

สรุปผลการดำเนินงานตามโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

ลำดับ	รหัสโครงการ	กลยุทธ์	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินโครงการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	การเบิกจ่ายปี 2562 (%)			การดำเนินงานทั้งโครงการ (%)			
							แผน	ผลถึง พ.ย.62	เร็ว/-ช้ากว่าแผน	แผน	ผลถึง พ.ย.62	เร็ว/-ช้ากว่าแผน	หมายเหตุ
	1. โครงการที่การดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน รวม 22 โครงการ												
	1.1 กระบวนการจัดซื้อจัดจ้างไม่เป็นไปตามแผน 6 โครงการ												
1	623011	10	โครงการศึกษาการพัฒนาระบบ e-Learning และบทเรียนอิเล็กทรอนิกส์ (Courseware) ที่ใช้ในการเรียนการสอน สำหรับบุคลากรด้านการตรวจสอบสภาพรถ ทั้งภาครัฐและภาคเอกชน	สนว.	19 เม.ย. 62 - 18 พ.ค. 63 (ศึกษา 6 เดือน)	4,721,000	10.00	-	-10.00	22.00	7.00	-15.00	ไม่เป็นไปตามแผน
2	621113	3	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพด้านการตรวจสอบสภาพรถของสถานตรวจสอบสภาพรถ	สนว.	2 พ.ค. 62- 1 เม.ย.63	2,800,000	-	-	-	37.50	12.00	- 25.50	ไม่เป็นไปตามแผน - คู่สัญญา (บริษัท สหวิทย์ ซัพพลาย แอนด์ เซอร์วิส จำกัด) อยู่ระหว่างการดำเนินงานตามสัญญาเลขที่ คค0408/1001/2563 ลงวันที่ 11 ตุลาคม 2562 ตามแผนต้องจัดหาเครื่องตรวจสอบสภาพ
3	621125	3	โครงการจัดหาเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถตามประกาศกรมการขนส่งทางบกฉบับใหม่	สนว.	27 พ.ค. 62 - 26 มี.ค. 63	2,824,800	-	-	-	70.00	15.00	-55.00	ไม่เป็นไปตามแผน - อยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ตามแผน ผู้รับจ้างส่งมอบเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ ที่ สนว.
4	631023	3	โครงการซ่อมบำรุงรักษาระบบตรวจสอบสภาพรถ ศูนย์ทดสอบยานยนต์เพื่อศึกษา ตรวจสอบและพัฒนา กฎ ระเบียบ ให้สอดคล้องตามข้อเทคนิคด้านความปลอดภัยของรถ	สนว.	1 ส.ค.62 - 30 ก.ย.63	4,750,000	-	-	-	30.83	5.00	-25.83	ไม่เป็นไปตามแผน ขออนุมัติการจัดจ้างโดยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e - bidding) นำเรียน ผนร. เพื่อพิจารณาดำเนินการตามระเบียบพัสดุฯ ต่อไป ตามแผนเริ่มต้องตรวจสอบแล้ว
5	631049	3	โครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสอบสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถ ประจำปีงบประมาณ 2563	สนว.	6 ส.ค. 62 - 30 พ.ย. 63	19,100,000	-	-	-	43.33	10.00	-33.33	ไม่เป็นไปตามแผน - อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำประกาศ ตามแผน ผู้รับจ้างต้องดำเนินงานตามสัญญาจ้าง) ยังไม่มีการเบิกจ่ายเงิน

ลำดับ	รหัสโครงการ	กลยุทธ์	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินโครงการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	การเบิกจ่ายปี 2562 (%)			การดำเนินงานทั้งโครงการ (%)			
							แผน	ผลถึง พ.ย.62	เร็ว/-ช้ากว่าแผน	แผน	ผลถึง พ.ย.62	เร็ว/-ช้ากว่าแผน	หมายเหตุ
6	631024	3	โครงการยกระดับการตรวจสอบสภาพรถ เพื่อสำนักรั้วควมรรมยานยนต์ ตรวจสอบและรับรองเกี่ยวกับรถ	สนว.	1 ส.ค. 62 - 31 ก.ค. 63	4,471,000	-	-	-	31.66	5.00	-26.66	ไม่เป็นไปตามแผน ขออนุมัติการจัดจ้างโดยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e - bidding) นำเรียน ผนร. เพื่อพิจารณาดำเนินการตามระเบียบพัสดุฯ ต่อไป ตามแผน ต้องส่งมอบพื้นที่เพื่อดำเนินการรื้อถอนและติดตั้ง
1.2 กระบวนการดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน 16 โครงการ													
7	621089	5	โครงการ "ขับขี่ปลอดภัย มั่นใจไร้แอลกอฮอล์"	สนภ.	1 ต.ค. 61 - 31 ธ.ค. 62	69,159,500	100.00	19.69	-80.31	100.00	41.59	-58.41	ไม่เป็นไปตามแผน ในเดือนพฤศจิกายนได้ดำเนินการส่งผู้ขับรถไปตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด 1046 ราย รวมจำนวนคนขับรถที่มีการส่งตรวจ เดือนมกราคม-พฤศจิกายน= 12,372 ราย คิดเป็นร้อยละ 16.95 ของจำนวนที่ต้องตรวจ 73,000 คนวี
8	621105	3	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการตรวจสอบสภาพรถเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	สขพ.5	• 1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 30 ก.ย. 63	15,990,000	19.94	4.86	- 15.08	65.00	49.00	-16.00	ไม่เป็นไปตามแผน - อยู่ระหว่างอยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุงฐานรากของอาคารใหม่ พร้อมเปลี่ยนแนวการวางท่อระบายน้ำใหม่ เมื่อวันที่ 28 พ.ย.62 บริษัทฯ ผู้รับจ้าง ได้จัดทำหนังสือขออนุมัติวัสดุงานก่อสร้างและรายการคำนวณแบบโครงสร้างนั่งร้านและค้ำยัน ไปที่ กอศ. และได้รับอนุมัติแล้ว กอศ. แจ้งประธานตรวจรับฯ เพื่อทราบผลการอนุมัติวันที่ 2 ธ.ค.62 - สัญญาลงวันที่ 31 พ.ค. 62 ให้เริ่มทำงาน 26 มิ.ย. 62 สิ้นสุด 21 ม.ค. 63
9	623004	10	โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษาสำรวจ เพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงและออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะ และความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน เพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4	สพค.	• 1 ต.ค. 61 - 31 ก.ค. 62 (ศึกษา 7 เดือน) • ปรับเป็นสิ้นสุด 30 มิ.ย. 63	6,000,000	15.00	-	- 15.00	25.00	10.00	- 15.00	ไม่เป็นไปตามแผน สพค. : ได้รับจ้างแล้วอยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญาจ้าง

ลำดับ	รหัสโครงการ	กลยุทธ์	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินโครงการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	การเบิกจ่ายปี 2562 (%)			การดำเนินงานทั้งโครงการ (%)			
							แผน	ผลถึง พ.ย.62	เร็ว/-ช้ากว่าแผน	แผน	ผลถึง พ.ย.62	เร็ว/-ช้ากว่าแผน	หมายเหตุ
10	631041	1	โครงการสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ตของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	ศทส.	6 ส.ค. 62 - 30 พ.ย. 63	23,250,750	8.33	-	-8.33	35.00	11.11	-23.89	ไม่เป็นไปตามแผน ผลผลิต 5, 8, 9 ได้ผู้รับจ้างเรียบร้อยแล้ว 2) ผลผลิต 1, 3, 6, 7 อยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง คาดว่าจะได้สัญญาไม่เกิน 1 ธ.ค. 62 3) ผลผลิต 4 ขอยกเลิกเนื่องจากมีการขยายสัญญา 4) ผลผลิตที่ 2 กำลังดำเนินการขอใช้งานคลาวด์กลางภาครัฐ ถ้าได้ตามคำขอแล้วจะขอยกเลิกการเช่า
11	631040	1	โครงการสนับสนุนด้านความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยีทุกด้านทุกพื้นที่	ศทส.	6 ส.ค. 62 - 30 พ.ย. 63	86,949,220	8.33	2.15	-6.18	35.00	9.47	-25.53	ไม่เป็นไปตามแผน ผลผลิต 2 ได้ผู้รับจ้างเรียบร้อยแล้ว 2) ผลผลิต 1, 3, 4, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14 , 15 ,16 ,17, 18 ,19 อยู่ระหว่างดำเนินการจ้างเหมาบำรุงรักษา คาดว่าจะได้สัญญาไม่เกิน 1 ธ.ค. 62 3) ผลผลิต 5 และ 6 ขอยกเลิกการบำรุงรักษาเนื่องจากการบำรุงรักษารวมอยู่ในโครงการ E-exam ของ สนภ.
12	631050	3	โครงการยกระดับระบบตรวจสอบสภาพของสำนักงานขนส่งจังหวัดปทุมธานี เพื่อให้การตรวจสอบเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ	สนว.	10 ก.ย. 62 - 9 ธ.ค. 63	9,517,700	-	-	-	18.00	2.00	-16.00	ไม่เป็นไปตามแผน - แก้ไข TOR ตามข้อเสนอแนะของท่าน รอบ.เรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างขอความเห็นชอบ TOR ตามแผน ต้องเข้าสู่กระบวนการจัดซื้อจัดจ้างแล้ว
13	631051	3	โครงการยกระดับระบบตรวจสอบสภาพของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา แห่งที่ 2	สนว.	10 ก.ย. 62 - 9 ธ.ค. 63	14,049,600	-	-	-	18.00	2.00	-16.00	ไม่เป็นไปตามแผน - แก้ไข TOR ตามข้อเสนอแนะของท่าน รอบ.เรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างขอความเห็นชอบ TOR ตามแผน ต้องเข้าสู่กระบวนการจัดซื้อจัดจ้างแล้ว
14	631052	3	โครงการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพของสำนักงานขนส่ง 5 แห่ง เพื่อให้การตรวจสอบเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ	สนว.	10 ก.ย. 62 - 9 ธ.ค. 63	37,500,000	-	-	-	18.00	2.00	-16.00	ไม่เป็นไปตามแผน - แก้ไข TOR ตามข้อเสนอแนะของท่าน รอบ.เรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างขอความเห็นชอบ TOR ตามแผน ต้องเข้าสู่กระบวนการจัดซื้อจัดจ้างตั้งแต่ 9 ต.ค. 62 แล้ว

ลำดับ	รหัสโครงการ	กลยุทธ์	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินโครงการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	การเบิกจ่ายปี 2562 (%)			การดำเนินงานทั้งโครงการ (%)			
							แผน	ผลถึง พ.ย.62	เร็ว/-ช้ากว่าแผน	แผน	ผลถึง พ.ย.62	เร็ว/-ช้ากว่าแผน	หมายเหตุ
15	631031	3	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยช่างตรวจสอบสภาพรถ)	สนว.	6 ส.ค.62 - 30 ต.ค.63	46,886,280	19.16	19.16	-	55.00	35.00	-20.00	ไม่เป็นไปตามแผน ดำเนินการจ้างเหมา ผู้ช่วยช่าง 307 อัตรา เหลือตำแหน่งว่าง สขพ. 5 ตำแหน่งประจำที่สำนักงานขนส่งสินค้า 2 อัตรา ตามแผน ต้องดำเนินการจัดจ้างและปฏิบัติงานแล้ว
16	631039	5	โครงการเพิ่มศักยภาพการตรวจสอบปราบปรามรถที่กระทำการฝ่าฝืนกฎหมาย (การเช่ารถตรวจการณ์)	กตส.	1 ต.ค. 62 - 30 ก.ย. 67	21,387,480	-	-	-	12.66	10.00	-2.66	ไม่เป็นไปตามแผน - ปัจจุบันคณะกรรมการได้ตรวจรับพัสดุงานเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 29 พ.ย. 62 และมีผลให้สัญญาเช่ารถ เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 1 ธ.ค. 62 ถึงวันที่ 30 ก.ย. 67 - ตามแผน 1 ต.ค. 62 ต้องนำรถยนต์บรรทุกและรถตู้โดยสาร ใช้ในการปฏิบัติงานควบคุมกำกับดูแล และตรวจสอบปราบปรามจับกุมรถผิดกฎหมาย
17	631042	5	โครงการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	กตส.	6 ส.ค. 62 - 31 ธ.ค. 63	6,286,678	-	-	-	20.00	10.00	-10.00	ไม่เป็นไปตามแผน - ผู้รับจ้างลงนามในสัญญาเรียบร้อยแล้ว ตามสัญญาเลขที่ 0408/2030/2563 ระยะเวลาดำเนินการเดือน ธ.ค. 62 - ก.ย. 63 - ผู้รับจ้างส่งแผนการรับ-ส่งเครื่องตรวจจับความเร็วเพื่อซ่อมบำรุงและเทียบค่าให้แก่กรมการขนส่งทางบกแล้ว - ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา - ตามแผน 30 ก.ย. 62 ต้องลงนามในสัญญาจ้างและ 1 ต.ค. 62 เป็นต้นไป ผู้รับจ้างต้องเริ่ม
18	631047	6	โครงการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ 2563	สสท.	6 ส.ค. 62 - 31 ต.ค. 63	54,800,000	-	-	-	5.34	1.00	-4.34	ไม่เป็นไปตามแผน - คณะกรรมการจัดทำ TOR ให้ปรับรายละเอียด TOR (ตามแผน ดำเนินกิจกรรม) ยังไม่มีการเบิกจ่ายเงิน
19	623013	10	โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการรถแท็กซี่	สนส.	1 ก.ค.62 - 31 ธ.ค. 63	4,974,900	-	-	-	20.00	8.00	- 12.00	ไม่เป็นไปตามแผน - ประชุมคณะกรรมการจัดทำขอบเขตของงาน (Term of Reference) และกำหนดราคากลางวัน

ลำดับ	รหัสโครงการ	กลยุทธ์	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินโครงการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	การเบิกจ่ายปี 2562 (%)			การดำเนินงานทั้งโครงการ (%)			
							แผน	ผลถึง พ.ย.62	เร็ว/-ช้ากว่าแผน	แผน	ผลถึง พ.ย.62	เร็ว/-ช้ากว่าแผน	หมายเหตุ
20	611116	3	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถจักรยานยนต์และรถยนต์สามล้อของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานคร พื้นที่ 5	สขพ.5	• 1 มิ.ย. 61 - 30 พ.ย.61 • ปรับเป็นสิ้นสุด 30 ก.ย.62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 31 ธ.ค.62	1,500,000	14.00	14.00	-	70.00	40.00	-30.00	ไม่เป็นไปตามแผน อยู่ระหว่าง
21	631020	3	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการยกระดับมาตรฐานยานยนต์ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยวิศวกร) ประจำปีงบประมาณ 2563	สนว.	1 ส.ค. 62 - 31 ต.ค.63	2,293,680	-	-	-	31.68	26.68	-5.00	ไม่เป็นไปตามแผน - อยู่ระหว่างดำเนินการสรรหา จำนวน 1 อัตรา
22	631038	7	โครงการนำร่องจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม	สนภ.	6 ส.ค. 62 - 31 ต.ค. 63	7,308,280	100.00	100.00		29.00	11.00	-18.00	ไม่เป็นไปตามแผน
2. โครงการประชุม เพื่อปรับระยะเวลา /ยกเลิกโครงการ รวม 2 โครงการ													
2.1 ได้ผู้รับจ้างแล้ว รอเสนอขอปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ 2 โครงการ													
23	623009	10	โครงการศึกษา ออกแบบโครงสร้างตัวถังรถโดยสารให้มีความแข็งแรง เป็นไปตามหลักมาตรฐานความปลอดภัย	สนว.	19 เม.ย. 62 - 18 ก.ค. 63 (ศึกษา 8 เดือน)	4,800,000	-	-	-	42.00	14.00	-28.00	รอประชุม ได้ผู้รับจ้างแล้ว คือ สวทช. ลงนามสัญญาจ้างวันที่ 4 ธ.ค. 62 - อยู่ระหว่างทำหนังสือขอปรับระยะเวลาตามสัญญาจ้าง
24	623008	10	โครงการศึกษาพัฒนาแบบทดสอบความรู้ตามภารกิจหน้าที่ของผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนน	สนภ.	19 เม.ย. 62- 18 ก.พ. 63	2,648,000	50.00	-	50.00	45.00	10.00	-35.00	รอประชุม รอเสนอขอปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ - ลงนามในสัญญาจ้าง ม.เกษตรศาสตร์ แล้วเมื่อวันที่ 15 พ.ย.62 ส่งหนังสือขอปรับระยะเวลาเมื่อวันที่ 2 ธ.ค. 62 - ตามแผนต้องส่งร่างรายงานฉบับสมบูรณ์แล้ว

ลำดับ	รหัสโครงการ	กลยุทธ์	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินโครงการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	การเบิกจ่ายปี 2562 (%)			การดำเนินงานทั้งโครงการ (%)			
							แผน	ผลถึง พ.ย.62	เร็ว/-ช้ากว่าแผน	แผน	ผลถึง พ.ย.62	เร็ว/-ช้ากว่าแผน	หมายเหตุ
	3. โครงการที่รอสรุปปิดโครงการ รวม 27 โครงการ												
	3.1 โครงการที่รอสรุปปิดโครงการ แต่การเบิกจ่ายเงินไม่เป็นไปตามแผน 12 โครงการ												
25	621009	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาคเลือนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดพระนครศรีอยุธยา	สขจ.พระนครศรีอยุธยา	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	417,480	93.63	55.96	- 37.67	55.00	55.00	-	รอสรุปปิด
26	621032	2	โครงการการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคอย่างต่อเนื่อง (ระบบเกี่ยวกับใบอนุญาตขับรถ) ผลผลิตที่ 1 บำรุงรักษาและซ่อมระบบอิเล็กทรอนิกส์ ผลผลิตที่ 2 E - exam ผลผลิตที่ 3 E- Driving ผลผลิตที่ 4 D4S ผลผลิตที่ 5 VICC	ศทส.	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	22,480,600	100.00	64.00	- 36.00	92.00	92.00	-	รอสรุปปิด
27	621129	3	โครงการฝึกอบรมหลักสูตรการพัฒนาศักยภาพนายช่างตรวจสภาพรถ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สนว.	15 ก.ค. 62 - 14 ธ.ค. 62	1,985,400	100.00		- 100.00	90.00	90.00	-	รอสรุปปิด
28	611134	2	โครงการจัดตั้งศูนย์อบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 4	สขพ.4	• 1 ก.ค. 61 - 28 ก.พ. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 30 พ.ย.62	12,573,400	-	39.00	39.00	100.00	100.00	-	รอสรุปปิด
29	621014	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาคเลือนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดสกลนคร	สขจ.สกลนคร	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	421,910	100.00	53.00	- 47.00	95.00	99.00	4.00	รอสรุปปิด
30	621017	3	โครงการดำเนินงานทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สนว.	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	2,057,640	100.00	55.85	- 44.15	90.00	90.00	-	รอสรุปปิด
31	621039	2	โครงการจัดตั้งศูนย์การเรียนรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน	สขจ.เพชรบูรณ์	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	4,688,500	100.00	80.96	- 19.04	90.00	90.00	-	รอสรุปปิด
32	621052	4	โครงการยกระดับความปลอดภัยของรถรับส่งนักเรียน จังหวัดลำปาง	สขจ.ลำปาง	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	322,000	100.00	93.00	- 7.00	98.00	98.00	-	รอสรุปปิด
33	621026	3	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ผู้ช่วยช่าง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สนว.	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	43,532,040	100.00	66.67	- 33.33	71.67	71.67	-	รอสรุปปิด
34	611104	2	โครงการยกระดับมาตรฐานคุณภาพการอบรม ตามแนวทางการยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) (ถ่ายทอดสด)	สนภ.	20 มี.ค. 61 - 31 ต.ค. 61	3,692,000	78.39	53.71	- 24.68	95.00	95.00	-	รอสรุปปิด

ลำดับ	รหัสโครงการ	กลยุทธ์	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินโครงการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	การเบิกจ่ายปี 2562 (%)			การดำเนินงานทั้งโครงการ (%)			
							แผน	ผลถึง พ.ย.62	เร็ว/-ช้ากว่าแผน	แผน	ผลถึง พ.ย.62	เร็ว/-ช้ากว่าแผน	หมายเหตุ
35	611071	7	โครงการจัดการรถลักษณะพิเศษ สำหรับดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	สนภ.	• 18 ธ.ค. 60 - 30 ก.ย. 61 • ปรับเป็นสิ้นสุด 31 ธ.ค. 61	10,648,800	100.00	90.00	- 10.00	95.00	95.00	-	รอสรุปปิด -เบิกเงินเข้า
36	621107	7	กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สนภ.	1 ต.ค.61- 30 ก.ย.62	102,840,000.00	100.00	95.30	- 4.70	95.00	95.00	-	รอสรุปปิด -เบิกเงินเข้า
3.2 โครงการที่รอสรุปปิดโครงการ ผลการเบิกจ่ายเงินเป็นไปตามแผน 15 โครงการ													
37	621041	2	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ	สขจ.ขอนแก่น	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	219,600	100.00	100.00	-	95.00	95.00	-	รอสรุปปิด
38	621086	2	โครงการบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์ในการออกใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์พร้อมระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน	ศทส.	1 ธ.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	13,061,811	100.00	100.00	-	92.00	92.00	-	รอสรุปปิด
39	621087	3	โครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสอบสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถ	สนว.	1 ต.ค. 61 - 30 พ.ย. 62	17,300,000	70.00	70.00	-	72.00	72.00	-	รอสรุปปิด
40	621122	9	โครงการสนับสนุนงานสัมมนาระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 14	สนภ.	2 พ.ค. 62 - 1 พ.ย. 62	4,850,000	85.71	85.71	-	90.00	90.00	-	รอสรุปปิด
41	621031	4	โครงการสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ตของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ทุกระบบที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยที่ต้องมีการดำเนินการต่อเนื่อง)	ศทส.	1 ก.ย. 61 - 30 ก.ย. 62	14,986,500	100.00	100.00	-	92.00	92.00	-	รอสรุปปิด
42	621118	4	โครงการสร้างมาตรฐานการขับอย่างปลอดภัยในกลุ่มผู้ขับรถบัสโดยสารบนเส้นทางภูเขาในจังหวัดภูเก็ต	สขจ.ภูเก็ต	2 พ.ค. 62 - 1 พ.ย. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 15 ธ.ค. 62	350,000	100.00	100.00	-	90.00	90.00	-	รอสรุปปิด
43	621091	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี สาขาอำเภอบ้านหมอ	สขจ.สระบุรี	• 1 ต.ค. 61 - 31 มี.ค. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 30 พ.ย. 62	550,800	100.00	100.00	-	95.00	95.00	-	รอสรุปปิด
44	611154	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี	สขจ.เพชรบุรี	• 1 ส.ค. 61 - 30 เม.ย. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 30 ก.ย. 62	3,280,000	100.00	100.00	-	80.00	80.00	-	รอสรุปปิด

ลำดับ	รหัสโครงการ	กลยุทธ์	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินโครงการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	การเบิกจ่ายปี 2562 (%)			การดำเนินงานทั้งโครงการ (%)			
							แผน	ผลถึง พ.ย.62	เร็ว/-ช้ากว่าแผน	แผน	ผลถึง พ.ย.62	เร็ว/-ช้ากว่าแผน	หมายเหตุ
45	621103	2	โครงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อพัฒนาและยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ	สนภ.	• 1 ต.ค.61-30 เม.ย.62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 18 ส.ค. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 25 ต.ค. 62	3,500,000	100.00	100.00	-	90.00	90.00	-	รอสรุปปิด
46	621023	2	โครงการสนับสนุนการควบคุมกำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (Cloud Service)	สนภ.	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	1,440,000	80.95	80.95	-	83.64	83.64	-	รอสรุปปิด
47	621025	7	โครงการสนับสนุนการปฏิบัติการในการตรวจสอบอุบัติเหตุและการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สนภ.	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	7,776,000	76.75	76.75	-	80.00	80.00	-	รอสรุปปิด
48	611121	7	โครงการเสริมสร้างจิตสำนึกการใช้รถใช้ถนนจากคลิป VDO (Thailand Transforming To Be Safety For All)	สนภ.	1 มิ.ย. 61 - 31 ก.ค. 62	2,320,000	100.00	100.00	-	95.00	95.00	-	รอสรุปปิด
49	611044	7	โครงการสนับสนุนการปฏิบัติการในการตรวจสอบอุบัติเหตุและการดำเนินการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง)	สนภ.	1 ต.ค 60 - 30 ก.ย. 61	4,980,000	87.56	87.56	-	90.00	90.00	-	รอสรุปปิด
50	621043	2	โครงการบำรุงรักษาระบบควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom)	สนภ.	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	4,777,000	66.67	66.67	-	93.33	93.33	-	รอสรุปปิด
51	621106	2	โครงการยกระดับมาตรฐานคุณภาพการอบรม ตามแนวทางการยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สนภ.	12 ก.ย. 61 - 30 ก.ย. 62	8,187,600	63.92	63.92	-	84.00	84.00	-	รอสรุปปิด
5. โครงการที่การดำเนินงานเป็นไปตามแผน รวม 77 โครงการ													
5.1 โครงการที่การดำเนินงานเป็นไปตามแผน แต่การเบิกจ่ายเงินไม่เป็นไปตามแผน 22 โครงการ													
52	603011	10	โครงการศึกษาออกแบบ และพัฒนาระบบบริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ GPS เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุม กำกับ ดูแล ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของรถโดยสารและรถบรรทุก	ศบร.	• 13 ก.ค. 60 - 12 ม.ค. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 24 ส.ค. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 30 ต.ค. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 31 ม.ค. 63	49,500,000	60.00	40.00	- 20.00	91.00	91.00	-	เป็นไปตามแผน

ลำดับ	รหัสโครงการ	กลยุทธ์	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินโครงการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	การเบิกจ่ายปี 2562 (%)			การดำเนินงานทั้งโครงการ (%)			
							แผน	ผลถึง พ.ย.62	เร็ว/-ช้ากว่าแผน	แผน	ผลถึง พ.ย.62	เร็ว/-ช้ากว่าแผน	หมายเหตุ
53	611135	2	โครงการศูนย์ฝึกอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 5	สขพ.5	1 ก.ค. 61 - 30 พ.ย. 62 ปรับเป็นสิ้นสุด 30 มิ.ย.63	18,170,000	40.00	-	- 40.00	30.00	30.00	-	เป็นไปตามแผน
54	621133	3	โครงการจัดทำเครื่องหมายสัญลักษณ์ (สติ๊กเกอร์) เพื่อรองรับความปลอดภัยให้กับรถโดยสารสาธารณะ	สขพ.5	1 ก.ย.62- 30 ม.ค.63	1,316,100	100.00	80.10	- 19.90	92.00	92.00	-	เป็นไปตามแผน
55	631012	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดพิษณุโลก	สขจ.พิษณุโลก	1 ส.ค. 62 - 31 ต.ค.63	412,980	19.73	-	- 19.73	40.00	40.00	-	- งานเป็นไปตามแผน - ไม่มีสัญญา
56	631010	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดนครราชสีมา	สขจ.นครราชสีมา	1 ส.ค. 62 - 31 ต.ค.63	319,160	16.98	-	- 16.98	37.50	37.50	-	- งานเป็นไปตามแผน - ไม่มีสัญญา
57	631011	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดปราจีนบุรี	สขจ.ปราจีนบุรี	1 ส.ค. 62 - 31 ต.ค.63	345,400	21.13	5.30	- 15.83	37.50	37.50	-	- งานเป็นไปตามแผน - ไม่มีสัญญา
58	631004	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดเพชรบุรี	สขจ.เพชรบุรี	1 ส.ค. 62 - 31 ต.ค.63	499,370	12.53	-	- 12.53	40.00	40.00	-	- เป็นไปตามแผน - ไม่มีสัญญา
59	631003	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดบุรีรัมย์	สขจ.บุรีรัมย์	1 ส.ค. 62 - 31 ต.ค.63	521,510	11.40	-	- 11.40	69.83	69.83	-	- งานเป็นไปตามแผน - ไม่มีสัญญา
60	611095	2	โครงการปรับปรุงศูนย์สอนขับรถ อ.ลำลูกกา ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver)	สนภ.	• 1 มี.ค. 61 - 31 ธ.ค. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 30 เม.ย. 63	39,796,617	43.00	31.92	- 11.08	50.00	50.00	-	เป็นตามแผน - สัญญาเริ่มต้น 12 ก.พ. 62 สิ้นสุด 6 ก.พ. 63
61	631015	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดนครสวรรค์	สขจ.นครสวรรค์	1 ส.ค. 62 - 31 ต.ค.63	317,290	14.18	3.31	- 10.87	40.00	40.00	-	- งานเป็นไปตามแผน - ไม่มีสัญญา
62	631009	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดสิงห์บุรี	สขจ.สิงห์บุรี	1 ส.ค. 62 - 31 ต.ค.63	293,600	9.47	-	- 9.47	40.71	40.71	-	- งานเป็นไปตามแผน - ไม่มีสัญญา

ลำดับ	รหัสโครงการ	กลยุทธ์	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินโครงการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	การเบิกจ่ายปี 2562 (%)			การดำเนินงานทั้งโครงการ (%)			
							แผน	ผลถึง พ.ย.62	เร็ว/-ช้ากว่าแผน	แผน	ผลถึง พ.ย.62	เร็ว/-ช้ากว่าแผน	หมายเหตุ
63	631005	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดสุราษฎร์ธานี	สขจ.สุราษฎร์ธานี	1 ส.ค. 62 - 31 ต.ค.63	453,910	11.69	2.29	- 9.40	40.00	40.00	-	- งานเป็นไปตามแผน - ไม่มีสัญญา
64	631006	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดอุดรธานี	สขจ.อุดรธานี	1 ส.ค. 62 - 31 ต.ค.63	626,410	7.15	-	- 7.15	40.00	40.00	-	- เป็นไปตามแผน - ไม่มีสัญญา
65	631002	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดเชียงใหม่	สขจ.เชียงใหม่	1 ส.ค. 62 - 31 ต.ค.63	461,660	8.51	2.95	- 5.56	35.00	35.00	-	- งานเป็นไปตามแผน - ไม่มีสัญญา
66	631033	5	โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	กตส.	6 ส.ค. 62 - 30 ต.ค. 63	32,019,960	8.33	3.34	- 4.99	20.00	20.00	-	เป็นไปตามแผน
67	631014	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดอุบลราชธานี	สขจ.อุบลราชธานี	1 ส.ค. 62 - 31 ต.ค.63	420,730	3.84	-	- 3.84	40.00	40.00	-	- งานเป็นไปตามแผน - ไม่มีสัญญา
68	631001	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดจันทบุรี	สขจ.จันทบุรี	1 ส.ค. 62 - 31 ต.ค.63	463,640	2.26	11.10	8.84	40.00	40.00	-	- งานเป็นไปตามแผน - ไม่มีสัญญา
69	611133	2	โครงการจัดตั้งศูนย์อบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 2	สขพ.2	• 1 ก.ค. 61 - 30 ก.ย. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 31 มี.ค.63	18,000,000	15.89	8.41	- 7.48	70.00	70.00	-	เป็นไปตามแผน
70	631032	5	โครงการ การดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (โทร. 1584) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2563	กตส.	6 ส.ค. 62 - 30 ต.ค. 63	47,667,300	8.33	4.53	- 3.80	20.00	20.00	-	เป็นไปตามแผน
71	631034	5	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายมุ่งผลลัพธ์ที่การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (จ้างผู้ช่วยงานด้านตรวจการและตรวจการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	กตส.	6 ส.ค. 62 - 30 ต.ค. 63	14,759,920	8.33	4.80	- 3.53	18.61	18.61	-	เป็นไปตามแผน
72	631017	1	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่งทางบก (จ.ชัยภูมิ)	สขจ.ชัยภูมิ	1 ส.ค. 62 - 31 ต.ค.63	1,010,400	7.20	-	- 7.20	36.67	36.67	-	เป็นไปตามแผน
73	631013	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดอยุธยา	สขจ.อยุธยา	1 ส.ค. 62 - 31 ต.ค.63	350,240	3.00	-	- 3.00	30.00	30.00	-	- งานเป็นไปตามแผน - ไม่มีสัญญา

ลำดับ	รหัสโครงการ	กลยุทธ์	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินโครงการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	การเบิกจ่ายปี 2562 (%)			การดำเนินงานทั้งโครงการ (%)			
							แผน	ผลถึง พ.ย.62	เร็ว/-ช้ากว่าแผน	แผน	ผลถึง พ.ย.62	เร็ว/-ช้ากว่าแผน	หมายเหตุ
5.2 โครงการที่การดำเนินงานเป็นไปตามแผน และการเบิกจ่ายเงินเป็นไปตามแผน					55โครงการ								
74	621079	8	โครงการด้านชุมชนเพื่อความปลอดภัยทางถนนจังหวัดบึงกาฬ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2562	สขจ.บึงกาฬ	1 ต.ค. 61 - 15 ม.ค. 63	2,312,670	100.00	100.00	-	93.00	93.00	-	เป็นไปตามแผน
75	631019	1	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่งทางบก (จ.ชลบุรี)	สขจ.ชลบุรี	1 ส.ค. 62 - 31 ต.ค.63	994,560	7.20	7.20	-	36.67	36.67	-	เป็นไปตามแผน
76	631018	1	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่งทางบก (จ.เพชรบูรณ์)	สขจ.เพชรบูรณ์	1 ส.ค. 62 - 31 ต.ค.63	994,560	7.20	7.20	-	36.67	36.67	-	เป็นไปตามแผน
77	631016	1	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการสอนขับรถ ศูนย์สอนขับรถรถทุกขนาดใหญ่ (ลำลูกกา)	สนภ.	1 ส.ค. 62 - 31 ต.ค.63	1,382,000	3.18	3.18	-	32.00	32.00	-	เป็นไปตามแผน
78	591001	3	โครงการเช่ารถโดยสาร 12 ที่นั่ง (รถตู้) เพื่อตรวจสอบกำกับ ดูแลสถานตรวจสภาพรถเอกชน และสถานประกอบการผู้ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) และก๊าซธรรมชาติอัด (CNG)เป็นเชื้อเพลิงภายในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบของ สขพ. 5	สขพ.5	• 24 ส.ค. 58 - 23 ส.ค. 63 • ปรับเป็นสิ้นสุด 30 พ.ย. 63	1,521,000	60.00	60.00	-	80.00	80.00	-	เป็นไปตามแผน
79	591051	7	โครงการจัดหารถตู้และรถยนต์หุ้มเกราะกันกระสุนและแรงระเบิดสำหรับดำเนินกิจกรรมทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (เช่ารถตู้ 69 คัน 5 ปี ให้ 64 จังหวัด สขพ.1-5 และจัดซื้อรถยนต์หุ้มเกราะ 5 คัน ให้ สขจ.นราธิวาส ปัตตานี สงขลา ยะลา และ สขช.อ.เบตง)	สนภ.	• 21 เม.ย. 59 - 20 เม.ย. 64 • ปรับเป็นสิ้นสุด 31 ม.ค. 65	124,623,130	61.70	61.70	-	98.00	98.00	-	เป็นไปตามแผน - สัญญาเริ่มต้นวันที่ 1 มกราคม 2560 - สิ้นสุดวันที่ 30 ธันวาคม 2564
80	621114	2	โครงการพัฒนาระบบการออกหนังสือรับรองผ่านการอบรมหลักสูตรการขับรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย เพื่อยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถผู้มาตรฐานสากล	สนภ.	2 พ.ค. 62 - 1 เม.ย. 63 • ปรับเป็นสิ้นสุด 4 พ.ย. 63	885,750	-	-	-	40.00	60.00		เป็นไปตามแผน - สัญญาเริ่มต้นวันที่ 8 ตุลาคม 2562 - สิ้นสุดวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2563
81	623007	10	โครงการศึกษาพัฒนาเทคนิคการตรวจประเมินและการรับรองคุณภาพโรงเรียนสอนขับรถเอกชน	สนภ.	19 เม.ย. 62- 18 มิ.ย. 63 • ปรับเป็นสิ้นสุด 18 ส.ค. 63	4,837,000	-	-	-	28.00	28.00	-	เป็นไปตามแผน - สัญญาเริ่มต้นวันที่ 19 ตุลาคม 2562 - สิ้นสุดวันที่ 14 มิถุนายน 2563

ลำดับ	รหัสโครงการ	กลยุทธ์	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินโครงการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	การเบิกจ่ายปี 2562 (%)			การดำเนินงานทั้งโครงการ (%)			
							แผน	ผลถึง พ.ย.62	เร็ว/-ช้ากว่าแผน	แผน	ผลถึง พ.ย.62	เร็ว/-ช้ากว่าแผน	หมายเหตุ
82	623012	10	โครงการศึกษาพัฒนาการกำกับดูแล และบริหารจัดการรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	กบส.	19 เม.ย. 62 - 29 ก.พ. 63 • ปรับเป็นสิ้นสุด <u>31 พ.ย. 62</u>	4,979,800	15.00	15.00	-	38.00	38.00	-	เป็นไปตามแผน - สัญญาเริ่มต้นวันที่ 27 กันยายน 2562 - สิ้นสุดวันที่ 27 มีนาคม 2563
83	581050	3	โครงการจัดทำระบบรายงานผลการติดตั้ง การตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง และระบบรายงานผลการตรวจสภาพผ่านระบบสารสนเทศ (จัดทำระบบรายงานผลการตรวจสภาพของ ตรอ. ผ่านระบบออนไลน์)	สนว.	• 11 ก.พ. 58 - 10 ธ.ค. 58 • ปรับเป็นสิ้นสุด 30 มิ.ย. 60 • ปรับเป็นสิ้นสุด 30 ก.ย. 60 • ปรับเป็นสิ้นสุด 31 พ.ค. 61 • ปรับเป็นสิ้นสุด 30 ก.ย. 61 • ปรับเป็นสิ้นสุด 31 ธ.ค. 61 • ปรับเป็นสิ้นสุด 31 พ.ค. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 31 ต.ค. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด <u>30 เม.ย. 63</u>	35,071,400	90.00	90.00	-	92.00	92.00	-	เป็นไปตามแผน - อยู่ระหว่างจัดหาพื้นที่จัดเก็บข้อมูล
84	611087	3	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและบำรุงรักษาระบบตรวจสภาพรถให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัย	สนว.	• 1 ก.พ. 61- 30 ก.ย.61 • ปรับเป็นสิ้นสุด 30 พ.ย.61 • ปรับเป็นสิ้นสุด 31 พ.ค. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 30 ก.ย. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 31 ธ.ค. 62	3,772,600	-	-	-	90.00	90.00	-	เป็นไปตามแผน
85	613009	10	โครงการรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	สนส.	• 9 มิ.ย. 61 - 8 เม.ย. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 8 ก.ค. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด <u>22 ส.ค. 62</u> • ปรับเป็นสิ้นสุด <u>31 ม.ค. 63</u>	4,980,000	85.00	85.00	-	97.00	97.00	-	เป็นไปตามแผน - สัญญาเริ่มต้นวันที่ 9 พ.ย. 2561 - อยู่ระหว่างขยายสัญญาจ้าง

ลำดับ	รหัสโครงการ	กลยุทธ์	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินโครงการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	การเบิกจ่ายปี 2562 (%)			การดำเนินงานทั้งโครงการ (%)			
							แผน	ผลถึง พ.ย.62	เร็ว/-ช้ากว่าแผน	แผน	ผลถึง พ.ย.62	เร็ว/-ช้ากว่าแผน	หมายเหตุ
86	611132	2	โครงการยกระดับกระบวนการดูแลออกใบอนุญาต เพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ผลผลิตที่ 1 KIOSK = 62,675,500 บาท ผลผลิตที่ 2 E-Licensing = 227,101,200 บาท ส่วนที่ 1 = 15,738,200 บาท ส่วนที่ 2 = 211,363,000 บาท ผลผลิตที่ 3 E-Learning = 7,031,000 บาท ผลผลิตที่ 4 E-Classroom 2 = 5,317,000 บาท	สนภ.	• 1 ก.ค. 61 - 26 เม.ย. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด <u>28 ก.พ. 63</u> • ปรับเป็นสิ้นสุด <u>8 พ.ค. 63</u>	302,124,700	90.60	90.60	-	91.00	91.00	-	- เป็นไปตามแผน - ผลผลิตที่ 1 และ 2 สัญญาเริ่มต้นวันที่ 6 มิ.ย. 62 - อยู่ระหว่างขยายสัญญาเพื่อให้ ขบ.ส่งมอบพื้นที่ - ผลผลิตที่ 3 สัญญาเริ่มต้น 11 ก.ย. 62 สิ้นสุดวันที่ 8 มี.ค. 63 - - - ผลผลิตที่ 4 สัญญาเริ่มต้น 17 พ.ค. 62 สิ้นสุด 12 พ.ย. 62
87	631035	1	โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ	ศบร.	6 ส.ค. 62 - 30 ต.ค. 63	51,074,220	5.00	5.00	-	20.00	20.00	-	เป็นไปตามแผน
88	601034	5	โครงการเพิ่มศักยภาพการตรวจสอบปราบปรามรถที่กระทำการฝ่าฝืนกฎหมาย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 (การเช่ารถตรวจการ)	กตส.	• 1 ต.ค. 59 - 30 ก.ย. 60 • ปรับเป็นสิ้นสุด <u>25 มิ.ย. 65</u>	2,970,000	52.50	52.50	-	60.00	60.00	-	เป็นไปตามแผน
89	601052	2	โครงการเช่ารถ สำหรับหน่วยเคลื่อนที่เร็วเพื่อแก้ไข และซ่อมบำรุงเครื่องตรวจสภาพรถ(เช่ารถบรรทุกแบบดับเบิลแค็บ จำนวน 1 คัน ระยะเวลาเช่า 5 ปี)	สนว.	• 28 พ.ย. 59 - 27 พ.ย. 64 • ปรับเป็นสิ้นสุด 25 มิ.ย. 65	1,308,200	60.00	60.00	-	47.92	47.92	-	เป็นไปตามแผน
90	611150	3	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถ และการทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ	สขจ.ตรัง	• 1 ส.ค. 61-31 ม.ค. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 31 ม.ค. 63	1,902,000	-	-	-	90.00	90.00	-	- งานเป็นไปตามแผน
91	611142	3	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถสำนักงานขนส่งเพชรบุรี ระยะที่ 1	สขจ.เพชรบุรี	• 1 ก.ค. 61-31 ต.ค. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 31 ก.ค.63	9,669,000	15.00	15.00	-	42.00	42.00	-	- งานเป็นไปตามแผน
92	611114	3	โครงการยกระดับระบบตรวจสภาพรถจักรยานยนต์และเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานคร พื้นที่ 1	สขพ. 1	• 1 มิ.ย.61 - 31 พ.ค. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 31 ม.ค.63	4,602,000	70.64	70.64	-	70.00	70.00	-	- งานเป็นไปตามแผน
93	611119	3	โครงการจัดหารถเพื่อสนับสนุนการควบคุม กำกับ และดูแลสถานตรวจสภาพรถ	สนว.	1 มิ.ย. 61 - 31 ต.ค. 66	1,485,000.00	17.54	17.54	-	35.75	35.75	-	- งานเป็นไปตามแผน

ลำดับ	รหัสโครงการ	กลยุทธ์	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินโครงการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	การเบิกจ่ายปี 2562 (%)			การดำเนินงานทั้งโครงการ (%)			
							แผน	ผลถึง พ.ย.62	เร็ว/-ช้ากว่าแผน	แผน	ผลถึง พ.ย.62	เร็ว/-ช้ากว่าแผน	หมายเหตุ
94	613010	10	โครงการศึกษาระบบนำส่งผู้โดยสาร (Feeder) ด้วยรถโดยสารประจำทางสนับสนุนการเดินทางด้วยรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลเพื่อลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน	กบส.	5 ก.ค. 61 - 4 ก.ค. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด <u>9 ก.พ. 63</u>	4,995,500	80.00	80.00	-	95.00	95.00	-	- เป็นไปตามแผน - สัญญาเริ่มต้นวันที่ 9 เม.ย. 2562 - สิ้นสุดวันที่ 9 ธ.ค. 2562 - ส่งสำเนาสัญญาให้เลขาแล้ว
95	611069	2	โครงการประกวดการออกแบบแนวคิดการพัฒนาระบบการทดสอบขับรถภาคปฏิบัติด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving) เพื่อยกระดับมาตรฐานคุณภาพผู้ขับรถให้สามารถขับรถได้อย่างปลอดภัย	สนภ.	• 13 ธ.ค. 60 - 31 ต.ค. 61 • ปรับเป็นสิ้นสุด <u>30 เม.ย. 62</u>	4,394,000	100.00	100.00	-	81.00	81.00	-	เป็นไปตามแผน
96	611092	7	โครงการจัดการตู้และพนักงานขับรถสำหรับโรงเรียนการขนส่ง (จังหวัดเพชรบูรณ์ ชัยภูมิ ชลบุรี)	สนภ.	• 24 ม.ค. 61 - 30 ก.ย. 61 • สัญญาเช่ารถสิ้นสุด 16 พ.ค.	4,780,500	22.91	22.91	-	95.00	95.00	-	เป็นไปตามแผน
97	611110	3	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบความแข็งแรงโครงสร้างตัวถังรถโดยสาร ของศูนย์ทดสอบยานยนต์	สนว.	• 1 มิ.ย.61 - 31 ม.ค. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 31 ส.ค. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด <u>31 ธ.ค. 62</u>	2,890,000	97.58	97.58	-	90.00	90.00	-	เป็นไปตามแผน - สัญญาเริ่มต้น 13 มี.ค. 62 สิ้นสุด 10 มิ.ย. 62
98	611112	3	โครงการรักษามาตรฐานการทดสอบการทรงตัวรถโดยสารโดยการบำรุงรักษาเครื่องทดสอบการทรงตัว และปรับปรุงอาคารทดสอบการทรงตัว ของศูนย์ทดสอบยานยนต์	สนว.	• 1 มิ.ย.61 - 31 มี.ค. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 31 ส.ค. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 31 ธ.ค. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด <u>31 ส.ค. 63</u>	4,499,000	-	-	-	90.00	90.00	-	เป็นไปตามแผน - อยู่ระหว่างขอแก้ไขสัญญา
99	611141	3	โครงการจัดหาเครื่องชั่งน้ำหนักสำหรับระบบตรวจสอบสภาพรถเพื่อตรวจสอบความปลอดภัยของรถ	สนว.	• 13 มิ.ย.61 - 12 พ.ค. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด <u>31 ม.ค. 63</u>	20,620,000	12.00	12.00	-	75.00	75.00	-	เป็นไปตามแผน - สัญญาเริ่มต้น 27 เม.ย. 62 สิ้นสุด 22 พ.ย. 62
100	621117	4	โครงการร่วมใจสร้างความปลอดภัยให้นักเรียน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สขจ. พระนครศรีอยุธยา	2 พ.ค. 62 - 1 ม.ค. 63	288,000	88.25	88.25	-	95.00	95.00	-	เป็นไปตามแผน

ลำดับ	รหัสโครงการ	กลยุทธ์	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินโครงการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	การเบิกจ่ายปี 2562 (%)			การดำเนินงานทั้งโครงการ (%)			
							แผน	ผลถึง พ.ย.62	เร็ว/-ช้ากว่าแผน	แผน	ผลถึง พ.ย.62	เร็ว/-ช้ากว่าแผน	หมายเหตุ
101	621057	4	โครงการจัดการจราจรในสำนักงานขนส่งจังหวัดเลยให้มีความปลอดภัย	สขจ.เลย	1 ต.ค. 61 - 31 ม.ค. 63	4,664,400	100.00	100.00	-	90.00	90.00	-	เป็นไปตามแผน - สัญญาเริ่มต้น 15 ก.พ. 62 สิ้นสุด 12 ต.ค. 62
102	621134	3	โครงการตรวจเข้มข้น รถโดยสารสาธารณะ check คน check รถ เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย	สขพ.5	3 ก.ย.62- 30 ม.ค.63	11,802,000	80.10	80.10	-	80.00	80.00	-	เป็นไปตามแผน
103	621127	9	โครงการเพิ่มพูนความรู้และประสิทธิภาพในการทำงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	กปถ.	30 พ.ค. 62 - 29 ม.ค. 63	16,131,000	84.22	84.22	-	75.00	75.00		-เป็นไปตามแผน
104	623005	10	โครงการศึกษาและพัฒนาแนวทางการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการขนส่งให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งส่วนบุคคล	สนค.	• 1 ธ.ค. 61- 30 ก.ย. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด <u>17 มี.ค. 63</u>	4,600,000	80.00	80.00	-	65.00	65.00	-	เป็นไปตามแผน - สัญญาเริ่มต้นวันที่ 15 ก.ค. 2562 - แจ้งให้ปฏิบัติงาน วันที่ 19 ก.ค. 62 - สิ้นสุดวันที่ 17 ก.พ. 63
105	621135	5	โครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ checking point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย	สนภ.	10 ก.ย. 62 - 30 เม.ย. 63	77,806,200	3.00	3.00	-	33.00	33.00	-	เป็นไปตามแผน
106	623001	10	โครงการศึกษาและวิเคราะห์ปัญหาอุบัติเหตุที่เกิดจากรถบรรทุกขนาดใหญ่ในประเทศไทย	สนภ.	• 16 ส.ค. 61 - 15 ต.ค. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด <u>28 มิ.ย. 63</u>	3,257,000	50.00	50.00	-	50.00	50.00	-	เป็นไปตามแผน - สัญญาเริ่มต้นวันที่ 3 ก.ค. 2562 - - สิ้นสุดวันที่ 28 เม.ย 63
107	623002	10	โครงการศึกษาความสำคัญของการเรียนรู้ทักษะการขับขี่รถจักรยานยนต์ และการพัฒนาหลักสูตรการอบรมขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ปลอดภัย	สนภ.	• 16 ส.ค. 61 - 15 ต.ค. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด <u>15 มิ.ย. 63</u>	4,351,000	15.00	15.00	-	45.00	45.00	-	เป็นไปตามแผน - สัญญาเริ่มต้นวันที่ 20 มิ.ย. 2562 - สิ้นสุดวันที่ 15 เม.ย 63
108	623003	10	โครงการศึกษาแนวทางป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนสำหรับผู้สูงอายุที่มีใบอนุญาตขับรถ	สนภ.	• 16 ส.ค. 61 - 15 ส.ค. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด <u>13 เม.ย. 63</u>	4,184,000	20.00	20.00	-	45.00	45.00	-	เป็นไปตามแผน - สัญญาเริ่มต้นวันที่ 18 มิ.ย. 2562 - สิ้นสุดวันที่ 15 เม.ย 63
109	623006	10	โครงการศึกษาเพื่อจัดทำแบบมาตรฐานของอุปกรณ์ป้องกันด้านข้างและด้านท้ายของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ	สนว.	1 ธ.ค. 61 - 31 ธ.ค. 62 (ศึกษา 9 เดือน)	4,910,290	-	-	-	55.00	55.00	-	เป็นไปตามแผน

ลำดับ	รหัสโครงการ	กลยุทธ์	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินโครงการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	การเบิกจ่ายปี 2562 (%)			การดำเนินงานทั้งโครงการ (%)			
							แผน	ผลถึง พ.ย.62	เร็ว/-ช้ากว่าแผน	แผน	ผลถึง พ.ย.62	เร็ว/-ช้ากว่าแผน	หมายเหตุ
110	631007	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดขอนแก่น	สขจ.ขอนแก่น	1 ส.ค. 62 - 31 ต.ค.63	475,150	16.52	16.52	-	41.00	41.00	-	- งานเป็นไปตามแผน - ไม่มีสัญญา
111	631008	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดเชียงราย	สขจ.เชียงราย	1 ส.ค. 62 - 31 ต.ค.63	490,950	11.33	11.33	-	40.90	40.90	-	- งานเป็นไปตามแผน - ไม่มีสัญญา
112	631027	5	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยทางถนนจากระบบ GPS สำหรับ เจ้าหน้าที่ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	ศบร.	1 ต.ค. 62 - 30 มิ.ย. 63	2,123,400	-	-	-	10.00	10.00	-	เป็นไปตามแผน
113	631043	1	โครงการสนาจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยเฉลิมพระเกียรติ เนื่องในโอกาสมหามงคลพระราชพิธีบรมราชาภิเษก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2563	สนภ.	1 ต.ค. 62 - 30 ก.ย. 63	29,205,900	4.33	4.33	-	30.61	30.61	-	เป็นไปตามแผน
114	631044	1	โครงการปลูกฝังเด็กไทย ใส่ใจวินัยจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	สนภ.	1 พ.ย. 62 - 31 มี.ค. 63	5,460,800	-	-	-	30.00	30.00	-	เป็นไปตามแผน เริ่มดำเนินการ 1 ต.ค.62
115	631045	2	โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ ประจำปีงบประมาณ 2563	สนภ.	1 ต.ค. 62 - 30 ก.ย. 63	26,525,700	5.37	5.37	-	32.00	32.00	-	เป็นไปตามแผน
116	631028	5	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ในส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	ศบร.	1 ต.ค. 62 - 31 พ.ค. 63	617,525	-	-	-	10.00	10.00	-	เป็นไปตามแผน
117	631021	3	โครงการดำเนินงานทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร ประจำปีงบประมาณ 2563	สนว.	1 ส.ค. 62 - 31 ต.ค.63	2,057,640	20.14	20.14	-	31.66	31.66	-	เป็นไปตามแผน
118	631025	3	โครงการหน่วยเคลื่อนที่เร็วเพื่อสอบเทียบความเที่ยงตรงและติดตามการซ่อมบำรุงระบบตรวจสภาพรถทั่วประเทศ ประจำปีงบประมาณ 2563	สนว.	1 ต.ค. 62 - 30 ก.ย. 62	410,000	-	-	-			-	เป็นไปตามแผน
119	631026	3	โครงการตรวจสอบ กำกับและดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถ ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	สนว.	1 ต.ค. 62 - 30 ก.ย. 62	977,700	-	-	-	23.00	23.00	-	เป็นไปตามแผน
120	631022	4	โครงการการบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยของรถแท็กซี่โดยศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ของกรมการขนส่งทางบก (ผู้ช่วยควบคุมแท็กซี่) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	สนส.	1 ส.ค. 62 - 31 ต.ค.63	576,000	7.29	7.29	-	23.32	23.32	-	เป็นไปตามแผน
121	631046	5	โครงการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นรถโดยสารหมวด 2 หมวด 3 ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดทั่วประเทศในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	สนส.	1 พ.ย. 62 - 30 มิ.ย. 63	28,970,000	-	-	-	10.00	10.00	-	เป็นไปตามแผน

ลำดับ	รหัสโครงการ	กลยุทธ์	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินโครงการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	การเบิกจ่ายปี 2562 (%)			การดำเนินงานทั้งโครงการ (%)			
							แผน	ผลถึง พ.ย.62	เร็ว/-ช้ากว่าแผน	แผน	ผลถึง พ.ย.62	เร็ว/-ช้ากว่าแผน	หมายเหตุ
122	631029	6	โครงการสารคดีสั้น 1 นาที กับ กปถ. เสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	สสท.	6 ส.ค. 62 - 31 ต.ค. 63	4,000,000	-	-	-	31.66	31.66	-	เป็นไปตามแผน
123	621066	6	โครงการสารคดีสั้น 1 นาที กับ กปถ. เสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	สสท.	1 ก.ย.61 - 31 ธ.ค. 62	4,000,000	80.00	80.00	-	80.00	80.00	-	เป็นไปตามแผน
124	631036	7	โครงการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนนของกรรมการขนส่งทางบก ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (พนักงานขับรถ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	สนท.	6 ส.ค. 62 - 31 ต.ค. 63	29,070,000	4.24	4.24	-	32.00	32.00	-	เป็นไปตามแผน เริ่มดำเนินการ 1 ต.ค.62
125	631030	6	โครงการผลิตสื่อสิ่งพิมพ์ (แผ่นพับ) เพื่อส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย	สนท.	6 ส.ค. 62 - 31 มี.ค. 63	1,500,000	-	-	-	70.00	70.00	-	เป็นตามแผน - สัญญาเริ่มต้น 25 ก.ย. 62 สิ้นสุด 23 พ.ย. 62
126	631037	7	โครงการสนับสนุนการปฏิบัติการในการตรวจสอบอุบัติเหตุและการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	สนท.	6 ส.ค. 62 - 30 ก.ย. 63	7,776,000	6.30	6.30	-	23.00	23.00	-	เป็นไปตามแผน
127	631048	7	โครงการกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	สนท.	1 ต.ค.62 - 30 ก.ย. 63	89,801,200	11.42	11.42	-	13.60	13.60	-	เป็นไปตามแผน
128	611074	6	โครงการสื่อสารสร้างจิตสำนึกปลอดภัย เสริมความใส่ใจบนท้องถนนของเรา ในประเด็น “การสร้างการรับรู้และสร้างความเข้าใจการปฏิรูประบบรถสาธารณะเพื่อความปลอดภัย”	สนส.	• 18 ธ.ค. 60 - 30 ก.ย. 61 • ปรับเป็นสิ้นสุด 31 ม.ค. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 30 เม.ย 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 31 ส.ค. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 31 ต.ค. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 29 ก.พ. 63	48,000,000	10.00	10.00	.	93.00	93.00	-	เป็นไปตามแผน - อยู่ระหว่างขอแก้ไขสัญญา
6.อนุมัติใหม่ รวม													
129	631057	7	โครงการบูรณาการตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวกเพื่อความปลอดภัยร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา	สนท. ร่วมกับ สอศ.	14 พ.ย. 62 - 13 ก.ย. 63	26,284,900							อนุมัติใหม่
130	631058	1	โครงการเมืองจราจรจำลอง สอนน้องใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	สขจ.พิษณุโลก	16 พ.ย. 62 - 15 ก.พ. 64	670,000							อนุมัติใหม่
131	631059	1	โครงการพฤติกรรมดี ขับขี่ปลอดภัย (Safe lives & Sense Driving)	สขจ.ลำปาง	16 พ.ย. 62 - 15 ต.ค. 63	257,600							อนุมัติใหม่

ลำดับ	รหัสโครงการ	กลยุทธ์	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินโครงการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	การเบิกจ่ายปี 2562 (%)			การดำเนินงานทั้งโครงการ (%)			
							แผน	ผลถึง พ.ย.62	เร็ว/-ช้ากว่าแผน	แผน	ผลถึง พ.ย.62	เร็ว/-ช้ากว่าแผน	หมายเหตุ
132	631077	8	โครงการพัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพเครือข่ายความปลอดภัยรถตู้ชีพยุค Thailand 4.0	สขจ.เลย	16 พ.ย. 62 - 15 ต.ค. 63	160,800							อนุมัติใหม่
133	631078	8	โครงการสร้างเครือข่ายความปลอดภัยในชุมชน (Network Safety Area) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	สขจ.เชียงราย	16 พ.ย. 62 - 15 ต.ค. 63	234,600							อนุมัติใหม่
134	631080	8	โครงการอาสาขนส่งทางบก	กตส.	15 พ.ย. 62 - 14 ส.ค. 63	158,900							อนุมัติใหม่
135	631056	6	โครงการส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยผ่านสถานีวิทยุ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	สนภ.	1 ธ.ค. 62 - 31 ต.ค. 63	11,100,000	-	-	-	-	-	-	อนุมัติใหม่ เริ่มทำงาน 1 ธ.ค. 62
136	631065	4	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียนจังหวัด พระนครศรีอยุธยา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	สขจ. พระนครศรีอยุธยา	16 พ.ย. 62 - 15 ต.ค. 63	423,000	-	-	-	2.00	2.00	-	อนุมัติใหม่
137	631066	4	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียนจังหวัดเลย ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. 2563	สขจ.เลย	16 พ.ย. 62 - 15 ต.ค. 63	344,000	-	-	-	2.00	2.00	-	อนุมัติใหม่
138	631067	4	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียนจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	สขจ.ลำปาง	16 พ.ย. 62 - 15 ต.ค. 63	459,900	-	-	-	2.00	2.00	-	อนุมัติใหม่
139	631068	4	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียนจังหวัดสุโขทัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	สขจ.สุโขทัย	16 พ.ย. 62 - 15 ต.ค. 63	254,400	-	-	-	2.00	2.00	-	อนุมัติใหม่
140	631069	4	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียนจังหวัดปราจีนบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	สขจ.ปราจีนบุรี	16 พ.ย. 62 - 15 ต.ค. 63	302,800	-	-	-	2.00	2.00	-	อนุมัติใหม่
141	631070	4	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียนจังหวัดเพชรบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	สขจ.เพชรบุรี	16 พ.ย. 62 - 15 ต.ค. 63	188,400	-	-	-	2.00	2.00	-	อนุมัติใหม่
142	631071	4	โครงการจังหวัดเลยร่วมใจ เสริมสร้างความปลอดภัยรถบริการนักท่องเที่ยว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	สขจ.เลย	16 พ.ย. 62 - 15 ต.ค. 63	325,200	-	-	-	2.00	2.00	-	อนุมัติใหม่
143	631072	4	โครงการเสริมสร้างมาตรฐานการขับอย่างปลอดภัยในกลุ่มผู้ขับรถบรรทุกบนเส้นทางสาย 304 ช่วงเขาปู่ไทน จังหวัดปราจีนบุรี	สขจ.ปราจีนบุรี	16 พ.ย. 62 - 15 ต.ค. 63	332,800	-	-	-	2.00	2.00	-	อนุมัติใหม่
144	631073	4	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถจักรยานยนต์สาธารณะ จังหวัด ปราจีนบุรี	สขจ.ปราจีนบุรี	16 พ.ย. 62 - 15 ก.ย. 63	292,800	-	-	-	2.00	2.00	-	อนุมัติใหม่

[illegible]

ยุทธศาสตร์ที่ 1

การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการ
ใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์ที่ 1

การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน

1. โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดอุดรธานี

กลยุทธ์ที่ 1 : การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

- วัตถุประสงค์ :**
1. เพื่อนำรถโมบายไปดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นการเสริมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่อย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะช่วยให้การดำเนินการรณรงค์ป้องกัน แก๊ซ และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม
 2. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจของประชาชนให้เข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐ ตลอดจนตอบสนองความต้องการในการใช้บริการ
 3. เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน โดยการใช้รถโมบายออกให้บริการทางด้านทะเบียนและภาษีรถ และด้านใบอนุญาตขับรถที่สามารถดำเนินการนอกสถานที่ได้

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า 33 ครั้ง /คัน/ปี

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ร้อยละของจำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และผู้ใช้บริการมีความรู้มีความพึงพอใจ

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

ค่าใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 570,410 บาท

ใช้จริง : 215,429.36 บาท

คงเหลือส่งคืน กปถ. : 354,980.64 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน และส่งเสริมให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการป้องกันแก๊ซและลดอุบัติเหตุ ต้องเริ่มด้วยการให้ความรู้ความเข้าใจกับประชาชนที่มิใช่เพียงเฉพาะเขตชุมชนเมืองเท่านั้น แต่รวมถึงการให้ความรู้ความเข้าใจกับประชาชนในอีกหลากหลายกลุ่ม ซึ่งยังขาดโอกาสในการรับรู้และเข้าถึงผู้มีความรู้ในเรื่องของการขับขี่อย่างปลอดภัย สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี จึงมีแนวคิดในการนำความรู้สู่ชุมชน โดยการจัดทำโครงการ สำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดอุดรธานี ซึ่งเป็นการนำรถโมบายมาใช้เป็นเครื่องมือในการส่งเสริมความรู้ สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องและปลอดภัยให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนในเขตชุมชนต่างๆ ช่วยให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนมีประสิทธิภาพและประสบผลสำเร็จ ทั้งนี้ จากการนำรถโมบายไปใช้ในการส่งเสริมความรู้สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนให้กับกลุ่มเป้าหมายแล้ว ยังใช้เพื่ออำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจให้กับประชาชน ได้มีโอกาสเข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐเกี่ยวกับการให้บริการทางด้านทะเบียนและภาษีรถ และด้านใบอนุญาตขับรถ ซึ่งจะช่วยตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างทั่วถึงอีกด้วย	ดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนในกลุ่มพื้นที่ในเขตจังหวัดอุดรธานี 5 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดอุดรธานี หนองคาย บึงกาฬ หนองบัวลำภู และเลย ระหว่างเดือน ตุลาคม 2561 – กันยายน 2562 รวมทั้งสิ้น 25 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมทั้งสิ้น 1,516 ราย โดยมีรายละเอียด ดังนี้ 1. จังหวัดอุดรธานี นำรถโมบายออกให้บริการจำนวน 12 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 443 ราย 2. จังหวัดบึงกาฬ นำรถโมบายออกให้บริการจำนวน 7 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 711 ราย 3. จังหวัดเลย นำรถโมบายออกให้บริการจำนวน 6 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 362 ราย จังหวัดที่ไม่มีรถนำรถโมบายออกให้บริการ ได้แก่ จังหวัดหนองคาย และจังหวัดหนองบัวลำภู ทั้งนี้ การดำเนินงานไม่เป็นตามเป้าหมายเนื่องจาก รถโมบายที่จะออกให้บริการมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน และต้องใช้ระยะเวลาในการซ่อมแซม โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 75.76	การออกหน่วยเคลื่อนที่ที่รถโมบายเพื่อส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นการเสริมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่อย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ให้กับนักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะช่วยให้การดำเนินการรณรงค์ป้องกัน แก๊ซ และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม อำนวยความสะดวกและสร้างความพอใจให้กับประชาชนในการเข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐ โดยประเมินจากแบบประเมินเข้าร่วมกิจกรรม พบว่า ผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีความรู้ ความพึงพอใจ ร้อยละ 86.32 โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



2. โครงการสำนักงานขนส่งสาขาคีรอนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดขอนแก่น

กลยุทธ์ที่ 1 : การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อนำรถโมบายไปดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ในการส่งเสริมความรู้ ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเป็นการส่งเสริมจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่อย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะช่วยให้การดำเนินการรณรงค์ป้องกัน แก้อ และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม

2. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจของประชาชน ให้เข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐตลอดจนตอบสนองความต้องการในการใช้บริการ

3. เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน โดยการให้รถโมบายออกให้บริการทางด้านทะเบียนและภาษีรถ และด้านใบอนุญาตขับรถที่สามารถดำเนินการนอกสถานที่ได้

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า 32 ครั้ง /คัน /ปี

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ร้อยละของจำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และผู้ใช้บริการมีความรู้มีความพึงพอใจ

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 511,450 บาท

ใช้จริง : 322,274.63 บาท

คงเหลือส่งคืน กปค. : 189,175.37 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเป็นปัญหาที่มีความรุนแรงมากขึ้นโดยตลอด ซึ่งปัจจัยหรือต้นเหตุสำคัญที่มีผลกระทบต่อ การเกิดอุบัติเหตุในการจราจร ได้แก่ ถนน ยานพาหนะ ผู้ใช้รถใช้ถนน และสิ่งแวดล้อม สาเหตุที่สำคัญของการเกิดอุบัติเหตุมี 2 ประการหลักๆ คือเกิดจากพฤติกรรมต่างๆ ของบุคคล และเกิดจากสภาวะหรือปัจจัยที่ไม่ปลอดภัยโดยเฉพาะเกี่ยวกับพฤติกรรม เป็นเรื่องสำคัญที่ทุกฝ่ายหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มีความพยายามที่จะจัดกิจกรรมเพื่อรณรงค์ และป้องกันอุบัติเหตุทางถนนกันอย่าง ต่อเนื่อง สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น เล็งเห็นความสำคัญในส่วนนี้ จึงมีแนวคิดในการนำความรู้สู่ชุมชน โดยการจัดทำโครงการสำนักงานขนส่งสาขาคีรอนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดจันทบุรีซึ่งเป็นการนำรถโมบายมาใช้เป็นเครื่องมือในการส่งเสริมความรู้ สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องและปลอดภัย ให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนในเขตชุมชนต่างๆ ช่วยให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ นอกจากการนำรถโมบายไปใช้ในการส่งเสริมความรู้ สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนให้กับกลุ่มเป้าหมายแล้ว ยังใช้เพื่ออำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจให้กับประชาชนได้มีโอกาสเข้าถึง การให้บริการของหน่วยงานภาครัฐเกี่ยวกับการ ให้บริการทางด้านทะเบียนและภาษีรถ และด้านใบอนุญาตขับรถ ซึ่งจะช่วยตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างทั่วถึง	ดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชน ในกลุ่มจังหวัดขอนแก่น ได้แก่ ในพื้นที่จังหวัดขอนแก่น มหาสารคาม ร้อยเอ็ด และกาฬสินธุ์ ระหว่างเดือน ตุลาคม 2561 – กันยายน 2562 รวมทั้งสิ้น 37 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมทั้งสิ้น 2,889 คน สรุปรายละเอียดได้ดังนี้ - จังหวัดขอนแก่น นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 10 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 1,170 คน - จังหวัดมหาสารคาม นำรถโมบายออกให้บริการจำนวน 12 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 734 คน - จังหวัดร้อยเอ็ด นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 7 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 576 คน - จังหวัดกาฬสินธุ์ นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 8 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 409 คน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดเชิงปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	การออกหน่วยเคลื่อนที่ที่รถโมบายเพื่อส่งเสริมให้ความรู้ด้านความปลอดภัยให้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายจราจร กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการขับรถยนต์ ปลอดภัย และมารยาทในการขับรถเพื่อจะได้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างถูกต้อง รวมทั้งปลูกฝังให้ผู้ขับรถมีจิตสำนึกที่ดีในการขับรถได้อย่างปลอดภัย เป็นการสร้างพื้นฐานความรู้ด้านการขับขี่ยานพาหนะที่ปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะเป็นการช่วยลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน อันเกิดจากคนขับได้ อำนวยความสะดวกนอกสถานที่โดยการให้รถโมบายออกให้บริการทางด้านงานทะเบียน ภาษีรถ และใบอนุญาตขับรถ โดยผลประโยชน์ความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมกิจกรรม พบว่า ผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมีความพึงพอใจในภาพรวมอยู่ที่ร้อยละ 95.52 โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



3. โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดเชียงราย

กลยุทธ์ที่ 1 : การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อให้ความรู้การใช้รถใช้ถนนให้เกิดความปลอดภัยแก่เยาวชนและประชาชนในเขตชุมชนต่างๆ ที่จำเป็นต้องใช้รถยนต์ รถจักรยานยนต์ ในการเดินทางไป

โรงเรียนหรือไปประกอบอาชีพ

2. เพื่อปลูกจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนและส่งเสริมให้ประชาชนและเยาวชนได้มีส่วนร่วม ในการป้องกันแก้ไขและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน

3. เพื่อให้เยาวชนที่กำลังอยู่ในวัยเรียน ซึ่งมีอายุ 15 ปีบริบูรณ์ และประชาชนในชุมชนได้มีความรู้ความเข้าใจมีวินัยในการขับรถและเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย สามารถนำความรู้ที่ได้รับจากการอบรมนอกสถานที่ไปใช้ให้เกิดประโยชน์ และสามารถนำความรู้ไปต่อยอดในการขอรับใบอนุญาตผู้ขับรถได้

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า 30 ครั้ง /คัน /ปี

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ร้อยละของจำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และผู้ใช้บริการมีความรู้มีความพึงพอใจ

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

ค่าใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 451,950 บาท

ใช้จริง : 387,846.36 บาท

คงเหลือส่งคืน กปอ. : 64,103.64 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ด้วยปัจจุบันนี้สภาพการจราจรบนท้องถนนมีรถเป็นจำนวนมากและสภาพแวดล้อมอันวุ่นวายทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ซึ่งสาเหตุเกิดจากผู้ใช้รถใช้ถนนขาดความรู้และไม่มีความเข้าใจในกฎจราจรหรือไม่เคารพต่อกฎหมายต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการใช้รถใช้ถนน ซึ่งปัจจุบันได้เกิดขึ้นอย่างต่อเนื่องและเพิ่มจำนวนครั้งมากขึ้น เป็นเหตุให้ต้องสูญเสียทรัพย์สิน ชีวิต หรือได้รับบาดเจ็บถึงขั้นพิการ และบางรายยังต้องสูญเสียค่าใช้จ่ายในการรักษาร่างกาย ซึ่งสาเหตุสำคัญประการหนึ่งคือการขาดความรู้ความเข้าใจและไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงรายเล็งเห็นความสำคัญในส่วนนี้ จึงมีแนวทางการนำความรู้สู่ชุมชน โดยมีโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของประชาชนในการส่งเสริมความรู้สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนน ที่ถูกต้อง และปลอดภัยให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา ประชาชนในเขตชุมชนต่างๆ ดำเนินการในเชิงรุกจะช่วยให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน มีประสิทธิภาพและประสบผลสำเร็จ ตามวัตถุประสงค์ของโครงการ	ดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนในกลุ่มจังหวัดเชียงราย ได้แก่ ในพื้นที่จังหวัดเชียงราย พะเยาแพร่ และน่าน ระหว่างเดือน ธันวาคม 2561 – สิงหาคม 2562 รวมทั้งสิ้น 30 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมทั้งสิ้น 2,260 คน มีรายละเอียดดังนี้ 1 จังหวัดเชียงราย นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 18 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 1,519 คน 2 จังหวัดพะเยา นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 4 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 243 คน 3 จังหวัดแพร่ นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 4 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 256 คน 4 จังหวัดน่าน นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 4 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 242 คน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดเชิงปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	การออกหน่วยเคลื่อนที่รถโมบายเพื่อส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะเสริมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่ย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ให้กับนักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ช่วยให้การดำเนินการณรงค์ป้องกัน แก้ไข และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม อำนวยความสะดวกและสร้างความพอใจให้กับประชาชนในการเข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐ โดยประเมินจากแบบประเมินเข้าร่วมกิจกรรม พบว่า ผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีความพึงพอใจ ร้อยละ 91.39 โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



4. โครงการสำนักงานขนส่งสาขาคีลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดเชียงใหม่

กลยุทธ์ที่ 1 : การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

- วัตถุประสงค์ :**
1. เพื่อนำรถโมบายไปดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ในการส่งเสริมความรู้ ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเป็นการส่งเสริมจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่อย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพ และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษาและประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะช่วยให้การดำเนินการรณรงค์ป้องกัน แก้นไข และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม
 2. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจของประชาชนให้เข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐตลอดจนตอบสนองความต้องการในการใช้บริการ
 3. เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนโดยการนำรถโมบายออกให้บริการทางด้านทะเบียนและภาษีรถ และด้านใบอนุญาตขับรถที่สามารถดำเนินการนอกสถานที่ได้
- ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :** ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า 33 ครั้ง/คันปี
- ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :** ร้อยละของจำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และผู้ใช้บริการมีความรู้มีความพึงพอใจ
- หน่วยงาน :** สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่
- ระยะเวลาดำเนินงาน :** 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562
- การใช้จ่ายเงิน :** อนุมัติ 437,660 บาท **ใช้จริง :** 435,661.18 บาท **คงเหลือส่งคืน กปด. :** 1,998.82 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
สำนักงานขนส่ง จังหวัดเชียงใหม่ ตระหนักถึงความสำคัญในการแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุในประเทศไทย โดยการสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน แต่การส่งเสริมให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการป้องกัน แก้นไขและลดอุบัติเหตุ ซึ่งต้องเริ่มต้นด้วยการให้ความรู้ความเข้าใจให้กับประชาชน ที่ไม่ใช่ว่าเฉพาะเขตชุมชนเมืองเท่านั้น แต่ความรวมถึงการให้ความรู้ความเข้าใจ กับประชาชนในอีกหลายกลุ่ม ซึ่งยังขาดโอกาสในการรับรู้และเข้าถึงผู้มีความรู้ในเรื่องของการใช้รถใช้ถนนและการขับอย่างปลอดภัย กรมการขนส่งทางบก จึงมีแนวทางการนำความรู้สู่ชุมชนโดยการนำรถโมบายมาใช้เป็นเครื่องมือในการส่งเสริมความรู้สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนน ที่ถูกต้องและปลอดภัยให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา ประชาชนในเขตชุมชนต่างๆ อันเป็นการต่อยอดในการนำรถโมบายมาใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุด และยังเป็นดำเนินการในเชิงรุกจะช่วยให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน มีประสิทธิภาพและประสบผลสำเร็จจากเจอนำรถโมบายไปใช้ในการส่งเสริมความรู้ สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนให้กับกลุ่มเป้าหมายแล้วยังใช้เพื่ออำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจ ให้กับประชาชนได้มีโอกาสเข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องการใช้รถใช้ทะเบียนเป็นต้น จึงจะช่วยตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างทั่วถึง	ดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนในกลุ่มจังหวัดเชียงใหม่ ได้แก่ ในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ สขข.ฝาง สขข.จอมทอง และสขข.แม่แตง ระหว่างเดือน ตุลาคม 2561 – กันยายน 2562 รวมทั้งสิ้น 33 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมทั้งสิ้น 2,596 คน สรุปรายละเอียดได้ดังนี้ - จังหวัดเชียงใหม่ นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 12 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 1,079 คน - สขข.ฝาง นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 7 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 646 คน - สขข.จอมทอง นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 7 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 353 คน - สขข.แม่แตง นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 7 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 518 คน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดเชิงปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	การออกหน่วยเคลื่อนที่ที่รถโมบายเพื่อส่งเสริมให้ความรู้ด้านความปลอดภัยให้แก่แก่นักเรียน นักศึกษา และประชาชนให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายจราจร กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องการขับอย่างปลอดภัย และมารยาทในการขับรถเพื่อจะได้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างถูกต้องรวมทั้งปลูกฝังให้ผู้ขับรถมีจิตสำนึกที่ดีในการขับได้อย่างปลอดภัยเป็นการสร้างพื้นฐานความรู้ๆ ด้านการขับขี่ปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะเป็นการช่วยลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน อันเกิดจากคนขับได้ อำนวยความสะดวกนอกสถานที่โดยการนำรถโมบายออกให้บริการทางด้านงานทะเบียน ภาษีรถ และใบอนุญาตขับรถ โดยผลประเมินความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมกิจกรรม พบว่า ผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมีความพึงพอใจในภาพรวมอยู่ที่ร้อยละ 95.63 โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



5. โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดอุบลราชธานี

กลยุทธ์ที่ 1 : การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อนำรถโมบายไปดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นการเสริมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่อย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะช่วยให้การดำเนินการรณรงค์ป้องกัน แก๊ซ และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม

2. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจของประชาชนให้เข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐ ตลอดจนตอบสนองความต้องการในการใช้บริการ

3. เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน โดยการใช้รถโมบายออกให้บริการทางด้านทะเบียนและภาษีรถ และด้านใบอนุญาตขับรถที่สามารถดำเนินการนอกสถานที่ได้

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า 24 ครั้ง/ คัน /ปี

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ร้อยละของจำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และผู้ใช้บริการมีความรู้มีความพึงพอใจ

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดอุบลราชธานี

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 406,730 บาท

ใช้จริง : 252,087.31 บาท

คงเหลือส่งคืน กปด. : 154,642.69 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ด้วยในปัจจุบันแต่ละปี สถิติการเกิดอุบัติเหตุมีผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในเขตจังหวัดอุบลราชธานี ศรีสะเกษ ยโสธร และอำนาจเจริญอยู่เป็นประจำ โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลสำคัญต่างๆ ถึงแม้ว่าจะมีการรณรงค์เกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุก็ไม่สามารถลดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นให้หมดไปได้ เนื่องจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นนั้นมีเหตุปัจจัยและสาเหตุที่แตกต่างกัน และเมื่อวิเคราะห์ปัจจัยและสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุหลักที่สำคัญจะพบว่ามาจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องมีการส่งเสริมการให้ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องของผู้ขับขี่ ซึ่งเป็นภารกิจที่สำคัญอย่างหนึ่งที่จะช่วยลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ที่มีสาเหตุมาจากตัวบุคคลได้ในการเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน และการส่งเสริมให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการป้องกัน แก๊ซและลดอุบัติเหตุต้องเริ่มต้นด้วยการให้ความรู้ความเข้าใจ ให้กับประชาชนที่มีใช้เพียงเฉพาะชุมชนเมืองเท่านั้น แต่ควรรวมถึงการให้ความรู้ความเข้าใจ ให้กับประชาชนในอีกหลายกลุ่ม ซึ่งยังขาดโอกาสในการรับรู้และเข้าถึงผู้มีความรู้ในเรื่องของการขับขี่อย่างปลอดภัยสำนักงานขนส่งจังหวัดอุบลราชธานี ศรีสะเกษ ยโสธร และอำนาจเจริญเล็งเห็นความสำคัญในส่วนนี้จึงมีแนวคิดในการนำความรู้สู่ชุมชน โดยการนำรถโมบายมาใช้เป็นเครื่องมือในการส่งเสริมความรู้ สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้อง และปลอดภัยให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนในเขตชุมชนต่างๆ อันเป็นการต่อยอดในการนำรถโมบายมาใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุด และยังเป็นดำเนินการในเชิงรุกจะช่วยให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนมีประสิทธิภาพและประสบผลสำเร็จ	ดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนในกลุ่มจังหวัดอุบลราชธานี ได้แก่ ในพื้นที่จังหวัดอุบลราชธานี ยโสธร ศรีสะเกษ และอำนาจเจริญ ระหว่างเดือน ตุลาคม 2561 – กันยายน 2562 รวมทั้งสิ้น 24 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมทั้งสิ้น 1,875 คน มีรายละเอียดได้ดังนี้ 1 จังหวัดอุบลราชธานี นำรถโมบายออกให้บริการจำนวน 7 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 1,170 คน 2 จังหวัดยโสธร นำรถโมบายออกให้บริการจำนวน 6 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 484 คน 3 จังหวัดศรีสะเกษ นำรถโมบายออกให้บริการจำนวน 6 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 554 คน 4 จังหวัดอำนาจเจริญ นำรถโมบายออกให้บริการจำนวน 5 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 339 คน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดเชิงปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	การออกหน่วยเคลื่อนที่รถโมบายเพื่อส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ซึ่ง จะเสริมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่อย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ให้กับนักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ช่วยให้การดำเนินการรณรงค์ป้องกัน แก๊ซ และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม อำนวยความสะดวกและสร้างความพอใจให้กับประชาชนในการเข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐ โดยประเมินจากแบบประเมินเข้าร่วมกิจกรรมพบว่า ผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีความพึงพอใจ ร้อยละ 94 โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



6. โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดบุรีรัมย์

กลยุทธ์ที่ 1 : การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อนำรถโมบายไปดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ในการส่งเสริมความรู้ ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเป็นการส่งเสริมจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่อย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษาและประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะช่วยให้การดำเนินการรณรงค์ป้องกัน แก๊ซ และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม

2. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจของประชาชนให้เข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐตลอดจนตอบสนองความต้องการในการใช้บริการ

3. เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนโดยการให้รถโมบายออกให้บริการทางด้านทะเบียนและภาษีรถและด้านใบอนุญาตขับรถที่สามารถดำเนินการนอกสถานที่ได้

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยให้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า 33 ครั้ง/คันปี

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ร้อยละของจำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และผู้ให้บริการมีความรู้มีความพึงพอใจ

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 524,510 บาท

ใช้จริง : 362,107.80 บาท

คงเหลือส่งคืน กปถ. : 162,402.20 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
การเกิดอุบัติเหตุของประเทศในหลายปีที่ผ่านมายังมีปริมาณค่อนข้างสูง จากข้อมูลสถิติคดีอุบัติเหตุจราจรทางบกของสำนักงานตำรวจแห่งชาติในปี 2558 ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดคือรถจักรยานยนต์จำนวน 31,541 คัน รองลงมารถยนต์นั่งจำนวน 24,587 คัน ผู้เสียชีวิตจำนวน 7,627 คน บาดเจ็บสาหัสจำนวน 5,194 คน และบาดเจ็บเล็กน้อยจำนวน 28,533 คน ส่งผลกระทบต่อระบบเศรษฐกิจ และสังคมของประเทศโดยตรง เนื่องจากบุคลากรของชาติเสียชีวิตก่อนวัยอันควร หรือทุพพลภาพจนไม่สามารถประกอบการทำงานได้ และจากสถิติข้อมูลการบังคับใช้กฎหมายในเขตจังหวัดบุรีรัมย์พบว่าข้อหาที่ตรวจพบมากที่สุดเป็นเรื่องการใช้รถโดยไม่มีใบอนุญาตขับรถ และไม่สวมหมวกนิรภัยโดยเฉพาะในเขตชนบท ดังนั้นจึงมีความจำเป็นต้องจัดหน่วยบริการออกไปให้ความรู้ในกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยในท้องถื่นห่างไกลสำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์จึงเห็นสมควรจัดให้มีโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัย รวมทั้งการใช้หมวกนิรภัย และให้บริการรับชำระภาษีรถและประชาชนสัมพันธ์การประมุลทะเบียนรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์	ดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนในกลุ่มอำเภอจังหวัดบุรีรัมย์ 12 อำเภอ ได้แก่ อำเภอเมืองบุรีรัมย์ อำเภอประจักษ์ศิลปาคม อำเภอบ้านใหม่ไชยพจน์ อำเภอประโคนชัย อำเภอลำปลายมาศ อำเภอนางรอง อำเภอกระสัง อำเภอคูเมือง อำเภอโนนดินแดง อำเภอพุทไธสง อำเภอพลับพลาชัย อำเภอห้วยราช ระหว่างเดือนตุลาคม 2561 – กันยายน 2562 รวมทั้งสิ้น 46 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมทั้งสิ้น 10,432 คน โดยมีรายละเอียด ดังนี้ 1. อำเภอเมืองบุรีรัมย์ นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 31 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 7,452 คน 2. อำเภอประจักษ์ศิลปาคม นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 1 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 350 คน 3. อำเภอบ้านใหม่ไชยพจน์ นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 1 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 300 คน 4. อำเภอประโคนชัย นำรถโมบายออกให้บริการจำนวน 3 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 510 คน 5. อำเภอลำปลายมาศ นำรถโมบายออกให้บริการจำนวน 1 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 200 คน 6. อำเภอนางรอง นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 1 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 100 คน 7. อำเภอกระสัง นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 3 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 550 คน 8. อำเภอคูเมือง นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 1 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 20 คน 9. อำเภอโนนดินแดง นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 1 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 350 คน 10. อำเภอพุทไธสง นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 1 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 300 คน 11. อำเภอพลับพลาชัย นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 1 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 150 คน 12. อำเภอห้วยราช นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 1 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 150 คน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดเชิงปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	การออกหน่วยเคลื่อนที่ที่รถโมบายเพื่อส่งเสริมให้ความรู้ด้านความปลอดภัยให้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายจราจร กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องการขับรถอย่างปลอดภัย และมารยาทในการขับรถเพื่อจะได้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างถูกต้องรวมทั้งปลูกฝังให้ผู้ขับรถมีจิตสำนึกที่ดีในการขับรถได้อย่างปลอดภัยเป็นการสร้างพื้นฐานความรู้ด้านการขับขี่ปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะเป็นการช่วยลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน อันเกิดจากคนขับรถได้ อำนวยความสะดวกนอกสถานที่โดยการให้รถโมบายออกให้บริการทางด้านงานทะเบียน ภาษีรถ และใบอนุญาตขับรถ โดยผลประเมินความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมกิจกรรม พบว่า ผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมีความพึงพอใจในภาพรวมอยู่ที่ร้อยละ 92.27 โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



7. โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดสิงห์บุรี

กลยุทธ์ที่ 1 : การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อนำรถโมบายไปดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ในการส่งเสริมความรู้ ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเป็นการส่งเสริมจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่อย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษาและประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะช่วยให้การดำเนินการรณรงค์ป้องกัน แก๊ซ และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม

2. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจของประชาชนให้เข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐตลอดจนตอบสนองความต้องการในการใช้บริการ

3. เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน โดยการใช้รถโมบายออกให้บริการทางด้านทะเบียนและภาษีรถ และด้านใบอนุญาตขับรถที่สามารถดำเนินการนอกสถานที่ได้

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า 33 ครั้ง/คัน/ปี

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ร้อยละของจำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และผู้ใช้บริการมีความรู้มีความพึงพอใจ

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดสิงห์บุรี

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 277,500 บาท

ใช้จริง : 209,947.61 บาท

คงเหลือส่งคืน กปค. : 67,552.39 บาท

สรุปสาระสำคัญของโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ ตระหนักถึงความสำคัญในการแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุในประเทศไทย โดยการสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน แต่การส่งเสริมให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการป้องกัน แก๊ซและลดอุบัติเหตุ ซึ่งต้องเริ่มต้นด้วยการให้ความรู้ความเข้าใจให้กับประชาชน ที่ไม่ใช่เพียงเฉพาะเขตชุมชนเมืองเท่านั้น แต่ความรวมถึงการให้ความรู้ความเข้าใจ กับประชาชนในอีกหลายกลุ่ม ซึ่งยังขาดโอกาสในการรับรู้และเข้าถึงผู้มีความรู้ในเรื่องของการใช้รถใช้ถนนและการขับอย่างปลอดภัย กรมการขนส่งทางบกจึงมีแนวทางการนำความรู้สู่ชุมชนโดยการนำรถโมบายมาใช้เป็นเครื่องมือในการส่งเสริมความรู้สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องและปลอดภัยให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา ประชาชนในเขตชุมชนต่างๆ อันเป็นการต่อยอดในการนำรถโมบายมาใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุด และยังเป็นเป็นการดำเนินการในเชิงรุกจะช่วยให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน มีประสิทธิภาพและประสบผลสำเร็จนอกเหนือจากการนำรถโมบายไปใช้ในการส่งเสริมความรู้ สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนให้กับกลุ่มเป้าหมายแล้วยังใช้เพื่ออำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจให้กับประชาชนได้มีโอกาสเข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวกับการใช้รถใช้ภาษี จึงจะช่วยตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างทั่วถึง	ดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนในกลุ่มจังหวัดสิงห์บุรี ได้แก่ ในพื้นที่จังหวัดสิงห์บุรี ลพบุรี อ่างทอง และชัยนาท ระหว่างเดือน ตุลาคม 2561 – กันยายน 2562 รวมทั้งสิ้น 35 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมทั้งสิ้น 1,344 คน มีรายละเอียดได้ดังนี้ 1. จังหวัดสิงห์บุรี นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 12 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 425 คน 2. จังหวัดลพบุรี นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 7 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 363 คน 3. จังหวัดอ่างทอง นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 8 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 214 คน 4. จังหวัดชัยนาท นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 8 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 342 คน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดเชิงปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	การออกหน่วยเคลื่อนที่รถโมบายเพื่อส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะเสริมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับอย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ให้กับนักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ช่วยให้การดำเนินการรณรงค์ป้องกัน แก๊ซ และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม อำนวยความสะดวกและสร้างความพอใจให้กับประชาชนในการเข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐ โดยประเมินจากแบบประเมินเข้าร่วมกิจกรรม พบว่า ผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีความพึงพอใจ ร้อยละ 90.04 โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



8. โครงการจัดนิทรรศการและกิจกรรมสร้างการรับรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับผลดำเนินงานของกระทรวงคมนาคมและความปลอดภัย
ภายใต้แนวคิด “One Transport for All” ในงานมหกรรมวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ ประจำปี 2562

กลยุทธ์ที่ 1 : การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ สร้างการรับรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับผลการดำเนินโครงการแผนงาน ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทยระยะ 20 ปี พ.ศ. 2561 – 2580 แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558 – 2565 และส่งเสริมพัฒนาความรู้ด้านการคมนาคมขนส่งและความปลอดภัยแก่กลุ่มเป้าหมาย

2. เพื่อสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในระบบคมนาคมขนส่งแก่กลุ่มเป้าหมาย

3. เพื่อส่งเสริมการมีส่วนร่วมของกลุ่มเป้าหมายเกี่ยวกับแผนงานโครงการ และผลการดำเนินงานของกระทรวงฯ

4. เพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของกระทรวงฯ ในการพัฒนาโครงการพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจและคุณภาพชีวิตที่ดี

ของประชาชนโดยรวม

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : การจัดนิทรรศการและกิจกรรมสามารถสะท้อนแผนยุทธศาสตร์และส่งเสริมพัฒนาความรู้ด้านคมนาคมขนส่งและความปลอดภัย

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ผู้เข้าร่วมรับทราบนโยบายและแผนยุทธศาสตร์และส่งเสริมพัฒนาความรู้ด้านคมนาคมขนส่งและความปลอดภัยเป็นอย่างดีไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

หน่วยงาน : สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ กรมการขนส่งทางบก

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 สิงหาคม 2562 – 30 กันยายน 2562

บูรณาการร่วมกับกระทรวงคมนาคม

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ : 1,230,000 บาท

ใช้จริง : 1,230,000 บาท

คงเหลือส่งคืน กปถ. : - บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
กรมการขนส่งทางบก ได้สนับสนุนงบประมาณจากเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมสำหรับจัดนิทรรศการเพื่อสร้างการรับรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับผลการดำเนินงานของกระทรวงฯ ภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ 20 ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐ และแผนยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ และส่งเสริมพัฒนาความรู้ ด้านการคมนาคมขนส่งและความปลอดภัย ภายใต้แนวคิด “One Transport for All” โดยเป็นการจัดนิทรรศการในงานมหกรรมวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ ประจำปี ๒๕๖๒ เพื่อเป็นการต่อยอด และขยายผลการสร้างการรับรู้เกี่ยวกับยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ผลการดำเนินงานของกระทรวงฯ ในภาพรวมส่งเสริมพัฒนาความรู้ด้านการคมนาคมขนส่งและความปลอดภัยรวมทั้งนำเสนอนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล และกระทรวงคมนาคม และจัดกิจกรรมเพิ่มเติมเพื่อให้สามารถสร้างการรับรู้ความเข้าใจที่เหมาะสมกับกลุ่มเป้าหมายให้มีความรู้ความเข้าใจและสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการคมนาคมขนส่ง และสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของกระทรวงคมนาคมในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมโดยรวม	ผลการดำเนินโครงการได้ดำเนินการจัดนิทรรศการ เพื่อสร้างการรับรู้ข้อมูลข่าวสารความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทยระยะ 20 ปี พ.ศ. 2561 – 2580 และยุทธศาสตร์โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งไทย พ.ศ. 2558 – 2565 แผนงบโครงการ ผลการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคมในภาพรวม และส่งเสริมพัฒนาความรู้ด้านการคมนาคมขนส่งและความปลอดภัยทั้งทางบก ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ระหว่างวันที่ 16 – 25 สิงหาคม 2562 ณ ศูนย์การแสดงสินค้าและการประชุม อิมแพค เมืองทองธานี โดยดำเนินการ ดังนี้ 1. จัดหาสถานที่สำหรับจัดนิทรรศการ และตกแต่งพื้นที่ให้มีความสอดคล้องและเหมาะสมกับพื้นที่จัดแสดงนิทรรศการในส่วน of กระทรวงคมนาคม ในงานมหกรรมวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติประจำปี 2562 2. จัดนิทรรศการใช้ทรัพยากรบางส่วนจากโครงการจัดนิทรรศการและการเสวนาสืบค้นความรู้เกี่ยวกับยุทธศาสตร์ 3. จัดกิจกรรมบนเวทีและกิจกรรมสนทนาการถอดบทเรียนการสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับแผนยุทธศาสตร์ 4. จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์แผ่นพับภาษาไทย ขนาด A4 กระดาษอาร์ตมัน 160 แกรม พิมพ์ 4 สี ดีไซน์ 3 พับ จำนวน 10,000 ฉบับ 5. สืบค้นความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับการจัดนิทรรศการและ กิจกรรมสร้างการรับรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับผลการดำเนินงาน of กระทรวงคมนาคมและความปลอดภัยฯ มีผู้ตอบแบบสำรวจความพึงพอใจ จำนวน 1,963 ราย โดยการจัดนิทรรศการและกิจกรรมสามารถสะท้อนแผนยุทธศาสตร์และส่งเสริมพัฒนาความรู้ด้านคมนาคมขนส่งและความปลอดภัยได้ และมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมาย ตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	จากการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1,963 ราย เกี่ยวกับการจัดนิทรรศการและ กิจกรรมสร้างการรับรู้ความเข้าใจ เกี่ยวกับผลการดำเนินงาน of กระทรวงคมนาคมและความปลอดภัยของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) กรมการขนส่งทางบก ผู้เข้าร่วมรับ ทราบ น โย บาย และ แผน ยุทธศาสตร์และส่งเสริมพัฒนาความรู้ ด้าน คมนาคมขนส่งและความ ปลอดภัยเป็นอย่างดี ร้อยละ 94.55 โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตาม ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



9.โครงการอบรมเสริมสร้างความรู้และจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถจักรยานยนต์ (Safe Lives & Sense Driving)

กลยุทธ์ที่ 1 : การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อให้ความรู้และความเข้าใจในการใช้รถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย เข้าใจเกี่ยวกับวิธีการที่เหมาะสมในการขับซิ่งจักรยานยนต์ และนำไปปฏิบัติในชีวิตประจำวันได้อย่างถูกต้อง

2. เพื่อเสริมสร้างความตระหนักรู้ ปรับเปลี่ยนทัศนคติ จนนำไปสู่การปรับเปลี่ยนพฤติกรรมในการขับซิ่งจักรยานยนต์ได้อย่างปลอดภัย

3. เพื่อให้นักเรียนนักศึกษาที่มีความตื่นตัวเกี่ยวกับอันตรายจากการใช้รถใช้ถนน สร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้อย่างเป็น

รูปธรรมและยั่งยืน

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรม มีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถ สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของเด็กนักเรียนที่ผ่านการอบรมไปแล้ว ในระยะเวลา 6 เดือน

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

ค่าใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ : 113,500 บาท

ใช้จริง : 105,098 บาท

คงเหลือส่งคืน กปค. : 8,402 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
รถจักรยานยนต์เป็นพาหนะที่นิยมใช้มากที่สุดของนักเรียนและนักศึกษาสำหรับการเดินทางไปยังสถานศึกษา ซึ่งมีความเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนน โดยเฉพาะการเกิดอุบัติเหตุทางถนนของรถจักรยานยนต์ซึ่งเป็นยานพาหนะที่มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุสูงสุด สาเหตุสำคัญของอุบัติเหตุเกิดจากการขาดทักษะและประสบการณ์ในการขับซิ่งจักรยานยนต์ การประมาท การขาดจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ไม่ใส่ใจในความปลอดภัยของตนเองและเพื่อนร่วมทาง การขาดระเบียบวินัยและวัฒนธรรมการเคารพกฎจราจร และบางส่วนขาดความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และมารยาทที่ดีในการใช้รถใช้ถนน สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ได้เล็งเห็นถึงประโยชน์ของการให้ความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับการขับซิ่งจักรยานยนต์ การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย มารยาทในการใช้รถใช้ถนนร่วมกับผู้อื่น ตลอดจนการดูแลรักษาในเบื้องต้น เพื่อเสริมสร้างความตระหนักรู้ ปรับเปลี่ยนทัศนคติ จนนำไปสู่การปรับเปลี่ยนพฤติกรรมในการขับซิ่งจักรยานยนต์ได้อย่างปลอดภัย เพื่อให้เด็กนักเรียนนักศึกษาที่มีความตื่นตัวเกี่ยวกับอันตรายจากการใช้รถใช้ถนน เข้าใจเกี่ยวกับวิธีการที่เหมาะสมในการขับซิ่งจักรยานยนต์ เพื่อนำไปปฏิบัติในชีวิตประจำวันได้อย่างถูกต้อง สร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างยั่งยืน นำสู่การลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนของรถจักรยานยนต์อย่างเป็นรูปธรรม จึงได้จัดทำโครงการ “โครงการอบรมเสริมสร้างความรู้สร้างจิตสำนึกความปลอดภัยในการ ใช้รถจักรยานยนต์” ขึ้น	สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางได้ดำเนินการจัดอบรมเสริมความรู้ทักษะการขับซิ่งอย่างถูกต้องและปลอดภัย ความรู้เกี่ยวกับรถและการบำรุงรักษา รวมถึงฝึกทักษะการขับซิ่งจักรยานยนต์ให้กับนักเรียนนักศึกษา จำนวนทั้งสิ้น 4 รุ่น รวมผู้ผ่านการอบรม จำนวน 475 คน ซึ่งมีผู้ผ่านการอบรมเข้ารับการทดสอบ จำนวน 390 คน ผ่านการทดสอบและได้รับใบอนุญาตขับรถ จำนวน 340 คน คิดเป็นร้อยละ 87.18 โดยการจัดอบรมได้บูรณาการร่วมกับภาครัฐและเอกชนในพื้นที่จากสถานีตำรวจภูธรสำนักงานสาธารณสุขและโรงพยาบาล สำนักงานคปค.จังหวัดลำปาง บริษัท นิยมพานิชลำปาง และโรงเรียนสอนขับรถในพื้นที่ ในการให้ความรู้ความเข้าใจกับวิธีที่เหมาะสมในการขับซิ่งจักรยานยนต์ และนำไปปฏิบัติในชีวิตประจำวันได้อย่างถูกต้อง มีความตระหนักรู้และปรับเปลี่ยนทัศนคติจนนำไปสู่การขับซิ่งจักรยานยนต์ได้อย่างปลอดภัยเพื่อสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้อย่างเป็นรูปธรรมและยั่งยืน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	จากการประเมินผลตามแบบตรวจติดตามการเกิดอุบัติเหตุในรอบ 6 เดือน ผู้ผ่านการอบรมและได้รับใบอนุญาตขับรถตามโครงการฯ ทั้ง 4 รุ่น จำนวน 340 คน สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงอย่างถูกต้อง ไม่พบว่ามีผู้ผ่านการอบรมไปแล้วมีการกระทำการก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



10. โครงการสำนักงานขนส่งสาขาคีลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดจันทบุรี

กลยุทธ์ที่ 1 : การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

- วัตถุประสงค์ :**
1. เพื่อนำรถโมบายไปดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นการเสริมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่อย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะช่วยให้การดำเนินการรณรงค์ป้องกัน แก๊ซ และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม
 2. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจของประชาชนให้เข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐ ตลอดจนตอบสนองความต้องการในการใช้บริการ
 3. เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน โดยการใช้รถโมบายออกให้บริการทางด้านทะเบียนและภาษีรถ และด้านใบอนุญาตขับรถที่สามารถดำเนินการนอกสถานที่ได้

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า 36 ครั้ง / คัน / ปี

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ร้อยละของจำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และผู้ใช้บริการมีความรู้มีความพึงพอใจ

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 411,640 บาท

ใช้จริง : 270,981 บาท

คงเหลือส่งคืน กปด. : 140,659 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ปัจจัยการเกิดอุบัติเหตุทางถนนหนึ่งในส่วนของผู้ใช้ยานพาหนะ ถนน ตลอดจนสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ เป็นปัจจัยหลักที่มีส่วนเกี่ยวข้องทำให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นในแต่ละครั้ง ส่วนใหญ่จะมาจากพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ขับขี่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในกลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ซึ่งเป็นกลุ่มที่ประสบอุบัติเหตุสูงที่สุดมากกว่าร้อยละ ๗๐ จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่ภาคส่วนต่าง ๆ จะต้องช่วยกันรณรงค์ ปลูกจิตสำนึกด้านวินัยจราจรให้แก่กลุ่มเสี่ยงเหล่านี้ โดยเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน และส่งเสริมให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการป้องกัน แก๊ซและลดอุบัติเหตุ ต้องเริ่มต้นด้วยการให้ความรู้ความเข้าใจให้กับประชาชน สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรีจึงมีแนวคิดในการนำความรู้สู่ชุมชน โดยการจัดทำโครงการสำนักงานขนส่งสาขาคีลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดจันทบุรี ซึ่งเป็นการนำรถโมบายมาใช้เป็นเครื่องมือในการส่งเสริมความรู้ สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้อง และปลอดภัยให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนในเขตชุมชนต่างๆ ช่วยให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ นอกจากการนำรถโมบายไปใช้ในการส่งเสริมความรู้ สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนให้กับกลุ่มเป้าหมายแล้ว ยังใช้เพื่ออำนวยความสะดวก และสร้างความพึงพอใจให้กับประชาชนได้มีโอกาสเข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐเกี่ยวกับการให้บริการทางด้านทะเบียนและภาษีรถ และด้านใบอนุญาตขับรถ ซึ่งจะช่วยตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างทั่วถึง	ดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนในกลุ่มจังหวัดจันทบุรี ได้แก่ ในพื้นที่จังหวัดจันทบุรี ตราด ชลบุรี และระยอง ระหว่างเดือน ตุลาคม 2561 – กันยายน 2562 รวมทั้งสิ้น 36 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมทั้งสิ้น 2,500 คน สรุปเป็นรายจังหวัดได้ดังนี้ 1. จังหวัดจันทบุรี นำรถโมบายออกให้บริการจำนวน 8 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 625 คน 2. จังหวัดตราด นำรถโมบายออกให้บริการจำนวน 12 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 346 คน 3. จังหวัดชลบุรี นำรถโมบายออกให้บริการจำนวน 8 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 1,118 คน 4. จังหวัดระยอง นำรถโมบายออกให้บริการจำนวน 8 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 411 คน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดเชิงปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	การออกหน่วยเคลื่อนที่ที่รถโมบายเพื่อส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ซึ่ง จะเสริมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่อย่าง ปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตาม กฎจราจรอย่างเคร่งครัด ให้กับนักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ช่วยให้การดำเนินการรณรงค์ป้องกัน แก๊ซ และลด การเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จ อย่างเป็นรูปธรรม อำนวยความสะดวกและ สร้างความพอใจให้กับประชาชนในการเข้าถึง การให้บริการของหน่วยงานภาครัฐ โดย ประเมินจากแบบประเมินเข้าร่วมกิจกรรม พบว่า ผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีความ พึงพอใจ ร้อยละ 97 โดยมีผลการดำเนินงาน เป็นไปตามตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



11. โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดนครสวรรค์

กลยุทธ์ที่ 1 : การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

- วัตถุประสงค์ :**
1. เพื่อนำรถโมบายไปดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นการเสริมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่ยานพาหนะอย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะช่วยให้การดำเนินการรณรงค์ป้องกัน แก้ไข และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม
 2. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจของประชาชนให้เข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐ ตลอดจนตอบสนองความต้องการในการให้บริการ
 3. เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน โดยการใช้รถโมบายออกให้บริการทางด้านทะเบียนและภาษีรถ และด้านใบอนุญาตขับรถที่สามารถดำเนินการนอกสถานที่ได้

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ออกหน่วยเคลื่อนที่ที่ใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า 24 ครั้ง / ปี

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ร้อยละของจำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และผู้ใช้บริการมีความรู้ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 85

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 293,910 บาท

ใช้จริง : 229,936.31 บาท

คงเหลือส่งคืน กปค. : 63,973.69 บาท

สรุปสาระสำคัญของโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน และส่งเสริมให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการป้องกันแก้ไขและลดอุบัติเหตุ ต้องเริ่มด้วยการให้ความรู้ความเข้าใจกับประชาชนที่มีใช้เพียงเฉพาะเขตชุมชนเมืองเท่านั้น แต่รวมถึงการให้ความรู้ความเข้าใจกับประชาชนในอีกหลากหลายกลุ่ม ซึ่งยังขาดโอกาสในการรับรู้และเข้าถึงผู้มีความรู้ในเรื่องของการขับขี่ยานพาหนะอย่างปลอดภัย สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์จึงมีแนวคิดในการนำความรู้สู่ชุมชน โดยการจัดทำโครงการ สำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดนครสวรรค์ ซึ่งเป็นการนำรถโมบายมาใช้เป็นเครื่องมือในการส่งเสริมความรู้ สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องและปลอดภัยให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนในเขตชุมชนต่างๆ ช่วยให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนมีประสิทธิภาพและประสบผลสำเร็จ ทั้งนี้ จากการนำรถโมบายไปใช้ในการส่งเสริมความรู้สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนให้กับกลุ่มเป้าหมายแล้ว ยังใช้เพื่ออำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจให้กับประชาชนได้มีโอกาสเข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐเกี่ยวกับการให้บริการทางด้านทะเบียนและภาษีรถ และด้านใบอนุญาตขับรถ ซึ่งจะช่วยตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างทั่วถึงอีกด้วย	ดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนในกลุ่มอำเภอจังหวัดนครสวรรค์ 10 อำเภอ ได้แก่ อำเภอตาคลี อำเภอลาดยาว อำเภอแม่เปิน อำเภอเมืองนครสวรรค์ อำเภอหนองบัว อำเภอชุมตาบง อำเภอไพศาลี อำเภอท่าตะโก อำเภอชุมแสง อำเภอพยุหะคีรี ระหว่างเดือน ตุลาคม 2561 – กันยายน 2562 รวมทั้งสิ้น 27 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมทั้งสิ้น 1,713 ราย โดยมีรายละเอียด ดังนี้ 1. อำเภอตาคลี นำรถโมบายออกให้บริการจำนวน 3 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 280 คน 2. อำเภอลาดยาว นำรถโมบายออกให้บริการจำนวน 5 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 189 คน 3. อำเภอแม่เปิน นำรถโมบายออกให้บริการจำนวน 1 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 30 คน 4. อำเภอเมืองนครสวรรค์ นำรถโมบายออกให้บริการจำนวน 9 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 871 คน 5. อำเภอหนองบัว นำรถโมบายออกให้บริการจำนวน 3 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 165 คน 6. อำเภอชุมตาบง นำรถโมบายออกให้บริการจำนวน 1 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 21 คน 7. อำเภอไพศาลี นำรถโมบายออกให้บริการจำนวน 2 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 116 คน 8. อำเภอท่าตะโก นำรถโมบายออกให้บริการจำนวน 1 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 13 คน 9. อำเภอชุมแสง นำรถโมบายออกให้บริการจำนวน 1 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 15 คน 10. อำเภอพยุหะคีรี นำรถโมบายออกให้บริการจำนวน 1 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 13 คน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดเชิงปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	การออกหน่วยเคลื่อนที่ที่รถโมบายเพื่อส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นการเสริมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่ยานพาหนะอย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ให้กับนักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะช่วยให้การดำเนินการรณรงค์ป้องกัน แก้ไข และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จเป็นรูปธรรม อำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจให้กับประชาชนในการเข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐ โดยประเมินจากแบบประเมินเข้าร่วมกิจกรรม พบว่า ผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีความรู้ ความพึงพอใจ ร้อยละ 98 โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



12. โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดเพชรบุรี

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

กลยุทธ์ที่ 1 : การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อนำรถโมบายไปดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นการเสริมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับขี้อย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดให้กับกลุ่มเป้าหมายอันได้แก่นักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะช่วยให้การดำเนินการรณรงค์ป้องกัน แก้ไข และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม

2. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจของประชาชนให้เข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐ ตลอดจนตอบสนองความต้องการในการใช้บริการ

3. เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนโดยการนำรถโมบายออกให้บริการทางด้านทะเบียนและภาษีรถและด้านใบอนุญาตขับรถที่สามารถดำเนินการสาธิตเสริมความรู้นอกสถานที่ได้

4. สร้างการรับรู้ให้กับประชาชนเกี่ยวกับวัตถุประสงค์และการดำเนินการของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)

5. เพื่อเตรียมความพร้อมแก่กลุ่มเป้าหมาย ก่อนไปติดต่อขอรับใบอนุญาตขับรถ

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า 33 ครั้ง/คัน/ปี

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ร้อยละของจำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และผู้ใช้บริการมีความรู้ มีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 (สำรวจความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า 40 ราย)

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 - 30 กันยายน 2562

ค่าใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 1,149,370 บาท

ใช้จริง : 1,073,786.93 บาท

คงเหลือส่งคืน กปถ. : 75,583.07 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรีตระหนักถึงความสำคัญในการเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน และการส่งเสริมให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการป้องกัน แก้ไข และลดอุบัติเหตุ ซึ่งต้องให้ความรู้กับประชาชนหลากหลายพื้นที่ กรมการขนส่งทางบกจึงมีแนวทางการนำความรู้สู่ชุมชน โดยการนำรถโมบายมาใช้เป็นเครื่องมือในการส่งเสริมความรู้ สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องและปลอดภัยให้กับนักเรียน นักศึกษา ประชาชนในชุมชนต่างๆ นอกจากการนำรถโมบายไปใช้ในการส่งเสริมความรู้ สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนแล้ว ยังใช้เพื่ออำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจให้กับประชาชนที่ได้มีโอกาสเข้าถึงการให้บริการของหน่วยงาน เช่น การชำระภาษีรถยนต์ประจำปี เป็นต้น ซึ่งเป็นการตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างทั่วถึง	ดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนในกลุ่มจังหวัดเพชรบุรี ได้แก่ ในพื้นที่จังหวัดเพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ สมุทรสาคร และสมุทรสงคราม ระหว่างเดือนตุลาคม 2561 ถึง กันยายน 2562 รวมทั้งสิ้น 33 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมทั้งสิ้น 3,496 คน โดยมีรายละเอียด ดังนี้ 1. จังหวัดเพชรบุรี นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 10 ครั้ง 2. จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 10 ครั้ง 3. จังหวัดสมุทรสาคร นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 8 ครั้ง 4. จังหวัดสมุทรสงคราม นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 5 ครั้ง โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็นร้อยละ 100	การออกหน่วยเคลื่อนที่รถโมบายเพื่อส่งเสริมให้ความรู้ด้านความปลอดภัยให้แก่แก่นักเรียน นักศึกษา และประชาชน ให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายจราจร กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องการขับรถยนต์อย่างปลอดภัย และมารยาทในการขับรถ เพื่อจะได้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างถูกต้อง รวมทั้งปลูกฝังให้ผู้ขับรถมีจิตสำนึกที่ดีในการขับรถได้อย่างปลอดภัยเป็นการสร้างพื้นฐานความรู้ด้านการขับขี้อย่างปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะเป็นการช่วยลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนอันเกิดจากคนขับรถได้อีกทางหนึ่งด้วย โดยผลประเมินความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมกิจกรรม พบว่าผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมีความพึงพอใจในภาพรวมอยู่ที่ร้อยละ 92.28 โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพคิดเป็นร้อยละ 100



13.โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดพิษณุโลก

กลยุทธ์ที่ 1 : การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อนำรถโมบายไปดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นการเสริมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับข้อย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่จังหวัดพิษณุโลก จังหวัดเพชรบูรณ์ จังหวัดสุโขทัย จังหวัดอุตรดิตถ์ และจังหวัดตาก ซึ่งจะช่วยให้การดำเนินการรณรงค์ป้องกัน แก้อั และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม

2. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจของประชาชนในพื้นที่จังหวัดพิษณุโลก จังหวัดเพชรบูรณ์ จังหวัดสุโขทัย จังหวัดอุตรดิตถ์ และจังหวัดตาก ให้เข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐ ตลอดจนตอบสนองความต้องการในการใช้บริการ

3. เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในพื้นที่จังหวัดพิษณุโลก จังหวัดเพชรบูรณ์ จังหวัดสุโขทัย จังหวัดอุตรดิตถ์ และจังหวัดตาก โดยการใช้รถโมบายออกให้บริการทางด้านทะเบียนและภาษีรถ และด้านใบอนุญาตขับรถที่สามารถดำเนินการนอกสถานที่ได้

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชน ไม่น้อยกว่า 24 ครั้ง/คัน/ปี

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ร้อยละของจำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และผู้ใช้บริการมีความรู้ มีความพึงพอใจ

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 - 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 376,980 บาท

ใช้จริง : 264,475.26 บาท

คงเหลือส่งคืน กปถ. : 112,504.74

บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลกตระหนักถึงความสำคัญในการเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน และการส่งเสริมให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการป้องกัน แก้อั และลดอุบัติเหตุ ซึ่งต้องให้ความรู้กับประชาชนหลากหลายพื้นที่ กรมการขนส่งทางบกจึงมีแนวทางการนำความรู้สู่ชุมชน โดยการนำรถโมบายมาใช้เป็นเครื่องมือในการส่งเสริมความรู้ สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องและปลอดภัยให้กับนักเรียน นักศึกษา ประชาชนในชุมชนต่างๆ นอกจากการนำรถโมบายไปใช้ในการส่งเสริมความรู้ สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนแล้วยังใช้เพื่ออำนวยความสะดวก และสร้างความพึงพอใจให้กับประชาชนที่ได้มีโอกาสเข้าถึงการให้บริการของหน่วยงาน เช่น การชำระภาษีรถยนต์ประจำปี เป็นต้น ซึ่งเป็นการตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างทั่วถึง	ดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนในกลุ่มจังหวัดพิษณุโลก ได้แก่ ในพื้นที่จังหวัดพิษณุโลก สุโขทัย อุตรดิตถ์ เพชรบูรณ์ และตาก ระหว่างเดือนตุลาคม 2561 ถึง กันยายน 2562 รวมทั้งสิ้น 27 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมทั้งสิ้น 2,123 คน โดยมีรายละเอียด ดังนี้ 1. จังหวัดพิษณุโลก นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 9 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม 696 คน 2. จังหวัดสุโขทัย นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 4 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม 321 คน 3. จังหวัดอุตรดิตถ์ นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 6 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม 466 คน 4. จังหวัดเพชรบูรณ์ นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 4 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม 318 คน 5. จังหวัดตาก นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 4 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม 322 คน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	การออกหน่วยเคลื่อนที่ที่รถโมบายเพื่อส่งเสริมให้ความรู้ด้านความปลอดภัยแก่นักเรียน นักศึกษา และประชาชน ให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายจราจร กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องการขับรถอย่างปลอดภัย และมารยาทในการขับรถเพื่อจะได้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างถูกต้อง รวมทั้งปลูกฝังให้ผู้ขับรถมีจิตสำนึกที่ดีในการขับรถได้อย่างปลอดภัย เป็นการสร้างพื้นฐานความรู้ด้านการขับข้อย่างปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะเป็นการช่วยลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนอันเกิดจากคนขับรถได้อีกทางหนึ่งด้วย โดยผลประเมินความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมกิจกรรม พบว่าผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมีความพึงพอใจในภาพรวมอยู่ที่ร้อยละ 86.66 โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



14. โครงการเมืองจราจรจำลอง สอนน้องใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

กลยุทธ์ที่ 1 : การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อให้ความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจร การใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย โดยแหล่งเรียนรู้ที่มีมาตรฐาน ทันสมัย ตามแผนการอบรมความรู้ที่กำหนด

2. เพื่อปลูกฝังจิตสำนึกความปลอดภัยและวินัยจราจรในการใช้รถใช้ถนน ให้แก่เด็กเยาวชน

3. เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์เมืองจราจรจำลอง ภาคเหนือ

4. เพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีด้านการส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยและผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ผู้เข้ารับการอบรมสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในสถานการณ์อย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของเด็กนักเรียน ที่ผ่านการอบรมไปแล้วในระยะเวลา 6 เดือน

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 - 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 430,000 บาท

ใช้จริง 429,945 บาท

คงเหลือส่งคืน กปด. 55 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก ได้จัดทำโครงการเมืองจราจรจำลองมาตั้งแต่ปี พ.ศ.2557 เพื่อเป็นแหล่งเรียนรู้ที่มีมาตรฐาน และปลูกฝังจิตสำนึกด้านความปลอดภัย และวินัยจราจรในการใช้รถใช้ถนนแก่เด็ก เยาวชน ตลอดจนประชาชน ทั้งไปในพื้นที่จังหวัดพิษณุโลก โดยภายในเมืองจำลองประกอบด้วย สนามฝึกขับซึ่จักรยาน ห้องเรียนรูเกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน รวมทั้งอุปกรณ์การเรียนการสอน และสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ซึ่งการจัดทำโครงการในแต่ละปี ได้รับผลการประเมินความพึงพอใจของนักเรียนในระดับสูง รวมทั้งได้รับข้อเสนอแนะจากโรงเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรมและภาคประชาสังคม ขอให้ดำเนินกิจกรรมดังกล่าวทุกๆ ปี ดังนั้นในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 สขจ.พิษณุโลกจึงได้จัดทำโครงการเพื่อนำไปสู่วัฒนธรรมการมีส่วนร่วมรับผิดชอบต่อสังคม ส่งผลให้เด็กเยาวชนที่เข้าร่วมกิจกรรมเป็นแบบอย่างที่ดีในการใช้รถใช้ถนน และเติบโตเป็นผู้ใหญ่ที่มีจิตสำนึกความปลอดภัย ร่วมกันป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืนต่อไป	1. จัดอบรมให้ความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนแก่เด็กนักเรียน ซึ่งมีโรงเรียน/สถานศึกษาเข้าร่วมโครงการ จำนวน 27 แห่ง ตั้งแต่เดือน ก.พ. 62 – ส.ค. 62 ทั้งหมด 20 รุ่น รวมทั้งสิ้น 1,672 คน โดยมีรายละเอียด ดังนี้ - รุ่นที่ 1 ร.ร.วัดแหลมโพธิ์ จำนวน 81 คน - รุ่นที่ 2 ร.ร.ห้วยชัน, ร.ร.นาขันห้วย, ร.ร.บ้านบางแก้ว จำนวน 80 คน - รุ่นที่ 3 ร.ร.วัดสะพานหิน จำนวน 86 คน - รุ่นที่ 4 ร.ร.วัดอรัญญิก จำนวน 85 คน - รุ่นที่ 5 ร.ร.วัดศรีวิสุทธิาราม จำนวน 80 คน - รุ่นที่ 6 ร.ร.บ้านหนองไผ่ จำนวน 82 คน - รุ่นที่ 7 ร.ร.นิคมบางระกำ 2, ร.ร.นิคมบางระกำ 4, ร.ร.นิคมบางระกำ 6, ร.ร. คลองน้ำเย็น จำนวน 83 คน - รุ่นที่ 8 ร.ร.บ้านป่า จำนวน 94 คน - รุ่นที่ 9 ร.ร.บ้านร่องยั้งข้าว จำนวน 80 คน - รุ่นที่ 10 ร.ร.ญาณนเรศวรพิทยาคม จำนวน 90 คน - รุ่นที่ 11 ร.ร.ชุมชนบ้านท่างาม, บ้านคลองช้าง จำนวน 86 คน - รุ่นที่ 12 ร.ร.วัดยางมีมานะ จำนวน 85 คน - รุ่นที่ 13 ร.ร.วัดสภักดิ์นัมมัน จำนวน 89 คน - รุ่นที่ 14 ร.ร.บ้านคลองท่าเียบ จำนวน 91 คน - รุ่นที่ 15 ร.ร.ราษฎร์สามัคคี, ร.ร.วัดเมธสวรรค์นารม จำนวน 80 คน - รุ่นที่ 16 ร.ร.บ้านกร่าง(พระขาวชัยสิทธิ์) จำนวน 90 คน - รุ่นที่ 17 ร.ร.บ้านแถว วังน้ำใส สามัคคี (คุรุราษฎร์บำรุง) จำนวน 80 คน - รุ่นที่ 18 ร.ร.บ้านเข็ก จำนวน 88 คน - รุ่นที่ 19 ร.ร.ไทรย้อยพิทยา จำนวน 85 คน - รุ่นที่ 20 ร.ร.วังโพรง จำนวน 83 คน 2. จัดอบรมให้ความรู้จำนวน 3 ชั่วโมงให้แก่เด็กนักเรียนภายในศูนย์การเรียนรู้เมืองจราจรจำลอง ประกอบด้วย 4 ฐานความรู้ ได้แก่ - ฐานที่ 1 การอบรมให้ความรู้/ปฐมนิเทศ ชม VCD เกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนน - ฐานที่ 2 ให้ความรู้กฎจราจรเบื้องต้นและการขับซึ่อย่างปลอดภัย - ฐานที่ 3 อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจรประเภทต่างๆ - ฐานที่ 4 ให้ความรู้เกี่ยวกับอุปกรณ์การจราจร เรียนรู้สัญญาณจราจร ไฟจราจรรถ และคนข้ามถนน ขนาด สีของป้ายต่างๆ และอุปกรณ์จราจรที่เห็นในชีวิตประจำวัน 3. ฝึกทักษะการขับซึ่รถจักรยานสองล้อ โดยแบ่งเส้นทางสำหรับเด็กอายุไม่เกิน 7 ปี และเส้นทางสำหรับเรียนรู้กฎจราจรและวัฒนธรรม สำหรับเด็กอายุไม่เกิน 12 ปี จำนวน 2 ชั่วโมง โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	นักเรียนที่ผ่านกิจกรรมมีความรู้ความเข้าใจในกฎจราจร และเครื่องหมายจราจรเบื้องต้น มีวินัยในการใช้รถใช้ถนน มีทักษะการขับซึ่จักรยานสองล้อ บนถนนจำลองจากถนนจริง จากการติดตามผลการเกิดอุบัติเหตุของเด็กนักเรียนที่ผ่านการอบรมไปแล้วในระยะเวลา 3 - 6 เดือน ของโรงเรียนที่นำเด็กนักเรียนเข้าร่วมกิจกรรม ไม่พบการเกิดอุบัติเหตุกับเด็กนักเรียนที่ผ่านการร่วมกิจกรรม โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



15. โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดนครราชสีมา

กลยุทธ์ที่ 1 : การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อนำรถโมบายไปดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นการเสริมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับอย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ในพื้นที่จังหวัดนครราชสีมาและจังหวัดชัยภูมิ ซึ่งจะช่วยให้การดำเนินการณรงค์ป้องกัน แก้ไข และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม

2. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจของประชาชนให้เข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐ ตลอดจนตอบสนองความต้องการในการใช้บริการ

3. เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนโดยการนำรถโมบายออกให้บริการทางด้านทะเบียนและภาษีรถ และด้านใบอนุญาตขับรถที่สามารถดำเนินการนอกสถานที่ได้

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า 24 ครั้ง/คัน/ปี

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ร้อยละของจำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และผู้ใช้บริการมีความรู้ ความพึงพอใจ

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 311,000 บาท
บาท

ใช้จริง : 255,992.35 บาท

คงเหลือส่งคืน กปด. : 55,007.65

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
กรมการขนส่งทางบก ได้กำหนดให้มีโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของประชาชนขึ้นในกลุ่มจังหวัดนครราชสีมา ได้แก่ ในพื้นที่จังหวัดนครราชสีมา และจังหวัดชัยภูมิ โดยการนำรถโมบายมาใช้ในการส่งเสริมความรู้สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องและปลอดภัยให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา ประชาชนในเขตชุมชนต่างๆ อันเป็นการต่อยอดในการนำรถโมบายมาใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุดและยังเป็นการดำเนินการในเชิงรุก นอกจากนี้ ยังใช้เพื่ออำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจให้กับประชาชนได้มีโอกาสเข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐเกี่ยวกับการใช้รถใช้ทะเบียน เป็นต้น ซึ่งจะช่วยตอบสนองความต้องการของประชาชนอย่างทั่วถึง	ดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในกลุ่มจังหวัดนครราชสีมา ได้แก่ ในพื้นที่จังหวัดนครราชสีมา และจังหวัดชัยภูมิ เพื่อให้ความรู้และเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและให้บริการประชาชน ระหว่างเดือน พฤศจิกายน 2561 – กันยายน 2562 รวมทั้งสิ้น 24 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมจำนวน 1,447 คน สรุปรายละเอียดได้ดังนี้ 1. จังหวัดนครราชสีมา นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 18 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 1,097 คน 2. จังหวัดชัยภูมิ นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 6 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 350 คน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ ร้อยละ 100	การออกหน่วยเคลื่อนที่ด้วยรถโมบายทำให้ผู้ร่วมกิจกรรมได้รับความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กฎหมายจราจร เทคนิคและวิธีการขับรถอย่างปลอดภัย และมารยาทในการขับรถ ซึ่งจะเป็นการช่วยลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน อันเกิดจากคนขับรถได้อีกทางหนึ่ง โดยผลประเมินความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมกิจกรรม พบว่า ผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีความพึงพอใจในภาพรวมอยู่ที่ร้อยละ 99 โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพร้อยละ 100



16. โครงการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค (พนักงานขับรถ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

กลยุทธ์ที่ 1 : การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อให้กิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนสามารถดำเนินการได้ตามแผนอย่างมีประสิทธิภาพ
2. เพื่อให้รถยนต์ที่ได้รับการจัดสรรไปยังหน่วยงานต่างๆ ของกรมฯ ถูกนำออกมาใช้ประโยชน์อย่างคุ้มค่า

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : จัดจ้างพนักงานขับรถไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของกรอบอัตราจ้าง

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : กรมฯ มีพนักงานขับรถที่มีคุณภาพ มีความรู้ ความสามารถในการขับซื้ออย่างปลอดภัย (ผ่านการทดสอบขับรถจากผู้ว่าจ้าง และมีใบอนุญาตขับรถถูกต้องตามกฎหมาย)

หน่วยงาน : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 กันยายน 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 27,075,000 บาท

ใช้จริง : 26,876,830.65 บาท

คงเหลือส่งคืน กปถ. : 198,169.35 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
หน่วยงานของกรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคได้จัดกิจกรรมด้านความปลอดภัยเป็นจำนวนมาก นอกจากนี้ยังมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยอีกเป็นจำนวนมาก ซึ่งบางครั้งต้องดำเนินการอย่างรวดเร็วให้ทันเวลา และสถานการณ์ที่เกิดขึ้น เพื่อเก็บรวบรวมข้อมูลที่ได้นำมาวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุให้มีความถูกต้องชัดเจนมากที่สุด เพื่อนำเสนอผู้บริหารและสามารถนำไปใช้พิจารณาแนวทางการหาหรือหาแนวทางมาตรการเพื่อแก้ไขต่อไป หรือมีข้อร้องเรียนจากผู้โดยสารที่ใช้บริการรถสาธารณะในพื้นที่ต่างๆ ก็มีความจำเป็นอย่างยิ่งที่เจ้าหน้าที่ที่มีความจำเป็นต้องเดินทางไปพบปะกับผู้ร้องทุกข์และแก้ปัญหาอย่างทันท่วงทีเมื่อพิจารณาจากจำนวนยานพาหนะกรมฯ แล้ว มีความเพียงพอต่อการใช้งาน แต่จำนวนพนักงานยังไม่สอดคล้องกับยานพาหนะที่มีอยู่ จากรายงานการปฏิบัติงานพบว่าการปฏิบัติงานตามกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนหลายกิจกรรม ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามแผนที่กำหนดอย่างมีประสิทธิภาพ และเพิ่มศักยภาพในการทำงานของเจ้าหน้าที่ สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก จึงได้จัดทำโครงการจัดหาพนักงานขับรถเพื่อสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบก จำนวน 190 คน เพื่อจัดจ้างพนักงานขับรถไปประจำหน่วยงานให้สอดคล้องกับจำนวนรถยนต์ที่ได้รับจัดสรรไปแล้ว	สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการจัดจ้างพนักงานขับรถ จำนวน 189 คน จากจำนวนกรอบอัตราทั้งหมด 190 คน คิดเป็นร้อยละ 99.47 ของกรอบอัตราจ้างทั้งหมด ซึ่งสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 5 ไม่สามารถจ้างพนักงานขับรถได้เพียงแห่งเดียว เนื่องจากผู้สมัครขาดคุณสมบัติ โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็นร้อยละ 100	หน่วยงานได้ดำเนินการทดสอบพนักงานขับรถใหม่ก่อนรับเข้าทำงานทุกครั้ง ทำให้กรมฯ มีพนักงานขับรถที่มีคุณภาพ มีความรู้ความสามารถในการขับซื้ออย่างปลอดภัย และมีใบอนุญาตขับรถถูกต้องตามกฎหมาย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 100 ของพนักงานขับรถทั้งหมด โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพคิดเป็นร้อยละ 100



17. โครงการสำนักงานขนส่งสาขาคีรอนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดสุราษฎร์ธานี

กลยุทธ์ที่ 1 : การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อนำรถโมบายไปดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นการเสริมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่อย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะช่วยให้การดำเนินการรณรงค์ป้องกัน แก้อั และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม

2. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจของประชาชนให้เข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐ ตลอดจนตอบสนองความต้องการในการให้บริการ

3. เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน โดยการใช้รถโมบายออกให้บริการทางด้านทะเบียนและภาษีรถ และด้านใบอนุญาตขับรถที่สามารถดำเนินการนอกสถานที่ได้

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า 33 ครั้ง/ คัน /ปี

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ร้อยละของจำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และผู้ใช้บริการมีความรู้มีความพึงพอใจ

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 449,510 บาท

ใช้จริง : 355,825.84 บาท

คงเหลือสิ้นปี กป. : 93,684.16 บาท

สรุปสาระสำคัญของโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ด้วยในปัจจุบันแต่ละปี สถิติการเกิดอุบัติเหตุมีผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนอยู่เป็นประจำ โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลสำคัญต่างๆ ถึงแม้ว่าจะมีการรณรงค์เกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุก็ไม่สามารถลดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นให้หมดไปได้ เนื่องจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นนั้นมิเหตุปัจจัยและสาเหตุที่แตกต่างกัน และเมื่อวิเคราะห์ปัจจัยและสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุหลักที่สำคัญจะพบว่ามาจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องมีการส่งเสริมการให้ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องของผู้ขับขี่ ซึ่งเป็นภารกิจที่สำคัญอย่างหนึ่งที่จะช่วยลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ที่มีสาเหตุมาจากตัวบุคคลได้ ในการเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน และการส่งเสริมให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการป้องกัน แก้อัและลดอุบัติเหตุต้องเริ่มต้นด้วยการให้ความรู้ความเข้าใจกับประชาชนที่มีใช้เพียงเฉพาะชุมชนเมืองเท่านั้น แต่ควรรวมถึงการให้ความรู้ความเข้าใจกับประชาชนในอีกหลายกลุ่ม ซึ่งยังขาดโอกาสในการรับรู้และเข้าถึงผู้มีความรู้ในเรื่องของการขับขี่อย่างปลอดภัย สำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช ชุมพร และพัทลุง เล็งเห็นความสำคัญในส่วนนี้จึงมีแนวคิดในการนำความรู้สู่ชุมชน โดยการนำรถโมบายมาใช้เป็นเครื่องมือในการส่งเสริมความรู้ สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้อง และปลอดภัยให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนในเขตชุมชนต่างๆ อันเป็นการต่อยอดในการนำรถโมบายมาใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุด และยังเป็นดำเนินการในเชิงรุกจะช่วยให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนมีประสิทธิภาพและประสบผลสำเร็จ	ดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนในกลุ่มจังหวัดสุราษฎร์ธานี ได้แก่ ในพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช ชุมพร และพัทลุง ระหว่างเดือน ตุลาคม 2561 – กันยายน 2562 รวมทั้งสิ้น 35 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมทั้งสิ้น 2,503 คน มีรายละเอียดได้ดังนี้ 1. จังหวัดสุราษฎร์ธานี นำรถโมบายออกให้บริการจำนวน 15 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 1,217 คน 2. จังหวัดนครศรีธรรมราช นำรถโมบายออกให้บริการจำนวน 7 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 716 คน 3. จังหวัดชุมพร นำรถโมบายออกให้บริการจำนวน 5 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 229 คน 4. จังหวัดพัทลุง นำรถโมบายออกให้บริการจำนวน 8 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 341 คน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดเชิงปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	การออกหน่วยเคลื่อนที่ที่รถโมบายเพื่อส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะช่วยเสริมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่อย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ให้กับนักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ช่วยให้การดำเนินการรณรงค์ป้องกัน แก้อั และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม อำนวยความสะดวกและสร้างความพอใจให้กับประชาชนในการเข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐ โดยประเมินจากแบบประเมินเข้าร่วมกิจกรรมพบว่า ผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีความพึงพอใจ ร้อยละ 95.13 โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



กลยุทธ์ที่ 2

การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่รถ

อย่างปลอดภัย

18. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการสอนขับรถ ศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ (ลำลูกกา)

กลยุทธ์ที่ 2 : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย

- วัตถุประสงค์ :**
1. เพื่อเป็นการสนับสนุนวิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก ในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย
 2. เพื่อสร้างผู้ขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ที่มีทักษะ ความรู้ ความสามารถ ที่เพียงพอในการขับอย่างปลอดภัยบนท้องถนน
 3. เพื่อให้มีเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงานเพียงพอและสามารถรองรับภาระงานที่เพิ่มขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : จัดจ้างลูกจ้างเพื่อเป็นผู้ฝึกสอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ ณ ศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ (ลำลูกกา) จำนวน 5 คน ปฏิบัติงานระหว่างเดือนตุลาคม 2561 – กันยายน 2562 รวม 12 เดือน

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ลูกจ้างสามารถปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้

หน่วยงาน : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 สิงหาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 1,200,000 บาท

ใช้จริง : 572,000 บาท

คงเหลือส่งคืน กปถ. : 628,000 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ได้จัดจ้างบุคลากรด้านการสอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ ประจำ ศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ (ลำลูกกา) อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี เพื่อจัดจ้างผู้ฝึกสอนขับรถไว้ประจำศูนย์ฯ จำนวน 5 คน โดยเป็นการจ้างเหมาบริการรายบุคคลจำนวน 12 เดือน ตั้งแต่ 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562 ซึ่งลูกจ้างที่ปฏิบัติงานต้องมีทักษะ ความรู้ ความสามารถ เพื่อให้ถ่ายทอดและชี้แนะสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยให้แก่ผู้ขับรถที่ผ่านกระบวนการขั้นตอนตามระเบียบของกรมการขนส่งทางบกก่อนจะได้รับใบอนุญาตที่ถูกต้องตามกฎหมายนำไปใช้ในการขับรถบนท้องถนนร่วมกับผู้ใช้รถใช้ถนนคนอื่น ๆ ต่อไป	ได้ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างเพื่อเป็นผู้ฝึกสอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ ณ ศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ (ลำลูกกา) อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี โดยสามารถจัดจ้างลูกจ้างได้ดังนี้ 1. ในเดือนตุลาคม – พฤศจิกายน 2561 จัดจ้างลูกจ้างได้จำนวน 3 คน (ต่อมาได้ลาออกต้นเดือนธันวาคม 2561 จำนวน 1 คน) 2. ในเดือนธันวาคม 2561 – กันยายน 2562 จัดจ้างลูกจ้างได้จำนวน 2 คน (เนื่องจากลาออกจำนวน 1 คน แล้วไม่มีผู้มาสมัครเพิ่มเติมต่ออย่างใด) ซึ่งเป้าหมายการดำเนินงานต้องจัดจ้างลูกจ้างให้ได้ 5 คน ในระยะเวลา 12 เดือน จึงมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็นร้อยละ 43.33 โดยผู้ฝึกสอนขับรถต้องดำเนินการและปฏิบัติหน้าที่ ดังนี้ 1. เข้ารับการอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงาน จำนวน 2 ครั้ง ได้แก่ 1.1 การฝึกอบรมขับรถหลักสูตรนอกเวลาราชการ 1.2 การฝึกอบรมและทดสอบเพื่อให้การรับรองผู้ฝึกสอนขับรถ โรงเรียนสอนขับรถ หลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถเพื่อการขนส่งทางบกและหลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถยนต์ 2. ดำเนินการจัดการอบรมภาคทฤษฎี ภาคปฏิบัติ และการทดสอบ หลักสูตรนอกเวลาราชการ ตั้งแต่เดือน ต.ค. 61 – ก.ย. 62 มีนักเรียนผ่านการทดสอบตามเกณฑ์ที่กำหนดได้รับหนังสือรับรอง จำนวน 711 คน 3. โครงการฝึกอบรมและทดสอบเพื่อให้การรับรองผู้ฝึกสอนขับรถ โรงเรียนสอนขับรถ 3.1 หลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถเพื่อการขนส่งทางบก จำนวน 2 รุ่น 3.2 หลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถยนต์ จำนวน 12 รุ่น 4. การฝึกอบรมขับขับปลอดภัยให้กับหน่วยงานราชการภายนอกและภาคเอกชน 4.1 การขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ (Defensive Driving Course) บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จำนวน 5 รุ่น 4.2 การพัฒนาศักยภาพพนักงานขับรถพยาบาล (Ambulance) กรมการแพทย์ จำนวน 2 รุ่น 4.3 ฝึกอบรมหลักสูตร “การขับรถลากจูงและรถบรรทุกวัตถุอันตราย” (ท.4) กรมทางหลวง จำนวน 3 รุ่น 4.4 ฝึกอบรมหลักสูตร “การขับรถบรรทุก” (ท.2) กรมทางหลวง จำนวน 3 รุ่น 4.4 ฝึกอบรมหลักสูตร “การขับรถบรรทุก” (ท.2) กองบินตำรวจ จำนวน 1 รุ่น 4.6 อบรมและทดสอบการขับรถที่ใช้เพื่อการขนส่งทางบก บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด จำนวน 8 รุ่น 4.7 อบรมและทดสอบการขับรถที่ใช้เพื่อการขนส่งทางบก บริษัท ฮีโน่มอเตอร์เซลส์(ประเทศไทย) จำกัด จำนวน 1 รุ่น 5. การทดสอบขับรถให้กับหน่วยราชการอื่น 5.1 ดำเนินการสอบคัดเลือกบุคคลในตำแหน่งพนักงานขับรถยนต์ 4 ล้อ และตำแหน่งพนักงานขับรถยนต์ 6 ล้อ กระทรวงวัฒนธรรม จำนวน 1 ครั้ง 5.2 การสอบแข่งขันบุคคลภายนอกผู้มีวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพหรือเทียบเท่าเพื่อบรรจุและแต่งตั้งเป็นข้าราชการตำรวจชั้นประทวน สำนักงานเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารสำนักงานตำรวจแห่งชาติ จำนวน 1 ครั้ง 5.3 คณะกรรมการการเลือกตั้ง จำนวน 1 ครั้ง ทั้งนี้ การที่ผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณต่ำกว่าเป้าหมายที่กำหนดคิดเป็นร้อยละ 56.67 จึงทำให้ผลใช้จ่ายเงินคิดเป็นร้อยละ 47.67 ซึ่งไม่เป็นไปตามแผนการใช้เงินที่กำหนดด้วย เนื่องจากการจัดจ้างลูกจ้างเป็นในลักษณะการจ้างเหมาบริการรายบุคคลเป็นรายเดือน โดยไม่มีการเลื่อนขึ้นค่าตอบแทนประจำปี และหากมีการลาหยุดงานจะถูกหักค่าจ้างด้วย จึงทำให้ไม่มีผู้มาสมัคร หรือมาปฏิบัติหน้าที่แล้วแต่ได้ลาออกไป จึงเป็นปัญหาอุปสรรคที่ทำให้การดำเนินงานไม่เป็นไปตามเป้าหมาย แต่อย่างไรก็ตาม ลูกจ้างที่ได้มีการจัดจ้างมาแล้ว ได้ปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามที่ได้มอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ มีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 45 และผลการใช้จ่ายเงินคิดเป็นร้อยละ 47.67 ไม่เป็นไปตามเป้าหมายด้วย	ศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ (ลำลูกกา) มีการจัดจ้างลูกจ้างเป็นผู้ฝึกสอนขับรถบรรทุก ที่มีประสิทธิภาพ มีความรู้ ความเข้าใจ และตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเป็นอย่างดี โดยสามารถดำเนินการจัดการอบรม การจัดการการอบรม การฝึกหัดขับรถ การทดสอบข้อเขียน อย่างมีประสิทธิภาพ ก่อให้เกิดการสร้างผู้ขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ที่มีทักษะความรู้ ความสามารถ ที่เพียงพอในการขับอย่างปลอดภัยบนท้องถนนต่อชีวิตและทรัพย์สินของตนเองและผู้อื่น ซึ่งลูกจ้างสามารถปฏิบัติงานตามที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ จึงมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพคิดเป็นร้อยละ 100



19. โครงการเสริมทักษะการขับซึ่อย่างปลอดภัย สร้างความมั่นใจให้ผู้สอบขับรด (Clinic E-driving and safety confidence)

กลยุทธ์ที่ 2 : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับซึ่อย่างปลอดภัย

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อเสริมทักษะการขับซึ่อย่างถูกต้องและปลอดภัยให้กับผู้ขาดโอกาสหรือฝึกหัดมาอย่างไม่ถูกต้อง ได้มีทักษะการขับซึ่รถที่ถูกต้องและมีคุณภาพ สามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้จริงในชีวิตประจำวัน

2. เพื่อให้ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์ได้รับความรู้เกี่ยวกับรถ การบำรุงรักษารถ และการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยได้อย่างถูกต้องครบถ้วน

3. เพื่อเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย มีวินัยและวัฒนธรรมการเคารพกฎจราจร เพื่อเป็นแบบอย่างที่ดีกับผู้ใช้รถใช้ถนนทั่วไป

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ในระยะเวลา 6 เดือน

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 - 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 117,600 บาท

ใช้จริง : 107,258 บาท

คงเหลือส่งคืน กปด. : 10,342 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางดำเนินการทดสอบขับรดสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ E -Driving เพื่อยกระดับมาตรฐานการสอบใบอนุญาตขับรถให้มีคุณภาพยิ่งขึ้น เพื่อคัดกรองผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถที่มีคุณภาพ จากสถิติผลการทดสอบขับรถยนต์ของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ระหว่างวันที่ 1 - 15 มิถุนายน 2561 ผู้เข้ารับการทดสอบทั้งสิ้น 298 ราย ผ่านการทดสอบขับรด 61 ราย คิดเป็นร้อยละ 20.47 ไม่ผ่านการทดสอบ 237 ราย คิดเป็นร้อยละ 79.53 ผู้ทดสอบขับรดหลายรายต้องมาสอบแก้ตัวมากกว่า 5 ครั้งขึ้นไป สาเหตุที่เชื่อได้ว่าผู้สอบขับรดไม่ผ่านการทดสอบเป็นจำนวนมาก เนื่องจากผู้สอบมีทักษะการขับรดที่ยังไม่ดีพอ สิ่งสำคัญที่สุด คือ ในการขาดทักษะการขับรดที่ถูกต้องเหมาะสม หากผ่านการทดสอบขับรด แต่เมื่อไปใช้จริงในชีวิตประจำวัน อาจปฏิบัติไม่ถูกต้อง ซึ่งจะเป็นสาเหตุหนึ่งที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนได้ ดังนั้น จึงได้จัดโครงการเสริมทักษะการขับซึ่ปลอดภัย สร้างความมั่นใจให้ผู้สอบขับรด (Clinic E-driving and safety confidence) เพื่อเสริมความรู้และทักษะการขับซึ่รถยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย รู้จักรถและการใช้รถ ตลอดจนการดูแลรักษารถในเบื้องต้น ให้เป็นผู้ขับรดที่มีคุณภาพ สร้างความมั่นใจในการใช้รถใช้ถนนในชีวิตประจำวัน สามารถขับรดได้อย่างปลอดภัย	จัดอบรมเสริมความรู้ทักษะการขับซึ่อย่างถูกต้องและปลอดภัย ความรู้เกี่ยวกับรถและการบำรุงรักษารถ รวมทั้งฝึกทักษะการขับซึ่รถยนต์ในสนามทดสอบจำลองให้กับผู้สอบขับรดไม่ผ่านไม่น้อยกว่า 3 ครั้งขึ้นไป จำนวน 4 รุ่น ดังนี้ รุ่นที่ 1 อบรมวันที่ 1 ธันวาคม 2561 จำนวน 24 คน ผ่านการทดสอบความรู้ 24 คน รุ่นที่ 2 อบรมวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2562 จำนวน 26 คน ผ่านการทดสอบความรู้ 26 คน รุ่นที่ 3 อบรมวันที่ 25 พฤษภาคม 2562 จำนวน 30 คน ผ่านการทดสอบความรู้ 30 คน รุ่นที่ 4 อบรมวันที่ 22 มิถุนายน 2562 จำนวน 38 คน ผ่านการทดสอบความรู้ 38 คน โดยผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	ผู้ที่ผ่านการอบรมและได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ในระยะเวลา 6 เดือน พบว่าผู้ผ่านการอบรมไปแล้ว ไม่มีการกระทำที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนแต่อย่างใด โดยผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



20. โครงการเสริมสร้างความรู้การทดสอบสมรรถภาพของร่างกายเสริมสร้างความเข้าใจเพื่อการขับถ่ายอย่างปลอดภัย

กลยุทธ์ที่ 2 : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับถ่ายอย่างปลอดภัย

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยแก่ผู้ขับขี่

2. เพื่อยกระดับทดสอบผู้ขอใบอนุญาตขับรถ เพื่อพัฒนาศักยภาพของผู้ขับขี่ ให้มีจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

3. เพื่อพัฒนาระบบการทดสอบสมรรถภาพของร่างกายของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ให้มีมาตรฐานเท่ากันทุกแห่ง และใช้เป็นเกณฑ์มาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ

4. เพื่อยกระดับอุปกรณ์การสื่อสาร ให้มีประสิทธิภาพความชัดเจน รวดเร็ว และเป็นมาตรฐานเดียวกัน เพื่อเสริมสร้างภาพลักษณ์ และทัศนคติที่ดีของประชาชนที่มีต่อการบริการขนส่งทางบกให้เพิ่มมากขึ้น

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ: เนื้อหาสื่อวีดิทัศน์ แสดงขั้นตอนการทดสอบสมรรถภาพของร่างกาย ก่อนเข้าสอบใบอนุญาตขับรถ เผยแพร่ทุกวันบริเวณที่นั่งพักรอ ก่อนการเข้าทดสอบ

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ: ประชาชนผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ มีความรู้ ความเข้าใจ และสามารถทดสอบสมรรถภาพของร่างกายได้อย่างถูกต้อง

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 5

ระยะเวลาดำเนินงาน : 27 พฤษภาคม – 26 ตุลาคม 2562

ค่าใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 500,000 บาท

ใช้งบ : 499,300 บาท

คงเหลือส่งคืน กปด. : 700 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
การขอรับใบอนุญาตขับรถที่กรมการขนส่งทางบก ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจะต้องผ่านการทดสอบสมรรถภาพของร่างกาย โดยกำหนดให้มีการทดสอบปฏิกิริยา (ให้ทดสอบความสามารถในการใช้เบรกเท้า) และทดสอบสายตา (ให้ทดสอบสายตาทางกว้าง สายตาทางลึก และทดสอบการมองเห็นสี) ซึ่งได้มีการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการทดสอบไว้ ก่อนเข้ารับการทดสอบ ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจะต้องศึกษาวิธีการทดสอบสมรรถภาพของร่างกาย ให้มีความเข้าใจและสามารถปฏิบัติตามได้อย่างถูกต้อง แต่เดิมได้จัดทำวีดิทัศน์แนะนำการทดสอบไว้ ขั้นตอนในการทดสอบตามวิธีทศน์ดังกล่าว มีเนื้อหาบางส่วนไม่เป็นปัจจุบัน ไม่น่าสนใจ รวมถึงภาพและเสียงบางส่วนไม่ชัดเจน และไม่สอดคล้องกับหลักเกณฑ์หรือขั้นตอนในการปฏิบัติจริง สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 5 จึงมีความประสงค์จัดทำวีดิทัศน์ขึ้นมาใหม่ เพื่อให้ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถมีความเข้าใจในหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการทดสอบ รวมถึงให้ความสำคัญของการทดสอบสมรรถภาพของร่างกายเบื้องต้น ที่จำเป็นสำหรับผู้ขับขี่ เป็นการสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน อันจะเป็นพื้นฐานไปสู่การขับถ่ายอย่างปลอดภัยต่อไป	จัดทำสื่อวีดิทัศน์ เรื่อง ขั้นตอนการทดสอบสมรรถภาพของร่างกายก่อนเข้าสอบใบอนุญาตขับรถ ประกอบด้วย บทบรรยายภาษาไทย จำนวน 1 เรื่อง และบทบรรยายภาษาอังกฤษจำนวน 1 เรื่อง (ความยาวเรื่องละ 5-10 นาที) พร้อมจัดทำแผ่น DVD จำนวนทั้งหมด 250 ชุด ซึ่งเนื้อหาสื่อวีดิทัศน์แสดงถึงขั้นตอนการทดสอบสมรรถภาพของร่างกาย ก่อนเข้าสอบใบอนุญาตขับรถ ทั้งนี้ ได้มีการเผยแพร่ทุกวันบริเวณที่นั่งพักรอก่อนเข้ารับการทดสอบ พร้อมกับส่งวีดิทัศน์ให้กับสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1-5 สำนักงานขนส่งจังหวัด และสำนักงานขนส่งสาขาทั่วประเทศ โดยผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	การขอรับใบอนุญาตขับรถของกรมการขนส่งทางบก มีระบบการทดสอบสมรรถภาพของร่างกายของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถเป็นมาตรฐานเดียวกัน ทุกแห่ง และใช้เป็นเกณฑ์มาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ มีอุปกรณ์การสื่อสารที่มีประสิทธิภาพความชัดเจน รวดเร็ว และเป็นมาตรฐานเดียวกัน ทำให้เสริมสร้างภาพลักษณ์ และทัศนคติที่ดีของประชาชนที่มีต่อการบริการขนส่งทางบกเพิ่มมากขึ้น รวมถึงประชาชนผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ มีความรู้ ความเข้าใจ และสามารถทดสอบสมรรถภาพของร่างกายได้อย่างถูกต้อง โดยตั้งแต่วันที่ 5-26 ตุลาคม 2562 มีจำนวนผู้เข้ารับการทดสอบ 8,940 คน เป็นผู้ผ่านการทดสอบ 8,900 คน คิดเป็นร้อยละ 99.55 และไม่ผ่านการทดสอบ 4 คน (เนื่องจากปัจจัยทางด้านสายตา เป็นต้น) คิดเป็นร้อยละ 0.05 ซึ่งผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



21.โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่งทางบก (จังหวัดเพชรบูรณ์ ชัยภูมิ ชลบุรี)

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

กลยุทธ์ที่ 2 : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี้อย่างปลอดภัย

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อขยายขีดความสามารถในการจัดการอบรมและทดสอบ รวมถึงการเพิ่มศักยภาพในการจัดอบรมให้ความรู้การขับขี้อย่างปลอดภัย
2. เพื่อให้มีเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงานเพียงพอและสามารถรองรับภาระงานที่เพิ่มขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : 1. จัดจ้างลูกจ้างเพื่อบริหารงานโรงเรียนการขนส่ง ของ สขจ.เพชรบูรณ์ ชัยภูมิ ชลบุรี แห่งละ 4 คน รวมจำนวน 12 คน เพื่อปฏิบัติงานระหว่างเดือน ตุลาคม 2561 – กันยายน 2562 รวม 12 เดือน

2. จัดอบรมลูกจ้างเพื่อบริหารงานโรงเรียนการขนส่ง (สขจ.เพชรบูรณ์ ชัยภูมิ ชลบุรี) 12 คน

3. จัดอบรมเชิงปฏิบัติการประจำเดือน แก่ลูกจ้างครบ 12 คน ทุก 2 เดือน / ครั้ง

4. วัดผลสำเร็จของการดำเนินงานกิจกรรม วัดความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการปฏิบัติงาน

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : 1. ลูกจ้างสามารถปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้

2. ลูกจ้างมีความรู้ความเข้าใจที่จะสามารถปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้

3. ลูกจ้างมีการรายงานข้อมูล และวางแผนพัฒนาการปฏิบัติงานประจำเดือน

4. ลูกจ้างมีความรู้ความเข้าใจที่จะสามารถปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้

หน่วยงาน : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 สิงหาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 3,530,400 บาท

ใช้จริง : 2,615,462 บาท

คงเหลือส่งคืน กปด. : 914,938 บาท

สรุปสาระสำคัญของโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
เนื่องด้วยปัจจุบัน อุบัติเหตุทางรถยนต์นั้น ถือว่าเป็นปัญหาที่ควรให้ความสำคัญเป็นลำดับต้นๆ จากการเกิดอุบัติเหตุในแต่ละครั้งอาจก่อให้เกิดการสูญเสียในหลายๆ ด้าน ไม่ว่าจะเป็น การสูญเสียชีวิต หรือ การสูญเสียทางทรัพย์สิน อย่างประเมินค่าไม่ได้ ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน สามารถเกิดขึ้นได้จากหลายปัจจัย ซึ่งปัจจัยหลักกว่า 80% นั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้ขับขี่ ยานพาหนะ กรมการขนส่งทางบกได้มีการยกระดับคุณภาพผู้ขับรถอย่างต่อเนื่องทั้งในด้านการเพิ่มคุณภาพการอบรมและทดสอบ รวมไปถึงการเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกและสถานที่ในการอบรมและทดสอบ โดยได้มีการจัดตั้งศูนย์สอนขับรถของกรมการขนส่งทางบกที่จังหวัดชัยภูมิ เพชรบูรณ์และชลบุรี เพื่อให้เป็นศูนย์สอนขับรถที่สามารถขยายขีดความสามารถในการจัดการอบรมและทดสอบ รวมถึงการเพิ่มศักยภาพในการจัดอบรมให้ความรู้การขับขี้อย่างปลอดภัย อย่างไรก็ตามกรมการขนส่งทางบกยังขาดแคลนบุคลากรในการบริหารจัดการโรงเรียนการขนส่งทั้ง 3 แห่งให้สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก จึงจัดทำโครงการโดยเป็นการจัดจ้างลูกจ้างเหมาะสมบริการ และจัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานให้กับเจ้าหน้าที่บริหารงานโรงเรียนการขนส่งประจำจังหวัดเพชรบูรณ์ ชัยภูมิและชลบุรีขึ้น	ดำเนินการตามโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่งทางบก (จังหวัดเพชรบูรณ์ ชัยภูมิ ชลบุรี) โดยมีรายละเอียด ดังนี้ - กรมการขนส่งทางบก สามารถส่งจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคลเพื่อบริหารงานโรงเรียนการขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ ชัยภูมิและชลบุรี แห่งละ 4 คน รวมทั้งสิ้น 12 คน ปฏิบัติงานตั้งแต่ ตุลาคม 2561 - กันยายน 2562 รวม 12 เดือน - กรมการขนส่งทางบกได้มีการจัดอบรมหลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถยนต์แก่เจ้าหน้าที่บริหารงานโรงเรียนขนส่งทั้ง 12 คน โดยแบ่งเจ้าหน้าที่เข้าอบรมดังนี้ - วันที่ 18 - 22 มีนาคม 2562 เจ้าหน้าที่บริหารงานโรงเรียนการขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ 4 คน และจังหวัดชลบุรี 2 คน - วันที่ 1 - 5 เมษายน 2562 เจ้าหน้าที่บริหารงานโรงเรียนการขนส่งจังหวัดชัยภูมิ 4 คน - วันที่ 22 - 26 เมษายน 2562 เจ้าหน้าที่บริหารงานโรงเรียนการขนส่งจังหวัดชลบุรี 2 คน - กรมการขนส่งทางบกได้ติดตามการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่บริหารโรงเรียนการขนส่งทั้ง 12 คนเพื่อวางแผนและพัฒนาประสิทธิภาพการทำงานของเจ้าหน้าที่จำนวน 3 ครั้งดังนี้ - ครั้งที่ 1 วันที่ 29 เมษายน 2562 - ครั้งที่ 2 วันที่ 28 มิถุนายน 2562 - ครั้งที่ 3 วันที่ 30 สิงหาคม 2562 เนื่องจากช่วงเดือนมีนาคม ถึงเมษายน 2562 ได้มีการจัดอบรมเพื่อพัฒนาศักยภาพผู้ฝึกสอนขับรถ ณ กรมการขนส่งทางบก และเดือนกันยายน 2562 สนภ. ได้ออกแนะแนวและวัดความรู้ ความเข้าใจในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่บริหารงานโรงเรียนการขนส่งทั้ง 12 คน ณ โรงเรียนการขนส่งทางกรมการขนส่งทางบกจึงได้ทำการติดตามการปฏิบัติงานไปในคราวเดียวกันจึงรวมทั้งสิ้น 5 ครั้ง - กรมการขนส่งทางบกได้ออกแนะแนว และวัดความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่บริหารงานโรงเรียนการขนส่งโรงเรียนการขนส่งดังนี้ - วันที่ 12 - 13 กันยายน 2562 ณ โรงเรียนการขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ - วันที่ 19-20 กันยายน 2562 ณ โรงเรียนการขนส่งจังหวัดชัยภูมิ - วันที่ 23 กันยายน 2562 ณ โรงเรียนการขนส่งจังหวัดชลบุรี โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 95.83	โรงเรียนการขนส่ง จ.เพชรบูรณ์ ชัยภูมิ และชลบุรี มีเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานเพียงพอสามารถรองรับภาระงานที่เพิ่มขึ้นของทางโรงเรียนได้และสามารถปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยปฏิบัติหน้าที่ในการให้ความรู้และทดสอบผู้มาขอรับใบอนุญาตขับรถ ซึ่งเจ้าหน้าที่บริหารงานโรงเรียนการขนส่งเป็นผู้มีความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงานโดยผ่านการประเมินความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้ง 12 คน มีการรายงานผลการปฏิบัติงานและวางแผนพัฒนาการปฏิบัติงานเป็นประจำทุกเดือน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



22. โครงการพัฒนาผิวพื้นช่องตรวจสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัด ตามมาตรฐานความปลอดภัย

กลยุทธ์ที่ 5 : การพัฒนาศักยภาพหน่วยงานความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อซ่อมแซมผิวพื้นช่องตรวจสภาพรถให้กับสำนักงานขนส่งจังหวัดให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพในการตรวจสภาพรถ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

2. เพื่อให้ผู้ใช้บริการตรวจสภาพรถเกิดความเชื่อมั่นและยอมรับผลการตรวจสภาพรถ

3. เพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสภาพมีความพร้อมในการใช้งานบนทางสาธารณะได้อย่างปลอดภัยอันจะเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุ

4. เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลอย่างต่อเนื่อง

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : พื้นช่องตรวจสภาพรถ จำนวน 61 แห่ง ของสำนักงานขนส่งจังหวัดได้รับการซ่อมผิวและสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานความปลอดภัยที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : 1. รถที่เข้ารับการตรวจสภาพมีผลการตรวจที่ถูกต้องเที่ยงตรง เป็นไปตามมาตรฐานสากล

2. รถที่ผ่านการตรวจสภาพมีความมั่นคงแข็งแรง เป็นไปตามมาตรฐานสากลทุกคัน

หน่วยงาน : สำนักวิศวกรรมยานยนต์

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 กรกฎาคม 2561 – 31 พฤษภาคม 2562

ปรับระยะเวลาเป็นสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 16,876,800 บาท

ใช้จริง : 16,724,800 บาท

คงเหลือส่งคืน กปด. : 152,000 บาท

สรุปสาระสำคัญของโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
การตรวจสภาพรถเป็นเครื่องมือที่สำคัญในการบริหารความปลอดภัยจากระบบการขนส่งทางถนนของ กรมการขนส่งทางบก ซึ่งเป็นมาตรการเชิงป้องกันเพื่อให้เกิดความปลอดภัยจากการใช้ยานพาหนะในการเดินทางสัญจร ดังนั้น การทำให้ยานพาหนะปลอดภัยจึงเป็นภารกิจหลักในการตอบสนองนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาลเรื่องความปลอดภัย และสอดคล้องยุทธศาสตร์ชาติ การเพิ่มประสิทธิภาพภาครัฐในการ นำนวัตกรรมเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการดำเนินงานเพื่อสร้างความโปร่งใสและความเชื่อมั่นในการบริหารจัดการภาครัฐ รวมทั้งเป็นการยกระดับความปลอดภัยของประเทศ กรมการขนส่งทางบกจึงจัดทำนโยบายเร่งด่วนเพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถ จึงจำเป็นต้องมีระบบตรวจสภาพรถ และเครื่องตรวจสภาพรถแบบเดียวกันเทียบเท่ามาตรฐานสากลครอบคลุมทั่วประเทศ ทั้งนี้เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพให้ระบบตรวจสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดมีความเที่ยงตรงในการตรวจวัดประสิทธิภาพของรถที่เข้ารับการตรวจ สำนักวิศวกรรมยานยนต์จึงมีความจำเป็นในการจัดทำโครงการพัฒนาผิวพื้นช่องตรวจสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัด ตามมาตรฐานความปลอดภัย เพื่อลดแรงเสียดทานของผิวพื้นในขณะทดสอบระบบห้ามล้อของรถ เพื่อให้ได้ผลลัพธ์ที่ถูกต้อง เที่ยงตรงตามมาตรฐานสากล ทำให้รถที่ผ่านการตรวจมีความปลอดภัยในการใช้งานต่อไป	ดำเนินการปรับปรุงผิวพื้นช่องตรวจสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัด ให้สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพ ในการตรวจสภาพรถเกิดความถูกต้อง เที่ยงตรงตามมาตรฐานสากล จำนวน 61 แห่ง ได้แก่ สขจ. กระบี่ สขจ. กาญจนบุรี สขจ. กาฬสินธุ์ สขจ. กำแพงเพชร สขจ. ขอนแก่น แห่งที่ 2 สขจ. จันทบุรี สขจ. ฉะเชิงเทรา สขจ. ชัยนาท สขจ. ชัยภูมิ สขจ. ชุมพร สขจ. เชียงราย สขจ. เชียงใหม่ แห่งที่ 2 สขจ. ตรัง สขจ. ตรัง สขจ. ตาก สขจ. นครปฐม สขจ. นครพนม สขจ. นครศรีธรรมราช สขจ. นครสวรรค์ แห่งที่ 2 สขจ. นนทบุรี สขจ. น่าน สขจ. ประจวบคีรีขันธ์ สขจ. ปัตตานี สขจ. พระนครศรีอยุธยา สขจ. พังงา สขจ. พัทลุง สขจ. พิจิตร สขจ. พิษณุโลก แห่งที่ 2 สขจ.แพร่ สขจ.ภูเก็ต สขจ.มหาสารคาม สขจ.มุกดาหาร สขจ.แม่ฮ่องสอน สขจ.ยโสธร สขจ.ยะลา สขจ.ระนอง สขจ.ระยอง สขจ.ราชบุรี สขจ. ลพบุรี สขจ.ลำปาง สขจ.ลำพูน สขจ.เลย สขจ.ศรีสะเกษ สขจ.สงขลา แห่งที่ 1 สขจ.สตูล สขจ.สมุทรปราการ สขจ.สมุทรสาคร สขจ.สระแก้ว สขจ.สระบุรี สขจ.สิงห์บุรี สขจ.สุโขทัย สขจ.สุพรรณบุรี สขจ.สุรินทร์ สขจ.พะเยา สขจ.หนองบัวลำภู สขจ.อ่างทอง สขจ.อ่างทอง สขจ.อำนาจเจริญ สขจ.อุดรธานี แห่งที่ 2 สขจ.อุทัยธานี สขจ.อุบลราชธานี แห่งที่ 2 โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็นร้อยละ 100	สำนักงานขนส่งจังหวัด จำนวน 61 แห่ง ได้รับการซ่อมผิวพื้นช่องตรวจสภาพรถครบถ้วนทุกแห่ง ส่งผลให้การตรวจสภาพรถมีผลการตรวจถูกต้อง เที่ยงตรง เป็นไปตามมาตรฐานสากล ทำให้รถที่เข้ารับการตรวจสภาพมีความปลอดภัยในการใช้งาน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



กลยุทธ์ที่ 3

การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคง

แข็งแกร่งของยานพาหนะ

23. โครงการจักรยานยนต์รับจ้างตาสับประตดลิ่งชั้น

กลยุทธ์ที่ 3 : การอบรมให้ความรู้สร้างจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อสร้างเครือข่ายผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างในการเฝ้าระวังและแจ้งเบาะแสเกี่ยวกับการฝ่าฝืนกฎจราจร การจอดรถบนทางเท้า และการแพร่ระบาดของยาเสพติดให้โทษในท้องที่สถานีตำรวจนครบาลดลิ่งชั้น

2. เพื่อกระตุ้นให้ประชาชนเกิดความตระหนักและเข้ามามีส่วนร่วมในการปฏิบัติตามกฎจราจร การลดอุบัติเหตุทางถนน และป้องกันการแพร่ระบาดของยาเสพติดให้โทษ

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : จัดอบรมผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างในท้องที่ความรับผิดชอบของสถานีตำรวจนครบาลดลิ่งชั้น จำนวน 150 คน ต้องมีผู้เข้ารับการอบรมไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 (ไม่น้อยกว่า 135 คน)

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : 1. การฝ่าฝืนกฎจราจร การจอดรถบนทางเท้า ยาเสพติดให้โทษลดลง

2. สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในเขตความรับผิดชอบของ สน.ดลิ่งชั้น ลดลง

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 2

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 สิงหาคม 2561 - 30 กันยายน 2562

ค่าใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 115,700 บาท

ใช้จริง : 52,200 บาท

คงเหลือส่งคืน กปด. : 63,500 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ปัจจุบันประเทศไทยประสบปัญหาสังคมด้านต่างๆ เช่น ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ปัญหาการเฝ้าระวังอาชญากรรมทางสังคม ปัญหาการแพร่ระบาดของยาเสพติดให้โทษ เป็นต้น ซึ่งปัญหาดังกล่าวเกิดจากการขาดวินัย ไม่เคารพกฎหมาย และการขาดความรับผิดชอบของคนไทย ดังนั้นในการแก้ไขปัญหาต่างๆ จึงควรปลูกฝังค่านิยมให้คนในชาติเป็นผู้มีวินัยและเคารพกฎหมาย จึงต้องดำเนินการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้นจริงจัง ซึ่งถือเป็นภารกิจเร่งด่วนที่เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องร่วมกันแก้ไขปัญหา ดังนั้น คณะอนุกรรมการประจำกรุงเทพมหานครพื้นที่ 2 ประกอบด้วยผู้แทนจากหน่วยงานสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 2 สถานีตำรวจนครบาลดลิ่งชั้น สำนักงานเขตดลิ่งชั้น และกองร้อยรักษาความสงบเขตดลิ่งชั้น จึงได้บูรณาการการทำงานร่วมกันในการจัดทำโครงการจักรยานยนต์รับจ้างตาสับประตดลิ่งชั้น เพื่อให้เป็นโครงการนำร่อง โดยให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างในท้องที่ความรับผิดชอบของ สน.ดลิ่งชั้น มีส่วนร่วมในการเฝ้าระวังและแจ้งเบาะแสเกี่ยวกับการฝ่าฝืนกฎจราจร การจอดรถบนทางเท้า และการแพร่ระบาดของยาเสพติดให้โทษในท้องที่ สน.ดลิ่งชั้น เพื่อเป็นการกระตุ้นให้ประชาชนเกิดความตระหนักและเข้ามามีส่วนร่วมในการปฏิบัติตามกฎจราจร การลดอุบัติเหตุทางถนน และป้องกันการแพร่ระบาดของยาเสพติดให้โทษ	จัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย กฎระเบียบที่เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนน ที่ปลอดภัย ความรู้เกี่ยวกับวินัยจราจรแก่ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างในท้องที่ความรับผิดชอบของสถานีตำรวจนครบาลดลิ่งชั้น จำนวน 112 คน ณ โรงเรียนที่ปึงกรวิทยาพัฒนา (วัดน้อยใน) ในพระราชูปถัมภ์ เมื่อวันที่ 7 สิงหาคม 2561 และจัดตั้งไลน์กลุ่ม “พี่วินตาสับประต” ซึ่งประกอบด้วย ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้าง ผู้ตรวจการขนส่ง เจ้าหน้าที่เทศกิจ เจ้าหน้าที่ตำรวจ สน.ดลิ่งชั้น และเจ้าหน้าที่ทหาร โดยมีการประชุมและลงพื้นที่เพื่อติดตามประเมินผลเป็นประจำทุกเดือน เนื่องจากมีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน 112 คน คิดเป็นร้อยละ 74.67 ทำให้ผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ โดยคิดเป็นร้อยละ 82.96	เปรียบเทียบสถิติต่างๆ ในช่วงเดือนสิงหาคม 2561 และ 2562 - สถิติคดีการฝ่าฝืนกฎจราจร ปี 2561 มี 117 คดี / ปี 2562 มี 105 คดี ลดลง 12 คดี - สถิติคดีการจอดรถบนทางเท้า ปี 2561 มี 16 คดี / ปี 2562 มี 28 คดี เพิ่มขึ้น 12 คดี - สถิติคดียาเสพติดให้โทษ ปี 2561 มี 115 คดี / ปี 2562 มี 102 คดี ลดลง 13 คดี - สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ปี 2561 มี 283 ครั้ง / ปี 2562 มี 36 ครั้ง ลดลง 247 ครั้ง พบว่าสถิติคดีการจอดรถบนทางเท้า ปี 2562 เพิ่มขึ้นจาก ปี 2561 ทำให้ผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ โดยคิดเป็นร้อยละ 75



24. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการยกระดับมาตรฐานยานยนต์เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยวิศวกร)
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

กลยุทธ์ที่ 3 : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงยานพาหนะ

- วัตถุประสงค์ :**
1. เพื่อจัดหาเจ้าหน้าที่สนับสนุนให้การปฏิบัติงานเพิ่มเติมสำหรับรองรับภาระงานด้านความปลอดภัยที่เพิ่มขึ้น
 2. เพื่อยกระดับมาตรฐานยานยนต์ในประเทศให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล
 3. เพื่อให้รถที่ใช้งานบนท้องถนนมีมาตรฐานด้านความปลอดภัยเป็นไปตามที่กำหนด
 4. เพื่อควบคุมให้รถมีมาตรฐานการปลดปล่อยมลพิษออกสู่ชั้นบรรยากาศตามที่กฎหมายกำหนด

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : จัดหาบริการนักวิชาการขนส่ง นักวิชาการคอมพิวเตอร์ เจ้าพนักงานธุรการ และเจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล รวมจำนวน 15 คน เพื่อปฏิบัติงานตามโครงการฯ

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : นักวิชาการขนส่ง นักวิชาการคอมพิวเตอร์ เจ้าพนักงานธุรการ และเจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล สามารถปฏิบัติหน้าที่ตามภารกิจที่ได้รับมอบหมายอย่างมีประสิทธิภาพบรรลุเป้าหมายที่กำหนด

หน่วยงาน : สำนักวิศวกรรมยานยนต์

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 กันยายน 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 2,293,680 บาท

ใช้จริง : 2,283,451.59 บาท

คงเหลือส่งคืน กปด. : 10,228.41 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ตามที่กรมการขนส่งทางบก ได้มีโครงการยกระดับมาตรฐานวิศวกรรมยานยนต์เพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยของระบบการขนส่งทางบก ซึ่งเป็นภารกิจหลักในการสนองตอบนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาลเรื่องความปลอดภัยและสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติการเพิ่มประสิทธิภาพภาครัฐด้านวิศวกรรมยานยนต์ โดยนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการดำเนินงานเพื่อสร้างความโปร่งใสและความเชื่อมั่นในการบริหารจัดการภาครัฐ รวมทั้งเป็นการยกระดับความปลอดภัยของประเทศ เพื่อให้การดำเนินงานตามโครงการดังกล่าวสามารถดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อเนื่องจึงจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องมีการเพิ่ม (ลูกจ้าง) มาช่วยปฏิบัติงานด้านการทดสอบตรวจสอบและปฏิบัติงาน ณ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ เพื่อรองรับภารกิจของกรมการขนส่งทางบก อันจะทำให้เกิดการยกระดับมาตรฐานยานยนต์เทียบเท่าระดับสากลต่อไป	จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล จำนวน 15 คน เพื่อปฏิบัติงานตามโครงการฯ ดังนี้ - นักวิชาการขนส่ง จำนวน 3 คน (คุณวุฒิปริญญาตรีหรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขานิติศาสตร์ รัฐศาสตร์) - นักวิชาการคอมพิวเตอร์ จำนวน 1 คน (คุณวุฒิปริญญาตรี หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาใดวิชาหนึ่งทางด้านคอมพิวเตอร์) - นายช่างตรวจสอบสภาพ จำนวน 7 คน (คุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง หรือเทียบได้ในระดับเดียวกันทางด้านช่างยนต์ สาขาวิชาเครื่องกล) - เจ้าพนักงานธุรการ จำนวน 1 คน (คุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง พาณิชยการ) - เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล จำนวน 3 คน (คุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพ ด้านคอมพิวเตอร์บริหารธุรกิจ) โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	ลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลจำนวน 15 คน ได้แก่ นักวิชาการขนส่ง นักวิชาการคอมพิวเตอร์ เจ้าพนักงานธุรการ และเจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล สามารถปฏิบัติหน้าที่ตามภารกิจที่ได้รับมอบหมายอย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมายที่กำหนด โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100

25. โครงการหน่วยเคลื่อนที่เร็วเพื่อปรับเทียบความเที่ยงตรงระบบตรวจสอบสภาพรถ

กลยุทธ์ที่ 3 : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อให้การแก้ไขข้อบกพร่องของระบบตรวจสอบสภาพรถของหน่วยงานต่าง ๆ เป็นไปด้วยความรวดเร็วทันเวลาในการให้บริการของหน่วยงานตรวจสอบสภาพรถทั่วประเทศ

2. เพื่อให้เครื่องตรวจสอบสภาพรถแบบประมวลผลด้วยคอมพิวเตอร์สามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่องมีประสิทธิภาพ

3. เพื่อให้เครื่องมือตรวจสอบสภาพรถมีความเที่ยงตรงถูกต้องในการตรวจสอบรถเพื่อให้เกิดความปลอดภัย

4. เพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพรถมีความปลอดภัยอันจะเป็นการลดอุบัติเหตุในการใช้งานบนท้องถนน

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : เครื่องตรวจสอบสภาพรถทั่วประเทศ ได้รับการปรับเทียบตรวจสอบความเที่ยงตรงและสามารถใช้งานอย่างมีประสิทธิภาพ

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : เครื่องตรวจสอบสภาพรถใช้งานได้ปกติ มีประสิทธิภาพและความเที่ยงตรงในการใช้งานและเกิดความปลอดภัยกับผู้ใช้รถ

หน่วยงาน : สำนักวิศวกรรมยานยนต์

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 270,000 บาท

ใช้จริง : 268,720 บาท

คงเหลือส่งคืน กปค. : 1,280 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
การตรวจสอบสภาพรถเป็นเครื่องมือที่สำคัญในการบริหารความปลอดภัยจากระบบการขนส่งทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ซึ่งการทำให้ยานพาหนะปลอดภัยเป็นการกิจหลักในการสนองตอบนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาลเรื่องความปลอดภัย และสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติในการเพิ่มประสิทธิภาพภาครัฐ ด้านวิศวกรรมยานยนต์ โดยนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการดำเนินงาน ดังนั้น กรมการขนส่งทางบก จึงจัดทำนโยบายเร่งด่วนเพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถโดยสารพัฒนาระบบตรวจสอบสภาพรถได้เทียบเท่ามาตรฐานสากล ซึ่งได้ดำเนินการติดตั้งให้กับหน่วยงานของกรมการขนส่งทางบก จำนวน 212 ระบบ ใน 195 หน่วยงาน แต่ในปัจจุบันระบบตรวจสอบสภาพรถหมดอายุประกัน ซึ่งจำเป็นต้องได้รับการตรวจสอบ บำรุงรักษา เพื่อให้ระบบสมบูรณ์และใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง ดังนั้น สำนักวิศวกรรมยานยนต์ จึงได้จัดทำโครงการหน่วยเคลื่อนที่เร็วเพื่อปรับเทียบความเที่ยงตรงระบบตรวจสอบสภาพรถเพื่อแก้ไขข้อบกพร่องของระบบตรวจสอบสภาพรถให้เป็นไปด้วยความรวดเร็วทันเวลาในการให้บริการของหน่วยตรวจสอบสภาพรถทั่วประเทศ	สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ได้ดำเนินการจัดส่งเจ้าหน้าที่ของ สสจ.ออกปฏิบัติงานแก้ไขปัญหาต่างๆ และทำการบำรุงรักษา พร้อมทั้งปรับเทียบความเที่ยงตรง ของเครื่องตรวจสอบสภาพรถ จำนวน 6 ครั้ง รวมทั้งหมด 48 แห่ง ดังนี้ - ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 8 - 12 ต.ค. 61 จำนวน 5 แห่ง ได้แก่ สขจ.พังงา สขจ.กระบี่ สขจ.ตรัง สขจ.สตูล และ สขจ.สงขลา - ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 8 - 17 ม.ค. 62 จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ สขจ.พะเยา สขจ.อุดรธานี สขจ.แม่ฮ่องสอน และ สขจ.ตาก - ครั้งที่ 3 เมื่อวันที่ 17 - 27 ก.พ. 62 จำนวน 6 แห่ง ได้แก่ สขจ.เชียงราย สขจ.เชียงใหม่ สขจ.น่าน สขจ.แพร่ สขจ.ลำปาง และ สขจ.ลำพูน - ครั้งที่ 4 เมื่อวันที่ 1 - 5 เม.ย. 62 จำนวน 8 แห่ง ได้แก่ สขจ.นครนายก สขจ.ปราจีนบุรี สขจ.สระแก้ว สขจ.ฉะเชิงเทรา สขจ.พนมสารคาม สขจ.ศรีราชา สขจ.บางละมุง สขจ.หนองใหญ่ - ครั้งที่ 5 เมื่อวันที่ 21 เม.ย. - 3 พ.ค. 62 จำนวน 15 แห่ง ได้แก่ สขจ.กระบี่ สขจ.ชุมพร สขจ.ตรัง สขจ.นครราชสีมา สขจ.พังงา สขจ.ประจวบคีรีขันธ์ สขจ.พัทลุง สขจ.เพชรบุรี สขจ.ภูเก็ต สขจ.ระนอง สขจ.สงขลา สขจ.สตูล สขจ.สมุทรสงคราม สขจ.สมุทรสาคร และ สขจ.ชะอำ - ครั้งที่ 6 เมื่อวันที่ 19 - 25 มิ.ย. 62 จำนวน 10 แห่ง ได้แก่ สขจ.กาญจนบุรี สขจ.นครปฐม สขจ.ราชบุรี สขจ.ท่ามะกา สขจ.ทองผาภูมิ สขจ.พนมทวน สขจ.กำแพงแสน สขจ.จอมบึง สขจ.บ้านโป่ง และ สขจ.สามพราน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	เครื่องตรวจสอบสภาพรถ ได้รับการตรวจสอบแก้ไข บำรุงรักษา และปรับเทียบความเที่ยงตรง ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งจะช่วยป้องกันและลดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากสภาพตัวรถและความบกพร่องของเครื่อง อุปกรณ์ ส่วนควบที่ไม่มั่นคงแข็งแรง รวมทั้ง ลดปัญหามลพิษทางอากาศและมลพิษทางเสียงด้วย โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



กลยุทธ์ที่ 4

การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการ
ขนส่งอย่างปลอดภัย

26. โครงการพัฒนาศักยภาพพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกจังหวัดเพชรบุรี

กลยุทธ์ที่ 4 : การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อเพิ่มพูนทักษะความรู้ของพนักงานขับรถให้ได้มาตรฐานอย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย

2. เพื่อพัฒนาสมรรถนะและพฤติกรรมของพนักงานขับรถให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

3. เพื่อให้พนักงานขับรถเกิดความตระหนักต่อผลกระทบที่ตามมา หากเกิดอุบัติเหตุทางถนน รวมทั้งพนักงานขับรถมีทัศนคติที่ดีต่อการมีจิตสำนึกและวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน

4. เพื่อลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน อันมีสาเหตุเกิดจากการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถ

5. เพื่อสร้างความเชื่อมั่นด้านความปลอดภัยและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ ภาคการขนส่งทางถนนของประเทศ

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรม มีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ผู้เข้ารับการอบรม สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในภาคต่ออย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานขับรถที่ผ่านการอบรมไปแล้วในระยะเวลา 6 เดือน

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 30 มิถุนายน 2562

ค่าใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ : 104,000 บาท

ใช้จริง : 64,322 บาท

คงเหลือส่งคืน กปค. : 39,668 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี จัดอบรมให้ความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนกับพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ และรถบรรทุกจังหวัดเพชรบุรี เพื่อเป็นเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและเป็นการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ทำให้พนักงานขับรถมีความรู้และเกิดจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และปรับเปลี่ยนพฤติกรรมของพนักงานขับรถ เพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนตามนโยบายของรัฐ	จัดอบรมให้ความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนกับพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ และรถบรรทุกจังหวัดเพชรบุรี ในวันที่ 27 มีนาคม 2562 ณ ห้องประชุมมุกดา โรงแรมรอยัลไฮม์ จ.เพชรบุรี โดยมีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน 100 คน โดยมีหัวข้อการบรรยาย 1. จิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยวิทยากรจาก สถานีตำรวจทางหลวง 2 (เพชรบุรี) 2. ความรู้เกี่ยวกับการดูแลและบำรุงรักษารถ โดยวิทยากรจาก สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี 3. พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.2522 โดยวิทยากรจากสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี ซึ่งผู้เข้ารับการอบรม มีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ร้อยละ 100 โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	พนักงานขับรถที่เข้ารับการอบรมสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปปรับใช้ในหน้าที่ ทำให้เกิดประสิทธิภาพและความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในชีวิตประจำวัน ตลอดจนมีความตระหนักถึงผลกระทบที่ตามมา หากเกิดอุบัติเหตุทางถนน อันจะทำให้เพิ่มความระมัดระวังและมีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานขับรถที่ผ่านการอบรมไปแล้วในระยะเวลา 6 เดือน ตั้งแต่เดือนเมษายน 2562 – กันยายน 2562 ผลปรากฏว่าผู้ผ่านการอบรมสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงและใช้ได้อย่างถูกต้อง ซึ่งในจำนวนพนักงานขับรถที่ผ่านการอบรมทั้งหมด 100 คน มีการเกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนน จำนวน 1 คน คิดเป็นร้อยละ 1 โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 99



27. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพพนักงานขับรถบรรทุกส่วนบุคคล และรถบรรทุกไม่ประจำทางจังหวัดอำนาจเจริญ พ.ศ. 2562

กลยุทธ์ที่ 4 : การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย

- วัตถุประสงค์ :**
1. เพื่อเพิ่มทักษะความรู้ของพนักงานขับรถบรรทุกส่วนบุคคลและรถบรรทุกไม่ประจำทาง
 2. เพื่อพัฒนาสมรรถนะและพฤติกรรมของพนักงานขับรถบรรทุกส่วนบุคคลและรถบรรทุกไม่ประจำทาง
 3. เพื่อให้เกิดความตระหนักต่อผลกระทบที่ตามมา หากเกิดอุบัติเหตุทางถนน รวมทั้งมีทัศนคติที่ดีต่อการมีจิตสำนึกและวัฒนธรรมในความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน
 4. เพื่อลดความสูญเสียทางถนน อันมีสาเหตุมาจากรถบรรทุกส่วนบุคคลและรถบรรทุกไม่ประจำทาง

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : จัดอบรมพนักงานขับรถบรรทุกส่วนบุคคลและรถบรรทุกไม่ประจำทาง ในจังหวัดอำนาจเจริญ จำนวน 1 รุ่นๆ ละ 60 คน

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ไม่มีผู้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากรถบรรทุกส่วนบุคคล และ รถบรรทุกไม่ประจำทาง

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดอำนาจเจริญ

ระยะเวลาดำเนินงาน : 2 พฤษภาคม 2562 – 31 ตุลาคม 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 37,800 บาท

ใช้จริง : 34,800 บาท

คงเหลือส่งคืน กปด. : 3,000 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
เนื่องด้วยปัจจุบันรถบรรทุกส่วนบุคคลและรถบรรทุกไม่ประจำทาง มีจำนวนเพิ่มมากขึ้น ดังนั้นเพื่อเป็นการพัฒนาสมรรถนะและพฤติกรรมของพนักงานขับรถ ให้มีประสิทธิภาพ และสร้างจิตสำนึกในการขับอย่างปลอดภัยของพนักงานขับรถบรรทุกลดการสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน สำนักงานขนส่งจังหวัดอำนาจเจริญจึงได้จัดทำ “ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพพนักงานขับรถบรรทุกส่วนบุคคลและรถบรรทุกไม่ประจำทาง ”	จัดอบรมพนักงานขับรถบรรทุกส่วนบุคคลและรถบรรทุกไม่ประจำทาง แก่ผู้มาดำเนินการออกใบอนุญาตใหม่ ต่อใบอนุญาต และเปลี่ยนประเภทใบอนุญาต จำนวน 1 รุ่น 60 คน โดยอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการสร้างจิตสำนึกในการขับอย่างปลอดภัย อุปกรณ์ส่วนควบของรถ การบำรุงรักษา รถ กฎหมายและระเบียบในการใช้รถใช้ถนน ที่พนักงานขับรถควรทราบ และการเตรียมร่างกายและจิตใจให้พร้อมในการปฏิบัติหน้าที่พนักงานขับรถ โดยวิทยากรจาก สภ. เมืองอำนาจเจริญ รพ. สต. โนนโพธิ์ และ สำนักงานอัยการจังหวัดคุ้มครองสิทธิและช่วยเหลือทางกฎหมายและการบังคับคดี จังหวัดอำนาจเจริญ โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็นร้อยละ 100	ผู้เข้าร่วมโครงการหลังจากเข้ารับการอบรมแล้ว ไม่มีผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากรถบรรทุกส่วนบุคคลและรถบรรทุกไม่ประจำทางของกลุ่มเป้าหมาย โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพคิดเป็นร้อยละ 100



28. โครงการพัฒนาและส่งเสริมเพิ่มประสิทธิภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกสาธารณะ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จังหวัดเพชรบุรี

กลยุทธ์ที่ 4 : การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทางให้มีคุณภาพได้มาตรฐาน

2. เพื่อพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทางให้มีความสามารถแข่งขันได้ในตลาดการขนส่ง

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : อบรมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 30 ราย

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทางสนใจยื่นความประสงค์ในการขอรับ Q Mark ไม่น้อยกว่า 1 ราย

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 - 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 75,000 บาท

ใช้จริง : 47,379 บาท

คงเหลือส่งคืน กปถ. : 27,621 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี มีแนวคิดในการขับเคลื่อนด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนกับผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทาง จึงได้จัดทำโครงการพัฒนาและส่งเสริมเพิ่มประสิทธิภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกสาธารณะ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จังหวัดเพชรบุรี เพื่อให้สอดคล้องกับแนวทาง 8 ประเด็นหลัก ในการขับเคลื่อนการดำเนินงานทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน ได้แก่ การส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย การลดพฤติกรรมเสี่ยงจากการบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์แล้วขับขียานพาหนะ การแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงจุดอันตราย การปรับปรุงพฤติกรรมการใช้ความเร็ว การยกระดับมาตรฐานยานพาหนะให้ปลอดภัย การพัฒนาสมรรถนะผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีความปลอดภัย การพัฒนาระบบการแพทย์ฉุกเฉิน การรักษาและฟื้นฟูผู้บาดเจ็บ และการพัฒนาระบบการบริหารจัดการ ซึ่งผู้ประกอบการขนส่งจะต้องยกระดับมาตรฐานยานพาหนะให้ปลอดภัย รวมทั้งควบคุมพฤติกรรมการใช้ความเร็วของพนักงานขับรถ พร้อมทั้งยกระดับมาตรฐานการให้บริการสำหรับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการด้านการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark)	จัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการเตรียมความพร้อมสำหรับรองรับมาตรฐานคุณภาพบริการด้านการขนส่งด้วยรถบรรทุก Q Mark เมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2562 ณ ห้องเพทาย โรงแรมรอยัล โดมอน อำเภอเมือง จังหวัดเพชรบุรี ซึ่งมีผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทางเข้ารับการอบรม จำนวน 39 ราย โดยผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	ในการจัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการเตรียมความพร้อมสำหรับรองรับมาตรฐานคุณภาพบริการด้านการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) มีผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทางสนใจยื่นความประสงค์ในการขอรับ Q Mark จำนวน 1 ราย คือ บริษัท ทรัพย์ทวีทรานสปอร์ต2018 จำกัด โดยผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



29. โครงการ “The Hero Driver @ Zero Accident”

กลยุทธ์ที่ 4 : การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อยกระดับและพัฒนาศักยภาพพนักงานขับรถสาธารณะให้เป็นแบบอย่างที่ดี

2. เพื่อลดอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นกับรถสาธารณะ

3. เพื่อสร้างความเชื่อมั่นในความปลอดภัยจากการใช้บริการรถสาธารณะ

4. เพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของหน่วยงานที่ควบคุม กำกับดูแลรถสาธารณะ

5. เพื่อสนองนโยบายรัฐบาลที่กำหนดให้ความปลอดภัยทางถนน เป็นวาระแห่งชาติ และเป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ: ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ: ผู้เข้ารับการอบรม สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้จริงในนาครคอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานขับรถที่ผ่านการอบรมไปแล้วในระยะเวลา 6 เดือน

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

ค่าใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 290,400 บาท

ใช้จริง : 290,400 บาท

คงเหลือส่งคืน กปด. : - บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
จังหวัดเชียงราย เป็นจังหวัดที่มีอาณาเขตติดชายแดนกับประเทศเพื่อนบ้าน ทำให้มีทั้งการเดินทางของประชาชนในพื้นที่ และนักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้ามาท่องเที่ยวเป็นจำนวนมาก การที่จะตอบสนองความต้องการในการเดินทางของประชาชนและนักท่องเที่ยว จึงได้มีการรุดสาธารณะหลายประเภท เพื่อใช้ในการเดินทางไปยังสถานที่ต่าง ๆ ได้แก่ รถแท็กซี่ รถยนต์บริการธุรกิจ รถโดยสารประจำทาง รถโดยสารไม่ประจำทาง รถจักรยานยนต์สาธารณะ ดังนั้น เพื่อให้ผู้ใช้บริการรถสาธารณะ มีความเชื่อมั่นในความปลอดภัย ได้รับการบริการจากพนักงานขับรถที่ดี มีวินัยจราจร มีคุณภาพด้านทักษะการขับรถ คำนึงถึงด้านความปลอดภัยและมีจิตสำนึกในการให้บริการที่ดี รวมถึงให้เกิดการป้องกันและลดปัญหาอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากรถสาธารณะ สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย จึงจัดทำโครงการ “The Driver @ Zero Accident” ขึ้น ซึ่งเป็นการจัดอบรมให้ความรู้พนักงานขับรถสาธารณะและฝึกทักษะการขับรถที่ได้มาตรฐาน อีกทั้งยังเป็นการตอบสนองนโยบายของรัฐบาล และกรมการขนส่งทางบก ซึ่งได้ให้ความสำคัญของการแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งด้วย	จัดอบรมพนักงานขับรถสาธารณะโดยสารประจำทาง และไม่ประจำทาง พนักงานขับรถแท็กซี่ พนักงานขับรถบริการธุรกิจ และพนักงานขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ ในเขตพื้นที่จังหวัดเชียงราย มีหัวข้อการอบรม ประกอบด้วย 1. ภาคทฤษฎี ได้แก่ เทคโนโลยีการควบคุม กำกับ ดูแลรถ และผู้ขับรถ, การขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ, มารยาทและจิตสำนึกนักขับรถที่ดี และการทดสอบภาคทฤษฎี 2. ภาคปฏิบัติ ได้แก่ การฝึกทักษะการขับรถบนสนาม Test Drive ที่ได้มาตรฐาน โดยผู้เชี่ยวชาญจากโรงเรียนสอนขับรถ และการทดสอบภาคปฏิบัติ ซึ่งมีการจัดอบรมทั้งหมดจำนวน 4 รุ่น รุ่นละ 80 คน ดังนี้ - รุ่นที่ 1 วันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2562 ณ โรงแรมเชียงรายแกรนด์รูม อ.เมือง จ.เชียงราย มีผู้เข้าอบรม จำนวน 80 คน - รุ่นที่ 2 วันที่ 6 มีนาคม 2562 ณ โรงแรมลักษณวรรณรีสอร์ท เชียงราย อ.เมือง จ.เชียงราย มีผู้เข้าอบรม จำนวน 80 คน - รุ่นที่ 3 วันที่ 21 มีนาคม 2562 ณ โรงแรมทีคการ์เด็น รีสอร์ท เชียงราย อ.เมือง จ.เชียงราย มีผู้เข้าอบรม จำนวน 80 คน - รุ่นที่ 4 วันที่ 4 เมษายน 2562 ณ โรงแรมทีคการ์เด็น รีสอร์ท เชียงราย อ.เมือง จ.เชียงราย มีผู้เข้าอบรม จำนวน 80 คน รวมมีผู้เข้าอบรมทั้งสิ้นจำนวน 320 คน จากการทดสอบความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย มีผู้เข้ารับการอบรมผ่านการทดสอบความรู้ รวมทั้ง 4 รุ่น จำนวน 320 คน ได้คะแนนเฉลี่ยคิดเป็นร้อยละ 92.11 โดยมีผลการดำเนินงานตามเป้าหมายตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	จังหวัดเชียงราย ได้ยกระดับและพัฒนาศักยภาพพนักงานขับรถสาธารณะให้เป็นแบบอย่างที่ดี สามารถช่วยลดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับรถสาธารณะได้ จากการติดตามและประเมินผลการเกิดอุบัติเหตุทางถนนของพนักงานขับรถสาธารณะที่ผ่านการอบรมจากโครงการ “The Driver @ Zero Accident” จำนวนทั้งสิ้น 320 คน หลังการอบรมประมาณ 6 เดือน ผลปรากฏว่า <u>ไม่มี</u> อุบัติเหตุทางถนนของพนักงานขับรถสาธารณะที่ผ่านการอบรมฯ ทำให้สร้างความเชื่อมั่นในความปลอดภัยจากการใช้บริการรถสาธารณะ สร้างภาพลักษณ์ที่ดีของหน่วยงานที่ควบคุม กำกับ ดูแลรถสาธารณะ และได้สนองนโยบายรัฐบาลที่กำหนดให้ความปลอดภัยทางถนน เป็นวาระแห่งชาติ และเป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน โดยผลการดำเนินงานตามเป้าหมายตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



30. โครงการพัฒนาศักยภาพพนักงานขับรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) จังหวัดขอนแก่น

กลยุทธ์ที่ 4 : การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย

วัตถุประสงค์ : 1. พนักงานขับรถแท็กซี่ที่เข้ารับการอบรม มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและมีการให้บริการที่ดีขึ้น
2. พนักงานขับรถแท็กซี่ที่เข้ารับการอบรม สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ในการใช้รถใช้ถนนในชีวิตประจำวันให้เกิดความปลอดภัยและร่วมเป็นเครือข่ายในการร่วมรณรงค์ความปลอดภัยทางถนน

3. จำนวนอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากรถแท็กซี่ในจังหวัดขอนแก่นและเรื่องร้องเรียนลดลง

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ: ผู้เข้ารับการอบรม มีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 80

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ: ผู้เข้ารับการอบรม สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในภาคต่ออย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานขับรถที่ผ่านการอบรมไปแล้วในระยะเวลา 6 เดือน

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 31 มีนาคม 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 376,100 บาท

ใช้จริง : 375,400 บาท

คงเหลือส่งคืน กปถ. : 700 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
พนักงานขับรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) หรือพนักงานขับรถแท็กซี่ เป็นบุคลากรที่มีหน้าที่ความรับผิดชอบในการให้บริการและอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนในระบบการขนส่งสาธารณะ หากพนักงานขับรถแท็กซี่ ขาดความรู้ความเข้าใจ ด้านความปลอดภัย และขาดวินัยจราจร จะเป็นอีกสาเหตุหนึ่งของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ที่ก่อให้เกิดความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินจำนวนมาก รวมถึงมีเรื่องร้องเรียนผ่านศูนย์ 1584 เกี่ยวกับพฤติกรรมรถขับและการให้บริการของพนักงานขับรถแท็กซี่อยู่เป็นประจำ ดังนั้น พนักงานขับรถแท็กซี่ จำเป็นต้องมีความรู้ความเข้าใจ ในการขับเชิงป้องกันอุบัติเหตุ มีทัศนคติที่ดี มีจิตสำนึก ความรับผิดชอบด้านความปลอดภัย มีคุณธรรม จริยธรรมต่อเพื่อนร่วมทางและผู้ใช้บริการ และมีความตระหนักในหน้าที่ความรับผิดชอบของพนักงานขับรถ สขจ. ขอนแก่น จึงจัดทำโครงการพัฒนาศักยภาพพนักงานขับรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ในจังหวัดขอนแก่นขึ้น เพื่อเพิ่มพูนความรู้ด้านการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและคำนึงถึงความปลอดภัย และมุ่งหวังขยายเครือข่ายรณรงค์ความปลอดภัย เพื่อเป็นส่วนหนึ่งในการร่วมกันขับเคลื่อนแนวทางการดำเนินการด้านความปลอดภัยทางถนนของประเทศให้บรรลุผลที่กำหนดไว้	จัดการประชุม เมื่อวันที่ 24 มกราคม 2562 โดยเชิญผู้ประกอบการรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ซึ่งมีผู้ประกอบการเข้าร่วมประชุม จำนวน 20 คน เป็นการประชุมให้ความรู้ความเข้าใจร่วมกัน ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน การบริการประชาชน ด้วยคุณธรรม และเพิ่มศักยภาพของพนักงานขับรถแท็กซี่ และได้มีการลงนามบันทึกข้อตกลง (MOU) ว่าด้วยความร่วมมือในการพัฒนาศักยภาพพนักงานขับรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ระหว่าง จังหวัดขอนแก่น สขจ. ขอนแก่น ตำรวจภูธรจังหวัดขอนแก่น กับ ผู้ประกอบการรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) เมื่อวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2562 โดยจัดให้มีการจัดอบรมพนักงานขับรถแท็กซี่ รวมทั้งหมด 2 รุ่น ดังนี้ - รุ่นที่ 1 อบรมเมื่อวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2562 ณ โรงแรมราชวดี รีสอร์ทแอนด์โฮเทล มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน 202 คน - รุ่นที่ 2 อบรมเมื่อวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2562 ณ โรงแรมราชวดี รีสอร์ทแอนด์โฮเทล มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน 210 คน รวมจำนวนผู้เข้ารับการอบรมทั้งสิ้น 412 คน ซึ่งจากการทดสอบความรู้ความเข้าใจ มีผู้เข้ารับการอบรมที่ผ่านเกณฑ์การทดสอบ จำนวน 396 คน คิดเป็นร้อยละ 96 โดยผลการดำเนินงานตามเป้าหมายตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	จังหวัดขอนแก่น สขจ. ขอนแก่น ตำรวจภูธรจังหวัดขอนแก่น มีข้อตกลงร่วมกันกับ ผู้ประกอบการรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ในการส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาศักยภาพพนักงานขับรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) หรือพนักงานขับรถแท็กซี่ โดยมีการจัดอบรมพนักงานขับรถแท็กซี่ ทำให้พนักงานขับรถแท็กซี่ มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีการให้บริการที่ดีขึ้น สามารถนำความรู้ที่ได้รับ ไปใช้ในการใช้รถใช้ถนนในชีวิตประจำวันได้ถูกต้อง ปลอดภัย และมีส่วนร่วมเป็นเครือข่ายในการร่วมรณรงค์ความปลอดภัยทางถนน ช่วยให้อำนาจการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากรถแท็กซี่ในจังหวัดขอนแก่นลดลง ซึ่งมีการประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานขับรถแท็กซี่ ที่ผ่านการอบรมไปแล้ว ในระยะเวลา 6 เดือน ปรากฏว่า ไม่มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุ คิดเป็นเป็นร้อยละ 100 รวมถึงมีเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับพฤติกรรมรถขับและการให้บริการของพนักงานขับรถแท็กซี่ลดลงด้วย โดยผลการดำเนินงานตามเป้าหมายตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



31. โครงการการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยรถรับ-ส่งนักเรียนในจังหวัดอำนาจเจริญ

กลยุทธ์ที่ 4 : การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อเป็นการกระตุ้นเตือนพนักงานขับรถรับส่งนักเรียนและบุคลากรที่เกี่ยวข้องให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการรับ-ส่งนักเรียน

2. เพื่อให้พนักงานขับรถรับส่งนักเรียนได้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างถูกต้อง

3. เพื่อให้รับส่งนักเรียนมีความมั่นคงแข็งแรงได้มาตรฐานมีความปลอดภัย

4. เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลอย่างต่อเนื่อง

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 80

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ไม่มีผู้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากรถรับส่งนักเรียนเป็นผู้กระทำ ในระยะเวลา 1 ภาคเรียนการศึกษา

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดอำนาจเจริญ

ระยะเวลาดำเนินงาน : 2 พฤษภาคม 2562 – 31 ตุลาคม 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 32,500 บาท

ใช้จริง : 32,500 บาท

คงเหลือส่งคืน กปถ. : -

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ปัจจุบันมีการนำรถยนต์ส่วนบุคคลมาใช้รับจ้างเพื่อรับส่งนักเรียนกันเป็นจำนวนมากและมักเกิดอุบัติเหตุขึ้นบ่อยครั้ง สาเหตุส่วนใหญ่เกิดจากการไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัยของพนักงานขับรถ ตัวรถ และผู้ควบคุมดูแลประจำรถ ประกอบกับได้มีการนำรถยนต์ส่วนบุคคลมารับจ้างรับส่งนักเรียนโดยไม่ได้รับอนุญาตให้ถูกต้องตามกฎหมายในการนี้สำนักงานขนส่งจังหวัดอำนาจเจริญเล็งเห็นถึงความสำคัญด้านความปลอดภัยของรถรับส่งนักเรียน ทั้งคุณภาพของตัวรถ พนักงานขับรถและผู้ควบคุมดูแลประจำรถ นอกจากการตรวจเข้มรถโรงเรียนให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดอย่างต่อเนื่องแล้ว จึงได้จัดทำโครงการ “พัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยรถรับ-ส่งนักเรียนในจังหวัดอำนาจเจริญ” เพื่อให้ความรู้กฎระเบียบ และหน้าที่ปฏิบัติ รวมทั้งการสร้างจิตสำนึกที่ดีในด้านความปลอดภัยการให้บริการ บทบาทหน้าที่ของพนักงานขับรถ สภาพตัวรถ และความรู้เรื่องกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับรถโรงเรียน	สำนักงานขนส่งจังหวัดอำนาจเจริญได้ดำเนินการจัดอบรมผู้ขับรถรับส่งนักเรียนในจังหวัดอำนาจเจริญ มีผู้เข้ารับการอบรมจำนวน 55 คน ในพื้นที่ 6 อำเภอ ได้แก่ อำเภอเมืองอำนาจเจริญ อำเภอลืออำนาจ อำเภอปทุมราชวงศา อำเภอเสนางคนิคม อำเภอหัวตะพาน อำเภอพนา และได้มีการจัดอบรมเมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2562 ณ ห้องประชุมโรงแรมเลิศวิจิตร อำเภอเมืองอำนาจเจริญ จังหวัดอำนาจเจริญ โดยมีเนื้อหา ดังนี้ 1. การจัดการด้านความปลอดภัยของรถรับ-ส่งนักเรียน จำนวน 3 ชั่วโมง 2. กฎหมายตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก และเครื่องหมายจราจร จำนวน 1 ชั่วโมง 3. การจัดการเหตุฉุกเฉิน กรณีรถรับส่งนักเรียนเกิดอุบัติเหตุ จำนวน 1 ชั่วโมง โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็นร้อยละ 100	จากการประเมินผลตัวชี้วัดในระยะเวลา 1 ภาคเรียนการศึกษาพบว่าไม่มีอุบัติเหตุจากรถรับ-ส่งนักเรียนในพื้นที่จังหวัดอำนาจเจริญ แต่อย่างใด ส่งผลให้ไม่มีผู้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากรถรับส่งนักเรียนเป็นผู้กระทำ โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



กลยุทธ์ที่ 5

การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

32. โครงการเพิ่มศักยภาพการตรวจสอบปราบปรามรถที่กระทำความผิดการฝ่าฝืนกฎหมาย

กลยุทธ์ที่ 5 : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

- วัตถุประสงค์** :
1. เพื่อจัดหารถเช่าสำหรับออกตรวจปราบปรามผู้ที่กระทำความผิดการฝ่าฝืนกฎหมาย
 2. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานของผู้ตรวจการในภาคสนามให้มีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น
 3. เพื่อเป็นการส่งเสริมมาตรการควบคุม กำกับดูแล การใช้รถใช้ถนนให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ: สามารถจัดหารถเช่าออกปฏิบัติภารกิจตรวจสอบและปราบปรามจับกุมรถผิดกฎหมาย ไม่น้อยกว่า 20 คัน (ภายในระยะเวลา 5 ปี)

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ: กองตรวจการขนส่งทางบก มีรถยนต์เช่าเพื่อใช้ในการปฏิบัติงาน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และใช้ดำเนินงานเป็นไปตามที่กำหนด ร้อยละ 100

หน่วยงาน : กองตรวจการขนส่งทางบก

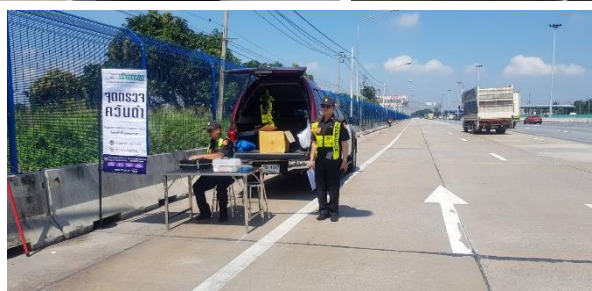
ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2557 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 22,527,000 บาท

ใช้จริง : 22,332,000 บาท

คงเหลือส่งคืน กปถ. : 195,000 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ปัจจุบัน อุบัติเหตุร้ายแรงทางถนนจากรถโดยสารสาธารณะ เกิดขึ้นบ่อยครั้ง มีสาเหตุสำคัญ เช่น ความไม่พร้อมของรถและพนักงานขับรถ เป็นต้น การที่จะป้องกันแก้ไขและลดอุบัติเหตุทางถนนจากรถโดยสารสาธารณะ จึงต้องมีการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่องและจริงจัง โดยกองตรวจการขนส่งทางบก มีภารกิจหน้าที่รับผิดชอบในการควบคุม ตรวจสอบ และบังคับใช้กฎหมายแก่ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ ผู้โดยสาร ให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งดำเนินการตรวจสอบและจับกุมรถที่กระทำความผิดกฎหมาย ซึ่งในแต่ละวันจะจัดชุดผู้ตรวจการออกไปปฏิบัติหน้าที่ตั้งจุดตรวจสอบบนถนนสายต่าง ๆ ทั้งในเขตกรุงเทพฯ ปริมณฑล และตามจังหวัดในส่วนภูมิภาค เพื่อตรวจสอบรถโดยสารสาธารณะที่มีการใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ทั้งนี้ เนื่องจากรถยนต์ที่ กตส. เช่ามาใช้เป็นยานพาหนะในการเดินทางออกไปปฏิบัติภารกิจในปัจจุบัน จำนวน 13 คัน และรถตู้โดยสารปรับอากาศที่ใช้ปฏิบัติภารกิจเคลื่อนที่ จำนวน 5 คัน จะสิ้นสุดสัญญาเช่าในเดือนกันยายน 2557 พร้อมทั้งมีความประสงค์ในการจัดหารถยนต์กระบะ (4 ประตู) เพื่อใช้ในการออกปฏิบัติงานเพิ่มขึ้น จำนวน 2 คัน ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติภารกิจหน้าที่ของ กตส. เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและต่อเนื่อง จึงได้จัดทำโครงการเพิ่มศักยภาพการตรวจสอบปราบปรามรถที่กระทำความผิดการฝ่าฝืนกฎหมาย	จัดซื้อจัดจ้างเช่ารถยนต์กับบริษัท วี.อาร์.พี แอดวานซ์ จำกัด ตามสัญญาเลขที่ คค 0408/2092/2557 การเช่ารถยนต์มีกำหนดระยะเวลา 5 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2557 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2562 โดยเช่ารถยนต์บรรทุกแบบดับเบิลแค็บ (4 ประตู) ด้านหลังติดหลังคา ไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก พร้อมเครื่องปรับอากาศทั้งคัน เครื่องยนต์ดีเซลปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า 2,500 ซีซี และติดตั้งเครื่องรับ-ส่งวิทยุ ระบบ VHM/FM 25 วัดต และติดตั้งสัญญาณไฟวับวาบ สัญญาณไซเรน จำนวน 15 คัน และเช่ารถตู้โดยสารขนาด 12 ที่นั่ง เครื่องยนต์ดีเซล พร้อมเครื่องปรับอากาศทั้งคัน และติดตั้งเครื่องรับ-ส่งวิทยุ ระบบ VHM/FM 25 วัดต และติดตั้งสัญญาณไฟวับวาบ สัญญาณไซเรน จำนวน 5 คัน รวมการจัดหารถยนต์เช่าทั้งสิ้นจำนวน 20 คัน จากการจัดชุดผู้ตรวจการ ใช้รถเช่าเดินทางออกปฏิบัติภารกิจหน้าที่ตั้งด่านตรวจสอบและจับกุมรถที่กระทำความผิดกฎหมาย บนถนนสายต่าง ๆ ในเขตกรุงเทพฯ ปริมณฑล และตามจังหวัดในส่วนภูมิภาค มีผลการดำเนินงานภาพรวมภายในระยะเวลา 5 ปี ของการนำรถยนต์เช่าเดินทางออกปฏิบัติภารกิจหน้าที่ โดยมีการเรียกตรวจรถตาม พ.ร.บ. ขนส่ง และรถตาม พ.ร.บ. รถยนต์ จำนวน 3,032,174 คัน เฉลี่ยคิดเป็น 606,435 คัน ต่อปี พบผู้กระทำความผิดทั้งสิ้น 234,132 ราย โดยผลการดำเนินงานตามเป้าหมายตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	กองตรวจการขนส่งทางบก มีรถยนต์เช่าเพื่อใช้ในการเดินทางออกปฏิบัติภารกิจหน้าที่ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดความต่อเนื่อง ทำให้การทำงานของผู้ตรวจการในภาคสนามมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น สามารถปฏิบัติภารกิจหน้าที่ตามมาตรการควบคุม กำกับดูแลการใช้รถได้ตามที่กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ร.บ. รถยนต์ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องที่กำหนดไว้ได้อย่างต่อเนื่อง โดยผลการดำเนินงานตามเป้าหมายตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



33. โครงการเช่าและจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบ Cloud Service สำหรับบริหารจัดการเดินระบบ GPS

กลยุทธ์ที่ 5 : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบแม่ข่ายของระบบ GPS กรมการขนส่งทางบก ในการปฏิบัติงานให้รองรับการใช้งานระบบศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

2. เพื่อสนับสนุนให้การขนส่งทางบกสามารถติดตามตรวจสอบ และบังคับใช้กฎหมายเป็นไปได้อย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ

3. เพื่อรองรับให้ระบบ GPS สามารถจัดเก็บข้อมูลการเดินรถเพื่ออํานวยความสะดวกแก่การขนส่งทางถนนให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :- ศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค กองตรวจการขนส่งทางบก สำนักงานกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1-4 สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : - รายงานผลการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อใช้ประโยชน์ในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในภาพรวม โดยนำเสนอแนวทางการป้องกันไม่ให้เกิดการกระทำผิดกฎหมาย

- จำนวนผู้กระทำความผิดกฎหมายมีสัดส่วนลดลงจากปีก่อน ร้อยละ 5

หน่วยงาน : ศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS

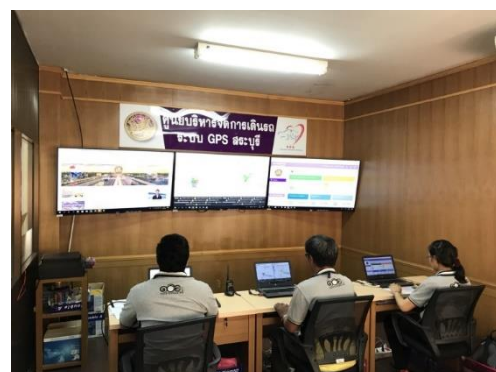
ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 สิงหาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ : 4,998,000 บาท

ใช้จริง : 67,200 บาท

คงเหลือส่งคืน กปถ. : 4,930,800 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
กรมการขนส่งทางบกเป็นศูนย์กลางในการบริหารจัดการข้อมูลและเปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการมีส่วนร่วมในการให้ข้อมูล เพื่อลดปัญหาอุบัติเหตุและใช้ประโยชน์ในการบริหารจัดการเดินรถ จากการดำเนินการดังกล่าวของระบบบริหารจัดการเดินระบบ GPS ทำให้ปัจจุบัน กรมการขนส่งทางบก และสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด มีข้อมูลรายละเอียดจำนวนมากสามารถนำไปใช้ในการควบคุม ตรวจสอบติดตาม และกำกับดูแลการเดินรถภายในพื้นที่ความรับผิดชอบของตนเองได้อย่างครบถ้วน ดังนั้นเพื่อควมมีประสิทธิภาพในการบริหารจัดการเดินรถภายในเขตพื้นที่จังหวัดทั่วประเทศ จึงได้มีการจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ทั้งในส่วนกลาง สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานคร 4 แห่ง และในส่วนภูมิภาคทุกสำนักงานขนส่งจังหวัด 76 แห่ง เพื่อให้เกิดการควบคุม ตรวจสอบติดตาม และกำกับดูแลและพัฒนากการเดินรถจะสามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ จำเป็นอย่างยิ่งที่ศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS จะต้องมีความต่อเนื่องในการจัดหาระบบเครื่องแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) เพื่อปรับประสิทธิภาพการบริหารจัดการทรัพยากรด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและโครงสร้างพื้นฐานหลัก (Infrastructure) ไปสู่การรองรับการใช้งานของ รถโดยสารสาธารณะ รถบรรทุกขนาดใหญ่ และรถรับจ้างบรรทุกทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน (แท็กซี่) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของการส่งเสริมความปลอดภัยการใช้รถใช้ถนนภารกิจเพื่อใช้ในการปฏิบัติงานดังกล่าว	ดำเนินการเช่าระบบเครื่องแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) และบำรุงรักษาระบบแจ้งเตือนผู้กระทำความผิดแก่ผู้ประกอบการขนส่งเดินรถแบบอัตโนมัติส่งผลให้ศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค กองตรวจการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1 – 4 สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมายที่กำหนด โดยมีการดำเนินงานบนพื้นฐานระบบที่พัฒนาของ สบร. ทำให้การดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องสามารถปฏิบัติงานได้อย่างครบถ้วนสมบูรณ์ โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	จากการดำเนินการของศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS เป็นผลให้มีผู้กระทำความผิดลดลงจากเมื่อปี 2561 ลดลงร้อยละ 36.76 % โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



34. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและสนับสนุนการปฏิบัติงานของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

กลยุทธ์ที่ 5 : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

วัตถุประสงค์ : เพื่อการบำรุงรักษาและซ่อมแซมอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ตลอดจนการตรวจสอบการทำงานและทำความสะอาดครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ และอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : รายงานผลการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อใช้ประโยชน์ในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในภาพรวม โดยนำเสนอแนวทางการป้องกันไม่ให้เกิดการกระทำผิดกฎหมาย

- จำนวนผู้กระทำผิดกฎหมายมีสัดส่วนลดลงจากปีก่อน ร้อยละ 5

หน่วยงาน : ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ : 1,914,900 บาท

ใช้จริง : 944,184 บาท

คงเหลือส่งคืน กปค. : 970,716 บาท

สรุปสาระสำคัญของโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
กรมการขนส่งทางบกได้จัดทำโครงการ “มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS” มาตั้งแต่ต้นปี 2559 โดยการใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัยมาเป็นเครื่องมือทางการบริหาร เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้ประชาชนได้รับบริการด้านการขนส่งทางบกที่มีคุณภาพและปลอดภัย โดยกรมการขนส่งทางบกเป็นศูนย์กลางในการบริหารจัดการข้อมูลและเปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการขนส่งมีส่วนร่วมในการใช้ข้อมูล และมีการจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS พร้อมทั้งเครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก เครื่องคอมพิวเตอร์ และทีวี ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคทุกสำนักงานขนส่งจังหวัด 76 แห่ง และสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1-4 เพื่อให้เกิดการควบคุมตรวจสอบติดตาม กำกับดูแล พัฒนาการเดินรถให้สามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ทุกแห่งจำเป็นต้องดำเนินการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ที่มีการใช้งานอยู่ในระบบของศูนย์ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ซึ่งมีขอบเขตงานครอบคลุมถึงการบำรุงรักษาอุปกรณ์ต่างๆ ที่มีการต่อใช้งานในระบบ ซึ่งจะรวมเรียกว่า “อุปกรณ์คอมพิวเตอร์” เพื่อให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลา ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS จึงมีความประสงค์ขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายสำหรับการดำเนินการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีการใช้งานที่ ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	การดำเนินงานตามโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ดังนี้ - ส่วนกลาง ศปร., สขพ.1 - 4 สามารถดำเนินการแล้วเสร็จโดยจัดจ้างได้ 6 วงด - ส่วนภูมิภาค สามารถดำเนินการแล้วเสร็จจำนวน 70 จังหวัด และไม่แล้วเสร็จ 6 จังหวัด (เนื่องจากมีมติคณะอนุกรรมการติดตาม ครั้งที่ 5/2562 เมื่อวันที่ 23 กรกฎาคม 2562 ในส่วนของจังหวัดที่ยังจัดจ้างไม่ได้ให้ส่งเงินคืน กปค. ต่อไป) การดำเนินงานตามโครงการดังกล่าวสามารถทำให้การดำเนินการปฏิบัติงานมีความเที่ยงตรง และมีประสิทธิภาพในการดำเนินงานได้ตลอด 24 ชั่วโมง โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	จากการดำเนินโครงการดังกล่าว สามารถทำให้ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1 - 4 รวมทั้งในส่วนภูมิภาคทั่วประเทศ มีการทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ จนนำไปสู่การทำให้มีจำนวนผู้กระทำความผิดลดลงร้อยละ 36.76 โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



35. โครงการหนองคายปลอดภัยไร้ความเร็ว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

กลยุทธ์ที่ 5 : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อให้มีค่าบำรุงรักษาซอฟต์แวร์ อุปกรณ์ระบบตรวจจับความเร็ว ค่าสาธารณูปโภค (ค่าไฟฟ้า) และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอื่นๆ ให้สามารถดำเนินโครงการฯ และใช้งานระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถได้อย่างต่อเนื่อง

2. เพื่อควบคุมให้ผู้ขับขี่รถใช้ความเร็วตามอัตราที่กฎหมายกำหนด ลดการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงและการสูญเสียอันเนื่องมาจากการขับรถเร็ว

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : จำนวนรถที่ถูกตรวจจับความเร็วด้วยระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถ

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ระบบเทคโนโลยีตรวจสอบ และควบคุมความเร็วของรถได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพตามมาตรฐานของระบบต่อไป

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 กันยายน 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ : 1,105,560 บาท

ใช้งจริง : 1,059,422.61 บาท

คงเหลือส่งคืน กปท. : 46,137.39 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
โครงการหนองคายปลอดภัยไร้ความเร็วได้เริ่มดำเนินการมาตั้งแต่ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 สามารถตรวจจับรถที่ใช้ความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด ซึ่งเป็นการยกระดับการบังคับใช้กฎหมาย ป้องปรามการกระทำความผิดจากการขับรถเร็วที่อาจเป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุเพื่อให้การดำเนินการควบคุมตรวจจับความเร็วอัตโนมัติ เป็นไปอย่างต่อเนื่อง คุ่มค่า เกิดประโยชน์สูงสุดจากการจัดทำระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถ และให้เป็นไปตามแผนนโยบายโมเดลเศรษฐกิจ “ไทยแลนด์ 4.0” สอดคล้องตามยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม ในการควบคุมการใช้ความเร็วของรถบนถนนสายหลักที่ใช้เชื่อมต่อระหว่างจังหวัดหนองคาย และจังหวัดอุดรธานี ให้สามารถลดการสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สิน ลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดการใช้ความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดอย่างต่อเนื่อง สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งในการจัดทำโครงการหนองคายปลอดภัยไร้ความเร็ว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2562 ขึ้นเพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับเป็นค่าบำรุงรักษาซอฟต์แวร์ อุปกรณ์ระบบตรวจจับความเร็ว ค่าเช่าระบบเครือข่าย ค่าสาธารณูปโภค (ค่าไฟฟ้า) และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้สามารถดำเนินโครงการฯ และใช้งานระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถได้อย่างต่อเนื่องและเต็มประสิทธิภาพ ตามมาตรฐานของระบบ	ดำเนินการบำรุงรักษาซอฟต์แวร์ อุปกรณ์ระบบตรวจจับความเร็วรวมถึง ค่าเช่าระบบเครือข่าย โดยมีระยะเวลา 12 เดือน และชำระค่าสาธารณูปโภค (ค่าไฟฟ้า) ระยะเวลา 12 เดือน ซึ่งสามารถดูแลบำรุงรักษาระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถให้ใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง เป็นไปตามมาตรฐานของระบบ และสามารถตรวจจับรถที่ใช้ความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด ได้มีการประชุมระหว่างผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย แขวงทางหลวงหนองคาย และตำรวจทางหลวงจำนวน 2 ครั้ง เพื่อซักซ้อมการปฏิบัติงาน รวบรวมปัญหา อุปสรรคในการดำเนินงานที่ผ่านมา ตลอดจนกำหนดแนวทางแก้ไขเพื่อให้มีการดำเนินงานที่ถูกต้องให้มากที่สุด และมีการปรับปรุงแก้ไขระบบฯ เพื่อให้มีการใช้งานที่สอดคล้องกับสภาพการณ์ในปัจจุบัน รวมถึงปรับปรุงระบบการออกใบสั่งที่จะต้องมีรูปแบบเป็นไปตามเงื่อนไขหลักเกณฑ์ที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติกำหนด โดยมีการประชุมสัมพันธการดำเนินการผ่านเครือข่ายความปลอดภัยของจังหวัดหนองคาย ผ่านสถานีวิทยุ ทั้งนี้ สามารถควบคุมไม่ให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงที่เกิดจากการใช้ความเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดได้ในช่วงควบคุมความเร็วรถตามโครงการฯ โดยในปี พ.ศ.2561 (1 ม.ค. – 31 ธ.ค. 2561) มีอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้ความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด จำนวน 3 ครั้ง บาดเจ็บเล็กน้อย 2 ราย และในปี พ.ศ. 2562 (1 ม.ค. – 30 ก.ย. 2562) อุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้ความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด จำนวน 1 ครั้ง ไม่มีบาดเจ็บและเสียชีวิต (ข้อมูลจากแขวงทางหลวงหนองคาย) รถที่ถูกตรวจจับความเร็วด้วยระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วทั้งหมด จำนวนทั้งสิ้น 848,294 คันแบ่งเป็นรถโดยสารประจำทาง (10) จำนวน 6,932 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง (30) จำนวน 3,233 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง (70) จำนวน 7,073 คัน รถบรรทุกส่วนบุคคล (80) จำนวน 2,819 คัน รถยนต์ และรถอื่นๆ จำนวน 828,237 คัน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	จากการดำเนินโครงการดังกล่าว ระบบฯ ได้รับการบำรุงรักษา และสามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้ง มีการปรับปรุงพัฒนาระบบให้สามารถใช้งานได้สอดคล้องกับการปฏิบัติงานในปัจจุบัน โดยมีการปรับปรุงรูปแบบการออกใบสั่งให้ผ่านระบบ PTM ปรับปรุงการแสดงผลพิกัด วัน เวลา อัตราความเร็ว บนรูปแบบที่จะใช้เป็นหลักฐานในการออกใบสั่งให้เป็นไปตามเกณฑ์ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



36. โครงการสนามทดสอบและฝึกทักษะขับรถต้นแบบเพื่อการขับขี่ที่ปลอดภัย จังหวัดนครราชสีมา ระยะที่ 1

กลยุทธ์ที่ 5 : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

- วัตถุประสงค์ :**
1. เพื่อให้การทดสอบขับรถมีมาตรฐาน สามารถคัดกรองผู้ที่ใช้รถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัยเท่านี้ที่จะสามารถได้รับใบอนุญาตขับรถ
 2. เพื่อเป็นการยกระดับมาตรฐานการออกใบอนุญาตขับรถให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก
 3. เพื่อให้ผู้ทดสอบขับรถและผู้ใช้รถใช้ถนน ได้ฝึกทักษะในการขับรถ ให้เป็นไปด้วยความถูกต้องก่อนนำไปสู่การทดสอบหรือปฏิบัติจริง

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :

1. สนามฝึกและทดสอบขับรถที่ใช้ฝึกและทดสอบการขับขี่รถเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัย จำนวน 1 แห่ง
2. มีผู้เข้ารับการฝึกและทดสอบการขับขี่รถจำนวนอย่างน้อยเดือนละ 500 คน

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :

1. สนามฝึกและทดสอบขับรถเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
2. ร้อยละ 70 ของผู้เข้ารับการฝึกและทดสอบ มีความรู้และทักษะในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยเพิ่มขึ้นและผ่านการทดสอบภาคปฏิบัติ
3. ผู้เข้ารับการฝึกและทดสอบขับรถสามารถขับได้อย่างปลอดภัย

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอโชคชัย

ระยะเวลาดำเนินงาน : 13 กรกฎาคม 2560 - 12 กุมภาพันธ์ 2562

ปรับระยะเวลาเป็นสิ้นสุดวันที่ 31 กรกฎาคม 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 10,743,500 บาท

ใช้จริง : 8,765,563.74 บาท

คงเหลือส่งคืน กปด. : 1,977,936.26 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอโชคชัย เป็นหน่วยงานที่ให้บริการประชาชนในท้องที่ จำนวน 4 อำเภอ ได้แก่ อำเภอโชคชัย อำเภอหนองบุญมาก อำเภอครบุรี และอำเภอเสิงสาง ซึ่งปัจจุบันมีประชาชนจำนวนมากเข้ารับการอบรมขอใบอนุญาตขับรถใหม่ และขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และกฎหมายว่าด้วยการขนส่ง ซึ่งการเข้ารับการทดสอบความรู้ทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ ในแต่ละวันมีผู้มาใช้บริการค่อนข้างมากประกอบกับสำนักงาน มีพื้นที่จำกัด สนามทดสอบขับรถ ที่ใช้ปัจจุบันมีขนาดเล็ก ซึ่งอาจมีผลต่อมาตรฐานการทดสอบความรู้ ความสามารถในการขับขี่ของผู้รับใบอนุญาตขับรถ ดังนั้น เพื่อให้มีสนามจราจรสำหรับฝึกและใช้ทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ รวมถึงอุปกรณ์ และสิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็นสำหรับการฝึกอบรมเสริมสร้างจิตสำนึกให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัย และเป็นระบบ ตลอดจนผลิตพนักงานขับรถที่มีคุณภาพผู้ส่งมอบ อันจะส่งผลต่อการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างยั่งยืนต่อไป สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา จึงจัดทำโครงการสนามทดสอบและฝึกทักษะขับรถต้นแบบเพื่อการขับขี่ที่ปลอดภัย จังหวัดนครราชสีมา ระยะที่ 1 โดยขอใช้ที่ดินสงวนของกรมทางหลวง จำนวน 4 ไร่ 40 ตารางวา สำหรับก่อสร้างสนามทดสอบที่มีมาตรฐานสำหรับฝึกและทดสอบการขับขี่รถ พร้อมทั้งสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆ ซึ่งกรมทางหลวงไม่ขัดข้องแต่อย่างใด ทั้งนี้ สำหรับโครงการสนามทดสอบและฝึกทักษะขับรถต้นแบบเพื่อการขับขี่ที่ปลอดภัย จังหวัดนครราชสีมา ระยะที่ 1 ได้รับอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนฯ จำนวน 10,608,200 บาท และในการประชุมคณะกรรมการกองทุนฯ ครั้งที่ 2/2562 เมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2562 ที่ประชุมมีมติอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนฯ เพิ่มเติม สำหรับเป็นค่าควบคุมงาน จำนวนเงิน 135,300 บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 10,743,500 บาท	1. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา ดำเนินการว่าจ้าง บริษัท ไอทีเอ็ม เทคโนโลยี จำกัด ดำเนินการก่อสร้างสนามฝึกและทดสอบ โดยมีรายละเอียด ดังนี้ - งานรื้อถอน - งานปรับสภาพพื้นที่บริเวณก่อสร้าง - งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้สอนขับรถ - งานก่อสร้างอาคารเอนกประสงค์ - งานถนน ลานโครงสร้างเหล็ก คันหลอนโครงสร้างเหล็กและอื่นๆ - งานระบบไฟฟ้าภายนอกอาคารพร้อมอุปกรณ์ - งานระบบน้ำใช้ภายนอกอาคารพร้อมอุปกรณ์ - งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ - งานก่อสร้างรั้ว - รายการเบ็ดเตล็ด อาทิเช่น ทำการปลูกหญ้า เขียนเครื่องหมายจราจร ติดตั้งป้ายจราจร เป็นต้น 2. มีผู้เข้ารับการฝึกและทดสอบการขับขี่รถ ภายหลังการก่อสร้างสนามทดสอบแล้วเสร็จ ณ สิ้นเดือนกรกฎาคม 2562 และพร้อมใช้งานในเดือนสิงหาคม 2562 จำนวน 1,535 ราย ดังนี้ - เดือนสิงหาคม 2562 มีผู้เข้ารับการฝึกและทดสอบการขับขี่ จำนวนทั้งสิ้น 815 ราย - เดือนกันยายน 2562 มีผู้เข้ารับการฝึกและทดสอบการขับขี่ จำนวนทั้งสิ้น 720 ราย โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	1. มีสนามทดสอบและฝึกทักษะขับรถต้นแบบเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด 2. มีผู้เข้ารับการฝึกและทดสอบผ่านการทดสอบภาคปฏิบัติ ได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมายและความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน คิดเป็นร้อยละ 80 3. จากการติดตามข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุของผู้ที่ผ่านการฝึกและทดสอบพบว่า ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุแต่อย่างใด โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



หมายเหตุ: ลำดับที่ 37. โครงการสนามทดสอบและฝึกทักษะขับรถต้นแบบเพื่อการขับขี่ที่ปลอดภัย จังหวัดนครราชสีมา ระยะที่ 1 เป็นการขออนุมัติงบประมาณเพิ่มเติมจากโครงการลำดับที่ 36

**38. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมภาคทฤษฎี และภาคปฏิบัติในการขอรับใบอนุญาตขับรถ
ของสำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี สาขาอำเภอโคกสำโรง**

กลยุทธ์ที่ 5 : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการอบรม

2. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทดสอบความรู้ความสามารถในการขับขี่ของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ

3. เพื่อส่งเสริมมาตรการความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในด้านการอบรมทฤษฎีและการปฏิบัติ

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : สถานที่สำหรับการอบรม ทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติมีประสิทธิภาพรองรับผู้เข้ารับการอบรมทดสอบได้ และสามารถใช้งานตามมาตรฐานการทดสอบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้วไม่น้อยกว่า 500 คน ในระยะเวลา 6 เดือน

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 กันยายน 2561 - 28 กุมภาพันธ์ 2562

ปรับระยะเวลาเป็นสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 490,000 บาท

ใช้จริง : 490,000 บาท

คงเหลือส่งคืน กปด. : -

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ปัจจุบันสำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี สาขาอำเภอโคกสำโรง มีประชาชนติดต่อใช้บริการเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถเป็นจำนวนมาก ประกอบกับห้องอบรมและห้องทดสอบสมรรถภาพมีสภาพทรุดโทรม ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อมาตรฐานในการทดสอบความรู้ความสามารถในการขับขี่ของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ อีกทั้ง มีความจำเป็นต้องปรับปรุงแก้ไขต่อเติมสนามทดสอบขับรถและอาคารพักคอยเพื่อรองรับการติดตั้งสนามทดสอบขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-driving) ที่จะนำมาใช้ภายในปีนี้ ดังนั้น สขจ.ลพบุรี จึงเห็นควรจัดทำโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมภาคทฤษฎี และภาคปฏิบัติในการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี สาขาอำเภอโคกสำโรง เพื่อปรับปรุงห้องอบรมและเตรียมความพร้อมของสนามทดสอบขับรถและอาคารพักคอย เพื่อให้ผู้ที่มาใช้บริการขอรับใบอนุญาตขับรถได้รับความสะดวกปลอดภัย ซึ่งเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพของการทดสอบความรู้ ความสามารถในการขับขี่ของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ให้เป็นผู้มีความรู้ ความสามารถในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยและเป็นไปตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก	สำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี ได้ทำการว่าจ้าง ห้างหุ้นส่วนจำกัด ชลदनัย ดำเนินการปรับปรุงห้องอบรมและห้องทดสอบสมรรถภาพพร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศ และดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมป้ายจราจร ทาสีทางเท้า และเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางบริเวณสนามทดสอบขับรถ ภายในสำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี สาขาอำเภอโคกสำโรง ซึ่งมีประสิทธิภาพในการรับรอง ผู้เข้ารับการอบรมทดสอบ และสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานการทดสอบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด เพื่อให้ประชาชนผู้มาใช้บริการขอรับใบอนุญาตขับรถ สามารถสร้างกระบวนการรับรู้ และถ่ายทอดความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพิ่มมากขึ้น โดยผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคต โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว จำนวน 600 คน ในระยะเวลา 6 เดือน ซึ่งผลการติดตามปรากฏว่า ไม่พบการเกิดอุบัติเหตุแต่อย่างใด โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



39. โครงการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วรถด้วยแสงเลเซอร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

กลยุทธ์ที่ 5 : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

- วัตถุประสงค์ :**
1. เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเนื่องจากผู้ขับรถใช้ความเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด
 2. เพื่อเป็นการป้องปรามผู้ขับรถเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด
 3. เพื่อให้เครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์มีความสมบูรณ์เที่ยงตรงในการตรวจจับความเร็ว
 4. เพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีด้านการบังคับใช้กฎหมายของกรมการขนส่งทางบก

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : เครื่องตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและอุปกรณ์ได้รับการตรวจเช็คให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ สามารถวัดผลได้แม่นยำทั้ง 86 ชุด

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : มีการนำเครื่องตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะไปใช้งานอย่างต่อเนื่อง สามารถบังคับใช้กฎหมายได้อย่างสัมฤทธิ์ผล โดยมีการรายงานผลการใช้งานเครื่องตรวจจับความเร็วนำเสนอผู้บริหารทุกเดือน เพื่อใช้เป็นแนวทางในการบริหารงานด้านความปลอดภัยต่อไปได้

หน่วยงาน : กองตรวจการขนส่งทางบก

ระยะเวลาดำเนินงาน : 2 พฤษภาคม 2562 – 1 มกราคม 2563

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 1,417,108 บาท

ใช้จริง : 1,397,108 บาท

คงเหลือส่งคืน กปถ. : 20,000 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
กองตรวจการขนส่งทางบกได้จัดซื้อเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ พร้อมอุปกรณ์จำนวน 86 ชุด สำหรับใช้งานที่กองตรวจการขนส่งทางบกและจัดสรรให้สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการบังคับใช้กฎหมายในเรื่องการขับรถเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดอย่างเข้มงวดจริงจังและทั่วถึง ซึ่งผลการดำเนินงานจากการออกตรวจจับความเร็วอย่างต่อเนื่องในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ที่ผ่านมามีพบว่า สถิติการเกิดอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะ และรถบรรทุกในภาพรวมของประเทศลดลงกว่าปีที่ผ่านมา แต่เนื่องจากเครื่องตรวจจับความเร็วทั้ง 86 ชุดได้ผ่านการใช้งานต่อเนื่องมาเป็นเวลานาน ทำให้หลายจังหวัดอุปกรณ์เริ่มชำรุดและเสื่อมสภาพจนไม่สามารถใช้งานได้ ส่งผลให้การตรวจจับความเร็วขาดความต่อเนื่องและไม่ทั่วถึง โดยอายุสัญญาโครงการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ได้สิ้นสุดลงเมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2561 ดังนั้น เพื่อให้มาตรการบังคับใช้กฎหมายกับรถที่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ดำเนินการได้ต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ อันจะช่วยลดปัญหาอุบัติเหตุและการเสียชีวิตบนท้องถนน กองตรวจการขนส่งทางบก จึงได้จัดทำโครงการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วรถด้วยแสงเลเซอร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ขึ้น	ดำเนินการจัดจ้างบริษัท เอ็นไวรอนเมนทอล ซิสเต็ม อินดิเคเตอร์ จำกัด ในการตรวจสอบ ตรวจเช็ค ซ่อมบำรุง และสอบเทียบความถูกต้องในการทำงานของเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์พร้อมอุปกรณ์จำนวน 86 ชุด เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานด้านการบังคับใช้กฎหมายกับรถที่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดของกองตรวจการขนส่งทางบกและสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศโดยเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์พร้อมอุปกรณ์ทั้ง 86 ชุด สามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ สามารถวัดผลได้อย่างแม่นยำ ช่วยลดอุบัติเหตุทางถนนและป้องปรามผู้ขับรถเร็วเนื่องจากผู้ขับรถใช้ความเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดได้อย่างสมบูรณ์ เที่ยงตรง และมีประสิทธิภาพ โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	กองตรวจการขนส่งทางบก และสำนักงานขนส่งจังหวัดทั้ง 76 จังหวัด ได้นำเครื่องตรวจจับความเร็วแสงเลเซอร์ออกตรวจจับความเร็วรถบนท้องถนน ตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม – 25 ตุลาคม 2562 โดยตรวจจับความเร็วรถจำนวนรถทั้งสิ้น 264,208 คัน พบรถที่ใช้ความเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด จำนวน 6,591 คัน ทั้งนี้ ได้รายงานผลดังกล่าวนำเสนอผู้บริหารเป็นรายเดือน เพื่อใช้เป็นแนวทางในการบริหารงานด้านความปลอดภัยแล้วด้วย โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100

40. โครงการบูรณาการตรวจสอบสารเสพติดให้โทษพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

กลยุทธ์ที่ 5 : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

- วัตถุประสงค์ :**
1. เพื่อตรวจสอบสารเสพติดให้โทษ อันจะเป็นการควบคุมการปฏิบัติหน้าที่ขับรถของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ
 2. เพื่อลดและป้องกันอุบัติเหตุทางถนน
 3. เพื่อประชาสัมพันธ์รณรงค์เกี่ยวกับความปลอดภัยของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์ กรมการขนส่งทางบก และกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : จำนวนครั้งในการตรวจสอบสารเสพติดพนักงานขับรถ 4 ครั้งต่อเดือน และพนักงานขับรถที่ได้รับการตรวจไม่น้อยกว่า 25 รายต่อครั้ง

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ลดพฤติกรรมเสี่ยงพนักงานขับรถที่เสพสารเสพติดลงได้

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

ค่าใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 89,875 บาท

ใช้จริง : 85,867 บาท

คงเหลือส่งคืน กปอ. : 4,008 บาท

สรุปสาระสำคัญของโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ปัจจุบันสาเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนที่สำคัญเกิดจากพฤติกรรมของพนักงานขับรถ ไม่ว่าจะเป็นการขับรถด้วยความประมาทขับรถเร็ว ขับรถแข่งหน้ารถคันอื่น ซึ่งเป็นการไม่ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรแล้ว สาเหตุสำคัญอีกประการหนึ่งคือ พนักงานขับรถเสพสารเสพติดให้โทษขณะปฏิบัติหน้าที่ขับรถทำให้ขับรถด้วยความคิดคะนองประสาธาอ่อนล้า การตัดสินใจช้าและผิดพลาด ส่งผลให้ การควบคุมการขับรถลดประสิทธิภาพ ลงเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ไม่ว่าจะเป็นการสูญเสียชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของผู้โดยสาร สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์ ได้ตระหนักถึงความสำคัญของปัญหาดังกล่าว จึงเห็นสมควรดำเนินโครงการบูรณาการตรวจสอบสารเสพติดให้โทษพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 โดยบูรณาการร่วมปฏิบัติงานกับเจ้าหน้าที่สาธารณสุข และเจ้าหน้าที่ตำรวจ ซึ่งเป็นผู้ที่มีความรู้และความเชี่ยวชาญในการตรวจสอบสารเสพติด อีกทั้งเพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และไม่ก่อให้เกิดปัญหาในอนาคตได้	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์ บูรณาการร่วมกับสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดนครสวรรค์ และกองบังคับการตำรวจจราจรจังหวัดนครสวรรค์ ตั้งจุดตรวจสอบสารเสพติดพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครสวรรค์ จำนวน 62 ครั้ง ตรวจสอบพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 1,534 ราย ผลการดำเนินการ ไม่พบสารเสพติด สรุปรายละเอียดดังนี้ 1. เดือนตุลาคม 2561 สุ่มตรวจสอบสารเสพติดพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะทั้งหมด จำนวน 4 ครั้ง มีพนักงานขับรถได้รับการตรวจ 104 ราย 2. เดือนพฤศจิกายน 2561 สุ่มตรวจสอบสารเสพติดพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะทั้งหมด จำนวน 4 ครั้ง มีพนักงานขับรถได้รับการตรวจ 101 ราย 3. เดือนธันวาคม 2561 สุ่มตรวจสอบสารเสพติดพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะทั้งหมด จำนวน 9 ครั้ง มีพนักงานขับรถได้รับการตรวจ 211 ราย 4. เดือนมกราคม 2562 สุ่มตรวจสอบสารเสพติดพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะทั้งหมด จำนวน 6 ครั้ง มีพนักงานขับรถได้รับการตรวจ 151 ราย 5. เดือนกุมภาพันธ์ 2562 สุ่มตรวจสอบสารเสพติดพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะทั้งหมด จำนวน 4 ครั้ง มีพนักงานขับรถได้รับการตรวจ 100 ราย 6. เดือนมีนาคม 2562 สุ่มตรวจสอบสารเสพติดพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะทั้งหมด จำนวน 4 ครั้ง มีพนักงานขับรถได้รับการตรวจ 102 ราย 7. เดือนเมษายน 2562 สุ่มตรวจสอบสารเสพติดพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะทั้งหมด จำนวน 11 ครั้ง มีพนักงานขับรถได้รับการตรวจ 263 ราย 8. เดือนพฤษภาคม 2562 สุ่มตรวจสอบสารเสพติดพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะทั้งหมด จำนวน 4 ครั้ง มีพนักงานขับรถได้รับการตรวจ 100 ราย 9. เดือนมิถุนายน 2562 สุ่มตรวจสอบสารเสพติดพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะทั้งหมด จำนวน 4 ครั้ง มีพนักงานขับรถได้รับการตรวจ 100 ราย 10. เดือนกรกฎาคม 2562 สุ่มตรวจสอบสารเสพติดพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะทั้งหมด จำนวน 4 ครั้ง มีพนักงานขับรถได้รับการตรวจ 100 ราย 11. เดือนสิงหาคม 2562 สุ่มตรวจสอบสารเสพติดพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะทั้งหมด จำนวน 4 ครั้ง มีพนักงานขับรถได้รับการตรวจ 101 ราย 12. เดือนกันยายน 2562 สุ่มตรวจสอบสารเสพติดพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะทั้งหมด จำนวน 4 ครั้ง มีพนักงานขับรถได้รับการตรวจ 101 ราย โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	พนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ไม่เสพสารเสพติดให้โทษในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่ซึ่งสามารถลดพฤติกรรมเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนลงได้ โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



41. โครงการบูรณาการตรวจสอบสารเสพติดให้โทษพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

กลยุทธ์ที่ 5 : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อตรวจสอบสารเสพติดให้โทษ อันจะเป็นการควบคุมการปฏิบัติหน้าที่ขับรถของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ

2. เพื่อลดและป้องกันอุบัติเหตุทางถนน

3. เพื่อประชาสัมพันธ์บทบาท หน้าที่ความรับผิดชอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ กรมการขนส่งทางบกและกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการ

ใช้รถใช้ถนน

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ตั้งจุดตรวจสอบสารเสพติดพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 10 ครั้ง ครั้งละ 20 ราย รวม 200 ราย รวมไม่น้อยกว่า 200 ราย

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ลดพฤติกรรมเสี่ยงพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ เมื่อตรวจพบสารเสพติดแจ้งเปลี่ยนพนักงานขับรถทันที

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ

ระยะเวลาดำเนินงาน : 2 พฤษภาคม 2562 – 1 ธันวาคม 2562

ค่าใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ : 49,850 บาท

ใช้จริง : 30,640 บาท

คงเหลือส่งคืน กปถ. : 19,210 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ปัจจุบันปัญหาที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนที่สำคัญเกิดจากพฤติกรรมของพนักงานขับรถ ไม่ว่าจะเป็นการขับรถด้วยความประมาท ขับรถแข่งรถคันอื่น ซึ่งเป็นการไม่ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร สาเหตุที่สำคัญอีกประการหนึ่ง คือ พนักงานขับรถเสพสารเสพติดให้โทษขณะปฏิบัติหน้าที่ขับรถทำให้ขับรถด้วยความตกตะลึงประมาทตาอ่อนล้า การตัดสินใจช้าและผิดพลาดส่งผลให้การควบคุมการขับรถลดประสิทธิภาพลงเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนน สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิได้ตระหนักถึงความสำคัญของปัญหาดังกล่าว จึงได้จัดทำโครงการบูรณาการตรวจสอบสารเสพติดให้โทษพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ซึ่งผลการดำเนินโครงการฯ ปีงบประมาณ พ.ศ.2560 พบพนักงานขับรถโดยสารเสพยาเสพติดให้โทษจำนวน 3 ราย สำหรับปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 พบพนักงานขับรถโดยสารเสพยาเสพติดให้โทษจำนวน 5 ราย จะเห็นได้ว่าสามารถลดและป้องกันอุบัติเหตุทางถนนจากสาเหตุพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะอย่างต่อเนื่อง โดยบูรณาการร่วมปฏิบัติงานกับเจ้าหน้าที่สาธารณสุข เจ้าหน้าที่ตำรวจ และเจ้าหน้าที่กองอาสารักษาดินแดน ซึ่งเป็นผู้ที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญในการตรวจสอบสารเสพติด	ผลการดำเนินโครงการตั้งจุดตรวจสอบสารเสพติดพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดชัยภูมิ แห่งที่ 1 และแห่งที่ 2 โดยบูรณาการร่วมกับสาธารณสุขอำเภอเมืองชัยภูมิ ตำรวจเมืองชัยภูมิ กองอาสารักษาดินแดนจังหวัดชัยภูมิ และกองกำลังรักษาความสงบเรียบร้อย หรือกองอำนาจการรักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักรจังหวัดชัยภูมิ จำนวน 14 ครั้ง ตรวจพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ รวม 332 ราย ดังนี้ - ครั้งที่ 1 วันที่ 8 พ.ค. 62 เวลา 08.30 – 12.30 น. จำนวน 27 ราย ผลไม่พบสารเสพติด - ครั้งที่ 2 วันที่ 10 มิ.ย. 62 เวลา 08.30 – 12.30 น. จำนวน 22 ราย ผลไม่พบสารเสพติด - ครั้งที่ 3 วันที่ 19 มิ.ย. 62 เวลา 08.30 – 12.30 น. จำนวน 25 ราย ผลไม่พบสารเสพติด - ครั้งที่ 4 วันที่ 29 มิ.ย. 62 เวลา 08.30 – 12.30 น. จำนวน 20 ราย ผลไม่พบสารเสพติด - ครั้งที่ 5 วันที่ 6 ก.ค. 62 เวลา 08.30 – 12.30 น. จำนวน 26 ราย ผลไม่พบสารเสพติด - ครั้งที่ 6 วันที่ 13 ก.ค. 62 เวลา 08.30 – 12.30 น. จำนวน 20 ราย ผลไม่พบสารเสพติด - ครั้งที่ 7 วันที่ 18 ก.ค. 62 เวลา 08.30 – 12.30 น. จำนวน 20 ราย ผลไม่พบสารเสพติด - ครั้งที่ 8 วันที่ 26 ก.ค. 62 เวลา 08.30 – 12.30 น. จำนวน 27 ราย ผลไม่พบสารเสพติด - ครั้งที่ 9 วันที่ 7 ส.ค. 62 เวลา 08.30 – 12.30 น. จำนวน 21 ราย ผลไม่พบสารเสพติด - ครั้งที่ 10 วันที่ 21 ส.ค. 62 เวลา 08.30 – 12.30 น. จำนวน 25 ราย ผลไม่พบสารเสพติด - ครั้งที่ 11 วันที่ 4 ก.ย. 62 เวลา 08.30 – 12.30 น. จำนวน 22 ราย ผลไม่พบสารเสพติด - ครั้งที่ 12 วันที่ 17 ก.ย. 62 เวลา 08.30 – 12.30 น. จำนวน 25 ราย ผลไม่พบสารเสพติด - ครั้งที่ 13 วันที่ 17 ต.ค. 62 เวลา 08.30 – 12.30 น. จำนวน 27 ราย ผลไม่พบสารเสพติด - ครั้งที่ 14 วันที่ 11 พ.ย. 62 เวลา 08.30 – 12.30 น. จำนวน 25 ราย ผลไม่พบสารเสพติด โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	ลดพฤติกรรมเสี่ยงพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ เมื่อตรวจพบสารเสพติดจะดำเนินการแจ้งเปลี่ยนพนักงานขับรถทันที ซึ่งผลการตรวจพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ทั้ง 14 ครั้ง ไม่พบสารเสพติดในพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



กลยุทธ์ที่ 6

การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถ
ใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง

42. โครงการสื่อสารเพื่อตอบสนองนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล

กลยุทธ์ที่ 6 : การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายรับรู้ รับทราบ และมีส่วนร่วมกับนโยบาย/โครงการ/การดำเนินงาน/ผ่านการจัดกิจกรรมพิเศษ

2. เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายรับรู้ รับทราบ และมีส่วนร่วมกับนโยบาย/โครงการ/การดำเนินงาน/บริการด้านความปลอดภัยของกรมการขนส่งทางบก และหรือนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล กระทรวงคมนาคม ผ่านสื่อประชาสัมพันธ์

3. เพื่อบูรณาการความร่วมมือระหว่างกรมการขนส่งทางบกกับภาคีเครือข่าย สู่การยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนในภาพรวมระดับประเทศ

4. เพื่อเสริมสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างกรมการขนส่งทางบกกับกลุ่มเป้าหมาย

5. เพื่อเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้แก่กรมการขนส่งทางบกและกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : การสื่อสารทุกครั้งเป็นข้อมูลรายละเอียดโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล กระทรวงคมนาคม และกรมการขนส่งทางบก สามารถสร้างความเข้าใจการรับรู้ รับทราบข้อมูลข่าวสารดังกล่าวได้อย่างทันต่อเหตุการณ์ผ่านสื่อมวลชน และสื่อมวลชนสามารถนำข้อมูลไปขยายสู่สาธารณะ สื่อสารกับประชาชนได้อย่างชัดเจนถูกต้องทันต่อเหตุการณ์

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ประชาชนกลุ่มเป้าหมายรับรู้ รับทราบโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล กระทรวงคมนาคม และกรมการขนส่งทางบก ผ่านสื่อมวลชนต่างๆ และนำไปสู่ความตระหนักถึงการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ในระดับมากถึงมากที่สุด จำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ 70

หน่วยงาน : สำนักงานเลขานุการกรม

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 - 30 กันยายน 2562

ค่าใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 5,000,000 บาท

ใช้จริง : 833,500 บาท

คงเหลือส่งคืน กปถ. : 4,166,500 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ปี พ.ศ. 2560 รัฐบาลได้กำหนดให้การป้องกันอุบัติเหตุทางถนนเป็นวาระแห่งชาติ โดยตั้งเป้าให้ปี พ.ศ. 2563 ต้องลดอุบัติเหตุทางถนนลงร้อยละ 50 โดยกรมการขนส่งทางบกได้จัดทำแผนงาน/โครงการเพื่อลดอุบัติเหตุของประเทศอย่างเป็นรูปธรรม เช่น โครงการมันใจทั่วไทย รถใช้ GPS ซึ่งเป็นการติดตามพฤติกรรมรถใช้รถใช้ถนนให้ปลอดภัย 10 ปี เป็นรถโดยสารขนาดเล็ก เพื่อการเดินทางที่ปลอดภัย พร้อมติดตามการเดินทางด้วยระบบ GPS Tracking เป็นต้น ซึ่งทุกแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมต้องได้รับการสื่อสารและถ่ายทอดไปยังกลุ่มผู้ประกอบการ ประชาชนกลุ่มเป้าหมาย เพื่อให้เกิดจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย รวมถึงนำไปสู่การปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ดังนั้น เพื่อให้การประชาสัมพันธ์การดำเนินงานโครงการตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล กระทรวงคมนาคม และกรมการขนส่งทางบก โครงการด้านความปลอดภัยทางถนนตามแผนยุทธศาสตร์ของกรมการขนส่งทางบก รวมถึงการดำเนินการความร่วมมือระหว่างภาครัฐ ภาคเอกชน และรัฐวิสาหกิจ ซึ่งต้องการความเข้าใจ การยอมรับ และให้ความร่วมมือพร้อมนำไปปฏิบัติเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สามารถเข้าถึงประชาชนกลุ่มเป้าหมาย และเป็นที่ยอมรับอย่างกว้างขวาง จึงได้จัดทำ “โครงการสื่อสารเพื่อตอบสนองนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล”	1) จัดกิจกรรมพิเศษและนิทรรศการเพื่อเผยแพร่ผลการดำเนินงานของคณะกรรมการขับเคลื่อนและปฏิรูปการบริหารราชการแผ่นดิน คณะที่ 5 ประเด็นการจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้างและการแก้ปัญหาการจราจรติดขัดอย่างยั่งยืน วันที่ 31 ตุลาคม 2561 ณ ห้องประชุม ตึกสันติไมตรีหลังใน ทำเนียบรัฐบาล 2) จัดงานแถลงข่าวกิจกรรมบูรณาการร่วมเพื่อความปลอดภัย ระหว่างภาคีภาครัฐ ภาคเอกชน และกรมการขนส่งทางบก วันที่ 30 พฤศจิกายน 2561 ณ ห้องโถงอาคาร 1 กรมการขนส่งทางบก 3) จัดกิจกรรมประชาสัมพันธ์โครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ Checking point วันที่ 21 กันยายน 2562 โดยมีการประชาสัมพันธ์และสื่อสารกิจกรรมผ่านช่องทางสื่อมวลชนรวม 20 ช่องทาง มีผลการดำเนินการตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	ประชาชนกลุ่มเป้าหมายได้รับรู้ รับทราบข้อมูลข่าวสารกิจกรรม/โครงการด้านความปลอดภัยทางถนนตามแผนยุทธศาสตร์ของกรมการขนส่งทางบก หรือโครงการตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล ผ่านการจัดกิจกรรมพิเศษ รวมเฉลี่ยร้อยละ 100 โดยผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



43. โครงการส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยผ่านสถานีวิทยุ ปี 2562

กลยุทธ์ที่ 6 : การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง

วัตถุประสงค์ : 1. เผยแพร่ความรู้ข่าวสารด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและสร้างจิตสำนึกการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ตลอดจนแนวคิดบอกรัก...ขับที่ปลอดภัย แก่ประชาชนทั่วประเทศ

2. สนับสนุน/ส่งเสริมให้ประชาชนทั่วประเทศตระหนักและให้ความสำคัญกับการร่วมกันลดความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินจากอุบัติเหตุทางถนน

3. ประชาชนตระหนักและร่วมกันสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัย (Safety Culture) ในท้องถิ่นของตน

4. สร้างภาพลักษณ์และความผูกพันที่ดีระหว่างกรมการขนส่งทางบกกับประชาชน

5. ติดตามผลการดำเนินงานเพื่อวิเคราะห์และปรับปรุงให้มีประสิทธิภาพ

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : จำนวนสถานีวิทยุที่เผยแพร่รายการ “สัญญาณปลอดภัยกับกรมการขนส่งทางบก” เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด ไม่น้อยกว่าร้อยละ 100

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : 1. ผู้รับฟังรายการพึงพอใจในเนื้อหาและรูปแบบของรายการในระดับมากที่สุด ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

2. ผู้รับฟังรายการได้รับความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในระดับมากที่สุด ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

หน่วยงาน : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 กันยายน 2561 - 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 13,132,800 บาท

ใช้จริง : 12,682,494.46 บาท

คงเหลือส่งคืน กปค. : 450,305.54 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ได้นำสื่อวิทยุมาใช้เป็นช่องทางในการประชาสัมพันธ์รณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ความรู้ด้านกฎจราจร และการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัย พร้อมทั้งสอดแทรกแนวคิดสร้างคุณลักษณะที่ดีทั้งจิตใจ และพฤติกรรมของคนไทย ได้แก่ สำนึก น้ำใจ วินัย มารยาท ห่วงใย เกรงใจ อภัย และเคารพ เพื่อนำไปสู่พฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนที่พึงประสงค์ของคนไทย ให้เกิดการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนที่ดี เสริมสร้างความรักความห่วงใยให้เกิดความปลอดภัยแก่ทุกคนที่ใช้รถใช้ถนนร่วมกัน รวมทั้งจัดให้มีการประชาสัมพันธ์ข่าวสารของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่งทางบก และสำนักงานขนส่งจังหวัดแก่ประชาชนในพื้นที่ต่างๆ ทั่วประเทศ เพื่อเป็นการสร้างเครือข่ายความปลอดภัยในชุมชนและกระตุ้นให้ประชาชนตื่นตัวในการสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในท้องถิ่นของตน เป็นการช่วยลดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศลงได้อีกช่องทางหนึ่ง นอกจากนี้ กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนยังสามารถใช้ประโยชน์จากการประชาสัมพันธ์เชิญชวนประชาชนเข้าร่วมประมวลหมายเลขทะเบียนรถเลขสวยผ่านสถานีวิทยุได้อีกด้วย	สำนักงานขนส่งจังหวัด จำนวน 76 จังหวัด ได้เผยแพร่ความรู้ข่าวสารด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ผ่านทางสถานีวิทยุที่ดำเนินการโดยภาครัฐ กำกับ การดำเนินการโดยภาครัฐ และดำเนินการโดยเอกชน จำนวน 99 สถานี ออกอากาศเป็นเวลารวม 25,565 ชั่วโมง ภายในระยะเวลา 12 เดือน (ตุลาคม 2561 – กันยายน 2562) โดยผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	1. ผู้รับฟังรายการพึงพอใจในเนื้อหาและรูปแบบของรายการในระดับมากที่สุด ร้อยละ 93.65 2. ผู้รับฟังรายการได้รับความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในระดับมากที่สุด ร้อยละ 94 โดยผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



กลยุทธ์ที่ 7

การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

44. โครงการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ และจัดกิจกรรมรณรงค์การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ปลอดภัย ผ่านการแข่งขัน PPT Thailand GrandPrix (MOTOGP)

กลยุทธ์ที่ 7 : การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อรณรงค์ ส่งเสริม สนับสนุน การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ ผ่านเครือข่ายความปลอดภัยทางถนนทั้งภาครัฐและภาคเอกชน

2. เพื่อประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร ความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตลอดจนกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ปลอดภัย เพื่อสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย และกระตุ้นให้เกิดความร่วมมือจากทุกภาคส่วน ทั้งรถจักรยานยนต์และรถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์

3. เพื่อให้ประชาชนปรับเปลี่ยนพฤติกรรมมีน้ำใจ มีวินัย มารยาท ในการขับขี่รถจักรยานยนต์บนท้องถนน

4. เพื่อให้มีการขับขี่ที่เหมาะสมใช้ความเร็วต้องใช้ในสนามแข่งเท่านั้น เพื่อทำให้ผู้เข้าร่วมกิจกรรม Moto GP ใช้ความเร็วให้ถูกสถานที่

5. เพื่อประชาสัมพันธ์การดำเนินงานและเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีต่อกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เป็นที่รู้จักของประชาชนมากขึ้น

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : 1. สปอตโทรทัศน์ส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนจำนวน 1 เรื่อง ความยาวเรื่องละไม่น้อยกว่า 60 วินาที และตัดต่อเหลือเรื่องละไม่น้อยกว่า 30 วินาที

2. มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมภายในบูธ จำนวนไม่น้อยกว่า 10,000 คน

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ประชาชนกลุ่มเป้าหมายรับรู้ รับทราบ และมีความพึงพอใจต่อกิจกรรม ผ่านการแข่งขัน MOTOGP ในระดับมาก - มากที่สุด จำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ 70

หน่วยงาน : สำนักงานเลขาธิการกรม

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 มิถุนายน 2562 – 31 ตุลาคม 2562

ค่าใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 9,000,000 บาท

ใช้จริง : 9,000,000 บาท

คงเหลือส่งคืน กปอ. : - บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
กรมการขนส่งทางบกมีการบูรณาการการทำงานร่วมกับภารกิจแห่งประเทศไทย ซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบการจัดการแข่งขันในการดำเนินโครงการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ และจัดกิจกรรมรณรงค์ การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ปลอดภัย ผ่านการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลกรายการ PPT Thailand GrandPrix (MOTO GP) ซึ่งเป็นการแข่งขันรถจักรยานยนต์ที่ได้รับความนิยมแพร่หลายอย่างกว้างขวาง เป็นที่สนใจของกลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ซึ่งในปี 2561 สนามที่ 35 วันที่ 5-7 ตุลาคม 2561 ที่ผ่านมา จำนวนผู้เข้าชมภายในงานมากที่สุดเป็นอันดับ 1 ของโลก จาก 19 สนามจำนวนถึง 222, 535 คนจำนวนผู้ชมจากการถ่ายทอดมากกว่า 400 ล้านคนทั่วโลกสำนักงานเลขาธิการกรม โดยกลุ่มประชาสัมพันธ์ และสื่อสารองค์กร จึงได้ประชาสัมพันธ์และจัดกิจกรรมรณรงค์ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่จะเข้าถึงประชาชนกลุ่มเป้าหมายได้มากที่สุดและตรงที่สุด โดยได้ประสานภารกิจแห่งประเทศไทยให้มีการดำเนินการผลิตสื่อโฆษณาประชาสัมพันธ์การรณรงค์ขับขี่ปลอดภัย โดยเฉพาะในกลุ่มผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ เชิญชวนให้ ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ปฏิบัติตามกฎจราจร และสวมใส่หมวกกันเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ และลดความรุนแรง ลดความสูญเสียกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ และเชิญชวนประชาชนปรับเปลี่ยนพฤติกรรมมีความเอื้ออาทรต่อกัน มีวินัย ห่วงใยกัน การขับขี่ที่เหมาะสมใช้ความเร็วต้องใช้ในสนามแข่งเท่านั้น	กรมการขนส่งทางบกได้ลงนามในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) กับภารกิจแห่งประเทศไทย ซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบการจัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ PPT Thailand Grand Prix 2019 เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ และจัดกิจกรรมรณรงค์การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ปลอดภัย ระหว่างวันที่ 4-6 ต.ค. 2562 ณ สนามช้างอินเตอร์เนชั่นแนลเซอร์กิต จ.บุรีรัมย์ สรุปได้ดังนี้ 1. ผลิตสปอตโทรทัศน์ จำนวน 1 เรื่อง ความยาวเรื่องละไม่น้อยกว่า 60 วินาที และตัดต่อเหลือ 30 วินาที เผยแพร่ทางสถานีโทรทัศน์ 70 ครั้ง (ผ่านสถานีโทรทัศน์ PPTV จำนวน 42 ครั้ง True4U จำนวน 10 ครั้ง True Visions จำนวน 10 ครั้ง ไทยรัฐทีวี จำนวน 5 ครั้ง และ Mono 29 จำนวน 5 ครั้ง) 2. เผยแพร่สปอต 4 เรื่อง ทางสื่อสังคมออนไลน์ 8 ครั้ง ที่มีการเห็น (PU) ดังนี้ - Facebook เรื่องที่ 1 ความเร็วใช้ในสนามแข่งเท่านั้น : 78,059 เรื่องที่ 2 ก่อนไปถึงฝัน : 51,562 PU เรื่องที่ 3 ไปให้ถึงฝัน : 39,424 เรื่องที่ 4 ถึงทางฝัน : 25,625 - YouTube เรื่องที่ 1 ความเร็วใช้ในสนามแข่งเท่านั้น : 15,503 เรื่องที่ 2 ก่อนไปถึงฝัน : 16,164 PU เรื่องที่ 3 ไปให้ถึงฝัน : 33,452 เรื่องที่ 4 ถึงทางฝัน : 25,625 - Twitter เผยแพร่ 4 เรื่อง 3. จัดพื้นที่การจัดกิจกรรมนิทรรศการรณรงค์การขับขี่รถยนต์ ขนาด 200 ตารางเมตร พร้อมจัดกิจกรรม 2 กิจกรรมคือเกมขับขี่ใช้ความเร็วในสนามแข่งเท่านั้น และจำลองถนนขับขี่ และบอร์ดนิทรรศการประชาสัมพันธ์ ของที่ระลึกลิขสิทธิ์ของนักแข่งจำนวน 1,000 ชิ้น (เสื้อนักแข่ง 250 ตัว หมวก 250 ชิ้น ธงนักแข่ง 500 ชิ้น) ของที่ระลึกของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน 3,000 ชิ้น (หมวกกันน็อค 500 ใบ ผ้าป๊อป 1,500 ชิ้น ป्लอกแขน 1,000 ชิ้น) 4. ปรากฏโลโก้ผู้สนับสนุนภายในบริเวณงาน ป้ายติดรั้ว (Fence banner) ขนาด 24.45 x 1.6 เมตร จำนวน 2 ชิ้น จัดทำป้ายธงทะเล (Beach flag) ขนาด 70 x 340 เซนติเมตร จำนวน 10 ชิ้น และป้ายคัทเอาท์ประชาสัมพันธ์ ขนาด 1.2 x 2.4 เมตร จำนวน 20 ป้าย และรถจอ LED ลง Spot โฆษณาวางาน ความยาว 30 วินาที 5. มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมภายในบูธ จำนวน 11,789 คน (วัดจากสติ๊กเกอร์) โดยผลการดำเนินงานบรรลุตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	ประชาชนกลุ่มเป้าหมายได้รับความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตลอดจนกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ปลอดภัย เพื่อสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย และกระตุ้นให้เกิดความร่วมมือจากทุกภาคส่วน จากผู้ทำแบบสอบถามจำนวน 1,031 ตัวอย่าง มีความพึงพอใจต่อกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ผ่านการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก (MOTO GP) ในระดับมาก - มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 77 โดยผลการดำเนินงานบรรลุตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



กลยุทธ์ที่ 8

การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน

45. โครงการชุมชนปลอดภัยในเขตเมืองและในท้องที่ทุรกันดาร จังหวัดนราธิวาส ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

กลยุทธ์ที่ 8 : การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

- วัตถุประสงค์ :**
1. เพื่อให้ประชาชนในชุมชนท้องที่ห่างไกลและทุรกันดาร มีความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนน มีวินัยจราจรและจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
 2. เพื่อให้ประชาชนในชุมชนท้องที่ห่างไกล และทุรกันดาร มีโอกาสได้รับความรู้ เกี่ยวกับกฎจราจรที่ถูกต้องและการอบรมด้านความปลอดภัยทางถนนเทียบเท่ากับเยาวชนที่อยู่ในเขตเมือง
 3. เพื่อเป็นการสร้างและปลูกฝังจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและป้องกันอุบัติเหตุในจังหวัดนราธิวาส
 4. เพื่อเป็นการสร้างเครือข่ายลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดนราธิวาส

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : - มีชุมชนต้นแบบด้านความปลอดภัยทางถนน จำนวน 2 ชุมชน

- เยาวชนและประชาชนที่เข้ารับการอบรมมีวินัยจราจรและจิตสำนึกด้านความปลอดภัยและทุกคนผ่านเกณฑ์การทดสอบหลังการอบรมไม่

น้อย กว่าร้อยละ 80

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : - อุบัติเหตุที่เกิดจากชุมชนต้นแบบลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดนราธิวาส

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 150,600 บาท

ใช้จริง : 150,600 บาท

คงเหลือส่งคืน กปถ. : - บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
จังหวัดนราธิวาสมีสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในแต่ละปีค่อนข้างสูง โดยเฉพาะอุบัติเหตุที่เกิดจากการขับขี่รถจักรยานยนต์เป็นลำดับต้นๆ และผู้ใช้รถใช้ถนนในเขตจังหวัดนราธิวาสมากกว่าร้อยละ 60 ยังขาดความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนน การปฏิบัติตามกฎจราจร และการขาดจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ซึ่งส่งผลโดยตรงต่อเยาวชนของชาติในอนาคตที่จะเป็นผู้มีวินัยจราจรและสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน สำนักงานขนส่งจังหวัดนราธิวาสจึงได้จัดทำโครงการชุมชนปลอดภัยในเขตเมืองและในท้องที่ทุรกันดาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ขึ้น ซึ่งชุมชนที่ร่วมโครงการจะเป็นชุมชนเมืองและท้องที่ทุรกันดารเป็นการเปิดโอกาสให้ชุมชนที่อยู่ห่างไกลมีส่วนร่วมในการจัดการปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับชุมชน จากผลการดำเนินโครงการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 มีเยาวชนและประชาชนทั่วไปเข้าร่วมโครงการ 2 ชุมชนๆ ละ 100 และผ่านการทดสอบมากกว่าร้อยละ 80 มีผู้ใช้รถจักรยานยนต์สวมหมวกนิรภัยมากกว่าร้อยละ 80 ทั้ง 2 ชุมชน และสถิติการเกิดอุบัติเหตุ ปี 2560 ลดลงร้อยละ 100 ทั้ง 2 ชุมชน	สำนักงานขนส่งจังหวัดนราธิวาสได้คัดเลือกพื้นที่ชุมชนเข้าร่วมโครงการฯ จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ 1. องค์การบริหารส่วนตำบลจวบ ตำบลจวบ อำเภोजะเรง จังหวัดนราธิวาส จัดอบรมในวันที่ 26 – 27 กุมภาพันธ์ 2562 ณ องค์การบริหารส่วนตำบลจวบ มีผู้เข้าร่วมโครงการ จำนวน 100 คน และผ่านการทดสอบ 95 คน คิดเป็นร้อยละ 95 2. องค์การบริหารส่วนตำบลลิโก อำเภอสุไหงปัตตานี จังหวัดนราธิวาส จัดอบรมในวันที่ 5 – 6 มีนาคม 2562 ณ องค์การบริหารส่วนตำบลลิโก มีผู้เข้าร่วมโครงการ จำนวน 100 คน และผ่านการทดสอบ 93 คน คิดเป็นร้อยละ 93 รวมมีประชาชนในชุมชนที่เข้าร่วมโครงการจำนวน 200 คน และมีผู้ผ่านการทดสอบหลังอบรม 188 คน คิดเป็นร้อยละ 94 โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็น ร้อยละ 100	ประชาชนที่อยู่ในท้องที่ห่างไกลได้รับความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎจราจรที่ถูกต้องเพื่อสร้างจิตสำนึกในการขับขี่ และอุบัติเหตุที่เกิดจากชุมชนต้นแบบลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา โดยจากการสำรวจข้อมูลอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับประชาชนที่เข้าร่วมโครงการทั้ง 2 ชุมชน พบว่าปี 2561 มีการเกิดอุบัติเหตุรวมทั้งหมด 13 ครั้ง ปี 2562 องค์การบริหารส่วนตำบลจวบ มีการเกิดอุบัติเหตุ 6 ครั้ง และองค์การบริหารส่วนตำบลลิโกไม่พบการเกิดอุบัติเหตุ ทำให้มีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพคิดเป็นร้อยละ 100



46. โครงการส่งเสริมการจัดตั้งชมรมขับขี่ปลอดภัยในสถานศึกษา

กลยุทธ์ที่ 8 : การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

- วัตถุประสงค์ :**
1. เพื่อให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยแก่นักเรียนและนำไปปฏิบัติได้จริงอย่างมีส่วนร่วม
 2. เพื่อสร้างจิตสำนึกและมาตรฐานการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย
 3. เพื่อส่งเสริมการสร้างวัฒนธรรมการขับขี่ปลอดภัยในสถานศึกษา
 4. เพื่อสร้างเครือข่ายป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :- มีโรงเรียนจัดตั้งชมรมฯ จำนวน ๕ แห่ง มีสมาชิกชมรมฯ ละ ๑๐๐ คน รวมมีสมาชิก ๕๐๐ คน

- ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐
- ชมรมได้ร่วรางวัล ๓ แห่ง

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :

- โรงเรียนและนักเรียนมีความตระหนัก ในการส่งเสริมและสนับสนุน ในการสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในสถานศึกษา
- สมาชิกชมรมได้รับความรู้ในการขับขี่ปลอดภัย
- สมาชิกชมรม ๕๐๐ คนมีความคิดและมีส่วนร่วมในการสร้างสำนึกและตระหนักถึงการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดกาฬสินธุ์

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

ค่าใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ : 551,650 บาท

ใช้งบ : 388,225 บาท

คงเหลือส่งคืน กปถ. : 163,425 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ปัจจัยหลักในการเกิดอุบัติเหตุประกอบด้วย คน รถ ถนน และสภาพแวดล้อม ซึ่งอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นในประเทศไทยส่วนใหญ่เกิดขึ้นกับรถจักรยานยนต์ เนื่องจากรถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะที่มีความคล่องตัว ราคาไม่สูง จึงเป็นที่นิยมใช้ และในจังหวัดกาฬสินธุ์ก็มีจำนวนรถจักรยานยนต์มากถึง 156,822 คัน (สถิติจำนวนรถจักรยานยนต์ ณ เดือนสิงหาคม 2561) จึงนับเป็นยานพาหนะที่มีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุสูง โดยเฉพาะกับกลุ่มนักเรียน ซึ่งยังขาดความรู้ทักษะและประสบการณ์ในการขับขี่อย่างปลอดภัย โดยอุบัติเหตุที่เกิดจากรถจักรยานยนต์นั้นมีความรุนแรง และสูญเสียมากกว่ายานพาหนะประเภทอื่น ดังนั้น การลดปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุลงได้ ย่อมเป็นการลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้เช่นกัน โดยเฉพาะปัจจัยด้านคน และรถซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานขนส่งจังหวัด ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดกาฬสินธุ์จึงได้จัดทำโครงการส่งเสริมการจัดตั้งชมรมขับขี่ปลอดภัยในสถานศึกษาขึ้น เพื่อให้ให้นักเรียนได้เรียนรู้และตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัย	- ดำเนินการจัดตั้งชมรมขับขี่ปลอดภัยในสถานศึกษา มีสถานศึกษาเข้าร่วมโครงการ จำนวน 5 แห่ง ได้แก่ มีสมาชิกชมรมทั้งหมด 522 คน โดยมีรายละเอียดดังนี้ 1. โรงเรียนกมลาไสย มีสมาชิกชมรม 102 คน 2. โรงเรียนกาฬสินธุ์พิทยาสรรพ์ มีสมาชิกชมรม 100 คน 3. โรงเรียนยางตลาดพิทยาคาร มีสมาชิกชมรม 120 คน 4. วิทยาลัยเทคนิคกาฬสินธุ์ มีสมาชิกชมรม 100 คน 5. โรงเรียนอนุภูพานาริ มีสมาชิก 100 คน ดำเนินการอบรมให้ความรู้การขับขี่ปลอดภัยแก่สมาชิกทั้ง 5 โรงเรียน ได้แก่ 1. ร.ร.กาฬสินธุ์พิทยาสรรพ์ อบรมเมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2562 มีผู้เข้าร่วมอบรม จำนวน 221 คน 2. ร.ร.กมลาไสย อบรมเมื่อวันที่ 17 มกราคม 2562 มีผู้เข้าร่วมอบรม จำนวน 196 คน 3. ร.ร.ยางตลาดพิทยาคาร อบรมเมื่อวันที่ 22 มกราคม 2562 มีผู้เข้าร่วมอบรม จำนวน 168 คน 4. วิทยาลัยเทคนิคกาฬสินธุ์ อบรมเมื่อวันที่ 24 มกราคม 2562 มีผู้เข้าร่วมอบรม จำนวน 172 คน 5. ร.ร.อนุภูพานาริ อบรมเมื่อวันที่ 29 มกราคม 2562 มีผู้เข้าร่วมอบรม จำนวน 269 คน รวมมีผู้เข้าร่วมอบรม จำนวน 1,026 คน ซึ่งผู้เข้ารับการอบรมของสถานศึกษาทั้ง 5 แห่งมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย โดยเข้าทดสอบความรู้จำนวน 914 คน และผ่านการทดสอบความรู้จำนวน 900 คน คิดเป็นร้อยละ 98 ของผู้เข้าทดสอบทั้งหมด ทั้งนี้ หน่วยงานด้านความปลอดภัยทางถนนที่เกี่ยวข้องได้ให้ความร่วมมือเป็นอย่างดีในการร่วมกันให้ความรู้และสร้างจิตสำนึกของนักเรียนในการใช้รถใช้ถนนได้อย่างถูกต้องปลอดภัยแก่เยาวชนในจังหวัดกาฬสินธุ์ - การจัดการประกวดโครงการ/กิจกรรม ของชมรมฯ ชมรมได้จัดทำกิจกรรม/โครงการด้านความปลอดภัย โดยสมาชิกชมรมสามารถนำเอาความรู้ที่ได้รับจากการอบรม คิดวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุและรู้ตระหนักถึงการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย มาใช้ เป็นการสร้างจิตสำนึกมาจากภายใน ซึ่งจะสร้างสิ่งป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนอย่างยั่งยืน โดยมีการจัดประกวดกิจกรรม/โครงการของชมรม เพื่อคัดเลือกรางวัลชนะเลิศ 3 รางวัล ได้แก่ อันดับที่ 1 ร.ร.กมลาไสย, อันดับที่ 2 ร.ร.กาฬสินธุ์พิทยาสรรพ์ และ อันดับที่ 3 ร.ร.ยางตลาดพิทยาคาร โดยมีการรับมอบรางวัลจากผู้ว่าราชการจังหวัดกาฬสินธุ์ ในคราวการประชุมหัวหน้าส่วนราชการ เมื่อวันที่ 27 กันยายน 2562 ณ ศาลากลางจังหวัดกาฬสินธุ์ โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	โครงการสามารถให้ความรู้ความเข้าใจ เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยแก่นักเรียน และสร้างจิตสำนึกและมาตรฐานการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย และนำไปปฏิบัติได้จริง อีกทั้งยังเป็นการส่งเสริมการสร้างวัฒนธรรมในการขับขี่ปลอดภัยในสถานศึกษาและสร้างเครือข่ายป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน โดยการถ่ายทอดผ่านกิจกรรมที่นักเรียนคิดและดำเนินการจัดทำร่วมกัน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



47. โครงการสถานศึกษาต้นแบบด้านความปลอดภัยทางถนนจังหวัดนราธิวาส ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

กลยุทธ์ที่ 8 : การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อให้เยาวชนมีวินัยจราจร วัฒนธรรมความปลอดภัย (Safety Culture)

2. เป็นต้นแบบให้สถาบันการศึกษาอื่นๆ และสาธารณชนนำไปขยายผล

3. เพื่อลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน โดยเฉพาะกลุ่มเยาวชนซึ่งเป็นกำลังสำคัญของชาติต่อไป

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : - มีโรงเรียนต้นแบบด้านความปลอดภัยทางถนน จำนวน 2 โรงเรียน

- นักเรียนในโรงเรียนมีความรู้เรื่องกฎจราจร มีจิตสำนึกในเรื่องความปลอดภัยทางถนน และทุกคนผ่านเกณฑ์การทดสอบหลังการอบรม ไม่

น้อย

กว่าร้อยละ 80

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : โรงเรียนต้นแบบมีจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับนักเรียนลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดนราธิวาส

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 182,950 บาท

ใช้จริง : 175,975 บาท

คงเหลือส่งคืน กปถ. : 6,975 บาท

สรุปสาระสำคัญของโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดนราธิวาส ที่ผ่านมาพบว่า กลุ่มวัยรุ่น นักเรียน นักศึกษา รวมไปถึงประชาชนทั่วไป จะเสียชีวิต พิกัดและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนเป็นจำนวนมาก สาเหตุหลักคือ การไม่มีความรู้ทางด้านวินัยจราจร การขาดจิตสำนึกที่มุ่งเน้นความปลอดภัย และความประมาท การที่จะสร้างความรู้สึกรู้สำนึกในเรื่องความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน โดยเฉพาะเยาวชน จำเป็นที่จะต้องปลูกฝังจิตสำนึกรักษาความปลอดภัย ให้ซึมซับอยู่ในจิตใจ จนทำให้เกิดการปฏิบัติตนที่เข้าระบบระเบียบสังคมที่ดีและถูกต้อง พร้อมกับการมีวินัยจราจรในตนเอง ต่อสังคมและประเทศชาติ จังหวัดนราธิวาสได้เห็นความสำคัญในการลดความสูญเสียชีวิตของผู้ประสบอุบัติเหตุจราจร จึงได้จัดทำโครงการสถานศึกษาต้นแบบด้านความปลอดภัยทางถนนขึ้น เพื่อปลูกจิตสำนึกให้แก่เยาวชนในเรื่องความปลอดภัย และเป็นต้นแบบในการกระตุ้นให้สถานศึกษาอื่นๆ ได้นำไปขยายผลต่อไป ซึ่งจากผลการดำเนินโครงการสถานศึกษาต้นแบบด้านความปลอดภัยทางถนน จังหวัดนราธิวาส ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 พบว่า นักเรียนผู้ผ่านการอบรมมีจิตสำนึกด้านความปลอดภัย มีพฤติกรรมการขับขี่ที่ปฏิบัติตามกฎจราจร และเป็นต้นแบบที่ดี สขจ. นราธิวาสจึงเห็นควรจัดทำโครงการสถานศึกษาต้นแบบด้านความปลอดภัยทางถนนจังหวัดนราธิวาส ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 เพื่อสร้างต้นแบบให้สถาบันการศึกษาอื่นๆ และขยายผลต่อไป	จังหวัดนราธิวาสได้จัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการขับขี่รถให้ถูกต้องตามกฎหมาย กฎระเบียบที่เกี่ยวข้องและความปลอดภัยในการเดินทาง มาโรงเรียนในรูปแบบของรถรับ-ส่งนักเรียน มีโรงเรียนเข้าร่วมโครงการ จำนวน 2 โรงเรียน ได้แก่ 1. โรงเรียนสวนพระยาวิทยา ตำบลชungsงู อำเภอยะนะ จังหวัดนราธิวาส จัดอบรมในวันที่ 12 – 13 กุมภาพันธ์ 2562 ณ โรงเรียนสวนพระยา มีผู้เข้าร่วมโครงการ จำนวน 100 คน และผ่านเกณฑ์การทดสอบ 91 คน คิดเป็นร้อยละ 91 2. โรงเรียนดารุสสลาม ตำบลตันหยงมัส อำเภอยะนะ จังหวัดนราธิวาส จัดอบรมในวันที่ 20 – 21 มิถุนายน 2562 ณ โรงเรียนดารุสสลาม มีผู้เข้าร่วมโครงการ จำนวน 100 คน และผ่านเกณฑ์การทดสอบ 89 คน คิดเป็นร้อยละ 89 รวมมีนักเรียนที่เข้าร่วมโครงการจำนวน 200 คน และมีนักเรียนผ่านเกณฑ์การทดสอบหลังอบรม 180 คน คิดเป็นร้อยละ 90 โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็น ร้อยละ 100	นักเรียนมีความรู้เรื่องกฎจราจร มีจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน ลดความสูญเสียอุบัติเหตุทางถนนเมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา โดยจากการสำรวจข้อมูลอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับนักเรียนที่เข้าร่วมโครงการทั้ง 2 โรงเรียนพบว่าปี 2561 มีการเกิดอุบัติเหตุรวมทั้งหมด 8 ครั้ง ปี 2562 ไม่พบการเกิดอุบัติเหตุ ทำให้มีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพคิดเป็นร้อยละ 100



48. โครงการสร้างเครือข่ายความปลอดภัยในชุมชน (Network Safety Area)

กลยุทธ์ที่ 8 : การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อสร้างเครือข่ายความปลอดภัยในระดับชุมชนอย่างมีคุณภาพ

2. เพื่อสนองนโยบายรัฐบาลที่กำหนดให้ความปลอดภัยทางถนนเป็นวาระแห่งชาติ และเป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน

3. เพื่อเป็นการลดอุบัติเหตุทางถนน โดยประชาชนมีส่วนร่วม

4. เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งทางถนน รวมทั้งอำนวยความสะดวกปลอดภัย ในการเดินทางของประชาชน/นักท่องเที่ยว

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : เกิดเครือข่ายความปลอดภัยทางถนนในระดับชุมชนที่มีคุณภาพ ประชาชนมีส่วนร่วมในการป้องกันและแก้ไขปัญหอุบัติเหตุทางถนนในชุมชนของตนเอง และมีคุณภาพชีวิตที่ดี

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 264,600 บาท

ใช้จริง : 263,400 บาท

คงเหลือส่งคืน กปถ. : 1,200 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ปัจจุบันอุบัติเหตุจากการขนส่งทางถนนเป็นปัญหาสำคัญระดับชาติ ที่รัฐบาลให้ความสำคัญในการแก้ไขปัญหา จึงได้ประกาศในปี พ.ศ. 2554 – 2563 เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย โดยมีเป้าหมายลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้ต่ำกว่า 10 คน ต่อประชากรหนึ่งแสนคนภายในปี พ.ศ. 2563 ประกอบกับจังหวัดเชียงรายมีประชากรกว่า 1.3 ล้านคน มีสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญๆ หลายแห่ง ในแต่ละปีมีนักท่องเที่ยวเดินทางมาท่องเที่ยวจำนวนมาก ทำให้การจราจรค่อนข้างหนาแน่น และทำให้เกิดอุบัติเหตุจำนวนมาก โดยจากสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดเชียงรายพบว่าร้อยละ 70 เกิดจากการขับซึ่รถจักรยานยนต์ และสาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุมาจากการขาดจิตสำนึกด้านความปลอดภัย ขาดวินัยจราจร ดังนั้นสขจ. เชียงรายจึงกำหนดมาตรการป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ซึ่งบูรณาการความร่วมมือจากทุกฝ่าย โดยเฉพาะผู้นำชุมชนเพื่อเป็นแกนนำในการสร้างความปลอดภัยทางถนน เนื่องจากประชากรของจังหวัดเชียงรายส่วนหนึ่งเป็นชาวเขาที่มีวิถีชีวิตความเป็นอยู่ มีภาษาเฉพาะที่ยากแก่การสร้างความรู้เข้าใจ จึงต้องให้ผู้นำชุมชนเป็นสื่อกลาง	จัดอบรมเครือข่ายความปลอดภัยในชุมชนให้แก่ผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน และประชาชนทั่วไป จำนวน 3 รุ่น ดังนี้ - รุ่นที่ 1 วันที่ 6 มิ.ย. 2562 ณ โรงแรมลักซอร์ริゾート อ. เมือง จ. เชียงราย จำนวน 100 คน - รุ่นที่ 2 วันที่ 12 มิ.ย. 2562 ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอแม่ฟ้าหลวง จ. เชียงราย จำนวน 137 คน - รุ่นที่ 3 วันที่ 17 มิ.ย. 2562 ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอขุนตาล จ. เชียงราย จำนวน 110 คน รวมทั้งสิ้น 347 คน โดยผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	จากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในชุมชนที่เป็นเครือข่ายความปลอดภัยในชุมชนหลังจากเข้าร่วมโครงการจนถึงปัจจุบัน ไม่ปรากฏอุบัติเหตุทางถนนในชุมชนดังกล่าว อันแสดงถึงการเกิดเครือข่ายความปลอดภัยทางถนนในระดับชุมชนที่มีคุณภาพ ประชาชนมีส่วนร่วมในการป้องกันและแก้ไขปัญหอุบัติเหตุทางถนนในชุมชนของตนเอง และมีคุณภาพชีวิตที่ดี โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



กลยุทธ์ที่ 9

การพัฒนาศักยภาพผู้บริหารแผนงานโครงการ
ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

49. โครงการศึกษาดูงานด้านความปลอดภัย ณ ประเทศญี่ปุ่น โดยความร่วมมือของกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและการท่องเที่ยวญี่ปุ่น (MLIT) ครั้งที่ 3

กลยุทธ์ที่ 9 : การพัฒนาศักยภาพผู้บริหารแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อศึกษาดูงานด้านความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน ความปลอดภัยในการขับขี่รถจักรยานยนต์และระบบ ABS ในรถจักรยานยนต์ โครงสร้างการออกข้อสอบในการสอบใบอนุญาตขับขี่ โรงเรียนสอนขับขี้อปลอดภัย และการบังคับใช้กฎหมาย/ระบบตัดคะแนนความประพฤติกรณีทำผิดกฎจราจร ซึ่งสอดคล้องกับการปฏิบัติงานในการดำเนินงานในด้านการส่งเสริมความปลอดภัย

2. เพื่อเสริมสร้างทักษะ ความรู้ และประสบการณ์ในการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนของประเทศญี่ปุ่น เช่น การใช้ทางร่วมทางแยกบนทางรถไฟ การใช้ทางเชื่อมกับทางพิเศษ การสอบสวนอุบัติเหตุ/วิเคราะห์อุบัติเหตุเชิงลึก (ITRADA) รวมถึงการป้องกันและแก้ไขปัญหา PM 2.5 ที่มีแหล่งกำเนิดจากภาคการขนส่ง

3. เพื่อให้เจ้าหน้าที่ด้านความปลอดภัยทางถนน ได้นำองค์ความรู้ที่ได้รับจากประเทศญี่ปุ่น ให้สามารถนำมาประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติงานของหน่วยงาน

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ: บุคลากรในสังกัดกระทรวงคมนาคมและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ร่วมศึกษาดูงานด้านความปลอดภัยทางถนน ณ ประเทศญี่ปุ่น จำนวน 31 คน

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ: รายงานสรุปผลการศึกษาดูงานตามโครงการฯ พร้อมข้อเสนอแนะที่นำไปสู่การดำเนินงานอย่างเป็นรูปธรรม

หน่วยงาน : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ระยะเวลาดำเนินงาน : 2 พฤษภาคม – 1 ตุลาคม 2562

ค่าใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 4,562,300 บาท

ใช้จริง : 2,907,745 บาท

คงเหลือสิ้นปี กปด. : 1,654,555 บาท

สรุปสาระสำคัญของโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
จากบันทึกความร่วมมือด้านความปลอดภัยทางถนน (MOC on Road Safety) ระหว่างกระทรวงคมนาคม กับ กระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและการท่องเที่ยวญี่ปุ่น (MLIT) ได้มีคำสั่งกระทรวงคมนาคม ที่ 338/2559 แต่งตั้งคณะทำงานความร่วมมือฯ มีขอบเขตการร่วมมือ ในการรวบรวมข้อมูลเพื่อประเมินสถานการณ์ปัจจุบันของอุบัติเหตุ การระบุสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ และความท้าทายของอุบัติเหตุ การแลกเปลี่ยนนโยบาย เทคโนโลยี และประสบการณ์เกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนน ในการนี้ ทางฝ่ายคณะญี่ปุ่น ได้เชิญให้ฝ่ายไทยจัดส่งเจ้าหน้าที่ เดินทางไปศึกษาดูงานด้านความปลอดภัยทางถนน ณ ประเทศญี่ปุ่น ครั้งที่ 3 ในเดือนมิถุนายน 2562 เพื่อจะได้นำองค์ความรู้ที่ได้รับ มาประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติงานของหน่วยงานต่อไป หัวข้อที่ให้ความสนใจ ได้แก่ ความรู้ด้านความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน (ROAD USER) ความปลอดภัยในการขับขี่รถจักรยานยนต์ ทั้งนี้ เพื่อให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ของความร่วมมือและพัฒนาบุคลากร ให้ได้รับความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน การดำเนินการในการป้องกันและลดอุบัติเหตุ จำเป็นต้องบูรณาการการทำงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จึงได้จัดทำโครงการศึกษาดูงานด้านความปลอดภัย ณ ประเทศญี่ปุ่น ครั้งที่ 3 โดยความร่วมมือของกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและการท่องเที่ยวญี่ปุ่น (MLIT) เพื่อให้บุคลากรของกรมการขนส่งทางบก และหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ที่เกี่ยวข้องได้รับการถ่ายทอดความรู้ และประสบการณ์ในการทำงาน แนวทางการกำหนดมาตรการในการป้องกันและลดอุบัติเหตุของประเทศญี่ปุ่น ให้สามารถนำมากำหนดแนวทางในการแก้ไขปัญหาของการเกิดอุบัติเหตุของประเทศไทยต่อไป	บุคลากรในสังกัดกระทรวงคมนาคมและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง จำนวน 31 คน ประกอบด้วย - บุคลากรของกรมการขนส่งทางบก จำนวน 8 คน ประกอบด้วย ส่วนกลาง จำนวน 3 คน และสำนักงานขนส่งจังหวัด จำนวน 5 คน - บุคลากรของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม สำนักงานนโยบายการขนส่งและจราจร การรถไฟแห่งประเทศไทย การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ผส. ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท รวม 20 คน - สำนักงานตำรวจแห่งชาติและกองบังคับการตำรวจทางหลวง จำนวน 2 คน - ผู้ประสานงานไทย-ญี่ปุ่น (MLIT) จำนวน 1 คน เดินทางไปศึกษาดูงานด้านความปลอดภัยทางถนน ณ ประเทศญี่ปุ่น เมื่อวันที่ 2-9 มิถุนายน 2562 ภายใต้บันทึกความร่วมมือด้านความปลอดภัยทางถนน (MOC on Road Safety) โดยมีหัวข้อการศึกษาดูงาน ดังนี้ 1. Inspection and Lecture on safety measures for motorcycles 2. Inspection of the activities concerning truck operators' operation management (Transport Safety Manager) 3. Inspection and lecture on management of the on-site road accident or emergency situation on road, particularly the road construction or on-site road repair and maintenance (Metropolitan Expressway) 4. Inspection on safety measures for railroad crossings 5. Lectures about traffic police in general 6. Lectures and tour of the driving test and issuance of licenses 7. Lectures and inspections on the training of bus and truck license 8. Lectures and inspections on the training of ordinary car and motorcycle license 9. Lectures regarding Traffic Accident Analysis 10. Eucalyptus road traffic park for Children and Observe road traffic safety measures and management in community areas โดยผลการดำเนินงานตามเป้าหมายด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	บุคลากรของกรมการขนส่งทางบก และหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้อง ได้รับความรู้และประสบการณ์ในการปฏิบัติงาน วิธีการ รวมถึงแนวทางการกำหนดมาตรการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศญี่ปุ่น รวมทั้งเกิดการบูรณาการระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในส่วนกลางและหน่วยงานในพื้นที่อย่างเป็นรูปธรรม นำไปสู่การพัฒนาการดำเนินการด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุของประเทศไทย ทั้งนี้ ได้มีการจัดทำรายงานสรุปผลการศึกษาดูงาน พร้อมนำเสนอผู้บริหาร โดยจากการสรุปผล มีการศึกษาที่สามารถนำมาประยุกต์ใช้กับการปฏิบัติงานของกรมการขนส่งทางบก ดังนี้ 1. การพัฒนาระบบใบอนุญาตขับรถทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ 2. การพัฒนามาตรฐานสำหรับผู้สอนและผู้ประเมินการขับรถ 3. การยกระดับโรงเรียนสอนขับรถเอกชน 4. การจัดให้มีผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนน (TSM) ของประเทศไทย โดยผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



**50. โครงการเสริมสร้างองค์ความรู้ด้านการใช้นวัตกรรมในการกำกับดูแล
และบริหารจัดการระบบขนส่งสาธารณะที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ**

กลยุทธ์ที่ 9 : การพัฒนาศักยภาพผู้บริหารแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อให้ได้รับทราบข้อมูล และแนวนโยบายของภาครัฐในการกำกับดูแลระบบขนส่งสาธารณะที่มีการใช้นวัตกรรมหรือเทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้ในการให้บริการให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงของบริบททางธุรกิจ เพื่อพัฒนาการจักระบบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะให้มีความทันสมัยและมีประสิทธิภาพด้านความปลอดภัยอย่างยิ่งยืนต่อไป

2. เพื่อนำข้อมูล แนวนโยบายหรือรูปแบบในการกำกับดูแลระบบการขนส่งสาธารณะที่มีการใช้นวัตกรรมหรือเทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้ในการให้บริการ มาเป็นแนวทางในการพัฒนากระบวนการของประเทศไทยให้สอดคล้องกับบริบททางธุรกิจและเทคโนโลยีที่เปลี่ยนแปลง อย่างรวดเร็วในปัจจุบัน เพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชน และครอบคลุมถึงความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ: บุคลากรของกรมการขนส่งทางบก คณะกรรมการกฤษฎีกา และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนากฎหมายของกรมการขนส่งทางบก ไปศึกษาดูงานตามประเด็นเนื้อหาที่กำหนด จำนวนไม่เกิน 20 คน

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ: คณะผู้ศึกษาดูงานมีการนำเสนอแนวคิดจากการนำข้อมูลความรู้ที่ได้จากการศึกษาดูงาน เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนากฎหมาย กฎ ระเบียบ ของกรมการขนส่งทางบก

หน่วยงาน : สำนักกฎหมาย

ระยะเวลาดำเนินงาน : 15 กรกฎาคม – 14 ธันวาคม 2562

ค่าใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 4,940,000 บาท

ใช้งบ : 4,041,544 บาท

คงเหลือสิ้นปี กปถ. : 898,456 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ในหลายประเทศรวมถึงประเทศไทย มีการนำนวัตกรรมหรือเทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้ในการให้บริการขนส่งสาธารณะ เช่น การนำแอปพลิเคชัน Grab หรือ Uber มาใช้เป็นสื่อกลางในการจัดการรถยนต์ เพื่อการเดินทางระหว่างผู้โดยสาร และเจ้าของรถยนต์ส่วนบุคคล (Ride Sharing Application) เป็นการช่วยส่งเสริมให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทาง มีความสะดวกสบาย และเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งมากยิ่งขึ้น อีกทั้งยังได้รับความนิยมจากประชาชนและมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นในอนาคต แต่การนำนวัตกรรมหรือเทคโนโลยีดังกล่าวมาใช้ อาจขัดกับหลักกฎหมายของประเทศไทยที่ใช้กำกับดูแลด้านการขนส่ง เช่น การนำรถยนต์ส่วนบุคคลมาให้บริการ อันเป็นการใช้รถผิดประเภทกับที่จดทะเบียนไว้ ทั้งยังเป็นการหลีกเลี่ยงการใช้ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถสาธารณะ ที่ต้องผ่านการตรวจสอบประวัติอาชญากรรม หลักเลี่ยงการตกอยู่ภายใต้ข้อบังคับที่ต้องจัดให้มีการคุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะ เป็นต้น ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของประชาชน ดังนั้น จึงจำเป็นต้องมีข้อมูลแนวนโยบายของภาครัฐในต่างประเทศที่ประสบความสำเร็จในการกำกับดูแลระบบการขนส่งสาธารณะที่มีการใช้นวัตกรรมหรือเทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้ในการให้บริการ การนำเทคโนโลยีมาใช้ในการดำเนินการของผู้จัดการความปลอดภัย (Transport Safety manager) เพื่อเป็นแนวทางในการควบคุม กำกับ ดูแล หรือปรับปรุงกฎระเบียบให้สอดคล้องกับการให้บริการขนส่งดังกล่าว อันจะทำให้การควบคุมกำกับดูแลเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพในระยะยาว และส่งเสริมให้เกิดความปลอดภัยในการขนส่งมากยิ่งขึ้น จึงจัดทำโครงการเสริมสร้างองค์ความรู้ด้านการใช้นวัตกรรมในการกำกับดูแลและบริหารจัดการระบบขนส่งสาธารณะที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ โดยจัดให้บุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนากฎหมายของกรมการขนส่งทางบก คณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา เดินทางไปศึกษาดูงาน ณ ประเทศนิวซีแลนด์ และออสเตรเลีย	บุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนากฎหมายของกรมการขนส่งทางบก คณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา จำนวนทั้งสิ้น 19 คน เดินทางไปศึกษาดูงาน ณ ประเทศนิวซีแลนด์ และประเทศออสเตรเลีย ระหว่างวันที่ 16-25 ตุลาคม 2562 โดยได้ไปศึกษาดูงาน ดังนี้ 1. New Zealand Transport Agency – NZTA ประเทศนิวซีแลนด์ มีหน้าที่ในการพัฒนาและส่งเสริมสมรรถภาพ ประสิทธิภาพ และความปลอดภัยในระบบการขนส่งทางถนน เพื่อประโยชน์สาธารณะตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดการขนส่งทางบก พ.ศ. 2546 (Land Transport Act 2003) รวมถึงกำหนดในพระราชบัญญัติว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. 2531 โดยมีการเปลี่ยนแปลงครั้งสำคัญที่สุดในรอบ 25 ปี จึงควรเป็นประเทศต้นแบบในการปฏิรูป และการปรับตัวต่อการเปลี่ยนแปลงของระบบการบังคับใช้กฎหมายในเรื่องที่เกี่ยวกับการกำกับดูแลการนำรถยนต์ส่วนบุคคลมาให้บริการคนโดยสารผ่านแอปพลิเคชันทั้งในระดับนโยบายและรายละเอียดในการปฏิบัติ 2. Point to Point Transport Commissioner ประเทศออสเตรเลีย เป็นองค์กรที่ก่อตั้งมาเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงทางธุรกิจ อันเนื่องมาจากการพัฒนาของเทคโนโลยีอย่างแท้จริง โดยมีการวางแผนการกำกับดูแลในเชิงรุก กล่าวคือ มุ่งเน้นการเข้าหาผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องและอยู่ภายใต้กฎหมาย เริ่มจากการช่วยให้คำแนะนำเกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎหมาย การตรวจสอบการกระทำตามกฎหมาย การลงโทษทางปกครอง ประเทศไทยควรนำแนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมกำกับดูแลการให้บริการขนส่งสาธารณะด้วยการประยุกต์ใช้เทคโนโลยี ซึ่ง Point to Point Transport Commissioner ได้มีการจัดทำเว็บไซต์ และเครื่องมือตรวจสอบออนไลน์สำหรับผู้ประกอบการ และคนขับที่ได้รับอนุญาตในการบริหารจัดการหน้าที่และความรับผิดชอบ อันเป็นการลดภาระทั้งภาคเอกชนและภาครัฐเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ โดยผลการดำเนินการตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	คณะผู้ศึกษาดูงาน ได้รับทราบข้อมูล และแนวนโยบายของภาครัฐในการกำกับดูแลระบบขนส่งสาธารณะที่มีการใช้นวัตกรรมหรือเทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้ในการให้บริการระบบการขนส่งสาธารณะให้ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพของประเทศนิวซีแลนด์ และออสเตรเลีย ได้เห็นตัวอย่างการดำเนินการที่มีสัมฤทธิ์ผลที่ดี เป็นรูปธรรมโดยเฉพาะอย่างยิ่งการนำรถยนต์ส่วนบุคคลมาให้บริการขนส่งผ่านแอปพลิเคชัน เช่น แอปพลิเคชัน GRAB, UBER, GET เป็นต้นผู้เข้าร่วมศึกษาดูงาน นำข้อมูลที่ได้รับมาเป็นต้นแบบในการพัฒนากฎ ระเบียบ ของประเทศไทยให้เป็นมาตรฐานสากลสามารถนำมาบังคับใช้ได้จริง มีประสิทธิภาพและเป็นประโยชน์แก่ทุกฝ่าย ซึ่งได้มีการจัดทำรายงานสรุปผลการศึกษาดูงาน ที่มีข้อเสนอแนะ การนำเสนอแนวคิดจากการนำข้อมูลความรู้ที่ได้จากการศึกษาดูงาน เป็นแนวทางในการพัฒนากฎหมาย กฎ ระเบียบ ของกรมการขนส่งทางบกต่อไป โดยผลการดำเนินการตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



**51. โครงการศึกษาดูงานด้านการจัดระบบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะสำหรับ คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562**

กลยุทธ์ที่ 9 : การพัฒนาศักยภาพผู้บริหารแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อศึกษาดูงานหน่วยงานที่เป็นต้นแบบด้านการจัดระบบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะที่มีประสิทธิภาพ มีมาตรฐานด้านความปลอดภัย
2. เพื่อพัฒนาการจัดระบบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะให้มีความทันสมัย และมีประสิทธิภาพด้านความปลอดภัยอย่างยั่งยืนต่อไป

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ: คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางและเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องศึกษาดูงานการจัดระบบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะ ณ ประเทศในทวีปยุโรป หรือประเทศที่มีระบบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะที่มีมาตรฐานในระดับเดียวกัน จำนวน ๑ ครั้ง รวมจำนวนไม่น้อยกว่า 25 คน

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ: คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางและเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องได้นำประสบการณ์ที่ได้รับจากการศึกษา ดูงานมาประยุกต์ ใช้ในการพัฒนาจัดระบบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะได้อย่างมีประสิทธิภาพ

หน่วยงาน : สำนักการขนส่งผู้โดยสาร

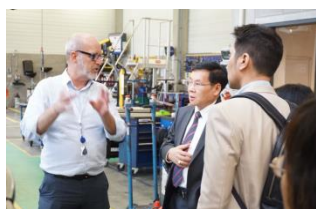
ระยะเวลาดำเนินงาน : 15 กรกฎาคม 2562 – 14 พ.ย. 2562

ค่าใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 4,898,700 บาท

ใช้จริง : 4,604,575 บาท

คงเหลือส่งคืน กปถ. : 294,125 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ปัจจุบันเทคโนโลยีด้านการขนส่งที่มีความก้าวหน้าเป็นอย่างมากภาครัฐจำเป็นต้องมีการปรับตัวให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงเพื่อให้การวางแผนการในการจัดระบบด้านการขนส่งมีมาตรฐานความปลอดภัยมากยิ่งขึ้นและลดอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะ จึงต้องมีการศึกษาดูงานหน่วยงานที่เป็นต้นแบบด้านการจัดระบบการขนส่ง ที่มีประสิทธิภาพ มีมาตรฐานด้านความปลอดภัยทั้งด้านตัวรถและผู้ขับขี่ ดังนั้น จึงจัดให้มีการนำคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางไปศึกษาดูงานเพื่อนำมาพัฒนาและปรับใช้ในการวางแผนการควบคุมความปลอดภัยในระบบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะให้มีความทันสมัยและมีประสิทธิภาพอย่างยั่งยืนต่อไป โดยในครั้งนี้ กำหนดไปศึกษาดูงาน ณ ประเทศในทวีปยุโรป/เยอรมนี/เบลเยียม ซึ่งเป็นประเทศที่มีระบบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะที่มีมาตรฐานสากลหรือมีมาตรฐานอันเป็นที่ยอมรับในระดับเดียวกัน และมีหน่วยงานที่ช่วยสนับสนุนการควบคุมกำกับดูแลที่คำนึงถึงวัฒนธรรมความปลอดภัยบนท้องถนนอย่างยั่งยืน	คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางและเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้อง จำนวน 25 คน ศึกษาดูงานการจัดระบบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะ ณ ราชอาณาจักรเบลเยียม ราชอาณาจักรลักเซมเบิร์ก และสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี ระหว่างวันที่ 11 -19 กันยายน 2562 โดยศึกษาดูงานหน่วยงานที่เป็นต้นแบบด้านการจัดระบบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะที่มีประสิทธิภาพ มีมาตรฐานด้านความปลอดภัย โดยมีรายละเอียดดังนี้ 1. Soci eacute t eacute des Transports Intercommunaux de Bruxelles (STIB) เป็นหน่วยงานที่ให้บริการขนส่งสาธารณะในกรุงบรัสเซลส์ ตามสัญญาจ้างกับภาครัฐเป็นระยะเวลา 5 ปี ซึ่งรัฐบาลจะเป็นผู้ลงทุนสำหรับโครงสร้างพื้นฐาน และเป็นผู้กำหนดอัตราค่าโดยสาร มีหน้าที่ในการบริหารจัดการให้ได้ตามที่รัฐบาลตั้งเป้าหมายไว้ โดยได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล การให้บริการด้านการขนส่ง ประกอบไปด้วย รถไฟใต้ดิน 4 เส้นทาง, รถราง 18 เส้นทาง, รถโดยสาร 51 เส้นทาง, รถโดยสารรอบกลางคืน 11 เส้นทาง ในปัจจุบันได้มีการนำรถโดยสารรุ่นใหม่มาให้บริการ ซึ่งช่วยในการรักษาสภาพแวดล้อม คือ รถไฮบริด (Hybrid buses) และ รถไฟฟ้า (Electric buses) นอกจากนี้ยังมีการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้บริการ เช่น ป้ายบริการข้อมูลเวลารถมาถึง mobile application และ the MOBIB smart card (บัตรเติมเงิน) 2. European Transport Safety Council (ETSC) เป็นองค์กรไม่แสวงหาผลกำไร ตั้งอยู่ที่กรุงบรัสเซลส์ ราชอาณาจักรเบลเยียม จัดตั้งขึ้นเพื่อที่จะลดจำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจากการขนส่งในสหภาพยุโรป มีหน้าที่ให้คำแนะนำในเรื่องความปลอดภัยในการขนส่งให้แก่คณะกรรมการสหภาพยุโรป รัฐสภาสหภาพยุโรป และประเทศสมาชิก 3. KEOLIS เป็นผู้ประกอบการขนส่งขนาดใหญ่ที่ให้บริการเดินรถในราชอาณาจักรเบลเยียม และในกลุ่มประเทศสหภาพยุโรป โดยรถที่ให้บริการจะมีหลากหลายรูปแบบตามความต้องการใช้งาน เช่น สำหรับรับส่งนักเรียน สำหรับการเดินทางส่วนตัวหรือกลุ่มหรือองค์กร เป็นต้น ทั้งนี้ การเดินรถเข้าไปในต่างประเทศจะมีการเสียค่า pollution charge โดยคิดตามจำนวนระยะทางที่เดินทางในประเทศนั้นๆ รถที่ให้บริการแบ่งออกเป็น 1) Mini bus 2) Budget coach 3) Luxury coach 4) Coach for large groups 5) Lift coach 6) VIP-vehicles 7) Trailer 8) Team coach 9) Electric vehicle เป็นรถพลังงานไฟฟ้า 100% ที่ให้บริการในเมือง Ghent มีชื่อเรียกว่า Wandelbus เป็นรถโดยสารที่อนุญาตให้วิ่งได้ตามทางเดินและในพื้นที่ที่ห้ามรถยนต์เข้าไป ให้บริการฟรี เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับผู้เดินทางภายในเมือง 4. Frankfurt Hauptbahnhof Train Station สถานีรถไฟแห่งนี้เป็นศูนย์กลางรถไฟที่สำคัญในสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี Frankfurt Main Hbf มีผู้ใช้บริการมากกว่า 350,000 คนต่อวัน และเป็นจุดเชื่อมต่อที่สำคัญ โดยบริเวณด้านหน้าสถานีมีจุดจอดรถแท็กซี่ และป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง ภายในสถานีมีการจำหน่ายตั๋วผ่านตู้จำหน่ายตั๋วอัตโนมัติซึ่งสามารถเลือกวันเวลาและจุดหมายปลายทางได้ด้วยตนเองและชำระค่าโดยสารผ่านทางเครื่องจำหน่ายตั๋วอัตโนมัติ รวมทั้งมีการจำหน่ายตั๋วเป็นกลุ่มด้วย นอกจากนี้ยังมีช่องทางจำหน่ายตั๋วโดยสารผ่านทาง RMV application บน smartphone อีกด้วย 5. EvoBus Mercedes Benz EvoBus GmbH เป็นส่วนหนึ่งของ Daimler Buses เป็นผู้ผลิตรถบัสที่ใหญ่ที่สุดในสหภาพยุโรป และเป็นหนึ่งในผู้ผลิตรถบัสชั้นนำของโลก มีการแบ่งความรับผิดชอบออกเป็นแผนกๆ แต่ละแผนกจะต้องทำงานให้เสร็จตามเวลาที่กำหนด เพราะจะต้องส่งงานต่อไปยังแผนกต่อไปจนกระทั่งการประกอบรถแล้วเสร็จ จนถึงขั้นตอนนำรถออกไปวิ่งทดสอบจริง ในแต่ละวันจะมีการประชุมเพื่อตรวจสอบว่าพนักงานแต่ละคนสามารถทำงานได้ตามที่กำหนดไว้หรือไม่ หากไม่เป็นไปตามที่กำหนดไว้จะแก้ไขปัญหาดังนั้น เพื่อจะได้ไม่กระทบกับการผลิตรถโดยสารแต่ละคัน 6. Rhein-Neckar-Verkehr GmbH (RNV) RNV เป็นหน่วยงานที่ให้บริการขนส่งสาธารณะรายใหญ่ที่สุดในสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี ให้บริการรถไฟชานเมือง รถราง และรถโดยสารประจำทาง โดยกระทรวงคมนาคมจะเป็นผู้กำหนดอัตราค่าโดยสาร โดยมีเส้นทางที่ให้บริการทั้งหมดประมาณ 750 กิโลเมตร เป็นรถประจำทางและรถไฟรวมกันทั้งหมด 374 คัน โดยในเดือนเมษายน ค.ศ. 2019 มีการนำรถไฟฟ้า Electric buses มาให้บริการ ใช้แบตเตอรี่ 6 ลูก นอกจากนี้ RNV ยังอยู่ระหว่างการศึกษาเกี่ยวกับรถที่ใช้พลังงานไฮโดรเจนอีกด้วย โดยผลการดำเนินงานตามเป้าหมายด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง และเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องได้รับความรู้และนำประสบการณ์ที่ได้รับจากการศึกษา ดูงานด้านการจัดระบบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะมาปรับใช้เป็นแนวทางในการวางแผนการในการกำหนด อนุญาต เพิกถอนการอนุญาต และการควบคุมกิจการขนส่งทางบกตามอำนาจและหน้าที่ของคณะกรรมการฯ และนำมาปรับใช้ให้เกิดประโยชน์ในการวางแผนการด้านความปลอดภัยสำหรับรถโดยสารสาธารณะให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลต่อไป โดยผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



ยุทธศาสตร์ที่3

การส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้
รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

52. โครงการศึกษาเพื่อจัดวางระบบและพัฒนการตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะ (ตรอ.) ของประเทศไทย

กลยุทธ์ที่ 2 : สนับสนุนและส่งเสริมทุนการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่มีคุณภาพสามารถนำไปสู่การปฏิบัติตามภารกิจของกรมการขนส่งทางบกได้อย่างแท้จริง

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อศึกษาแนวทางในการยกระดับมาตรฐาน คุณภาพ และการบริการตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะ (ตรอ.) เพื่อลดความเสี่ยงจากยานพาหนะที่ขาดประสิทธิภาพและลดมลพิษที่เกิดขึ้นจากการปล่อยของยานพาหนะ

2. เพื่อศึกษาทบทวนความเหมาะสมด้านวิศวกรรมของเครื่องมือตรวจสอบสภาพ และกระบวนการตรวจสอบสภาพรถให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยียานยนต์สมัยใหม่

3. เพื่อศึกษาทบทวนเกณฑ์ คุณลักษณะของสถานตรวจสอบสภาพรถ (ตรอ.) ที่เหมาะสม และการตรวจ ติดตาม คุณภาพของสถานตรวจสอบสภาพรถ (ตรอ.) เพื่อยกระดับการพัฒนาให้ประเทศไทยมีระบบการควบคุม คุณภาพการตรวจสอบสภาพรถที่มีความน่าเชื่อถือทัดเทียมกับต่างประเทศ

4. เพื่อศึกษาทบทวนโครงสร้างค่าบริการตรวจสอบสภาพรถ และความคุ้มค่าในการลงทุนของสถานตรวจสอบสภาพรถ (ตรอ.) ที่ส่งผลต่อคุณภาพบริการของผู้ประกอบการ

5. เพื่อศึกษาความหนาแน่นและความเหมาะสมของจำนวนสถานตรวจสอบสภาพรถ (ตรอ.) ในแต่ละพื้นที่เทียบกับจำนวนรถที่ต้องได้รับการตรวจสอบสภาพ

6. เพื่อจัดทำแผนพัฒนาสถานตรวจสอบสภาพรถ (ตรอ.) ระยะ 3-5 ปี และ 10 ปี เพื่อกำหนดทิศทางในการพัฒนาสถานตรวจสอบสภาพรถ (ตรอ.) ให้มีคุณภาพ มาตรฐานที่ดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้งรองรับการเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยียานยนต์ในอนาคต

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : รายงานผลการศึกษาคำปรึกษาโครงการศึกษาเพื่อจัดวางระบบและพัฒนการตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะ (ตรอ.) ของประเทศไทย ครบถ้วนสมบูรณ์ตามขอบเขตการศึกษา จำนวน 1 ชุด

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : หน่วยงานที่ควบคุม กำกับ ดูแลสถานตรวจสอบสภาพรถมีข้อมูลในการวางแผนส่งเสริม เพื่อยกระดับมาตรฐานในการตรวจสอบสภาพรถของสถานตรวจสอบสภาพรถให้สอดคล้องตามมาตรฐานสากล

หน่วยงาน : สำนักวิศวกรรมยานยนต์

ระยะเวลาดำเนินงาน : 30 พฤศจิกายน 2560 – 28 กุมภาพันธ์ 2562

ปรับระยะเวลาสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 4,870,000 บาท

ใช้จริง : 4,870,000 บาท

คงเหลือส่งคืน กปด. : -

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
จากสถิติอุบัติเหตุบนท้องถนนในประเทศไทยจัดว่ามีอัตราที่สูงโดยสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนประกอบด้วยสามปัจจัยหลัก ได้แก่ ผู้ขับขี่ สภาพท้องถนน และยานพาหนะ แม้ว่ากรมการขนส่งทางบกจะมีข้อกำหนดและแนวทางในการตรวจสอบสภาพยานพาหนะที่ได้มาตรฐานครอบคลุมทุกมิติในปัจจุบัน แต่ยังคงขาดซึ่งมาตรการที่รัดกุมในการตรวจสอบและควบคุมคุณภาพของสถานตรวจสอบสภาพรถ (ตรอ.) ทำให้เกิดความเสี่ยงด้านคุณภาพในกระบวนการตรวจสอบสภาพรถ และเนื่องด้วยเทคโนโลยียานยนต์สมัยใหม่มีการพัฒนาและเปลี่ยนแปลงอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับรัฐบาลมีนโยบายดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาด้านความปลอดภัยทางถนน ด้วยการสร้างความร่วมมือระหว่างหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อร่วมกันดำเนินการมาตรการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนอย่างจริงจัง ตามกรอบทศวรรษความปลอดภัยทางถนนอย่างต่อเนื่อง จึงมีความจำเป็นต้องทำการศึกษาระบบเปรียบเทียบรูปแบบธุรกิจ และควบคุมกำกับดูแลสถานตรวจสอบสภาพรถโดยภาครัฐ รวมทั้งจัดทำแผนพัฒนาปรับปรุงกระบวนการควบคุมคุณภาพการตรวจสอบสภาพรถ ครอบคลุมทั้งในส่วนของความรู้ความสามารถของบุคลากรในการตรวจสอบสภาพรถ เครื่องมือและเกณฑ์การตรวจสอบสภาพรถที่เหมาะสมด้านวิศวกรรม กระบวนการตรวจสอบติดตามคุณภาพของสถานตรวจสอบสภาพรถ (ตรอ.) รวมถึงการศึกษาด้านปัจจัยด้านเศรษฐศาสตร์ที่อาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพบริการของผู้ประกอบการในการตรวจสอบสภาพรถ ตามโครงการศึกษาเพื่อจัดวางระบบและพัฒนการตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะ (ตรอ.) ของประเทศไทย	กรมการขนส่งทางบกได้ว่าจ้างมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์เป็นที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาระบบและพัฒนการตรวจสอบสภาพรถ โดยสถานตรวจสอบสภาพรถ (ตรอ.) ดังนี้ 1. ศึกษาเปรียบเทียบข้อกำหนดการตรวจสอบสภาพรถในต่างประเทศกับประเทศไทย 2. ศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรมของแนวทางการตรวจสอบสภาพรถ 3. ศึกษาแนวทางยกระดับมาตรฐานของสถานตรวจสอบสภาพรถ (ตรอ.) 4. ศึกษาวิเคราะห์ความหนาแน่น และความเหมาะสมของจำนวนสถานตรวจสอบสภาพรถ 5. ศึกษาโครงสร้างอัตราค่าบริการตรวจสอบสภาพรถอัตราใหม่ 6. ศึกษาแนวทางในการติดตามคุณภาพ (Quality Audit) 7. จัดทำแผนเพื่อวางระบบและพัฒนสถานตรวจสอบสภาพรถ (ตรอ.) 8. จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นผู้ประกอบการและตัวแทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 9. จัดทำวิทัศน์เพื่อนำเสนอโครงการ มีรายงานผลการศึกษาคำปรึกษาเพื่อจัดวางระบบและพัฒนการตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะ (ตรอ.) ของประเทศไทย ครบถ้วนสมบูรณ์ตามขอบเขตการศึกษา จำนวน 50 ชุด โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	หน่วยงานที่ควบคุม กำกับ ดูแลสถานตรวจสอบสภาพรถมีข้อมูลในการวางแผนส่งเสริม เพื่อยกระดับมาตรฐานในการตรวจสอบสภาพรถของสถานตรวจสอบสภาพรถให้สอดคล้องตามมาตรฐานสากล ทั้งนี้ เพื่อลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุและปัญหามลพิษบนท้องถนนจากรถที่ต่ำกว่ามาตรฐาน ซึ่งทำให้เกิดอันตรายต่อผู้ใช้รถใช้ถนนในประเทศไทย โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็น ร้อยละ 100

