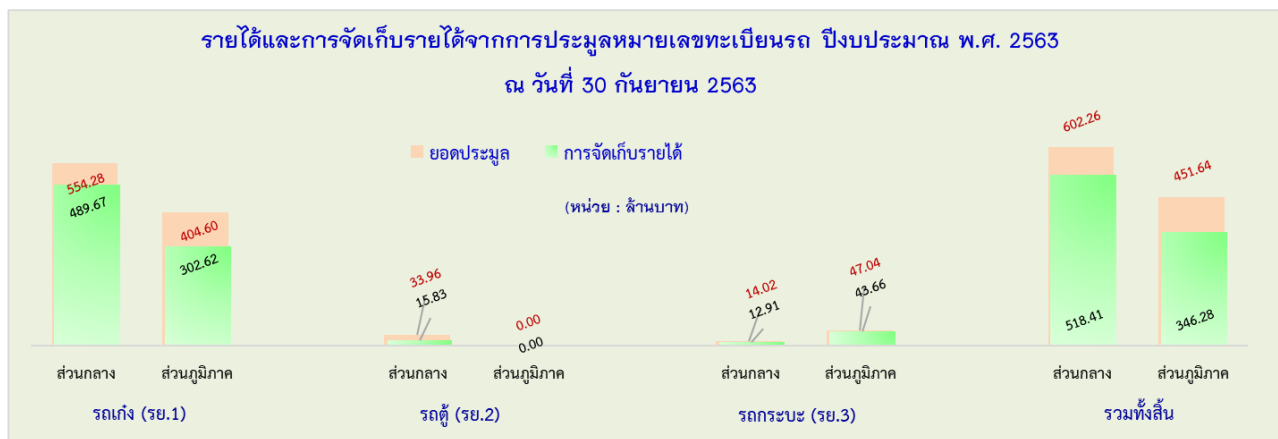


๑. ด้านการเงิน

ผลการใช้จ่ายเงินกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ประจำปีไตรมาสที่ ๔ (ข้อมูล ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓) สรุปได้ดังนี้

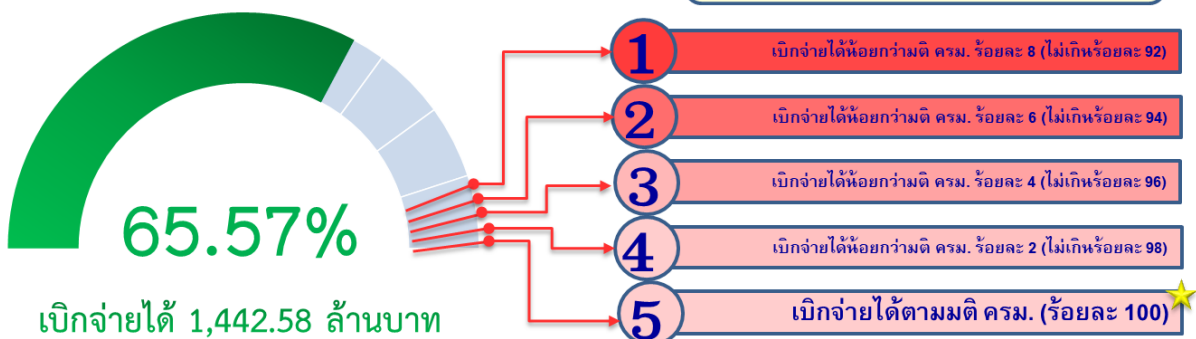
๑.๑ รายได้และการจัดเก็บรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ พบว่า ภาพรวมกองทุนฯ มีรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถทั้งสิ้น ๑,๐๕๓.๙๐ ล้านบาท จำแนกเป็น ส่วนกลาง จำนวน ๖๐๒.๒๖ ล้านบาท และส่วนภูมิภาค จำนวน ๔๕๑.๖๔ ล้านบาท ด้านการจัดเก็บรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ พบว่า กองทุนฯ จัดเก็บรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถได้แล้วทั้งสิ้น ๘๖๔.๖๙ ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ ๘๒.๐๕ ของรายได้ทั้งสิ้น โดยส่วนกลางจัดเก็บได้แล้ว ๕๑๘.๔๑ ล้านบาท (ร้อยละ ๘๖.๐๘ ของรายได้ส่วนกลาง) และส่วนภูมิภาคจัดเก็บได้แล้ว ๓๔๖.๒๘ ล้านบาท (ร้อยละ ๗๖.๗๖ ของรายได้ส่วนภูมิภาค)



๑.๒ ผลการเบิกจ่ายภาพรวมตามแผนการเบิกจ่ายเงินที่ได้รับอนุมัติของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ๒,๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท สามารถเบิกจ่ายได้จริง ๑,๔๔๒,๕๘๔,๘๔๒.๔๗ บาท คิดเป็นร้อยละ ๖๕.๕๗

เปรียบเทียบผลการเบิกจ่ายเงินกับเกณฑ์การประเมินผลตามบันทึกข้อตกลงฯ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

การเบิกจ่ายเงินตามแผนการเบิกจ่ายที่ได้รับอนุมัติ ไตรมาสที่ 4 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

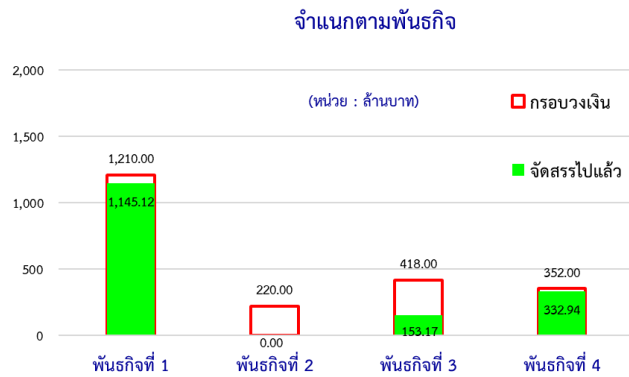
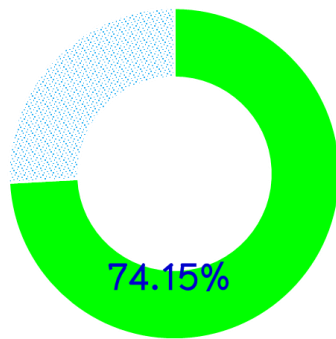


๒. ด้านที่ไม่ใช้การเงิน (การดำเนินงานตามวัตถุประสงค์และภารกิจของทุนหมุนเวียน)

๒.๑ การจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ พบว่า กองทุนฯ ได้จัดสรรเงินตามวัตถุประสงค์ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนไปแล้วทั้งสิ้น ๑,๖๓๑.๒๒ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๗๔.๑๕ ของกรอบวงเงินที่ได้รับอนุมัติ โดยเป็นการจัดสรรเงินเพื่อสนับสนุนโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน ๑,๒๙๘.๒๙ ล้านบาท จำแนกเป็นพันธกิจที่ ๑ การส่งเสริมการจัดการแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน ๑,๑๔๕.๑๒ ล้านบาท และพันธกิจที่ ๓ สนับสนุนงานวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน ๑๕๓.๑๗ ล้านบาท

การจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563
ณ วันที่ 30 กันยายน 2563

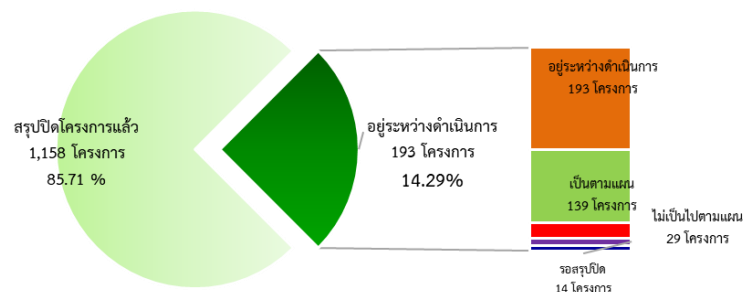
กรอบวงเงินปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำนวน 2,200,000,000 บาท
- จัดสรรเงินกองทุนฯ ไปแล้ว จำนวน 1,631,220,956 บาท
- คงเหลือวงเงินที่จะจัดสรรได้ จำนวน 568,779,044 บาท



๒.๒ การติดตามแผนงาน/โครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ณ ไตรมาสที่ ๔ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สรุปผลได้ดังนี้

กองทุนฯ จัดสรรเงินสำหรับดำเนินโครงการไปแล้วทั้งสิ้น ๑,๔๑๗ โครงการ ยกเลิก ๖๖ โครงการ คงเหลือ ๑,๓๕๑ โครงการ ซึ่งโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ - ๒๕๖๒ โดยได้จัดสรรก่อนปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ แต่ดำเนินการต่อเนื่องในปี ๒๕๖๓ จำนวน ๑๒๘ โครงการ และในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ได้จัดสรรเงินกองทุนฯ สำหรับดำเนินโครงการ จำนวน ๑๙๗ โครงการ ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว ๑๒๕ โครงการ ขอยกเลิก ๗ โครงการ คงเหลือ ๑๙๓ โครงการ รวมโครงการที่ดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ทั้งสิ้น ๓๒๕ โครงการ

โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนฯ จำแนกตามสถานะการดำเนินโครงการ
ณ วันที่ 30 กันยายน 2563



๓. ระบบบริหารความเสี่ยง

โดยเป็นการดำเนินการตามตัวชี้วัดที่ ๔.๑ การบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน ซึ่งเป็นการวัดระดับความสำเร็จในการเพิ่มประสิทธิภาพด้านการบริหารความเสี่ยงที่ได้กำหนดเกณฑ์การประเมินผลในประเด็นหลักที่สำคัญ ดังนี้

ประเด็นย่อยที่ใช้พิจารณา	ระดับคะแนนที่ ๕ ตามเกณฑ์การประเมินของกรมบัญชีกลาง	ผลการดำเนินการ
<p>๑. สภาพแวดล้อมการควบคุมภายใน</p> <p>(๑) การจัดให้มีระบบข้อร้องเรียน ช่องทางการรับข้อร้องเรียน และการจัดทำรายงานสรุปเกี่ยวกับข้อร้องเรียนภายในองค์กร นำเสนอผู้บริหารขององค์กร</p>	<p>มีการระบุช่องทางรับข้อร้องเรียนและเสนอแนวทางแก้ไข พร้อมทั้ง มีการจัดทำรายงานสรุปนำเสนอเป็นรายเดือน</p>	<p>กองทุนฯ มีการดำเนินการครบถ้วน โดยมี การระบุช่องทางรับข้อร้องเรียน ได้แก่</p> <p>๑) เว็บไซต์ http://roadsafefund.dlt.go.th</p> <p>๒) โทรศัพท์หมายเลข ๐-๒๒๗๑-๘๘๘๘ และ Call Center หมายเลข ๑๕๘๔</p> <p>๓) ตู้รับความคิดเห็น</p> <p>๔) เอกสารที่เป็นลายลักษณ์อักษร</p> <p>โดยมีการจัดทำรายงานผลการรับเรื่องร้องเรียนของกองทุนฯ สรุปและนำเสนอผู้บังคับบัญชา เป็นลำดับชั้นทราบเรียบร้อยแล้ว เป็นประจำทุกเดือน ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เดือนตุลาคม ๒๕๖๒ – กันยายน ๒๕๖๓</p>
<p>๒. การกำหนดวัตถุประสงค์การบริหารความเสี่ยง</p> <p>(๑) การจัดทำ/ทบทวนคู่มือการบริหารความเสี่ยง</p>	<p>คู่มือการบริหารความเสี่ยงของทุนหมุนเวียนแล้วเสร็จ โดยมีองค์ประกอบที่ดีของคู่มือครบถ้วน ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน และเผยแพร่คู่มือการบริหารความเสี่ยงให้กับผู้บริหารและพนักงานในองค์กร</p>	<p>มีการกำหนดวัตถุประสงค์การบริหารความเสี่ยงไว้ในคู่มือการบริหารความเสี่ยงของกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งคณะกรรมการกองทุนฯ ให้ความเห็นชอบแผนบริหารความเสี่ยง ตามหนังสือ ที่ ศค ๐๔๑๗.๔/๑๔๑๔ และ ๐๔๑๗.๔/๑๒๘ ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๓ เรื่องการพิจารณาให้ความเห็นชอบวาระการประชุมการดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานของกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓</p>
<p>๓. การระบุความเสี่ยงระดับองค์กร</p> <p>(๑) การระบุความเสี่ยงระดับองค์กร</p>	<p>มีการระบุปัจจัยเสี่ยงระดับองค์กร โดยมีเกณฑ์การพิจารณาระบบการควบคุมภายในที่เพียงพอ ควบคู่ไปกับการระบุความเสี่ยงระดับองค์กร โดยได้พิจารณาถึงระดับความเสี่ยงที่เหลืออยู่ (Residual Risk) หลังจากการควบคุมภายใน ปัจจัยเสี่ยงระดับองค์กรมี</p>	<p>กองทุนฯ ได้ดำเนินการระบุปัจจัยเสี่ยงระดับองค์กร โดยมีเกณฑ์การพิจารณาระบบการควบคุมภายในที่เพียงพอควบคู่ไปกับการระบุความเสี่ยงระดับองค์กร โดยได้พิจารณาถึงระดับความเสี่ยงที่เหลืออยู่ (Residual Risk) หลังจากการควบคุมภายใน ปัจจัยเสี่ยงระดับ</p>

ประเด็นย่อย ที่ใช้พิจารณา	ระดับคะแนนที่ ๕ ตามเกณฑ์การประเมินของกรมบัญชีกลาง	ผลการดำเนินการ
	<p>ความเชื่อมโยงกับเป้าหมายประจำปีของทุนหมุนเวียน และสามารถแสดงถึงความเชื่อมโยงระหว่างปัจจัยเสี่ยงที่เหลือนอยู่ในปีก่อนหน้ากับปีที่ประเมินได้ชัดเจน</p>	<p>องค์กรมีความเชื่อมโยงกับเป้าหมายประจำปีของกองทุนฯ และสามารถแสดงถึงความเชื่อมโยงระหว่างปัจจัยเสี่ยงที่เหลือนอยู่ในปีก่อนหน้า กับปีที่ประเมินได้ชัดเจนรายละเอียดอยู่ในคู่มือการบริหารความเสี่ยง โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการกองทุนฯ ตามหนังสือ ที่ คค ๐๔๑๗.๔/๑๔๑๔ และ ๐๔๑๗.๔/๑๒๘ ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๓ เรื่องการพิจารณาให้ความเห็นชอบวาระการประชุมการดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานของกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓</p>
<p>๔. การประเมินความรุนแรงของความเสี่ยงระดับองค์กร (๑) การประเมินระดับความรุนแรงของความเสี่ยงระดับองค์กร (ระดับความรุนแรง = โอกาส x ผลกระทบ)</p>	<p>มีการประเมินทั้งโอกาสและผลกระทบครบทุกความเสี่ยงระดับองค์กร โดยใช้ฐานข้อมูลของทุนหมุนเวียนในการพิจารณา รวมถึงมีการจัดทำแผนภาพความเสี่ยงระดับองค์กร (Risk Profile)</p>	<p>กองทุนฯ ได้ดำเนินการประเมินโอกาสและผลกระทบครบทุกความเสี่ยงระดับองค์กร โดยใช้ฐานข้อมูลของกองทุนฯ ในการพิจารณา รวมถึงมีการจัดทำแผนภาพความเสี่ยงระดับองค์กร (Risk Profile) รายละเอียดอยู่ในคู่มือการบริหารความเสี่ยง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ โดยคณะกรรมการกองทุนฯ ให้ความเห็นชอบแผนบริหารความเสี่ยง ตามหนังสือ ที่ คค ๐๔๑๗.๔/๑๔๑๔ และ ๐๔๑๗.๔/๑๒๘ ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๓ เรื่องการพิจารณาให้ความเห็นชอบวาระการประชุมการดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานของกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓</p>
<p>๕. การตอบสนองความเสี่ยง (๑) การกำหนดแผนงานการบริหารความเสี่ยงระดับองค์กร</p>	<p>มีการกำหนดแผนบริหารความเสี่ยงครบทุกปัจจัยเสี่ยงระดับองค์กร โดยมีการวิเคราะห์ Cost-Benefit ในแต่ละทางเลือก รวมถึงแผนบริหารความเสี่ยงผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน</p>	<p>กองทุนฯ มีการกำหนดแผนบริหารความเสี่ยงครบทุกปัจจัยเสี่ยงระดับองค์กร โดยมีการวิเคราะห์ Cost-Benefit ในแต่ละทางเลือก รายละเอียดอยู่ในคู่มือบริหารความเสี่ยง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งคณะกรรมการกองทุนฯ ให้ความเห็นชอบแผนบริหารความเสี่ยง ตามหนังสือ ที่ คค ๐๔๑๗.๔/๑๔๑๔ และ ๐๔๑๗.๔/๑๒๘ ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๓ เรื่องการพิจารณาให้ความเห็นชอบวาระการประชุมการดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงการ</p>

ประเด็นย่อย ที่ใช้พิจารณา	ระดับคะแนนที่ ๕ ตามเกณฑ์การประเมินของกรมบัญชีกลาง	ผลการดำเนินการ
		ประเมินผลการดำเนินงานของกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
<p>๖. กิจกรรมการควบคุมภายใน</p> <p>(๑) ผู้บริหารทุนหมุนเวียนและผู้บริหารระดับรองมีการสอบทานรายงานทางการเงินและรายงานที่ไม่ใช่ทางการเงิน</p>	<p>มีการสอบทานรายงานทางการเงินและที่ไม่ใช่ทางการเงินครบทุกไตรมาสและมีการสอบทานเป็นรายเดือนครบ ๑๒ เดือน</p>	<p>กองทุนฯ ได้จัดทำรายงานนำเสนอผู้บริหารและคณะกรรมการกองทุนฯ ทราบและพิจารณาเป็นประจำทุกเดือน ดังนี้</p> <p>๑. รายงานทางการเงิน ได้จัดทำรายงานการรับ-จ่าย และเงินคงเหลือประจำเดือนของกองทุนฯ</p> <p>๒. รายงานที่ไม่ใช่การเงินได้จัดทำรายงานผลการประมวลหมายเลขทะเบียนรถ (เลขสวย) ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค</p> <p>ทั้งนี้ ได้จัดทำข้อมูลรายงานผลการติดตามระบบบริหารจัดการที่สำคัญ และผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของกองทุนฯ เป็นรายไตรมาส นำเสนอที่ ประชุมคณะกรรมการกองทุนฯ ทราบ โดยสรุปผลการปฏิบัติงานที่สำคัญตามภารกิจของกองทุนฯ แบ่งเป็น ๕ ด้าน ดังนี้ ๑) ผลการดำเนินงานด้านการเงิน ๒) ผลการดำเนินงานด้านไม่ใช้การเงินตามวัตถุประสงค์ และภารกิจของกองทุนฯ ๓) ระบบบริหารความเสี่ยง ๔) ระบบบริหารจัดการสารสนเทศ และ ๕) ระบบบริหารทรัพยากรบุคคล</p>
<p>๗. สารสนเทศและการสื่อสาร</p> <p>(๑) การใช้สารสนเทศ เพื่อการสนับสนุนการติดตามการดำเนินกิจกรรมตามแผนการบริหารความเสี่ยง</p>	<p>มีการดำเนินงานตามแผนบริหารความเสี่ยงได้ครบถ้วนครบทุกปัจจัยเสี่ยง และระดับความรุนแรงของปัจจัยเสี่ยง ทุกปัจจัยเสี่ยงสามารถลดลงได้ตามเป้าหมายที่กำหนด</p>	<p>สามารถดำเนินงานตามแผนบริหารความเสี่ยงได้ครบถ้วน และระดับความรุนแรงของปัจจัยเสี่ยงทุกปัจจัยเสี่ยงลดลงตามเป้าหมายที่กำหนด</p>
<p>๘. การติดตามผลและการประเมินผล</p> <p>(๑) การประเมินผลการควบคุมภายในของหน่วยงานตามหลักเกณฑ์กระทรวงการคลังฯ</p>	<p>มีการประเมินผลการควบคุมภายในของหน่วยงานครบถ้วนตามภารกิจของทุนหมุนเวียน</p>	<p>กองทุนฯ ได้มีการประเมินผลการควบคุมภายในและจัดทำรายงานการประเมินผลการควบคุมภายใน ส่งให้กองแผนงาน กรมการขนส่งทางบก ตามหนังสือ ที่ คค๐๔๑๗.๑/๑๖๕๕ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๓</p>

ประเด็นย่อย ที่ใช้พิจารณา	ระดับคะแนนที่ ๕ ตามเกณฑ์การประเมินของกรมบัญชีกลาง	ผลการดำเนินการ
(๒) การส่งรายงานการประเมินผลการควบคุมภายในตามหลักเกณฑ์กระทรวง การคลังฯ	ทันตามกำหนดเวลา (ภายใน ๙๐ วัน นับตั้งแต่สิ้นปีบัญชี)	กรมการขนส่งทางบก โดยกองแผนงานเป็นผู้จัดส่งรายงานการประเมินผลเป็นภาพรวมของกรมฯ ซึ่งมีกำหนดระยะเวลาส่งให้ คค. ภายในวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๓
(๓) การสอบทานการประเมินผลการควบคุมภายในของผู้ตรวจสอบภายใน	มีการสอบทานการประเมินผลการควบคุมภายในของผู้ตรวจสอบภายในและมีแนวทางในการปรับปรุงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินการตามข้อเสนอแนะของผู้ตรวจสอบภายใน	กรมการขนส่งทางบก มีการสอบทานการประเมินผลการควบคุมภายในของผู้ตรวจสอบภายใน

๔. ระบบบริหารจัดการสารสนเทศ

ตามตัวชี้วัดที่ ๔.๓ การบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล โดยเป็นการวัดระดับความสำเร็จในการเพิ่มประสิทธิภาพด้านการบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล กำหนดเกณฑ์ประเมินผลจากประเด็นหลักที่สำคัญ ๒ ด้าน ดังนี้

ประเด็นย่อย ที่ใช้พิจารณา	ระดับคะแนนที่ ๕ ตามเกณฑ์การประเมินของ กรมบัญชีกลาง	ผลการดำเนินการ
๑. แผนปฏิบัติการดิจิทัล และ แผนปฏิบัติการประจำปี ๑.๑) มีการจัดทำ/ทบทวน แผนปฏิบัติการดิจิทัล (ระยะยาว) ที่มีความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการระยะยาว ทั้งวิสัยทัศน์ พันธกิจ และยุทธศาสตร์ที่สำคัญ	มีการจัดทำ/ทบทวนแผนแม่บทฯ ที่สอดคล้องตามแผนดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมของประเทศไทย และตอบสนองและสนับสนุนต่อแผนยุทธศาสตร์ทั้งวิสัยทัศน์ ภารกิจ รวมทั้งกลยุทธ์ของทุนหมุนเวียน และมีการระบุโครงการที่เกี่ยวข้อง ๔ ประเด็น	กองทุนฯ มีการจัดทำ/ทบทวนแผนปฏิบัติการดิจิทัล (ระยะยาว) ที่มีความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการระยะยาว ทั้งวิสัยทัศน์ พันธกิจ และยุทธศาสตร์ที่สำคัญไว้ในแผนปฏิบัติการด้านดิจิทัลกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๕) และแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ด้านดิจิทัล ซึ่งคณะกรรมการกองทุนฯ ให้ความเห็นชอบแผนบริหารความเสี่ยง ตามหนังสือที่ คค ๐๔๑๗.๔/๑๔๑๔ และ ๐๔๑๗.๔/๑๒๘ ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๓ เรื่องการพิจารณาให้ความเห็นชอบวาระการประชุมการดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานของกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
๑.๒) แผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๔ มีองค์ประกอบหลักที่ตีครบถ้วน	มีการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปีที่มีองค์ประกอบหลักที่ตีครบถ้วนตามที่กำหนดและมีองค์ประกอบเพิ่มเติม ๒ ประเด็น	กองทุนฯ มีการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๔ มีองค์ประกอบหลักที่ตีครบถ้วนในแผนปฏิบัติการด้านดิจิทัลกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๕) และแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

ประเด็นย่อย ที่ใช้พิจารณา	ระดับคะแนนที่ ๕ ตามเกณฑ์การประเมินของ กรมบัญชีกลาง	ผลการดำเนินการ
		<p>ด้านดิจิทัล ซึ่งคณะกรรมการกองทุนฯ ให้ความเห็นชอบ ตามหนังสือ ที่ คค ๐๔๑๗.๔/๑๔๑๔ และ ๐๔๑๗.๔/๑๒๘ ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๓ เรื่องการพิจารณาให้ความเห็นชอบวาระการประชุมการดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานของกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓</p>
<p>๒. การบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล ๒.๑ ระบบการบริหารจัดการสารสนเทศที่สนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหาร (EIS/MiS) (๑) ความเพียงพอของระบบการบริหารจัดการสารสนเทศที่สนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหาร (EIS/MiS)</p>	<p>ระบบดังกล่าวมีการประเมินผลลัพธ์และผลลัพธ์แสดงว่าผู้บริหารมีการใช้งานผ่านระบบอย่างเต็มศักยภาพ</p>	<p>กองทุนฯ นำเสนอสารสนเทศที่ง่ายต่อการตัดสินใจในรูปแบบกราฟแสดงผลและรูปภาพ นำเสนอผู้บริหาร และคณะกรรมการกองทุนฯ เป็นประจำได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. แผนและผลการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ๒. รายงานการรับชำระหนี้ของส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้ฯ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ประจำทุกเดือน ๓. รายงานผลการใช้จ่ายเงินและผลการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนฯ ประจำทุกเดือน ๔. รายงานการติดตามระบบการบริหารจัดการและผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของทุนหมุนเวียนทุกไตรมาส <p>ผู้บริหารมีการรับทราบข้อมูลทุกครั้งที่น่าเสนอ</p>
<p>๒.๒ ระบบสารสนเทศสนับสนุนผู้ใช้บริการภายในทุนหมุนเวียน (๑) ระบบสารสนเทศที่สนับสนุนผู้ใช้บริการภายในทุนหมุนเวียน</p>	<p>มีระบบที่สนับสนุนการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานและ/หรือสนับสนุนการอำนวยความสะดวกต่อผู้ใช้บริการและเป็นการสนับสนุนภารกิจหลักของทุนหมุนเวียนมีการประเมินผลลัพธ์และผลลัพธ์แสดงว่ามีผลการดำเนินงานในระดับดีอย่างต่อเนื่อง</p>	<p>กองทุนฯ มีระบบงานกองทุนฯ ที่สนับสนุนการทำงานของบุคลากรภายใน โดยสามารถบันทึกข้อมูลและเรียกข้อมูลจากระบบงานกองทุนฯ สามารถนำข้อมูลมาวิเคราะห์และจัดทำรายงานนำเสนอผู้บริหารได้ สามารถเรียกข้อมูลได้ตลอดเวลาที่ผู้บริหารต้องการ ทำให้ได้รับข้อมูลทันกาลช่วยในการตัดสินใจของผู้บริหาร ส่งผลให้การดำเนินงานเกิดผลลัพธ์ที่ดีเป็นไปอย่างต่อเนื่อง</p>

ประเด็นย่อย ที่ใช้พิจารณา	ระดับคะแนนที่ ๕ ตามเกณฑ์การประเมินของ กรมบัญชีกลาง	ผลการดำเนินการ
<p>๒.๓ ระบบสารสนเทศสนับสนุน ผู้ใช้บริการภายนอกทูนหมุนเวียน และตอบสนองต่อนโยบายด้าน ดิจิทัล รวมทั้งนโยบายต่าง ๆ ที่ สำคัญของภาครัฐ</p> <p>(๑) ระบบสารสนเทศที่สนับสนุน ผู้ใช้บริการภายนอกทูนหมุนเวียน</p>	<p>มีระบบที่สนับสนุนการเพิ่ม ประสิทธิภาพการปฏิบัติงานและ/ หรือสนับสนุนการอำนวยความสะดวก ต่อผู้ใช้บริการ และเป็นการ สนับสนุนภารกิจหลักของ ทูนหมุนเวียนมีการประเมินผลลัพธ์ และผลลัพธ์แสดงว่ามีผลการ ดำเนินงานในระดับดีอย่างต่อเนื่อง</p>	<p>กองทุนฯ มีระบบสารสนเทศที่สนับสนุนผู้ใช้บริการ ภายนอก ได้แก่</p> <p>๑. เว็บไซต์ http://www.tabienrod.dlt.go.th ใช้สนับสนุนการประมวลหมายเลขทะเบียนรถ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระบบบริหารจัดการประมวลหมายเลขทะเบียนรถ รย.๑, รย.๒ และ รย.๓ แบบออนไลน์ - ระบบการนำหมายเลขทะเบียนออกประมวลใหม่ แบบออนไลน์ - ระบบจองเลขทะเบียนผ่านอินเทอร์เน็ต <p>๒. เว็บไซต์ http://roadsafefund.dlt.go.th สำหรับ เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและประชาสัมพันธ์กองทุนฯ เพื่อให้ประชาชนเข้ามาสืบค้นข้อมูล ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ข้อมูลเกี่ยวกับกองทุนฯ - โครงการช่วยเหลือผู้พิการที่ประสบภัยจากการใช้รถ ใช้ถนน - กิจกรรมด้านการณรงค์ลดอุบัติเหตุทางถนน - งานวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน - ข้อมูลเกี่ยวกับการประมวลหมายเลขทะเบียนรถและ สถิติการประมวลหมายเลขทะเบียนรถ

๕. ระบบบริหารทรัพยากรบุคคล

ตามตัวชี้วัดที่ ๕.๒ การบริหารทรัพยากรบุคคล โดยเป็นการกำหนดเกณฑ์ชี้วัดประสิทธิภาพงานทรัพยากรบุคคล ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของการบริหารงานด้านทรัพยากรบุคคลภายในทุนหมุนเวียน เพื่อหาสาเหตุวิเคราะห์ ควบคุม และให้คำแนะนำในกรอบการทำงานที่มุ่งเน้นให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อองค์กร โดยองค์ประกอบที่ควรพิจารณา ประกอบด้วย

ประเด็นย่อยที่ใช้พิจารณา	ระดับคะแนนที่ ๕ ตามเกณฑ์การประเมินของกรมบัญชีกลาง	ผลการดำเนินการ
๑. การจัดให้มีปัจจัยพื้นฐาน (Fundamental) ในการบริหารทรัพยากรบุคคล ๑.๑ มาตรฐานกำหนดตำแหน่งและคำบรรยายลักษณะงาน	<ul style="list-style-type: none">- จัดทำมาตรฐานกำหนดตำแหน่งแล้วเสร็จ และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียนและกระทรวงการคลัง- คำบรรยายลักษณะงานถูกนำไปใช้ประโยชน์ในการสรรหา คัดเลือกว่าจ้างบุคลากรของทุนหมุนเวียนได้จำนวนอัตรากำลังครบตามเป้าหมายประจำปีที่กำหนด	กรมบัญชีกลางมีหนังสือด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๖.๕/๔๘๖๒๔ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ เห็นชอบโครงสร้างการบริหารกรอบอัตรากำลัง และมาตรฐานกำหนดตำแหน่งของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และกองทุนฯ ได้จัดทำคำบรรยายลักษณะงาน เรียบร้อยแล้ว
๑.๒ การประเมินผลการปฏิบัติงาน	<ul style="list-style-type: none">- กำหนดตัวชี้วัดในระดับผู้บริหารระดับสูงและผู้บริหารสายงาน และใช้ในการประเมินผลการปฏิบัติงาน หรือ- กำหนดตัวชี้วัดในบุคลากรทุกระดับของทุนหมุนเวียนและใช้ในการประเมินผลการปฏิบัติงาน- ใช้ประโยชน์จากผลประเมินในการพิจารณาผลตอบแทน/เลื่อนขั้น/เลื่อนตำแหน่ง- ใช้ประโยชน์จากผลประเมินในการพัฒนาบุคลากร	กองทุนฯ มีการกำหนดตัวชี้วัดในระดับผู้บริหารระดับสูงและผู้บริหารสายงาน ๓ ระดับ และกำหนดตัวชี้วัดในบุคลากรทุกระดับของทุนหมุนเวียนและใช้ในการประเมินผลการปฏิบัติงานพิจารณาผลตอบแทน/เลื่อนขั้น/เลื่อนตำแหน่ง

ประเด็นย่อยที่ใช้พิจารณา	ระดับคะแนนที่ ๕ ตามเกณฑ์การประเมินของกรมบัญชีกลาง	ผลการดำเนินการ
<p>๒. การจัดทำและดำเนินงานตามแผนการบริหารทรัพยากรบุคคล (ระยะยาว) และแผนปฏิบัติการด้านการบริหารทรัพยากรบุคคลประจำปี (๑) ระดับความสำเร็จในการเพิ่มประสิทธิภาพด้านการจัดการทรัพยากรบุคคล</p> <p>- การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ปี ๒๕๖๓</p>	<p>มีการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๓ ร้อยละ ๑๐๐ โดยที่มีผลการดำเนินงานตามแผนที่ดีกว่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ฯ ครบถ้วนทุกแผนปฏิบัติการฯ และ มีการจัดทำรายงานตามแผนปฏิบัติการฯ ที่ครอบคลุมถึงองค์ประกอบต่างๆ อย่างครบถ้วน ได้แก่ ปัจจัยสำเร็จ ปัญหา/อุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ</p>	<p>การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปี ๒๕๖๓ สรุปผลได้ดังนี้</p> <p>๑) แผนงานการพัฒนากระบวนการบริหารทรัพยากรบุคคล</p> <p>- นำหลักเกณฑ์ฯ การประเมินผลการปฏิบัติงานรายบุคคลมาเป็นแนวทางในการปฏิบัติงาน และนำผลการประเมินไปใช้เป็นแนวทางในการเลื่อนขั้นเงินเดือนบุคลากร</p> <p>๒) แผนงานการจัดทำตัวชี้วัดระดับบุคคลและการประเมินผลการปฏิบัติราชการประจำปี</p> <p>- ได้นำหลักเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติราชการ และตัวชี้วัดการประเมินผลงานในระดับบุคคลของบุคลากรกองทุนฯ มาใช้ในการประเมินผลงานเมื่อสิ้นปี</p> <p>๓) แผนงานการทบทวนโครงสร้างและกรอบอัตรากำลังองค์กรให้สอดคล้องกับการดำเนินงานของกองทุนฯ</p> <p>- ดำเนินการแก้ไข/เพิ่มเติมโครงสร้างกรอบอัตรากำลังและมาตรฐานกำหนดตำแหน่งส่งกรมบัญชีกลางและได้รับความเห็นชอบเมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓</p> <p>๔) แผนงานการทบทวนและจัดทำคำบรรยายลักษณะงาน</p> <p>- ดำเนินการจัดทำคำบรรยายลักษณะงานที่สอดคล้องกับมาตรฐานกำหนดตำแหน่งที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมบัญชีกลางเรียบร้อยแล้ว</p> <p>๕) กิจกรรมการประชุมสัมมนาคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและคณะกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้ง</p> <p>- จัดประชุมสัมมนาคณะกรรมการกองทุนฯ ณ โรงแรมเดอะไทด์ รีสอร์ท บางแสน จ.ชลบุรี เมื่อวันที่ ๑๑-๑๒ กันยายน ๒๕๖๓</p> <p>๖) โครงการสัมมนาเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบกที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินกิจกรรมด้านการประมวลหมายเลขทะเบียนรถ</p> <p>- จัดสัมมนา เมื่อวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๓ ณ โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์แอทเซ็นทรัลพลาซ่าลาดพร้าว ภายใต้โครงการสัมมนา “มุ่งสู่ความปลอดภัยทางถนน ทุกด้าน ทุกพื้นที่ วิถีใหม่” New Normal New Road Safety โดยมีผู้เข้ารับการอบรมทั้งสิ้น ๒๓๔ คน</p>

ประเด็นย่อย ที่ใช้พิจารณา	ระดับคะแนนที่ ๕ ตามเกณฑ์การประเมินของ กรมบัญชีกลาง	ผลการดำเนินการ
		<p>๗) โครงการอบรมสัมมนาบุคลากรของกองทุนเพื่อความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่ได้มีการจัดอบรมสัมมนา เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-๑๙) ซึ่งปกติจะจัด ในช่วงเดือน เมษายน-พฤษภาคม <p>๘) โครงการประเมินความพึงพอใจของบุคลากรที่มีต่อกองทุน เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน</p> <p>๙) แผนงานการจัดทำคู่มือการปฏิบัติงานด้านการประมูล หมายเลขทะเบียนรถ</p> <ul style="list-style-type: none"> - มีการดำเนินการจัดทำคู่มือ หลักเกณฑ์ด้านการประมูล หมายเลขทะเบียนรถ และการบริหารจัดการหนี้ และนำไปใช้เป็น เอกสารประกอบการสัมมนาเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบกที่ เกี่ยวข้องกับการดำเนินกิจกรรมด้านการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ
<p>- การจัดทำ/ทบทวนแผนการ บริหารทรัพยากรบุคคล (ระยะ ยาว) และแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๔</p>	<p>จัดทำ/ทบทวนแผนการบริ การ ทรัพยากรบุคคล (ระยะยาว) และ แผนปฏิบัติการฯประจำปีบัญชี ๒๕๖๔ ได้แล้วเสร็จภายในปีบัญชี และได้รับ ความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหาร ทุนหมุนเวียนรวมทั้งมีการสื่อสารให้ ผู้บริหารและหน่วยงานภายในทุน หมุนเวียนที่เกี่ยวข้อง รับทราบภายในปี บัญชี ๒๕๖๓</p>	<p>คณะกรรมการกองทุนฯ เห็นชอบแผนปฏิบัติการด้านการ บริหารทรัพยากรบุคคลของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๕) และแผนปฏิบัติ การประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ด้านการบริหาร ทรัพยากรบุคคล ตามหนังสือ ที่ คค ๐๔๑๗.๔/๑๔๑๔ และ ๐๔๑๗.๔/๑๒๘ ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๓ เรื่องการ พิจารณาให้ความเห็นชอบวาระการประชุมการดำเนินงานตาม บันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานของกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ และกองทุนฯ ได้จัดประชุม ชี้แจง ให้ผู้บริหารและหน่วยงานภายในทุนหมุนเวียนที่เกี่ยวข้อง รับทราบ เมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓</p>

รายงานภาพรวมผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดของกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
ไตรมาสที่ ๔ (ข้อมูล ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓)

การติดตามผลการปฏิบัติงานที่สำคัญทั้งสิ้น ๕ ด้าน เป็นรายไตรมาส (ปีละ ๔ ครั้ง) โดยผลการปฏิบัติงานที่สำคัญของกองทุนฯ ๕ ด้าน ประกอบด้วย

๑. ด้านการเงิน ได้แก่
 - ตัวชี้วัดที่ ๑.๑ อัตราส่วนการจัดเก็บรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ
 - ตัวชี้วัดที่ ๓.๓ ระดับความสำเร็จของการบริหารจัดการหนี้ค้างชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถที่มีอายุหนี้เกิน ๑ ปีขึ้นไป
 - ตัวชี้วัดที่ ๖.๑ การใช้จ่ายเงินตามแผนการใช้จ่ายที่ได้รับอนุมัติ
๒. ด้านที่ไม่ใช่การเงินตามวัตถุประสงค์และภารกิจของทุนหมุนเวียน ได้แก่
 - ตัวชี้วัดที่ ๓.๑ ระดับความสำเร็จในการบรรลุเป้าหมายโครงการที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณจาก กปถ.
๓. ระบบบริหารความเสี่ยง ได้แก่
 - ตัวชี้วัดที่ ๔.๑ การบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน
๔. ระบบบริหารจัดการสารสนเทศ ได้แก่
 - ตัวชี้วัดที่ ๔.๓ การบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล
๕. ระบบบริหารทรัพยากรบุคคล ได้แก่
 - ตัวชี้วัดที่ ๕.๒ การบริหารทรัพยากรบุคคล

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ระดับคะแนนตามค่าเกณฑ์วัด					ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๔/๒๕๖๓ (ข้อมูล ณ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓)	คะแนนที่คาดว่าจะได้รับเทียบกับเกณฑ์วัด	
			๑	๒	๓	๔	๕			
ด้านที่ ๑ การเงิน ตัวชี้วัดที่ ๑.๑ อัตราส่วนการจัดเก็บรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ		๑๐						๕.๐๐๐๐		
		๑๐								
		ส่วนกลาง ร้อยละ	๕	๖๕.๐	๖๗.๕	๗๐.๐	๗๑.๐		๗๒.๐	๘๖.๐๘
ส่วนภูมิภาค ร้อยละ	๕	๕๐.๐	๕๒.๕	๕๕.๐	๕๖.๕	๕๘.๐	๗๖.๖๗	๕.๐๐๐๐		
ด้านที่ ๒ การสนองประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ตัวชี้วัดที่ ๒.๑ การพัฒนาฐานข้อมูลสารสนเทศเพื่อการประเมินผลลัพธ์และผลกระทบของทุนหมุนเวียน (ตัวชี้วัดร่วม)	ระดับ	๒๕	๕	๑	๒	๓	๔	๕	คณะกรรมการกองทุนฯ ได้พิจารณาเห็นชอบรายงานการศึกษาเพื่อกำหนดแนวทางการพัฒนาระบบฐานข้อมูลฯ และแผนพัฒนาระบบฐานข้อมูลฯ ระยะยาว (๓-๕ ปี) และแผนพัฒนาระบบฐานข้อมูลฯ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๓ เรียบร้อยแล้วตามที่หนังสือด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๑๗.๔/๑๔๑๔ ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๓ เรื่อง การพิจารณาให้ความเห็นชอบ	๔.๕๐๐๐
				จัดทำรายงานศึกษาและเสนอคณะกรรมการเห็นชอบ	จัดทำแผนระยะยาวตามแผนฯ ปี ๒๕๖๓ และเสนอคณะกรรมการเห็นชอบ	ดำเนินการตามแผนฯ ได้ร้อยละ ๗๕ ของโครงการ/กิจกรรมทั้งหมด	ดำเนินการตามแผนฯ ได้ร้อยละ ๑๐๐ ของโครงการ/กิจกรรมทั้งหมด	ดำเนินการตามแผนฯ ได้ร้อยละ ๑๐๐ ของตัวชี้วัดทั้งหมด		๒.๕๐๐๐

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ระดับคะแนนตามค่าเกณฑ์วัด					ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๔/๒๕๖๓ (ข้อมูล ณ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓)	คะแนนที่คาดว่าจะได้รับเทียบกับเกณฑ์วัด
			๑	๒	๓	๔	๕		
								วาระการประชุมการดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานของกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ โดยกองทุนฯ มีการดำเนินงานตามแผนพัฒนาระบบฐานข้อมูลฯ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๓	
ตัวชี้วัดที่ ๒.๒ ความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย		๑๐							๕,๐๐๐๐
๒.๒.๑ ความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมประชุมหมายเลขทะเบียนรถ	ร้อยละ	๒.๕	๙๑.๐๐	๙๒.๕๐	๙๔.๐๐	๙๕.๕๐	๙๗.๐๐	ร้อยละ ๙๗.๑๗	๕,๐๐๐๐
๒.๒.๒ ความพึงพอใจของผู้พิการที่ขอรับความช่วยเหลือตามพันธกิจที่ ๒	ร้อยละ	๒.๕	๙๑.๐๐	๙๒.๕๐	๙๔.๐๐	๙๕.๕๐	๙๗.๐๐	ร้อยละ ๙๘.๔๐	๕,๐๐๐๐
๒.๒.๓ ความพึงพอใจของหน่วยงานที่ขอรับเงินสนับสนุนจากกองทุนฯ	ร้อยละ	๒.๕	๙๑.๐๐	๙๒.๕๐	๙๔.๐๐	๙๕.๕๐	๙๗.๐๐	ร้อยละ ๙๘.๙๗	๕,๐๐๐๐
๒.๒.๔ ความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในโครงการที่ได้รับการสนับสนุนจากกองทุนฯ	ร้อยละ	๒.๕	๙๑.๐๐	๙๒.๕๐	๙๔.๐๐	๙๕.๕๐	๙๗.๐๐	ร้อยละ ๙๙.๓๖	๕,๐๐๐๐
ตัวชี้วัดที่ ๒.๓ จำนวนรถโดยสารสาธารณะขนาดใหญ่และรถตู้โดยสารสาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุ	ครั้ง	๑๐	ผลการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๒	ลดลงจากผลการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๑ ร้อยละ ๑	ลดลงจากผลการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๑ ร้อยละ ๒	ลดลงจากผลการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๑ ร้อยละ ๓	ลดลงจากผลการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๑ ร้อยละ ๔	๑,๒๐๕ ครั้ง (ซึ่งลดลงจากปีที่ผ่านมา ร้อยละ ๑๕.๐๘)	๕,๐๐๐๐
ด้านที่ ๓ การปฏิบัติการ	ระดับ	๓๐							๔,๒๔๗๔
ตัวชี้วัดที่ ๓.๑ ระดับความสำเร็จในการบรรลุเป้าหมายโครงการที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณจาก กปถ.		๒๐	๑ ติดตามได้ ร้อยละ ๘๐	๒ ติดตามได้ ร้อยละ ๙๐	๓ ติดตามได้ ร้อยละ ๑๐๐ และทำรายงานสรุป	๔ ระดับ ๓ และโครงการดำเนินการเสร็จ ร้อยละ ๘๐	๕ ระดับ ๔ และโครงการดำเนินการเสร็จ ร้อยละ ๑๐๐	สามารถดำเนินการติดตามและประเมินผลโครงการได้ ร้อยละ ๑๐๐ ของจำนวนโครงการทั้งหมด และโครงการดำเนินการได้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา ผลลัพธ์เป็นไปตามเป้าหมายร้อยละ ๘๗.๔๒	๔,๓๓๑๑
ตัวชี้วัดที่ ๓.๒ ระดับความสำเร็จในการปรับปรุงหลักเกณฑ์การสนับสนุนเงินค่าอุปกรณ์ หรือให้ความช่วยเหลือตามพันธกิจที่ ๒	ระดับ	๕	๑ แต่งตั้งคณะทำงาน ทบทวนปรับปรุงหลักเกณฑ์	๒ ศึกษาวิเคราะห์ข้อมูล จัดทำร่างหลักเกณฑ์	๓ ร่าง หลักเกณฑ์ ผ่านความเห็นชอบ	๔ กำหนดแผน ประชาสัมพันธ์และดำเนินการตามแผน ได้ ร้อยละ ๑๐๐	๕ ติดตามประเมินผลามีผลการดำเนินงานไม่ต่ำกว่า ร้อยละ ๘๐	กองทุนฯ ได้ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลที่เกี่ยวข้องและจัดทำร่างหลักเกณฑ์การสนับสนุนเงินค่าอุปกรณ์หรือให้ความช่วยเหลือตามพันธกิจที่ ๒ แล้วเสร็จ ซึ่งได้มีการนำเสนอคณะกรรมการกองทุนฯ เพื่อขอความ	๒,๕๐๐๐

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ระดับคะแนนตามค่าเกณฑ์วัด					ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๔/๒๕๖๓ (ข้อมูล ณ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓)	คะแนนที่คาดว่าจะได้รับเทียบกับเกณฑ์วัด
			๑	๒	๓	๔	๕		
								เห็นชอบ ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ แต่เนื่องจากเวลา ในการพิจารณาหารือไม่ เพียงพอ จึงให้นำเสนอในการ ประชุมคณะกรรมการฯ ครั้ง ถัดไป	
๓.๓ ระดับความสำเร็จของการบริหารจัดการหนี้ค้ำชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถที่มีอายุหนี้เกินกว่า ๑ ปีขึ้นไป	ระดับ	๕	๑ วิเคราะห์ ข้อมูล ลูกหนี้ จำแนกกลุ่ม ลูกหนี้	๒ กำหนด แนวทาง และจัดทำ แผนฯ	๓ ดำเนินการ ตามแผนฯ ได้แล้ว เสร็จ ร้อย ละ ๑๐๐	๔ ดำเนินการ ตามแผนฯ ได้แล้ว เสร็จ ร้อย ละ ๑๐๐	๕ ดำเนินการ ตามแผนฯ ได้ แล้วเสร็จ ร้อยละ ๑๐๐	กองทุนฯ ดำเนินการตามแนวทางการบริหารจัดการหนี้ค้ำชำระที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้บริหาร ได้แล้วเสร็จ ร้อยละ ๑๐๐ มีจำนวนหนี้ค้ำชำระลดลง ๒๔.๒๙ ซึ่งดีกว่า เป้าหมาย	๕.๐๐๐๐
ด้านที่ ๔ การบริหารพัฒนาทุนหมุนเวียน ตัวชี้วัดที่ ๔.๑ การบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน (๑) สภาพแวดล้อมการควบคุมภายใน การจัดให้มีระบบข้อร้องเรียน ช่องทางการรับข้อร้องเรียนและการจัดทำรายงานสรุปเกี่ยวกับข้อร้องเรียนภายในองค์กรนำเสนอผู้บริหารองค์กร	ระดับ	๑๕ ๗	๑ ระบุ ช่องทางรับข้อร้องเรียน และ รายงาน เป็นรายปี	๒ ระบุ ช่องทาง เสนอ แนวทาง แก้ไขและ รายงาน เป็นรายปี	๓ ระบุ ช่องทาง รับข้อ ร้องเรียน และ รายงาน เป็นราย ไตรมาส	๔ ระบุ ช่องทาง เสนอ แนวทาง แก้ไขและ รายงาน เป็นราย ไตรมาส	๕ ระบุ ช่องทาง เสนอ แนวทาง แก้ไขและ รายงานเป็น รายเดือน	กองทุนฯ ได้ดำเนินการรับข้อร้องเรียน โดยมีการ ช่องทางรับข้อร้องเรียน ได้แก่ ๑) เว็บไซต์ http://roadsafefund.dlt.go.th ๒) โทรศัพท์หมายเลข ๐-๒๒๗๑-๘๘๘๘ และ Call Center หมายเลข ๑๕๘๔ ๓) ตู้รับความคิดเห็น ๔) เอกสารที่เป็นลายลักษณ์อักษร โดยมีการจัดทำ รายงาน ผลการรับเรื่อง ร้องเรียนของกองทุนฯ สรุป และนำเสนอผู้บังคับบัญชา เป็นลำดับชั้นทราบเรียบร้อยแล้ว เป็นประจำทุกเดือน ใน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๒ – กันยายน ๒๕๖๓	๕.๐๐๐๐ ๕.๐๐๐๐ ๕.๐๐๐๐
(๒) การกำหนดวัตถุประสงค์การบริหารความเสี่ยง การจัดทำ/ทบทวน คู่มือการบริหารความเสี่ยง	ระดับ	๘	๑ ไม่มีการ จัดทำ/ ทบทวน คู่มือฯ	๒ อยู่ ระหว่าง จัดทำ/ ทบทวน คู่มือฯ	๓ คู่มือฯ แล้วเสร็จ มุ่งเป้า ประกอบ ที่ดี ครบถ้วน	๔ ผ่านระดับ ๓ และ ผ่านความ เห็นชอบ จากคณะ กรรมการฯ	๕ ผ่านระดับ ๔ และเผยแพร่ คู่มือฯ ให้แก่ ผู้บริการและ พนักงาน	คณะกรรมการกองทุนฯ ให้ความเห็นชอบคู่มือแผน บริหารความเสี่ยง ตาม หนังสือที่ คค ๐๔๑๗.๔/๑๔๑๔ และ ๐๔๑๗.๔/๑๒๘ ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๓ เรื่องการ	๕.๐๐๐๐

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ระดับคะแนนตามค่าเกณฑ์วัด					ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๔/๒๕๖๓ (ข้อมูล ณ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓)	คะแนนที่คาดว่าจะได้รับเทียบกับเกณฑ์วัด
			๑	๒	๓	๔	๕		
								พิจารณาให้ความเห็นชอบวาระการประชุมการดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานของกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ และได้ดำเนินการเผยแพร่คู่มือการบริหารความเสี่ยงให้กับผู้บริหารและพนักงานในองค์กรทราบแล้ว	
(๓) การระบุความเสี่ยงระดับองค์กร การระบุความเสี่ยงระดับองค์กร	ระดับ	๑๕	๑ ระบุปัจจัยเสี่ยงแต่ไม่สอดคล้องกับควบคุมภายใน	๒ ระบุปัจจัยเสี่ยงโดยมีเกณฑ์พิจารณาการควบคุมภายในที่เพียงพอ	๓ ระดับ ๒ และระบุปัจจัยเสี่ยงระดับองค์กรที่เหลือหลังจากควบคุมภายใน	๔ ระดับ ๓ และปัจจัยเสี่ยงระดับองค์กรเชื่อมโยงกับเป้าหมายประจำปี	๕ ระดับ ๔ และสามารถแสดงความเชื่อมโยงระหว่างปัจจัยเสี่ยงที่เหลืออยู่ในปีก่อนหน้ากับปีประเมิน	ดำเนินการระบุปัจจัยเสี่ยงระดับองค์กร โดยมีเกณฑ์การพิจารณาระบบการควบคุมภายในที่เพียงพอ ควบคู่ไปกับการระบุความเสี่ยงระดับองค์กร โดยได้พิจารณาถึงระดับความเสี่ยงที่เหลืออยู่ (Residual Risk) หลังจากการควบคุมภายใน ปัจจัยเสี่ยงระดับองค์กรมีความเชื่อมโยงกับเป้าหมายประจำปีของกองทุนฯ และสามารถแสดงถึงความเชื่อมโยงระหว่างปัจจัยเสี่ยงที่เหลืออยู่ในปีก่อนหน้ากับปีประเมินได้ชัดเจน รายละเอียดอยู่ในคู่มือการบริหารความเสี่ยง ซึ่งคณะกรรมการกองทุนฯ ให้ความเห็นชอบแผนบริหารความเสี่ยง ตามหนังสือ ที่ คค ๐๔๑๗.๔/๑๔๑๔ และ ๐๔๑๗.๔/๑๒๘ ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๓ เรื่องการพิจารณาให้ความเห็นชอบวาระการประชุมการดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานของกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	๕.๐๐๐๐
(๔) การประเมินความรุนแรงของความเสี่ยงระดับองค์กร การประเมินความรุนแรงของความเสี่ยงระดับองค์กร (ระดับความรุนแรง = โอกาส x ผลกระทบ)	ระดับ	๑๕	๑ ไม่มีการประเมิน	๒ ประเมินเฉพาะโอกาส หรือ ผลกระทบ	๓ ประเมินทั้งโอกาส และ ผลกระทบ	๔ ประเมินทั้งโอกาส และ ผลกระทบ	๕ ครบระดับ ๔ รวมถึงจัดทำแผนภาพความเสี่ยงระดับองค์กร	ดำเนินการประเมินทั้งโอกาสและผลกระทบครบทุกความเสี่ยงระดับองค์กร โดยใช้ฐานข้อมูลของทุนหมุนเวียนในการพิจารณา รวมถึงมีการจัดทำแผนภาพความเสี่ยงระดับองค์กร (Risk Profile)	๕.๐๐๐๐

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ระดับคะแนนตามค่าเกณฑ์วัด					ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๔/๒๕๖๓ (ข้อมูล ณ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓)	คะแนนที่คาดว่าจะได้รับเทียบกับเกณฑ์วัด
			๑	๒	๓	๔	๕		
						ใช้ฐานข้อมูลของทุนหมุนเวียนพิจารณา		รายละเอียดอยู่ในคู่มือการบริหารความเสี่ยง ซึ่งคณะกรรมการกองทุนฯ ให้ความเห็นชอบแผนบริหารความเสี่ยง ตามหนังสือ ที่ คค ๐๔๑๗.๔/๑๔๑๔ และ ๐๔๑๗.๔/๑๒๘ ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๓ เรื่องการพิจารณาให้ความเห็นชอบวาระการประชุมการดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานของกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	
(๕) การตอบสนองความเสี่ยง การกำหนดแผนงานการบริหารความเสี่ยงระดับองค์กร	ระดับ	๑๕	๑ ไม่มีการกำหนดแผนงานการบริหารความเสี่ยง	๒ กำหนดแผนบริหารความเสี่ยงมากกว่าร้อยละ ๕๐ ของความเสี่ยงระดับองค์กร	๓ กำหนดแผนบริหารความเสี่ยงครบทุกปัจจัย	๔ กำหนดแผนบริหารความเสี่ยงโดยมีการวิเคราะห์ Cost-Benefit แต่ละทางเลือก	๕ ครบระดับ ๔ และแผนบริหารความเสี่ยงผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการฯ	ได้กำหนดแผนบริหารความเสี่ยงครบทุกปัจจัยเสี่ยงระดับองค์กร โดยมีการวิเคราะห์ Cost-Benefit ในแต่ละทางเลือก ซึ่งรายละเอียดอยู่ในคู่มือบริหารความเสี่ยง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งคณะกรรมการกองทุนฯ ให้ความเห็นชอบแผนบริหารความเสี่ยง ตามหนังสือ ที่ คค๐๔๑๗.๔/๑๔๑๔ และ ๐๔๑๗.๔/๑๒๘ ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๓ เรื่องการพิจารณาให้ความเห็นชอบวาระการประชุมการดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานของกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	๕.๐๐๐๐
(๖) กิจกรรมการควบคุมภายใน ผู้บริหารทุนหมุนเวียนและผู้บริหารระดับรองมีการสอบทานรายงานทางการเงินและรายงานที่ไม่ใช่ทางการเงิน	ระดับ	๑๐	๑ ไม่มีการสอบทาน	๒ สอบทานรายงานทางการเงิน หรือไม่ใช่การเงิน	๓ สอบทานรายงานทางการเงิน และที่ไม่ใช่การเงิน	๔ สอบทานรายงานทางการเงิน และไม่ใช่การเงิน ครบทุกไตรมาส และถี่กว่าไตรมาส	๕ สอบทานรายงานทางการเงินและไม่ใช่การเงินครบทุกไตรมาส และสอบทานครบ ๑๒ เดือน	กองทุนฯ ได้จัดทำรายงานนำเสนอผู้บริหารและคณะกรรมการกองทุนฯ ทราบและพิจารณาเป็นประจำทุกเดือน ดังนี้ ๑. รายงานทางการเงิน ได้จัดทำรายงานการรับ-จ่าย และเงินคงเหลือประจำเดือนของกองทุนฯ ๒. รายงานที่ไม่ใช่การเงินได้จัดทำรายงานผล การประชุม	๕.๐๐๐๐

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ระดับคะแนนตามค่าเกณฑ์วัด					ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๔/๒๕๖๓ (ข้อมูล ณ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓)	คะแนนที่คาดว่าจะได้รับเทียบกับ เกณฑ์วัด
			๑	๒	๓	๔	๕		
								หมายเลขทะเบียนรถ (เลขสวย) ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ทั้งนี้ ได้จัดทำข้อมูล รายงานผลการติดตาม ระบบบริหารจัดการที่สำคัญ และผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของ กองทุนฯ เป็นรายไตรมาส นำเสนอที่ประชุมคณะกรรมการ กองทุนฯ ทราบ โดยสรุปผล การปฏิบัติงานที่สำคัญตาม ภารกิจของกองทุนฯ แบ่งเป็น ๕ ด้าน ดังนี้ ๑) ผลการดำเนินงานด้านการเงิน ๒) ผล การดำเนินงานด้านไม่ใช้ การเงินตามวัตถุประสงค์และ ภารกิจของกองทุนฯ ๓) ระบบ บริหารความเสี่ยง ๔) ระบบ บริหารจัดการสารสนเทศ และ ๕) ระบบบริหารทรัพยากรบุคคล	
(๗) สารสนเทศและการสื่อสาร การใช้สารสนเทศเพื่อสนับสนุนการ ติดตามการดำเนินกิจกรรมตามแผนการ บริหารความเสี่ยง	ระดับ	๒๕	๑ ไม่ สามารถ ดำเนิน ตาม แผน บริหาร ความ เสี่ยงได้	๒ ดำเนิน การตาม แผนได้ มากกว่า ร้อยละ ๕๐	๓ ดำเนิน การตาม แผนได้ ครบทุก ปัจจัย เสี่ยง	๔ ครบ ระดับ ๓ ความ เสี่ยง ลดลง มากกว่า ร้อยละ ๕๐	๕ ครบระดับ ๓ ความ รุนแรงของ ปัจจัยเสี่ยง ทุกปัจจัย ลดลงตาม เป้าที่ กำหนด	สามารถดำเนินงานตามแผน บริหารความเสี่ยงได้ครบถ้วน และระดับความรุนแรงของ ปัจจัยเสี่ยงทุกปัจจัยเสี่ยง ลดลงตามเป้าหมายที่กำหนด	๕.๐๐๐๐
(๘) การติดตามผลและการประเมินผล - การประเมินผลการควบคุมภายในของ หน่วยงานตามหลักเกณฑ์กระทรวงการคลังฯ	ระดับ	๒	๑ ไม่มีการ ประเมินผล การ ควบคุม ภายใน	๒ -	๓ มีการ ประเมิน แต่ไม่ครบ ตาม ภารกิจ	๔ -	๕ มีการ ประเมิน ครบตาม ภารกิจ	กองทุนฯ ได้มีการประเมินผล การควบคุมภายในและจัดทำ รายงานการประเมินผลการ ควบคุมภายใน ส่งให้กองแผนงาน กรมการขนส่งทางบก ตาม หนังสือ ที่ คค ๐๔๑๗.๑/๑๖๕๕ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๓	๕.๐๐๐๐
- การส่งรายงานการประเมินผลการควบคุม ภายในตามหลักเกณฑ์กระทรวงการคลังฯ	ระดับ	๒	๑ ไม่ส่งผล การ ประเมิน/ ส่งช้ากว่า กำหนด	๒ -	๓ -	๔ -	๕ ส่งทันตาม กำหนด (๙๐ วัน ตั้งแต่สิ้นปี บัญชี)	กรมการขนส่งทางบก โดย กองแผนงานเป็นผู้จัดส่ง รายงานการประเมินผลเป็น ภาพรวมของกรมฯ ซึ่งมี กำหนดระยะเวลาส่งให้ คค. ภายในวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๓	๕.๐๐๐๐

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ระดับคะแนนตามค่าเกณฑ์วัด					ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๔/๒๕๖๓ (ข้อมูล ณ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓)	คะแนนที่คาดว่าจะได้รับเทียบกับเกณฑ์วัด
			๑	๒	๓	๔	๕		
- การสอบทานการประเมินผลการควบคุมภายในของผู้ตรวจสอบภายใน	ระดับ	๑	๑ ไม่มีการสอบทาน	๒ -	๓ มีการสอบทาน	๔ -	๕ มีการสอบทานและมีแนวทางการปรับปรุง	กรมการขนส่งทางบก มี การสอบทานการประเมินผลการควบคุมภายในของผู้ตรวจสอบภายใน	๕.๐๐๐๐
ตัวชี้วัดที่ ๔.๒ การตรวจสอบภายใน									๕.๐๐๐๐
๑. การปฏิบัติงานตรวจสอบ	ระดับ	๔๕	๑ ไม่ได้รับการตรวจสอบภายในจากส่วนราชการต้นสังกัด	๒ -	๓ ได้รับการตรวจสอบและได้รับรายงานผล และ รายงานผลต่อกรรมการฯ	๔ -	๕ ได้รับการตรวจสอบและได้รับรายงานผลต่อกรรมการฯ และมอบนโยบาย การปฏิบัติงานที่สอดคล้องกับรายงาน การตรวจสอบ	กองทุนฯ ได้รับการตรวจสอบภายในประจำปี บัญชีจากผู้ตรวจสอบภายใน ดังนี้ ๑. ตรวจสอบการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการบริหารจัดการลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ประเภท รย.๑, รย.๒ และ รย.๓ ทุกหมวดอักษร ของ สขจ.แม่ฮ่องสอน ๒. ตรวจสอบการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการบริหารจัดการลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ประเภท รย.๑, รย.๒ และ รย.๓ ทุกหมวดอักษร ของ สขจ.นราธิวาส ๓. ตรวจสอบด้านบัญชีทางการเงินและทรัพย์สิน และ ด้านการบริหารและดำเนินงานของกองทุนฯ (สนท. และ สนร.) และนำเสนอผลการตรวจสอบภายในต่อคณะอนุกรรมการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และ ติดตามการดำเนินงานของกองทุนฯ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓	๕.๐๐๐๐ ๕.๐๐๐๐
๒. การประชุมปิดการตรวจสอบ	ระดับ	๑๕	๑ ไม่ได้รับการตรวจสอบ/ไม่มีการประชุมปิดการตรวจสอบ	๒ มีการประชุมปิดา แต่ไม่ครบ เรื่อง/ ครั้ง	๓ ผู้บริหารเข้าร่วมประชุม ปิดา กับ ผู้ตรวจสอบ ภายในครบทุกเรื่อง/ครั้ง	๔ ผู้บริหารเข้าร่วมประชุม ปิดา กับ ผู้ตรวจสอบ ภายในครบทุกเรื่อง/ ครั้ง กำหนด แนวทางแก้ไข แต่	๕ ผู้บริหารเข้าร่วมประชุม ปิดา กับ ผู้ตรวจสอบ ภายในครบทุกเรื่อง/ครั้ง กำหนด แนวทางแก้ไข และ ครบทุกข้อเสนอนะ	กองทุนฯ ได้รับการตรวจสอบภายในประจำปี บัญชีจากผู้ตรวจสอบภายใน โดยผู้บริหารเข้าร่วมการประชุมปิดตรวจสอบ ดังนี้ ๑. ประชุมปิดตรวจสอบการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการบริหารจัดการลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ประเภท รย.๑, รย.๒ และ รย.๓ ทุกหมวดอักษร ของ	๕.๐๐๐๐

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ระดับคะแนนตามค่าเกณฑ์วัด					ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๔/๒๕๖๓ (ข้อมูล ณ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓)	คะแนนที่คาดว่าจะได้รับเทียบกับ เกณฑ์วัด
			๑	๒	๓	๔	๕		
							ไม่ครบทุก ข้อเสนอ นะ	<p>สขจ.นราธิวาส เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๒</p> <p>๒. ประชุมปิดตรวจสอบการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการบริหารจัดการลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ประเภท รย.๑, รย.๒ และ รย.๓ ทุกหมวดอักษร ของ สขจ.แม่ฮ่องสอน เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๒</p> <p>๓. ประชุมปิดตรวจสอบด้านบัญชีทางการเงินและทรัพย์สินและด้านการบริหารและดำเนินงานของกองทุนฯ (สนท. และ สนร.) เมื่อวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๓</p>	
๓. การปฏิบัติงานตามข้อเสนอแนะ	ระดับ	๑๕	๑ ไม่ปฏิบัติตาม ตามข้อ เสนอนะ	๒ ปฏิบัติตาม ข้อ เสนอนะ และแก้ไข เสร็จช้ากว่า กำหนด	๓ ปฏิบัติ ตามข้อ เสนอนะ และแก้ไข เสร็จช้า กว่ากำหนด และ รายงานต่อ กรรมการฯ	๔ ปฏิบัติตาม ข้อเสนอ นะและ แก้ไขเสร็จ ตามกำหนด	๕ ปฏิบัติตาม ข้อเสนอ นะและ แก้ไขเสร็จ และรายงาน ต่อกรรมการฯ	กองทุนฯ ได้ปฏิบัติตาม ข้อเสนอแนะ และรายงานผล การดำเนินงานต่อ คณะกรรมการกองทุนฯ	๕.๐๐๐๐
๔. การรายงานผลการบริหารความเสี่ยง เพื่อการวางแผนตรวจสอบ	ระดับ	๕	๑ ไม่มีการ รายงานผล บริหาร ความเสี่ยง แก่ผู้ ตรวจสอบ/ รายงานผล แต่รายงาน องค์ประก อบไม่ ครบ	๒ -	๓ -	๔ -	๕ รายงานผล บริหารความ เสี่ยงที่มี องค์ประกอ บรายงานครบ	กองทุนฯ รายงานผลการ บริหารความเสี่ยงประจำปีต่อ กลุ่มตรวจสอบภายในที่มี องค์ประกอบรายงานครบ	๕.๐๐๐๐
ตัวชี้วัดที่ ๔.๓ การบริหารจัดการสารสนเทศ และดิจิทัล (๑) แผนปฏิบัติการดิจิทัลและแผนปฏิบัติ การประจำปี - มีการจัดทำ/ทบทวนแผนปฏิบัติการดิจิทัล (ระยะยาว) ที่มีความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติ การระยะยาว ทั้งวิสัยทัศน์ พันธกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่สำคัญ	ระดับ	๕	๑ ไม่มีการ จัดทำ/ ทบทวน แผนปฏิบัติ การ ดิจิทัล	๒ จัดทำ/ ทบทวน แผนแต่ไม่ สอดคล้อง แผนฯของ ประเทศ	๓ จัดทำ/ ทบทวน แผน สอดคล้อง แผนฯของ ประเทศ	๔ ครบระดับ ๓ และมี การระบุ โครงการที่ เกี่ยวข้อง ๒ ประเด็น	๕ ครบระดับ ๓ และมีการ ระบุ โครงการที่ เกี่ยวข้อง ๔ ประเด็น	มีการจัดทำ/ทบทวน แผนปฏิบัติการดิจิทัล (ระยะ ยาว) ที่มีความสอดคล้องกับ แผนปฏิบัติการระยะยาว ทั้งวิสัยทัศน์ พันธกิจ และ	๕.๐๐๐๐

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ระดับคะแนนตามค่าเกณฑ์วัด					ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๔/๒๕๖๓ (ข้อมูล ณ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓)	คะแนนที่คาดว่าจะได้รับเทียบกับ เกณฑ์วัด	
			๑	๒	๓	๔	๕			
				และไม่ ตอบสนอง และสนับสนุน แผนยุทธศาสตร์ ของ กองทุนฯ	และตอบ สนองและ สนับสนุน แผนยุทธศาสตร์ ของ กองทุนฯ				ยุทธศาสตร์ที่สำคัญไว้ใน แผนปฏิบัติการด้านดิจิทัล กองทุนเพื่อความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนน ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๕) และ แผนปฏิบัติการ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ด้านดิจิทัล ซึ่งคณะกรรมการ กองทุนฯ ให้ความเห็นชอบ ตามหนังสือ ที่ คค ๐๔๑๗.๔/๑๔๑๔ และ ๐๔๑๗.๔/๑๒๘ ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๓ เรื่องการ พิจารณาให้ความเห็นชอบ วาระการประชุมการ ดำเนินงานตามบันทึก ข้อตกลงการประเมินผลการ ดำเนินงานของกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	
- แผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๔ มี องค์ประกอบหลักที่ดีครบถ้วน	ระดับ	๕	๑ ไม่มีการ จัดทำ แผนปฏิบัติการ ประจำปี แต่ไม่ ครบถ้วน	๒ จัดทำ แผน มี องค์ประกอบที่ ดี ครบถ้วน	๓ จัดทำ แผน มี องค์ประกอบที่ ดี ครบถ้วน	๔ จัดทำแผน มีองค์ประกอบที่ ดี ครบถ้วน และมี องค์ประกอบ เพิ่ม ๑ ประเด็น	๕ จัดทำแผน มีองค์ประกอบที่ ดี ครบถ้วน และมี องค์ประกอบ เพิ่ม ๒ ประเด็น	มีการจัดทำแผนปฏิบัติการ ประจำปี ๒๕๖๔ มีองค์ประกอบ หลักที่ดีครบถ้วนในแผนปฏิบัติการ ด้านดิจิทัลกองทุนเพื่อความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๕) และแผนปฏิบัติการ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ด้าน ดิจิทัล ซึ่งคณะกรรมการ กองทุนฯ ให้ความเห็นชอบ แผนบริหารความเสี่ยง ตาม หนังสือ ที่ คค๐๔๑๗.๔/๑๔๑๔ และ ๐๔๑๗.๔/๑๒๘ ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๓ เรื่อง การพิจารณาให้ความเห็นชอบ วาระการประชุมการดำเนินงาน ตามบันทึกข้อตกลงการ ประเมินผลการดำเนินงานของ กองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	๕.๐๐๐๐	

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ระดับคะแนนตามค่าเกณฑ์วัด					ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๔/๒๕๖๓ (ข้อมูล ณ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓)	คะแนนที่คาดว่าจะ จะได้รับเทียบกับ เกณฑ์วัด
			๑	๒	๓	๔	๕		
<p>(๒) การบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล</p> <p>๒.๑ ระบบการบริหารจัดการสารสนเทศที่สนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหาร (EIS/MIS)</p> <p>- ความเพียงพอของระบบการบริหารจัดการสารสนเทศที่สนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหาร (EIS/MIS)</p>	ระดับ	๓๕	๑ มีระบบแต่ข้อมูลไม่ทันกาลและไม่มีกรเทียบเป้าหมายระดับทุนหมุนเวียน	๒ มีระบบข้อมูลทันกาล แต่ไม่มีการเทียบเป้าหมายระดับทุนหมุนเวียน	๓ มีระบบข้อมูลทันกาล และมีการเทียบเป้าหมายระดับทุนหมุนเวียน	๔ ครบระดับ ๓ และเทียบเป้าหมายระดับอื่นที่ถ่ายทอดจากเป้าหมายทุนหมุนเวียน	๕ มีการประเมินผลสัมฤทธิ์ และผลแสดงว่าผู้บริหารมีการใช้งานผ่านระบบอย่างเต็มศักยภาพ	<p>กองทุนฯ นำเสนอสารสนเทศที่ง่ายต่อการตัดสินใจในรูปแบบกราฟแสดงผลและรูปภาพ นำเสนอผู้บริหาร และคณะกรรมการกองทุนฯ เป็นประจำ ได้แก่</p> <p>๑. แผนและผลการประมุลหมายเลขทะเบียนรถประจำปึงประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓</p> <p>๒. รายงานการรับชำระหนี้ของส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้ฯ ปึงประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ประจำทุกเดือน</p> <p>๓. รายงานผลการใช้จ่ายเงินและผลการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนฯ ประจำทุกเดือน</p> <p>๔. รายงานการติดตามระบบการบริหารจัดการและผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของทุนหมุนเวียน ทุกไตรมาส ผู้บริหารมีการรับทราบข้อมูลทุกครั้งที่น่าเสนอ</p>	<p>๕.๐๐๐๐</p> <p>๕.๐๐๐๐</p>
<p>๒.๒ ระบบสารสนเทศสนับสนุนผู้ใช้บริการภายในทุนหมุนเวียน</p> <p>- ระบบสารสนเทศที่สนับสนุนผู้ใช้บริการภายในทุนหมุนเวียน</p>	ระดับ	๒๕	๑ มีระบบแต่ไม่มีการใช้งาน	๒ มีระบบแต่ไม่ใช้การสนับสนุนภารกิจหลัก	๓ มีระบบและเป็น การสนับสนุนภารกิจหลัก	๔ ผ่านระดับ ๓ และมีการประเมินผลสัมฤทธิ์ที่แสดงว่าผลการดำเนินงานดีกว่าเป้าหมาย	๕ ผ่านระดับ ๓ และมี การประเมินผลสัมฤทธิ์ที่แสดงว่าผลการดำเนินงานได้อย่างต่อเนื่อง	<p>กองทุนฯ มีระบบงานกองทุนฯ ที่สนับสนุนการทำงานของบุคลากรภายใน โดยสามารถบันทึกข้อมูลและเรียกข้อมูลจากระบบงานกองทุนฯ สามารถนำข้อมูลมาวิเคราะห์และจัดทำรายงานนำเสนอผู้บริหารได้ สามารถเรียกข้อมูลได้ตลอดเวลาที่ผู้บริหารต้องการ ทำให้ได้รับข้อมูลทันกาลช่วยในการตัดสินใจของผู้บริหาร ส่งผลให้การดำเนินงานเกิดผลสัมฤทธิ์ที่ดีเป็นไปอย่างต่อเนื่อง</p>	๕.๐๐๐๐

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ระดับคะแนนตามค่าเกณฑ์วัด					ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๔/๒๕๖๓ (ข้อมูล ณ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓)	คะแนนที่คาดว่าจะได้รับเทียบกับ เกณฑ์วัด
			๑	๒	๓	๔	๕		
<p>๒.๓ ระบบสารสนเทศสนับสนุน ผู้ใช้บริการภายนอกทูนหมุนเวียน และ ตอบสนองต่อนโยบายด้านดิจิทัล รวมทั้ง นโยบายต่างๆ ที่สำคัญของภาครัฐ - ระบบสารสนเทศสนับสนุนผู้ใช้ บริการภายนอกทูนหมุนเวียน</p>	ระดับ	๓๐	๑ มีระบบ แต่ไม่มี การใช้ งาน	๒ มีระบบ แต่ไม่ใช่ การสนับ สนุนการ กิจหลัก	๓ มีระบบ และเป็น การสนับ สนุนการ กิจหลัก	๔ ผ่านระดับ ๓ และมี การ ประเมิน ผลลัพธ์ที่ แสดงว่าผล การ ดำเนินงาน ดีกว่า เป้าหมาย	๕ ผ่านระดับ ๓ และมี การ ประเมิน ผลลัพธ์ที่ แสดงว่าผล การ ดำเนินงาน ดีอย่าง ต่อเนื่อง	<p>กองทุนฯ มีระบบสารสนเทศ ที่สนับสนุนผู้ใช้บริการภายนอก ได้แก่</p> <p>๑. เว็บไซต์ http://tabienrod.dlt.go.th ใช้สนับสนุนการประมูล หมายเลขทะเบียนรถ - ระบบบริหารจัดการ ประมูลหมายเลขทะเบียนรถ รย.๑, รย.๒ และ รย.๓ แบบ ออนไลน์ - ระบบการนำหมายเลข ทะเบียนออกประมูลใหม่แบบ ออนไลน์</p> <p>๒. เว็บไซต์ http://roadsafefund.dlt.go.th สำหรับเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร และประชาสัมพันธ์กองทุนฯ เพื่อให้ประชาชนเข้ามาสืบค้น ข้อมูล ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ข้อมูลเกี่ยวกับกองทุนฯ - โครงการช่วยเหลือผู้พิการ ที่ประสบภัยจากการใช้รถใช้ถนน - กิจกรรมด้านการณรงค์ ลดอุบัติเหตุทางถนน - งานวิจัยด้านความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน - ข้อมูลเกี่ยวกับการประมูล หมายเลขทะเบียนรถและสถิติ การประมูลหมายเลขทะเบียนรถ 	๕.๐๐๐๐
<p>ด้านที่ ๕ คณะกรรมการบริหาร ผู้บริหารทูน หมุนเวียน พนักงาน และลูกจ้าง ตัวชี้วัดที่ ๕.๑ บทบาทคณะกรรมการทูน หมุนเวียน (๑) การจัดทำมีหรือทบทวนแผนยุทธศาสตร์ ระยะยาว (๓-๕ ปี) และแผนปฏิบัติการ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๓ - การกำหนดทิศทางยุทธศาสตร์และ เป้าประสงค์ที่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์จัดตั้ง และพันธกิจของทูนหมุนเวียน</p>	ระดับ	๑๐	๑ กรรมการฯ ไม่มีการ กำหนด ทิศทาง ยุทธศาสตร์	๒ -	๓ กรรมการฯ เห็นชอบ ทิศทาง ยุทธศาสตร์	๔ -	๕ กรรมการฯ เห็นชอบ ทิศทาง ยุทธศาสตร์ และเป้า	<p>มีการกำหนดทิศทางยุทธศาสตร์ และเป้าประสงค์ที่สอดคล้องกับ วัตถุประสงค์จัดตั้ง และพันธกิจ ของทูนหมุนเวียน ซึ่งได้รับความ เห็นชอบจากคณะกรรมการ กองทุนฯ ในการประชุม</p>	๔.๗๓๖๔ ๔.๗๗๒๘ ๕.๐๐๐๐

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ระดับคะแนนตามค่าเกณฑ์วัด					ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๔/๒๕๖๓ (ข้อมูล ณ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓)	คะแนนที่คาดว่าจะได้รับเทียบกับเกณฑ์วัด
			๑	๒	๓	๔	๕		
			รและเป้าประสงค์		รและเป้าประสงค์		ประสงค์โดยมีข้อสังเกตและข้อเสนอแนะ	ครั้งที่ ๕/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓	
- การจัดให้มีหรือทบทวนแผนยุทธศาสตร์ระยะยาว (๓-๕ ปี) และแผนปฏิบัติการประจำปีบัญชี ๒๕๖๔ ที่มีคุณภาพและระบุองค์ประกอบสำคัญครบถ้วน	ระดับ	๑๐	๑ แผนทั้ง ๒ มีองค์ประกอบไม่ครบถ้วน	๒ แผนยุทธหรือแผนปฏิบัติการ มีองค์ประกอบครบถ้วน	๓ แผนทั้ง ๒ มีองค์ประกอบครบถ้วน	๔ แผนยุทธหรือแผนปฏิบัติการ มีคุณภาพสามารถนำไปใช้ได้จริง	๕ แผนทั้ง ๒ มีคุณภาพสามารถนำไปใช้ได้จริง	มีการทบทวนแผนปฏิบัติการระยะยาว (๓ - ๕ปี) และแผนปฏิบัติการประจำปีบัญชี ๒๕๖๔ ที่มีคุณภาพและระบุองค์ประกอบสำคัญ ครบถ้วน มีคุณภาพสามารถนำไปใช้ได้จริง ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการกองทุนฯ ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓	๕.๐๐๐๐
- ระยะเวลาการพิจารณาให้ความเห็นชอบแผนยุทธศาสตร์ระยะยาว (๓-๕ ปี) และแผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๔	ระดับ	๑๐	๑ เห็นชอบแผนทั้ง ๒ ภายในเดือนที่ ๒ ของปี ถัดไป	๒ เห็นชอบแผนทั้ง ๒ ภายในเดือนแรกของปี ถัดไป	๓ เห็นชอบแผนทั้ง ๒ หนึ่งเดือนก่อนเริ่มปี ถัดไป	๔ เห็นชอบแผนทั้ง ๒ สองเดือนก่อนเริ่มปี ถัดไป	๕ จัดส่งแผนทั้ง ๒ ให้กระทรวงการคลัง ๑ เดือน ก่อนปีถัดไป	แผนปฏิบัติการ ๓ ปี พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๕ ของกองทุนฯ และแผนปฏิบัติการประจำปีบัญชี ๒๕๖๔ ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการกองทุนฯ ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓ และได้จัดส่งให้กระทรวงการคลัง เมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓	๕.๐๐๐๐
(๒) การติดตามระบบการบริหารจัดการที่สำคัญ และผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของทุนหมุนเวียน - คณะกรรมการมีการติดตามผลการปฏิบัติงานที่สำคัญของทุนหมุนเวียนอย่างครบถ้วนและเพียงพอ	ระดับ	๒๕	๑ ติดตามผล ๑ ด้าน รายไตรมาส	๒ ติดตามผล ๒ ด้าน รายไตรมาส	๓ ติดตามผล ๓ ด้าน รายไตรมาส	๔ ติดตามผล ๔ ด้าน รายไตรมาส	๕ ติดตามผล ๕ ด้าน รายไตรมาส	กองทุนฯ ได้มีการติดตามผลการปฏิบัติงานที่สำคัญทั้งสิ้น ๕ ด้าน ทุกไตรมาส และได้รายงานผลการติดตามแก่คณะกรรมการกองทุนฯ ครบทุกไตรมาส	๕.๐๐๐๐
(๓) การจัดให้มีระบบประเมินผู้บริหารทุนหมุนเวียน - การจัดให้มีระบบประเมินผลภายในทุนหมุนเวียน	ระดับ	๒๕	๑ มีการประเมินที่เป็นระบบ และมีหลักเกณฑ์ชัดเจน	๒ -	๓ มีการประเมินที่เป็นระบบ ไม่มีหลักเกณฑ์ชัดเจน สอดคล้องกับเป้าหมายองค์กร	๔ -	๕ มีการประเมินที่เป็นระบบ มีหลักเกณฑ์ชัดเจน สอดคล้องกับเป้าหมายองค์กร	กองทุนฯ มีการกำหนดตัวชี้วัดในระดับผู้บริหารระดับสูงและผู้บริหารสายงาน ๓ ระดับ ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการกองทุนฯ ในการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ และกำหนดตัวชี้วัดบุคลากรทุกระดับของทุนหมุนเวียนและใช้ในการประเมินผลการปฏิบัติงานพิจารณาผลตอบแทน/เลื่อนขั้น/เลื่อน มีหลักเกณฑ์ชัดเจน สอดคล้องกับเป้าหมายองค์กร	๕.๐๐๐๐

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ระดับคะแนนตามค่าเกณฑ์วัด					ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๔/๒๕๖๓ (ข้อมูล ณ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓)	คะแนนที่คาดว่าจะ ได้รับเทียบกับ เกณฑ์วัด
			๑	๒	๓	๔	๕		
<p>(๔) การเปิดเผยข้อมูลข่าวสารแก่ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย</p> <p>- มีการเปิดเผยข้อมูลสารสนเทศที่ครบถ้วน</p>	ระดับ	๑๐	๑ เปิดเผยข้อมูลครบถ้วน < ๗ ประเด็น	๒ เปิดเผยข้อมูลครบถ้วน ๗ ประเด็น	๓ เปิดเผยข้อมูลครบถ้วน ๘ ประเด็น	๔ เปิดเผยข้อมูลครบถ้วน ๙ ประเด็น	๕ เปิดเผยข้อมูลครบถ้วน ๑๐ ประเด็นขึ้นไป	<p>กองทุนฯ ได้มีการเปิดเผยข้อมูลทั้งทางสื่อสิ่งพิมพ์ รายงานประจำปี website และช่องทางอื่น ๆ โดยมีการนำเสนอข้อมูล ได้แก่ ๑. ข้อมูลสารสนเทศด้านการเงิน และการบริหารงบประมาณ ๒. ข้อมูลการดำเนินงานตามภารกิจของทูลหมื่นเวียน ๓. โครงสร้างการบริหารของทูลหมื่นเวียน ๔. ข้อมูลสารสนเทศเกี่ยวกับคณะกรรมการและผู้บริหารทูลหมื่นเวียน ๕. วัตถุประสงค์จัดตั้ง พันธกิจ และวิสัยทัศน์ ๖. ภาพรวมแผนยุทธศาสตร์ระยะยาว และแผนปฏิบัติการประจำปี ๗. โครงการลงทุนที่สำคัญ ๘. การจัดซื้อจัดจ้าง และการประกาศประกวดราคา ๙. นโยบายการกำกับดูแลองค์กรที่ดี ๑๐. การดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล หรือนโยบายของกระทรวงต้นสังกัด ๑๑. กฎมติ ค.ร.ม. ข้อบังคับ คำสั่ง หนังสือเวียน ระเบียบ แบบแผน นโยบาย เพื่อให้เอกชนที่เกี่ยวข้องได้ทราบ และ ๑๒. สถานที่ติดต่อเพื่อขอรับข้อมูลข่าวสาร และคำแนะนำในการติดต่อกับทูลหมื่นเวียน</p>	๕.๐๐๐๐
<p>(๕) ผลสำเร็จจากการกำกับดูแลทูลหมื่นเวียนของคณะกรรมการบริหารทูลหมื่นเวียน</p> <p>- ผลสำเร็จจากการกำกับดูแลทูลหมื่นเวียนของคณะกรรมการบริหารทูลหมื่นเวียน</p>	ระดับ	๑๐	๑ คะแนนประเมินต่ำกว่าปีที่ผ่านมา ๐.๕ คะแนน	๒ คะแนนประเมินต่ำกว่าปีที่ผ่านมา ๐.๒๕ คะแนน	๓ คะแนนประเมินเท่ากับปีที่ผ่านมา	๔ คะแนนประเมินมากกว่าปีที่ผ่านมา ๐.๒๕ คะแนน	๕ คะแนนประเมินเท่ากับ ๕ หรือมากกว่าปีที่ผ่านมา ๐.๕ คะแนน	<p>ปี ๒๕๖๓ ได้คะแนนประเมินผลเฉลี่ย ๔.๒๖๕๖ โดยแต่ละด้านได้คะแนน ดังนี้</p> <p>๑. ด้านการเงิน ๕.๐๐๐๐ คะแนน</p>	๓.๒๖๗๑

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ระดับคะแนนตามค่าเกณฑ์วัด					ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๔/๒๕๖๓ (ข้อมูล ณ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓)	คะแนนที่คาดว่าจะได้รับเทียบกับ เกณฑ์วัด
			๑	๒	๓	๔	๕		
								๒. ด้านการสนองประโยชน์ ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ๔.๕๐๐๐ คะแนน ๓. ด้านการปฏิบัติการ ๔.๒๔๗๔ คะแนน ๔. ด้านการดำเนินงานตาม นโยบายรัฐ/กระทรวง การคลัง ๓.๐๐๐๐ คะแนน ปี ๒๕๖๒ ได้คะแนน ประเมินผลรวม ๔ ด้าน เฉลี่ย ๔.๑๙๘๘ คะแนน ปี ๒๕๖๓ จึงมีคะแนนลดลง ๐.๐๖๗๙ คะแนน	
ตัวชี้วัดที่ ๕.๒ การบริหารทรัพยากรบุคคล (๑) ปัจจัยพื้นฐาน(Fundamental) ในการ บริหารทรัพยากรบุคคล - มาตรฐานกำหนดตำแหน่งและคำบรรยาย ลักษณะงาน	ระดับ	๑๐	๑ จัดทำ มาตรฐาน กำหนด ตำแหน่ง แล้วเสร็จ และได้รับ ความ เห็นชอบ จาก กรรมการฯ และ กระทรวงการ คลัง	๒ จัดทำคำ บรรยาย ลักษณะ งาน ร้อยละ ๘๐ ของ จำนวน ตำแหน่ง งาน ทั้งหมด	๓ จัดทำคำ บรรยาย ลักษณะ งาน ร้อยละ ๑๐๐ ของ จำนวน ตำแหน่ง งาน ทั้งหมด	๔ คำ บรรยาย ลักษณะ งานทุก ตำแหน่ง ได้รับ ความ เห็นชอบ	๕ คำบรรยาย ลักษณะงาน ถูกนำไปใช้ ประโยชน์ สรรหา คัดเลือก ได้ อัตรากำลัง ครบตาม เป้าหมาย	กรมบัญชีกลางมีหนังสือด่วน ที่สุด ที่ กค ๐๔๐๖.๕/๔๘๖๒๔ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ เห็นชอบโครงสร้างการบริหาร กรอบอัตรากำลัง และมาตรฐาน กำหนดตำแหน่งของกองทุนเพื่อ ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ ถนน และกองทุนฯ ได้จัดทำคำ บรรยายลักษณะงาน นำเสนอ ผู้บริหารให้ความเห็นชอบ	๔.๗๐๐๐ ๔.๐๐๐๐
- การประเมินผลการปฏิบัติงาน	ระดับ	๑๐	๑ กำหนด ตัวชี้วัด ยังอยู่ใน ช่วงทดลอง และยังไม่ มาใช้จริง	๒ กำหนด ตัวชี้วัด ผู้บริหาร ระดับสูง และใช้ใน การประเมินผล	๓ กำหนด ตัวชี้วัด ผู้บริหาร ระดับสูง และ ผู้บริหาร สายงาน และใช้ใน การประเมินผล	๔ กำหนด ตัวชี้วัด บุคลากร ทุกระดับ และใช้ใน การประเมินผล	๕ ผ่านระดับ ๓ หรือ ๔ และ ใช้ประโยชน์ จากผล ประเมินใน การพิจารณา ผลตอบแทน เลื่อนขั้น และพัฒนา บุคลากร	กองทุนฯ มีการกำหนดตัวชี้วัด ในระดับผู้บริหารระดับสูงและ ผู้บริหารสายงาน ๓ ระดับ และกำหนดตัวชี้วัดใน บุคลากรทุกระดับของทุน หมุนเวียนและใช้ในการ ประเมินผลการปฏิบัติงาน พิจารณาผลตอบแทน/ เลื่อนขั้น/เลื่อนตำแหน่ง	๕.๐๐๐๐

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ระดับคะแนนตามค่าเกณฑ์วัด					ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๔/๒๕๖๓ (ข้อมูล ณ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓)	คะแนนที่คาดว่าจะ ได้รับเทียบกับ เกณฑ์วัด
			๑	๒	๓	๔	๕		
(๒) การจัดทำและดำเนินงานตามแผนการบริหารทรัพยากรบุคคล (ระยะยาว) และแผนปฏิบัติการด้านการบริหารทรัพยากรบุคคลประจำปี	ระดับ	๒๐							๕.๐๐๐๐
(๑) ระดับความสำเร็จในการเพิ่มประสิทธิภาพด้านการจัดการทรัพยากรบุคคล		๗๐							
(๑.๑) การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีบัญชี ๒๕๖๓		๓๕	๑	๒	๓	๔	๕	<p>การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปี ๒๕๖๓ สรุปผลได้ดังนี้</p> <p>๑) แผนงานการพัฒนา ระบบการบริหารทรัพยากรบุคคล</p> <p>๒) แผนงานการจัดทำตัวชี้วัดระดับบุคคลและการประเมินผลการปฏิบัติราชการประจำปี</p> <p>๓) แผนงานการทบทวนโครงสร้างและกรอบอัตรากำลังองค์กรให้สอดคล้องกับการดำเนินงานของกองทุนฯ</p> <p>๔) แผนงานการทบทวนและจัดทำคำบรรยายลักษณะงาน</p> <p>๕) กิจกรรมการประชุม สัณฐานคณะกรรมการกองทุน เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและคณะกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้ง</p> <p>๖) โครงการสัมมนาเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินกิจกรรมด้านการประมุล หมายเลขทะเบียนรถ</p> <p>๗) โครงการอบรมสัมมนาบุคลากรของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน</p> <p>๘) โครงการประเมินความพึงพอใจของบุคลากรที่มีต่อกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน</p> <p>๙) แผนงานการจัดทำคู่มือการปฏิบัติงานด้านการประมุลหมายเลขทะเบียนรถ</p>	๕.๐๐๐๐

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ระดับคะแนนตามค่าเกณฑ์วัด					ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๔/๒๕๖๓ (ข้อมูล ณ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓)	คะแนนที่คาดว่าจะได้รับเทียบกับ เกณฑ์วัด
			๑	๒	๓	๔	๕		
(๑.๒) การจัดทำ/ทบทวนแผนการบริหาร ทรัพยากรบุคคล (ระยะยาว) และ แผนปฏิบัติการประจำปีบัญชี ๒๕๖๔	ระดับ	๓๕	๑ ไม่มีการ จัดทำ/ จัดทำ/ ทบทวน	๒ จัดทำ/ ทบทวน แผนยุทธ หรือ แผนปฏิบัติ การ ปี ๖๔ แล้ว เสร็จ ภายในปี บัญชี	๓ จัดทำ/ ทบทวน แผนยุทธ และ แผนปฏิบัติ การ ปี ๖๔ แล้วเสร็จ ภายในปี บัญชี	๔ ผ่าน ระดับ ๓ และได้รับ ความ เห็นชอบ จาก กรรมการ	๕ ผ่านระดับ ๓ และได้รับ ความ เห็นชอบจาก กรรมการ และมีการ สื่อสารให้ ผู้บริหารและ หน่วยงาน ภายในทราบ	คณะกรรมการกองทุนฯ เห็นชอบแผนปฏิบัติการด้าน การบริหารทรัพยากรบุคคล ของกองทุนเพื่อความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓- ๒๕๖๕) และแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ด้านการบริหาร ทรัพยากรบุคคล ตามหนังสือ การพิจารณาให้ความ เห็นชอบวาระการประชุมการ ดำเนินงานตามบันทึก ข้อตกลงการประเมินผลการ ดำเนินงานของกองทุนฯ และ กองทุนฯ ได้จัดประชุมชี้แจง ให้ผู้บริหารและหน่วยงาน ภายในทบทวนเวียนที่ เกี่ยวข้องรับทราบ เมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓	๕.๐๐๐๐
ด้านที่ ๖ การดำเนินงานตามนโยบายของ รัฐ/กระทรวงการคลัง (ตัวชี้วัดร่วม)		๑๐							๓.๐๐๐๐
ตัวชี้วัดที่ ๖.๑ การเบิกจ่ายเงินตามแผนการ เบิกจ่ายที่ได้รับอนุมัติ	ระดับ	๕	๑ (ร้อยละ ๙๒)	๒ (ร้อยละ ๙๔)	๓ (ร้อยละ ๙๖)	๔ (ร้อยละ ๙๘)	๕ (ร้อยละ ๑๐๐)	(๑) แผนการเบิกจ่ายงบประมาณ ทั้งหมดอยู่ที่ ๑,๙๓๑,๐๐๐ บาท สามารถเบิกจ่ายได้จริง ๐.๐๐ บาท คิดเป็นร้อยละ ๐.๐๐ (๒) แผนการเบิกจ่ายภาพรวม อยู่ที่ ๒,๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท สามารถเบิกจ่ายได้จริง ๑,๔๔๒,๕๘๔,๘๔๒.๔๗ บาท คิดเป็นร้อยละ ๖๕.๕๗	๑.๐๐๐๐
ตัวชี้วัดที่ ๖.๒ การดำเนินการตาม แผนพัฒนาระบบการจ่ายเงิน และการรับ เงินของทุนหมุนเวียนผ่านระบบ อิเล็กทรอนิกส์ - ความสำเร็จในการดำเนินงานตามนโยบาย รัฐบาล/กระทรวงการคลัง	ระดับ	๕	๑ ดำเนินการ จ่าย-รับ เงิน ผ่าน ระบบ อิเล็กทรอนิกส์ ไม่	๒ -	๓ -	๔ -	๕ ดำเนินการ จ่าย-รับเงิน ผ่านระบบ อิเล็กทรอนิกส์ ได้ร้อยละ ๑๐๐ ของ	กองทุนฯ ดำเนินการจ่ายเงิน และรับเงินผ่านระบบ อิเล็กทรอนิกส์ไม่ครบถ้วน ทุกกิจกรรม - การรับเงิน กิจกรรมที่ยังไม่ สามารถดำเนินการผ่านทาง	๕.๐๐๐๐

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ระดับคะแนนตามค่าเกณฑ์วัด					ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๔/๒๕๖๓ (ข้อมูล ณ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓)	คะแนนที่คาดว่าจะได้รับเทียบกับ เกณฑ์วัด
			๑	๒	๓	๔	๕		
			ครบถ้วน ทุกกิจกรรม				กิจกรรม ทั้งหมด	อิเล็กทรอนิกส์ได้ คือ การรับ เงินค่าหลักประกันในการ ประมูลหมายเลขทะเบียนรถ และการรับชำระค่าประมูล หมายเลขทะเบียนรถ - การจ่ายเงิน กิจกรรมที่ยัง ไม่สรุจดำเนินการผ่านทาง อิเล็กทรอนิกส์ได้ คือ การ จ่ายค่าธรรมเนียมศาล	