



**แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ**  
**เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน**  
**ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔**

**๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ**

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก
ชื่อแผนงาน/โครงการ	กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๖๖,๙๙๔,๐๐๐บาท (หกสิบหกล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การส่งเสริมการจัดการแผนงานโครงการเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับ กลยุทธ์ กปถ.	ข้อ ๗ การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่
สถานภาพโครงการ	<input checked="" type="checkbox"/> โครงการเดิม <input type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

**๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ**

**หลักการและเหตุผล :**

อุบัติเหตุทางถนนนับเป็นปัญหาสำคัญระดับโลกที่ทุกประเทศมุ่งแก้ปัญหาอย่างต่อเนื่อง โดยจากรายงานสถานการณ์โลกด้านความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๑ (Global Status Report on Road Safety ๒๐๑๘) ซึ่งรวบรวมโดยองค์การอนามัยโลกพบว่า จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนทั่วโลกสูงถึง ๑.๓๕ ล้านคน หรือเฉลี่ยวันละประมาณ ๓,๗๐๐ คน โดยในส่วนของประเทศไทยมีจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนสูงเป็นอันดับที่ ๙ ของโลก คือประมาณ ๓๒.๗ คนต่อประชากรหนึ่งแสนคน หรือเฉลี่ยปีละประมาณ ๒๒,๔๙๑ คน และสูงเป็นอันดับ ๑ ในเอเชีย

แม้ว่าจากรายงานการวิเคราะห์สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ พบว่าภาพรวมของผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทยที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะจะมีจำนวนไม่มากเมื่อเทียบกับรถประเภทอื่น ซึ่งส่วนใหญ่เกิดจากรถจักรยานยนต์คิดเป็นร้อยละ ๗๔.๔ สอดคล้องกับข้อมูลในระบบสารสนเทศสถานีตำรวจสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (CRIMES) ที่ระบุว่าในปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงที่สุดในประเทศ คือรถจักรยานยนต์ คิดเป็นร้อยละ ๓๘ ของรถทุกประเภท

อย่างไรก็ตามเป็นที่ตระหนักดีว่าแม้ว่าจำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะจะไม่มาก แต่การเกิดอุบัติเหตุในแต่ละครั้งของรถดังกล่าวส่งผลกระทบต่ออย่างมาก ทำให้เกิดความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สิน รวมทั้งการบาดเจ็บ หรือพิการของประชาชนจำนวนมาก ซึ่ง

- ๒ -

สูญเสียโอกาสทางเศรษฐกิจและความเชื่อมั่นจากต่างประเทศ

กรมการขนส่งทางบกได้ให้ความสำคัญอย่างมากต่อปัญหาดังกล่าว และได้มีการดำเนินมาตรการต่าง ๆ รวมทั้งการรณรงค์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยมีเป้าหมายเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ และสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ในช่วงเทศกาลสำคัญต่าง ๆ ได้แก่ เทศกาลปีใหม่ สงกรานต์ เข้าพรรษา และลอยกระทง เป็นต้น ซึ่งประชาชนมีการเดินทางกันเป็นจำนวนมาก โดยจากการดำเนินการที่ผ่านมาสะท้อนให้เห็นว่า การดำเนินมาตรการต่าง ๆ ในช่วงเทศกาลสำคัญ มีส่วนช่วยในการควบคุมไม่ให้อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะสูงขึ้นมากนัก โดยในช่วง ๒-๓ ปีที่ผ่านมา มีจำนวนการเกิดอุบัติเหตุค่อนข้างคงที่ และมีเพิ่มขึ้นเพียง ๑-๒ ครั้งในช่วงเทศกาลลอยกระทง

ดังนั้น สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบกจึงเห็นควรขอรับการสนับสนุนค่าใช้จ่ายจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพื่อดำเนินโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสำคัญต่อเนื่อง สำหรับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยการดำเนินโครงการดังกล่าวประกอบด้วย การตรวจ Checklist และการตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ประจำรถ ณ สถานีประกอบการ การบูรณาการตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถร่วมกับศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนประจำจังหวัดและสถานีขนส่งผู้โดยสารในช่วงเทศกาล การออกหน่วยเคลื่อนที่ตรวจจับความเร็ว การให้คำแนะนำและบังคับใช้กฎหมายกับผู้โดยสารบนรถโดยสาร การจัดกิจกรรม “ตรวจรถฟรี ชับซี่ปลอดภัย” เป็นการดำเนินการตรวจเช็คสภาพรถเบื้องต้นให้แก่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ โดยขอความร่วมมือหน่วยงานภาคีเครือข่ายเข้าร่วมกิจกรรม ได้แก่ สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (สอศ.) บริษัทผู้ผลิตและตัวแทนจำหน่ายรถ ศูนย์บริการซ่อมรถ บริษัทประกันภัย สถานตรวจสภาพรถ การตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ โดย สขจ. ๑๔ จังหวัด (Rest Area) การจัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะชั่วคราวในช่วงเทศกาลต่าง ๆ ตลอดจนถึงการจัดตั้งอำนวยความสะดวก และปลอดภัยในการเดินทาง และยังได้มีการบูรณาการร่วมกับโครงการปฏิบัติการตรวจเข้มชั้นรถโดยสารหมวด ๒ หมวด ๓ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดรถทั่วประเทศในช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ในการตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร โดยได้มีการอนุมัติงบประมาณในการดำเนินการ จำนวน ๗,๖๔๕,๐๐๐ บาท ไปแล้วก่อนหน้านี้

ตัวชี้วัด	ผลผลิตที่ ๑ เทศกาลออกพรรษา	ผลผลิตที่ ๒ เทศกาลปีใหม่	ผลผลิตที่ ๓ เทศกาลสงกรานต์	ผลผลิตที่ ๔ กิจกรรมรณรงค์ ช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคม หรือการขนส่งทางบกกำหนด หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๕ วันขึ้นไปครั้งที่ ๑	ผลผลิตที่ ๕ กิจกรรมรณรงค์ ช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือการขนส่งทางบกกำหนด หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๕ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๒
<b>ผลการดำเนินโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของการขนส่งทางบก ตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ</b>					
1. จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัย ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดจอด/จุดตรวจบนถนน เป็นต้น รวมทั้งจังหวัดต้องไม่น้อยกว่า ผลผลิตที่ 1,4 และ 5 จำนวน 20,000 คัน ผลผลิตที่ 2 และ 3 จำนวน 200,000 คัน	<b>ปีงบประมาณ 2562</b>				
	ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 40,517 คัน	ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 168,246 คัน	ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 144,755 คัน	พระราชพิธีบรมราชาภิเษก พ.ศ. 2562 ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 55,327 คัน	เทศกาลเข้าพรรษา ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 77,592 คัน
	<b>ปีงบประมาณ 2563</b>				
	ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 49,120 คัน	ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 201,368 คัน	ไม่มีการดำเนินการ	พระราชพิธีเสด็จพระราชดำเนินเสียบพระนคร ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 42,947 คัน	เทศกาลเข้าพรรษา ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 85,123 คัน
2. จำนวนพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจสอบความพร้อมของร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่ขับรถ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดจอด/จุดตรวจบนถนน เป็นต้น รวมทั้งจังหวัดต้องไม่น้อยกว่า ผลผลิตที่ 1,4 และ 5 จำนวน 20,000 คน ผลผลิตที่ 2 และ 3 จำนวน 200,000 คน	<b>ปีงบประมาณ 2562</b>				
	ตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 42,827 คน	ตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 169,565 คน	ตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 146,834 คน	พระราชพิธีบรมราชาภิเษก พ.ศ. 2562 ตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 58,594 คน	เทศกาลเข้าพรรษา ตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 83,001 คน
	<b>ปีงบประมาณ 2563</b>				
	ตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 57,377 คน	ตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 201,965 คน	ไม่มีการดำเนินการ	พระราชพิธีเสด็จพระราชดำเนินเสียบพระนคร ตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 41,737 คน	เทศกาลเข้าพรรษา ตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 85,123 คน
<b>ผลการดำเนินโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของการขนส่งทางบก ตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ</b>					
1. จำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะลดลงร้อยละ 5 เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลเดียวกันของปีก่อนหน้า	<b>ปีงบประมาณ 2562</b>				
	มีรถโดยสารสาธารณะเกิดอุบัติเหตุจำนวน 3 คัน มากกว่าเทศกาลลอยกระทง ปี 2561 ซึ่งมีจำนวน 2 คัน คิดเป็นเพิ่มขึ้นร้อยละ 33.33	มีรถโดยสารสาธารณะเกิดอุบัติเหตุจำนวน 23 คัน เท่ากับเทศกาลปีใหม่ ปี 2561 ซึ่งมีจำนวน 23 คัน คิดเป็นลดลงร้อยละ 0.00	มีรถโดยสารสาธารณะเกิดอุบัติเหตุจำนวน 17 คัน เท่ากับเทศกาลสงกรานต์ ปี 2561 ซึ่งมีจำนวน 17 คัน คิดเป็นลดลงร้อยละ 0.00	(ไม่มีเปรียบเทียบจึงไม่นำมาคำนวณ) มีรถโดยสารสาธารณะเกิดอุบัติเหตุจำนวน 3 คัน	มีรถโดยสารสาธารณะเกิดอุบัติเหตุจำนวน 3 คัน เท่ากับช่วงเข้าพรรษา ปี 2561 ซึ่งมีจำนวน 3 คัน คิดเป็นลดลงร้อยละ 0.00
	<b>ปีงบประมาณ 2563</b>				
	มีรถโดยสารสาธารณะเกิดอุบัติเหตุจำนวน 5 คัน มากกว่าเทศกาลลอยกระทง ปี 2561 ซึ่งมีจำนวน 3 คัน คิดเป็นเพิ่มขึ้นร้อยละ 66.67	มีรถโดยสารสาธารณะเกิดอุบัติเหตุจำนวน 23 คัน เท่ากับเทศกาลปีใหม่ ปี 2562 ซึ่งมีจำนวน 23 คัน คิดเป็นลดลงร้อยละ 0.00	ไม่มีการดำเนินการ	(ไม่มีเปรียบเทียบจึงไม่นำมาคำนวณ) มีรถโดยสารสาธารณะเกิดอุบัติเหตุจำนวน 1 คัน	มีรถโดยสารสาธารณะเกิดอุบัติเหตุจำนวน 3 คัน เท่ากับช่วงเข้าพรรษา ปี 2562 ซึ่งมีจำนวน 3 คัน คิดเป็นลดลงร้อยละ 0.00
2. รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของรถและอุปกรณ์ส่วนควบ เป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในขณะขนส่งผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ 0.05 ของรถโดยสารที่ผ่านการตรวจสอบทั้งหมด	<b>ปีงบประมาณ 2562</b>				
	ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 40,517 คัน คิดเป็นเกิดอุบัติเหตุร้อยละ 0.0074	ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 168,246 คัน คิดเป็นเกิดอุบัติเหตุร้อยละ 0.0367	ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 144,755 คัน คิดเป็นเกิดอุบัติเหตุร้อยละ 0.0117	ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 55,327 คัน คิดเป็นเกิดอุบัติเหตุร้อยละ 0.0054	ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 77,592 คัน คิดเป็นเกิดอุบัติเหตุร้อยละ 0.0039
	<b>ปีงบประมาณ 2563</b>				
	ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 40,517 คัน คิดเป็นเกิดอุบัติเหตุร้อยละ 0.01	ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 201,368 คัน คิดเป็นเกิดอุบัติเหตุร้อยละ 0.0114	ไม่มีการดำเนินการ	ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 41,737 คัน คิดเป็นเกิดอุบัติเหตุร้อยละ 0.0023	ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 85,123 คัน คิดเป็นเกิดอุบัติเหตุร้อยละ 0.0035

**วัตถุประสงค์ :**

๑. เพื่อเสริมสร้างจิตสำนึกเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยประชาชนมีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างยั่งยืน
๒. เพื่อกำกับดูแลการเดินทางโดยสารสาธารณะให้มีความพร้อมทั้งสภาพตัวรถและผู้ขับขี่รถ ในการอำนวยความสะดวกความปลอดภัยและสร้างความมั่นใจในการเดินทางแก่ผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ
๓. เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งด้วยรถโดยสารและรถบรรทุกทุกสาธารณะ
๔. เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่ใช้รถใช้ถนนทั่วไปทราบถึงการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

**๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน**

เป็นที่ทราบดีว่าปัจจัย หรือสาเหตุหลักของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนมาจาก คน รถ และสภาพแวดล้อม ดังนั้น การดำเนินโครงการรณรงค์ดังกล่าว ซึ่งเป็นการตรวจความพร้อมของรถโดยสารรวมถึงตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถ รวมทั้งการตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะ จะมีส่วนช่วยในการลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุที่ส่วนใหญ่มีสาเหตุมาจากความไม่พร้อมของตัวรถและผู้ขับขี่ รวมทั้งการใช้ความเร็วเกินกำหนด นอกจากนี้การให้ความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้องในการเดินทาง และสร้างความตระหนักและจิตสำนึกที่ดีด้านความปลอดภัยเพื่อให้ผู้โดยสารทราบวิธีปฏิบัติตัวที่ถูกต้องขณะอยู่บนรถโดยสาร จะสามารถลดความรุนแรงของอาการบาดเจ็บ และสามารถช่วยเหลือตนเองได้เมื่อรถโดยสารเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวจะสามารถนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ และยั่งยืน

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน											
		เดือนที่ ๑ (ธ.ค. ๖๓)	เดือนที่ ๒ (ม.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๓ (ก.พ. ๖๔)	เดือนที่ ๔ (มี.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๕ (เม.ย. ๖๔)	เดือนที่ ๖ (พ.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๗ (มิ.ย. ๖๔)	เดือนที่ ๘ (ก.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๙ (ส.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๑๐ (ก.ย. ๖๔)	เดือนที่ ๑๑ (ต.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๑๒ (พ.ย. ๖๔)
ผลผลิตที่ ๑ : (น้ำหนัก ๒๐%) กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔													
<b>ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน</b>													
๑. สนภ. จัดทำแผนปฏิบัติการฯ ช่วงเทศกาล	๑๐												
๒. สนภ.แจ้ง สนร. โอนเงินค่าใช้จ่ายในการดำเนินการให้ส่วนภูมิภาค	๑๐												
๓. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดเตรียมดำเนินการตามแผนฯ ในช่วงก่อนเทศกาล เช่น การจัดหาสื่อประชาสัมพันธ์ การประชุม/ซักซ้อมกับผู้ประกอบการ เป็นต้น	๓๐												
๔. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแผนฯ ในช่วงเทศกาล ได้แก่ การตรวจตาม Checklist ณ สถานประกอบการ/การบูรณาการตั้งจุดตรวจฯ ร่วมกับศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน / การออกหน่วยเคลื่อนที่ตรวจจับความเร็ว/การให้คำแนะนำและบังคับใช้กฎหมายกับผู้โดยสาร / กิจกรรม “ตรวจรถฟรี ขับขี่ปลอดภัย” /ตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับขี่รถ (Rest Area) /ตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ/ จัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะชั่วคราว ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร เป็นต้น	๔๐												
๕. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะหมวด ๒ หมวด ๓ และพนักงานขับรถ ตามโครงการปฏิบัติการตรวจเข้มขั้นรถโดยสารหมวด ๒ หมวด ๓ ณ สถานีฯ													
๖.สรุปผลการดำเนินกิจกรรม													
<b>รวม</b>	<b>๑๐๐</b>	<b>ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๒.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน.....๒๔,๖๐๖,๘๐๐ .....บาท</b>											

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน	แหล่งตรวจสอบอ้างอิง
<p><b>- ด้านปริมาณ</b></p> <p>๑. จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัย ณ จุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถ (Rest Area) ไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ คัน</p> <p>๒. เจ้าหน้าที่ ขบ. เข้าตรวจสถานีขนส่งผู้โดยสารหรือจุดจอด ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ ครั้ง</p> <p>๓. ให้บริการตรวจรถความพร้อมของรถเบื้องต้นในกิจกรรมตรวจรถฟรี ขับขี่ปลอดภัย ไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ คัน ทั่วประเทศ</p> <p>๔. รถโดยสารประจำทาง และพนักงานขับรถที่ผ่านการตรวจต้องมีความพร้อมจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๕</p> <p><b>- ด้านคุณภาพ</b></p> <p>๑. จำนวนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุอันเกิดจากรถโดยสารสาธารณะหรือพนักงานขับรถลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลเดียวกันของปี ๒๕๖๓ หรือเท่ากับ ๐</p> <p>๒. รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของรถและอุปกรณ์ส่วนควบ เป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในขณะขนส่งผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ ๐.๐๕ ของรถโดยสารที่ผ่านการตรวจสอบทั้งหมด</p> <p>๓. จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารที่ผ่านการตรวจเข้มข้นรถโดยสารและพนักงานขับรถ ในช่วงเทศกาลเป็นศูนย์</p>	<p>สนภ. รวบรวมผลการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผ่านโปรแกรมระบบการรายงานผล</p>	<p>รายงานผลตามโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ ของกรมการขนส่งทางบก</p>

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน											
		เดือนที่ ๑ (ธ.ค. ๖๓)	เดือนที่ ๒ (ม.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๓ (ก.พ. ๖๔)	เดือนที่ ๔ (มี.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๕ (เม.ย. ๖๔)	เดือนที่ ๖ (พ.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๗ (มิ.ย. ๖๔)	เดือนที่ ๘ (ก.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๙ (ส.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๑๐ (ก.ย. ๖๔)	เดือนที่ ๑๑ (ต.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๑๒ (พ.ย. ๖๔)
ผลผลิตที่ ๒ : (น้ำหนัก ๒๐%) กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔													
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน													
๑. สนภ. จัดทำแผนปฏิบัติการฯ ช่วงเทศกาล	๑๐												
๒. สนภ.แจ้ง สนร. โอนเงินค่าใช้จ่ายในการดำเนินการให้ส่วนภูมิภาค	๑๐												
๓. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดเตรียมดำเนินการตามแผนฯ ในช่วงก่อนเทศกาล เช่น การจัดหาสื่อประชาสัมพันธ์ การประชุม/ซักซ้อมกับผู้ประกอบการ เป็นต้น	๓๐												
๔. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแผนฯ ในช่วงเทศกาล ได้แก่ การตรวจตาม Checklist ณ สถานประกอบการ/การบูรณาการตั้งจุดตรวจฯ ร่วมกับศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน / การออกหน่วยเคลื่อนที่ตรวจจับความเร็ว/การให้คำแนะนำและบังคับใช้กฎหมายกับผู้โดยสาร / กิจกรรม “ตรวจรถฟรี ชับซี่ปลอดภัย” /ตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับขี่ (Rest Area) /ตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ/ จัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะชั่วคราว ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร เป็นต้น	๔๐												
๕. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะหมวด ๒ หมวด ๓ และพนักงานขับรถ ตามโครงการปฏิบัติการตรวจเข้มชั้นรถโดยสารหมวด ๒ หมวด ๓ ณ สถานีฯ	๑๐												
๖. สรุปผลการดำเนินกิจกรรม													
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๒.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน.....๒๖,๑๐๖,๘๐๐.....บาท											

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน	แหล่งตรวจสอบอ้างอิง
<p><b>- ด้านปริมาณ</b></p> <p>๑. จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัย ณ จุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถ (Rest Area) ไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ คัน</p> <p>๒. เจ้าหน้าที่ ขบ. เข้าตรวจสถานีขนส่งผู้โดยสารหรือจุดจอด ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ ครั้ง</p> <p>๓. ให้บริการตรวจรถความพร้อมของรถเบื้องต้นในกิจกรรมตรวจรถฟรี ขับขี่ปลอดภัย ไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ คัน ทั่วประเทศ</p> <p>๔. รถโดยสารประจำทาง และพนักงานขับรถที่ผ่านการตรวจต้องมีความพร้อมจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๕</p> <p><b>- ด้านคุณภาพ</b></p> <p>๑. จำนวนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุอันเกิดจากรถโดยสารสาธารณะหรือพนักงานขับรถลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลเดียวกันของปี ๒๕๖๓ หรือเท่ากับ ๐</p> <p>๒. รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของรถและอุปกรณ์ส่วนควบ เป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในขณะขนส่งผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ ๐.๐๕ ของรถโดยสารที่ผ่านการตรวจสอบทั้งหมด</p> <p>๓. จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารที่ผ่านการตรวจเข้มข้นรถโดยสารและพนักงานขับรถ ในช่วงเทศกาลเป็นศูนย์</p>	<p>สนภ. รวบรวมผลการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผ่านโปรแกรมระบบการรายงานผล</p>	<p>รายงานผลตามโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ของกรมการขนส่งทางบก</p>

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน											
		เดือนที่ ๑ (ธ.ค. ๖๓)	เดือนที่ ๒ (ม.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๓ (ก.พ. ๖๔)	เดือนที่ ๔ (มี.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๕ (เม.ย. ๖๔)	เดือนที่ ๖ (พ.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๗ (มิ.ย. ๖๔)	เดือนที่ ๘ (ก.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๙ (ส.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๑๐ (ก.ย. ๖๔)	เดือนที่ ๑๑ (ต.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๑๒ (พ.ย. ๖๔)
ผลผลิตที่ ๓ : (น้ำหนัก ๒๐%) : กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๑													
<b>ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน</b>													
๑. สนภ. จัดทำแผนปฏิบัติการฯ ช่วงเทศกาล	๑๐												
๒. สนภ.แจ้ง สนร. โอนเงินค่าใช้จ่ายในการดำเนินการให้ส่วนภูมิภาค	๑๐												
๓. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดเตรียมดำเนินการตามแผนฯ ในช่วงก่อนเทศกาล	๓๐												
๔. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแผนฯ ในช่วงเทศกาล ได้แก่ การตรวจตาม Checklist ณ สถานประกอบการ/การบูรณาการตั้งจุดตรวจฯ ร่วมกับศูนย์อำนวยความสะดวกปลอดภัยทางถนน /การออกหน่วยเคลื่อนที่ตรวจจับความเร็ว/การให้คำแนะนำและบังคับใช้กฎหมายกับผู้โดยสาร /ตรวจ Checklist การตรวจความพร้อมเพื่อความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะควบคู่กับการตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถ/ จัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะชั่วคราว ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร เป็นต้น	๔๐												
๕. สรุปผลการดำเนินกิจกรรม	๑๐												
<b>รวม</b>	<b>๑๐๐</b>	<b>ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน ไม่สามารถระบุช่วงเวลาการดำเนินการที่แน่นอน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน.....๕,๔๒๖,๘๐๐.....บาท</b>											



ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการ ใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน											
		เดือนที่ ๑ (ธ.ค. ๖๓)	เดือนที่ ๒ (ม.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๓ (ก.พ. ๖๔)	เดือนที่ ๔ (มี.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๕ (เม.ย. ๖๔)	เดือนที่ ๖ (พ.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๗ (มิ.ย. ๖๔)	เดือนที่ ๘ (ก.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๙ (ส.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๑๐ (ก.ย. ๖๔)	เดือนที่ ๑๑ (ต.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๑๒ (พ.ย. ๖๔)
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีประเมิน						แหล่งตรวจสอบอ้างอิง					
<p><b>- ด้านปริมาณ :</b></p> <p>๑. จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัย รวมทุกจังหวัด ไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ คัน</p> <p>๒. จำนวนพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจสอบความพร้อมของร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่ขับรถ รวมทุกจังหวัดต้องไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ คน</p> <p><b>- ด้านคุณภาพ :</b></p> <p>๑. จำนวนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุอันเกิดจากรถโดยสารสาธารณะหรือพนักงานขับรถลดลงหรือเท่ากับ ๐ เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลเดียวกันของปี ๒๕๖๓</p> <p>๒. รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของรถและอุปกรณ์ส่วนควบ เป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในขณะที่ขนส่งผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ ๐.๐๕ ของรถโดยสารที่ผ่านการตรวจสอบทั้งหมด</p>		สนภ. รวบรวมผลการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผ่านโปรแกรมระบบการรายงานผล						รายงานผลตามโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ในกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๑ ของกรมการขนส่งทางบก					

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน											
		เดือนที่ ๑ (ธ.ค. ๖๓)	เดือนที่ ๒ (ม.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๓ (ก.พ. ๖๔)	เดือนที่ ๔ (มี.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๕ (เม.ย. ๖๔)	เดือนที่ ๖ (พ.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๗ (มิ.ย. ๖๔)	เดือนที่ ๘ (ก.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๙ (ส.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๑๐ (ก.ย. ๖๔)	เดือนที่ ๑๑ (ต.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๑๒ (พ.ย. ๖๔)
ผลผลิตที่ ๔ : (น้ำหนัก ๒๐%) : กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๒													
<b>ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน</b>													
๑. สนง. จัดทำแผนปฏิบัติการฯ ช่วงเทศกาล	๑๐												
๒. สนง.แจ้ง สนร. โอนเงินค่าใช้จ่ายในการดำเนินการให้ส่วนภูมิภาค	๑๐												
๓. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดเตรียมดำเนินการตามแผนฯ ในช่วงก่อนเทศกาล	๓๐												
๔. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแผนฯ ในช่วงเทศกาล ได้แก่ การตรวจตามChecklist ณ สถานประกอบการ/การบูรณาการตั้งจุดตรวจฯ ร่วมกับศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน /การออกหน่วยเคลื่อนที่ตรวจจับความเร็ว/การให้คำแนะนำและบังคับใช้กฎหมายกับผู้โดยสาร /ตรวจ Checklist การตรวจความพร้อมเพื่อความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะควบคู่กับการตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถ/ จัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะชั่วคราว ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร เป็นต้น	๔๐												
๕. สรุปผลการดำเนินกิจกรรม	๑๐												
<b>รวม</b>	<b>๑๐๐</b>	<b>ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน ไม่สามารถระบุช่วงเวลาการดำเนินการที่แน่นอน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน.....๕,๔๒๖,๘๐๐.....บาท</b>											

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการ ใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน											
		เดือนที่ ๑ (ธ.ค. ๖๓)	เดือนที่ ๒ (ม.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๓ (ก.พ. ๖๔)	เดือนที่ ๔ (มี.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๕ (เม.ย. ๖๔)	เดือนที่ ๖ (พ.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๗ (มิ.ย. ๖๔)	เดือนที่ ๘ (ก.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๙ (ส.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๑๐ (ก.ย. ๖๔)	เดือนที่ ๑๑ (ต.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๑๒ (พ.ย. ๖๔)
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีประเมิน						แหล่งตรวจสอบอ้างอิง					
<p><b>- ด้านปริมาณ :</b></p> <p>๑. จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ ส่วนควบด้านความปลอดภัย รวมทุกจังหวัด ไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ คัน</p> <p>๒. จำนวนพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ที่ผ่านการตรวจสอบความพร้อมของร่างกาย ในการปฏิบัติหน้าที่ขับรถรวมทุกจังหวัด ต้องไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ คน</p> <p><b>- ด้านคุณภาพ :</b></p> <p>๑. จำนวนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุอันเกิดจากรถโดยสารสาธารณะหรือพนักงานขับรถลดลง หรือเท่ากับ ๐ เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลเดียวกัน ของปี ๒๕๖๓</p> <p>๒. รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของรถและอุปกรณ์ส่วนควบ เป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในขณะขนส่งผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ ๐.๐๕ ของรถโดยสารที่ผ่านการตรวจสอบทั้งหมด</p>		สนภ. รวบรวมผลการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผ่านโปรแกรมระบบการรายงานผล						รายงานผลตามโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ของกรมการขนส่งทางบก ในกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๒ ของกรมการขนส่งทางบก					

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน											
		เดือนที่ ๑ (ต.ค. ๖๓)	เดือนที่ ๒ (พ.ย. ๖๓)	เดือนที่ ๓ (ธ.ค. ๖๓)	เดือนที่ ๔ (ม.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๕ (ก.พ. ๖๔)	เดือนที่ ๖ (มี.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๗ (เม.ย. ๖๔)	เดือนที่ ๘ (พ.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๙ (มิ.ย. ๖๔)	เดือนที่ ๑๐ (ก.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๑๑ (ส.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๑๒ (ก.ย. ๖๔)
ผลผลิตที่ ๕ : (น้ำหนัก ๒๐%) : กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๓													
<b>ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน</b>													
๑. สนภ. จัดทำแผนปฏิบัติการฯ ช่วงเทศกาล	๑๐												
๒. สนภ.แจ้ง สนร. โอนเงินค่าใช้จ่ายในการดำเนินการให้ส่วนภูมิภาค	๑๐												
๓. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดเตรียมดำเนินการตามแผนฯ ในช่วงก่อนเทศกาล	๓๐												
๔. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแผนฯ ในช่วงเทศกาล ได้แก่ การตรวจตาม Checklist ณ สถานประกอบการ/การบูรณาการตั้งจุดตรวจฯ ร่วมกับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน /การออกหน่วยเคลื่อนที่ตรวจจับความเร็ว/การให้คำแนะนำและบังคับใช้กฎหมายกับผู้โดยสาร /ตรวจ Checklist การตรวจความพร้อมเพื่อความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะควบคู่กับการตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถ/ จัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะชั่วคราว ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร เป็นต้น	๕๐												
๕. สรุปผลการดำเนินกิจกรรม	๑๐												
<b>รวม</b>	<b>๑๐๐</b>	<b>ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน ไม่สามารถระบุช่วงเวลาการดำเนินการที่แน่นอน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน.....๕,๔๒๖,๘๐๐.....บาท</b>											

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการ ใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน											
		เดือนที่ ๑ (ต.ค. ๖๓)	เดือนที่ ๒ (พ.ย. ๖๓)	เดือนที่ ๓ (ธ.ค. ๖๓)	เดือนที่ ๔ (ม.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๕ (ก.พ. ๖๔)	เดือนที่ ๖ (มี.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๗ (เม.ย. ๖๔)	เดือนที่ ๘ (พ.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๙ (มิ.ย. ๖๔)	เดือนที่ ๑๐ (ก.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๑๑ (ส.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๑๒ (ก.ย. ๖๔)
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีประเมิน						แหล่งตรวจสอบอ้างอิง					
<p><b>- ด้านปริมาณ :</b></p> <p>๑. จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ ส่วนควบด้านความปลอดภัย รวมทุกจังหวัด ไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ คัน</p> <p>๒. จำนวนพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ที่ผ่านการตรวจสอบความพร้อมของร่างกาย ในการปฏิบัติหน้าที่ขับรถ รวมทุกจังหวัด ต้องไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ คน</p> <p><b>- ด้านคุณภาพ :</b></p> <p>๑. จำนวนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุอันเกิดจากรถโดยสารสาธารณะหรือพนักงานขับรถลดลง หรือเท่ากับ ๐ เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลเดียวกัน ของปี ๒๕๖๓</p> <p>๒. รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของรถและอุปกรณ์ส่วนควบ เป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในขณะที่ขนส่งผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ ๐.๐๕ ของรถโดยสารที่ผ่านการตรวจสอบทั้งหมด</p>	<p>สนภ. รวบรวมผลการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผ่านโปรแกรมระบบการรายงานผล</p>	<p>รายงานผลตามโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ของกรมการขนส่งทางบก ในกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๓ ของกรมการขนส่งทางบก</p>											

### ๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	พนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนทั่วไป		
สถานที่ดำเนินโครงการ	ทุกจังหวัดทั่วประเทศ		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๐ เดือน (ธันวาคม ๒๕๖๓ – กันยายน ๒๕๖๔)		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก		
การดำเนินโครงการ	<input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input checked="" type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

### ๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนลงร้อยละ ๕ จากจากช่วงเวลาเดียวกันในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ หรือไม่มีรถโดยสารสาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุเกิดขึ้นเลย
๒. ผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับทราบกิจกรรมการณรงค์ฯ ของกรมการขนส่งทางบก และมีส่วนร่วมกับการขนส่งทางบก ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
๓. สภาพรถโดยสารที่นำมาใช้มีสภาพที่มั่นคงแข็งแรงพร้อมที่จะให้บริการแก่ผู้โดยสาร และพนักงานขับรถโดยสารมีความพร้อมทางร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่ จะทำให้ลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งส่วนใหญ่มีสาเหตุจากตัวรถและผู้ขับรถที่ไม่มีความพร้อม
๔. ผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับความรู้ มีจิตสำนึกความปลอดภัย ตระหนักถึงปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ และร่วมกันแก้ไขปัญหา ทั้งได้รับทราบข่าวสารอย่างทั่วถึงและต่อเนื่อง
๕. ผู้โดยสารทราบวิธีปฏิบัติตัวที่ถูกต้องขณะอยู่บนรถโดยสาร สามารถลดความรุนแรงของอาการบาดเจ็บตลอดจนช่วยเหลือตนเองได้เมื่อรถโดยสารเกิดอุบัติเหตุ

๗.ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
<b>ผลผลิตที่ ๑ : กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔</b>			
รายการใช้จ่ายเงิน :			
๑. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน นอกเวลาราชการ	๕,๙๓๔,๖๐๐	- ส่วนกลาง และสขพ.๑-๕ เป็นเงิน ๔๐๓,๒๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๕,๕๓๑,๔๐๐ บาท	
๒. ค่าใช้สอย ค่าใช้จ่ายสำหรับเดินทางออก ตรวจเยี่ยมการปฏิบัติงาน ติดตามและ ตรวจสอบอุบัติเหตุ ค่าจ้างผลิตสื่อรณรงค์ ด้านความปลอดภัย ค่าใช้จ่าย/ค่าจ้างในการ จัดกิจกรรมเปิดตัวกิจกรรมรณรงค์ฯ ค่าใช้จ่าย/ค่าจ้างจัดกิจกรรมเปิดตัวศูนย์ คุ้มครองผู้โดยสารฯ	๗,๒๐๔,๘๕๐	- ผู้บริหาร เป็นเงิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท - ส่วนกลาง เป็นเงิน ๖๐๐,๐๐๐ บาท - กตส. เป็นเงิน ๒๐๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๑๗๕,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๕,๗๒๙,๘๕๐ บาท	-
๓. ค่าวัสดุ (สำหรับจัดกิจกรรมตรวจรถฟรี ขับขี่ปลอดภัย)	๑,๒๙๕,๐๐๐	- สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๖๒,๕๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๑,๒๓๒,๕๐๐ บาท	-
๔. ค่าวัสดุและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ค่าวัสดุ สำหรับแจกจ่ายประชาชน ค่าอุปกรณ์ สำนักงานสำหรับดำเนินการในช่วงเทศกาล	๑๐,๑๗๒,๓๕๐	- ส่วนกลาง เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท - กตส. เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๑๐,๐๗๒,๓๕๐ บาท	-
<b>รวม</b>	<b>๒๔,๖๐๖,๘๐๐</b>		
<b>ผลผลิตที่ ๒ : กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔</b>			
รายการใช้จ่ายเงิน :			
๑. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน นอกเวลาราชการ	๕,๙๓๔,๖๐๐	- ส่วนกลาง และสขพ.๑-๕ เป็นเงิน ๔๐๓,๒๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๕,๕๓๑,๔๐๐ บาท	
๒. ค่าใช้สอย ค่าใช้จ่ายสำหรับเดินทางออก ตรวจเยี่ยมการปฏิบัติงาน ติดตามและ ตรวจสอบอุบัติเหตุ ค่าจ้างผลิตสื่อรณรงค์ ด้านความปลอดภัย ค่าใช้จ่าย/ค่าจ้างในการ จัดกิจกรรมเปิดตัวกิจกรรมรณรงค์ฯ ค่าใช้จ่าย/ค่าจ้างจัดกิจกรรมเปิดตัวศูนย์ คุ้มครองผู้โดยสารฯ	๘,๗๐๔,๘๕๐	- ผู้บริหาร เป็นเงิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท - ส่วนกลาง เป็นเงิน ๒,๑๐๐,๐๐๐ บาท - กตส. เป็นเงิน ๒๐๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๑๗๕,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๕,๗๒๙,๘๕๐ บาท	
๓. ค่าวัสดุ (สำหรับจัดกิจกรรมตรวจรถฟรี ขับขี่ปลอดภัย)	๑,๒๙๕,๐๐๐	- สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๖๒,๕๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๑,๒๓๒,๕๐๐ บาท	
๔. ค่าวัสดุและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ค่าวัสดุ สำหรับแจกจ่ายประชาชน ค่าอุปกรณ์ สำนักงานสำหรับดำเนินการในช่วงเทศกาล	๑๐,๑๗๒,๓๕๐	- ส่วนกลาง เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท - กตส. เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๑๐,๐๗๒,๓๕๐ บาท	
<b>รวม</b>	<b>๒๖,๑๐๖,๘๐๐</b>		
<b>ผลผลิตที่ ๓ : ช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๑</b>			
รายการใช้จ่ายเงิน :			
๑. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน นอกเวลาราชการ	๒,๐๑๑,๘๐๐	- ส่วนกลาง และสขพ.๑-๕ เป็นเงิน ๑๔๒,๘๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๑,๘๖๙,๐๐๐ บาท	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
๒. ค่าใช้สอย ค่าใช้จ่ายสำหรับเดินทางออก ตรวจเยี่ยมการปฏิบัติงาน ติดตามและ ตรวจสอบอุบัติเหตุ ค่าจ้างผลิตสื่อรณรงค์ ด้านความปลอดภัย ค่าใช้จ่าย/ค่าจ้างในการ จัดกิจกรรมรณรงค์เปิดตัวกิจกรรมรณรงค์ฯ ค่าใช้จ่าย/ค่าจ้างจัดกิจกรรมเปิดตัวศูนย์ คุ้มครองผู้โดยสารฯ	๑,๗๖๕,๐๐๐	- ผู้บริหาร เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท - ส่วนกลาง เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๑,๖๐๕,๐๐๐ บาท	
๓. ค่าวัสดุและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ค่าวัสดุ สำหรับแจกจ่ายประชาชน ค่าอุปกรณ์ สำนักงานสำหรับดำเนินการในช่วงเทศกาล	๑,๖๕๐,๐๐๐	- ส่วนกลาง เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท - กตส. เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๑,๖๐๕,๐๐๐ บาท	
<b>รวม</b>	<b>๕,๔๒๖,๘๐๐</b>		

**ผลผลิตที่ ๔ : ช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๒**

รายการใช้จ่ายเงิน :			
๑. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน นอกเวลาราชการ	๒,๐๑๑,๘๐๐	- ส่วนกลาง และสขพ. ๑-๕ เป็นเงิน ๑๔๒,๘๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๑,๘๖๙,๐๐๐ บาท	
๒. ค่าใช้สอย ค่าใช้จ่ายสำหรับเดินทางออก ตรวจเยี่ยมการปฏิบัติงาน ติดตามและตรวจสอบ อุบัติเหตุ ค่าจ้างผลิตสื่อรณรงค์ด้านความ ปลอดภัย ค่าใช้จ่าย/ค่าจ้างในการจัดกิจกรรม เปิดตัวกิจกรรมรณรงค์ฯ ค่าใช้จ่าย/ค่าจ้างจัด กิจกรรมเปิดตัวศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารฯ	๑,๗๖๕,๐๐๐	- ผู้บริหาร เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท - ส่วนกลาง เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๑,๖๐๕,๐๐๐ บาท	
๓. ค่าวัสดุและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ค่าวัสดุ สำหรับแจกจ่ายประชาชน ค่าอุปกรณ์ สำนักงานสำหรับดำเนินการในช่วงเทศกาล	๑,๖๕๐,๐๐๐	- ส่วนกลาง เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท - กตส. เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๑,๖๐๕,๐๐๐ บาท	
<b>รวม</b>	<b>๕,๔๒๖,๘๐๐</b>		

**ผลผลิตที่ ๕ : ช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๓**

รายการใช้จ่ายเงิน :			
๕. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลา ราชการ	๒,๐๑๑,๘๐๐	- ส่วนกลาง และสขพ.๑-๕ เป็นเงิน ๑๔๒,๘๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๑,๘๖๙,๐๐๐ บาท	
๒. ค่าใช้สอย ค่าใช้จ่ายสำหรับเดินทางออกตรวจ เยี่ยมการปฏิบัติงาน ติดตามและตรวจสอบอุบัติเหตุ ค่าจ้างผลิตสื่อรณรงค์ด้านความปลอดภัย ค่าใช้จ่าย/ ค่าจ้างในการจัดกิจกรรมรณรงค์เปิดตัวกิจกรรมรณรงค์ฯ ค่าใช้จ่าย/ค่าจ้างจัดกิจกรรมเปิดตัวศูนย์คุ้มครอง ผู้โดยสารฯ	๑,๗๖๕,๐๐๐	- ผู้บริหาร เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท - ส่วนกลาง เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๑,๖๐๕,๐๐๐ บาท	-
๓. ค่าวัสดุและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ค่าวัสดุ สำหรับแจกจ่ายประชาชน ค่าอุปกรณ์ สำนักงานสำหรับดำเนินการในช่วงเทศกาล	๑,๖๕๐,๐๐๐	- ส่วนกลาง เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท - กตส. เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๑,๖๐๕,๐๐๐ บาท	-
<b>รวม</b>	<b>๕,๔๒๖,๘๐๐</b>		
<b>รวมวงเงิน ๕ ผลผลิต</b>	<b>๖๖,๙๙๔,๐๐๐</b>		