

กองทุนเพื่อความปรองมั่ง
รับที่ 4659
๒๕ ต.ค. ๒๕๖๒
เวลา 10.53

สำนักมาตรฐาน
งานทะเบียนและสถิติ
เลขที่รับ 9524
วันที่ 22 ต.ค. 2562
เวลา 14.35



กรมการขนส่งทางบก
เลขรับ 13724
วันที่ 22 ต.ค. 2562
เวลา 10.42

ที่ กค ๐๔๐๖.๕/๕๗๖๗๗

กรมบัญชีกลาง
ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๒

เรื่อง การตัดหนี้สูญกรณีหนี้ที่มีทุนทรัพย์ในคดีไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี
เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางบก
อ้างถึง หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๑๗.๔/๗๔๑๓ ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๒

ตามหนังสือที่อ้างถึง แจ้งว่า กรมการขนส่งทางบกได้นำหมายเลขทะเบียนรถซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชนออกประมูลเป็นการทั่วไป และตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ ระยะเวลา และเงื่อนไขการประมูลหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชนสำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน พ.ศ. ๒๕๕๗ กำหนดให้ผู้ใดประสงค์เข้าร่วมประมูลต้องวางหลักประกันการประมูล และให้ผู้ชนะการประมูลจะต้องชำระราคาประมูลหมายเลขทะเบียนส่วนที่เหลือให้ครบถ้วนตามระยะเวลาที่กำหนด หากหมายเลขทะเบียนใดที่ผู้ชนะการประมูลไม่ชำระราคาให้ครบถ้วน กรมการขนส่งทางบกจะนำหมายเลขทะเบียนนั้นออกประมูลใหม่ และหากปรากฏว่าหมายเลขทะเบียนที่นำออกประมูลใหม่ได้ราคา ซึ่งเมื่อรวมกับส่วนที่ชำระไว้แล้วต่ำกว่าราคาที่ประมูลเดิม ผู้ชนะการประมูลที่ไม่ชำระราคาจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในส่วนนั้น ดังนั้น กรณีเมื่อเกิดส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบกจะมีหนังสือแจ้งให้ผู้ชนะการประมูลรายเดิมมาชำระราคาส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถ หากไม่มาชำระจะดำเนินการทางกฎหมายกับผู้ค้างชำระส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถ โดยกรมการขนส่งทางบกจะมีหนังสือถึงสำนักงานอัยการสูงสุดขอให้แต่งตั้งพนักงานอัยการเพื่อยื่นฟ้องและว่าต่างคดี แต่เนื่องจากจำนวนทุนทรัพย์ที่กรมการขนส่งทางบกประสงค์ให้ฟ้องลูกหนี้ส่วนต่างบางรายนั้น เป็นหนี้ที่มีทุนทรัพย์ในคดีไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี สำนักงานอัยการสูงสุดจึงมีหนังสือถึงกรมการขนส่งทางบกให้พิจารณาว่าเห็นควรยุติการดำเนินคดีกับลูกหนี้ส่วนต่างหรือไม่ ซึ่งกรมการขนส่งทางบกได้มีหนังสือแจ้งสำนักงานอัยการสูงสุดว่ามีความเห็นพ้องกับสำนักงานอัยการสูงสุด โดยขณะนี้หนี้ที่มีทุนทรัพย์ในคดีไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี ซึ่งสำนักงานอัยการสูงสุดได้แจ้งยุติการดำเนินคดีแล้วจำนวนทั้งสิ้น ๖๒ ราย กรมการขนส่งทางบกจึงขอหารือว่าจะสามารถดำเนินการตัดหนี้สูญกรณีหนี้ที่มีทุนทรัพย์ในคดีไม่คุ้มค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี และได้ยุติการดำเนินคดีแล้วได้หรือไม่ นั้น

กรมบัญชีกลางพิจารณาแล้ว ขอเรียนว่า สภามติคณะกรรมการกฤษฎีกาได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ อนุมัติหลักการให้กระทรวงการคลังมีอำนาจอนุมัติจำหน่ายหนี้เงินค้างชำระที่ไม่สามารถเรียกร้องจากลูกหนี้ออกจากบัญชีได้แต่ละกรณี ภายในวงเงิน จำนวน ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท หากจำนวนเงินหรือหนี้เกินกว่านี้ ให้กระทรวงการคลังเสนอขออนุมัติคณะรัฐมนตรี ดังนั้น กรณีที่หารือ กรมการขนส่งทางบกจึงสามารถขออนุมัติต่อกระทรวงการคลัง โดยถือปฏิบัติตามมติสภามติคณะกรรมการกฤษฎีกาข้างต้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป

เรียน พล.ต.
เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(นายยงยุทธ นาคแดง)

ขอแสดงความนับถือ

(นายอนุศักดิ์ อธิญาเกษมสุข)
อธิบดีกรมบัญชีกลาง

เรียน พล.ต., พล.ต.
- เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป
- สนับสนุนข้อมูล/กรมการขนส่งทางบก
นางสาวทวีพร เพิ่มทวี
พล.ต.
๒๕ ต.ค. ๒๕๖๒

ผนท.
22 ต.ค. 2562
กองกำกับและพัฒนาระบบเงินนอกงบประมาณ
โทร. ๐ ๒๑๒๗ ๗๔๔๑
โทรสาร ๐ ๒๑๒๗ ๗๔๓๕

เรียน พล.ต.
๒๒ ต.ค. ๒๕๖๒