



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

กองทุนเพื่อความเสมอภาค
ฉบับที่ 5215
จ.ศ. ๒๕๖๒
๑๖.๒๐

สำนักมาตรฐาน
งานทะเบียนและกาจัด
เลขที่รับ 11011
วันที่ 6.5.๓ 25๖๒
เวลา 13.14

ส่วนราชการ สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก โทร. ๖๖๐๐

ที่ คค ๐๔๑๙/ ๑๖๓๗ วันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการค่าใช้จ่ายและปรับตัวชี้วัดด้านปริมาณโครงการนำร่องจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการ
ความปลอดภัยคมนาคม

เรียน ผท.

ตามที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๒ ได้มีมติอนุมัติให้กรมการขนส่งทางบกใช้เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน ๗,๓๐๘,๒๘๐ บาท (เจ็ดล้านสามแสนแปดพันสองร้อยแปดสิบบาทถ้วน) สนับสนุนการดำเนินงานโครงการนำร่องจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคมในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ให้กับสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (สปค.) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ สปค. ได้มีการหารือเกี่ยวกับรายการค่าใช้จ่าย ตามแบบคำขออนุมัติจัดทำโครงการดังกล่าว และเห็นว่าเพื่อให้ชื่อและรายละเอียดค่าใช้จ่ายบางรายการสอดคล้องกับแนวทางการปฏิบัติงานของศูนย์ฯ จึงมีหนังสือ สปค. ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๐.๕/๑๐๑๔๘ ลงวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๒ (เอกสารแนบ ๑) แจ้ง ขบ. ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการค่าใช้จ่ายของโครงการนำร่องจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม โดยมีรายละเอียดการเปลี่ยนแปลง ดังนี้

๑. “ค่าจ้างที่ปรึกษา” และรายการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องที่ใช้คำว่า “ที่ปรึกษา” เปลี่ยนเป็น “ค่าจ้างพนักงานราชการศักยภาพสูง เป็นผู้มีความรู้ความสามารถ คุณวุฒิพิเศษความเชี่ยวชาญเฉพาะด้านและมีศักยภาพเป็นที่ประจักษ์” เนื่องจากการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคมให้สามารถปฏิบัติงานได้ตามแนวทางที่ คค. กำหนดและมีความยั่งยืน จำเป็นต้องได้รับการถ่ายทอดองค์ความรู้ และคำแนะนำในการควบคุม กำกับ ดูแล การปฏิบัติงานจากผู้ที่มีความรู้ความสามารถ มีประสบการณ์ทำงานด้านความปลอดภัยทางถนนมาเป็นระยะเวลา ยาวนาน มีผลงานเป็นที่ประจักษ์ โดยเฉพาะข้าราชการที่เกษียณอายุราชการและเป็นบุคลากรที่มีศักยภาพสูง มีความเชี่ยวชาญด้านความปลอดภัยและความมั่นคงของระบบคมนาคม ส่วนการจ้างให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการบริหารพนักงานราชการ เรื่อง การสรรหาและการเลือกสรร การประเมินผลการปฏิบัติงาน และการบริหารสัญญาจ้างของพนักงานราชการศักยภาพสูง พ.ศ. ๒๕๖๑ และอัตราค่าจ้างเป็นไปตามหนังสือสำนักเลขาธิการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว๖๙ ลว. ๙ ก.พ. ๖๐ และหนังสือสำนักงาน ก.พ. ที่ นร. ๑๐๐๘.๕/๘ ลว. ๒๔ ม.ค. ๖๐ ข้อ ๓.๒.๒) (เอกสารแนบ ๒ และเอกสารแนบ ๓ ตามลำดับ)

๒. “ค่าจัดทำสื่อการรณรงค์ ปีใหม่และสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ และการแถลงข่าว” เปลี่ยนเป็น “ค่าจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์เผยแพร่ หรือการแถลงข่าว” เนื่องจากการเผยแพร่ข่าวสารการดำเนินงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคมจะดำเนินการต่อเนื่องตลอดทั้งปี

๓. “ค่าจัดสัมมนาความปลอดภัย จำนวน ๑ ครั้ง” เปลี่ยนเป็น “ค่าจัดอบรมหรือสัมมนาความปลอดภัย จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง” เนื่องจากศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคมมีวัตถุประสงค์ส่วนหนึ่งในการถ่ายทอดองค์ความรู้ในเรื่องต่าง ๆ ข้อมูลทางวิชาการด้านความปลอดภัย และความมั่นคงของระบบคมนาคมให้แก่ ผู้ปฏิบัติและบุคลากรที่เกี่ยวข้อง ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องจัดการอบรมหรือสัมมนามากกว่า ๑ ครั้ง

อนึ่ง ปัจจุบัน สปค. อยู่ระหว่างการดำเนินการสรรหาและคัดเลือกบุคคลเป็นลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานประจำศูนย์ฯ รวมถึงพนักงานราชการศักยภาพสูง ซึ่งคาดว่าจะจ้างได้ประมาณเดือนมกราคม ๒๕๖๓ ส่งผลให้ระยะเวลาการปฏิบัติงานของลูกจ้างฯ ลดลงจาก ๑๒ เดือน เป็น ๙ เดือน (มกราคม - กันยายน ๒๕๖๓) ทำให้ตัวชี้วัดด้านปริมาณไม่สามารถบรรลุเป้าหมายที่กำหนด จึงขอปรับตัวชี้วัดด้านปริมาณ ดังนี้

๑. รับแจ้งเหตุ ประสานข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่ออำนวยความสะดวก ความปลอดภัย และความมั่นคงการคมนาคม ไม่น้อยกว่า ๒,๒๐๐ กรณี ปรับเป็น “ไม่น้อยกว่า ๑,๖๕๐ กรณี”

๒. สืบสวน/ตรวจสอบจุดอุบัติเหตุและจุดเสี่ยงการคมนาคม กรณีที่ส่งผลกระทบในวงกว้างหรือ มีความซับซ้อน จำนวน ๒๔ ครั้ง ปรับเป็น “ไม่น้อยกว่า ๑๘ ครั้ง”

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานของคุณฯ เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของโครงการ จึงขออนุมัติ เปลี่ยนแปลงรายการและปรับตัวชี้วัดด้านปริมาณดังกล่าว ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงรายการดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อวงเงินแต่ละรายการที่ได้รับจัดสรรแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป จะขอบคุณยิ่ง



(นายวัลลภ งามสอน)

ผนภ.

เรียน ทปถ.
เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป



(นายยงยุทธ นาคแดง)
ผนท.

เรียน ผนภ.
เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป



นางสาววิพร เพิ่มทวี
ทปถ.

๖ ธ.ค. ๒๕๖๒

เรียน
เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

นางสาวรัตนา หวังโกภา
ทผศ.

๙ ธ.ค. ๒๕๖๒

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”