำนักงานอัยการสูงสุดพิจารณาแล้ว เห็นว่าจำนวนทุนทรัพย์ที่กรมการขนส่งทางบกประสงค์จะให้ฟ้องลูกหนี้มีจำนวนต่ำกว่าค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี อาทิ ค่าขึ้นศาลค่าหมายเรียกและสำเนาคำฟ้อง ค่านำส่งคำบังคับ และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ รวมเบื้องต้นประมาณ ๓,๐๐๐ บาท โดยยังไม่รวมค่าใช้จ่ายที่อาจจะเกิดขึ้น หากต้องมีการบังคับคดี การฟ้องคดีจึงไม่คุ้มค่าใช้จ่ายที่กรมการขนส่งทางบกต้องเบิกจ่ายงบประมาณ ซึ่งจะทำให้รัฐต้องเสียค่าใช้จ่ายเพิ่มมากยิ่งขึ้น ไม่เป็นการรักษามูลประโยชน์ของรัฐ ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีด่วนมาก ที่ นร ๐๕๐๕/ว๑๔๔ ลงวันที่ ๓๔ ธันวาคม ๒๕๕๕ แจ้งมติคณะรัฐมนตรี ข้อ ๓.๒ การดำเนินคดีแพ่งในข้อ ๓.๒.๒ ข้อความว่า "หากการดำเนินคดีแพ่งนี้ ไม่ก่อให้เกิดประโยชน์กับทางราชการให้พนักงานอัยการแจ้งฐานะคดีให้ตัวความพิจารณาว่า ควรยุติการดำเนินคดี" และการดำเนินคดีอาจทำให้รัฐเสียค่าใช้จ่ายมากกว่า

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการเกี่ยวกับลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีจำนวนทุนทรัพย์ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดีเป็นไปโดยถูกต้องทั้งในส่วนของการฟ้องคดีและทางบัญชี คณะอนุกรมกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จึงเห็นควรกำหนดหลักเกณฑ์การดำเนินการทางกฎหมายและการตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีจำนวนทุนทรัพย์ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดีโดยได้ให้กรมการขนส่งทางบกรวบรวมข้อมูลนำเสนอคณะอนุกรมกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ก่อนนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ต่อไป

/คณะอนุกรรมการ...

คณะกรรมการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินงานของกองทุน เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๑ ได้พิจารณาข้อมูลที่กรมการขนส่งทางบกได้รวบรวมเกี่ยวกับค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี และข้อมูลลูกหนี้ค้างชำระ ส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถแยกตามจำนวนทุนทรัพย์ในการฟ้องคดี ดังนี้

๑) จำนวนทุนทรัพย์ที่ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดีมีข้อมูลเปรียบเทียบเพื่อประกอบการพิจารณาใน ๓ ส่วน คือ

(๑) ข้อมูลคดีที่สำนักงานอัยการสูงสุดส่งให้กรมการขนส่งทางบกทบทวน

จำนวนทุนทรัพย์ ในการฟ้องคดี	จำนวนคดี		จำนวนเงิน
	จำนวนราย	จำนวนหมายเลข	
๑ - ๑,๐๐๐	๑๓	๑๓	๑๐,๙๙๙
๑,๐๐๑ - ๒,๐๐๐	๙	๙	๑๖,๙๙๕
๒,๐๐๑ - ๓,๐๐๐	๑๐	๑๐	๒๙,๕๐๐
๓,๐๐๑ - ๔,๐๐๐	๖	๗	๒๓,๕๐๐
๔,๐๐๑ - ๕,๐๐๐	๖	๗	๒๙,๕๐๐
รวม	๔๔	๔๖	๑๐๙,๘๔๔

(๒) ข้อมูลค่าใช้จ่ายในการดำเนินการฟ้องคดี ประกอบด้วย

ลำดับ	การดำเนินการ	ค่าใช้จ่าย	หมายเหตุ
๑	รวบรวมเอกสารต้นฉบับเพื่อส่งให้ สำนักงานกฎหมายดำเนินการทาง กฎหมาย จำนวน ๓ ชุด	ค่าถ่ายเอกสาร ๓๕๐ บาท	ค่าถ่ายเอกสาร ชุดละ ๕๐ บาท (๕๐ แผ่น)
๒	สำนักงานกฎหมายพิจารณาเอกสาร หลักฐาน และส่งเรื่องให้อัยการ ดำเนินการทางกฎหมาย	ค่าส่งไปรษณีย์ ๘๐ บาท	
๓	พบพนักงานอัยการเพื่อให้ถ้อยคำ และรายละเอียดต่าง ๆ ของคดี	ค่าพาหนะเดินทาง ๑๐๐ บาท	ค่าน้ำมันรถในการเดินทาง/(ไป-กลับ)
๔	เบิกเงินค่าธรรมเนียมเป็นค่าใช้จ่ายใน การฟ้องคดี อาทิ ค่าขึ้นศาล ค่านำ หมายเรียกและสำเนาคำฟ้อง ค่านำส่ง คำบังคับ และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	ค่าธรรมเนียม ๓,๐๐๐ บาท	
๕	เดินทางไปส่งค่าธรรมเนียมให้ พนักงานอัยการ	ค่าพาหนะเดินทาง ๑๐๐ บาท	ค่าน้ำมันรถในการเดินทาง/(ไป-กลับ)

ลำดับ	การดำเนินการ	ค่าใช้จ่าย	หมายเหตุ
๖	เมื่อทราบกำหนดวันฟ้องที่แน่นอนแล้วดำเนินการ ดังนี้ - ทำตารางคำนวณดอกเบี้ย - คัดทะเบียนราษฎร - ทำสำเนาเอกสารฟ้องคดี ๓ ชุด	- ค่าถ่ายเอกสาร ๓๕๐ บาท - ค่าพาหนะเดินทาง ๒๐๐ บาท	- ค่าถ่ายเอกสาร ชุดละ ๕๐ บาท (๕๐ แผ่น) - ค่าน้ำมันรถในการเดินทางไปสำนักงานเขต และสำนักงานอัยการสูงสุด (ไป-กลับ)
๗	ดำเนินการตามกระบวนการพิจารณาของศาล (๑) โกล่เกลี่ยหรือทำสัญญาประนีประนอมยอมความ (๒) สืบพยานในคดี (๓) ศาลนัดฟังคำพิพากษา	ค่าพาหนะเดินทาง ๑๐๐ บาท	ค่าน้ำมันรถในการเดินทาง (ไป-กลับ) ๑๐๐ บาท/ครั้ง (๑) ศาลนัดโกล่เกลี่ยหรือทำสัญญาประนีประนอมยอมความประมาณ ๖๐ วัน นับจากวันฟ้อง (๒) ศาลนัดสืบพยานประมาณ ๑๒๐ วัน นับจากวันฟ้อง (๓) ศาลนัดฟังคำพิพากษา ประมาณ ๑๕๐ วันนับจากวันฟ้อง
๘	กรณีลูกหนี้ไม่ชำระหนี้ พนักงานอัยการร้องขอต่อศาลเพื่อออกคำบังคับและนำส่งให้จำเลย ณ ภูมิสำเนา	- ค่านำหมาย ๓๕๐ - ๗๐๐ บาท - ค่าคัดถ่ายเอกสาร ๓๐ บาท	- ค่านำหมายคิดตามภูมิสำเนาของลูกหนี้ - ค่าคัดถ่ายสำเนาคำพิพากษาสำเนาคำบังคับ เป็นต้น ประมาณ ๓๐ แผ่นๆ ละ ๑ บาท
รวมค่าใช้จ่ายเบื้องต้นประมาณ ๔,๗๔๐ บาท ต่อคดี ซึ่งยังไม่รวมค่าใช้จ่ายอื่น ๆ อาทิ - กรณีลูกหนี้ไม่ชำระหนี้ตามคำบังคับ วางเงินทอนจำนวน ๒,๕๐๐ บาท - ค่าใช้จ่ายในการสืบหาทรัพย์สินของลูกหนี้ เป็นต้น			

(๓) ข้อมูลการพิจารณายุติการดำเนินคดีของหน่วยงานอื่น

การพิจารณายุติการดำเนินคดีแห่งของกองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษาตามพระราชบัญญัติกองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษา พ.ศ. ๒๕๕๓ ที่กำหนดระงับการดำเนินคดีกับผู้กู้ยืมเงินที่มียอดหนี้ (เงินต้น) คงเหลือไม่เกิน ๗,๐๐๐ บาท

๒) ขั้นตอนการดำเนินการทางกฎหมายและการตัดจำหน่ายหนี้สูญกับลูกหนี้ค้างชำระ ส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีจำนวนทุนทรัพย์ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี ดังนี้

ส่วนกลาง

๑) เมื่อเกิดส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ให้สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ ติดตามทวงถามตามหลักเกณฑ์บริหารจัดการหนี้ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับหนี้ส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ

/๒) เมื่อครบ...

๒) เมื่อครบกำหนดตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้แล้ว แต่ลูกหนี้ไม่ชำระหนี้ ให้สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถนำเรื่องเข้าสู่การฟ้องคดี เมื่อสำนักงานอัยการสูงสุดแจ้งฐานะคดีให้พิจารณาว่าควรยุติการดำเนินคดีกับลูกหนี้ที่มีจำนวนทุนทรัพย์ที่ฟ้องคดีไม่คุ้มกับค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี และจำนวนทุนทรัพย์ที่ฟ้องคดีไม่เกิน บาท ต่อคดีให้นำเสนอขอความเห็นชอบจากอธิบดีกรมการขนส่งทางบก ขอยุติการดำเนินคดีดังกล่าว ก่อนส่งผลการพิจารณาให้สำนักงานอัยการสูงสุด

๓) เมื่อสำนักงานอัยการสูงสุดแจ้งยุติคดีกับลูกหนี้ที่มีจำนวนทุนทรัพย์ในการฟ้องคดีไม่คุ้มกับค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดีแล้ว ให้สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถนำเสนอขออนุมัติตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถต่อกระทรวงการคลัง

๔) เมื่อกระทรวงการคลังอนุมัติให้ตัดจำหน่ายหนี้สูญดังกล่าว ให้ส่งเรื่องให้สำนักบริหารการคลังและรายได้กรมการขนส่งทางบกตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถ และให้นำเสนอต่อคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทราบ

ส่วนภูมิภาค

๑) เมื่อเกิดส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดติดตามทวงถามตามหลักเกณฑ์บริหารจัดการหนี้ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับหนี้ส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ

๒) เมื่อครบกำหนดตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้แล้ว แต่ลูกหนี้ไม่ชำระหนี้ ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดนำเรื่องเข้าสู่การฟ้องคดี เมื่อสำนักงานอัยการสูงสุดแจ้งฐานะคดีให้พิจารณาว่าควรยุติการดำเนินคดีกับลูกหนี้ที่มีจำนวนทุนทรัพย์ที่ฟ้องคดีไม่คุ้มกับค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี และจำนวนทุนทรัพย์ที่ฟ้องคดีไม่เกิน บาท ต่อคดีให้ส่งเรื่องมายังสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถเพื่อนำเสนอขอความเห็นชอบจากอธิบดีกรมการขนส่งทางบกขอยุติการดำเนินคดีดังกล่าว ก่อนส่งผลการพิจารณาให้สำนักงานอัยการสูงสุด

๓) เมื่อสำนักงานอัยการสูงสุดแจ้งยุติคดีกับลูกหนี้ที่มีจำนวนทุนทรัพย์ในการฟ้องคดีไม่คุ้มกับค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดีแล้ว ให้สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถนำเสนอขออนุมัติตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถต่อกระทรวงการคลัง

๔) เมื่อกระทรวงการคลังอนุมัติให้จำหน่ายบัญชีลูกหนี้ดังกล่าวแล้ว ให้ส่งเรื่องให้สำนักงานขนส่งจังหวัดตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถ พร้อมแจ้งสำนักบริหารการคลังและรายได้ กรมการขนส่งทางบกเพื่อทราบ และให้นำเสนอต่อคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทราบ

ซึ่งคณะกรรมการกำกับฯ พิจารณาแล้วมีมติดังนี้

๑. เห็นชอบให้กำหนดวงเงินจำนวนทุนทรัพย์ที่ไม่คุ้มกับค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี คือ ไม่เกิน

๕,๐๐๐ บาท

/๒. เห็นชอบ...

๒. เห็นชอบขั้นตอนการดำเนินการทางกฎหมายและการตัดจำหน่ายหนี้สูญกับลูกหนี้ค้างชำระ ส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีจำนวนทุนทรัพย์ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี แต่ให้ดำเนินการเพิ่มเติมในขั้นตอนเมื่อสำนักงานอัยการสูงสุดแจ้งฐานะคดีให้พิจารณาว่าควรยุติการดำเนินคดีกับลูกหนี้ที่มีจำนวนทุนทรัพย์ไม่คุ้มกับค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดีให้นำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้ความเห็นชอบก่อนอธิบดีกรมการขนส่งทางบกนำเสนอขออนุมัติตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจาก การประมูลหมายเลขทะเบียนรถต่อกระทรวงการคลัง โดยให้กำหนดเป็นหลักเกณฑ์การดำเนินการทางกฎหมายและ การตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีจำนวนทุนทรัพย์ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี ดังนี้

๑. จำนวนทุนทรัพย์ที่ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี คือ ไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาท

๒. การดำเนินการทางกฎหมายและการตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีทุนทรัพย์ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี

ส่วนกลาง

๑) เมื่อเกิดส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ให้สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ ติดตามทวงถามตามหลักเกณฑ์บริหารจัดการหนี้ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับหนี้ส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ

๒) เมื่อครบกำหนดตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้แล้ว แต่ลูกหนี้ไม่ชำระหนี้ให้สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ นำเรื่องเข้าสู่การฟ้องคดี เมื่อสำนักงานอัยการสูงสุดแจ้งฐานะคดีให้พิจารณาว่าควรยุติการดำเนินคดีกับลูกหนี้ที่มีจำนวนทุนทรัพย์ที่ฟ้องคดีไม่คุ้มกับค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี และจำนวนทุนทรัพย์ที่ฟ้องคดีไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาทต่อคดีให้นำเสนอขอความเห็นชอบจากอธิบดีกรมการขนส่งทางบก ขอยุติการดำเนินคดีดังกล่าวก่อนส่งผลการพิจารณาให้สำนักงานอัยการสูงสุด

๓) เมื่อสำนักงานอัยการสูงสุดแจ้งยุติคดีกับลูกหนี้ที่มีจำนวนทุนทรัพย์ในการฟ้องคดีไม่คุ้มกับค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดีแล้วให้นำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้ความเห็นชอบการตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถก่อนอธิบดีกรมการขนส่งทางบกนำเสนอกระทรวงการคลังเพื่อขออนุมัติตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ

๔) เมื่อกระทรวงการคลังอนุมัติให้ตัดจำหน่ายหนี้สูญดังกล่าว ให้สำนักบริหารการคลังและรายได้ กรมการขนส่งทางบกตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถ และให้นำเสนอต่อคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทราบ

ส่วนภูมิภาค

๑) เมื่อเกิดส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ให้สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ ติดตามทวงถามตามหลักเกณฑ์บริหารจัดการหนี้ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับหนี้ส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ

/๒) เมื่อครบ...

๒) เมื่อครบกำหนดตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้แล้ว แต่ลูกหนี้ไม่ชำระหนี้ ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดนำเรื่องเข้าสู่การฟ้องคดี เมื่อสำนักงานอัยการสูงสุดแจ้งฐานะคดีให้พิจารณาว่า ควรยุติการดำเนินคดีกับลูกหนี้ที่มีจำนวนทุนทรัพย์ที่ฟ้องคดีไม่คุ้มกับค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี และจำนวนทุนทรัพย์ที่ฟ้องคดีไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาทต่อคดี ให้ส่งเรื่องมายังสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ เพื่อนำเสนอขอความเห็นชอบจากอธิบดีกรมการขนส่งทางบกขอยุติการดำเนินคดีดังกล่าว ก่อนส่งผลการพิจารณาให้สำนักงานอัยการสูงสุด

๓) เมื่อสำนักงานอัยการสูงสุดแจ้งยุติคดีกับลูกหนี้ที่มีจำนวนทุนทรัพย์ในการฟ้องคดีไม่คุ้มกับค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดีแล้ว ให้ส่งเรื่องมายังสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ นำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้ความเห็นชอบการตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมวลหมายเลขทะเบียนรถก่อนอธิบดีกรมการขนส่งทางบกนำเสนอกระทรวงการคลังเพื่อขออนุมัติตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมวลหมายเลขทะเบียนรถ

๔) เมื่อกระทรวงการคลังอนุมัติให้จำหน่ายบัญชีลูกหนี้ดังกล่าวแล้ว ให้ส่งเรื่องให้สำนักงานขนส่งจังหวัดตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถ พร้อมแจ้งสำนักบริหารการคลังและรายได้ กรมการขนส่งทางบกเพื่อทราบ และให้นำเสนอต่อคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทราบ

๖.๓.๑.๒ ความเห็นของคณะกรรมการกองทุนฯ

กรมการขนส่งทางบกได้นำเรื่องดังกล่าว เสนอต่อคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๑ ซึ่งคณะกรรมการพิจารณาแล้วเห็นควรให้มีการทบทวนขั้นตอนการดำเนินการให้กระชับและสามารถลดขั้นตอนในการทำงาน อีกครั้งหนึ่งและนำเสนอคณะกรรมการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ก่อนนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๖.๓.๑.๓ การดำเนินการ

กรมการขนส่งทางบก ได้มีการประชุมหารือร่วมกัน เมื่อวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ประกอบด้วยอธิบดีกรมการขนส่งทางบก ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีกรณีเกี่ยวกับลูกหนี้ที่มีทุนทรัพย์ไม่คุ้มกับค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี ซึ่งพิจารณาแล้วเห็นว่าการดำเนินการดังกล่าวมี ๒ กระบวนการสำคัญ ๆ คือ ๑) การดำเนินการทางกฎหมาย และ ๒) การขอตัดจำหน่ายหนี้สูญต่อกระทรวงการคลัง ดังนั้น เพื่อเป็นการลดขั้นตอนกระบวนการดำเนินการต่างๆ จึงเห็นควรมีหนังสือถึงสำนักงานอัยการสูงสุด เพื่อขอความเห็นชอบในหลักการในการลดขั้นตอนกระบวนการส่งเรื่องเพื่อฟ้องคดีลูกหนี้ที่มีทุนทรัพย์ไม่คุ้มกับค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี และให้หาวิธีกรมบัญชีกลางตามมติคณะกรรมการสำหรับการกรณีการขอตัดจำหน่ายหนี้สูญกับกระทรวงการคลัง ซึ่ง สปบ. ได้ดำเนินการ ดังนี้

๓) การดำเนินการทางกฎหมายกับลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีจำนวนทุนทรัพย์ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี

ได้ยกร่างหนังสือถึงสำนักงานอัยการสูงสุดแล้ว เพื่อขอความเห็นชอบในหลักการในการลดขั้นตอนกระบวนการส่งเรื่องเพื่อฟ้องคดีลูกหนี้ที่มีทุนทรัพย์ไม่คุ้มกับค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี โดยมีแนวทาง ดังนี้

กระบวนการขั้นตอนเดิม	กระบวนการที่จะขอความเห็นชอบในหลักการจากสำนักงานอัยการสูงสุด
๑. เมื่อเกิดส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถให้ติดตามทวงถามตามหลักเกณฑ์บริหารจัดการหนี้ในส่วนที่เกี่ยวกับหนี้ส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ	๑. คงเดิม
๒. เมื่อครบกำหนดตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้แล้ว แต่ลูกหนี้ไม่ชำระหนี้ให้นำเรื่องเข้าสู่การฟ้องคดี	๒. เมื่อครบกำหนดตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้แล้ว แต่ลูกหนี้ไม่ชำระหนี้ และเป็นลูกหนี้ที่มีจำนวนทุนทรัพย์ที่ฟ้องคดีไม่คุ้มกับค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี ในจำนวนไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาทต่อคดี ให้รวบรวมเอกสารหลักฐานนำเสนออธิบดีกรมการขนส่งทางบก เพื่อยุติการดำเนินคดีตามหลักการที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานอัยการสูงสุด
๓. เมื่อสำนักงานอัยการสูงสุดแจ้งฐานะคดีให้พิจารณาว่าควรยุติการดำเนินคดีกับลูกหนี้ที่มีจำนวนทุนทรัพย์ที่ฟ้องคดีไม่คุ้มกับค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี ในจำนวนไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาทต่อคดีให้นำเสนอขอความเห็นชอบยุติการดำเนินคดีจากอธิบดีกรมการขนส่งทางบก	
๔. เมื่ออธิบดีกรมการขนส่งทางบกเห็นชอบ ให้มีหนังสือขอยุติการดำเนินคดีดังกล่าว ต่อสำนักงานอัยการสูงสุด	
๕. สำนักงานอัยการสูงสุดจะมีหนังสือแจ้งยุติคดีกับลูกหนี้ที่มีจำนวนทุนทรัพย์ในการฟ้องคดีไม่คุ้มกับค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี	

๒) การขอตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีจำนวนทุนทรัพย์ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดีต่อกระทรวงการคลัง

กรมการขนส่งทางบกได้หารือกับกรมบัญชีกลางแล้ว ซึ่งกรมบัญชีกลางเห็นว่าในการขอตัดจำหน่ายหนี้สูญต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน แต่หากเห็นว่าเพื่อให้การดำเนินการมีความรวดเร็ว แต่ยังคงมีความรอบคอบ ควรมีเกณฑ์มาตรฐานที่ระบุชัดเจน และนำเสนอขอความเห็นชอบในหลักการต่อคณะกรรมการไว้ก่อน ดังนั้น กรมการขนส่งทางบกจึงมีแนวทางในการดำเนินการขอตัดจำหน่ายหนี้สูญต่อกระทรวงการคลัง กรณีลูกหนี้ที่มีทุนทรัพย์ไม่คุ้มกับค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี ดังนี้

กระบวนการขั้นตอนเดิม	กระบวนการที่จะขอความเห็นชอบในหลักการ จากคณะกรรมการกองทุน กปถ.
๑. เมื่อสำนักงานอัยการสูงสุดแจ้งยุติคดีกับลูกหนี้ที่มีจำนวนทุนทรัพย์ในการฟ้องคดีไม่คุ้มกับค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดีแล้วให้นำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้ความเห็นชอบการตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ๒. เมื่อคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้ความเห็นชอบการตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถสำหรับลูกหนี้ที่มีจำนวนทุนทรัพย์ที่ฟ้องคดีไม่คุ้มกับค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี ในจำนวนไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาทต่อคดี แล้ว ให้อธิบดีกรมการขนส่งทางบกนำเสนอกระทรวงการคลังเพื่อขออนุมัติตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ	๑. เมื่ออธิบดีกรมการขนส่งทางบก ยุติการดำเนินคดีตามหลักการที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานอัยการสูงสุดกับลูกหนี้ที่มีจำนวนทุนทรัพย์ในการฟ้องคดีไม่คุ้มกับค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดีในจำนวนไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาทต่อคดีแล้ว ให้นำเสนอกระทรวงการคลังเพื่อขออนุมัติตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ
๓. เมื่อกระทรวงการคลังพิจารณาอนุมัติให้ตัดจำหน่ายหนี้สูญดังกล่าวแล้ว ให้กรมการขนส่งทางบก ๓.๑ ตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถ ๓.๒ นำเสนอต่อคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทราบ	๒. คงเดิม

ความเห็นคณะกรรมการกำกับฯ :

กรมการขนส่งทางบกได้นำเรื่องดังกล่าว เสนอต่อคณะกรรมการกำกับฯ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๒ ซึ่งคณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วเห็นควรให้การดำเนินการตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีจำนวนทุนทรัพย์ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี ให้ดำเนินการเป็นเฉพาะราย โดยให้นำเสนอขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการกองทุนฯ ก่อนแล้วนำเสนอ อชบ. พิจารณาก่อนส่งกระทรวงการคลัง เพื่อขออนุมัติตัดหนี้สูญ และเมื่อได้รับอนุมัติจากกระทรวงการคลังแล้ว จึงดำเนินการตัดหนี้สูญได้

ข้อพิจารณา :

พิจารณาหลักเกณฑ์การดำเนินการทางกฎหมายและ การตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีจำนวนทุนทรัพย์ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี ดังนี้

๑. จำนวนทุนทรัพย์ที่ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี คือ ไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาท
๒. การดำเนินการทางกฎหมายและการตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีทุนทรัพย์ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี

๑) การดำเนินการทางกฎหมายกับลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีจำนวนทุนทรัพย์ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี ให้ดำเนินการดังนี้

(๑) เมื่อเกิดส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ให้ติดตามทวงถามตามหลักเกณฑ์บริหารจัดการหนี้ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับหนี้ส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ

(๒) เมื่อครบกำหนดตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้แล้ว แต่ลูกหนี้ไม่ชำระหนี้ และเป็นลูกหนี้ที่มีจำนวนทุนทรัพย์ที่ฟ้องคดีไม่คุ้มกับค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดีในจำนวนไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาทต่อคดี ให้รวบรวมเอกสารหลักฐานนำเสนออธิบดีกรมการขนส่งทางบก เพื่อยุติการดำเนินคดีตามหลักการที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานอัยการสูงสุด

๒) การขอตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีจำนวนทุนทรัพย์ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดีต่อกระทรวงการคลัง ให้ดำเนินการดังนี้

(๑) เมื่ออธิบดีกรมการขนส่งทางบก ยุติการดำเนินคดีตามหลักการที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานอัยการสูงสุดกับลูกหนี้ที่มีจำนวนทุนทรัพย์ในการฟ้องคดีไม่คุ้มกับค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดีในจำนวนไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาทต่อคดี แล้วให้นำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้ความเห็นชอบการตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถสำหรับลูกหนี้ที่มีจำนวนทุนทรัพย์ที่ฟ้องคดีไม่คุ้มกับค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี

(๒) เมื่อคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้ความเห็นชอบการตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถสำหรับลูกหนี้ที่มีจำนวนทุนทรัพย์ที่ฟ้องคดีไม่คุ้มกับค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดีแล้ว ให้อธิบดีกรมการขนส่งทางบกนำเสนอกระทรวง การคลังเพื่อขออนุมัติตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ

(๓) เมื่อกระทรวงการคลังพิจารณาอนุมัติให้ตัดจำหน่ายหนี้สูญดังกล่าวแล้ว ให้กรมการขนส่งทางบกตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถ แล้วนำเสนอต่อคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทราบ

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม ให้ฝ่ายเลขานุการหารือกรมบัญชีกลางในเรื่องของอำนาจในการพิจารณาการตัดจำหน่ายหนี้สูญกรณีลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีจำนวนทุนทรัพย์ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี เพื่อนำเสนอคณะกรรมการฯ ก่อนดำเนินการต่อไป

วาระที่ ๖.๓.๒ การตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมวลหมายเลขทะเบียนรถที่มี
จำนวนทุนทรัพย์ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี (มีการดำเนินการทางกฎหมายแล้ว)

ฝ่ายเลขานุการได้นำข้อมูลลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมวลหมายเลขทะเบียนรถ กรณีมีจำนวน
ทุนทรัพย์ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี (ไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาท) ที่ทางกรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินการ
ทางกฎหมายแล้ว ซึ่งสำนักงานอัยการสูงสุดพิจารณาแล้วมีความเห็นว่าจำนวนทุนทรัพย์การฟ้องคดีไม่คุ้ม
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี ยังจะทำให้รัฐต้องเสียค่าใช้จ่ายเพิ่มมากขึ้น จึงไม่เป็นการรักษาผลประโยชน์ของรัฐ
ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพิจารณาชี้ขาดการยุติข้อพิพาทระหว่างหน่วยงานของรัฐ
และการดำเนินคดี พ.ศ. ๒๕๖๓ หมวด ๓ ข้อ ๒๒ จึงเห็นควรยุติการดำเนินคดี ซึ่งกรมการขนส่งทางบก
มีความเห็นพ้องกับสำนักงานอัยการสูงสุด รวมจำนวนทั้งสิ้น ๖๓ ราย ๖๔ หมายเลข รวมเป็นเงิน ๑๕๘,๗๕๗ บาท
โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	เลขทะเบียน	จำนวนเงิน หนี้ส่วนต่าง	วันที่ส่งฟ้อง	วันที่รายสุดท้าย ชำระครบ	วันที่เกิดส่วน ต่าง	วันประมุข
๑	น.ส.บัวทอง จันทะยศ	ภูฉ ๓๓๗๗๗	๓,๐๐๐	๓ มี.ย. ๕๘	๑๒ ก.พ.๕๙	๑๒ ก.พ. ๕๙	๓๑ ก.ค. ๕๓
๒	นายอัมพล นาคประเสริฐ	ขธ ๔๔๐๐	๕,๐๐๐	๓ มี.ย. ๕๘	๒ พ.ค.๕๙	๒๔ ส.ค. ๕๖	๒๘ เม.ย. ๕๖
๓	นายมรรคชัย ศิริโชค	ภูพ ๗๗๐๐	๓,๕๐๐	๔ มี.ย. ๕๘	๑๔ มี.ค.๕๙	๓๐ มี.ค. ๕๕	๗ พ.ค. ๕๔
๔	นายอหิษฐ์ ท้าวหาญ	ภูพ ๖๕๕๖	๔,๐๐๐	๑๗ มี.ย. ๕๘	๒๑ มี.ค.๕๖	๑๐ มี.ค. ๕๕	๑๑ มี.ย. ๕๔
๕	นายอริภูมิ สุโประสิทธิ์	ขธ ๖๗๗๖	๓,๐๐๐	๑๗ มี.ย. ๕๘	๑๔ ก.พ.๕๙	๘ ก.ย. ๕๖	๑๓ มี.ค. ๕๖
๖	นายยุติธรรม สุขปลั่ง	ภูพ ๖๖๐๐	๒,๐๐๐	๑๗ มี.ย. ๕๘	๙ ธ.ค.๕๙	๓๐ มี.ค. ๕๕	๗ พ.ค. ๕๔
๗	นายมารุต วิจารณ์ญาณ	ภูย ๘๒๘๒	๒,๐๐๐	๑๔ ส.ค. ๕๘	๒๓ มี.ค.๕๖	๓๐ ธ.ค. ๕๔	๑๒ มี.ค. ๕๔
๘	นายอารมย์ พันธ์มะ	ภูฉ ๒๒๖๖	๑,๐๐๐	๒๕ ก.ย. ๕๘	๖ มี.ค.๕๙	๑๒ ก.พ. ๕๔	๓๑ ก.ค. ๕๓
๙	นายปรามิทธิ์ วรรณทอง	ภูย ๒๒๖๖	๓,๐๐๐	๒๕ ก.ย. ๕๘	๑๐ ก.พ.๕๕	๑๐ ธ.ค. ๕๔	๑๒ มี.ค. ๕๔
๑๐	นายศักดิ์สิทธิ์ คุณรัตนศิริ	ขธ ๕๖๗	๑,๐๐๐	๒๗ ก.ย. ๕๘	๒๘ ส.ค.๕๕	๒๔ พ.ย. ๕๑	๕ มี.ค. ๕๓
๑๑	นายสำราญ พวงพินิจ	ภูว ๔๐๐๔	๓,๐๐๐	๒๗ ก.ย. ๕๘	๖ มี.ค.๕๙	๘ มี.ค.๕๕	๔ เม.ย. ๕๔
๑๒	นายอนุวัฒน์ แก้วแท้	ขจ ๑๕๕๓	๑,๐๐๐	๓๐ ก.ย. ๕๙	๑๓ พ.ค.๕๐	๓๓ มี.ค. ๕๐	๖ ส.ค. ๔๘
๑๓	นางพิลาวัลย์ จันทะหาญ	ภูฉ ๘๘๐๒	๔,๐๐๐	๓๐ ก.ย. ๕๙	๒๗ ก.พ.๕๕	๑๑ ธ.ค. ๕๔	๑๓ มี.ค. ๕๔
๑๔	น.ส.สุวรรณี งามวิรัชกุล	ขศ ๓๖๖๓	๒,๐๐๐	๑๑ ต.ค. ๕๙	๗ เม.ย.๕๖	๒๗ พ.ย. ๕๑	๒ ก.พ. ๕๓
๑๕	นายเตชารุณ กุลตัน	ขว ๔๔๔๔	๓,๐๐๐	๑๓ ต.ค. ๕๙	๒๓ ก.พ.๕๖	๓๐ พ.ย. ๕๑	๓ ก.พ. ๕๓
๑๖	นายชัยณรงค์ ผลสุวรรณ	ภูก ๓๓๐๐	๓,๐๐๐	๒๐ มี.ค. ๖๐	๑ พ.ย.๕๓	๓๐ ต.ค.๕๓	๒๙ ส.ค.๕๓
๑๗	น.ส.สุนันทา ทองนาค	ภูฉ ๗๓๗๓	๓,๕๐๐	๒๐ มี.ค. ๖๐	๒๙ มี.ค.๕๔	๑๒ ก.พ. ๕๔	๓๑ ก.ค. ๕๓
๑๘	นายกิตติคุณ ทองสัมฤทธิ์	ภูจ ๔๖๖๔	๒,๙๙๙	๒๐ มี.ค. ๖๐	๑๖ ก.พ.๕๔	๑๓ ก.พ.๕๔	๒๐ มี.ย.๕๓
๑๙	น.ส.อัญชลี สิกวิไล	ขม ๖๕๕๖	๔,๐๐๐	๑๔ ก.พ. ๖๐	๗ ส.ค.๕๙	๑๘ มี.ค. ๕๙	๗ ส.ค. ๕๗
๒๐	นางโชติกา ชมทรัพย์	ขช ๙๖๙๖	๓,๐๐๐	๑๔ ก.พ. ๖๐	๕ ส.ค.๕๖	๒๔ พ.ค. ๕๓	๒๓ เม.ย. ๕๐

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	เลขทะเบียน	จำนวนเงิน หนี้ส่วนต่าง	วันที่ส่งฟ้อง	วันที่รายสุดท้าย ชำระครบ	วันที่เกิดส่วน ต่าง	วันประมูล
๒๑	นายเอกชลิต กวินพุกษ์	ฎก ๔๖๖๔	๓,๐๐๐	๒๘ ก.พ. ๖๐	๘ ก.พ.๕๔	๑๒ ธ.ค. ๕๓	๑๕ พ.ค. ๕๓
๒๒	นางวิภากร แดงจัน	ฉฐ ๘๒๘๒	๒,๐๐๐	๒๐ เม.ย. ๖๐	๑๙ ก.พ.๕๓	๗ ธ.ค. ๕๒	๑๐ มี.ค. ๕๒
๒๓	นายณรงค์เดช ภู่งาม	ชล ๕๘๘๕	๑,๐๐๐	๒๐ มิ.ย. ๖๐	๕ มี.ค.๕๒	๒๙ พ.ธ. ๕๓	๕ มี.ค. ๕๓
๒๔	นายธนบูรณ์ สุวรรณชัย	ชว ๓๐๐๓	๔,๐๐๐	๒๐ มิ.ย. ๖๐	๒ มี.ค.๕๒	๒๙ พ.ย. ๕๓	๑๒ ก.พ. ๕๓
๒๕	นายนิพนธ์ สะสม	ชค ๔๔๔	๕,๐๐๐	๒๐ มิ.ย. ๖๐	๑๒ พ.ค.๕๒	๒๙ พ.ย. ๕๓	๒ ก.พ. ๕๓
๒๖	นายประพัฒน์ ประเสริฐสมสุข	ชย ๙๖๙๖	๑,๓๔๕	๒๐ มิ.ย. ๖๐	๒๓ ธ.ค.๕๓	๒๙ พ.ย. ๕๓	๑ ธ.ค. ๕๐
๒๗	นายพลกิจ แสงงาม	ชช ๒๐๐๒	๓,๐๐๐	๒๐ มิ.ย. ๖๐	๒๓ มี.ค.๕๒	๓๐ พ.ย. ๕๓	๓๐ มี.ค. ๕๓
๒๘	นายพยุหศักดิ์ เวียรศิลป์	ชพ ๔๓๔๓	๓,๐๐๐	๒๐ มิ.ย. ๖๐	๒๓ มี.ค.๕๒	๑๓ ธ.ค. ๕๓	๒๔ พ.ค. ๕๓
๒๙	น.ส.ณัฐดา แร่ทอง	ณช ๔๐๐๔	๒,๐๐๐	๒๐ มิ.ย. ๖๐	๑๐ พ.ค.๕๓	๔ ธ.ค. ๕๒	๙ ธ.ค. ๕๓
๓๐	นายรัชพงศ์ ชลชราศิลป์	ณฉ ๖๖๓๓	๓,๐๐๐	๒๐ มิ.ย. ๖๐	๒๔ ธ.ค.๕๒	๖ ธ.ค. ๕๒	๒๑ ก.ย. ๕๓
๓๑	นายพจน์ แผนสมบูรณ์	ณช ๕๖๖๕	๔,๐๐๐	๒๐ มิ.ย. ๖๐	๑๒ ธ.ค.๕๒	๗ ธ.ค. ๕๒	๑๙ ก.ค. ๕๓
๓๒	นายประเสริฐ อัครภูมิ	ณต ๔๔๑๑	๑,๕๐๐	๒๐ มิ.ย. ๖๐	๒๓ ธ.ค.๕๒	๘ ธ.ค. ๕๒	๑๐ มี.ค. ๕๒
๓๓	น.ส.เสาวนิต บริบูรณ์	สส ๒๖๖๒	๑,๐๐๐	๒๐ มิ.ย. ๖๐	๗ ก.ย.๕๓	๓ เม.ย. ๕๓	๒๕ เม.ย. ๕๒
๓๔	น.ส.สุจิตรา มากแก้ว	ฎก ๖๖๓๓	๒,๐๐๐	๒๐ มิ.ย. ๖๐	๔ ก.พ.๕๔	๙ ธ.ค. ๕๓	๓ เม.ย. ๕๓
๓๕	นายภูพิสิทธิ์ ใจเยี่ยม	ฎค ๑๖๓๖	๑,๐๐๐	๒๐ มิ.ย. ๖๐	๒๖ มี.ค.๕๔	๑๒ ธ.ค. ๕๓	๑๖ พ.ค. ๕๓
๓๖	นายอนุพงศ์ พิทักษ์วงศ์	ฎจ ๓๗๖๖	๒,๕๐๐	๒๐ มิ.ย. ๖๐	๒๖ เม.ย.๕๔	๑๒ ก.พ. ๕๔	๑๙ มิ.ย. ๕๓
๓๗	นายสรวิทย์ ลูกนก	ฎค ๖๑๖๓	๕,๐๐๐	๒๐ มิ.ย. ๖๐	๒๘ ธ.ค.๕๕	๑๓ มิ.ย. ๕๔	๑๐ ธ.ค. ๕๓
๓๘	น.ส.ศรินทร์พรทิพย์ ศรีสุก	ฎค ๑๓๖๖	๔,๐๐๐	๒๐ มิ.ย. ๖๐	๒๑ มิ.ย.๕๔	๑๓ มิ.ย. ๕๔	๙ ธ.ค. ๕๓
๓๙	น.ส.ทัศนัทภณ แสงทองวิสิฐ	ฎค ๕๐๐๕	๙๙๙	๒๐ มิ.ย. ๖๐	๑๑ พ.ค.๕๕	๑๐ ธ.ค. ๕๔	๑๒ มี.ค. ๕๔
๔๐	นายปัทม์ เยาวภา	ฎร ๕๒๕๒	๑,๐๐๐	๒๐ มิ.ย. ๖๐	๒๐ มี.ค.๕๕	๓๐ ธ.ค. ๕๔	๑๒ มี.ค. ๕๔
๔๑	นางสุพรรณิ สโรไชยกร	ฎว ๒๖๒๖	๓,๐๐๐	๒๐ มิ.ย. ๖๐	๒๕ มี.ค.๕๕	๓ มี.ค. ๕๕	๙ เม.ย. ๕๔
๔๒	น.ส.สายใจ สนิทมิตร	ฎณ ๗๓๓๗	๕,๐๐๐	๒๐ มิ.ย. ๖๐	๒๕ มิ.ย.๕๕	๗ มี.ค. ๕๕	๙ เม.ย. ๕๔
๔๓	นางชนัญญา ปัญญาธิระ	ณฎ ๓๓๐๐	๒,๐๐๐	๒๔ ก.ย. ๖๐	๑๑ ธ.ค.๕๒	๑๑ ธ.ค. ๕๒	๑๓ ธ.ค. ๕๓
๔๔	นางชนัญญา ปัญญาธิระ	ณฎ ๖๖๕๕	๒,๕๐๐	๒๔ ก.ย. ๖๐	๑๑ ธ.ค.๕๒	๑๑ ธ.ค. ๕๒	๑๓ ธ.ค. ๕๓
๔๕	นางสุภาพร พิกเล็ก	ฎช ๒๑๒๑	๒,๕๐๐	๒๔ ก.ย. ๖๐	๒๙ ธ.ค.๕๕	๘ ธ.ค. ๕๔	๑๒ ก.พ. ๕๔
๔๖	นายโรจน์พันธ์ เสนีย์ประภรณ์	ฎก ๕๐๐๐	๓,๙๙๙	๒๔ ก.ย. ๖๐	๑๓ ก.พ.๕๕	๘ ธ.ค. ๕๔	๑๒ ก.พ. ๕๔
๔๗	นายอัมภากร พุ่มประยูร	ชว ๕๘๕๘	๔,๐๐๐	๒๘ ก.ย. ๖๐	๒๘ ธ.ค.๕๒	๒๙ พ.ย. ๕๓	๒ ก.พ. ๕๓
๔๘	นายศักดิ์วี เฒ่ามี	ชส ๖๓๓๖	๒,๐๐๐	๒๘ ก.ย. ๖๐	๕ ก.พ.๕๒	๑๓ ธ.ค. ๕๓	๒๙ มี.ค. ๕๓
๔๙	นายสมคิด พูลอ่อน	ณค ๒๒๙๙	๑,๐๐๐	๒๘ ก.ย. ๖๐	๘ ธ.ค.๕๒	๘ ธ.ค. ๕๒	๑๐ มี.ค. ๕๒
๕๐	นายสิทธิศักดิ์ กิตติคำณ	ฎจ ๘๕๕๘	๓,๙๙๙	๒๘ ก.ย. ๖๐	๘ ธ.ค.๕๔	๘ ธ.ค. ๕๔	๑๒ ก.พ. ๕๔

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	เลขทะเบียน	จำนวนเงิน หนี้ส่วนต่าง	วันที่ส่งฟ้อง	วันที่รายสุดท้าย ชำระครบ	วันที่เกิดส่วน ต่าง	วันประมูล
๕๑	นายอนุภ อัครนิค	ญญ ๗๗๖๖	๑,๐๐๐	๒๘ ก.ย. ๖๐	๓๔ ก.ย. ๖๐	๒๕ ส.ค. ๕๖	๙ มี.ค. ๕๖
๕๒	นายล้วน วัฒนาเดช	ขย ๗๗๗๗	๕,๐๐๐	๒๘ ก.ย. ๖๐	๒๐ มี.ค. ๕๔	๓๐ พ.ย. ๕๓	๒ ธ.ค. ๕๐
๕๓	นายชนกร วาทุการ	ศจ ๗๗๗๗	๑,๐๐๐	๓๐ พ.ย. ๖๐	๒ เม.ย. ๕๐	๑ เม.ย. ๕๐	๗ ส.ค. ๔๘
๕๔	นายโนเชาว์ ฉายาปัญญา	ฎน ๗๗๗๗	๒,๕๗๓	๓๐ พ.ย. ๖๐	๓ ก.ค. ๕๕	๓๓ มี.ย. ๕๔	๓๔ พ.ย. ๕๓
๕๕	นางภัทรวิมล กิตติเกษมเจริญ	สส ๘๐๘๐	๑,๐๐๐	๒๕ ธ.ค. ๖๐	๘ ก.ค. ๕๓	๒๕ เม.ย. ๕๒	๒๔ พ.ค. ๕๑
๕๖	นางณัฐกร สิลารมย์	สส ๖๖๖๖	๒,๐๐๐	๒๖ ธ.ค. ๖๐	๘ ส.ค. ๕๓	๒๔ พ.ค. ๕๑	๒๓ ธ.ค. ๔๙
๕๗	นางณัฐกร สิลารมย์	ฉท ๒๖๒๖	๒,๐๐๐	๒๖ ธ.ค. ๖๐	๕ มี.ค. ๕๓	๙ ธ.ค. ๕๒	๒๘ ก.พ. ๕๒
๕๘	นายกวีพัฒน์ สรรพกุล	ขพ ๗๖๗๖	๔,๐๐๐	๒๖ ธ.ค. ๖๐	๒๒ มี.ค. ๕๓	๒ ธ.ค. ๕๒	๓๐ พ.ย. ๕๑
๕๙	น.ส.นฤมล ทรงชาติ	ดกค ๖๖๖๖	๑,๓๔๕	๓๔ มี.ค. ๖๑	๒๘ พ.ย. ๖๐	๒๖ พ.ย. ๖๐	๒๕ พ.ค. ๕๗
๖๐	น.ส.ยุพา วงษ์สวัสดิ์	รพ ๗๗๗๗	๒,๐๐๐	๑๗ เม.ย. ๖๑	๑๖ พ.ย. ๖๐	๑๒ พ.ย. ๖๐	๓ มี.ค. ๕๗
๖๑	นายอิทธิศักดิ์ วงษ์พวิชัย	ฉค ๔๔๔๔	๑,๕๐๐	๔ มี.ย. ๖๑	๒ มี.ค. ๕๓	๘ ธ.ค. ๕๒	๓๐ มี.ค. ๕๒
๖๒	น.ส.ปิยะพร คงเงิน	ญค ๔๔๔๔	๑,๗๗๗	๓๕ ก.ค. ๖๑	๘ มี.ย. ๕๕	๑๒ พ.ค. ๕๕	๑๓ ส.ค. ๕๔
๖๓	นายอนุชิต พวงเพ็ญงาม	ญช ๔๔๐๐	๓,๐๐๐	๑๗ ก.ค. ๖๑	๙ ก.ย. ๕๕	๙ มี.ย. ๕๕	๑๑ ก.ย. ๕๔
๖๔	นายนิพล สร้อยสุวรรณ	ดกว ๓๓๓๓	๑,๐๐๑	๑๗ ส.ค. ๖๑	๑๓ ก.ค. ๖๑	๒๖ พ.ย. ๖๐	๒๘ เม.ย. ๕๗
รวม			๑๕๘,๗๕๗				

และเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ ๓๐๓ เรื่องหนี้สงสัยจะสูญและหนี้สูญ เห็นควร
นำเสนอคณะกรรมการฯ ให้ความเห็นชอบการขอตัดหนี้สูญกรณีลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูล
หมายเลขทะเบียนรถที่มีจำนวนทุนทรัพย์ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ ให้ความ
เห็นชอบการขอตัดหนี้สูญกรณีลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีจำนวนทุนทรัพย์
ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ ให้ความเห็นชอบ และนำเสนอกระทรวงการคลัง
อนุมัติตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถต่อไป

ความเห็นคณะกรรมการกำกับ :

กรรมการขนส่งทางบกได้นำเรื่องดังกล่าว เสนอต่อคณะกรรมการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และ
ติดตามการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๒
เมื่อวันที่ ๓๓ มกราคม ๒๕๖๒ ซึ่งคณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบให้นำเสนอคณะกรรมการกองทุนฯ
ในการขอตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีจำนวนทุนทรัพย์
ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี จำนวนทั้งสิ้น ๖๓ ราย ๖๔ หมายเลข เป็นเงิน ๑๕๘,๗๕๗ บาท ก่อนนำเสนอ
กระทรวงการคลังอนุมัติตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถต่อไป

/ข้อพิจารณา...

ข้อพิจารณา :

พิจารณาให้ความเห็นชอบการขอตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีจำนวนทุนทรัพย์ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี จำนวนทั้งสิ้น ๖๓ ราย ๖๔ หมายเลขเป็นเงิน ๓๕๘,๗๕๗ บาท ก่อนนำเสนอกรมบัญชีกลางอนุมัติตัดจำหน่ายหนี้สูญลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถต่อไป

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม ให้ฝ่ายเลขานุการหาวิธีกรมบัญชีกลางในเรื่องของอำนาจในการพิจารณาการตัดจำหน่ายหนี้สูญกรณีลูกหนี้ค้างชำระส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีจำนวนทุนทรัพย์ไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการฟ้องคดี เพื่อนำเสนอคณะกรรมการฯ ก่อนดำเนินการต่อไป

ความเห็นของคณะกรรมการฯ

คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วมีความเห็นว่า ในกระบวนการจัดสรรเงินสนับสนุนโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เห็นควรให้เพิ่มขึ้นตอนการสรุปจัดทำร่างสรุปรายงานผลการพิจารณาจัดสรรเงินที่คณะอนุกรรมการอนุมัติ เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการฯ ทราบ ทั้งนี้ เพื่อที่คณะกรรมการจะได้รับทราบผลการดำเนินงานของคณะอนุกรรมการที่ได้มีการพิจารณาจัดสรรเงินสนับสนุนโครงการด้านความปลอดภัยไปแล้วด้วย

มติที่ประชุม เห็นชอบกระบวนการตามข้อตกลงระดับการให้บริการ (SLA) ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยให้ฝ่ายเลขานุการไปดำเนินการเพิ่มขึ้นตอนในกระบวนการจัดสรรเงินสนับสนุนโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนตามความเห็นของคณะกรรมการต่อไป

วาระที่ ๕ เรื่องอื่นๆ

- ไม่มี -

เลิกประชุมเวลา ๑๔.๐๐ น.



(นางจันทิรา บุรุษพัฒน์)
รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายปฏิบัติการ)
ผู้ช่วยเลขานุการ



(นางสาวรัตนา หวังโกคา)
หัวหน้างานแผนงานโครงการ
ผู้จัดรายงานการประชุม



(นางสาวทวีพร เพ็ญทวี)
หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ผู้ช่วยเลขานุการ
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

กองทุนเพื่อความเสมอภาค
เลขที่ ๕๖๕๙
๕๕ พ.ค. ๒๕๖๒
๑๐.๕๓

สำนักงานกลาง
กรมการขนส่งทางบก
เลขที่ ๑๕๒๔
วันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๖๒
เวลา ๑๔.๓๕



๑๙๙๒๔
๑๐.๕๒
(๕)

ที่ กค ๐๔๐๒.๕/๕๖๕๙

กรมบัญชีกลาง
ถนนพระรามที่ ๒ กทม. ๑๐๕๐๐

๗ ตุลาคม ๒๕๖๒

เรื่อง การคัดหนี้สูญกรณีหนี้ที่มีทุนทรัพย์ในคดีไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

อ้างถึง หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ กค ๐๔๑๓.๔/๗๔๑๓ ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๒

ตามหนังสือที่อ้างถึง แจ้งว่า กรมการขนส่งทางบกได้นำหมายเลขทะเบียนรถซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชนออกประมูลเป็นการทั่วไป และตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ ระยะเวลา และเงื่อนไขการประมูลหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชนสำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน พ.ศ. ๒๕๕๗ กำหนดให้ผู้ใดประสงค์เข้าร่วมประมูลต้องวางหลักประกันการประมูล และให้ผู้ชนะการประมูลจะต้องชำระราคาประมูลหมายเลขทะเบียนส่วนที่เหลือให้ครบถ้วนตามระยะเวลาที่กำหนด หากหมายเลขทะเบียนใดที่ผู้ชนะการประมูลไม่ชำระราคาให้ครบถ้วน กรมการขนส่งทางบกจะนำหมายเลขทะเบียนนั้นออกประมูลใหม่ และหากปรากฏว่าหมายเลขทะเบียนที่นำออกประมูลใหม่ได้ราคา ซึ่งเมื่อรวมกับส่วนที่ชำระไว้แล้วต่ำกว่าราคาที่ประมูลเดิม ผู้ชนะการประมูลที่ไม่ชำระราคาจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในส่วนนั้น ดังนั้น กรณีเมื่อเกิดส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบกจะมีหนังสือแจ้งให้ผู้ชนะการประมูลรายเดิมมาชำระราคาส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถ หากไม่มาชำระจะดำเนินการทางกฎหมายกับผู้ค้างชำระส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถ โดยกรมการขนส่งทางบกจะมีหนังสือถึงสำนักงานอัยการสูงสุดขอให้แต่งตั้งพนักงานอัยการเพื่อยื่นฟ้องและว่าต่างคดี แต่เนื่องจากจำนวนทุนทรัพย์ที่กรมการขนส่งทางบกประสงค์ให้ฟ้องลูกหนี้ส่วนต่างบางรายนั้น เป็นหนี้ที่มีทุนทรัพย์ในคดีไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี สำนักงานอัยการสูงสุดจึงมีหนังสือถึงกรมการขนส่งทางบกให้พิจารณาว่าเห็นควรยุติการดำเนินคดีกับลูกหนี้ส่วนต่างหรือไม่ ซึ่งกรมการขนส่งทางบกได้มีหนังสือแจ้งสำนักงานอัยการสูงสุดว่ามีความเห็นพ้องกับสำนักงานอัยการสูงสุด โดยขณะนี้หนี้ที่มีทุนทรัพย์ในคดีไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี ซึ่งสำนักงานอัยการสูงสุดได้แจ้งยุติการดำเนินคดีแล้วจำนวนทั้งสิ้น ๖๒ ราย กรมการขนส่งทางบกจึงขอหารือว่าจะสามารถดำเนินการคัดหนี้สูญกรณีหนี้ที่มีทุนทรัพย์ในคดีไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี และได้ยุติการดำเนินคดีแล้วได้หรือไม่ นั้น

กรมบัญชีกลางพิจารณาแล้ว ขอเรียนว่า สภาพบริหารคณะปฏิวัติได้มีมติเมื่อวันที่ ๓๖ พฤศจิกายน ๒๕๓๕ อนุมัติหลักการให้กระทรวงการคลังมีอำนาจอนุมัติจำหน่ายหนี้เงินค้างชำระที่ไม่สามารถเรียกร้องจากลูกหนี้เนื่องจากบัญชีได้แต่ละกรณี ภายในวงเงิน จำนวน ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท หากจำนวนเงินหรือหนี้เกินกว่านี้ ให้กระทรวงการคลังเสนอขออนุมัติคณะรัฐมนตรี ดังนั้น กรณีที่หารือ กรมการขนส่งทางบกจึงสามารถขออนุมัติต่อกระทรวงการคลัง โดยถือปฏิบัติตามมติสภาพบริหารคณะปฏิวัติข้างต้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป

เรียน พล.ต.
เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายชยยุทธ นาคแดง)
ณท.

(นายภูมิศักดิ์ อรัญญาเกษมสุข)

อธิบดีกรมบัญชีกลาง

นางสาวทวีศรี เทมทวี
๒๕ พ.ค. ๒๕๖๒

กองกำกับและพัฒนาระบบเงินนอกงบประมาณ
โทร. ๐ ๒๑๒๗ ๗๔๔๑
โทรสาร ๐ ๒๑๒๗ ๗๔๓๕

๒๒ พ.ค. ๒๕๖๒