



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ
เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก
ชื่อแผนงาน/โครงการ	กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๗๖,๓๒๑,๘๐๐ บาท (เจ็ดสิบล้านสามแสนสองหมื่นหนึ่งพันแปดร้อยบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การส่งเสริมการจัดการแผนงานโครงการเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับ กลยุทธ์ กปถ.	ข้อ ๗ การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่
สถานภาพโครงการ	<input checked="" type="checkbox"/> โครงการเดิม <input type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล :

อุบัติเหตุทางถนนนับเป็นปัญหาสำคัญระดับโลกที่ทุกประเทศมุ่งแก้ปัญหาอย่างต่อเนื่อง โดยจากรายงานสถานการณ์โลกด้านความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๑ (Global Status Report on Road Safety ๒๐๑๘) ซึ่งรวบรวมโดยองค์การอนามัยโลกพบว่า จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนทั่วโลกสูงถึง ๑.๓๕ ล้านคน เฉลี่ยวันละประมาณ ๓,๗๐๐ คน โดยในส่วนของประเทศไทยมีจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนสูงเป็นอันดับที่ ๙ ของโลก คือประมาณ ๓๒.๗ คนต่อประชากรหนึ่งแสนคน หรือเฉลี่ยปีละประมาณ ๒๒,๔๙๑ คน และสูงเป็นอันดับ ๑ ในเอเชีย

แม้ว่าจากรายงานการวิเคราะห์สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ พบว่าภาพรวมของผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทยที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะจะมีจำนวนไม่มากเมื่อเทียบกับรถประเภทอื่น ซึ่งส่วนใหญ่เกิดจากรถมอเตอร์ไซด์ คิดเป็นร้อยละ ๗๔.๔ สอดคล้องกับข้อมูลในระบบสารสนเทศสถานีตำรวจ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (CRIMES) ที่ระบุว่าในปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงที่สุดในประเทศ คือ รถมอเตอร์ไซด์ คิดเป็นร้อยละ ๓๘ ของรถทุกประเภท

อย่างไรก็ตามเป็นที่ตระหนักดีว่าแม้ว่าจำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะจะไม่มาก แต่การเกิดอุบัติเหตุในแต่ละครั้งของรถดังกล่าวส่งผลกระทบต่ออย่างมาก ทำให้เกิดความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สิน รวมทั้งการบาดเจ็บ หรือพิการของประชาชนจำนวนมาก ซึ่งอาจส่งผลให้ประเทศสูญเสียโอกาสทางเศรษฐกิจและความเชื่อมั่นจากต่างประเทศ

กรมการขนส่งทางบกได้ให้ความสำคัญอย่างมากต่อปัญหาดังกล่าว และได้มีการดำเนินมาตรการต่าง ๆ รวมทั้งการรณรงค์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนมาอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยมีเป้าหมายเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ และสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ในช่วงเทศกาลสำคัญต่าง ๆ ได้แก่ เทศกาลปีใหม่ สงกรานต์ เข้าพรรษา และลอยกระทง เป็นต้น ซึ่งประชาชนมีการเดินทางกันเป็นจำนวนมาก โดยจากการดำเนินการที่ผ่านมาสะท้อนให้เห็นว่า การดำเนินการมาตรการต่าง ๆ ในช่วงเทศกาลสำคัญ มีส่วนสำคัญต่อการควบคุมและลดอุบัติเหตุได้เป็นอย่างมาก

ทั้งนี้ในการดำเนินโครงการ ภาครัฐป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสำคัญ มีกิจกรรมที่ดำเนินการ ดังนี้

๑. ด้านการอำนวยความสะดวก ได้แก่ จัดระเบียบภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารทั้งด้านการรักษาความสะอาดและการจัดระเบียบการเดินทางในบริเวณสถานี จัดหารถเสริมให้เพียงพอเพื่อรองรับการเดินทางของประชาชน เพิ่มจุดจอดต้นทางรถออกและจุดส่งผู้โดยสาร ชักซ้อมขอความร่วมมือจากผู้ประกอบการรถสาธารณะในด้านต่าง ๆ เป็นต้น

๒. ด้านความมั่นคง ได้แก่ เพิ่มอัตรากำลังเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร ดูแลผู้โดยสารและความปลอดภัยของอาคารสถานที่ ควบคุม กำกับ ดูแลความปลอดภัยบริเวณรอบสถานีขนส่งผู้โดยสาร การกวดขันการอยู่เวรยามและเพิ่มการเฝ้าสังเกตการณ์และขอความร่วมมือจากเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความปลอดภัยประจำสถานีขนส่งผู้โดยสาร ดำเนินการปรับปรุงจุดเสี่ยงต่อความปลอดภัยของผู้ใช้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสาร ตรวจสอบการทำงานของกล้อง CCTV ให้สามารถใช้งานได้และเปิดกล้อง CCTV ตลอด ๒๔ ชั่วโมง เป็นต้น

๓. ด้านความปลอดภัย ได้แก่ การตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะ เผื่อระวังการทำความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด กิจกรรม “ตรวจรถฟรี ชับซี่ปลอดภัย” กิจกรรมประชาสัมพันธ์ เพื่อรณรงค์ความปลอดภัย การให้คำแนะนำและบังคับใช้กฎหมายกับผู้โดยสารบนรถโดยสาร เป็นต้น

โดยมีผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ และปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ดังตาราง

ตัวชี้วัด	ผลผลิตที่ ๑ เทศกาลออกตระเวน	ผลผลิตที่ ๒ เทศกาลปีใหม่	ผลผลิตที่ ๓ เทศกาลสงกรานต์	ผลผลิตที่ ๔ กิจกรรมรณรงค์ ช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๑	ผลผลิตที่ ๕ กิจกรรมรณรงค์ ช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๒
ผลการดำเนินโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ					
1. จำนวนโดยโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัย ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดจอดรถ/จุดตรวจบนถนน เป็นต้น รวมทั้งจังหวัดต้องไม่น้อยกว่า ผลผลิตที่ 1,4 และ 5 จำนวน 20,000 คัน ผลผลิตที่ 2 และ 3 จำนวน 200,000 คัน	ปีงบประมาณ 2562				
	ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 40,517 คัน	ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 168,246 คัน	ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 144,755 คัน	พระราชพิธีบรมราชาภิเษก พ.ศ. 2562 ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 55,327 คัน	เทศกาลเข้าพรรษา ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 77,592 คัน
	ปีงบประมาณ 2563				
	ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 49,120 คัน	ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 201,368 คัน	ไม่มีการดำเนินการ	พระราชพิธีเสด็จพระราชดำเนินเยือนประเทศลาว ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 42,947 คัน	เทศกาลเข้าพรรษา ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 85,123 คัน
2. จำนวนพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของร่างกายก่อนการปฏิบัติหน้าที่ที่ขับรถ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดจอดรถ/จุดตรวจบนถนน เป็นต้น รวมทั้งจังหวัดต้องไม่น้อยกว่า ผลผลิตที่ 1,4 และ 5 จำนวน 20,000 คน ผลผลิตที่ 2 และ 3 จำนวน 200,000 คน	ปีงบประมาณ 2562				
	ตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 42,827 คน	ตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 169,565 คน	ตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 146,834 คน	พระราชพิธีบรมราชาภิเษก พ.ศ. 2562 ตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 58,594 คน	เทศกาลเข้าพรรษา ตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 83,001 คน
	ปีงบประมาณ 2563				
	ตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 57,377 คน	ตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 201,965 คน	ไม่มีการดำเนินการ	พระราชพิธีเสด็จพระราชดำเนินเยือนประเทศลาว ตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 41,737 คน	เทศกาลเข้าพรรษา ตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 85,123 คน
ผลการดำเนินโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ					
1. จำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะลดลงร้อยละ 5 เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลเดียวกันของปีก่อนหน้า	ปีงบประมาณ 2562				
	มีรถโดยสารสาธารณะเกิดอุบัติเหตุจำนวน 3 คัน มากกว่าเทศกาลออกตระเวน ปี 2561 ซึ่งมีจำนวน 2 คัน คิดเป็นเพิ่มขึ้นร้อยละ 33.33	มีรถโดยสารสาธารณะเกิดอุบัติเหตุจำนวน 23 คัน เท่ากับเทศกาลปีใหม่ ปี 2561 ซึ่งมีจำนวน 23 คัน คิดเป็นลดลงร้อยละ 0.00	มีรถโดยสารสาธารณะเกิดอุบัติเหตุจำนวน 17 คัน เท่ากับเทศกาลสงกรานต์ ปี 2561 ซึ่งมีจำนวน 17 คัน คิดเป็นลดลงร้อยละ 0.00	ไม่มีเปรียบเทียบจึงไม่นำมาคำนวณ) มีรถโดยสารสาธารณะเกิดอุบัติเหตุจำนวน 3 คัน	มีรถโดยสารสาธารณะเกิดอุบัติเหตุจำนวน 3 คัน เท่ากับช่วงเข้าพรรษาปี 2561 ซึ่งมีจำนวน 3 คัน คิดเป็นลดลงร้อยละ 0.00
	ปีงบประมาณ 2563				
	มีรถโดยสารสาธารณะเกิดอุบัติเหตุจำนวน 5 คัน มากกว่าเทศกาลออกตระเวน ปี 2561 ซึ่งมีจำนวน 3 คัน คิดเป็นเพิ่มขึ้นร้อยละ 66.67	มีรถโดยสารสาธารณะเกิดอุบัติเหตุจำนวน 23 คัน เท่ากับเทศกาลปีใหม่ ปี 2562 ซึ่งมีจำนวน 23 คัน คิดเป็นลดลงร้อยละ 0.00	ไม่มีการดำเนินการ	ไม่มีเปรียบเทียบจึงไม่นำมาคำนวณ) มีรถโดยสารสาธารณะเกิดอุบัติเหตุจำนวน 1 คัน	มีรถโดยสารสาธารณะเกิดอุบัติเหตุจำนวน 3 คัน เท่ากับช่วงเข้าพรรษาปี 2562 ซึ่งมีจำนวน 3 คัน คิดเป็นลดลงร้อยละ 0.00
2. รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของรถและอุปกรณ์ส่วนควบ เป็นต้นของกรมการเกิดอุบัติเหตุในขณะขนส่งผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ 0.05 ของรถโดยสารที่ผ่านการตรวจออกทั้งหมด	ปีงบประมาณ 2562				
	ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 40,517 คัน คิดเป็นเกิดอุบัติเหตุร้อยละ 0.0074	ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 168,246 คัน คิดเป็นเกิดอุบัติเหตุร้อยละ 0.0367	ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 144,755 คัน คิดเป็นเกิดอุบัติเหตุร้อยละ 0.0117	ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 55,327 คัน คิดเป็นเกิดอุบัติเหตุร้อยละ 0.0054	ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 77,592 คัน คิดเป็นเกิดอุบัติเหตุร้อยละ 0.0039
	ปีงบประมาณ 2563				
	ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 40,517 คัน คิดเป็นเกิดอุบัติเหตุร้อยละ 0.01	ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 201,368 คัน คิดเป็นเกิดอุบัติเหตุร้อยละ 0.0114	ไม่มีการดำเนินการ	ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 41,737 คัน คิดเป็นเกิดอุบัติเหตุร้อยละ 0.0023	ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 85,123 คัน คิดเป็นเกิดอุบัติเหตุร้อยละ 0.0035

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อเสริมสร้างความรู้และจิตสำนึกเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยประชาชนมีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างยั่งยืน
๒. เพื่อกำกับดูแลการเดินทางโดยสาธารณะ เพื่อสร้างความมั่นใจในการเดินทางแก่ผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ
๓. เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะ
๔. เพื่อให้การเดินทางของประชาชนด้วยรถโดยสารสาธารณะเป็นไปด้วยความสะดวก

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

เป็นที่ทราบดีว่าปัจจัย หรือสาเหตุหลักของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนมาจาก คน รถ และสภาพแวดล้อม ดังนั้น การดำเนินโครงการรณรงค์ดังกล่าว มีส่วนทำให้ลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุซึ่งส่วนใหญ่มีสาเหตุจากพฤติกรรมการขับรถ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการใช้ความเร็ว ดังนั้น การตรวจสอบและเฝ้าระวังการใช้ความเร็วของรถ จะมีส่วนช่วยลดอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้ความเร็วเกินกำหนด ตลอดจนการให้ความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้องในการเดินทาง จะสร้างความตระหนักและจิตสำนึกที่ดีด้านความปลอดภัยเพื่อให้ผู้โดยสารทราบวิธีปฏิบัติตัวที่ถูกต้องขณะอยู่บนรถโดยสาร และสามารถลดความรุนแรงของอาการบาดเจ็บ ตลอดจนช่วยเหลือตนเองได้เมื่อรถโดยสารเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวจะสามารถนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน											
		เดือนที่ ๑ (ต.ค. ๖๓)	เดือนที่ ๒ (พ.ย. ๖๓)	เดือนที่ ๓ (ธ.ค. ๖๓)	เดือนที่ ๔ (ม.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๕ (ก.พ. ๖๔)	เดือนที่ ๖ (มี.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๗ (เม.ย. ๖๔)	เดือนที่ ๘ (พ.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๙ (มิ.ย. ๖๔)	เดือนที่ ๑๐ (ก.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๑๑ (ส.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๑๒ (ก.ย. ๖๔)
ผลผลิตที่ ๑ : (น้ำหนัก ๒๐%) กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเขตภาคลุ่มกระทิง พ.ศ. ๒๕๖๓													
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน													
๑. สนง. จัดทำแผนปฏิบัติการฯ และโอนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการให้หน่วยงานส่วนภูมิภาค	๑๐												
๒. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเตรียมดำเนินกิจกรรมตามแผน ในช่วงก่อนเทศกาล ได้แก่ ชักซ้อมผู้ประกอบการขนส่ง และพนักงานขับรถโดยสาร จัดทำสื่อและประชาสัมพันธ์ ชักซ้อมผู้ประกอบการขนส่งสินค้าหลีกเลี่ยงการใช้งานรถบรรทุกในช่วงเทศกาล เป็นต้น	๓๐												
๓. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินกิจกรรมตามแผนฯ ในช่วงเทศกาล ได้แก่ จัดหารถเสริมรองรับการเดินทางของประชาชน ตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะชั่วคราว ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร จัดชุดตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะ ให้คำแนะนำและให้ความรู้แก่ผู้โดยสาร จัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังการใช้ความเร็ว เป็นต้น	๕๐												
๔. สรุปผลการดำเนินงานกิจกรรม	๑๐												
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๒.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน.....๗,๑๕๕,๔๐๐.....บาท											
ตัวชี้วัดผลผลิต				วิธีประเมิน				แหล่งตรวจสอบอ้างอิง					
- ด้านปริมาณ ๑. จัดรถเสริมให้เพียงพอ ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ เที่ยว เพื่อไม่ให้มีผู้โดยสารตกค้าง ๒. ชักซ้อมด้านความปลอดภัยกับผู้ประกอบการ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐ ของจำนวนผู้ประกอบการทั้งหมด ๓. ตรวจสอบการใช้ความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก ไม่น้อยกว่า ๓๐,๐๐๐ คัน ๔. แนะนำความปลอดภัยผู้โดยสารบนรถโดยสาร ไม่น้อยกว่า ๓๐,๐๐๐ ราย - ด้านคุณภาพ ๑. ดูแลอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย และตรวจสอบความปลอดภัย ณ บริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสาร ทั้ง ๑๒๑ แห่ง ๒. ไม่มีผู้โดยสารตกค้าง ณ บริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสาร ๓. ผู้โดยสารทุกคนได้รับความสะดวก ปลอดภัยทั้งทางร่างกายและทางทรัพย์สินจากผู้ไม่ประสงค์ดี ๔. จำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะลดลงร้อยละ ๕ เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลเดียวกัน ของปี ๒๕๖๓				สนง. รวบรวมผลการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผ่านโปรแกรมระบบการรายงานผล				- รายงานผลตามโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก					

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน											
		เดือนที่ ๑ (ต.ค. ๖๓)	เดือนที่ ๒ (พ.ย. ๖๓)	เดือนที่ ๓ (ธ.ค. ๖๓)	เดือนที่ ๔ (ม.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๕ (ก.พ. ๖๔)	เดือนที่ ๖ (มี.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๗ (เม.ย. ๖๔)	เดือนที่ ๘ (พ.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๙ (มิ.ย. ๖๔)	เดือนที่ ๑๐ (ก.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๑๑ (ส.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๑๒ (ก.ย. ๖๔)
ผลผลิตที่ ๒ : (น้ำหนัก ๒๐%) กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔													
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน													
๑. สนง. จัดทำแผนปฏิบัติการฯ และโอนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการให้หน่วยงานส่วนภูมิภาค	๑๐												
๒. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเตรียมคำเนนกิจกรรมตามแผนในช่วงก่อนเทศกาล ได้แก่ ชักซ้อมผู้ประกอบการขนส่งและพนักงานขับรถโดยสาร จัดทำสื่อและประชาสัมพันธ์ ชักซ้อมผู้ประกอบการขนส่งสินค้าหลีกเลี่ยงการใช้งานรถบรรทุกในช่วงเทศกาล กิจกรรมตรวจรถฟรี. ชั้นที่ปลอดภัย เป็นต้น	๓๐												
๓. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินกิจกรรมตามแผนฯ ในช่วงเทศกาล ได้แก่ จัดหารถเสริมรองรับการเดินทางของประชาชน ตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะชั่วคราว ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร จัดชุดตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะ ให้คำแนะนำและให้ความรู้แก่ผู้โดยสาร เฝ้าระวังการใช้ความเร็ว กิจกรรมตรวจรถฟรี. ชั้นที่ปลอดภัย เป็นต้น	๕๐												
๔. สรุปผลการดำเนินกิจกรรม	๑๐												
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๓.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน.....๒๗,๔๒๗,๘๐๐.....บาท											
ตัวชี้วัดผลผลิต				วิธีประเมิน				แหล่งตรวจสอบอ้างอิง					
- ด้านปริมาณ ๑. จัดรถเสริมให้เพียงพอ ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ เที่ยว เพื่อไม่ให้มีผู้โดยสารตกค้าง ๒. ชักซ้อมด้านความปลอดภัยกับผู้ประกอบการ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐ ของจำนวนผู้ประกอบการทั้งหมด ๓. ตรวจสอบการใช้ความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก ไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ คัน ๔. แนะนำความปลอดภัยผู้โดยสารบนรถโดยสาร ไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ ราย ๕. ให้บริการตรวจรถความพร้อมของรถเบื้องต้น ในกิจกรรมตรวจรถฟรี ชั้นที่ปลอดภัย ไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ คัน ทั่วประเทศ - ด้านคุณภาพ ๑. ดูแลอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย และตรวจสอบความปลอดภัย ณ บริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสาร ทั้ง ๑๒๑ แห่ง ๒. ไม่มีผู้โดยสารตกค้าง ณ บริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสาร ๓. ผู้โดยสารทุกคนได้รับความสะดวก ปลอดภัยทั้งทางร่างกายและทางทรัพย์สินจากผู้ไม่ประสงค์ ๔. จำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะลดลงร้อยละ ๕ เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลเดียวกันของปี ๒๕๖๓				สนง. รวบรวมผลการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผ่านโปรแกรมระบบการรายงานผล				รายงานผลตามโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก					

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน											
		เดือนที่ ๑ (ต.ค. ๖๓)	เดือนที่ ๒ (พ.ย. ๖๓)	เดือนที่ ๓ (ธ.ค. ๖๓)	เดือนที่ ๔ (ม.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๕ (ก.พ. ๖๔)	เดือนที่ ๖ (มี.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๗ (เม.ย. ๖๔)	เดือนที่ ๘ (พ.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๙ (มิ.ย. ๖๔)	เดือนที่ ๑๐ (ก.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๑๑ (ส.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๑๒ (ก.ย. ๖๔)
ผลผลิตที่ ๓ : (น้ำหนัก ๒๐%) กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔													
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน													
๑. สนภ. จัดทำแผนปฏิบัติการฯ และโอนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการให้หน่วยงานส่วนภูมิภาค	๑๐												
๒. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเตรียมดำเนินกิจกรรมตามแผนในช่วงก่อนเทศกาล ได้แก่ ชักซ้อมผู้ประกอบการขนส่งและพนักงานขับรถโดยสาร จัดทำสื่อและประชาสัมพันธ์ ชักซ้อมผู้ประกอบการขนส่งสินค้าหลักเกี่ยวกับการใช้งานรถบรรทุกในช่วงเทศกาล กิจกรรมตรวจรถฟรี ชั่งซีปโหลดภัย เป็นต้น	๓๐												
๓. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินกิจกรรมตามแผนฯ ในช่วงเทศกาล ได้แก่ จัดหารถเสริมรองรับการเดินทางของประชาชน ตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะชั่วคราว ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร จัดชุดตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะ ให้คำแนะนำและให้ความรู้แก่ผู้โดยสาร ฝ่ายระวางการใช้ความเร็ว กิจกรรมตรวจรถฟรี ชั่งซีปโหลดภัย เป็นต้น	๕๐												
๔. สรุปผลการดำเนินกิจกรรม	๑๐												
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๓.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน.....๒๗,๔๒๗,๘๐๐.....บาท											
ตัวชี้วัดผลผลิต				วิธีประเมิน				แหล่งตรวจสอบอ้างอิง					
- ด้านปริมาณ ๑. จัดรถเสริมให้เพียงพอ ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ เที่ยว เพื่อไม่ให้มีผู้โดยสารตกค้าง ๒. ชักซ้อมด้านความปลอดภัยกับผู้ประกอบการ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐ ของจำนวนผู้ประกอบการทั้งหมด ๓. ตรวจสอบการใช้ความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก ไม่น้อยกว่า ๓๐,๐๐๐ คัน ๔. แนะนำความปลอดภัยผู้โดยสารบนรถโดยสาร ไม่น้อยกว่า ๓๐,๐๐๐ ราย ๕. ให้บริการตรวจรถความพร้อมของรถเบื้องต้น ในกิจกรรมตรวจรถฟรี ชั่งซีปโหลดภัย ไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ คัน ทั่วประเทศ - ด้านคุณภาพ ๑. ดูแลอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย และตรวจสอบความปลอดภัย ณ บริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสาร ทั้ง ๑๒๑ แห่ง ๒. ไม่มีผู้โดยสารตกค้าง ณ บริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสาร ๓. ผู้โดยสารทุกคนได้รับความสะดวก ปลอดภัยทั้งทางร่างกายและทางทรัพย์สินจากผู้ไม่ประสงค์ดี ๔. จำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะลดลงร้อยละ ๕ เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลเดียวกันของปี ๒๕๖๓				สนภ. รวบรวมผลการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องผ่านโปรแกรมระบบกรรรายงานผล				- รายงานผลตามโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก					

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการ ใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน											
		เดือนที่ ๑ (ต.ค. ๖๓)	เดือนที่ ๒ (พ.ย. ๖๓)	เดือนที่ ๓ (ธ.ค. ๖๓)	เดือนที่ ๔ (ม.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๕ (ก.พ. ๖๔)	เดือนที่ ๖ (มี.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๗ (เม.ย. ๖๔)	เดือนที่ ๘ (พ.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๙ (มิ.ย. ๖๔)	เดือนที่ ๑๐ (ก.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๑๑ (ส.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๑๒ (ก.ย. ๖๔)
ผลผลิตที่ ๔ : (น้ำหนัก ๒๐%) : กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด. หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๑													
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน													
๑. สนง. จัดทำแผนปฏิบัติการฯ. และโอนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการให้หน่วยงานส่วนภูมิภาค	๑๐												
๒. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเตรียมดำเนินกิจกรรมตามแผน ในช่วงก่อนเทศกาล ได้แก่ ชักซ้อมผู้ประกอบการขนส่ง และพนักงานขับรถโดยสาร จัดทำสื่อและประชาสัมพันธ์ ชักซ้อมผู้ประกอบการขนส่งสินค้าหลีกเลี่ยงการใช้งานรถบรรทุกในช่วงเทศกาล เป็นต้น	๓๐												
๓. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินกิจกรรมตามแผนฯ ในช่วงเทศกาล ได้แก่ จัดหารถเสริมรองรับการเดินทางของประชาชน ตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะชั่วคราว ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร จัดชุดตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะ ให้คำแนะนำและให้ความรู้แก่ผู้โดยสาร จัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังการใช้ความเร็ว เป็นต้น	๕๐												
๔. สรุปผลการดำเนินงานกิจกรรม	๑๐												
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ทำเนิงาน ไม่สามารถระบุช่วงเวลาการดำเนินการที่แน่นอน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน.....๗,๑๕๕,๔๐๐.....บาท											
ตัวชี้วัดผลผลิต				วิธีประเมิน				แหล่งตรวจสอบอ้างอิง					
- ด้านปริมาณ ๑. จัดรถเสริมให้เพียงพอ ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ เที่ยว เพื่อไม่ให้มีผู้โดยสารตกค้าง ๒. ชักซ้อมด้านความปลอดภัยกับผู้ประกอบการ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐ ของจำนวนผู้ประกอบการทั้งหมด ๓. ตรวจสอบการใช้ความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก ไม่น้อยกว่า ๓๐,๐๐๐ คัน ๔. แนะนำความปลอดภัยผู้โดยสารบนรถโดยสาร ไม่น้อยกว่า ๓๐,๐๐๐ ราย - ด้านคุณภาพ ๑. ดูแลอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย และตรวจสอบความปลอดภัย ณ บริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสาร ทั้ง ๑๒๑ แห่ง ๒. ไม่มีผู้โดยสารตกค้าง ณ บริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสาร ๓. ผู้โดยสารทุกคนได้รับความสะดวก ปลอดภัยทั้งทางร่างกายและทางทรัพย์สินจากผู้ไม่ประสงค์ ๔. จำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะลดลงร้อยละ ๕ เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลเดียวกัน ของปี ๒๕๖๓				สนง. รวบรวมผลการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผ่านโปรแกรมระบบการรายงานผล				รายงานผลตามโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ในกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด. หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๑					

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน											
		เดือนที่ ๑ (ต.ค. ๖๓)	เดือนที่ ๒ (พ.ย. ๖๓)	เดือนที่ ๓ (ธ.ค. ๖๓)	เดือนที่ ๔ (ม.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๕ (ก.พ. ๖๔)	เดือนที่ ๖ (มี.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๗ (เม.ย. ๖๔)	เดือนที่ ๘ (พ.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๙ (มิ.ย. ๖๔)	เดือนที่ ๑๐ (ก.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๑๑ (ส.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๑๒ (ก.ย. ๖๔)
ผลผลิตที่ ๕ : (น้ำหนัก ๒๐%) : กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๒													
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน													
๑. สนง. จัดทำแผนปฏิบัติการฯ และโอนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการให้หน่วยงานส่วนภูมิภาค	๑๐												
๒. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเตรียมดำเนินกิจกรรมตามแผน ในช่วงก่อนเทศกาล ได้แก่ ชักซ้อมผู้ประกอบการขนส่ง และพนักงานขับรถโดยสาร จัดทำสื่อและประชาสัมพันธ์ ชักซ้อมผู้ประกอบการขนส่งสินค้าหลักเกี่ยวกับการใช้งานรถบรรทุกในช่วงเทศกาล เป็นต้น	๓๐												
๓. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินกิจกรรมตามแผนฯ ในช่วงเทศกาล ได้แก่ จัดหารถเสริมรองรับการเดินทางของประชาชน ตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะชั่วคราว สถานีขนส่งผู้โดยสาร จัดชุดตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะ ให้คำแนะนำและให้ความรู้แก่ผู้โดยสาร จัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังการใช้ความเร็ว เป็นต้น	๕๐												
๔. สรุปผลการดำเนินกิจกรรม	๑๐												
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ทำเนิงาน ไม่สามารถระบุช่วงเวลาการดำเนินการที่แน่นอน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน.....๗,๑๕๕,๔๐๐.....บาท											
ตัวชี้วัดผลผลิต				วิธีประเมิน				แหล่งตรวจสอบอ้างอิง					
- ด้านปริมาณ ๑. จัดรถเสริมให้เพียงพอ ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ เที่ยว เพื่อไม่ให้มีผู้โดยสารตกค้าง ๒. ชักซ้อมด้านความปลอดภัยกับผู้ประกอบการ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐ ของจำนวนผู้ประกอบการทั้งหมด ๓. ตรวจสอบการใช้ความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก ไม่น้อยกว่า ๓๐,๐๐๐ คัน ๔. แนะนำความปลอดภัยผู้โดยสารบนรถโดยสาร ไม่น้อยกว่า ๓๐,๐๐๐ ราย - ด้านคุณภาพ ๑. ดูแลอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย และตรวจสอบความปลอดภัย ณ บริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสาร ทั้ง ๑๒๑ แห่ง ๒. ไม่มีผู้โดยสารตกค้าง ณ บริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสาร ๓. ผู้โดยสารทุกคนได้รับความสะดวก ปลอดภัยทั้งทางร่างกายและทางทรัพย์สินจากผู้ไม่ประสงค์ ๔. จำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะลดลงร้อยละ ๕ เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลเดียวกัน ของปี ๒๕๖๓				สนง. รวบรวมผลการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผ่านโปรแกรมระบบการรายงานผล				รายงานผลตามโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก. ในกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด. หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๒					

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	พนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนทั่วไป		
สถานที่ดำเนินโครงการ	ทุกจังหวัดทั่วประเทศ		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๒ เดือน (ตุลาคม ๒๕๖๓ - กันยายน ๒๕๖๔)		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก		
การดำเนินโครงการ	<input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input checked="" type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

<p>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :</p> <ol style="list-style-type: none"> ผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับทราบกิจกรรมการรณรงค์ฯ ของกรมการขนส่งทางบก และมีส่วนร่วมกับกรมการขนส่งทางบกในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับความรู้ มีจิตสำนึกความปลอดภัย ตระหนักถึงปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ และร่วมกันแก้ไขปัญห ผู้โดยสารทราบวิธีปฏิบัติตัวที่ถูกต้องขณะอยู่บนรถโดยสาร สามารถลดความรุนแรงของอาการบาดเจ็บ ตลอดจนช่วยเหลือตนเองได้เมื่อรถโดยสารเกิดอุบัติเหตุ

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบพัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ : กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลลอยกระทง พ.ศ. ๒๕๖๓			
รายการใช้จ่ายเงิน :			
๑. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	๓,๐๔๕,๔๐๐	- ส่วนกลาง เป็นเงิน ๔๕,๐๐๐ บาท - กตส. เป็นเงิน ๑๒๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๑๔๕,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๒,๗๓๕,๔๐๐ บาท	
๒. ค่าใช้สอย ได้แก่ ค่าเบี้ยเลี้ยง/ค่าที่พัก/ค่าพาหนะสำหรับผู้บริหาร/เจ้าหน้าที่ส่วนกลางเดินทางออกตรวจเยี่ยมการปฏิบัติงานการปฏิบัติงานภาคสนาม ออกตรวจเยี่ยมติดตามและตรวจสอบอุบัติเหตุ ค่าจ้างผลิตสื่อรณรงค์ด้านความปลอดภัยในรูปแบบต่าง ๆ เช่น ป้ายไว้นิล แผ่นพับประชาสัมพันธ์ สื่อโทรทัศน์/วิทยุ/หนังสือพิมพ์ท้องถิ่น, และ/หรือหออกระจายข่าว เป็นต้น ค่าใช้จ่ายในการจัดกิจกรรมส่งคนกลับบ้าน ค่าใช้จ่าย/ค่าจ้างจัดกิจกรรมเปิดตัวศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียนช่วงเทศกาลของ กตส.	๒,๑๐๐,๐๐๐	- ผู้บริหาร เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท - ส่วนกลาง เป็นเงิน ๒๕,๐๐๐ บาท - กตส. เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๗๕,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๑,๙๕๐,๐๐๐ บาท	-
๓. ค่าวัสดุและค่าใช้สอยอื่น ๆ เช่น วัสดุสำนักงาน เช่น กระดาษ ปากกา เทปใส คลิปหนีบกระดาษ เป็นต้น และวัสดุสำหรับแจกจ่ายประชาชนในช่วงเทศกาล เช่น น้ำดื่ม ผ้าเย็น กาแฟ ยาตาม เป็นต้น	๒,๐๑๐,๐๐๐	- ส่วนกลาง เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท - กตส. เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๑,๙๕๐,๐๐๐ บาท	-
รวม	๗,๑๕๕,๔๐๐		

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
ผลผลิตที่ ๒ : กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔			
รายการใช้จ่ายเงิน :			
๑.ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	๙,๑๙๖,๓๐๐	- ส่วนกลาง เป็นเงิน ๓๖๐,๐๐๐ บาท - กตส. เป็นเงิน ๖๐๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๕๖๐,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๗,๖๗๖,๓๐๐ บาท	
๒.ค่าใช้จ่ายได้แก่ ค่าเบี้ยเลี้ยง/ค่าที่พัก/ค่าพาหนะสำหรับผู้บริหาร/เจ้าหน้าที่ส่วนกลางเดินทางออกตรวจเยี่ยมการปฏิบัติงานการปฏิบัติงานภาคสนาม ออกตรวจเยี่ยมติดตามและตรวจสอบอุบัติเหตุ ค่าจ้างผลิตสื่อรณรงค์ด้านความปลอดภัยในรูปแบบต่าง ๆ เช่น ป้ายไว้นิล แผ่นพับประชาสัมพันธ์ สื่อโทรทัศน์/วิทยุ/หนังสือพิมพ์ท้องถิ่น, และ/หรือหออกระจายข่าว เป็นต้น ค่าใช้จ่ายในการจัดกิจกรรมส่งคนกลับบ้าน ค่าใช้จ่าย/ค่าจ้างจัดกิจกรรมเปิดตัวศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียนช่วงเทศกาลของ กตส.	๙,๘๗๘,๐๐๐	- ผู้บริหาร เป็นเงิน ๘๐๐,๐๐๐ บาท - ส่วนกลาง เป็นเงิน ๑,๕๕๐,๐๐๐ บาท - กตส. เป็นเงิน ๔๗๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๒๗๕,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๖,๗๘๓,๐๐๐ บาท	-
๓.ค่าวัสดุสำหรับจัดกิจกรรมตรวจรถฟรี ขับขี่ปลอดภัย	๑,๒๙๗,๕๐๐	- สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๖๕,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๑,๒๓๒,๕๐๐ บาท	-
๔.ค่าวัสดุและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ เช่น วัสดุสำนักงาน เช่น กระดาษ ปากกา เทปใส คลิปหนีบกระดาษ เป็นต้น และวัสดุสำหรับแจกจ่ายประชาชนในช่วงเทศกาล เช่น น้ำดื่ม ผ้าเย็น กาแฟ ยาอม เป็นต้น	๑๒,๗๕๔,๐๐๐	- ส่วนกลาง เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท - กตส. เป็นเงิน ๑๐๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๖,๘๔๖,๐๐๐ บาท	-
รวม	๒๗,๔๒๗,๘๐๐		
ผลผลิตที่ ๓ : กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔			
รายการใช้จ่ายเงิน :			
๑.ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	๙,๑๙๖,๓๐๐	- ส่วนกลาง เป็นเงิน ๓๖๐,๐๐๐ บาท - กตส. เป็นเงิน ๖๐๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๕๖๐,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๗,๖๗๖,๓๐๐ บาท	
๒.ค่าใช้จ่ายได้แก่ ค่าเบี้ยเลี้ยง/ค่าที่พัก/ค่าพาหนะสำหรับผู้บริหาร/เจ้าหน้าที่ส่วนกลางเดินทางออกตรวจเยี่ยมการปฏิบัติงานการปฏิบัติงานภาคสนาม ออกตรวจเยี่ยมติดตามและตรวจสอบอุบัติเหตุ ค่าจ้างผลิตสื่อรณรงค์ด้านความปลอดภัยในรูปแบบต่าง ๆ เช่น ป้ายไว้นิล แผ่นพับประชาสัมพันธ์ สื่อโทรทัศน์/วิทยุ/หนังสือพิมพ์ท้องถิ่น, และ/หรือหออกระจายข่าว เป็นต้น ค่าใช้จ่ายในการจัดกิจกรรมส่งคนกลับบ้าน ค่าใช้จ่าย/ค่าจ้างจัดกิจกรรมเปิดตัวศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียนช่วงเทศกาลของ กตส.	๙,๘๗๘,๐๐๐	- ผู้บริหาร เป็นเงิน ๘๐๐,๐๐๐ บาท - ส่วนกลาง เป็นเงิน ๑,๕๕๐,๐๐๐ บาท - กตส. เป็นเงิน ๔๗๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๒๗๕,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๖,๗๘๓,๐๐๐ บาท	
๓.ค่าวัสดุ (สำหรับจัดกิจกรรมตรวจรถฟรีขับขี่ปลอดภัย)	๑,๒๙๗,๕๐๐	- สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๖๕,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๑,๒๓๒,๕๐๐ บาท	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
๔.ค่าวัสดุและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ เช่น วัสดุสำนักงาน เช่น กระดาษ ปากกา เทปใส คลิพหนีบกระดาษ เป็นต้น และวัสดุสำหรับแจกจ่ายประชาชนในช่วงเทศกาล เช่น น้ำดื่ม ผ้าเย็น กาแฟ ยาต้ม เป็นต้น	๗,๐๕๖,๐๐๐	- ส่วนกลาง เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท - กตส. เป็นเงิน ๑๐๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๖,๘๔๖,๐๐๐ บาท	
รวม	๒๗,๔๒๗,๘๐๐		

ผลผลิตที่ ๔: กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๑

รายการใช้จ่ายเงิน :			
๑.ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	๓,๐๔๕,๔๐๐	- ส่วนกลาง เป็นเงิน ๔๕,๐๐๐ บาท - กตส. เป็นเงิน ๑๒๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๑๔๕,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๒,๗๓๕,๔๐๐ บาท	
๒.ค่าใช้จ่าย ได้แก่ ค่าเบี้ยเลี้ยง/ค่าที่พัก/ค่าพาหนะ สำหรับผู้บริหาร/เจ้าหน้าที่ส่วนกลางเดินทางออก ตรวจเยี่ยมการปฏิบัติงานการปฏิบัติงานภาคสนาม ออกตรวจเยี่ยมติดตามและตรวจสอบอุบัติเหตุ ค่าจ้างผลิตสื่อรณรงค์ด้านความปลอดภัยในรูปแบบต่าง ๆ เช่น ป้ายไวเนล แผ่นพับประชาสัมพันธ์ สื่อโทรทัศน์/วิทยุ/หนังสือพิมพ์ท้องถิ่น, และ/หรือหออกระจายข่าว เป็นต้น ค่าใช้จ่ายในการจัดกิจกรรมส่งคนกลับบ้าน ค่าใช้จ่าย/ค่าจ้างจัดกิจกรรมเปิดตัวศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียนช่วงเทศกาลของ กตส.	๒,๑๐๐,๐๐๐	- ผู้บริหาร เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท - ส่วนกลาง เป็นเงิน ๒๕,๐๐๐ บาท - กตส. เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๗๕,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๑,๙๒๐,๐๐๐ บาท	
๓.ค่าวัสดุและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ เช่น วัสดุสำนักงาน เช่น กระดาษ ปากกา เทปใส คลิพหนีบกระดาษ เป็นต้น และวัสดุสำหรับแจกจ่ายประชาชนในช่วงเทศกาล เช่น น้ำดื่ม ผ้าเย็น กาแฟ ยาต้ม เป็นต้น	๒,๐๑๐,๐๐๐	- ส่วนกลาง เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท - กตส. เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๑,๙๕๐,๐๐๐ บาท	
รวม	๗,๑๕๕,๔๐๐		

ผลผลิตที่ ๕: กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๒

รายการใช้จ่ายเงิน :			
๑.ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	๓,๐๔๕,๔๐๐	- ส่วนกลาง เป็นเงิน ๔๕,๐๐๐ บาท - กตส. เป็นเงิน ๑๒๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๑๔๕,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๒,๗๓๕,๔๐๐ บาท	
๒.ค่าใช้จ่าย ได้แก่ ค่าเบี้ยเลี้ยง/ค่าที่พัก/ค่าพาหนะ สำหรับผู้บริหาร/เจ้าหน้าที่ส่วนกลางเดินทางออก ตรวจเยี่ยมการปฏิบัติงานการปฏิบัติงานภาคสนาม ออกตรวจเยี่ยมติดตามและตรวจสอบอุบัติเหตุ ค่าจ้างผลิตสื่อรณรงค์ด้านความปลอดภัยในรูปแบบต่าง ๆ เช่น ป้ายไวเนล แผ่นพับประชาสัมพันธ์ สื่อโทรทัศน์/วิทยุ/หนังสือพิมพ์ท้องถิ่น, และ/หรือหออกระจายข่าว เป็นต้น ค่าใช้จ่ายในการจัดกิจกรรมส่งคนกลับบ้าน ค่าใช้จ่าย/ค่าจ้างจัดกิจกรรมเปิดตัวศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียนช่วงเทศกาลของ กตส.	๒,๑๐๐,๐๐๐	- ผู้บริหาร เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท - ส่วนกลาง เป็นเงิน ๒๕,๐๐๐ บาท - กตส. เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๗๕,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๑,๙๒๐,๐๐๐ บาท	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
๓.ค่าวัสดุและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ เช่น วัสดุสำนักงาน เช่น กระดาษ ปากกา เทปใส คลิปหนีบกระดาษ เป็นต้น และวัสดุสำหรับแจกจ่ายประชาชนในช่วงเทศกาล เช่น น้ำดื่ม ผ้าเย็น กาแฟ ยาตม เป็นต้น	๒,๐๑๐,๐๐๐	- ส่วนกลาง เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท - กตส. เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๑,๙๕๐,๐๐๐ บาท	
รวม	๗,๑๕๕,๔๐๐		
รวมวงเงิน ๕ ผลผลิต	๗๖,๓๒๑,๘๐๐		