



วาระการประชุม
คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ครั้งที่ ๘/๒๕๖๒
วันพุธที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๐๐ น.
ณ ห้องประชุม ๓ อาคาร ๓ ชั้น ๒
กระทรวงคมนาคม

วาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

มติที่ประชุม

.....

.....

วาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม

รายงานการประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุม ครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๒ กระทรวงคมนาคม นั้น ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมฯ ดังกล่าวแล้ว โดยฝ่ายเลขานุการฯ ได้ดำเนินการจัดส่งรายงานการประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ ให้แก่นุกรรมการฯทุกท่านพิจารณาแล้ว เมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๒ โดยระบุว่า หากมีข้อแก้ไขประการใดกรุณาแจ้งให้ฝ่ายเลขานุการฯ ทราบภายในกำหนด ๗ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือ ซึ่งฝ่ายเลขานุการฯ จะได้จัดทำบันทึก รายงานการประชุมฉบับที่แก้ไขแล้วเสนอคณะกรรมการในการประชุมครั้งถัดไป หากไม่ขอแก้ไขภายในกำหนดจะถือว่าท่านได้ให้ความกรุณารับรองรายงานการประชุมฯ นี้แล้ว และปรากฏว่าไม่มีอนุกรรมการฯท่านใดขอแก้ไขรายงานการประชุมดังกล่าว โดยมีรายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๒

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณารับรองรายงานการประชุม

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๓...

วาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ

วาระที่ ๓.๑ การประมูลหมายเลขทะเบียนรถและการบริหารจัดการหนี้

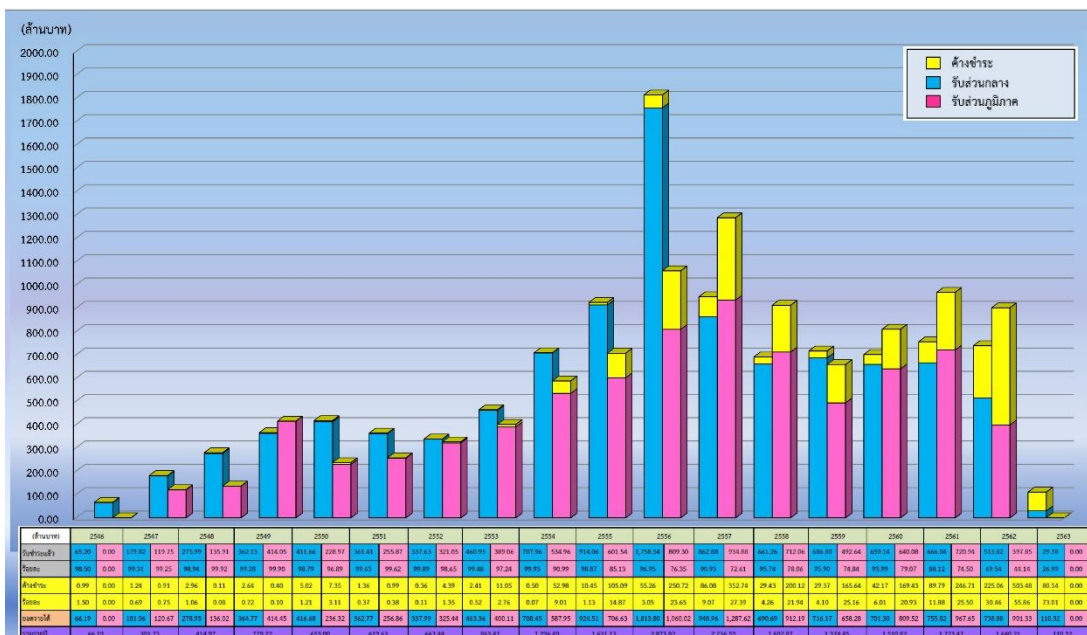
๑. การประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่ผ่านมา

กรมการขนส่งทางบก ได้นำหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชน ออกประมูลเป็นการทั่วไป ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๔๖ จนถึง ๓๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๒ ปรากฏผล ดังนี้

การประมูลทะเบียนรถเลขสวยทั่วประเทศ ตั้งแต่ปีงบประมาณ 2546-30 พ.ย.2562



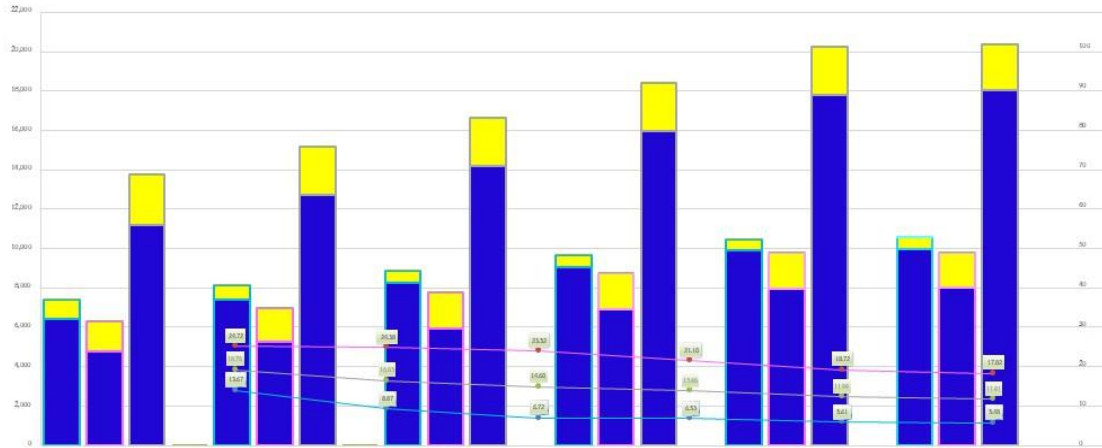
ผลการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ



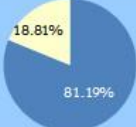
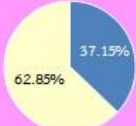
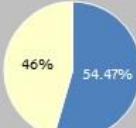
๒. การบริหารจัดการหนี้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ

๒.๑ ผลการดำเนินการตามหลักเกณฑ์บริหารจัดการหนี้ ณ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เป็นดังนี้

ผลการดำเนินการบริหารจัดการหนี้



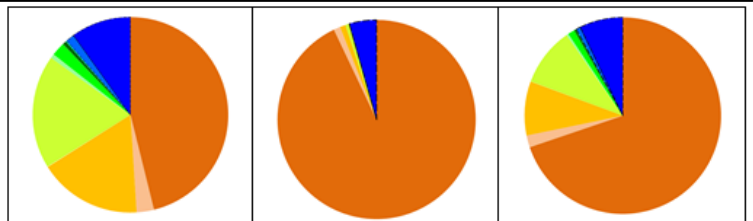
การบริหารจัดการหนี้	ก่อนบริหารหนี้	23 ธ.ค. 59 กำหนดเกณฑ์บริหารหนี้	19 ต.ค. 60 กำหนดหลักเกณฑ์บริหารหนี้	ผลการบริหารหนี้ (ณ 30 พ.ย. 2562)										ตั้งแต่ต้น/ตลอด จากปี 58
ปีงบประมาณ	2558	2559	2560	2561	2562	ณ 30 พ.ย. 2562								
เงิน/ลบ.	จำนวนเงิน(ลบ.)	จำนวนลบ.	จำนวนเงิน(ลบ.)	จำนวนลบ.	จำนวนเงิน(ลบ.)	จำนวนลบ.	จำนวนเงิน(ลบ.)	จำนวนลบ.	จำนวนเงิน(ลบ.)	จำนวนลบ.	จำนวนเงิน(ลบ.)	จำนวนลบ.	จำนวนเงิน(ลบ.)	จำนวนลบ.
ยอดรายได้ (ลบ.)	ส่วนกลาง	7,421.04	98,743	8,150.23	114,963	8,847.24	127,598	9,658.52	139,734	10,469.03	154,112	10,579.68	156,520	3,158.64
เลขที่นำออกประมูล (ลบ.)	ส่วนภูมิภาค	6,334.20	107,227	6,991.40	123,459	7,801.86	146,031	8,771.73	173,754	9,773.79	203,175	9,773.93	203,175	3,439.73
	รวม	13,755.24	205,970	15,141.63	238,422	16,649.10	273,629	18,430.25	313,488	20,242.82	357,287	20,353.61	359,695	6,598.37
หนี้ค้างชำระ(ลบ.)	ส่วนกลาง	1,014.64	10,178	722.66	6,813	594.77	4,071	630.53	5,179	586.98	5,951	580.06	6,150	434.58
เลขที่ค้างชำระ(ลบ.)	ส่วนภูมิภาค	1,565.87	21,183	1,704.50	23,027	1,835.19	25,830	1,850.79	27,458	1,829.38	27,283	1,741.59	25,109	175.72
	รวม	2,580.51	31,361	2,427.16	29,840	2,429.96	29,901	2,481.32	32,637	2,416.36	33,234	2,321.65	31,259	258.86
สัดส่วนหนี้ค้างชำระ(%)	ส่วนกลาง	13.67	10.31	8.87	5.93	6.72	3.19	6.53	3.71	5.61	3.86	3.93	3.89	6.38
สัดส่วนเลขที่ค้างชำระ(%)	ส่วนภูมิภาค	24.72	19.76	24.38	18.65	23.52	17.69	21.10	15.80	18.72	13.43	17.82	12.36	6.90
	รวม	18.76	15.23	16.03	12.52	14.60	10.93	13.46	10.41	11.94	9.30	11.41	8.69	7.35

การดำเนินการ	ก่อนบริหารหนี้ (ณ 30 ก.ย. 2558)			ผลการ บริหารหนี้ (ณ 30 พ.ย.62)				กราฟวงกลม จัดเก็บหนี้ค้างชำระได้ หนี้คงเหลือ ณ 30 พ.ย. 62
	รายได้สะสม 2546-2558 (ลบ.)	จัดเก็บรายได้ (ลบ.)	หนี้ค้าง 2546-2548 (ลบ.)	จัดเก็บได้		หนี้ค้างชำระ		
				(ลบ.)	(%)	(ลบ.)	(%)	
ส่วนกลาง	7,421.04	6,406.40	1,014.64	823.75	81.19	190.89	18.81	
ส่วนภูมิภาค	6,334.20	4,768.33	1,565.87	581.80	37.15	984.07	62.85	
รวม	13,755.24	11,174.73	2,580.51	1,405.54	54.47	1,174.97	45.53	

/๒.๒ สถานะ...

๒.๒ สถานะหนี้ค้างชำระ ณ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เป็นดังนี้

จำแนกตามอายุลูกหนี้	ส่วนกลาง		ส่วนภูมิภาค		รวม	
	จำนวน (ลบ.)	%	จำนวน (ลบ.)	%	จำนวน (ลบ.)	%
รายได้จากการประมูลทั้งสิ้น	๑๐,๕๗๙.๖๘	๑๐๐	๙,๗๗๓.๙๓	๑๐๐	๒๐,๓๕๓.๖๑	๑๐๐
รายได้จากการประมูลที่รับชำระแล้ว	๙,๙๙๙.๖๒	๙๕.๕๒	๘,๐๓๓.๓๕	๘๒.๑๘	๑๘,๐๓๓.๙๗	๘๘.๕๙
หนี้ค้างชำระ	๕๘๐.๐๖	๕.๔๘	๑,๗๔๐.๕๘	๑๗.๘๒	๒,๓๒๐.๖๔	๑๑.๔๑
หนี้ค้างชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๔๕๙.๐๕	๔.๒๙	๑,๖๐๗.๔๙	๑๖.๔๕	๒,๐๖๖.๕๔	๑๐.๑๐
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระไม่เกิน ๓๐ วัน	๒๒.๔๗	๐.๕๙	๗.๗๖	๐.๐๘	๓๐.๒๓	๐.๓๕
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๓๐ วัน แต่ไม่เกิน ๙๐ วัน	๗๑.๖๖	๐.๖๘	๔๖๖.๕๒	๐.๔๗	๕๓๘.๑๘	๐.๕๘
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๙๐ วัน แต่ไม่เกิน ๑๘๐ วัน	๒๒๒.๗๙	๒.๑๑	๑,๕๑๓.๘๓	๑๕.๕๕	๑,๗๓๖.๖๒	๘.๕๔
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๑๘๐ วัน แต่ไม่เกิน ๓๖๐ วัน	๑๘.๖๖	๐.๑๘	๑๑๔.๐๒	๑.๑๗	๑๓๒.๖๘	๐.๖๕
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๓๖๐ วัน แต่ไม่เกิน ๒ ปี	๒๒.๐๓	๐.๒๑	๒๒๔.๘๗	๒.๓๐	๒๔๖.๙๐	๑.๒๓
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกิน ๒ ปี - ๕ ปี	๒.๗๕	๐.๐๓	๒๕๐.๑๘	๒.๕๖	๒๕๒.๙๓	๑.๒๔
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกิน ๕ ปี - ๖ ปี	๐.๐๐	๐.๐๐	๔๘๒.๓๗	๔.๙๔	๔๘๒.๓๗	๒.๓๗
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกิน ๖ ปี - ๘ ปี	๐.๐๐	๐.๐๐	๒๑๐.๐๖	๒.๑๕	๒๑๐.๐๖	๑.๐๓
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกิน ๘ ปี แต่ไม่ถึง ๑๐ ปี	๐.๐๐	๐.๐๐	๓๔.๗๖	๐.๓๖	๓๔.๗๖	๐.๑๗
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระตั้งแต่ ๑๐ ปี	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๕๔	๐.๐๑	๐.๕๔	๐.๐๐
กลุ่มลูกหนี้ผ่อนชำระ	๔๔.๔๙	๐.๔๒	๘๔.๕๘	๐.๘๗	๑๒๙.๐๗	๐.๖๓
หนี้ส่วนค้างชำระ	๑๓๑.๐๑	๑.๒๔	๑๓๖.๑๑	๑.๓๗	๒๖๗.๑๒	๑.๓๐
เทียบหนี้ค้างชำระเดือน ต.ค. ๖๒ กับ เดือน พ.ย. ๖๒	๕.๔๗% ลดลง ๐.๐๑		๑๗.๘๒% ลดลง ๐.๔๐		๑๑.๔๑% ลดลง ๐.๒๑	
ต.ค. ๖๒						
จำนวนหมวดหนี้ที่การประมูล/หนี้ค้างชำระ	๕๕๕ หมวด	๑.๑๘ ลบ./หมวด	๖๗๕ หมวด	๒.๖๔ ลบ./หมวด	๑,๒๓๐ หมวด	๑.๙๑ ลบ./หมวด
พ.ย. ๖๒						
จำนวนหมวดหนี้ที่การประมูล/หนี้ค้างชำระ	๕๖๐ หมวด	๑.๑๖ ลบ.	๖๗๕ หมวด	๒.๕๘ ลบ.	๑,๒๓๕ หมวด	๑.๙๑ ลบ.



สถานะหนี้ส่วนต่าง	ส่วนกลาง		ส่วนภูมิภาค		รวม	
	จำนวน (ลบ.)	%	จำนวน (ลบ.)	%	จำนวน (ลบ.)	%
หนี้ส่วนต่างรับชำระแล้ว	๑๓๑.๐๑	๑๐๐.๐๐	๑๓๖.๑๐	๑๐๐.๐๐	๒๖๗.๑๑	๑๐๐.๐๐
ตัดหนี้สูญแล้ว	๑.๘๓	๑.๔๐	๐	๐.๐๐	๑.๘๓	๐.๖๙
ชำระส่วนต่างครบถ้วนแล้ว	๑๒.๙๘	๙.๙๑	๕.๙๖	๔.๔๔	๑๘.๙๔	๗.๑๔
หนี้ส่วนต่างค้างชำระ	๑๑๖.๒๐	๘๘.๖๐	๑๒๘.๑๔	๙๔.๕๖	๒๔๔.๓๔	๙๒.๑๗
ระหว่างรวบรวมเอกสารและข้อมูล	๖๐.๕๓	๔๖.๑๓	๑๒๔.๕๙	๙๒.๙๑	๑๘๕.๑๒	๖๙.๗๙
ระหว่างจัดทำหนังสือดำเนินการทางกฎหมาย	๓.๗๖	๒.๘๗	๑.๕๕	๑.๑๘	๕.๓๑	๒.๐๓
ระหว่างดำเนินการของสำนักงานอัยการ	๒๒.๓๔	๑๗.๐๕	๑.๒๒	๐.๙๑	๒๓.๕๖	๙.๐๙
ลูกหนี้เสียชีวิต (อยู่ระหว่างสืบหาทายาท)	๐.๐๑	๐.๐๑	๐	๐.๐๐	๐.๐๑	๐.๐๐
ลูกหนี้ล้มละลาย (ยื่นพิทักษ์ทรัพย์แล้ว)	๐.๐๙	๐.๐๗	๐	๐.๐๐	๐.๐๙	๐.๐๓
ระหว่างบังคับคดี	๒๔.๖๑	๑๘.๘๙	๐.๘๖	๐.๖๔	๒๕.๔๗	๙.๖๑
ผ่อนชำระส่วนต่าง	๐.๙๓	๐.๗๑	๐.๐๒	๐.๐๑	๐.๙๕	๐.๓๖
ทำสัญญาประนีประนอมยอมความ	๒.๘๔	๒.๑๗	๐	๐.๐๐	๒.๘๔	๑.๐๗
หนี้สูญค้ำมือ (อยู่ระหว่างดำเนินการขอตัดหนี้สูญ)	๐.๑๘	๐.๑๔	๐	๐.๐๐	๐.๑๘	๐.๐๗
รับชำระส่วนต่าง อัยการคืนเรื่อง	๐.๗๗	๐.๕๙	๐	๐.๐๐	๐.๗๗	๐.๒๙
อยู่ระหว่างหารือกรมบัญชีกลางเพื่อปรับปรุงบัญชี	๐.๒๔	๐.๑๘	๐	๐.๐๐	๐.๒๔	๐.๐๙

หมายเหตุ : จังหวัดที่มีหนี้ส่วนต่างค้างชำระมีอยู่ ๓๙ จังหวัด ได้แก่ กระบี่, กาญจนบุรี, ชอนแก่น, จันทบุรี, ชลบุรี, ชุมพร, เชียงราย, เชียงใหม่, ตรัง, นครนายก, นครปฐม, นครราชสีมา, นครสวรรค์, นนทบุรี, บุรีรัมย์, ปราจีนบุรี, พระนครศรีอยุธยา, พัทลุง, พิษณุโลก, เพชรบูรณ์,แพร่, อุทัย, มหาสารคาม, ยโสธร, ระยอง, ราชบุรี, ร้อยเอ็ด, ลพบุรี, ลำปาง, สกลนคร, สงขลา, สระบุรี, สุโขทัย, สุพรรณบุรี, สุราษฎร์ธานี, หนองคาย, อุตรดิตถ์, อุบลราชธานี

๒.๓ หนี้ค้างชำระ จำแนกตามอายุหนี้ ณ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ (สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ คน) เป็นดังนี้

สรุปจังหวัดที่มีหนี้ค้างชำระในแต่ละปี														
	รวม ณ ปัจจุบัน		หนี้อายุมากที่สุดไม่เกิน ๒ ปี		หนี้อายุมากที่สุดเกิน ๒ ปี - ๔ ปี		หนี้อายุมากที่สุดเกิน ๔ ปี - ๖ ปี		หนี้อายุมากที่สุดเกิน ๖ ปี - ๘ ปี		หนี้อายุมากที่สุดเกิน ๘ ปี แต่ไม่ถึง ๑๐ ปี		หนี้อายุมากที่สุดตั้งแต่ ๑๐ ปี	
	จำนวนเลข	จำนวนเงิน	จำนวนเลข	จำนวนเงิน	จำนวนเลข	จำนวนเงิน	จำนวนเลข	จำนวนเงิน	จำนวนเลข	จำนวนเงิน	จำนวนเลข	จำนวนเงิน	จำนวนเลข	จำนวนเงิน
รวม ณ ๓๐ พ.ย. ๖๒	๒๒,๔๐๗	๑,๕๙๕,๗๑๓,๓๖๒	๑๑,๑๖๒	๖๒๗,๐๔๒,๐๙๔	๓,๔๙๕	๒๔๖,๓๒๓,๗๔๔	๕,๓๖๐	๔๗๖,๖๖๘,๗๐๒	๑,๘๙๘	๒๑๐,๐๖๗,๘๗๕	๔๙๑	๓๔,๗๖๓,๘๔๑	๑	๕๔๕,๐๐๐
รวม ณ ๓๑ ต.ค. ๖๒	๒๖,๐๙๙	๑,๖๕๑,๗๖๗,๘๐๒	๑๓,๕๕๒	๖๕๙,๗๘๔,๙๒๐	๔,๑๓๒	๒๕๕,๕๗๓,๙๔๘	๕,๙๗๕	๔๘๘,๗๒๘,๙๖๘	๑,๙๖๕	๒๑๖,๘๒๒,๙๙๕	๔๘๔	๓๑,๓๕๐,๑๗๑	๑	๕๔๕,๐๐๐
+ เพิ่มขึ้น/- ลดลง	-๓,๖๙๒	-๕๖,๐๕๔,๔๔๑	-๒,๓๙๐	-๓๒,๗๔๒,๘๒๖	-๖๓๗	-๔๘,๒๕๐,๒๐๔	-๖๑๕	-๑๒,๐๖๐,๒๖๖	-๐๖๗	-๖,๗๕๕,๑๒๐	๗	๓,๔๑๓,๖๗๐	๐	๐
รายชื่อจังหวัด	เบตง, สมุทรปราการ, หนองคาย, นราธิวาส, แม่ฮ่องสอน, ยะลา		สมุทรสงคราม, ปราจีนบุรี, แพร่, จันทบุรี		อำนาจเจริญ, หนองบัวลำภู, ศรีสะเกษ, ร้อยเอ็ด, นครพนม, ตาก, บึงกาฬ, สุพรรณบุรี, อุทัยธานี, สิงห์บุรี, ตราด, นครนายก, นครราชสีมา, นนทบุรี		เชียงใหม่, บึงกาฬ, ชลบุรี, สงขลา, เพชรบุรี, เลย, สุราษฎร์ธานี, กระบี่, พระนครศรีอยุธยา, สตูล, บุรีรัมย์, กำแพงเพชร, มุกดาหาร, พังงา, อุบลราชธานี, ลำพูน, พะเยา, อำเภอดง, ฉะเชิงเทรา, สกลนคร, ระยอง, นครศรีธรรมราช, เชียงราย, นครปฐม, กาญจนบุรี, อุบลราชธานี, ชุมพร		ชัยภูมิ, อุตรดิตถ์, อุตรดิตถ์, ขอนแก่น, ศรีสะเกษ, นครสวรรค์, ประจวบคีรีขันธ์, กาฬสินธุ์, พิษณุโลก, มหาสารคาม, สุโขทัย, นครราชสีมา, ร้อยเอ็ด, สระบุรี, สุพรรณบุรี, ปัตตานี, ลำปาง, สุรินทร์, พัทลุง, ลพบุรี, เพชรบูรณ์, ราชบุรี		พัทลุง			
รวม(จำนวนจังหวัด)	๖		๔		๑๗		๒๗		๒๒		๑			

ตามหนังสือเวียน ที่ คค ๐๔๑๗/ว.๒๑๖ ลงวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๒ กรมการขนส่งทางบกได้กำชับให้ สนท. และ สขจ. ทุกจังหวัด เร่งดำเนินการตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะหน่วยงานที่มีหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถค้างชำระเกิน ๔ ปี โดยหากหน่วยงานที่ไม่มีแผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ และยังมีหนี้ค้างชำระจำนวนมากต้องดำเนินการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถปกติ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

ซึ่งเมื่อพิจารณาจำนวนเงินหนี้ค้างชำระ และจำนวนหมายเลขทะเบียนที่ค้างชำระแล้ว เห็นควรให้มีการดำเนินการเพื่อให้การบริหารจัดการหนี้ค้างชำระมีประสิทธิภาพ โดยกรมการขนส่งทางบกได้มีหนังสือเวียนแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว ดังนี้

๑. ให้สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ และสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัดที่มีแผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เร่งรัดการดำเนินการตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้อย่างเคร่งครัด เพื่อให้สามารถนำหมายเลขทะเบียนรถที่ค้างชำระ ออกประมูลใหม่พร้อมการประมูลหมายเลขทะเบียนรถปกติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ให้ได้ โดยเฉพาะหมายเลขทะเบียนรถที่ค้างชำระตั้งแต่ ๔ ปี ขึ้นไป ต้องนำออกประมูลใหม่พร้อมการประมูลหมายเลขทะเบียนรถปกติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ให้ได้ทั้งหมด แต่หากมีหมายเลขทะเบียนรถที่ค้างชำระตั้งแต่ ๔ ปี ขึ้นไป เป็นจำนวนมากจนไม่สามารถนำออกประมูลใหม่พร้อมการประมูลปกติได้ทั้งหมด ให้จัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เพิ่มเติม เป็นการเฉพาะกิจ ในเบื้องต้นได้แก่ สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก

๒. ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด และสำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา สาขาเบตง ที่ไม่มีแผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เร่งรัดการดำเนินการตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้อย่างเคร่งครัด โดยหากเป็นสำนักงานขนส่งจังหวัดที่มีหมายเลขทะเบียนรถที่ค้างชำระตั้งแต่ ๔ ปี ขึ้นไป จำนวนมาก ให้จัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นการเฉพาะกิจ ในเบื้องต้นได้แก่ สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยนาท บึงกาฬ เลย มุกดาหาร และสุโขทัย แต่หากเป็นสำนักงานขนส่งจังหวัดที่มีหมายเลขทะเบียนรถที่ค้างชำระตั้งแต่ ๔ ปี ขึ้นไป จำนวนไม่มากนัก ไม่เหมาะสมกับการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถเป็นการเฉพาะกิจ ให้เร่งรัดการดำเนินการตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้อย่างเคร่งครัด แต่เมื่อถึงสิ้นไตรมาสที่ ๓ แล้วยังมีหนี้ค้างชำระตั้งแต่ ๔ ปี ขึ้นไปอยู่จะต้องจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นการเฉพาะกิจ โดยอาจเป็นการนำหมายเลขทะเบียนที่ค้างชำระไม่ถึง ๔ ปี ออกประมูลร่วมด้วย เพื่อให้มีจำนวนหมายเลขที่เหมาะสมกับการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถเป็นการเฉพาะกิจ เช่น สำนักงานขนส่งจังหวัดสตูล อ่างทอง หนองคาย เป็นต้น

๓. ให้ผู้ตรวจราชการกรม ประจำเขตตรวจราชการ กำชับและติดตามการดำเนินการของสำนักงานขนส่งจังหวัดอย่างต่อเนื่อง

๓. การประมูลหมายเลขทะเบียนรถประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

ประเภทรถ	แผนการประมูล		ผลการประมูล			คงเหลือ		หมายเหตุ
	ครั้ง	หมวด	ครั้ง	หมวด	จำนวนเงิน	ครั้ง	หมวด	
๑. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รถเก๋ง)(รย.๑)								
ส่วนกลาง	๒๐	๓๙	๕	๑๐	๑๘๔,๔๓๔,๔๘๖	๑๕	๒๙	เพิ่มขึ้น ๐.๔๔ ลบ./หมวด
ส่วนภูมิภาค	๖๘	๖๘	-	-	-	๖๘	๖๘	(๖๘ ครั้ง ไม่นับรวมการประมูลเฉพาะกิจ) - <u>ประมูลปกติ ๒ ครั้ง</u> ๘ จ. - <u>ประมูลปกติ ๑ ครั้ง + เฉพาะกิจอีก ๑ ครั้ง</u> ๑ จ. (พิษณุโลก) - <u>ประมูลปกติ ๑ ครั้ง</u> ๕๐ จ. - <u>ประมูลเฉพาะกิจ ๑ วัน ๕ จ.</u> (ชัยนาท บึงกาฬ เลย มุกดาหาร สุโขทัย) - <u>เร่งรัดบริหารจัดการหนี้อย่างเคร่งครัด ๓ จ.</u> (อ่างทอง สตูล ระนอง)
รวม	๘๘	๑๐๗	๕	๑๐	๑๘๔,๔๓๔,๔๘๖	๘๓	๙๗	
๒. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคน (รถตู้)(รย.๒)								
ส่วนกลาง	๑	๑	-	-	-	๑	๑	-
ส่วนภูมิภาค	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	๑	๑	-	-	-	๑	๑	
๓. รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รถกระบะ)(รย.๓)								
ส่วนกลาง	๑๒	๑๒	๒	๒	๔,๕๒๗,๗๑๙	๑๐	๑๐	เพิ่มขึ้น ๐.๑๘ ลบ./หมวด
ส่วนภูมิภาค	๓๙	๓๙	๔	๔	๓,๕๗๘,๓๓๖	๓๕	๓๕	ลดลง ๐.๓๘ ลบ./หมวด
รวม	๕๑	๕๑	๖	๖	๘,๑๐๖,๐๕๕	๔๕	๔๕	
รวมทั้งสิ้น	๑๔๐	๑๔๙	๑๑	๑๖	๑๙๒,๕๔๐,๕๔๑	๑๒๙	๑๔๓	

โดยรายละเอียดแผนและผลการประมูลเปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา/ครั้งที่ผ่านมา จำแนกตามประเภทรถได้ ดังนี้

/๑. รถยนต์นั่ง...

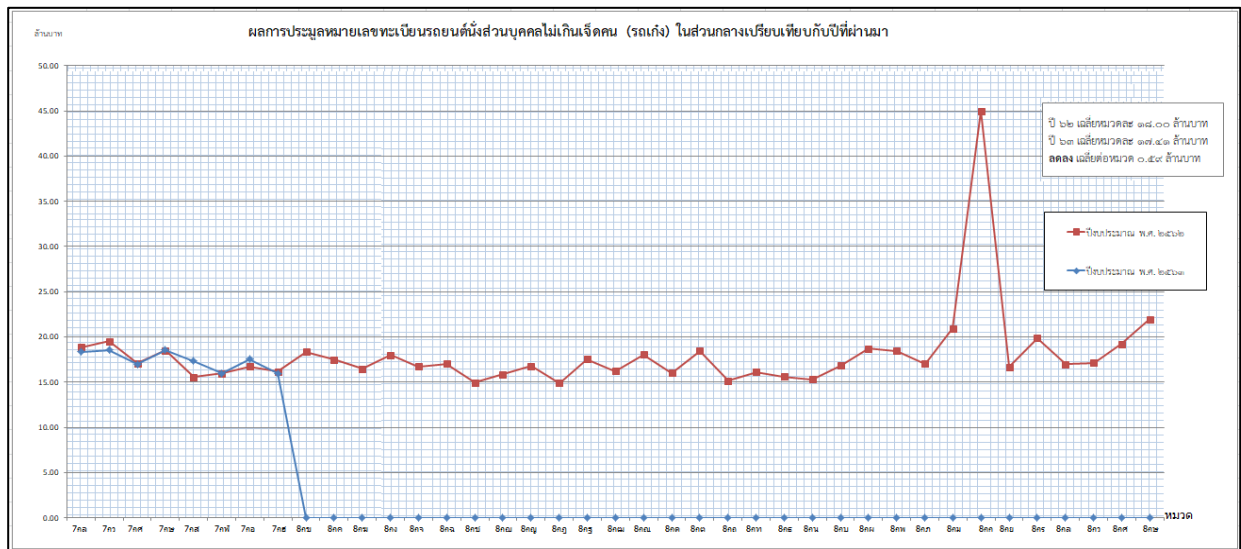
๑. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รถเก๋ง)

๑.๑ แผนและผลการประมูลหมายเลขทะเบียนรถเก๋ง ในส่วนกลาง

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓			ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒		
	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้
๑	๒๖-๒๗ ต.ค. ๖๒	ตกล	๑๘,๓๖๖,๑๘๐	๒๗-๒๘ ต.ค. ๖๑	อภ	๑๘,๘๖๗,๒๒๖
		ตก	๑๘,๕๖๖,๒๒๘		อภ	๑๘,๕๓๒,๑๘๐
๒	๙-๑๐ พ.ย. ๖๒	ตค	๑๖,๙๙๖,๗๕๙	๑๐-๑๑ พ.ย. ๖๑	อภ	๑๗,๐๗๐,๖๖๕
		ตค	๑๘,๕๕๕,๙๘๐		อภ	๑๘,๔๔๕,๘๓๗
๓	๒๓-๒๔ พ.ย. ๖๒	ตค	๑๗,๓๓๘,๗๗๘	๒๔-๒๕ พ.ย. ๖๑	อภ	๑๕,๕๗๗,๖๖๘
		ตค	๑๕,๙๗๖,๔๓๓		อภ	๑๕,๙๕๕,๙๕๒
๔	๗-๘ ธ.ค. ๖๒	ตค	๑๗,๕๕๘,๘๘๐	๒๒-๒๓ ธ.ค. ๖๑	อภ	๑๖,๗๔๒,๒๓๘
		ตค	๑๕,๙๕๗,๕๕๖		อภ	๑๖,๑๕๒,๙๑๖
๕	๒๑-๒๒ ธ.ค. ๖๒	คก	๒๓,๑๕๘,๖๔๑	๑๒-๑๓ ม.ค. ๖๒	อภ	๑๘,๓๒๗,๙๔๖
		คค	๒๑,๙๖๙,๐๕๑		อภ	๑๗,๕๐๐,๔๓๔
๖	๑๑-๑๒ ม.ค. ๖๓	คค		๒๖-๒๗ ม.ค. ๖๒	อภ	๑๖,๔๕๑,๓๔๖
		คค			อภ	๑๗,๙๙๐,๙๐๗
๗	๒๒-๒๓ ก.พ. ๖๓	คค		๙-๑๐ ก.พ. ๖๒	ตค	๑๖,๗๐๗,๐๓๖
		คค			ตค	๑๗,๐๓๘,๐๐๑
๘	๗-๘ มี.ค. ๖๓	คค		๒๓-๒๔ ก.พ. ๖๒	ตค	๑๔,๙๓๖,๔๗๔
		คค			คค	๑๕,๘๖๗,๔๓๕
๙	๒๑-๒๒ มี.ค. ๖๓	คค		๙-๑๐ มี.ค. ๖๒	ตค	๑๖,๘๐๓,๑๓๓
		คค			คค	๑๔,๙๒๔,๐๒๒
๑๐	๒๕-๒๖ เม.ย. ๖๓	คค		๑๑-๑๒ พ.ค. ๖๒	ตค	๑๗,๕๕๐,๘๕๑
		คค			คค	๑๖,๒๒๕,๔๘๑
๑๑	๙-๑๐ พ.ค. ๖๓	คค		๒๕-๒๖ พ.ค. ๖๒	คค	๑๘,๐๕๕,๐๕๔
		คค			คค	๑๖,๐๔๐,๘๔๘
๑๒	๒๓-๒๔ พ.ค. ๖๓	คค		๘-๙ มิ.ย. ๖๒	คค	๑๘,๔๓๒,๓๕๓
		คค			คค	๑๕,๑๔๘,๐๓๖
๑๓	๑๓-๑๔ มิ.ย. ๖๓	คค		๒๒-๒๓ มิ.ย. ๖๒	คค	๑๖,๑๐๘,๐๒๐
		คค			คค	๑๕,๖๓๓,๔๖๘
๑๔	๒๗-๒๘ มิ.ย. ๖๓	คค		๑๓-๑๔ ก.ค. ๖๒	คค	๑๕,๓๐๕,๑๕๖
		คค			คค	๑๖,๘๓๓,๖๔๖
๑๕	๑๑-๑๒ ก.ค. ๖๓	คค		๒๗-๒๘ ก.ค. ๖๒	คค	๑๘,๗๒๔,๖๖๗
		คค			คค	๑๘,๔๔๔,๒๕๓
๑๖	๒๕-๒๖ ก.ค. ๖๓	คค		๑๐-๑๑ ส.ค. ๖๒	คค	๑๗,๐๐๘,๐๒๐
		คค			คค	๒๐,๙๔๔,๐๐๐

/๑๗ ๘-๙ ส.ค. ๖๓...

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓			ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒		
	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้
๑๗	๘-๙ ส.ค. ๖๓	๘กก		๖-๗ ก.ค. ๖๒	๗กก	๔๕,๐๐๖,๓๔๘
๑๘	๒๒-๒๓ ส.ค. ๖๓	๘กย		๒๔-๒๕ ส.ค. ๖๒	๗กผ	๑๖,๖๕๘,๓๐๙
		๘กวิ			๗กพ	๑๙,๘๕๒,๗๑๑
๑๙	๑๒-๑๓ ก.ย. ๖๓	๘กสิ		๗-๘ ก.ย. ๖๒	๗กภ	๑๖,๙๘๘,๑๕๔
		๘กวิ			๗กม	๑๗,๑๕๒,๒๓๔
๒๐	๒๖-๒๗ ก.ย. ๖๓	๘กศ		๒๑-๒๒ ก.ย. ๖๒	๗กย	๑๙,๑๘๘,๖๖๕
		๘กษ			๗กวิ	๒๑,๙๕๑,๑๓๙
รวม	๑๐ หมวดอักษร		๑๘๔,๔๓๔,๔๘๖	๓๙ หมวดอักษร		๗๐๒,๑๖๒,๘๒๙
รวมเฉลี่ยหมวดละ ๑๘.๔๔ ล้านบาท				รวมเฉลี่ยหมวดละ ๑๘.๐๐ ล้านบาท		
รายได้ลดลงเฉลี่ยต่อหมวดอักษร ๐.๔๔ ล้านบาท						



๑.๒ แผนการประมวลหมายเลขทะเบียนรถเก๋ง ในส่วนภูมิภาค

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓				ผลการประมวลครั้งที่ผ่านมา			
	จังหวัดที่จัดประมวล	หมวดอักษร	วัน เดือน ปี	รายได้	จังหวัดที่จัดประมวล	หมวดอักษร	ปีงบประมาณ	รายได้
๑	เชียงใหม่ (๒๕)	ขอ	๑๘-๑๙ ม.ค. ๖๓		เชียงใหม่ (๒๓)	ขษ	๒๕๖๒	๑๖,๖๓๘,๙๙๘
๒	พระนครศรีอยุธยา (๑๑)	กร	๑๘-๑๙ ม.ค. ๖๓		พระนครศรีอยุธยา (๙)	กม	๒๕๖๑	๒๑๑๐๙๙๗
๓	พิษณุโลก (๑๓)	กว	๑๕-๑๖ ก.พ. ๖๓		พิษณุโลก (๑๒)	กสิ	๒๕๖๑	๑๑,๔๐๒,๐๐๐
๔	ขอนแก่น (๑๘)	ขจ	๑๕-๑๖ ก.พ. ๖๓		ขอนแก่น (๑๖)	ขค	๒๕๖๑	๑๔,๐๘๙,๐๐๐
๕	อุดรดิตถ์ (๕)	กต	๑๕-๑๖ ก.พ. ๖๓		อุดรดิตถ์ (๔)	กณ	๒๕๖๐	๑๓,๐๘๓,๐๐๐
๖	ชัยภูมิ (๖)	กท	๒๒-๒๓ ก.พ. ๖๓		ชัยภูมิ (๕)	กต	๒๕๖๑	๑๕,๒๗๒,๐๐๐
๗	ระยอง (๑๖)	ขก	๒๒-๒๓ ก.พ. ๖๓		ระยอง (๑๔)	กษ	๒๕๖๒	๑๖,๒๖๐,๐๐๘
๘	กระบี่ (๗)	กธ	๒๙ ก.พ.-๑ มี.ค.๖๓		กระบี่ (๖)	กท	๒๕๖๑	๑๔,๕๒๔,๐๐๐

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓				ผลการประชุมครั้งที่ผ่านมา			
	จังหวัดที่จัดประชุม	หมวดอักษร	วัน เดือน ปี	รายได้	จังหวัดที่จัดประชุม	หมวดอักษร	ปีงบประมาณ	รายได้
๙	พิจิตร (๔)	กฉ	๒๙ ก.พ.-๑ มี.ค.๖๓		พิจิตร (๓)	กจ	๒๕๖๐	๑๗,๔๖๗,๕๕๔
๑๐	มหาสารคาม (๖)	กท	๒๙ ก.พ.-๑ มี.ค.๖๓		มหาสารคาม (๕)	กต	๒๕๖๑	๑๔,๑๗๕,๐๐๐
๑๑	อุบลราชธานี (๑๔)	กษ	๗-๘ มี.ค.๖๓		อุบลราชธานี (๑๒)	กธ	๒๕๖๒	๙,๖๙๕,๐๐๐
๑๒	ชลบุรี (๒๕)	ขว	๗-๘ มี.ค.๖๓		ชลบุรี (๒๓)	ขร	๒๕๖๒	๒๙,๒๙๐,๕๕๙
๑๓	นครสวรรค์ (๑๑)	กฉ	๑๔-๑๕ มี.ค.๖๓		นครสวรรค์ (๑๐)	กร	๒๕๖๒	๑๔,๔๖๐,๐๐๐
๑๔	ร้อยเอ็ด (๘)	กน	๑๔-๑๕ มี.ค.๖๓		ร้อยเอ็ด (๗)	กธ	๒๕๖๑	๑๒,๔๕๓,๖๖๕
๑๕	พะเยา (๕)	กต	๑๔-๑๕ มี.ค.๖๓		พะเยา (๔)	กฉ	๒๕๖๑	๑๑,๒๒๓,๐๐๐
๑๖	สุราษฎร์ธานี (๑๕)	กอ	๒๑-๒๒ มี.ค.๖๓		สุราษฎร์ธานี (๑๓)	กว	๒๕๖๒	๑๒,๓๑๗,๐๐๐
๑๗	เชียงราย (๑๔)	กษ	๒๑-๒๒ มี.ค.๖๓		เชียงราย (๑๓)	กว	๒๕๖๒	๑๐,๕๑๖,๑๑๑
๑๘	นครราชสีมา (๒๓)	ขย	๒๘-๒๙ มี.ค.๖๓		นครราชสีมา (๒๑)	ขพ	๒๕๖๒	๑๙,๕๕๗,๐๐๐
๑๙	นราธิวาส (๒)	กก	๒๘-๒๙ มี.ค.๖๓		นราธิวาส (๑)	กค	๒๕๖๑	๑๖,๘๘๒,๐๐๐
๒๐	อุทัยธานี (๔)	กฉ	๒๘-๒๙ มี.ค.๖๓		อุทัยธานี (๓)	กจ	๒๕๕๙	๑๓,๕๕๕,๗๗๗
๒๑	สงขลา (๒๕)	ขย	๔-๕ เม.ย. ๖๓		สงขลา (๒๓)	ขพ	๒๕๖๒	๑๔,๓๕๕,๒๑๗
๒๒	สุรินทร์ (๗)	กธ	๒๕-๒๖ เม.ย. ๖๓		สุรินทร์ (๖)	กท	๒๕๖๑	๑๓,๕๕๕,๐๐๐
๒๓	อุดรธานี (๑๔)	กอ	๒-๓ พ.ค. ๖๓		อุดรธานี (๑๓)	กษ	๒๕๖๒	๑๖,๑๕๐,๐๐๐
๒๔	ปราจีนบุรี (๗)	กธ	๒-๓ พ.ค. ๖๓		ปราจีนบุรี (๖)	กท	๒๕๖๒	๑๔,๑๗๗,๙๙๘
๒๕	ภูเก็ต (๑๗)	ขข	๒-๓ พ.ค. ๖๓		ภูเก็ต (๑๖)	ขก	๒๕๖๒	๑๗,๖๒๑,๒๒๒
๒๖	กาฬสินธุ์ (๖)	กท	๙-๑๐ พ.ค. ๖๓		กาฬสินธุ์ (๕)	กต	๒๕๖๑	๑๑,๑๕๑,๖๘๗
๒๗	ตาก (๔)	กฉ	๙-๑๐ พ.ค. ๖๓		ตาก (๓)	กจ	๒๕๖๐	๑๔,๘๘๙,๙๙๘
๒๘	ลพบุรี (๑๐)	กย	๑๖-๑๗ พ.ค. ๖๓		ลพบุรี (๙)	กม	๒๕๖๒	๑๖,๖๕๘,๐๐๐
๒๙	เพชรบุรี (๗)	กธ	๒๓-๒๔ พ.ค. ๖๓		เพชรบุรี (๖)	กท	๒๕๖๒	๑๕,๑๗๔,๐๐๐
๓๐	พัทลุง (๕)	กต	๒๓-๒๔ พ.ค. ๖๓		พัทลุง (๔)	กฉ	๒๕๖๑	๑๕,๗๒๖,๑๑๑
๓๑	สระแก้ว (๔)	กฉ	๓๐-๓๑ พ.ค. ๖๓		สระแก้ว (๓)	กจ	๒๕๖๑	๑๗,๔๙๗,๐๐๐
๓๒	นครพนม (๓)	กจ	๓๐-๓๑ พ.ค. ๖๓		นครพนม (๒)	กก	๒๕๕๘	๑๗,๔๕๘,๙๙๘
๓๓	ศรีสะเกษ (๗)	กธ	๓๐-๓๑ พ.ค. ๖๓		ศรีสะเกษ๖	กท	๒๕๖๒	๘,๔๐๘,๐๐๐
๓๔	กำแพงเพชร (๗)	กธ	๖-๗ มิ.ย. ๖๓		กำแพงเพชร (๖)	กท	๒๕๖๑	๑๔,๔๐๗,๐๐๐
๓๕	ยโสธร (๔)	กฉ	๖-๗ มิ.ย. ๖๓		ยโสธร (๓)	กจ	๒๕๖๑	๑๐,๗๘๕,๐๐๐
๓๖	จันทบุรี (๙)	กพ	๑๓-๑๔ มิ.ย. ๖๓		จันทบุรี (๘)	กบ	๒๕๖๒	๒๐,๖๔๑,๐๐๐
๓๗	นครศรีธรรมราช (๑๓)	กว	๑๓-๑๔ มิ.ย. ๖๓		นครศรีธรรมราช (๑๒)	กธ	๒๕๖๒	๑๐,๐๕๘,๙๙๘
๓๘	นนทบุรี (๙)	กอ	๒๐-๒๑ มิ.ย. ๖๓		นนทบุรี (๘)	กษ	๒๕๖๒	๑๔,๗๐๙,๐๐๐
๓๙	ปัตตานี (๓)	กจ	๒๐-๒๑ มิ.ย. ๖๓		ปัตตานี (๒)	กก	๒๕๖๑	๑๒,๙๑๕,๐๐๐
๔๐	เพชรบูรณ์ (๘)	กน	๒๐-๒๑ มิ.ย. ๖๓		เพชรบูรณ์ (๗)	กธ	๒๕๖๒	๑๑,๓๘๐,๐๐๐
๔๑	สุพรรณบุรี (๘)	กบ	๒๗-๒๘ มิ.ย. ๖๓		สุพรรณบุรี (๗)	กน	๒๕๖๒	๑๖,๘๔๘,๘๙๖
๔๒	ฉะเชิงเทรา (๘)	กน	๒๗-๒๘ มิ.ย. ๖๓		ฉะเชิงเทรา (๗)	กธ	๒๕๖๒	๒๐,๘๒๔,๐๐๐

/๔๓ สิ่งบุรี...

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓				ผลการประชุมครั้งที่ผ่านมา			
	จังหวัดที่จัด ประชุม	หมวด อักษร	วัน เดือน ปี	รายได้	จังหวัดที่จัดประชุม	หมวด อักษร	ปีงบประมาณ	รายได้
๔๓	สิงห์บุรี (๓)	กจ	๑๑-๑๒ ก.ค. ๖๓		สิงห์บุรี (๒)	กง	๒๕๕๘	๒๓,๐๒๕,๘๘๓
๔๔	กาญจนบุรี (๘)	กพ	๑๑-๑๒ ก.ค. ๖๓		กาญจนบุรี (๗)	กบ	๒๕๖๒	๑๕,๓๒๐,๗๖๗
๔๕	บุรีรัมย์ (๗)	กธ	๑๘-๑๙ ก.ค. ๖๓		บุรีรัมย์ (๖)	กท	๒๕๖๑	๑๖,๒๔๖,๐๐๐
๕๖	น่าน (๔)	กฉ	๒๒-๒๓ ส.ค. ๖๓		น่าน (๓)	กจ	๒๕๖๑	๑๗,๑๒๑,๐๑๗
๕๗	ตรัง (๘)	กน	๒๒-๒๓ ส.ค. ๖๓		ตรัง (๗)	กธ	๒๕๖๒	๑๐,๘๘๖,๐๐๐
๕๘	ยะลา (๒)	กก	๒๙-๓๐ ส.ค. ๖๓		ยะลา (๑)	กค	๒๕๖๑	๑๓,๐๕๒,๐๐๐
๕๙	นครปฐม (๑๐)	กร	๒๙-๓๐ ส.ค. ๖๓		นครปฐม (๘)	กม	๒๕๖๑	๑๙,๓๓๑,๐๐๐
๖๐	ลำพูน (๕)	กต	๒๙-๓๐ ส.ค. ๖๓		ลำพูน (๔)	กฉ	๒๕๖๑	๑๐,๒๕๒,๑๑๐
๖๑	นครราชสีมา (๒๔)	ขร	๕-๖ ก.ย. ๖๓		นครราชสีมา (๒๒)	ขม	๒๕๖๒	๑๒,๒๓๙,๐๐๐
๖๒	ระยอง (๑๗)	ขย	๕-๖ ก.ย. ๖๓		ระยอง (๑๕)	กอ	๒๕๖๒	๑๗,๐๒๒,๔๙๒
๖๓	สกลนคร (๘)	กน	๕-๖ ก.ย. ๖๓		สกลนคร (๗)	กธ	๒๕๖๒	๑๐,๙๖๖,๑๘๑
๖๔	สระบุรี (๑๑)	กร	๑๒-๑๓ ก.ย. ๖๓		สระบุรี (๑๐)	กย	๒๕๖๒	๑๑,๒๖๐,๐๐๐
๖๕	สุราษฎร์ธานี (๑๖)	ขก	๑๒-๑๓ ก.ย. ๖๓		สุราษฎร์ธานี(๑๔)	กษ	๒๕๖๒	๙,๐๐๗,๕๕๕
๖๖	ขอนแก่น (๑๙)	ขฉ	๑๙-๒๐ ก.ย. ๖๓		ขอนแก่น (๑๗)	ขง	๒๕๖๒	๑๔,๐๒๓,๐๐๐
๖๗	ลำปาง (๑๐)	กย	๑๙-๒๐ ก.ย. ๖๓		ลำปาง (๙)	กม	๒๕๖๒	๑๑,๒๗๙,๐๐๐
๖๘	พระนครศรีอยุธยา (๑๒)	กส	๑๙-๒๐ ก.ย. ๖๓		พระนครศรีอยุธยา (๑๐)	กย	๒๕๖๒	๒๐,๓๓๒,๐๐๐
รวม	- หมวดอักษร			-	๖๘ หมวดอักษร			๑,๐๕๗,๒๓๘,๙๘๐
รวมเฉลี่ยหมวดละ - ล้านบาท					รวมเฉลี่ยหมวดละ ๑๕.๕๕ ล้านบาท			
รายได้ลดลงเฉลี่ยต่อหมวดอักษร ล้านบาท								

๒. รายนามส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคน (รถตู้) ประมูลหมายเลขทะเบียนรถทาง
อินเทอร์เน็ตเท่านั้น ที่เว็บไซต์ www.tabienrod.com

๒.๑ แผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถตู้ ในส่วนกลาง

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓			ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒		
	วัน เดือน ปี	หมวด อักษร	รายได้	วัน เดือน ปี	หมวด อักษร	รายได้
๑	๘ ส.ค. ๖๓	ฮอ		๑๐ ส.ค. ๖๒	ฮฐ	๒๗,๕๓๕,๔๗๑
รวม	- หมวดอักษร		-	๑ หมวดอักษร		๒๗,๕๓๕,๔๗๑
รวมเฉลี่ยหมวดละ ล้านบาท				รวมเฉลี่ยหมวดละ ๒๗.๕๔ ล้านบาท		
รายได้เพิ่มขึ้นเฉลี่ยต่อหมวดอักษร ล้านบาท						

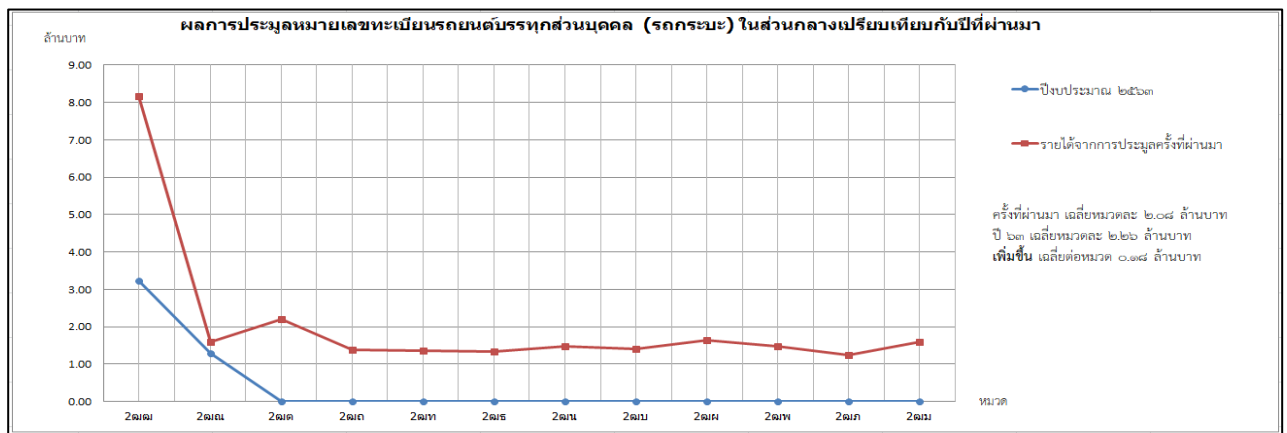
๒.๒ ไม่มีการประมูลหมายเลขทะเบียนรถตู้ ในส่วนภูมิภาค

/๓. รายนาม...

๓. รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รถกระบะ) ประมูลหมายเลขทะเบียนรถทางอินเทอร์เน็ตเท่านั้น ที่เว็บไซต์
www.tabienrod.com

๓.๑ แผนและผลการประมูลหมายเลขทะเบียนรถกระบะ ในส่วนกลาง

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓			ผลการประมูลครั้งที่ผ่านมา		
	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้
๑	๒๓๓	๒๔ ต.ค. ๖๒	๓,๒๓๔,๑๕๒	๑๓๓	๓๑ ส.ค. ๕๗	๘,๑๗๗,๔๗๔
๒	๒๓๓	๒๓ พ.ย. ๖๒	๑,๒๙๓,๕๖๗	๑๓๓	๓๑ ก.ค. ๕๘	๑,๖๐๑,๕๐๒
๓	๒๓๓	๑๙ ธ.ค. ๖๒		๑๓๓	๒๗ ส.ค. ๕๘	๒,๑๙๕,๓๐๔
๔	๒๓๓	๒๓ ม.ค. ๖๓		๑๓๓	๑๕ ก.ย. ๕๘	๑,๓๙๒,๓๒๒
๕	๒๓๓	๒๐ ก.พ. ๖๓		๑๓๓	๓๐ ก.ย. ๕๘	๑,๓๕๓,๕๐๐
๖	๒๓๓	๑๙ มี.ค. ๖๓		๑๓๓	๓๐ ต.ค. ๕๘	๑,๓๔๕,๔๒๓
๗	๒๓๓	๒๓-มี.ย.-๖๓		๑๓๓	๒๗ พ.ย. ๕๘	๑,๔๘๕,๙๐๐
๘	๒๓๓	๒๑-พ.ค.-๖๓		๑๓๓	๒๕ ธ.ค. ๕๘	๑,๔๑๘,๓๔๕
๙	๒๓๓	๒๕-มี.ย.-๖๓		๑๓๓	๒๙ ม.ค. ๕๙	๑,๖๔๓,๔๖๑
๑๐	๒๓๓	๒๒-ก.ค.-๖๓		๑๓๓	๒๖ ก.พ. ๕๙	๑,๔๘๑,๐๑๑
๑๑	๒๓๓	๒๐-ส.ค.-๖๓		๑๓๓	๒๕ มี.ค. ๕๙	๑,๒๓๓,๙๑๒
๑๒	๒๓๓	๒๔-ก.ย.-๖๓		๑๓๓	๒๙ เม.ย. ๕๙	๑,๕๙๓,๙๔๐
รวม ๒ หมวดอักษร			๔,๕๒๗,๗๑๙	๑๒ หมวดอักษร		๒๔,๙๒๒,๐๙๔
รวมเฉลี่ยหมวดละ ๒.๒๖ ล้านบาท				รวมเฉลี่ยหมวดละ ๒.๐๘ ล้านบาท		
รายได้เพิ่มขึ้นเฉลี่ยต่อหมวดอักษร ๐.๑๘ ล้านบาท						



๓.๒ แผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถกระบะ ในส่วนภูมิภาค

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓				ผลการประมูลครั้งที่ผ่านมา			
	จังหวัดที่จัด ประมูล	หมวดอักษร	วัน เดือน ปี	รายได้	จังหวัดที่จัด ประมูล	หมวด อักษร	ปีงบ ประมาณ	รายได้
๑	นครราชสีมา (๗)	ยจ	๑ ธ.ค. ๖๒	๑,๑๔๗,๒๐๐	นครราชสีมา(๕)	ยค	๒๕๖๑	๑,๕๑๒,๔๐๐
๒	สุราษฎร์ธานี (๕)	ผธ	๗ ธ.ค. ๖๒	๖๖๘,๕๓๖	สุราษฎร์ธานี (๔)	ผท	๒๕๖๑	๖๐๘,๕๐๐
๓	อ่างทอง (๑)	บธ	๑๔ ธ.ค. ๖๒	๘๐๕,๖๐๐	-	-	-	-
๔	ปราจีนบุรี (๒)	บย	๒๑ ธ.ค. ๖๒	๙๕๗,๐๐๐	ปราจีนบุรี(๑)	บม	๒๕๖๐	๑,๗๐๘,๕๐๐
๕	สระบุรี (๓)	บข	๘ ก.พ. ๖๓		สระบุรี (๒)	บว	๒๕๖๑	๑,๑๗๔,๘๓๗
๖	ชัยนาท (๒)	บธ	๑๕ ก.พ. ๖๓		ชัยนาท (๑)	บท	๒๕๕๘	๑,๓๗๙,๕๖๑

ดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓				ผลการประชุมครั้งที่ผ่านมา			
	จังหวัดที่จัด ประชุม	หมวดอักษร	วัน เดือน ปี	รายได้	จังหวัดที่จัด ประชุม	หมวด อักษร	ปีงบ ประมาณ	รายได้
๗	นครปฐม (๓)	ผณ	๒๒ ก.พ. ๖๓		นครปฐม (๒)	ผจ	๒๕๖๑	๑,๓๘๓,๒๐๐
๘	เลย (๓)	บย	๒๙ ก.พ. ๖๓		เลย (๒)	บม	๒๕๖๑	๑,๓๑๒,๕๐๐
๙	สุโขทัย (๓)	บม	๗ มี.ค. ๖๓		สุโขทัย (๒)	บพ	๒๕๖๑	๑,๖๕๘,๙๑๒
๑๐	เชียงใหม่(๘)	ยจ	๑๔ มี.ค. ๖๓		เชียงใหม่ (๖)	ยค	๒๕๖๒	๑,๐๒๓,๖๑๗
๑๑	สกลนคร (๕)	บษ	๒๘ มี.ค. ๖๓		สกลนคร (๔)	บว	๒๕๖๒	๘๒๓,๕๕๑
๑๒	ขอนแก่น (๗)	ผษ	๒ พ.ค. ๖๓		ขอนแก่น (๖)	ผว	๒๕๖๒	๑,๐๑๕,๕๐๐
๑๓	ชัยภูมิ (๓)	บร	๙ พ.ค. ๖๓		ชัยภูมิ (๒)	บย	๒๕๖๑	๑,๑๘๔,๒๗๕
๑๔	เขียงราย (๖)	ผท	๑๖ พ.ค. ๖๓		เขียงราย (๕)	ผต	๒๕๖๒	๖๑๓,๗๓๒
๑๕	อุบลราชธานี (๖)	ผท	๒๓ พ.ค. ๖๓		อุบลราชธานี (๕)	ผต	๒๕๖๒	๖๙๓,๒๑๓
๑๖	สงขลา (๔)	ผบ	๓๐ พ.ค. ๖๓		สงขลา (๓)	ผน	๒๕๖๐	๘๐๑,๐๐๐
๑๗	ปทุมธานี (๒)	บน	๓๐ พ.ค. ๖๓		ปทุมธานี (๑)	บธ	๒๕ ๖๐	๒,๐๖๗,๓๒๖
๑๘	เชียงใหม่ (๙)	ยณ	๖ มิ.ย. ๖๓		เชียงใหม่ (๗)	ยง	๒๕๖๒	๘๗๐,๙๙๒
๑๙	สุรินทร์ (๔)	บล	๖ มิ.ย. ๖๓		สุรินทร์ (๓)	บร	๒๕๖๒	๗๒๔,๘๘๐
๒๐	พิจิตร (๒)	บพ	๑๓ มิ.ย. ๖๓		พิจิตร (๑)	บบ	๒๕๕๘	๒,๓๗๒,๘๗๖
๒๑	ชลบุรี (๗)	ยช	๒๐ มิ.ย. ๖๓		ชลบุรี (๖)	ยก	๒๕๖๑	๒,๔๒๖,๗๑๐
๒๒	สมุทรปราการ (๑)	บธ	๒๗ มิ.ย. ๖๓		-	-	-	-
๒๓	พระนครศรีอยุธยา (๔)	บษ	๑๑ ก.ค. ๖๓		พระนครศรีอยุธยา(๓)	บว	๒๕๖๒	๑,๑๕๑,๕๘๔
๒๔	มหาสารคาม (๓)	บร	๑๑ ก.ค. ๖๓		มหาสารคาม (๒)	บย	๒๕๖๑	๘๐๕,๕๐๐
๒๕	นครราชสีมา (๘)	ยณ	๑๘ ก.ค. ๖๓		นครราชสีมา (๖)	ยง	๒๕๖๒	๑,๒๗๘,๑๐๙
๒๖	สุพรรณบุรี (๓)	ผก	๒๕ ก.ค. ๖๓		สุพรรณบุรี(๒)	บห	๒๕๖๐	๒,๐๕๐,๕๙๗
๒๗	กาฬสินธุ์ (๔)	บว	๑ ส.ค. ๖๓		กาฬสินธุ์ (๓)	บล	๒๕๖๒	๕๔๒,๒๐๐
๒๘	สระแก้ว (๓)	บพ	๑ ส.ค. ๖๓		สระแก้ว (๒)	บบ	๒๕๖๑	๒,๐๙๗,๗๓๒
๒๙	ตาก (๒)	บน	๘ ส.ค. ๖๓		ตาก (๑)	บธ	๒๕๕๙	๑,๓๓๒,๕๐๖
๓๐	ยโสธร (๒)	บพ	๑๕ ส.ค. ๖๓		ยโสธร (๑)	บบ	๒๕๖๑	๑,๐๓๗,๑๐๐
๓๑	อุดรธานี (๖)	ผน	๒๒ ส.ค. ๖๓		อุดรธานี (๕)	ผธ	๒๕๖๑	๘๓๖,๐๐๐
๓๒	จันทบุรี (๓)	บห	๒๒ ส.ค. ๖๓		จันทบุรี (๒)	บษ	๒๕๖๑	๑,๘๓๘,๒๐๐
๓๓	ภูเก็ต (๒)	บพ	๒๙ ส.ค. ๖๓		ภูเก็ต (๑)	บบ	๒๕๕๘	๒,๐๔๙,๕๑๗
๓๔	ชุมพร (๒)	บร	๕ ก.ย. ๖๓		ชุมพร (๑)	บย	๒๕๖๐	๑,๗๑๒,๔๔๖
๓๕	ศรีสะเกษ (๕)	บษ	๕ ก.ย. ๖๓		ศรีสะเกษ (๔)	บว	๒๕๖๒	๕๘๗,๕๐๐
๓๖	กาญจนบุรี (๔)	บษ	๖ ก.ย. ๖๓		กาญจนบุรี (๓)	บว	๒๕๖๒	๑,๕๕๒,๔๕๐
๓๗	ฉะเชิงเทรา (๓)	บว	๑๒ ก.ย. ๖๓		ฉะเชิงเทรา (๒)	บล	๒๕๖๑	๑,๖๒๓,๐๑๐
๓๘	ร้อยเอ็ด (๔)	บห	๑๒ ก.ย. ๖๓		ร้อยเอ็ด (๓)	บษ	๒๕๖๒	๖๔๓,๕๐๐
๓๙	ราชบุรี(๓)	ผก	๑๒ ก.ย. ๖๓		ราชบุรี (๒)	บห	๒๕๖๑	๒,๐๖๙,๘๑๓
รวม	๔ หมวดอักษร			๓,๕๗๘,๓๓๖	๓๙ หมวดอักษร			๔๘,๕๖๓,๘๔๖
รวมเฉลี่ยหมวดละ ๐.๘๗ ล้านบาท					รวมเฉลี่ยหมวดละ ๑.๒๘ ล้านบาท			
รายได้ลดลงเฉลี่ยต่อหมวดอักษร ๐.๔๑ ล้านบาท								

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม
.....
.....

/วาระที่ ๓.๒...

วาระที่ ๓.๒ รายงานการเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๒

ตามที่กำหนดให้กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน นำเสนอรายงานการรับจ่ายเงินและเงินคงเหลือประจำเดือนของกองทุนฯ ให้คณะกรรมการฯ ทราบ นั้น

ฝ่ายเลขานุการฯ ขอนำเสนอรายงานการรับจ่ายเงินและเงินคงเหลือประจำเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๒ รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๒

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๓.๓...

**วาระที่ ๓.๓ รายงานผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน ที่อยู่ระหว่างดำเนินงานประจำเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๒**

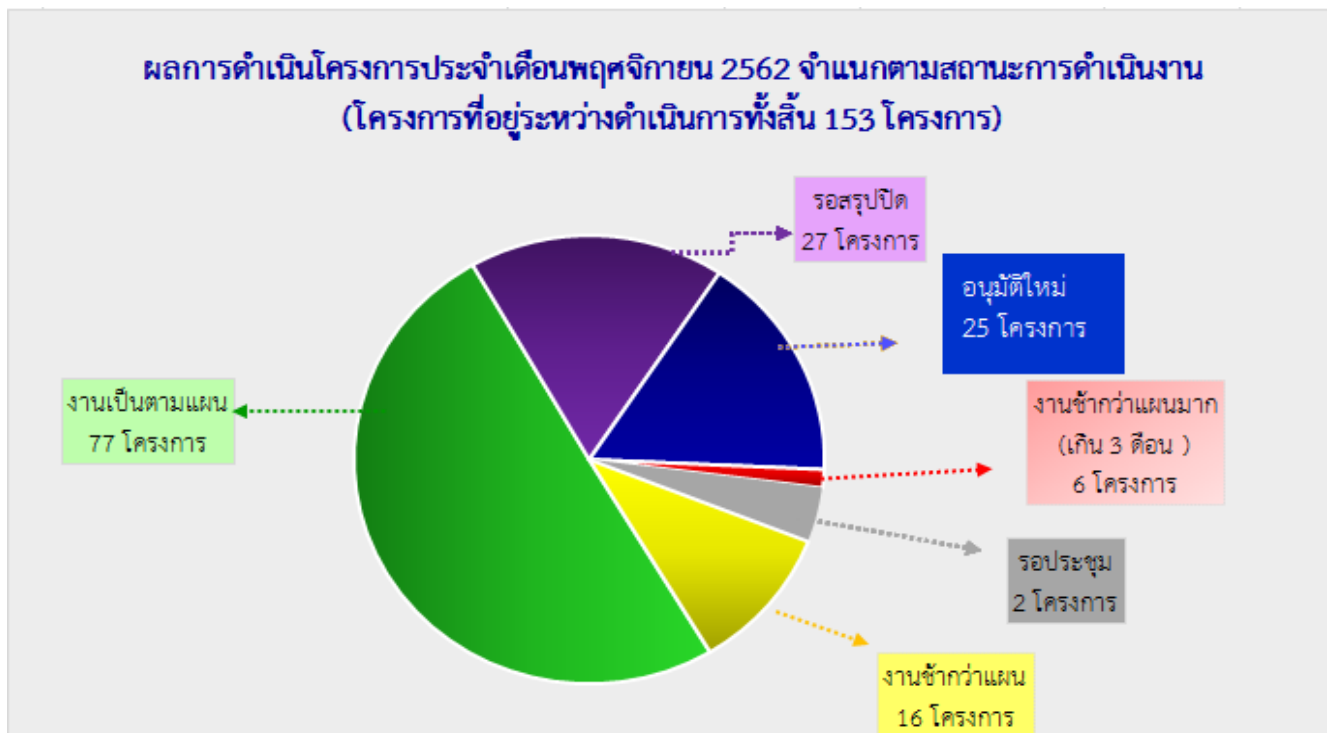
แผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนตั้งแต่ปีงบประมาณ
๒๕๔๗ - ๒๕๖๓ มีจำนวน ๑,๒๙๗ โครงการ ยกเลิก ๕๙ โครงการ คงเหลือ ๑,๒๓๘ โครงการ โดยเป็นแผนงาน/โครงการที่
ดำเนินงานเสร็จสิ้นแล้ว ๑,๐๘๕ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินงาน ๑๕๓ โครงการ ดังนี้

ปีงบประมาณ	จำนวน แผนงาน/ โครงการ	ยกเลิก โครงการ	คงเหลือ	ดำเนินงาน ตามโครงการ เสร็จสิ้นแล้ว	อยู่ระหว่าง ดำเนินงาน ตามโครงการ	ปรับระยะ เวลาดำเนิน โครงการ	หมายเหตุ
๒๕๔๗ - ๒๕๕๖	๕๖๑	๙	๕๕๒	๕๕๒	-	-	- อยู่ระหว่างผู้รับจ้างรายใหม่ ดำเนินงานส่วนที่เหลือต่อ สิ้นสุด ๓๐ เม.ย. ๖๓ - ระยะเวลาดำเนินงานสิ้นสุด ๓๐ พ.ย. ๖๓ ๓๑ ม.ค. ๖๕ รวม ๒ โครงการ - ระยะเวลาดำเนินงานสิ้นสุด ๓๐ ต.ค. ๖๒ ๒๕ มิ.ย. ๖๕ รวม ๓ โครงการ - ระยะเวลาดำเนินงานสิ้นสุด ๓๑ ม.ค. ๖๓ - ๓๑ ต.ค. ๖๖ รวม ๒๒ โครงการ - ระยะเวลาดำเนินงานสิ้นสุด ๓๐ ก.ย. ๖๒ - ๓๐ พ.ย. ๖๓ รวม ๔๘ โครงการ
๒๕๕๗	๙๔	๑๓	๘๑	๘๑	-	-	
๒๕๕๘	๗๕	๙	๖๖	๖๕	๑	๑	
๒๕๕๙	๖๕	๒	๖๓	๖๑	๒	๒	
๒๕๖๐	๙๕	๓	๙๒	๘๙	๓	๓	
๒๕๖๑	๑๘๒	๑๕	๑๖๗	๑๔๕	๒๒	๒๑	
๒๕๖๒	๑๔๘	๘	๑๔๐	๙๒	๔๘	๑๑	
๒๕๖๓	๗๗	-	๗๗	-	๗๗	-	
รวม	๑,๒๙๗	๕๙	๑,๒๓๘	๑,๐๘๕	๑๕๓	๓๘	

/โดยโครงการ...

โดยโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ทั้ง ๑๕๓ โครงการ สามารถแบ่งได้ ดังต่อไปนี้

สถานะโครงการ	จำนวนโครงการ	ปรับระยะเวลา ดำเนินโครงการ	กลยุทธ์ที่ 1 การสร้าง จิตสำนึกด้าน ความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ ถนน	กลยุทธ์ที่ 2 การสร้าง มาตรฐานด้าน การขับขี่ อย่างปลอดภัย	กลยุทธ์ที่ 3 การสร้าง มาตรฐานด้าน ความมั่นคง แข็งแรงของ ยานพาหนะ	กลยุทธ์ที่ 4 การสร้าง มาตรฐานการ บำรุงรักษา และระบบการ ขนส่งอย่าง ปลอดภัย	กลยุทธ์ที่ 5 การยกระดับ การบังคับใช้ กฎหมายอย่าง ต่อเนื่อง	กลยุทธ์ที่ 6 การ ประชาสัมพันธ์ ความสำคัญ ในการใช้รถใช้ ถนนอย่าง ต่อเนื่องและ	กลยุทธ์ที่ 7 การรณรงค์ ป้องกันและลด อุบัติเหตุจาก การที่ผู้ใช้รถใช้ ถนน	กลยุทธ์ที่ 8 การขับเคลื่อน เครือข่ายด้าน ความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ ถนน	กลยุทธ์ที่ 9 การพัฒนา ศักยภาพ ผู้บริหาร โครงการด้าน ความปลอดภัย	พื้นที่สีส้ม
1. โครงการที่การดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน	22											
1.1 โครงการที่การดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผนเกินกว่า 3 เดือน	6		-	-	5	-	0	-	-	-	-	1
1.2 โครงการที่การดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน	16		2	0	7	-	3	1	1	-	-	2
2. โครงการรอประชุมปรับแผนการดำเนินงาน/แผนการเบิกจ่ายเงิน/ขอออกเลิกโครงการ	2	2	-			-						2
3. โครงการที่รอสรุปปิดโครงการ	27											
3.1 โครงการที่รอสรุปปิดโครงการ แต่การเบิกจ่ายเงินไม่เป็นไปตามแผน	12		2	4	3	1	-	-	2	-	-	-
3.2 โครงการที่รอสรุปปิดโครงการ และการเบิกจ่ายเงินเป็นไปตามแผน	15		-	8	1	2	-	-	3	-	1	
5. โครงการที่การดำเนินงานเป็นไปตามแผน	77											
5.1 โครงการที่การดำเนินงานเป็นไปตามแผน แต่การเบิกจ่ายเงินไม่เป็นไปตามแผน	22		14	3	1	-	3	-	-	-	-	1
5.2 โครงการที่การดำเนินงาน และการเบิกจ่ายเงินเป็นไปตามแผน	55		8	5	14	3	5	4	5	1	1	9
6. โครงการที่อนุมัติใหม่	25		3	4	1	9	3	1	1	3		
รวมจำนวนโครงการ	153	2	29	24	32	15	14	6	12	4	2	15



รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๓ (๑)

/จากแผนงาน...

จากแผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ - ๒๕๖๓ ที่ดำเนินงานตามโครงการเสร็จสิ้นแล้ว จำนวนทั้งสิ้น ๑,๐๘๕ โครงการ นั้น เป็นโครงการที่ดำเนินงานเสร็จสิ้นและรายงานผลการสรุปปิดการดำเนินงานตามโครงการ ณ เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๒ จำนวน ๕๒ โครงการ มีรายละเอียด ดังนี้

ปีงบประมาณ	โครงการที่ดำเนินงาน เสร็จสิ้นและสรุปปิด แล้ว	โครงการที่ดำเนินงานเสร็จ สิ้นและสรุปปิด ณ พฤศจิกายน ๒๕๖๒	รวมโครงการที่ ดำเนินงานเสร็จสิ้น
๒๕๕๗ - ๒๕๕๖	๕๕๒	-	๕๕๒
๒๕๕๗	๘๐	๑	๘๑
๒๕๕๘	๖๕	-	๖๕
๒๕๕๙	๖๑	-	๖๑
๒๕๖๐	๘๘	๑	๘๙
๒๕๖๑	๑๔๑	๔	๑๔๕
๒๕๖๒	๔๖	๔๖	๙๒
๒๕๖๓	-	-	-
รวม	๑,๐๓๓	๕๒	๑,๐๘๕

โดยโครงการที่ดำเนินงานตามโครงการเสร็จสิ้นแล้ว ณ เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๒ จำนวน ๕๒ โครงการ มีรายละเอียด ดังนี้ รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๓ (๒)

ลำดับ	รหัสโครงการ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานที่ ได้รับจัดสรร	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ	ใช้ไป	คงเหลือ	ด้าน ปริมาณ	ด้าน คุณภาพ
ยุทธศาสตร์ที่ 1 การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงสุด									
กลยุทธ์ที่ 1 การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน									
1	621016	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดอุดรธานี	สขจ.อุดรธานี	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	570,410	570,410	-	75.76	100
2	621001	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดขอนแก่น	สขจ.ขอนแก่น	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	511,450	322,274.63	189,175.37	100	100
3	621004	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดเชียงราย	สขจ.เชียงราย	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	451,950	387,846.36	64,103.64	100	100
4	621003	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดเชียงใหม่	สขจ.เชียงใหม่	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	437,660	435,667.18	1,998.82	100	100
5	621015	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดอุบลราชธานี	สขจ.อุบลราชธานี	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	406,730	252,083.31	154,642.69	100	100
6	621007	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดบุรีรัมย์	สขจ.บุรีรัมย์	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	524,510	361,924.80	162,585.20	100	100
7	621012	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดสิงห์บุรี	สขจ.สิงห์บุรี	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	277,500	209,947.61	67,552.39	100	100
8	621132	โครงการจัดนิทรรศการและกิจกรรมสร้างการรับรู้ความเข้าใจ เกี่ยวกับผลดำเนินงานของกระทรวงคมนาคมและความปลอดภัยภายใต้แนวคิด "One Transport for All"	กปด.	31 ก.ค. 62 - 30 พ.ย. 62	1,230,000	1,230,000.00	1,230,000.00	100	100
9	621036	โครงการอบรมเสริมสร้างความรู้และจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถจักรยานยนต์ (Safe Lives & Sense Driving)	สขจ.ลำปาง	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	113,500	105,098.00	8,402.00	100	100
10	621002	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดจันทบุรี	สขจ.จันทบุรี	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	411,640	270,981.00	140,659.00	100	100
11	621006	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดนครสวรรค์	สขจ.นครสวรรค์	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	293,910	229,936.31	63,973.69	100	100
12	621010	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดเพชรบุรี	สขจ.เพชรบุรี	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	1,149,370	1,073,786.93	75,583.07	100	100
13	621011	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดพิษณุโลก	สขจ.พิษณุโลก	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	376,980	264,475.26	112,504.74	100	100
14	621033	โครงการ "เมืองจราจรจำลอง สอนน้องใช้รถใช้ถนน" ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สขจ.พิษณุโลก	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	430,000	429,945.00	55.00	100	100
15	621005	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดนครราชสีมา	สขจ.นครราชสีมา	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	311,000	255,992.35	55,007.65	100	100
16	621024	โครงการสนับสนุนการดำเนินงานกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (พนักงานขับรถ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สนก.	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	27,075,000	26,876,830.65	198,169.35	100	100
17	621013	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดสุราษฎร์ธานี	สขจ.สุราษฎร์ธานี	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	449,510	355,825.84	93,684.16	100	100
กลยุทธ์ที่ 2 การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย									
18	621022	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการสอนขับรถศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ (สาลูกกา)	สนก.	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	1,200,000	572,000.00	628,000.00	45	100
19	621042	โครงการเสริมทักษะการขับขี่อย่างปลอดภัย สร้างความมั่นใจให้ผู้ขับขี่รถ (Clinic E-driving and safety confidence)	สขจ.ลำปาง	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	117,600	107,258.00	10,342.00	100	100
20	621124	โครงการเสริมสร้างความรู้การทดสอบสมรรถภาพของร่างกายเสริมสร้างความเข้าใจเพื่อการขับรถยนต์อย่างปลอดภัย	สขพ. 5	27 พ.ค. 62 - 26 ต.ค. 62	500,000	499,300.00	700.00	100	100
21	621021	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่งทางบก (จังหวัดเพชรบูรณ์ ชัยภูมิ ชลบุรี)	สนก.	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	3,530,400	2,615,462.00	914,938.00	95.83	100
22	611140	โครงการพัฒนาฝีมือช่างตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัด ตามมาตรฐานความปลอดภัย	สนว.	1 ต.ค. 61 - 31 พ.ค. 62 ปรับเปลี่ยน 30 ก.ย. 62	16,876,800	16,876,800.00	-	100	100

ลำดับ	รหัสโครงการ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานที่ ได้รับจัดสรร	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ	ใช้ไป	คงเหลือ	ด้าน ปริมาณ	ด้าน คุณภาพ
กลยุทธ์ที่ 3 การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ									
23	611143	โครงการจัดการยานยนต์รับจ้างตาสีบะรด เขตตลิ่งชัน	สขพ.2	1 ส.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	117,200.00	52,200.00	63,500.00	82.95	75
24	621018	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการยกระดับมาตรฐานยานยนต์ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยวิศวกร) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สนว.	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	2,293,680	2,283,451.59	10,228.41	100	100
25	621092	โครงการหน่วยเคลื่อนที่เร็วเพื่อปรับเทียบความเที่ยงตรง ระบบตรวจสภาพรถ	สนว.	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	270,000	268,720.00	1,280.00	100	100
กลยุทธ์ที่ 4 การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย									
26	621048	โครงการพัฒนาศักยภาพพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ และรถบรรทุกจังหวัดเพชรบุรี	สขจ.เพชรบุรี	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	104,000	64,322.00	39,668.00	100	99
27	621115	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพพนักงานขับรถบรรทุกส่วนบุคคล และรถบรรทุกไม่ประจำทาง จังหวัดอำนาจเจริญ พ.ศ. 2562	สขจ.อำนาจเจริญ	2 พ.ค. 62 - 1 ต.ค. 62	37,800	34,800.00	3,000.00	100	100
28	621054	โครงการพัฒนาและส่งเสริมเพิ่มประสิทธิภาพ ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกสาธารณะ เพื่อ ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จังหวัดเพชรบุรี	สขจ.เพชรบุรี	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	75,000	47,379.00	27,621.00	100	100
29	621046	โครงการ “The Hero Driver @ Zero AccidentW”	สขจ.เชียงราย	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	290,400	290,400.00	-	100	100
30	621049	โครงการพัฒนาศักยภาพพนักงานขับรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) จังหวัดขอนแก่น	สขจ.ขอนแก่น	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	376,100	375,400.00	700.00	100	100
31	621116	โครงการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยรถ รับ-ส่งนักเรียนในจังหวัดอำนาจเจริญ	สขจ.อำนาจเจริญ	2 พ.ค. 62 - 1 ต.ค. 62	32,500	32,500.00	-	100	100
กลยุทธ์ที่ 5 การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง									
32	571083	โครงการเพิ่มศักยภาพการตรวจสอบปราบปรามรถที่กระทำ ผิดการฝ่าฝืนกฎหมาย	กตส.	30 พ.ค..57 - 30 ก.ย.57	22,527,000	22,332,000.00	195,000.00	100	100
33	621062	โครงการเช่าและจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบ Cloud Service สำหรับบริหารจัดการเดินระบบ GPS	ศบร.	14 เดือน (1 ส.ค. 61 - 30 ก.ย. 62)	4,998,000	67,200.00	4,930,800.00	100	100
34	621093	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและสนับสนุนการปฏิบัติงานของ ศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ในส่วนกลางและส่วน ภูมิภาค	ศบร.	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	1,914,900	944,184.00	970,716.00	100	100
35	621020	โครงการทอนกองความปลอดภัยไร้ความเร็ว ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. 2562	สขจ.หนองคาย	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	1,105,560	1,059,422.61	46,137.39	100	100
36	601083	โครงการสนามทดสอบและฝึกทักษะขับรถต้นแบบเพื่อการ ขับขี่ยานยนต์ จังหวัดนครราชสีมา ระยะที่ 1 + อนุมัติงบ 2562 เพิ่มเติม 228,000 บาท	สขจ.นครราชสีมา สาขา โชคชัย	13 ก.ค. 60 - 12 ก.พ. 62 - ปรับเป็น 1) 31 ก.ค. 62	10,608,200	8,630,236.74	1,977,963.26	100	100
37	621128	โครงการสนามทดสอบและฝึกทักษะขับรถต้นแบบเพื่อการ ขับขี่ยานยนต์ จังหวัดนครราชสีมา ระยะที่ 1 (การเดิมรหัส 601083 อนุมัติ10,608,200 บาท อนุมัติงบเพิ่มเติม 135,300 บาท) + คกก 2/62 (30 พ.ค. 62) - อนุมัติงบเพิ่มเติม 135,300 บาท อนุมัติเดิม (คกก. 4/60) 10,608,200 บาท รวมทั้งโครงการ 10,743,500 บาท	สขจ.นครราชสีมา สาขา โชคชัย	13 ก.ค. 60 - 12 ก.พ. 62 - ปรับเป็น สิ้นสุด 1) 31 ก.ค. 62	135,300	135,300.00	-	100	100
38	611166	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบขับรถเพื่อขอรับ ใบอนุญาตขับรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี สาขาอำเภอ โคกสำโรง	สขจ.ลพบุรี	ก.ย. 61 - ก.พ. 62	490,000	490,000.00	-	100	100
39	621121	โครงการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็ว ด้วยแลนเดอร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	กตส.	2 พ.ค. 62 - 1 ม.ค. 63	1,417,108	1,397,108.00	22,000.00	100	100

ลำดับ	รหัสโครงการ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานที่ ได้รับจัดสรร	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ	ใช้ไป	คงเหลือ	ด้าน ปริมาณ	ด้าน คุณภาพ
40	621059	โครงการบูรณาการตรวจสอบการเสด็จให้โทษพนักงานขับรถ โดยสารสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2562	สขจ.นครสวรรค์	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	89,875	85,867.00	4,008.00	100	100
41	621120	โครงการบูรณาการตรวจสอบการเสด็จให้โทษพนักงานขับรถ โดยสารสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สขจ.ชัยภูมิ	2 พ.ค. 62 - 1 ธ.ค. 62	49,850	30,640.00	19,210.00	100	100
กลยุทธ์ที่ 6 การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง									
42	621102	โครงการสื่อสารเพื่อตอบสนองนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล	สกก.	ต.ค. 61 - ก.ย. 62	5,000,000	383,500.00	4,166,500.00	100	100
43	621090	โครงการส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ผ่านสถานีวิทยุ ปี 2562	สนก.	1 ก.ย. 61 - 30 ก.ย. 62	13,132,800	12,682,444.46	450,305.54	100	100
กลยุทธ์ที่ 7 การระดมทรัพยากรป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน									
44	621126	โครงการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ และจัดกิจกรรมรณรงค์ การขับขี่ยานยนต์ที่ปลอดภัย ผ่านการแข่งขัน PPT Thailand GrandPrix (MOTOGP)	สกก.	30 พ.ค. 62 - 29 ต.ค. 62	9,000,000	9,000,000	0	100	100
กลยุทธ์ที่ 8 การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน									
45	621073	โครงการชุมชนปลอดภัยดีที่สุดในเขตเมืองและ ในท้องที่ ทุรกันดาร จังหวัดนราธิวาส ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สขจ.นราธิวาส	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	150,600	150,600.00	-	94	95
46	621070	โครงการส่งเสริมการจัดตั้งชมรมขับขี่ยานยนต์ในสถานศึกษา	สขจ.กาฬสินธุ์	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	551,650	388,225.00	163,425.00	100	100
47	621072	โครงการสถานศึกษาด้านความปลอดภัยทางถนน จังหวัดนราธิวาส ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สขจ.นราธิวาส	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	182,950	175,975.00	6,975.00	100	100
48	621076	โครงการสร้างเครือข่ายความปลอดภัยในชุมชน (Network Safety Area)	สขจ.เชียงใหม่	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	264,600	263,400.00	1,200.00	100	100
กลยุทธ์ที่ 9 การพัฒนาศักยภาพผู้บริหารแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน									
49	621123	โครงการศึกษาดูงานด้านความปลอดภัย ณ ประเทศญี่ปุ่น โดยความร่วมมือของกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การ ขนส่งและการท่องเที่ยวญี่ปุ่น (MLIT) ครั้งที่ 3	สนก.	2 พ.ค. 62 - 1 ต.ค. 62	4,562,300	2,907,745.00	1,654,555.00	100	100
50	621131	โครงการเสริมสร้างองค์ความรู้ด้านการใช้รถใช้ถนนในการ กำกับดูแลและบริหารจัดการระบบขนส่งสาธารณะที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ	สนก.	15 ก.ค. 62 - 14 ธ.ค. 62	4,940,000	4,041,544.00	898,456.00	100	100
51	621130	โครงการศึกษาดูงานด้านการจัดการระบบการขนส่งด้วยรถ โดยสารสาธารณะสำหรับ คณะกรรมการควบคุมการขนส่ง ทางบกกลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สนส.	15 ก.ค. 62 - 14 พ.ย. 62	4,898,700	4,604,575.00	294,125.00	100	100
ยุทธศาสตร์ที่ 3 การส่งเสริมการศึกษาวัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง									
52	613004	โครงการศึกษาเพื่อจัดวางระบบและพัฒนาระบบการตรวจ สภาพรถ โดยสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ของประเทศไทย	สนว.	15 เดือน (ศึกษา 12 เดือน)	4,870,000.00	4,870,000.00	-	100	100

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

/วาระที่ ๓.๔...

วาระที่ ๓.๔ รายงานการอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ของคณะกรรมการฯ กองทุนฯ

ตามที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้ออกคำสั่ง ที่ ๒/๒๕๖๐ สั่ง ณ วันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๐ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และคำสั่ง ที่ ๓/๒๕๖๐ สั่ง ณ วันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๐ เรื่อง คณะอนุกรรมการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยมีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติให้ใช้เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตามข้อ ๑๖(๑) (คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ) และข้อ ๑๖(๓) (คณะอนุกรรมการด้านการศึกษาวิจัยฯ) แห่งกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่กรรมการการบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. ๒๕๕๗ ในวงเงินไม่เกิน ๕ ล้านบาท ต่อ ๑ คำขอ และให้รายงานผลการพิจารณาให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทราบ นั้น

ในการนี้ ฝ่ายเลขานุการได้มีประชุมคณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๙ เมื่อวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ สำหรับอนุมัติจัดสรรเงินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๑)

๑.๑ อนุมัติจัดสรรเงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ รวมพันธกิจที่ ๑ จำนวน ๒ โครงการ ๖,๓๘๖,๕๐๐ บาท

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน ที่ได้รับ จัดสรร	การประชุม ครั้งที่	งบประมาณ อนุมัติ (บาท)	ผลผลิต / กิจกรรม
รวมพันธกิจที่ ๑ จำนวน ๒ โครงการ ๖,๓๘๖,๕๐๐ บาท					
๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการ ปฏิบัติการตรวจเข้มข้น แอลกอฮอล์เป็นศูนย์ด้วย เครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ ทั่วประเทศ	กตส.	อนุกรรมการ พิจารณาฯ ๘/๖๒ ๑๑ ธ.ค. ๖๒	๑,๔๔๙,๐๐๐	การเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงาน ด้านบังคับใช้กฎหมายให้มี ประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โดยการซ่อมแซม ตรวจสอบระบบการทำงานและดูแล การใช้งานเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ ของกรมการขนส่งทางบกที่ชำรุด จำนวน ๖๙ ชุด ให้แก่ สขพ. ๑-๓ และ สขจ.จังหวัด ให้สามารถใช้งาน ได้อย่างมีประสิทธิภาพและต่อเนื่อง เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานตั้งจุด ตรวจสอบพนักงานขับรถ โดยตั้งจุด ตรวจทุกเดือน ๆ ละไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง ขึ้นไป

/โครงการยกระดับ...

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน ที่ได้รับ จัดสรร	การประชุม ครั้งที่	งบประมาณ อนุมัติ (บาท)	ผลผลิต / กิจกรรม
๒	โครงการยกระดับการตรวจ การขนส่งด้วยอุปกรณ์สำหรับ การตั้งจุดตรวจเพื่อป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนน และ เพื่อความปลอดภัยของ เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน	กตส.	อนุกรรมการ พิจารณาฯ ๘/๖๒ ๑๑ ธ.ค. ๖๒	๔,๙๓๗,๕๐๐	ยกระดับการปฏิบัติงานด้านการตรวจ การขนส่งให้มีประสิทธิภาพและเพื่อ ความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่ ผู้ปฏิบัติงานด้านการตรวจการขนส่ง โดยการจัดหาวัสดุอุปกรณ์ (เสื้อ สะท้อนแสง, กรวยยาง, กระจกไฟ และไฟฉาย) ที่จำเป็นต่อการ ปฏิบัติงานด้านการตรวจการขนส่ง ให้แก่กองตรวจการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ – ๕ และสำนักงานขนส่งทุกจังหวัด จำนวน ๘๒ หน่วยงาน

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔...

วาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา**วาระที่ ๔.๑ การขอเปลี่ยนแปลงรายการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๑) : โครงการนำร่องจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัย**

ตามที่สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ได้รับอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการนำร่องจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม ในการประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๒ ในวงเงิน ๗,๓๐๘,๒๘๐ บาท โดยมีระยะเวลาการดำเนินโครงการตั้งแต่วันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๒ – ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ นั้น

ในการนี้ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือด่วนที่สุดที่ คค ๐๒๐๐.๕/๑๐๑๔๘ ลงวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๒ ขอเปลี่ยนแปลงรายการเพื่อให้ชื่อและรายละเอียดค่าใช้จ่ายบางรายการสอดคล้องกับแนวทางการปฏิบัติงานของศูนย์ฯ ซึ่งมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ค่าจ้างที่ปรึกษา” และรายการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องที่ใช้คำว่า “ที่ปรึกษา” เปลี่ยนเป็น “ค่าจ้างพนักงานราชการศัลยกรรมภาพสูง เป็นผู้มีความรู้ความสามารถ คุณวุฒิพิเศษความเชี่ยวชาญเฉพาะด้านและมีศักยภาพเป็นที่ประจักษ์” เนื่องจากการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคมให้สามารถปฏิบัติงานได้ตามแนวทางที่ คค. กำหนดและมีความยั่งยืน จำเป็นต้องได้รับการถ่ายทอดองค์ความรู้ และคำแนะนำในการควบคุม กำกับ ดูแลการปฏิบัติงานจากผู้ที่มีความรู้ความสามารถ มีประสบการณ์ทำงานด้านความปลอดภัยทางถนนมาเป็นระยะเวลายาวนาน มีผลงานเป็นที่ประจักษ์ โดยเฉพาะข้าราชการที่เกษียณอายุราชการและเป็นผู้ที่เกษียณอายุราชการแล้ว มีความเชี่ยวชาญด้านความปลอดภัยและความมั่นคงของระบบคมนาคม ส่วนการจ้างให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการบริหารพนักงานราชการ เรื่อง การสรรหาและการเลือกสรร การประเมินผลการปฏิบัติงาน และการบริหารสัญญาจ้างของพนักงานราชการศัลยกรรมภาพสูง พ.ศ. ๒๕๖๑ และอัตราค่าจ้างเป็นไปตามหนังสือสำนักเลขาธิการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว๖๙ ลว. ๙ ก.พ. ๖๐ และหนังสือสำนักงาน ก.พ. ที่ นร. ๑๐๐๘.๕/๘ ลว. ๒๔ ม.ค. ๖๐ ข้อ ๓.๒.๒)

๒. “ค่าจัดทำสื่อการรณรงค์ ปีใหม่และสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ และการแถลงข่าว” เปลี่ยนเป็น “ค่าจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์เผยแพร่ หรือการแถลงข่าว” เนื่องจากการเผยแพร่ข่าวสารการดำเนินงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคมจะดำเนินการต่อเนื่องตลอดทั้งปีข้อพิจารณา : พิจารณานุมัติเปลี่ยนแปลงรายการการปรับตัวชี้วัดด้านปริมาณ และรายการค่าใช้จ่ายโครงการนำร่องจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม ในวงเงินเท่าเดิม

๓. “ค่าจัดสัมมนาความปลอดภัย จำนวน ๑ ครั้ง” เปลี่ยนเป็น “ค่าจัดอบรมหรือสัมมนาความปลอดภัย จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง” เนื่องจากศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคมมีวัตถุประสงค์ส่วนหนึ่งในการถ่ายทอดองค์ความรู้ในเรื่องต่าง ๆ ข้อมูลทางวิชาการด้านความปลอดภัย และความมั่นคงของระบบคมนาคมให้แก่ผู้ปฏิบัติและบุคลากรที่เกี่ยวข้อง ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องจัดการอบรมหรือสัมมนา มากกว่า ๑ ครั้ง

๔. ปัจจุบัน สปค. อยู่ระหว่างการดำเนินการสรรหาและคัดเลือกบุคคลเป็นลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานประจำศูนย์ฯ รวมถึงพนักงานราชการศัลยกรรมภาพสูง ซึ่งคาดว่าจะจ้างได้ประมาณเดือนมกราคม ๒๕๖๓ ส่งผลให้ระยะเวลาการปฏิบัติงานของลูกจ้างฯ ลดลงจาก ๑๒ เดือน เป็น ๙ เดือน (มกราคม – กันยายน ๒๕๖๓) ทำให้ตัวชี้วัดด้านปริมาณไม่สามารถบรรลุเป้าหมายที่กำหนด จึงขอปรับตัวชี้วัดด้านปริมาณ ดังนี้

- รับแจ้งเหตุ ประสานข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่ออำนวยความสะดวก ความปลอดภัยและความมั่นคงการคมนาคม ไม่น้อยกว่า ๒,๒๐๐ กรณี ปรับเป็น “ไม่น้อยกว่า ๑,๖๕๐ กรณี”

/- สืบสวน...

ดังนั้นสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก จึงขอเปลี่ยนแปลงรายการผลผลิต ตัวชี้วัดด้านปริมาณ ค่าจ้าง
ที่ปรึกษา และรายการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องที่ใช้คำว่า ที่ปรึกษา และรายการค่าใช้จ่ายโครงการนำร่องจัดตั้ง
ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัย ในวงเงินเท่าเดิม

/ตัวชี้วัด...

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : ๑. รับแจ้งเหตุ ประสานข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่ออำนวยความสะดวกความปลอดภัยและความมั่นคงการคมนาคม ไม่น้อยกว่า ๒,๒๐๐ กรณี

๒. สืบสวน/ตรวจสอบอุบัติเหตุเหตุและจุดเสี่ยงการคมนาคม กรณีที่ส่งผลกระทบในวงกว้างหรือมีความซับซ้อน จำนวน ๒๔ ครั้ง

ด้านคุณภาพ : ๑. รายงานผลการปฏิบัติงานพร้อมข้อเสนอแนะ

๒. รายงานผลการวิเคราะห์การสืบสวน/การตรวจสอบอุบัติเหตุและจุดเสี่ยงพร้อมข้อเสนอแนะมาตรการ

๓. กำหนดมาตรฐานแนวทางปฏิบัติและกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านความปลอดภัยการคมนาคม

กิจกรรมที่ต้องดำเนินการตามโครงการ :

การดำเนินงาน		การเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑ - ๒	๑. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม และกรมการขนส่งทางบก ลงนามร่วมกันในบันทึกความตกลงฯ เพื่อเป็นหลักฐานสำหรับโอนเงินที่ขอรับจัดสรรให้สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมนำไปใช้ในการปฏิบัติงานศูนย์ฯ ๒. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมเสนอขออนุมัติกรอบอัตราจ้างและแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการสรรหาและเลือกสรรที่ปรึกษาและลูกจ้างประจำศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม ๓. ดำเนินการสรรหาและเลือกสรรที่ปรึกษาและลูกจ้างตามหลักเกณฑ์และแนวทางการดำเนินการที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมกำหนด และจัดจ้าง รวม ๒๐ คน ดังนี้ - ที่ปรึกษา วุฒิไม่น้อยกว่าปริญญาโท ๒ คน - เจ้าหน้าที่ วุฒิไม่น้อยกว่าปริญญาตรี ๑๒ คน และ วุฒิไม่น้อยกว่า ปวส. ๖ คน	-	-
เดือนที่ ๓-๑๔	๑. ที่ปรึกษา และลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคล ปฏิบัติงาน ณ ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม ตามภารกิจที่ได้รับมอบหมายจากสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ทั้งในและนอกเวลาราชการ และจัดทำรายงาน ดังนี้ - รายงานผลการดำเนินงานเสนอผู้บริหารศูนย์ฯ และสำเนาส่ง ขบ. เป็นประจำทุกเดือน - รายงานสรุปผลการดำเนินงานตลอดทั้งปี พร้อมวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน และข้อเสนอแนะในการปฏิบัติงานของศูนย์ฯ เพื่อนำไปสู่การลดอุบัติเหตุทางถนน ๒. การปฏิบัติงานของศูนย์ฯ เช่น จัดทำแผนปฏิบัติการการจัดประชุม/แถลงข่าว การสืบสวนอุบัติเหตุเชิงลึก	เดือนที่ ๔-๑๕	๗,๓๐๘,๒๘๐.-

การดำเนินงาน		การเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
	การติดตามผลดำเนินงานต่าง ๆ ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนจัดหาวัสดุอุปกรณ์ที่จำเป็นในการปฏิบัติงาน		
เดือนที่ ๑๕	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก รวบรวมรายงานผล การปฏิบัติงานตามข้อ ๔ และ ๕ และจัดทำรายงาน สรุปปิดโครงการ	-	-

กิจกรรมที่ดำเนินการแล้ว :

๑. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม และกรมการขนส่งทางบก ลงนามร่วมกันในบันทึกความตกลงฯ เพื่อเป็นหลักฐานสำหรับโอนเงินที่ขอรับจัดสรรให้สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมนำไปใช้ในการปฏิบัติงานศูนย์ฯ

๒. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมเสนอขออนุมัติกรอบอัตราจ้างและแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการสรรหาและเลือกสรรที่ปรึกษาและลูกจ้างประจำศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม

กิจกรรมที่อยู่ระหว่างดำเนินการ : อยู่ระหว่างการดำเนินการสรรหาและเลือกสรรที่ปรึกษาและลูกจ้างตามหลักเกณฑ์และแนวทางการดำเนินการที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมกำหนด และจัดจ้าง รวม ๒๐ คน

การขอเปลี่ยนแปลงรายการ :

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต : ด้านปริมาณ

รายการเดิม	ขอเปลี่ยนแปลงรายการ
๑. รับแจ้งเหตุ ประสานข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่ออำนวยความสะดวก ความปลอดภัยและความมั่นคงการคมนาคม ไม่น้อยกว่า ๒,๒๐๐ กรณี	๑. รับแจ้งเหตุ ประสานข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่ออำนวยความสะดวก ความปลอดภัยและความมั่นคงการคมนาคม ไม่น้อยกว่า ๑,๖๕๐ กรณี
๒. สืบสวน/ตรวจสอบอุบัติเหตุและจุดเสี่ยงการคมนาคม กรณีที่ส่งผลกระทบในวงกว้างหรือมีความซับซ้อน จำนวน ๒๔ ครั้ง	๒. สืบสวน/ตรวจสอบอุบัติเหตุและจุดเสี่ยงการคมนาคม กรณีที่ส่งผลกระทบในวงกว้างหรือมีความซับซ้อน จำนวน ไม่น้อยกว่า ๑๘ ครั้ง

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายการเดิม			ขอเปลี่ยนแปลงรายการ		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคลเพื่อบริหารศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม			ผลผลิต : จัดจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคลเพื่อบริหารศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม		
๑. ที่ปรึกษาด้านความปลอดภัยคมนาคม วุฒิปริญญาโท หรือสูงกว่า (ประสบการณ์ ๑๕ ปี ขึ้นไป) จำนวน ๒ คน			๑. ผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัยคมนาคม วุฒิปริญญาโท หรือสูงกว่า (ประสบการณ์ ๑๕ ปี ขึ้นไป) จำนวน ๑ คน		
๒. เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ ปฏิบัติงานด้านวิชาการ วุฒิปริญญาตรี หรือสูงกว่า จำนวน ๑๒ คน			๒. เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ ปฏิบัติงานด้านวิชาการ วุฒิปริญญาตรี หรือสูงกว่า จำนวน ๑๒ คน		
๓. เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ ปฏิบัติหน้าที่ด้านการเงิน ชุกรการ และอื่นๆ วุฒิ ปวส. หรือสูงกว่า จำนวน ๖ คน			๓. เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ ปฏิบัติหน้าที่ด้านการเงิน ชุกรการ และอื่นๆ วุฒิ ปวส. หรือสูงกว่า จำนวน ๖ คน		

รายการเดิม			ขอเปลี่ยนแปลงรายการ		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๑. ค่าจ้างที่ปรึกษาและเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม จำนวน ๒๐ คน	๕,๗๗๘,๑๖๐ ๓,๖๔๐,๔๐๐	(๑) ค่าจ้างที่ปรึกษา วุฒิปริญญาโทขึ้นไป ประสบการณ์ทำงานด้านความปลอดภัยคมนาคม ๑๕ ปีขึ้นไป จำนวน ๒ <u>๒</u> คน เพื่อควบคุม กำกับ ดูแล แนะนำ และถ่ายทอดองค์ความรู้ให้แก่เจ้าหน้าที่อัตราค่าจ้างคนละ ๖๘,๓๕๐ บาทต่อเดือน รวม ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๓,๖๔๐,๔๐๐ บาท	๑.ค่าจ้างผู้เชี่ยวชาญฯ และเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม จำนวน ๒๐ คน โดยสามารถดำเนินการจ้างเหมาหรือจ้างรายเดือนได้ตามความเหมาะสม	๒,๙๖๘,๔๗๐ ๖๑๕,๑๕๐	๑) ค่าจ้างหรือค่าจ้างเหมาผู้เชี่ยวชาญ หรือ บุคลากรที่มีความรู้ความสามารถ มีความเชี่ยวชาญ ทักษะ และประสบการณ์การบริหารงานด้านความปลอดภัยทางถนน (ผู้เชี่ยวชาญฯ) วุฒิปริญญาโทขึ้นไป ประสบการณ์ทำงานด้านความปลอดภัยคมนาคม ๑๕ ปีขึ้นไป จำนวน ๑ คน เพื่อควบคุม กำกับ ดูแล แนะนำ และถ่ายทอดองค์ความรู้ให้แก่เจ้าหน้าที่อัตราค่าจ้างเฉลี่ยไม่เกินเดือนละ ๖๘,๓๕๐ บาท รวม ๙ เดือน เป็นเงิน <u>๖๑๕,๑๕๐</u> บาท
	๒,๒๖๘,๐๐๐	(๒) ค่าจ้างเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ วุฒิปริญญาตรีขึ้นไป จำนวน ๑๒ คน ปฏิบัติหน้าที่ด้านวิชาการ อัตราค่าจ้างคนละ ๑๕,๗๕๐ บาทต่อเดือน ระยะเวลา ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๒,๒๖๘,๐๐๐ บาท		๑,๗๐๑,๐๐๐	๒) ค่าจ้างหรือค่าจ้างเหมาเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ วุฒิปริญญาตรีขึ้นไป จำนวน ๑๒ คน ปฏิบัติหน้าที่ด้านวิชาการ อัตราค่าจ้างคนละ ๑๕,๗๕๐ บาทต่อเดือน ระยะเวลา ๙ เดือน เป็นเงิน <u>๑,๗๐๑,๐๐๐</u> บาท
	๘๖๙,๗๖๐	(๓) ค่าจ้างเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ วุฒิ ปวส. ขึ้นไป จำนวน ๖ คน ปฏิบัติหน้าที่การเงิน ธุรการ และอื่นๆ อัตราค่าจ้างคนละ ๑๒,๐๘๐ บาทต่อเดือน ระยะเวลา ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๘๖๙,๗๖๐ บาท		๖๕๒,๓๒๐	๓) ค่าจ้างหรือค่าจ้างเหมาเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ วุฒิ ปวส. ขึ้นไป จำนวน ๖ คน ปฏิบัติหน้าที่การเงิน ธุรการ และอื่นๆ อัตราค่าจ้างคนละ ๑๒,๐๘๐ บาทต่อเดือน ระยะเวลา ๙ เดือน เป็นเงิน <u>๖๕๒,๓๒๐</u> บาท
๒. ค่าตอบแทนใช้สอย และวัสดุ - ค่าตอบแทน	๘๒๙,๕๖๐ ๓๓๓,๐๐๐	ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของ ที่ปรึกษาและ เจ้าหน้าที่ศูนย์ ๑) ที่ปรึกษา ๒ คน - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันทำงานปกติไม่เกิน ๔ ชม. ต่อวัน (ชม. ละ ๕๐ บาทต่อคนต่อวัน) จำนวน ๓๐ วัน ค่าตอบแทนวันละ ๒๐๐ บาทต่อคน เป็นเงิน ๓๒,๐๐๐ บาท - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันหยุด ไม่น้อยกว่า ๗ ชม. ต่อวัน จำนวน ๒๕ วัน ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาทต่อคน (แต่ถ้าปฏิบัติงานน้อยกว่า ๗ ชั่วโมง	๒.ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ - ค่าตอบแทน	๖๒๒,๘๔๐ ๑๑,๙๖๐	ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของผู้เชี่ยวชาญฯ และเจ้าหน้าที่ศูนย์ ๑) <u>ผู้เชี่ยวชาญ ๑ คน</u> - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันทำงานปกติไม่เกิน ๔ ชม. ต่อวัน (ชม. ละ ๕๐ บาทต่อคนต่อวัน) จำนวน ๒๒ วัน ค่าตอบแทนวันละ ๒๐๐ บาทต่อคน เป็นเงิน <u>๔,๔๐๐</u> บาท - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันหยุด ไม่น้อยกว่า ๗ ชม. ต่อวัน จำนวน ๑๘ วัน ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาทต่อคน (แต่ถ้าปฏิบัติงานน้อยกว่า ๗ ชั่วโมง

รายการเดิม			ขอเปลี่ยนแปลงรายการ		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
- ค่าใช้สอย	๗๙๖,๕๖๐.-	ผู้รับจ้างจะได้รับค่าตอบแทนในอัตรา ชั่วโมงละ ๖๐ บาท) รวมเป็นเงิน ๒๑,๐๐๐ บาท	- ค่าใช้สอย	๖๑๐,๘๘๐	ชั่วโมง ผู้รับจ้างจะได้รับ ค่าตอบแทนในอัตราชั่วโมงละ ๖๐ บาท) เป็นเงิน ๗,๕๖๐ บาท
	๑,๖๐๔,๕๖๐	๒) เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ ๑๘ คน หมุนเวียนปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ ตลอด ๒๔ ชม. แบ่งตามผลัด ดังนี้ - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน นอกเวลาราชการในวันทำงานปกติไม่เกิน ๔ ชม. ต่อวัน (ชม. ละ ๕๐ บาท ต่อคนต่อวัน) จำนวน ๒๔๖ วัน ๆ ละ ๔ คน ค่าตอบแทนวันละ ๒๐๐ บาทต่อคน เป็นเงิน ๑๙๖,๘๐๐ บาท - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน นอกเวลาราชการในวันหยุด ไม่น้อยกว่า ๗ ชม. ต่อวัน จำนวน ๑๓๙ วัน ๆ ละ ๑๒ คน ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาทต่อคน (แต่ถ้าปฏิบัติงานน้อยกว่า ๗ ชั่วโมง ผู้รับจ้างจะได้รับค่าตอบแทนในอัตราชั่วโมงละ ๖๐ บาท) รวมเป็นเงิน ๕๙๙,๗๖๐ บาท		๑,๓๕๖,๘๒๐	๒) เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ ๑๘ คน หมุนเวียนปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ ตลอด ๒๔ ชม. แบ่งตามผลัด ดังนี้ - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน นอกเวลาราชการในวันทำงานปกติไม่เกิน ๔ ชม. ต่อวัน (ชม. ละ ๕๐ บาท ต่อคนต่อวัน) จำนวน ๑๘๔ วัน ๆ ละ ๔ คน ค่าตอบแทนวันละ ๒๐๐ บาทต่อคน เป็นเงิน ๑๔๗,๒๐๐ บาท - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน นอกเวลาราชการในวันหยุด ไม่น้อยกว่า ๗ ชม. ต่อวัน จำนวน ๙๒ วัน ๆ ละ ๑๒ คน ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาทต่อคน (แต่ถ้าปฏิบัติงานน้อยกว่า ๗ ชั่วโมง ผู้รับจ้างจะได้รับค่าตอบแทนในอัตราชั่วโมงละ ๖๐ บาท) รวมเป็นเงิน ๔๖๓,๖๘๐ บาท
- ค่าใช้สอย	๒๒๕,๘๔๐	๑) ค่าเบี้ยเลี้ยง/ค่าที่พัก/ค่าพาหนะ สำหรับผู้บริหาร/ที่ปรึกษา/เจ้าหน้าที่ ออกปฏิบัติงานภาคสนามต่างจังหวัด ๑.๑) ผู้บริหารออกปฏิบัติงาน ภาคสนามต่างจังหวัด ๒ คน เดือนละ ๑ ครั้ง รวม ๑๒ ครั้ง ๆ ละ ๓ วัน ๒ คืน เป็นเงิน ๒๒๕,๘๔๐ บาท	- ค่าใช้สอย	๑๔๗,๗๘๐	๑) ค่าเบี้ยเลี้ยง/ค่าที่พัก/ค่าพาหนะ สำหรับผู้บริหาร/ผู้เชี่ยวชาญ/เจ้าหน้าที่ ออกปฏิบัติงาน ภาคสนามต่างจังหวัด ๑.๑) ผู้บริหารออกปฏิบัติงาน ภาคสนามต่างจังหวัด ๒ คน/ครั้ง เดือนละ ๑ ครั้ง รวมไม่น้อยกว่า ๙ ครั้ง ๆ ละ ๓ วัน ๒ คืน เป็นเงิน ๑๔๗,๗๘๐ บาท
		- ค่าเบี้ยเลี้ยง ๒๗๐ บาท/คน/วัน จำนวน ๒ คน รวม ๑๒ ครั้ง ๆ ละ ๓ วัน เป็นเงิน ๑๙,๔๔๐ บาท - ค่าที่พักเหมาจ่าย ๑,๒๐๐ บาท/คน/คืน จำนวน ๒ คน รวม ๑๒ ครั้ง ๆ ละ ๒ คืน เป็นเงิน ๘๖,๔๐๐ บาท - ค่าเครื่องบินโดยสาร ๑ ครั้ง/เดือน ครั้งละ ๒ คน เหมาจ่ายคนละ ๕,๐๐๐ บาท/ครั้ง เป็นเงิน ๑๒๐,๐๐๐ บาท			- ค่าเบี้ยเลี้ยง ๒๗๐ บาท/คน/วัน จำนวน ๒ คน รวม ๙ ครั้ง ๆ ละ ๓ วัน เป็นเงิน ๑๔,๕๘๐ บาท - ค่าที่พักเหมาจ่าย ๑,๒๐๐ บาท/คน/คืน จำนวน ๒ คน รวม ๙ ครั้ง ๆ ละ ๒ คืน เป็นเงิน ๔๓,๒๐๐ บาท - ค่าเครื่องบินโดยสาร ๑ ครั้ง/เดือน รวม ๙ ครั้ง ๆ ละ ๒ คน เหมาจ่ายคนละ ๕,๐๐๐ บาท/ครั้ง เป็นเงิน ๙๐,๐๐๐ บาท

รายการเดิม			ขอเปลี่ยนแปลงรายการ		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
	๖๔๒,๗๒๐	๑.๒) ที่ปรึกษาและเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ ออกปฏิบัติงานภาคสนามต่างจังหวัด ๔ คน เดือนละ ๒ ครั้ง <u>รวม ๒๔ ครั้ง</u> ๗ ละ ๓ วัน ๒ คืน <u>เป็นเงิน ๖๔๒,๗๒๐ บาท</u> - ค่าเบี้ยเลี้ยง ๒๔๐ บาท/คน/วัน จำนวน ๔ คน <u>รวม ๒๔ ครั้ง</u> ๗ ละ ๓ วัน <u>เป็นเงิน ๖๙,๑๒๐ บาท</u> - ค่าที่พักเหมาจ่าย ๘๐๐ บาท/คน/คืน จำนวน ๒ คน <u>รวม ๒๔ ครั้ง</u> ๗ ละ ๒ คืน <u>เป็นเงิน ๑๕๓,๖๐๐ บาท</u> - ค่าพาหนะแท็กซี่รวมไปกลับ (ตามความเป็นจริง แต่ไม่เกินเที่ยวละ ๕๐๐ บาท/คน ทั้งเที่ยวไปและเที่ยวกลับ <u>รวม ๑,๐๐๐ บาท/คน/เที่ยว เป็นเงิน ๙๖,๐๐๐ บาท</u> - ค่าเช่ารถพร้อมคนขับและน้ำมันเชื้อเพลิงภาคสนามพื้นที่ต่างจังหวัดครั้งละ ๔,๕๐๐ บาท/วัน <u>รวม ๒๔ ครั้ง</u> ๗ ละ ๓ วัน <u>เป็นเงิน ๓๒๔,๐๐๐ บาท</u>		<u>๔๘๒,๐๔๐</u>	๑.๒) ที่ปรึกษาและเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ ออกปฏิบัติงานภาคสนามต่างจังหวัด จำนวน ๔ คน/ครั้ง เดือนละ ๒ ครั้ง <u>รวมไม่น้อยกว่า ๑๘ ครั้ง</u> ๗ ละ ๓ วัน ๒ คืน <u>เป็นเงิน ๔๘๒,๐๔๐ บาท</u> - ค่าเบี้ยเลี้ยง ๒๔๐ บาท/คน/วัน จำนวน ๔ คน <u>รวม ๑๘ ครั้ง</u> ๗ ละ ๓ วัน <u>เป็นเงิน ๕๑,๘๔๐ บาท</u> - ค่าที่พักเหมาจ่าย ๘๐๐ บาท/คน/คืน จำนวน ๔ คน <u>รวม ๑๘ ครั้ง</u> ๗ ละ ๒ คืน <u>เป็นเงิน ๑๑๕,๒๐๐ บาท</u> - ค่าพาหนะแท็กซี่รวมไปกลับ (ตามความเป็นจริง แต่ไม่เกินเที่ยวละ ๕๐๐ บาท/คน ทั้งเที่ยวไปและเที่ยวกลับ <u>รวม ๑,๐๐๐ บาท/คน/ครั้ง จำนวน ๔ คน/ครั้ง รวม ๑๘ ครั้ง เป็นเงิน ๗๒,๐๐๐ บาท</u> - ค่าเช่ารถพร้อมคนขับและน้ำมันเชื้อเพลิงภาคสนามพื้นที่ต่างจังหวัดครั้งละ ๔,๕๐๐ บาท/วัน <u>รวม ๑๘ ครั้ง</u> ๗ ละ ๓ วัน <u>เป็นเงิน ๒๔๓,๐๐๐ บาท</u>
	๓๐๐,๐๐๐	๒) ค่าจัดทำสื่อการรณรงค์ ปีใหม่และสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ และการแถลงข่าว (สื่อประชาสัมพันธ์ เช่น ป้ายต่างๆ เอกสาร สื่อสิ่งพิมพ์ จัดงานแถลงข่าว ฯลฯ) <u>รวม ๒ ครั้ง</u> ๗ ละ ๑๕๐,๐๐๐ บาท <u>เป็นเงิน ๓๐๐,๐๐๐ บาท</u>		๓๐๐,๐๐๐	๒) <u>ค่าจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ เผยแพร่</u> หรือการแถลงข่าว (สื่อประชาสัมพันธ์ เช่น ป้ายต่างๆ เอกสาร สื่อสิ่งพิมพ์ จัดงานแถลงข่าว ฯลฯ) <u>เป็นเงิน ๓๐๐,๐๐๐ บาท</u>
	๓๖,๐๐๐	๓) ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ เช่น ค่าใช้จ่ายในการจัดประชุม ค่าอาหารว่าง/เครื่องดื่ม ฯลฯ เดือนละ ๓,๐๐๐ บาท <u>รวม ๑๒ เดือน</u> <u>เป็นเงิน ๓๖,๐๐๐ บาท</u>		<u>๒๗,๐๐๐</u>	๓) ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ เช่น ค่าใช้จ่ายในการจัดประชุม ค่าอาหารว่าง/เครื่องดื่ม ฯลฯ เดือนละ ๓,๐๐๐ บาท <u>รวม ๙ เดือน</u> <u>เป็นเงิน ๒๗,๐๐๐ บาท</u>
	๔๐๐,๐๐๐	๔) ค่าจัดสัมมนาความปลอดภัย (ค่าเช่าสถานที่ ค่าอาหาร ค่าวิทยากร ค่าจัดทำเอกสาร ฯลฯ) จำนวน ๑ ครั้ง ๗ ละ ๔๐๐,๐๐๐ บาท		๔๐๐,๐๐๐	๔) <u>ค่าจัดอบรมหรือสัมมนาความปลอดภัย จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง</u> (ค่าเช่าสถานที่ ค่าอาหาร ค่าวิทยากร ค่าจัดทำเอกสาร ฯลฯ) <u>เป็นเงิน ๔๐๐,๐๐๐ บาท</u>

รายการเดิม			ขอเปลี่ยนแปลงรายการ		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
- ค่าวัสดุ	<u>๔๘,๐๐๐</u>	ค่าวัสดุในการปฏิบัติงานศูนย์ฯ ๑) ค่าวัสดุสำนักงาน เดือนละ ๒,๐๐๐ บาท รวม ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๒๔,๐๐๐ บาท ๒) ค่าวัสดุสิ้นเปลือง เดือนละ ๒,๐๐๐ บาท รวม ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๒๔,๐๐๐ บาท	- ค่าวัสดุ	<u>๓๖,๐๐๐</u>	ค่าวัสดุในการปฏิบัติงานศูนย์ฯ ๑) ค่าวัสดุสำนักงาน เดือนละ ๒,๐๐๐ บาท รวม ๙ เดือน เป็นเงิน ๑๘,๐๐๐ บาท ๒) ค่าวัสดุสิ้นเปลือง เดือนละ ๒,๐๐๐ บาท รวม ๙ เดือน เป็นเงิน ๑๘,๐๐๐ บาท
๓. ค่าสาธารณูปโภค	<u>๔๘,๐๐๐</u>	ค่าโทรศัพท์ ค่าไปรษณีย์ ฯลฯ เดือนละ ๔,๐๐๐ บาท รวม ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๔๘,๐๐๐ บาท	๓. ค่าสาธารณูปโภค	<u>๓๖,๐๐๐</u>	ค่าโทรศัพท์ ค่าไปรษณีย์ ฯลฯ เดือนละ ๔,๐๐๐ บาท รวม ๙ เดือน เป็นเงิน ๓๖,๐๐๐ บาท
จำนวนเงินที่ได้รับจัดสรร	<u>๗,๓๐๘,๒๘๐</u>		จำนวนเงินที่ได้รับจัดสรร	<u>๕,๐๒๐,๑๓๐</u>	

สรุปการเปลี่ยนแปลงรายการ

- เปลี่ยนแปลงผลผลิต และตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิตด้านปริมาณ
- เปลี่ยนแปลงรายการเกี่ยวกับรายละเอียดการจ้างเหมาบริการ การประชาสัมพันธ์ การจัดอบรม หรือสัมมนาความปลอดภัย
- ปรับวงเงินที่ได้รับอนุมัติให้สอดคล้องกับรายการค่าใช้จ่าย และระยะเวลาคงเหลือของการดำเนินโครงการ จากเดิมได้รับอนุมัติ ๗,๓๐๘,๒๘๐ บาท ปรับลด ๒,๒๘๘,๑๕๐ บาท เป็นเงินคงเหลือ จำนวนเงิน ๕,๐๒๐,๑๓๐ บาท

ความเห็นคณะกรรมการพิจารณาฯ

คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. ให้ปรับชื่อลูกจ้างตำแหน่งพนักงานราชการศัลยกรรมสูง ที่ขอเปลี่ยนแปลงรายการจากตำแหน่งที่ปรึกษาด้านความปลอดภัยคมนาคม เป็น ผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัยคมนาคม

๒. เนื่องจากระยะเวลาการปฏิบัติงานของลูกจ้างศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม ลดลงจากเดิมที่ได้รับอนุมัติไว้ ไม่ครบ ๑๒ เดือน จึงเห็นควรให้ปรับค่าใช้จ่ายสำหรับดำเนินโครงการ และตัวชี้วัดด้านปริมาณและด้านคุณภาพ ให้สอดคล้องกับระยะเวลาการดำเนินโครงการที่เหลืออยู่ จึงมีมติเห็นชอบให้เปลี่ยนแปลงรายการผลผลิต ตัวชี้วัดด้านปริมาณ และรายการค่าใช้จ่ายโครงการนำร่อง จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัย โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

/ข้อพิจารณา...

ข้อพิจารณา :

พิจารณานุมัติให้เปลี่ยนแปลงรายการดังนี้

๑. เปลี่ยนแปลงผลผลิต และตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิตด้านปริมาณ

๒. เปลี่ยนแปลงรายการเกี่ยวกับรายละเอียดการจ้างเหมาบริการ การประชาสัมพันธ์ การจัดอบรม หรือสัมมนาความปลอดภัย

๓. ปรับวงเงินที่ได้รับอนุมัติให้สอดคล้องกับรายการค่าใช้จ่าย และระยะเวลาคงเหลือของการดำเนินโครงการ จากเดิมได้รับอนุมัติ ๗,๓๐๘,๒๘๐ บาท ปรับลด ๒,๒๘๘,๑๕๐ บาท เป็นเงินคงเหลือ จำนวนเงิน ๕,๐๒๐,๑๓๐ บาท

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๑

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณานุมัติ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๓...

วาระที่ ๔.๒ การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (พันธกิจที่ ๑)

ตามที่กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้อนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปี ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินการจัดสรรเป็นค่าใช้จ่ายเพื่อการลดอุบัติเหตุทางถนนตามโครงการหรือแผนงานของกรมการขนส่งทางบก (พันธกิจที่ ๑) ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๒) ค่าใช้จ่ายเป็นค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๓) และค่าใช้จ่ายในการจัดประมุขหมายเลขทะเบียนรถการบริหารงานกองทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุน (พันธกิจที่ ๔) และได้มีการอนุมัติจัดสรรเงินให้ดำเนินโครงการไปแล้ว ดังนี้

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓					
พันธกิจ	กรอบวงเงินงบประมาณ		จำนวน แผนงาน/ โครงการ	จำนวนเงินอนุมัติ	คงเหลือวงเงิน งบประมาณ ที่จะจัดสรรได้
	สัดส่วน	จำนวนเงิน(บาท)			
พันธกิจที่ ๑ สนับสนุนและส่งเสริมโครงการ/แผนงานด้านความปลอดภัยฯ	๖๕%	๑,๔๓๐,๐๐๐,๐๐๐	๘๒	๘๙๔,๘๒๒,๖๐๘	๕๓๕,๑๗๖,๓๙๒
กลยุทธ์ที่ ๑ การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน			๒๐	๔๒,๓๘๒,๗๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่ยานยนต์อย่างปลอดภัย			๑๑	๑๔๒,๕๐๑,๕๓๐	
กลยุทธ์ที่ ๓ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ			๑๓	๒๑๓,๔๖๖,๒๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๔ การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย			๑๐	๓,๔๙๙,๓๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๕ การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง			๑๖	๒๖๐,๗๗๗,๑๙๘	
กลยุทธ์ที่ ๖ การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง			๔	๗๑,๔๐๐,๐๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๗ การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน			๕	๑๖๐,๒๔๐,๓๘๐	
กลยุทธ์ที่ ๘ การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน			๓	๕๕๔,๓๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๙ การพัฒนาศักยภาพผู้บริหารแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน			-	-	
พันธกิจที่ ๒ สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ	๑๐%	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐	-	-	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๓ สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยฯ	๑๐%	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐	-	-	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๔ การประมุขหมายเลขทะเบียนรถ และการบริหารงานกองทุนฯ	๑๕%	๓๓๐,๐๐๐,๐๐๐	๗	๓๒๙,๙๙๙,๙๕๖	๔๔
รวมเงิน	๑๐๐%	๒,๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐	๘๙	๑,๒๒๔,๘๒๒,๕๖๔	๙๗๕,๑๗๖,๔๓๖

ในการนี้ มีผู้เสนอแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๑) เพื่อขอรับจัดสรรงบประมาณจากกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๒ กลุ่มโครงการ ซึ่งเมื่อพิจารณาตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง จึงจำแนกโครงการที่ขอรับจัดสรรเงินดังกล่าวตามกลยุทธ์ เพื่อบรรจุเป้าประสงค์ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ได้ต่อไป โดยมีรายละเอียดตามวาระที่ ๔.๒.๑ – ๔.๒.๒ ดังนี้

/วาระที่ ๔.๒.๑...

วาระที่ ๔.๒.๑ กลยุทธ์ : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง (๑ โครงการย่อย)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		หมายเหตุ
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๑	โครงการยกระดับการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ด้วยเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ทั่วประเทศ (กตส.) ๑๐,๖๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๙ เดือน โครงการใหม่	การยกระดับการปฏิบัติงานด้านบังคับใช้กฎหมายให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น รองรับแผนปฏิบัติการปฏิบัติงานที่เพิ่มขึ้น โดยการจัดหาเครื่องวัดแอลกอฮอล์แบบเบื้องต้นให้กับหน่วยงานทั่วประเทศ ได้แก่ กตส. จำนวน ๕๔ เครื่อง สขพ.๑-๕ จำนวน ๗ เครื่อง สนค. จำนวน ๖ เครื่อง สขจ. ทั่วประเทศ จำนวน ๔๕๘ เครื่อง รวมทั้งหมดจำนวน ๕๓๐ เครื่อง เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจสอบพนักงานขับรถ โดยตั้งจุดตรวจทุกเดือน ๆ ละไม่น้อยกว่า ๒ ครั้งขึ้นไป	ด้านปริมาณ : กตส., สขพ. ๑-๕ , สขจ.ทั่วประเทศ และสถานีขนส่งสินค้ามีเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ที่มีประสิทธิภาพและวัดผลได้อย่างถูกต้อง แม่นยำในการปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจสอบพนักงานขับรถ โดยตั้งจุดตรวจทุกเดือน ๆ ละไม่น้อยกว่า ๒ ครั้งขึ้นไป ด้านคุณภาพ : ลดพฤติกรรมเสี่ยงของพนักงานขับรถที่เสพลสิ่งมีเมาขณะขับขี่	เอกสารแนบวาระที่ ๔.๒.๑ (๑)

/วาระที่ ๔.๒.๑ (๑)...

วาระที่ ๔.๒.๑ (๑) โครงการยกระดับการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ ด้วยเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ทั่วประเทศ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : กองตรวจการขนส่งทางบก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร: ๑๐,๖๐๐,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๕ การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

หลักการและเหตุผล :

ด้วยกองตรวจการขนส่งทางบกมีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการกำกับ และตรวจสอบผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ และผู้ประจำรถ ให้ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ เพื่อให้การขนส่งทางถนนมีมาตรฐาน ปลอดภัยและลดอุบัติเหตุทางถนน โดยการปฏิบัติงานของผู้ตรวจการต้องมีการตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถ และหนึ่งในนั้นคือการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในเลือดโดยวิธีเป่าลมหายใจ ในการปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจรถโดยสารสาธารณะ (Checking point) ช่วงเทศกาลต่างๆ เช่น ปีใหม่ สงกรานต์วัดหยุดยาวต่อเนื่อง เป็นต้น และโครงการรณรงค์ป้องกันลดอุบัติเหตุทางถนนที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ประกอบกับการดำเนินการตามนโยบายรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ในด้านการตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ (Checking point) ของผู้ตรวจการทั่วประเทศตลอด ๒๔ ชั่วโมงทั่วประเทศ ซึ่งมีผลการรายงานการปฏิบัติการดังกล่าวตั้งแต่วันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ รวมจำนวน ๑,๔๘๖,๒๖๗ ราย ส่งผลให้เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานด้านตรวจการขนส่ง มีความจำเป็นต้องมีเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ที่มีประสิทธิภาพเพื่อให้การปฏิบัติงานมีความสะดวกรวดเร็วและเพิ่มจำนวนในการตรวจสอบพนักงานขับรถได้อย่างทั่วถึง โดยเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์แบบเป่าลมที่ใช้งานอยู่ทั่วประเทศนั้น ได้เคยจัดซื้อไปเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๓ จำนวน ๓๐๐ เครื่อง จึงเป็นการใช้งานมาเป็นระยะเวลานาน และปัจจุบันมีหลายหน่วยงานที่เครื่องเริ่มชำรุด โดยได้ประมาณการค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงแล้วพบว่าไม่เหมาะสม จึงจำเป็นต้องจัดหาเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์รุ่นใหม่ให้กับหน่วยงานของกรมการขนส่งทางบกทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานให้รองรับกับการกิจที่เพิ่มขึ้นและจะสามารถลดอุบัติเหตุทางถนน อันเกิดจากการกระทำฝ่าฝืนกฎหมายของพนักงานขับรถที่มีระดับแอลกอฮอล์สูงเกินกว่ากฎหมายกำหนด

ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติงานด้านการกำกับและบังคับใช้กฎหมายของกองตรวจการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งพื้นที่ ๑-๕ , หน่วยงานในส่วนภูมิภาคและสำนักการขนส่งสินค้าเป็นไปด้วยความเรียบร้อย กองตรวจการขนส่งทางบกจึงได้จัดทำโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ด้วยเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ทั่วประเทศ ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคเพื่อเป็นการควบคุม กำกับดูแล และตรวจสอบพนักงานขับรถที่กระทำความผิดดังกล่าวได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ โดยประชาชนผู้ใช้บริการจะมีความปลอดภัยจากการใช้รถใช้ถนนมากขึ้น

/วัตถุประสงค์...

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อจัดหาอุปกรณ์ที่จำเป็นมาใช้ในการบังคับใช้กฎหมาย ลดพฤติกรรมเสี่ยงในการก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน
๒. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานด้านการบังคับใช้กฎหมายของกรมการขนส่งทางบก
๓. เพื่อเป็นการส่งเสริมมาตรการควบคุม กำกับดูแล การใช้รถใช้ถนนให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

กองตรวจการขนส่งทางบกทำหน้าที่ควบคุม กำกับ ดูแลการขนส่งทางถนนให้เป็นไปตามกฎหมาย ซึ่งได้ตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของประชาชนและจัดระเบียบการขนส่งให้มีมาตรฐาน โดยเฉพาะการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะ จึงได้ติดตาม ตรวจสอบผู้ประกอบการขนส่ง ผู้ประจำรถ เจ้าของรถและผู้ขับรถอย่างต่อเนื่อง โดยมีทั้งการบังคับใช้กฎหมายที่มีความสอดคล้องเหมาะสม และปลูกจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกันเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ

การจัดทำโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ด้วยเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ทั่วประเทศ เพื่อเป็นเครื่องมือในการปฏิบัติงานด้านบังคับใช้กฎหมายให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ซึ่งสามารถตรวจสอบสารแอลกอฮอล์ในพนักงานขับรถ จะเป็นการลดอุบัติเหตุทางถนนได้อีกทางหนึ่ง

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : การยกระดับการปฏิบัติงานด้านบังคับใช้กฎหมายให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น รองรับแผนปฏิบัติการปฏิบัติงานที่เพิ่มขึ้น โดยการจัดหาเครื่องวัดแอลกอฮอล์แบบเป็องตันให้กับหน่วยงานทั่วประเทศ ได้แก่

- กตส. จำนวน ๕๙ เครื่อง
- สขพ.๑-๕ จำนวน ๗ เครื่อง
- สนค. จำนวน ๖ เครื่อง
- สขจ. ทั่วประเทศ จำนวน ๔๕๘ เครื่อง
- รวมทั้งหมดจำนวน ๕๓๐ เครื่อง

เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจสอบพนักงานขับรถ โดยตั้งจุดตรวจทุกเดือน ๆ ละไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง ขึ้นไป

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : กตส., สขพ. ๑-๕ , สขจ. ทั่วประเทศและสถานีขนส่งสินค้ามีเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ที่มีประสิทธิภาพและวัดผลได้อย่างถูกต้อง แม่นยำ ในการปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจสอบพนักงานขับรถ โดยตั้งจุดตรวจทุกเดือน ๆ ละไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง ขึ้นไป

ด้านคุณภาพ : ลดพฤติกรรมเสี่ยงของพนักงานขับรถที่เสพสิ่งมีนเมาขณะขับขี่

ระยะเวลาดำเนินการ : ๙ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : กองตรวจการขนส่งทางบก, สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๕, สำนักงานขนส่งจังหวัดในส่วนภูมิภาคทุกจังหวัด และสถานีขนส่งสินค้า

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : กองตรวจการขนส่งทางบก

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ช่วยให้การทำงานด้านการบังคับใช้กฎหมายมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น จากการมีเครื่องมือในการปฏิบัติงานที่มีประสิทธิภาพ
๒. ช่วยสร้างภาพลักษณ์ที่ดีด้านการกำกับดูแล บังคับใช้กฎหมายให้กับกรมการขนส่งทางบก
๓. ช่วยลดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สิน รวมทั้งป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑	๑. จัดทำรายละเอียดขอบเขตงานและข้อกำหนดการจ้าง (TOR)	-	-
เดือนที่ ๒ - ๔	๒. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างและทำสัญญา	-	-
เดือนที่ ๕	๓. ตรวจรับและเบิกจ่ายเงิน	เดือนที่ ๕	๑๐,๖๐๐,๐๐๐
เดือนที่ ๕ - ๗	๔. ตั้งจุดตรวจสอบสารแอลกอฮอล์ในพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะด้วยเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์แบบเบื่องต้น	-	-
เดือนที่ ๘ - ๙	๕. ประเมินผลการดำเนินโครงการและรายงานผลการดำเนินงาน	-	-
เดือนที่ ๙	๖. สรุปปิดโครงการ	-	-

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : การยกระดับการปฏิบัติงานด้านบังคับใช้กฎหมายให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น รองรับแผนปฏิบัติการปฏิบัติงานที่เพิ่มขึ้น โดยการจัดหาเครื่องวัดแอลกอฮอล์แบบเบื่องต้นให้กับหน่วยงานทั่วประเทศ ได้แก่ กตส. จำนวน ๕๙ เครื่อง, สขพ.๑-๕ จำนวน ๗ เครื่อง, สนค. จำนวน ๖ เครื่อง และสขจ. ทั่วประเทศ จำนวน ๔๕๘ เครื่อง รวมทั้งหมดจำนวน ๕๓๐ เครื่อง		
ค่าเครื่องวัดแอลกอฮอล์แบบเบื่องต้น ราคาเครื่องละ ๒๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๕๓๐ เครื่อง (๒๐,๐๐๐×๕๓๐) = ๑๐,๖๐๐,๐๐๐ บาท	๑๐,๖๐๐,๐๐๐.-	<u>เครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ ชนิดตรวจสอบเบื่องต้น</u> - มีระบบการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดจากลมหายใจ - สามารถตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด ได้ทั้งแบบลมหายใจ (Passive Test) และ แบบเป่าลมหายใจเข้าไปในส่วนรับตัวอย่างโดยตรง (Active Test) - มีสัญญาณไฟ หรือ เสียง แสดงสถานการณ์ทำงาน - แสดงผลของระดับแอลกอฮอล์ที่ได้เป็นสัญญาณไฟ หรือ เสียง - มีส่วนรับตัวอย่างติดอยู่ที่ตัวเครื่อง สามารถทำความสะอาดได้ - ใช้พลังงานจากแบตเตอรี่อัลคาไลน์ - ตัวเครื่องได้รับการอนุมัติขึ้นทะเบียนเครื่องมือแพทย์ ที่ต้องแจ้งรายละเอียดจากสำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา ตามประกาศกระทรวงสาธารณสุข (ฉบับที่ ๒๒) พ.ศ. ๒๕๔๐ แล้ว - ตัววัดปริมาณแอลกอฮอล์ (Sensor) เป็นแบบเซลล์ เชื้อเพลิงไฟฟ้าเคมี (Electrochemical Fuel Cell) สามารถตรวจวัดแอลกอฮอล์ได้เพียงสารเดียวโดยไม่ผลרבกวนสารอื่นใดที่ปะปนมากับลมหายใจ - มีปุ่ม (Passive) เพื่อใช้ในการเก็บตัวอย่างลมหายใจผ่าน เครื่องใช้งานง่ายไม่ยุ่งยากในขณะปฏิบัติงาน - สามารถแสดงผลการตรวจวัดปริมาณได้ โดยแสดงเป็นไฟแสดงระดับแอลกอฮอล์ แสดงค่าได้อย่างรวดเร็ว - สามารถตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ได้ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ครั้ง ต่อการเปลี่ยนแบตเตอรี่ ๑ ชุด
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๐,๖๐๐,๐๐๐.-	สิบล้านหกแสนบาทถ้วน

/ความเห็น...

ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา

คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ พิจารณาแล้วเห็นว่าเพื่อให้สอดคล้องกับ วัตถุประสงค์ในการดำเนินโครงการ จึงควรให้ปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็น “โครงการยกระดับการปฏิบัติการ ตรวจเข้มข้นแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ ด้วยเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ทั่วประเทศ” ตามที่ฝ่ายเลขานุการเสนอ จึง มีมติ

๑. ให้ปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็น “โครงการยกระดับการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นแอลกอฮอล์ เป็นศูนย์ ด้วยเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ทั่วประเทศ”

๒. เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าวตามที่เสนอขอ และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการ กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ข้อพิจารณา :

พิจารณาอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับการดำเนินโครงการยกระดับการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ ด้วยเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ทั่วประเทศ ในวงเงิน ๑๐,๖๐๐,๐๐๐ บาท

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒.๑ (๑)

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๒.๒...

วาระที่ ๔.๒.๒

กลยุทธ์ : อนุรักษ์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน (๑ โครงการย่อย)

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		หมายเหตุ
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๑.	โครงการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ และจัดกิจกรรมรณรงค์การขับ ขี่รถจักรยานยนต์ที่ปลอดภัย ผ่านการแข่งขัน OR Thailand GrandPrix (MOTO GP) (สถก.และ สนท.) ๙,๐๐๐,๐๐๐ - บาท ระยะเวลา ๕ เดือน โครงการเดิม เริ่มดำเนินโครงการปี ๖๑	ร่วมจัดกิจกรรมในการแข่งขัน รถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ MOTO GP ปี ๒๕๖๒ ผู้เข้าร่วมกิจกรรม ภายในบูท จำนวน ๑๑,๗๘๙ คน (วัดจาก สติ๊กเกอร์) มีผู้รับชมสปอตรณรงค์ด้านความ ปลอดภัยทั้ง ๔ ชุดของ กปถ. Facebook - เรื่องที่ ๑ ความเร็วใช้ในสนามแข่ง เท่านั้น : ๗๘,๐๕๙ - เรื่องที่ ๒ ก ก่อนไปถึงฝัน : ๕๑,๕๖๒ PU - เรื่องที่ ๓ ป ไปให้ถึงฝัน : ๓๙,๔๒๔ - เรื่องที่ ๔ ถ ถึงฝัน : ๒๕,๖๒๕ YouTube - เรื่องที่ ๑ ความเร็วใช้ในสนามแข่ง เท่านั้น : ๑๕,๕๐๓ - เรื่องที่ ๒ ก ก่อนไปถึงฝัน : ๑๖,๑๖๔ PU - เรื่องที่ ๓ ป ไปให้ถึงฝัน : ๓๓,๔๕๒ - เรื่องที่ ๔ ถ ถึงทางฝัน : ๒๕,๖๒๕ และกิจกรรมที่จัดภายในงานเกมส์ขับขี่ มอเตอร์ไซด์ ด้วยความการตระหนักถึง ระเบียบวินัยในการใช้รถใช้ถนนอย่าง ถูกต้องและปลอดภัยเพิ่มมากขึ้นมากที่สุด ร้อยละ ๗๖.๒๔ รองลงมา ร้อยละ ๒๒.๐๒ การตระหนักถึงความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนน การปฏิบัติตามกฎจราจร และกฎแห่งความปลอดภัย มากที่สุดร้อยละ ๗๓.๔๒ รองลงมา มากร้อยละ ๒๔.๗๓ การตระหนักถึงความปลอดภัยจากสภาพรถ ถนน บริเวณสัญญาณ เครื่องหมายจราจร ภายหลังร่วมกิจกรรมในครั้งนี้ มากที่สุด ร้อยละ ๗๕.๗๕ รองลงมา มากร้อยละ ๒๑.๑๔ การได้รับความรู้จากนิทรรศการ รณรงค์เรื่องความปลอดภัย ในการขับขี่ มากที่สุดร้อยละ ๗๐.๘๑ รองลงมา มาก ร้อยละ ๒๖.๑๙ ภาพยนตร์โฆษณามีส่วนใน การช่วยรณรงค์การขับขี่เพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน มากที่สุดร้อยละ ๗๐.๕๑ รองลงมา มากร้อยละ ๒๖.๓๘	ก จ ก ร ร ม ส่งเสริมความ ปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน ผ่าน การ แข่ง ขั น รถจักรยานยนต์ ชิงแชมป์ โลก รายการ OR Thailand GrandPrix (MOTO GP)	ด้านปริมาณ : ๑. สปอตโทรทัศน์ จำนวน ๑ เรื่อง ความยาวเรื่องละ ไม่น้อยกว่า ๖๐ วินาที และตัดต่อเหลือ ๓๐ วินาที ๒. มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม ภายในบูท จำนวนไม่น้อย กว่า ๑๐,๐๐๐ คน ด้านคุณภาพ : ประชาชนกลุ่มเป้าหมาย รับรู้ รับทราบ และมี ความพึงพอใจต่อกิจกรรม ผ่านการแข่งขัน MOTO GP ในระดับมาก – มากที่สุด จำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐	(เอกสาร แนบ วาระที่ ๔.๓.๓ (๑)

โดยโครงการมีรายละเอียด ดังนี้

/วาระที่ ๔.๒.๒ (๑)...

**วาระที่ ๔.๒.๒ (๑) โครงการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ และจัดกิจกรรมรณรงค์การขับขี่รถจักรยานยนต์
ที่ปลอดภัย ผ่านการแข่งขัน OR Thailand GrandPrix (MOTO GP)**

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานเลขานุการกรม และสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร: ๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการเดิม

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๗ การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

หลักการและเหตุผล :

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้กำหนดแผนการสื่อสารเพื่อความปลอดภัย ปี ๒๕๖๒-๒๕๖๔ สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๗๙) ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขันซึ่งกระทรวงคมนาคมได้นำมาดำเนินการจัดทำยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๗๙) และแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ โดยกรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินการทบทวนแผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ เพื่อให้สอดคล้องกับบริบทที่มีการเปลี่ยนแปลงและสอดคล้องรองรับยุทธศาสตร์ระดับชาติและระดับกระทรวง มุ่งเน้นการพัฒนาและส่งเสริมระบบ การขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพ แข่งขันได้ โดยไม่มองข้ามความปลอดภัย ซึ่งถือเป็นหัวใจหลักของระบบขนส่ง เพราะอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นนอกจากส่งผลต่อความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนแล้ว ยังกระทบต่อการให้บริการและส่งผลกระทบต่อเนื่องไปถึงความน่าเชื่อถือ ของระบบขนส่งและปัญหาของภาครัฐในการจัดสรรทรัพยากรและงบประมาณในการแก้ไขอีกด้วย และจากข้อมูลสถิติอุบัติเหตุจราจรทางบกจาก ศปถ. โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สรุปอุบัติเหตุทางถนนสะสม ๗ วัน ตั้งแต่วันที่ ๑๑-๑๗ เมษายน ๒๕๖๑ โดยแยกเป็นดังนี้ เกิดอุบัติเหตุ ๓,๗๒๔ ครั้ง โดย มีผู้เสียชีวิต ๔๑๘ คน และมีผู้บาดเจ็บ ๓,๘๙๗ คน สาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือดื่มแล้วขับ ร้อยละ ๔๐.๒๘ ขับรถเร็วเกินกำหนดร้อยละ ๒๖.๕๐ ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ ๗๙.๘๕ ซึ่งชี้ให้เห็นว่า การบูรณาการการดำเนินการด้านความปลอดภัยทางถนนของทุกภาคส่วนในช่วงเวลาที่ผ่านมามีประสิทธิภาพในการหยุดยั้งการเสียชีวิตบนท้องถนนได้ในระดับหนึ่งแต่ยังไม่บรรลุเป้าหมายที่ตั้งไว้ โดยเฉพาะในกลุ่มเป้าหมายรถจักรยานยนต์ รถยนต์นั่งส่วนบุคคล (รถเก๋ง) และรถยนต์บรรทุกขนาดเล็ก (รถปิกอัพ) ที่มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยสาเหตุส่วนใหญ่มักเกิดจากผู้ขับขี่มีพฤติกรรมขับขี่ที่ประมาทขาดความระมัดระวัง ขาดความรู้ความชำนาญและประสบการณ์ในการขับรถ และขาดวินัยจราจรหรือใช้ความเร็วเกินกำหนดซึ่งเป็นพฤติกรรมที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ซึ่งมีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุมากที่สุด และยังก่อให้เกิดการสูญเสียได้ง่าย ดังนั้นจึงมีความจำเป็นที่ทุกหน่วยงานต้องบูรณาการการดำเนินงานรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนร่วมกันอย่างเข้มแข็ง โดยเฉพาะการรณรงค์สร้างวัฒนธรรมแห่งการเคารพและปฏิบัติตามกฎหมายให้เกิดผลอย่างจริงจังและยั่งยืน กระทรวงคมนาคม พิจารณาแล้วเห็นว่าเพื่อให้ลดจำนวนและความรุนแรงของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากยานพาหนะประเภทจักรยานยนต์ จึงมีคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานเฉพาะกิจแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ขึ้น โดยมีผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงคมนาคมเป็นที่ปรึกษา และผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน โดยมีผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบกเป็นผู้ทำงาน อีกทั้งมติคณะรัฐมนตรีให้การศึกษาแห่งประเทศไทย จัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลกรายการ MOTO GP ประจำปี ๒๕๖๑-๒๕๖๓ เป็นเวลา ๓ ปีต่อเนื่องกัน โดยมีนักแข่ง ระดับโลกเข้าร่วมการ

แข่งขันซึ่งนับเป็นการแข่งขันรถจักรยานยนต์ที่ได้รับความนิยมแพร่หลายอย่างกว้างขวาง เป็นที่สนใจของกลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ซึ่งในปี ๒๕๖๑ สนามที่ ๓๕ วันที่ ๕-๗ ตุลาคม ๒๕๖๑ จำนวน ผู้เข้าชมภายในงานมากที่สุดเป็นอันดับ ๑ ของโลกจาก ๑๙ สนามจำนวนถึง ๒๒๒, ๕๓๕ คนจำนวนผู้ชมจากการถ่ายทอดมากกว่า ๔๐๐ ล้านคนทั่วโลก เนื่องจากในปี ๒๕๖๑ และปี ๒๕๖๒ ผู้เข้าชมภายในงาน ๒๒๖,๖๕๕ คนจำนวนผู้ชมจากการถ่ายทอดมากกว่า ๘๐๐ ล้านคนทั่วโลก สำนักงานเลขาธิการกรม โดยกลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร และกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่งทางบก ได้ร่วมจัดกิจกรรมในการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ MOTO GP จากผลการประเมิน ปี ๒๕๖๒ ผู้เข้าร่วมกิจกรรมภายในบูท จำนวน ๑๑,๗๘๙ คน (วัดจากสติ๊กเกอร์) มีผู้รับชมสปอตโฆษณาด้านความปลอดภัยทั้ง ๔ ชุดของ กปถ. Facebook เรื่องที่ ๑ ความเร็วใช้ในสนามแข่งเท่านั้น : ๗๘,๐๕๙ เรื่องที่ ๒ ก ก่อนไปถึงฝัน : ๕๑,๕๖๒ PU เรื่องที่ ๓ ป ไปให้ถึงฝัน : ๓๙,๔๒๔ เรื่องที่ ๔ ถ ถึงฝัน : ๒๕,๖๒๕ YouTube เรื่องที่ ๑ ความเร็วใช้ในสนามแข่งเท่านั้น : ๑๕,๕๐๓ เรื่องที่ ๒ ก ก่อนไปถึงฝัน : ๑๖,๑๖๔ PU เรื่องที่ ๓ ป ไปให้ถึงฝัน : ๓๓,๔๕๒ เรื่องที่ ๔ ถ ถึงทางฝัน : ๒๕,๖๒๕ และกิจกรรมที่จัดภายในงานเกมส์ขับขี่มอเตอร์ไซด์ ด้วยความตระหนักถึงระเบียบวินัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัยเพิ่มมากขึ้นภายหลังร่วมกิจกรรมในครั้งนี้มากที่สุดร้อยละ ๗๖.๒๔ รองลงมา มากร้อยละ ๒๒.๐๒ การตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน การปฏิบัติตามกฎจราจร และกฎแห่งความปลอดภัยภายหลังร่วมกิจกรรมในครั้งนี้ มากที่สุดร้อยละ ๗๓.๔๒ รองลงมา มากร้อยละ ๒๔.๗๓ การตระหนักถึงความปลอดภัยจากสภาพรถถนน บริเวณสัญญาณ เครื่องหมายจราจรภายหลังร่วมกิจกรรมในครั้งนี้ มากที่สุดร้อยละ ๗๕.๗๕รองลงมา มากร้อยละ ๒๑.๑๔ การได้รับความรู้จากนิทรรศการณรงค์เรื่องความปลอดภัย ในการขับขี่ มากที่สุดร้อยละ ๗๐.๘๑ รองลงมา มากร้อยละ ๒๖.๑๙ ภาพยนตร์โฆษณามีส่วนในการช่วยรณรงค์การขับขี่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มากที่สุดร้อยละ ๗๐.๕๑ รองลงมา มากร้อยละ ๒๖.๓๘

สำนักงานเลขาธิการกรม โดยกลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร และกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่งทางบก จงจจึงเห็นว่าเป็นโอกาสการโฆษณาประชาสัมพันธ์และการจัดกิจกรรมรณรงค์ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่จะเข้าถึงประชาชนกลุ่มเป้าหมายได้มากที่สุดและตรงที่สุด โดยได้ประสานการกีฬาแห่งประเทศไทยให้มีการดำเนินการผลิตสื่อโฆษณาประชาสัมพันธ์การรณรงค์ขับขี่ปลอดภัย โดยเฉพาะในกลุ่มผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ เชิญชวนให้ ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ปฏิบัติตามกฎจราจร และสวมใส่หมวกกันเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ และลดความรุนแรง ลดความสูญเสียที่เกิดขึ้นที่เกิดอุบัติเหตุ และเชิญชวนประชาชนปรับเปลี่ยนพฤติกรรมมีความเอื้ออาทรต่อกัน มีวินัย ห่วงใยกัน การขับขี่ที่เหมาะสมใช้ความเร็วต้องใช้ในสนามแข่งเท่านั้น เพื่อทำให้ผู้เข้าร่วมกิจกรรม Moto GP ใช้ความเร็วให้ถูกสถานที่ ซึ่งจะ เป็นสื่อโฆษณาประชาสัมพันธ์ที่สร้างความน่าสนใจให้แก่ประชาชนได้มาก โดยเฉพาะผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ซึ่งติดตามชมรายการ MOTO GP และเป็นแฟนคลับของนักแข่งรถจักรยานยนต์ระดับแชมป์โลก

ดังนั้น สำนักงานเลขาธิการกรม โดยกลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร จึงได้จัดทำ “โครงการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ และจัดกิจกรรมรณรงค์การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ปลอดภัย ผ่านการแข่งขัน OR Thailand GrandPrix (MOTO GP) ” เพื่อวางแผนการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่างๆ ที่มีความหลากหลายสามารถกระจายข้อมูลข่าวสารได้อย่างรวดเร็วและมีความน่าสนใจ เข้าถึงทุกกลุ่มเป้าหมายในการรณรงค์ปลูกจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและให้มีส่วนร่วม ในการช่วยกันป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน อันนำไปสู่การแก้ไขปัญหาอย่างยั่งยืนตามเจตนารมณ์ของการนำเงินรายได้จากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนไปใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุด

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อรณรงค์ ส่งเสริม สนับสนุน การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ ผ่านเครือข่ายความปลอดภัยทางถนนทั้งภาครัฐและภาคเอกชน
๒. เพื่อประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร ความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตลอดจนกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ปลอดภัย เพื่อสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย และกระตุ้นให้เกิดความร่วมมือจากทุกภาคส่วน ทั้งรถจักรยานยนต์และรถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์
๓. เพื่อให้ประชาชนปรับเปลี่ยนพฤติกรรมมีน้ำใจ มีวินัย มารยาท ในการขับขี่รถจักรยานยนต์บนท้องถนน
๔. เพื่อให้มีการขับขี่ที่เหมาะสมใช้ความเร็วต้องใช้ในสนามแข่งเท่านั้น เพื่อให้ผู้เข้าร่วมกิจกรรม Moto GP ใช้ความเร็วให้ถูกสถานที่
๕. เพื่อประชาสัมพันธ์การดำเนินงานและเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีต่อกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เป็นที่รู้จักของประชาชนมากขึ้น

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

โครงการนี้มีคุณค่าของผลงานที่จะนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน โดย

๑. กรมการขนส่งทางบก ได้สื่อบุคคลที่มีชื่อเสียง ระดับโลก และระดับชาติ ที่มีผู้ติดตามจำนวนมากในการโฆษณาประชาสัมพันธ์ และมีโอกาสที่จะประสบความสำเร็จในการรณรงค์ได้มากขึ้น เนื่องจากเป็นผู้มีอิทธิพลทางความคิดกับกลุ่มเป้าหมายจำนวนมาก
๒. กรมการขนส่งทางบกได้จัดทำสื่อโฆษณาประชาสัมพันธ์ รณรงค์การขับขี่ปลอดภัย การสวมใส่หมวกนิรภัยและการขับขี่รถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์อย่างปลอดภัย ประชาชนปรับเปลี่ยนพฤติกรรมมีน้ำใจ มีวินัย มารยาท การขับขี่ที่เหมาะสมใช้ความเร็วต้องใช้ในสนามแข่งเท่านั้น เพื่อให้ผู้เข้าร่วมกิจกรรม Moto GP ใช้ความเร็วให้ถูกสถานที่ ที่มีความน่าสนใจและมีความแปลกใหม่นำเสนอแก่ประชาชน

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิตที่ : กิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ผ่านการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลกรายการ OR Thailand Grand Prix (MOTO GP)

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : ๑. สปอตโทรทัศน์ จำนวน ๑ เรื่อง ความยาวเรื่องละไม่น้อยกว่า ๖๐ วินาที และตัดต่อเหลือ ๓๐ วินาที

๒. มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมภายในบูท จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ คน

ด้านคุณภาพ : ประชาชนกลุ่มเป้าหมายรับรู้ รับทราบ และมีความพึงพอใจต่อกิจกรรม ผ่านการแข่งขัน MOTO GP ในระดับมาก – มากที่สุด จำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐

ระยะเวลาดำเนินการ : ๕ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : งานแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ OR Thailand Grand Prix (MOTO GP) ณ สนามช้างอินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต จ.บุรีรัมย์ (ระหว่างวันที่ ๒๐-๒๒ มี.ค. ๒๕๖๓)

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานเลขาธิการกรม และสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และการกีฬาแห่งประเทศไทย

/ประโยชน์...

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. กลุ่มเป้าหมายและประชาชน มีความตระหนักในการป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน เมื่อได้รับชมสื่อประชาสัมพันธ์จากกรมการขนส่งทางบกที่มีความน่าสนใจ

๒. กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้มีส่วนร่วมกับการจัดกิจกรรมระดับโลกและมีโอกาสเข้าถึงประชาชนกลุ่มเป้าหมายได้เป็นจำนวนมาก เป็นโอกาสที่ดีทั้งการให้ข้อมูลและรับข้อมูลจากประชาชนกลุ่มเป้าหมาย

๓. สามารถใช้การจัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ MOTO GP เป็นสื่อโฆษณาประชาสัมพันธ์ภารกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้

๔. ประชาชนที่เข้าร่วมกิจกรรมการจัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ MOTO GP ให้ความสนใจเข้าร่วมกิจกรรมรณรงค์การขับขี่ปลอดภัยและได้รับความรู้ ความเข้าใจมาตรการขับขี่ปลอดภัยมากขึ้น ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์มีความตระหนักในเรื่องการขับขี่ปลอดภัย และมีวินัยในการสวมใส่หมวกนิรภัยขณะขับขี่ รถจักรยานยนต์ทุกครั้งมากยิ่งขึ้น

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
ผลผลิตที่ กิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ผ่านการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลกรายการ OR Thailand GrandPrix (MOTO GP)			
เดือนที่ ๑	๑. จัดทำและลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือในการให้การสนับสนุนงบประมาณดำเนินงานแก่การกีฬาแห่งประเทศไทย ผู้รับผิดชอบการจัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ ชิงแชมป์โลก รายการ MOTO GP ตามมติคณะรัฐมนตรี ๒. แจ้ง สนร. โอนเงินให้การกีฬาแห่งประเทศไทยเพื่อดำเนินงาน	-	-
เดือนที่ ๒ - ๓	๓. การกีฬาแห่งประเทศไทยดำเนินการดังต่อไปนี้ ๓.๑ ผลิตสปอตโทรทัศน์ส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนสร้างการรับรู้และตระหนักถึงอันตรายอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุจราจรทางถนน และสร้างจิตสำนึกด้านวินัยจราจร โดยเน้นสื่อสารในเรื่องของการขับขี่ปลอดภัย บนท้องถนนต้องสวมหมวกนิรภัย และการปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัดจะสามารถนำไปสู่การขับขี่รถจักรยานยนต์บึกไบค์บนสนามแข่งรถที่ปลอดภัยต้องมีการฝึกซ้อมและการใช้ความเร็วต้องอยู่ในสนามแข่งเท่านั้น จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ เรื่อง ความยาว ๖๐ วินาที และตัดต่อเหลือ ๓๐ วินาที ๓.๒ เผยแพร่สปอตของกปถ. จำนวน ๑ เรื่อง ความยาว ๓๐ วินาที (เป็นสปอตใหม่ที่ผลิตในปี ๒๕๖๓ จำนวน ๑ เรื่อง และเป็น สปอตชุดปี ๒๕๖๑ และปี ๒๕๖๒	เดือนที่ ๔	๔,๒๕๐,๐๐๐

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
	จำนวน ๕ เรื่อง) ผ่านสถานีโทรทัศน์ที่มีการถ่ายทอดการแข่งขัน ในช่วงเวลาก่อนและระหว่างวันแข่งขัน ผ่านสถานีโทรทัศน์ PPTV จำนวน ๔๐ ครั้ง True๔U จำนวน ๑๐ ครั้ง ไทยรัฐทีวี จำนวน ๕ ครั้ง Mono ๒๙ จำนวน ๕ ครั้ง True Visions จำนวน ๑๐ ครั้ง จำนวนออกอากาศไม่น้อยกว่า ๗๐ ครั้ง ตั้งแต่วันที่ ๒๐-๒๒ มี.ค. ๒๕๖๓ ๓.๓ เผยแพร่สปอตหรือกิจกรรมของกปถ. ผ่านทางสื่อสังคมออนไลน์ของผู้จัดการแข่งขัน เช่น YouTube, Facebook และ Twitter จำนวน ๘ ครั้ง โดยผ่าน facebook ในรูปแบบ boost post และ youtube ในรูปแบบ pre roll ad : skip ad ระยะเวลาต่อเนื่อง ๑๕ วัน ในช่วงเดือน ก.ย. ๖๒ และต้องมีการเห็น (PU) ไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ ครั้ง ต่อ ๑ เรื่อง (Youtube ๑๐,๐๐๐ ครั้ง, facebook ๑๐,๐๐๐ ครั้ง)		
	๓.๔ จัดพื้นที่การจัดกิจกรรมนิทรรศการ รณรงค์ การขับขี่ ปลอดภัย และรถจักรยานยนต์ อย่างปลอดภัยบนท้องถนน สถิติความปลอดภัย การเตรียมอุปกรณ์ก่อนการขับขี่รถจักรยานยนต์บนท้องถนน พื้นที่ขนาด ๒๐๐ ตารางเมตร ณ สนามช้างอินเตอร์เนชั่นแนล จ.บุรีรัมย์ (ตั้งแต่วันที่ ๒๐-๒๒ มี.ค. ๒๕๖๓) พร้อมกิจกรรมเกมส์ที่สื่อถึงความปลอดภัย โดยเน้นเรื่องการสวมหมวกนิรภัย และการใช้ความเร็วที่ถูกต้องบนท้องถนน เพื่อให้ผู้เล่นปรับเปลี่ยนพฤติกรรมให้ขับขี่ด้วยความปลอดภัย โดยสร้างถนนจำลอง เพื่อให้ผู้เข้าร่วมงานได้เห็นถึงสถานการณ์จริงในการขับขี่ ซึ่งมีทั้งแยกสัญญาณไฟเด็กข้ามถนน ป้ายจราจรและสถานการณ์อื่นๆ โดยผู้เล่นจะใช้เครื่อง Mini Segway ในการเล่น จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ เกมส์ - ของที่ระลึกลิขสิทธิ์ของนักแข่ง จำนวน ๑,๐๐๐ ชิ้น - ของที่ระลึกของกปถ. จำนวนไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ ชิ้น ๓.๕ ป้ายปรากฏโลโก้ผู้สนับสนุนภายในบริเวณงานได้แก่ ป้ายติดรั้ว (fence banner) จำนวน ๒ ชิ้น ขนาด ๒๔.๔๕ x ๑.๖ เมตร จัดทำป้ายธงทะเล (Beach flag)	เดือนที่ ๔	๔,๕๐๐,๐๐๐

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
	จำนวน ๑๐ ชิ้น (๗๐ x ๓๔๐ cm) และป้ายคัทเอาต์ประชาสัมพันธ์ ขนาด ๑.๒ x ๒.๔ เมตร จำนวน ๒๐ ป้าย และรถจอ LED ลง Spot โฆษณา วันงาน ความยาว ๓๐ วินาที (สามารถสลับ Spot ได้)		
เดือนที่ ๓-๔	ดำเนินการวัดประเมินผลผู้เข้าร่วมกิจกรรม โดยหน่วยงานที่มีความเชี่ยวชาญ และมีความน่าเชื่อถือด้านการประเมินผล พร้อมจัดทำรายงานสรุปการประเมินผลภาพรวม	เดือนที่ ๕	๒๕๐,๐๐๐
เดือนที่ ๕	รายงานผลการดำเนินงานและสรุปปิดโครงการ	-	-

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ : กิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ผ่านการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ OR Thailand GrandPrix (MOTO GP)		
๑. ผลิตสโปตโทรทัศน์ ความยาว ๖๐ วินาที จำนวน ๑ เรื่อง และตัดต่อสโปตโทรทัศน์ให้เหลือความยาว ๓๐ วินาที	๑,๐๐๐,๐๐๐	- ผลิตสโปตโทรทัศน์ส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนสร้างการรับรู้และความตื่นตัว ด้านอุบัติเหตุจราจรทางถนน และสร้างจิตสำนึกด้านวินัยจราจร การให้ความสำคัญกับใบขับขี่ การขับขี่จักรยานยนต์ที่ปลอดภัยจำนวนไม่น้อยกว่า ๑ เรื่อง ความยาวไม่น้อยกว่า ๖๐ วินาที และตัดต่อสโปตโทรทัศน์ให้มีความยาวเรื่องละไม่น้อยกว่า ๓๐ วินาที
๒. เผยแพร่สโปตโทรทัศน์ทั้ง ๕ เรื่อง จำนวนไม่น้อยกว่า ๗๐ ครั้ง	๒,๕๐๐,๐๐๐	- เผยแพร่สโปตโทรทัศน์ส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน จำนวนไม่น้อยกว่า ๕ เรื่อง ความยาวไม่น้อยกว่า ๓๐ วินาที จำนวน ๗๐ ครั้ง (๓๐ วินาทีครั้งละ ๓๗,๕๐๐ บาท รวมทั้งสิ้น ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท)
๓. เผยแพร่ผ่านทางสื่อสังคมออนไลน์ของผู้จัดการแข่งขัน	๗๕๐,๐๐๐	- เผยแพร่สโปตโทรทัศน์ส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ เรื่อง ผ่านทางสื่อสังคมออนไลน์ของผู้จัดการแข่งขัน โดยผ่าน facebook ในรูปแบบ boost post และ youtube ในรูปแบบ pre roll ad : skip ad รวม ๗๕๐,๐๐๐ บาท และมีการเห็น (PU) ไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ ครั้ง ต่อ ๑ เรื่อง (แยกเป็น Youtube ๑๐,๐๐๐ ครั้ง , facebook ๑๐,๐๐๐ ครั้ง)
๔. จัดกิจกรรมเกมส์ที่สื่อถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยใช้อุปกรณ์และเทคโนโลยีที่ทันสมัยน่าสนใจ ภายในงานแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ MOTO GP	๔,๓๐๐,๐๐๐	- พื้นที่จัดกิจกรรม ขนาด ๒๐๐ ตารางเมตร พร้อมเต็นท์และไฟฟ้าในการจัดกิจกรรม มูลค่า ๑,๘๐๐,๐๐๐บาท - นิทรรศการณรงค์เรื่องความปลอดภัยในการขับขี่รถจักรยานยนต์ เป็นเงิน ๙๐๐,๐๐๐ บาท (พร้อมโต๊ะ เก้าอี้ ค่าวัสดุ อุปกรณ์ในการจัดนิทรรศการ) - ของที่ระลึกลิขสิทธิ์ของนักแข่งจำนวน ๑,๐๐๐ ชิ้น ได้แก่ เสื้อมาร์เกซ, ธงมาร์เกซ, หมวกรอสชี และธงรอสชี - ของที่ระลึกของกพล. จำนวน ๓,๐๐๐ ชิ้น - ค่าไฟฟ้า ๒๐๐,๐๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๕. ป้ายปรากฏโลโก้ผู้สนับสนุนภายในบริเวณงาน	๒๐๐,๐๐๐	- ป้ายปรากฏโลโก้ผู้สนับสนุนภายในบริเวณงานได้แก่ ป้ายติดรั้ว (fence banner) จำนวน ๒ ชิ้น ขนาด ๒๔.๔๕ x ๑.๖ เมตร จัดทำป้ายธงทะเล (Beach flag) จำนวน ๑๐ ชิ้น (๗๐ x ๓๔๐ cm) และป้ายคัทเอาต์ประชาสัมพันธ์ ขนาด ๑.๒ x ๒.๔ เมตร จำนวน ๒๐ ป้ายและรถจอ LED ลง Spot โฆษณา วันงาน ความยาว ๓๐ วินาที (สามารถสลับ Spot ได้)
๖. การวัดประเมินผลผู้เข้าร่วมกิจกรรม	๒๕๐,๐๐๐	- ประเมินผลโดยใช้หน่วยงานที่มีความเชี่ยวชาญและมีความน่าเชื่อถือด้านการประเมินผล โดยใช้แบบสอบถาม จำนวนไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ชุด และดำเนินการประมวลผลข้อมูลโดยใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๙,๐๐๐,๐๐๐	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒.๒ (๑)

ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา

คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. ให้มีการสัมภาษณ์ผู้ชนะการแข่งขัน หรือผู้เข้าร่วมแข่งขันที่มีชื่อเสียง หรือบุคคลที่มีชื่อเสียงเป็นที่ยอมรับ เพื่อผลิตเป็นสื่อที่ใช้ในการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน โดยเน้นสื่อสารในเรื่องของความจำเป็นในการสวมหมวกนิรภัยในการขับขี่บนท้องถนน ความจำเป็นในการมีทักษะที่สำคัญในการขับขี่บนท้องถนน การใช้ความเร็วที่ถูกต้องบนท้องถนน ถนนทั่วไปไม่ใช่สนามแข่ง เพราะการขับขี่บนท้องถนนอันตรายกว่าการขับขี่ในสนามแข่ง เป็นต้น

๒. ให้มีการประเมินประสิทธิภาพของสื่อโฆษณาประชาสัมพันธ์ของโครงการ โดยบุคคลหรือหน่วยงานภายนอกที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญ มีความน่าเชื่อถือและเป็นที่ยอมรับในด้านการประเมินผล รวมทั้งมีการประเมินผู้เข้าร่วมกิจกรรมว่าสามารถจดจำตรากรมการขนส่งทางบก กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในภาพลักษณ์ด้านใด เพื่อนำผลการประเมินมาปรับปรุงและพัฒนาการโฆษณาประชาสัมพันธ์และจัดกิจกรรมรณรงค์ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เข้าถึงประชาชนทุกกลุ่มเป้าหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

๓. ให้นำสปอตโทรทัศน์ส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนที่จัดทำขึ้นในปีที่ผ่านมา มาใช้ในการรณรงค์ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่อง เพื่อสร้างการรับรู้และการจดจำในการรณรงค์ปลูกจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน อันนำไปสู่การแก้ไขปัญหาอย่างยั่งยืน

๔. ในการติดตั้งสื่อประชาสัมพันธ์ ควรจัดให้อยู่ในจุดที่มองเห็นได้อย่างเด่นชัดสามารถสื่อสารให้กลุ่มเป้าหมายได้รับรู้ข่าวสารได้อย่างชัดเจน

๕. ให้มีการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนร่วมกับชุมชน สถานศึกษา ที่ตั้งอยู่ในพื้นที่จังหวัดที่จัดงานหรือรวมถึงพื้นที่จังหวัดใกล้เคียงสถานที่จัดงาน เพื่อให้การรณรงค์เข้าถึงกลุ่มเป้าหมายมากยิ่งขึ้น

/จึงมีมติ...

จึงมีมติเห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว โดยให้ผู้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ข้อพิจารณา :

พิจารณาอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับการดำเนินโครงการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ และจัดกิจกรรมรณรงค์การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ปลอดภัย ผ่านการแข่งขัน OR Thailand GrandPrix (MOTO GP) ในวงเงิน ๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....
.....

/วาระที่ ๔.๓...

วาระที่ ๔.๓ ขอปรับสัดส่วนการอบวงเงินงบประมาณของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

๑. การจัดสรรเงินภายใต้กรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ณ วันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้กำหนดกรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปี ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินการจัดสรรเป็นค่าใช้จ่ายเพื่อการลดอุบัติเหตุทางถนนตามโครงการหรือแผนงานของกรมการขนส่งทางบก (พันธกิจที่ ๑) ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๒) ค่าใช้จ่ายเป็นค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๓) และค่าใช้จ่ายในการจัดประมุขหมายเลขทะเบียนรถ การบริหารงานกองทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุน (พันธกิจที่ ๔) และได้มีการอนุมัติจัดสรรเงินให้ดำเนินโครงการไปแล้ว ดังนี้

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓					
พันธกิจ	กรอบวงเงินงบประมาณ (บาท)		จำนวน แผนงาน/ โครงการ	จำนวนเงินอนุมัติ	คงเหลือวงเงิน งบประมาณ ที่จะจัดสรรได้
	สัดส่วน	จำนวนเงิน			
พันธกิจที่ ๑ แผนงานโครงการ	๖๕%	๑,๔๓๐,๐๐๐,๐๐๐	๘๐	๙๐๕,๔๒๓,๖๐๘	๕๒๔,๕๗๖,๓๙๒
กลยุทธ์ที่ ๑ การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน			๒๐	๔๒,๓๘๒,๗๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับซื่ออย่างปลอดภัย			๑๑	๑๔๒,๕๐๑,๕๓๐	
กลยุทธ์ที่ ๓ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ			๑๓	๒๑๓,๔๖๖,๒๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๔ การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย			๑๐	๓,๔๙๙,๓๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๕ การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง			๑๔	๒๗๑,๓๗๙,๑๙๘	
กลยุทธ์ที่ ๖ การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง			๔	๗๑,๔๐๐,๐๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๗ การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน			๕	๑๖๐,๒๔๐,๓๘๐	
กลยุทธ์ที่ ๘ การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน			๓	๕๕๔,๓๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๙ การพัฒนาศักยภาพผู้บริหารแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน			๐	-	
พันธกิจที่ ๒ ช่วยเหลือผู้พิการ	๑๐%	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๐	-	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๓ งานวิจัย	๑๐%	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๐	-	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๔ บริหารกองทุนและประมุขเลข	๑๕%	๓๓๐,๐๐๐,๐๐๐	๗	๓๒๙,๙๙๙,๙๕๖	๔๔
รวมเงิน	๑๐๐%	๒,๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐	๘๗	๑,๒๓๕,๔๒๓,๕๖๔	๙๖๔,๕๗๖,๔๓๖

หมายเหตุ : จำนวนเงินอนุมัติพันธกิจที่ ๑ รวมทุกโครงการที่นำเสนอในครั้งนี้นี้ด้วยแล้ว

/๒. การขอปรับ...

๒. การขอปรับสัดส่วนกรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

ตามที่กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้กำหนดกรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปี ๒๕๖๓ เป็นค่าใช้จ่ายในการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถ การบริหารงานกองทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุน (พันธกิจที่ ๔) จำนวนเงิน ๓๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท เป็นสัดส่วน ๑๕% ของกรอบวงเงินงบประมาณ และได้อนุมัติจัดสรรเงินสำหรับการดำเนินงานตามพันธกิจที่ ๔ จำนวนเงิน ๓๒๙,๙๙๙,๙๕๖ บาท คงเหลือวงเงินงบประมาณที่จะจัดสรรได้จำนวน ๔๔ บาท นั้น

ในการนี้ เนื่องจากยังมีค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานตามพันธกิจที่ ๔ ที่มีความจำเป็นต้องดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ในส่วนที่เกี่ยวกับการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ การบริหารงานกองทุน และค่าใช้จ่ายอื่นเพิ่มเติม ดังนั้น เพื่อให้การประมูลหมายเลขทะเบียนรถ และการบริหารงานกองทุนสามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงเห็นควรขอปรับสัดส่วนกรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับการดำเนินงานตามพันธกิจที่ ๔ เพิ่มเติม โดยปรับจากพันธกิจที่ ๑ ดังนี้

สัดส่วนเดิม

- พันธกิจที่ ๔ สัดส่วน ๑๕% ของกรอบวงเงิน เป็นเงิน ๓๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
- พันธกิจที่ ๑ สัดส่วน ๖๕% ของกรอบวงเงิน เป็นเงิน ๑,๔๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ขอปรับสัดส่วนเป็น(เพิ่ม/ลดจากเดิม ๑% เป็นเงิน ๒๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท)

- พันธกิจที่ ๔ สัดส่วน ๑๖% ของกรอบวงเงิน เป็นเงิน ๓๕๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท
- พันธกิจที่ ๑ เดิม สัดส่วน ๖๔% ของกรอบวงเงิน เป็นเงิน ๑,๔๐๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท

โดยเมื่อปรับสัดส่วนภายใต้กรอบวงเงินงบประมาณเดิม คือ ๒,๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท จะเป็นดังนี้

พันธกิจ	สัดส่วนตามพันธกิจ (เดิม)		สัดส่วนตามพันธกิจ (ใหม่)	
	%	จำนวนเงิน	%	จำนวนเงิน
พันธกิจที่ ๑ สนับสนุนและส่งเสริมโครงการ/แผนงานด้านความปลอดภัยฯ	๖๕	๑,๔๓๐,๐๐๐,๐๐๐	๖๔	๑,๔๐๘,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๒ สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ	๑๐	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๓ สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยฯ	๑๐	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๔ การประมูลหมายเลขทะเบียนรถ และการบริหารงานกองทุนฯ	๑๕	๓๓๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๖	๓๕๒,๐๐๐,๐๐๐
รวมกรอบวงเงินงบประมาณ	๑๐๐	๒,๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐๐	๒,๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐

จากการปรับสัดส่วนดังกล่าวข้างต้น จะทำให้กรอบวงเงินที่ได้มีการอนุมัติจัดสรรเงินไปแล้ว มีวงเงินคงเหลือในแต่ละพันธกิจ ดังนี้

/พันธกิจที่ ๑...

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓					
พันธกิจ	กรอบวงเงินงบประมาณ (บาท)		จำนวน แผนงาน/ โครงการ	จำนวนเงินอนุมัติ	คงเหลือวงเงิน งบประมาณ ที่จะจัดสรรได้
	สัดส่วน	จำนวนเงิน			
พันธกิจที่ ๑ แผนงานโครงการ	๖๔%	๑,๔๐๘,๐๐๐,๐๐๐	๘๐	๙๐๕,๔๒๓,๖๐๘	๕๐๒,๕๗๖,๓๙๒
กลยุทธ์ที่ ๑ การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน			๒๐	๔๒,๓๘๒,๗๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่รถอย่างปลอดภัย			๑๑	๑๔๒,๕๐๑,๕๓๐	
กลยุทธ์ที่ ๓ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ			๑๓	๒๑๓,๔๖๖,๒๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๔ การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย			๑๐	๓,๔๙๙,๓๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๕ การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง			๑๔	๒๗๑,๓๗๙,๑๙๘	
กลยุทธ์ที่ ๖ การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง			๔	๗๑,๔๐๐,๐๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๗ การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน			๕	๑๖๐,๒๔๐,๓๘๐	
กลยุทธ์ที่ ๘ การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน			๓	๕๕๕,๓๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๙ การพัฒนาศักยภาพผู้บริหารแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน			๐	-	
พันธกิจที่ ๒ ช่วยเหลือผู้พิการ	๑๐%	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๐	-	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๓ งานวิจัย	๑๐%	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๐	-	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๔ บริหารกองทุนและประมวลเลข	๑๖%	๓๕๒,๐๐๐,๐๐๐	๗	๓๒๙,๙๙๙,๙๕๖	๒๒,๐๐๐,๐๔๔
รวมเงิน	๑๐๐%	๒,๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐	๘๗	๑,๒๓๕,๔๒๓,๕๖๔	๙๖๔,๕๗๖,๔๓๖

ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ

คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๙/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ พิจารณาแล้วเพื่อให้การประมวลหมายเลขทะเบียนรถ และการบริหารงานกองทุนสามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงเห็นชอบให้ปรับสัดส่วน กรอบวงเงินงบประมาณของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับพันธกิจที่ ๔ จากเดิม ๑๕% เป็น ๑๖% โดยปรับจากพันธกิจที่ ๑ จึงมีมติเห็นชอบการขอปรับสัดส่วน กรอบวงเงินงบประมาณของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับพันธกิจที่ ๔ ตามที่เสนอขอ และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

/ข้อพิจารณา...

ข้อพิจารณา :

พิจารณาอนุมัติปรับสัดส่วนกรอบวงเงินงบประมาณของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับพันธกิจที่ ๔ จากเดิม ๑๕% เป็น ๑๖% โดยปรับจากพันธกิจที่ ๑

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

.....

วาระที่ ๔.๔ การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ**พ.ศ. ๒๕๖๒ (พันธกิจที่ ๔) (เพิ่มเติม) :**

ตามที่สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้รับอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (พันธกิจที่ ๔) สำหรับการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ และการบริหารงานกองทุน ไปแล้วทั้งสิ้น ๓๒๙,๙๙๙,๙๕๖ บาท ดังนี้

๑. ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการกองทุนฯ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๒ อนุมัติรายการค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกองทุนฯ ที่เป็นรายจ่ายประจำ หรือรายจ่ายที่จำเป็นเพื่อให้กองทุนฯ สามารถดำเนินงานต่อไปได้ในเบื้องต้น ในวงเงินจำนวน ๕๖,๘๓๒,๐๕๖ บาท

๒. ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการกองทุนฯ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๒ อนุมัติรายการค่าใช้จ่ายที่เป็นรายจ่ายที่จำเป็นในการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ การบริหารงานกองทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุน ในวงเงินจำนวน ๒๓๓,๑๖๗,๙๐๐ บาท

ในการนี้ เนื่องจากมีรายจ่ายที่จำเป็นในส่วนที่เกี่ยวกับการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ การบริหารงานกองทุน และค่าใช้จ่ายอื่นเพิ่มเติม จึงขออนุมัติจัดสรรเงินกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (พันธกิจที่ ๔) เพิ่มเติม ดังนี้

รายการ	งบประมาณ (บาท)
๑. ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกองทุนฯ งบลงทุน - ค่าครุภัณฑ์ (หมายเหตุ ๑)	๑๘๕,๕๐๐
๒. ค่าดำเนินการและประชาสัมพันธ์การประมูลเลขในส่วนภูมิภาค (หมายเหตุ ๒)	๑,๖๕๐,๐๐๐
๓. ค่าใช้จ่ายตามแผนการตรวจสอบของสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน (หมายเหตุ ๓)	๔,๐๐๐,๐๐๐
รวมทั้งสิ้น	๕,๘๓๕,๕๐๐

๑. ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกองทุนฯ รวมทั้งสิ้น **๑๘๕,๕๐๐ บาท**

หมายเหตุ ๑ งบลงทุน - ค่าครุภัณฑ์ รวมเป็นเงิน ๑๘๕,๕๐๐ บาท

ลำดับ	รายการ	ราคาต่อหน่วย	จำนวนหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์				
๑	เครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊กสำหรับงานประมวลผล (เป็นการทดแทนของเดิมที่มีสภาพชำรุด ซึ่งได้มาเมื่อปี ๒๕๕๕ มีอายุการใช้งานเกินกว่า ๗ ปี แล้ว)	๗ เครื่อง	๒๒,๐๐๐	๑๕๔,๐๐๐
๒	ชุดโปรแกรมระบบปฏิบัติการสำหรับเครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก	๗ ชุด	๓,๘๐๐	๒๖,๖๐๐
๓	ชุดโปรแกรมป้องกันไวรัส ๑ ปี	๗ ชุด	๗๐๐	๔,๙๐๐
	รวมเป็นเงิน			๑๘๕,๕๐๐

ทั้งนี้ การจัดซื้อครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ดังกล่าว ได้ผ่านการพิจารณาโครงการด้านไอซีที จากคณะกรรมการบริหารและจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคมแล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๔ (๑)

/๒. ค่าดำเนินการ...

๒. คำดำเนินการและประชาสัมพันธ์การประมูลเลขในส่วนภูมิภาค รวมทั้งสิ้น ๑,๖๕๐,๐๐๐ บาท

หมายเหตุ ๒ การจัดการประมูลเฉพาะกิจ เพื่อการบริหารจัดการหนี้ที่มีอายุค้างเกินกว่า ๔ ปี (แผนการประมูลเฉพาะกิจ เป็นไปตามรายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๔ (๒)

- เป็นการจัดการประมูล ณ สถานที่ที่ประชาชนทั่วไป สามารถเข้าร่วมประมูลได้อย่างทั่วถึง
- ดำเนินการจัดการประมูลเป็นเช่นเดียวกับการประมูลหมายเลขทะเบียน (รย.๑) ปกติ
- จะจัดสรรเงินสำหรับเป็นค่าใช้จ่ายสำหรับการประมูลเฉพาะกิจ ดังนี้
 - **กรณีประมูลเฉพาะกิจ ๑ วัน** จำนวน ๕ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดชัยนาท พิจิตร มุกดาหาร เลย และบึงกาฬ ให้ค่าใช้จ่ายจังหวัดละ ๒๕๐,๐๐๐ บาท รวมเงิน ๑,๒๕๐,๐๐๐ บาท
 - **กรณีประมูล ๒ วัน** จำนวน ๑ จังหวัด คือ จังหวัดพิษณุโลก ให้ค่าใช้จ่าย เป็นเงิน ๔๐๐,๐๐๐ บาท

รายการ	การใช้จ่ายตามที่จัดสรร
ป้ายไวนิล ป้ายคัทเออร์ สื่อโซเชียล และแผ่นพับ	วงเงินไม่น้อยกว่า ๘๐% ของเงินที่ได้รับจัดสรร
ค่าล่วงเวลา ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	ไม่เกิน ๒๐% ของเงินที่ได้รับจัดสรร

บริหารและจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคมแล้ว

๓. ค่าใช้จ่ายตามแผนการตรวจสอบของสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน รวมทั้งสิ้น ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท

หมายเหตุ ๓ ค่าใช้จ่ายตามแผนการตรวจสอบเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ของสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน

ตามพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๔๖ มาตรา ๑๐/๒ วรรคท้าย บัญญัติให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้สอบบัญชี และประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของกองทุน โดยให้แสดงความคิดเห็นเป็นข้อวิเคราะห์ว่าการใช้จ่ายดังกล่าวเป็นไปตามวัตถุประสงค์และได้ผลตามเป้าหมายเพียงใด และตามกฎหมายกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่กรรมการการบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. ๒๕๔๗ หมวด ๕ การบัญชีและการตรวจสอบ ข้อ ๒๗ กำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเพิ่มผู้สอบบัญชีของกองทุน และให้ทำการตรวจสอบรับรองบัญชีของกองทุน และประเมินผลการใช้จ่ายเงินกองทุนตามข้อ ๑๖ ให้ใช้ในกรณี (๔) เพิ่มค่าใช้จ่ายในการบริหารงานของกองทุนและค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบบัญชีตามที่สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินกำหนด นั้น

ในการนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ สำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน ได้มีหนังสือที่ ตผ ๐๐๓๗/๕๙๔๙ ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ แจ้งเรื่องการปฏิบัติงานสอบบัญชีว่า ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน มีหน้าที่และอำนาจในการตรวจสอบตามพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการตรวจเงินแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๖๑ ดังนั้น สำนักงานการตรวจสอบเงินแผ่นดิน จึงมีหน้าที่ต้องตรวจสอบรายงานการเงินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ซึ่งรายงานการเงินดังกล่าวประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน และงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน หมายเหตุประกอบงบการเงิน รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ และรายงานการประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สิน สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน

วัตถุประสงค์ในการตรวจสอบของสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน คือ เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่ารายงานการเงินโดยรวม ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชี ซึ่งรวมความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินอยู่ด้วย ซึ่งรูปแบบและเนื้อหาของรายงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน อาจจำเป็นต้องปรับเปลี่ยน ซึ่งเป็นผลจากประเด็นจากการตรวจสอบ

สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินได้กำหนดค่าธรรมเนียมในการตรวจสอบรายงานการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ และรายงานการประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สิน เป็นจำนวนเงิน ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สี่ล้านบาทถ้วน) ตามรายละเอียด ดังนี้

- ค่าธรรมเนียมตรวจสอบบัญชีประจำปี	จำนวนเงิน	๒,๐๐๐,๐๐๐.- บาท
- ค่าธรรมเนียมประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สิน	จำนวนเงิน	๒,๐๐๐,๐๐๐.- บาท
	รวมทั้งสิ้น	<u>๔,๐๐๐,๐๐๐.-</u> บาท

ดังรายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๔ (๒)

ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา

คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ พิจารณาแล้วมีมติเห็นชอบการขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (พันธกิจที่ ๔) เพิ่มเติมสำหรับเป็นรายจ่ายที่จำเป็นในการจัดการประมุลหมายเลขทะเบียนรถ การบริหารงานกองทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุนฯ รวมเป็นเงินงบประมาณทั้งสิ้น ๕,๘๓๕,๕๐๐ บาท ตามที่เสนอขอ และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ข้อพิจารณา :

พิจารณานุมัติการขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (พันธกิจที่ ๔) เพิ่มเติม สำหรับเป็นรายจ่ายที่จำเป็นในการจัดการประมุลหมายเลขทะเบียนรถ การบริหารงานกองทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุนฯ รวมเป็นเงินงบประมาณทั้งสิ้น ๕,๘๓๕,๕๐๐ บาท

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณานุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๕...

วาระที่ ๔.๕ คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ตามที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการ เพื่อพิจารณากลับกรองเรื่องต่าง ๆ ตามภารกิจกองทุน จำนวนทั้งสิ้น ๖ ชุด

ลำดับ	คณะกรรมการ	วันครบวาระ	
๑	คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๒๗ ก.ค. ๖๒	ครบวาระ
๒	คณะกรรมการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๒๗ ก.ค. ๖๒	ครบวาระ
๓	คณะกรรมการติดตามประเมินผลโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๒๘ พ.ย. ๖๒	ครบวาระ
๔	คณะกรรมการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๒๘ พ.ย. ๖๒	ครบวาระ
๕	คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน	๒๗ ก.ค. ๖๒	ครบวาระ
๖	คณะกรรมการพิจารณากลับกรองการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนประจำจังหวัด	๒๗ ก.ค. ๖๒	ครบวาระ

โดยในคำสั่งดังกล่าว ได้กำหนดวาระการดำรงตำแหน่งคราวละ ๒ ปี นับแต่วันที่ได้รับแต่งตั้ง และสามารถปฏิบัติหน้าที่ต่อไปได้จนกว่าคณะกรรมการฯ จะแต่งตั้งคณะกรรมการชุดใหม่เพื่อปฏิบัติหน้าที่แทน โดยคณะกรรมการทั้ง ๖ คณะ ได้ครบวาระแล้ว ประกอบกับคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๒ มีมติเห็นชอบให้แต่งตั้งคณะกรรมการนโยบายและยุทธศาสตร์กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประกอบด้วยผู้ทรงคุณวุฒิหรือผู้เชี่ยวชาญเป็นคณะกรรมการ โดยมีหน้าที่ในการพิจารณากำหนดนโยบาย ยุทธศาสตร์ และกลยุทธ์ ในการดำเนินงานตามภารกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์และการขับเคลื่อนกองทุนฯ ต่อไป นั้น

ในการนี้ ฝ่ายเลขานุการ ได้เสนอองค์ประกอบคณะกรรมการ จำนวน ๗ คณะ ซึ่งประกอบด้วย คณะกรรมการเห็นชอบให้แต่งตั้งเพิ่มเติม จำนวน ๑ คณะ และคณะกรรมการที่ครบวาระ จำนวน ๖ คณะ ดังนี้

๑. คณะอนุกรรมการนโยบายและยุทธศาสตร์กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (แต่งตั้งใหม่)

ลำดับ	ตำแหน่ง/ชื่อ	ตำแหน่งในคณะอนุฯ	หมายเหตุ
๑	อธิบดีกรมการขนส่งทางบก	ประธานอนุกรรมการ	
๒	รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายปฏิบัติการ)	อนุกรรมการ	
๓	นายแพทย์อนุชา เศรษฐเสถียร	อนุกรรมการ	ผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัยฯ
๔	นายแพทย์ธนะพงศ์ จินวงษ์ ผู้จัดการศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย	อนุกรรมการ	
๕	ผู้แทนกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	อนุกรรมการ	เป็นหน่วยงานหลักด้านความปลอดภัยฯ
๖	ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ	อนุกรรมการ	
๗	ผู้แทนกระทรวงสาธารณสุข	อนุกรรมการ	
๘	ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ	อนุกรรมการ	เป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบยุทธศาสตร์ของกรมการขนส่งทางบก (ภาคนโยบายที่ต้องถ่ายทอดสู่การปฏิบัติ)
๙	ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้	อนุกรรมการ	
๑๐	ผู้อำนวยการกองแผนงาน	อนุกรรมการ	
๑๑	ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก	อนุกรรมการ	เป็นหน่วยงานหลักที่รับผิดชอบด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก
๑๒	ผู้อำนวยการสำนักการขนส่งผู้โดยสาร	อนุกรรมการ	
๑๓	ผู้อำนวยการสำนักวิศวกรรมยานยนต์	อนุกรรมการ	
๑๔	ผู้อำนวยการกองตรวจการขนส่งทางบก	อนุกรรมการ	
๑๕	หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	อนุกรรมการและเลขานุการ	ฝ่ายเลขานุการ
๑๖	หัวหน้างานแผนงานโครงการ สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ	
๑๗	หัวหน้างานติดตามและประเมินผล สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ	
๑๘	หัวหน้างานประมวลหมายเลขทะเบียนรถ สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ	

โดยมีอำนาจหน้าที่ และวาระการดำรงตำแหน่ง ดังนี้

๑) พิจารณากำหนดนโยบาย ยุทธศาสตร์ และกลยุทธ์ในการขับเคลื่อนกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้สามารถตอบสนองยุทธศาสตร์ชาติ และสัมฤทธิ์ผลตามภารกิจและวัตถุประสงค์ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๒) ให้คำปรึกษา ข้อเสนอแนะในการปฏิบัติงานต่อเจ้าหน้าที่กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และคณะกรรมการ เพื่อให้การบริหารงานสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่กำหนดไว้

๓) ปฏิบัติการตามที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมอบหมาย

๔) รายงานผลการพิจารณาให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทราบ

๕) ให้คณะอนุกรรมการมีวาระการดำรงตำแหน่ง ๒ ปี นับแต่วันที่ได้รับแต่งตั้ง และให้คณะอนุกรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระอยู่ในตำแหน่งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่อไป จนกว่าคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จะได้มีการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการชุดใหม่ขึ้นมาปฏิบัติหน้าที่แทน ในกรณีที่อนุกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งพ้นจากตำแหน่งก่อนวาระ ให้มีการแต่งตั้งผู้อื่นเป็นอนุกรรมการแทนตำแหน่งที่ว่างลง ทั้งนี้ ให้ผู้ได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งแทนอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของผู้ซึ่งตนแทน

รายละเอียดคำสั่งตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๕ (๑)

๒. คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ชุดเดิมครบวาระ)

ลำดับ	ตำแหน่ง/ชื่อ	ตำแหน่งในคณะอนุฯ	หมายเหตุ
๑	อธิบดีกรมการขนส่งทางบก	ประธานอนุกรรมการ	คงเดิม
๒	รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายปฏิบัติการ)	รองประธาน อนุกรรมการฯ คนที่ ๑	คงเดิม
๓	รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ)	รองประธาน อนุกรรมการฯ คนที่ ๒	คงเดิม
๔	รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายบริหาร)	รองประธาน อนุกรรมการฯ คนที่ ๓	คงเดิม
๕	ศาสตราจารย์พิชัย ธานีรณานนท์ นายกสมาคมวิทยาการจราจรและขนส่งแห่งประเทศไทย	อนุกรรมการ	คงเดิม
๖	นายแพทย์ธนะพงศ์ จินวงษ์ ผู้จัดการศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย	อนุกรรมการ	คงเดิม
๗	นายดนัย หวังบุญชัย ผู้จัดการแผนงานสื่อศิลปวัฒนธรรมสร้างเสริมสุขภาพ สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ	อนุกรรมการ	คงเดิม
๘	ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ	อนุกรรมการ	คงเดิม
๙	ผู้แทนกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	อนุกรรมการ	คงเดิม
๑๐	ผู้แทนกรมทางหลวง	อนุกรรมการ	คงเดิม
๑๑	ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ	อนุกรรมการ	คงเดิม
๑๒	ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้	อนุกรรมการ	คงเดิม
๑๓	ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก	อนุกรรมการ	คงเดิม
๑๔	ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย	อนุกรรมการ	คงเดิม
๑๕	หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	อนุกรรมการและ เลขานุการ	คงเดิม
๑๖	หัวหน้างานแผนงานโครงการ สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	อนุกรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ	คงเดิม

รายละเอียดคำสั่งเดิมตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๕ (๒) และรายละเอียดคำสั่งใหม่ตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๕ (๓)

/๓. คณะอนุกรรมการ...

๓. คณะอนุกรรมการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ชุดเดิมครบวาระ)

ลำดับ	ตำแหน่ง/ชื่อ	ตำแหน่งในคณะอนุฯ	หมายเหตุ
๑	รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ)	ประธานอนุกรรมการ	คงเดิม
๒	<u>นายกมล บุณยพงศ์</u>	<u>อนุกรรมการ</u>	<u>เพิ่มเติม</u> เนื่องจากเป็นผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัย
๓	<u>นายแพทย์อนุชา เศรษฐเสถียร</u>	<u>อนุกรรมการ</u>	<u>เพิ่มเติม</u> เนื่องจากเป็นผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัย
๔	นายแพทย์ธนะพงศ์ จินวงษ์ ผู้จัดการศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย	อนุกรรมการ	คงเดิม
๕	ศาสตราจารย์พลตำรวจตรีพงษ์สันต์ คงตรีแก้ว อาจารย์พิเศษ โรงเรียนนายร้อยตำรวจ	อนุกรรมการ	คงเดิม
๖	ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ประมา ศาสตรระจุ รองผู้อำนวยการสำนักงานบริหารเทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อพัฒนาการศึกษา	อนุกรรมการ	คงเดิม
๗	ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ	อนุกรรมการ	คงเดิม
๘	<u>ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้</u>	<u>อนุกรรมการ</u>	<u>เพิ่มเติม</u> เนื่องจากเป็น หน่วยงานหลักด้าน หลักเกณฑ์การเบิก จ่ายเงิน
๙	ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก	อนุกรรมการ	คงเดิม
๑๐	ผู้อำนวยการสำนักการขนส่งสินค้า	อนุกรรมการ	คงเดิม
๑๑	ผู้อำนวยการสำนักการขนส่งผู้โดยสาร	อนุกรรมการ	คงเดิม
๑๒	ผู้อำนวยการสำนักวิศวกรรมยานยนต์	อนุกรรมการ	คงเดิม
๑๓	หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	อนุกรรมการและ เลขานุการ	คงเดิม
๑๔	หัวหน้างานแผนงานโครงการ สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	อนุกรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ	คงเดิม

รายละเอียดคำสั่งเดิมตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๕ (๔) และรายละเอียดคำสั่งใหม่ตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๕ (๕)

/๔. คณะอนุกรรมการ...

๔. คณะอนุกรรมการติดตามประเมินผลโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ชุดเดิมครบวาระ)

ลำดับ	ตำแหน่ง/ชื่อ	ตำแหน่งในคณะอนุฯ	หมายเหตุ
๑	รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายปฏิบัติการ) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายบริหาร)	ประธานอนุกรรมการ	<u>เปลี่ยนตำแหน่ง</u> เพื่อให้สอดคล้องกับ การติดตามแผนงาน โครงการในภาพรวม ของกรมการขนส่ง ทางบก
๒	นางนงนุช ตันติธรรม นักวิชาการสาธารณสุขเชี่ยวชาญ ผู้แทนกระทรวงสาธารณสุข	อนุกรรมการ	คงเดิม
๓	นายดนัย หวังบุญชัย ผู้จัดการแผนงานสื่อศิลปวัฒนธรรมสร้างเสริมสุขภาพ สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ	อนุกรรมการ	คงเดิม
๔	ผู้แทนสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	อนุกรรมการ	คงเดิม
๕	หัวหน้าผู้ตรวจราชการ กรมการขนส่งทางบก หรือผู้แทน	อนุกรรมการ	คงเดิม
๖	ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ	อนุกรรมการ	คงเดิม
๗	ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้ หรือผู้แทน	อนุกรรมการ	คงเดิม
๘	<u>ผู้อำนวยการกองแผนงาน</u>	<u>อนุกรรมการ</u>	<u>เพิ่มเติม</u> เนื่องจากเป็น หน่วยงานที่รับผิดชอบ ยุทธศาสตร์ของ กรมการขนส่งทางบก
๙	หัวหน้าส่วนพัสดุและแผนป้ายทะเบียนรถ หรือผู้แทน	อนุกรรมการ	คงเดิม
๑๐	หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	อนุกรรมการ	คงเดิม
๑๑	<u>หัวหน้างานแผนงานโครงการ</u> <u>สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน</u>	<u>อนุกรรมการและ</u> <u>ผู้ช่วยเลขานุการ</u>	<u>เพิ่มเติม</u> เป็น ตำแหน่งผู้รับผิดชอบ งานด้านแผนงาน โครงการ
๑๒	หัวหน้างานติดตามและประเมินผล <u>สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน</u>	อนุกรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ	คงเดิม
๑๓	หัวหน้าส่วนการเงินและบัญชีกองทุนเพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน	อนุกรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ	คงเดิม

รายละเอียดคำสั่งเดิมตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๕ (๖) และรายละเอียดคำสั่งใหม่ตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๕ (๗)

๕. คณะอนุกรรมการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ลำดับ	ตำแหน่ง/ชื่อ	ตำแหน่งในคณะอนุฯ	หมายเหตุ
๑	นายพชร อนันตศิลป์	ประธานอนุกรรมการ	คงเดิม
๒	นางสาวสุภาภรณ์ พานิชวงษ์ นักวิชาการคลังชำนาญการพิเศษ กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง	อนุกรรมการ	คงเดิม
๓	ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ	อนุกรรมการ	คงเดิม
๔	ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้	อนุกรรมการ	คงเดิม
๕	ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย	อนุกรรมการ	คงเดิม
๖	ผู้อำนวยการกลุ่มพัฒนาระบบบริหาร	อนุกรรมการ	คงเดิม
๗	หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	อนุกรรมการและ เลขานุการ	คงเดิม
๘	หัวหน้างานติดตามและประเมินผล สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	อนุกรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ	คงเดิม
๙	<u>หัวหน้างานประมวลหมายเลขทะเบียนรถ</u> สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	<u>อนุกรรมการและ</u> <u>ผู้ช่วยเลขานุการ</u>	เพิ่มเติม เนื่องจาก เป็นตำแหน่ง ผู้รับผิดชอบงาน ด้านการประมวลฯ
๑๐	หัวหน้าส่วนการเงินและบัญชีกองทุนเพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน	อนุกรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ	คงเดิม

รายละเอียดคำสั่งเดิมตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๕ (๘) และรายละเอียดคำสั่งใหม่ตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๕ (๙)

/๖. คณะอนุกรรมการ...

๖. คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการ
ประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน (ชุดเดิมครบวาระ)

ลำดับ	ตำแหน่ง/ชื่อ	ตำแหน่งในคณะอนุฯ	หมายเหตุ
๑	รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายปฏิบัติการ)	ประธานอนุกรรมการ	คงเดิม
	พ.ญ. คารณีย์ สุวพันธ์	อนุกรรมการ	ยกเลิก
๒	<u>นายกมล บุณยพงศ์</u>	<u>อนุกรรมการ</u>	เพิ่มเติม เนื่องจากเป็นผู้มีประสบการณ์ตรงด้านการจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ
๓	<u>นายจรงค์ กิจสำราญกุล</u>	<u>อนุกรรมการ</u>	เพิ่มเติม เนื่องจากเป็นผู้มีประสบการณ์ตรงด้านการจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ
๔	ผู้แทนสถาบันสิรินธรเพื่อการฟื้นฟูสมรรถภาพทางการแพทย์แห่งชาติ	อนุกรรมการ	คงเดิม
๕	<u>ผู้แทนสำนักสนับสนุนระบบบริการสุขภาพชุมชน</u> <u>สำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ</u>	<u>อนุกรรมการ</u>	เพิ่มเติม เนื่องจากเป็นหน่วยงานหลักด้านการให้ความช่วยเหลือผู้พิการ
๖	<u>ผู้อำนวยการกองกองทุนและส่งเสริมความเสมอภาคคนพิการ</u> <u>ผู้แทนกองทุนและส่งเสริมความเสมอภาคคนพิการ</u> <u>กรมส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ</u> <u>กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์</u>	อนุกรรมการ	เปลี่ยนเป็นผู้แทน หน่วยงาน
๗	<u>ผู้แทนศูนย์ฟื้นฟูสมรรถภาพคนงานภาค ๑</u> <u>สำนักงานประกันสังคม กระทรวงแรงงาน</u>	<u>อนุกรรมการ</u>	เพิ่มเติม เนื่องจากเป็นหน่วยงานหลักด้านการให้ความช่วยเหลือผู้พิการ
๘	<u>พันเอกอรรถสิทธิ์ สิทธิถาวร</u> <u>แพทย์เวชศาสตร์ฟื้นฟู โรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า</u> <u>แพทย์ด้านเวชศาสตร์ฟื้นฟู โรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า</u>	อนุกรรมการ	เปลี่ยนเป็นระบุ ตำแหน่ง
	ผู้แทนกระทรวงสาธารณสุข	อนุกรรมการ	ยกเลิก
๙	<u>พันตำรวจเอกเกรียงเดช จันทรวงศ์</u> <u>รองผู้บังคับการ กองแผนงานกิจการพิเศษ</u> <u>สำนักงานตำรวจแห่งชาติ</u> <u>ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ</u>	อนุกรรมการ	เปลี่ยนเป็นระบุ ตำแหน่ง

ลำดับ	ตำแหน่ง/ชื่อ	ตำแหน่งในคณะอนุฯ	หมายเหตุ
๑๐	นายชัยพร ภูผารัตน์ ผู้อำนวยการสถานศึกษาทุกประเภทแห่งประเทศไทย ผู้แทนสมาคมสถานศึกษาทุกประเภทแห่งประเทศไทย	อนุกรรมการ	<u>เปลี่ยนเป็นระบุตำแหน่ง</u>
๑๑	ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ	อนุกรรมการ	คงเดิม
๑๒	ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้	อนุกรรมการ	คงเดิม
๑๓	ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย	อนุกรรมการ	คงเดิม
๑๔	หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	อนุกรรมการและ เลขานุการ	คงเดิม
๑๕	หัวหน้างานแผนงานโครงการ หัวหน้างานติดตามและประเมินผล สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	<u>อนุกรรมการและ</u> <u>ผู้ช่วยเลขานุการ</u>	<u>เปลี่ยนเป็นตำแหน่ง</u> <u>ผู้รับผิดชอบโดยตรง</u>

รายละเอียดคำสั่งเดิมตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๕ (๑๐) และรายละเอียดคำสั่งใหม่ตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๕ (๑๑)

๗. คณะอนุกรรมการพิจารณากลับการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนประจำจังหวัด (ชุดเดิมครบวาระ)

ลำดับ	ตำแหน่ง/ชื่อ	ตำแหน่งในคณะอนุฯ	หมายเหตุ
๑	ขนส่งจังหวัด	ประธานอนุกรรมการ	คงเดิม
๒	นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัด หรือผู้แทน	อนุกรรมการ	คงเดิม
๓	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลประจำจังหวัด หรือผู้แทน	อนุกรรมการ	คงเดิม
๔	แพทย์ด้านเวชศาสตร์ฟื้นฟูหรือแพทย์ด้านศัลยศาสตร์ ออร์โธปิดิกส์ประจำจังหวัด หรือผู้แทน	อนุกรรมการ	คงเดิม
๕	พัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัด หรือผู้แทน	อนุกรรมการ	คงเดิม
๖	หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัด	อนุกรรมการและเลขานุการ	คงเดิม
๗	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ หรือ ปฏิบัติการ	อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ	คงเดิม

รายละเอียดคำสั่งเดิมตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๕ (๑๒) และรายละเอียดคำสั่งใหม่ตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๕ (๑๓)

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนให้ฝ่ายเลขานุการยกร่างคำสั่ง
นำเสนอประธานกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ลงนามในคำสั่งต่อไป

มติที่ประชุม

.....

.....

วาระที่ ๕ เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

มติที่ประชุม

.....

.....