

หน้า ๑

ເລີນ ១២៣ ຕອນພິເສຍ ១០ ກ

ราชกົງຈານເບກຍາ

១២ ມິນາຄມ ២៥៥៧



ກົດກະທຽວ

ກໍານັດຫລັກເກນທີ ວິທີກາຣ ແລະເງື່ອນໄຂກາຣດຳຮັງຕໍ່ແຫ່ງແລະກາຣປົງບັດຫນ້າທີກຣມກາຣ
ກາຣບົງຫາຮກອງທຸນແລະກາຣໃຊ້ຈ່າຍເງິນກອງທຸນເພື່ອຄວາມປລອດກັຍໃນກາຣໃຊ້ຄົນ

ພ.ສ. ២៥៥៧

ອາສີຍໍານາຈຕາມຄວາມໃນມາຕຣາ ៥ (១៨) ແຫ່ງພຣະຣາຊບັນຍຸຕົຣຄຢນຕໍ່ພ.ສ. ២៥៥២
ចຶ້ງແກ້ໄຂເພີ່ມເຕີມໂດຍພຣະຣາຊບັນຍຸຕົຣຄຢນຕໍ່(ຈົບບົດ ១០) ພ.ສ. ២៥៥២ ແລະມາຕຣາ ១០/២ ວຣຄສານ
ແຫ່ງພຣະຣາຊບັນຍຸຕົຣຄຢນຕໍ່ພ.ສ. ២៥៥២ ຜຶ້ງແກ້ໄຂເພີ່ມເຕີມໂດຍພຣະຣາຊບັນຍຸຕົຣຄຢນຕໍ່(ຈົບບົດ ១២)
ພ.ສ. ២៥៥៦ ອັນເປັນພຣະຣາຊບັນຍຸຕົດທີມືນບັນຍຸຕົດບາງປະກາຣເກີ່ວກັບກາຣຈຳກັດສີທີແລະເສີກາພຂອງ
ບຸກຄຄລ ຜຶ້ງມາຕຣາ ២៥ ປະກອບກັນມາຕຣາ ៣៣ ມາຕຣາ ៣៥ ມາຕຣາ ៣៦ ມາຕຣາ ៤៥ ແລະມາຕຣາ ៥០
ຂອງຮູ້ຮຣມນູ້ແໜ່ງຮາຊາພາຈກ່ຽວກັບກາຣຈຳກັດສີທີແລະເສີກາພຂອງບັນຍຸຕົດແຫ່ງກົດກະທຽວ
ຮູ້ມູນຕົກຕ່າງໆວ່າກາຣກະທຽວຄມນາຄມອອກກົດກະທຽວໄວ້ ດັ່ງຕ່ອໄປນີ້

ຫຼັກສູນກະທຽວ

“ກອງທຸນ” ມາຍຄວາມວ່າ ກອງທຸນເພື່ອຄວາມປລອດກັຍໃນກາຣໃຊ້ຄົນ

“ຫລັກສູນກາຣຈ່າຍ” ມາຍຄວາມວ່າ ຫລັກສູນຈຶ່ງແສດງວ່າໄດ້ມີກາຣຈ່າຍເງິນໃຫ້ແກ່ຜູ້ຮັບເງິນຕາມ
ຫຼັກສູນແລ້ວ

“ໃບສຳຄັນຈ່າຍ” ມາຍຄວາມວ່າ ຫລັກສູນກາຣຈ່າຍທີ່ເປັນໃບເສັງຮັບເງິນ ຫລັກສູນຂອງຮນາຄາຣ
ແສດງກາຣຈ່າຍເງິນໃຫ້ແກ່ຜູ້ຮັບເງິນ ອີ່ວ່າຫລັກສູນກາຣນຳເງິນເຂົ້າບັນຍຸຕົດຝາກຮນາຄາຣ

“ໃບເສັງຮັບເງິນ” ມາຍຄວາມວ່າ ຫລັກສູນກາຣຮັບເງິນທີ່ກອງທຸນອອກໃຫ້ແກ່ຜູ້ຈໍາຮະເງິນ

“ເຈົ້າຫນ້າທີ່ກາຣເງິນ” ມາຍຄວາມວ່າ ໃຫ້ຫນ້າຝ່າຍກາຣເງິນຫີ່ວ່າຫນ້າຕໍ່ແຫ່ງເອີ້ນຈຶ່ງປົງບັດຕິງຈານໃນລັກຂະນະ
ເດືອກກັນກັບຫວ່າຫນ້າຝ່າຍກາຣເງິນ ແລະໃຫ້ໜາຍຄວາມຮວມຄື່ງເຈົ້າຫນ້າທີ່ຜູ້ທຳຫນ້າທີ່ຮັບຈ່າຍເງິນຂອງທຸນດ້ວຍ

“กรรมการ” หมายความว่า กรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

“คณะกรรมการ” หมายความว่า คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

“อธิบดี” หมายความว่า อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

หมวด ๑

คณะกรรมการ

ข้อ ๒ ให้คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) พิจารณาจัดสรรงบกองทุนเพื่อใช้ตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ในมาตรา ๑๐/๒ แห่งพระราชบัญญัติรายนี้ พ.ศ. ๒๕๔๗

(๒) อนุมัติให้ใช้เงินกองทุนตามวัตถุประสงค์และแผนงานที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๖

(๓) ปฏิบัติการอื่นตามที่รัฐมนตรีมอบหมาย

ข้อ ๓ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิต้องไม่มีลักษณะต้องห้ามดังต่อไปนี้

(๑) เป็นคนไร้ความสามารถหรือเสมือนไร้ความสามารถ

(๒) เป็นบุคคลล้มละลาย

(๓) ได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุด หรือคำสั่งที่ชอบด้วยกฎหมายให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ

(๔) เป็นกรรมการหรือผู้ดำรงตำแหน่งที่รับผิดชอบในการบริหารพรรคการเมือง ที่ปรึกษาพรรคการเมือง หรือเจ้าหน้าที่ในพรรคการเมือง

ข้อ ๔ ให้กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิมีวาระดำรงตำแหน่งคราวละสองปี และอาจได้รับแต่งตั้งใหม่อีกได้

ข้อ ๕ นอกจากการพ้นจากตำแหน่งตามวาระ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิพ้นจากตำแหน่งเมื่อ

(๑) ตาย

(๒) ลาออกจาก

(๓) เป็นบุคคลล้มละลาย

(๔) เป็นคนไร้ความสามารถหรือเสมือนไร้ความสามารถ

(๕) ได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาท หรือความผิดลหุโทษ

(๖) คณะกรรมการให้ออก

หน้า ๓

เล่ม ๑๒๑ ตอนพิเศษ ๑๐ ก

ราชกิจจานุเบกษา

๑๒ มีนาคม ๒๕๔๗

ข้อ ๖ ในกรณีที่กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิพ้นจากตำแหน่งก่อนวาระตามข้อ ๕ ให้กรรมการ
ท่าที่เหลืออยู่ปฏิบัติหน้าที่ต่อไปได้และให้ถือว่าคณะกรรมการประกอบด้วยกรรมการท่าที่มีอยู่

เมื่อมีกรณีตามวรรคหนึ่ง ให้คณะกรรมการแต่งตั้งบุคคลอื่นเพื่อดำรงตำแหน่งกรรมการผู้ทรง
คุณวุฒิแทนภายในเก้าสิบวันนับแต่วันที่กรรมการพ้นจากตำแหน่ง แต่ถ้าวาระของกรรมการผู้นั้นเหลือ
ไม่ถึงเก้าสิบวัน จะแต่งตั้งกรรมการแทนหรือไม่ก็ได้ และให้ผู้ที่ได้รับแต่งตั้งอยู่ในตำแหน่งท่าที่
ท่าที่เหลืออยู่ของกรรมการซึ่งตนแทน

ข้อ ๗ ในกรณีที่กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิดำรงตำแหน่งจนครบวาระแล้วแต่ยังมิได้มีการแต่งตั้ง
กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิขึ้นใหม่ ให้กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้นอยู่ในตำแหน่ง
เพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่อไปจนกว่ากรรมการซึ่งได้รับแต่งตั้งใหม่เข้ารับหน้าที่ แต่ต้องไม่เกินเก้าสิบวันนับแต่
วันที่กรรมการพ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้น

ข้อ ๘ การประชุมคณะกรรมการต้องมีกรรมการมาประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวน
กรรมการทั้งหมด จึงจะเป็นองค์ประชุม

ในการประชุมคราวใด ถ้าประธานกรรมการไม่มาประชุมหรือไม่อาจปฏิบัติหน้าที่ได้ ให้ที่ประชุม^๑
เลือกกรรมการคนหนึ่งเป็นประธานในที่ประชุมแทน

มติของที่ประชุมให้ถือเสียงข้างมาก กรรมการคนหนึ่งมีเสียงหนึ่งในการลงคะแนน ถ้าคะแนนเสียง
เท่ากันให้ประธานในที่ประชุมออกเสียงเพิ่มขึ้นอีกเสียงหนึ่งเป็นเสียงขี้ขาด

ข้อ ๙ คณะกรรมการมีอำนาจแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อให้ปฏิบัติหน้าที่ตามที่คณะกรรมการ
มอบหมาย

ให้นำความในข้อ ๙ มาใช้บังคับกับการประชุมของคณะกรรมการโดยอนุโญติ

ข้อ ๑๐ ให้กรรมการและอนุกรรมการได้รับเบี้ยประชุมตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และอัตราที่
กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติเบี้ยประชุมกรรมการ พ.ศ. ๒๕๒๓

หมวด ๒

การรับเงิน

ข้อ ๑๑ การรับเงินเข้ากองทุน ให้รับโดยวิธีการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

- (๑) เงินสด เช็ค ตัวแลกเงิน หรือธนาณัติ
- (๒) โดยวิธีการอื่นตามที่อธิบดีกำหนด

ข้อ ๑๒ เช็คที่จะรับทุกรถีต้องมีลักษณะและเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(๑) มิใช่เช็คโอนสลักหลัง

(๒) มีรายการครบถ้วนตามมาตรา ๕๘๙ แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

(๓) วันที่ออกเช็คจะต้องเป็นวันที่นำเช็คนั้นมาชำระหรือเป็นเช็คที่ลงวันที่ก่อนวันชำระไม่เกินเจ็ดวัน และมิใช่เช็คที่ลงวันที่ล่วงหน้า

(๔) เป็นเช็คจีดคร่อม สั่งจ่ายเงินแก่ “กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน” และขีดม่าคำว่า “ผู้ถือ” ออก

ข้อ ๑๓ ให้เจ้าหน้าที่การเงินเป็นผู้รับชำระเงินและออกใบเสร็จรับเงินให้แก่ผู้ชำระเงินทุกรั้ง ใบเสร็จรับเงินให้เป็นไปตามแบบที่กระทรวงการคลังกำหนด

ข้อ ๑๔ เมื่อเจ้าหน้าที่การเงินได้รับชำระเงินตามข้อ ๑๓ แล้ว ให้ทำการบันทึกรายการรับเงินที่ได้รับในบัญชีเงินสด หรือบัญชีเงินฝากธนาคาร แล้วแต่กรณี ภายในวันที่ได้รับเงินนั้น

ข้อ ๑๕ เงินที่กองทุนได้รับให้เจ้าหน้าที่การเงินนำส่งเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารตามข้อ ๑๒ ภายในวันที่ได้รับเงินหรืออย่างน้อยภายในวันทำการตัดไป

หมวด ๓

การใช้จ่ายเงินกองทุน

ข้อ ๑๖ เงินกองทุน ให้ใช้โดยได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการ ในกรณีต่อไปนี้

(๑) เป็นเงินช่วยเหลือ เงินอุดหนุน หรือค่าใช้จ่ายเพื่อการลดอุบัติเหตุตามโครงการหรือแผนงานของกรรมการบนส่วนราชการ

(๒) เป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ อันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ในส่วนที่นักเรียนจากค่าสินไหมทดแทนตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีกำหนดโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการ

(๓) เป็นค่าใช้จ่ายในการสนับสนุน และส่งเสริมการศึกษาวิจัย เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

หน้า ๕

ເລີນ ១២១ ຕອນພິເສຍ ១០ ກ

ราชกິຈຈານຸບກາ

១២ ມິນາຄມ ២៥៥៧

(៥) ເປັນຄ່າໃຊ້ຈ່າຍໃນການຈັດປະນູລໝາຍເລຂທະບັນຍົດ ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍໃນການບໍລິຫານກອງທຸນ ແລະ ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍໃນການດຳເນີນກາຣື່ນຈຳເປັນຂອງກອງທຸນ ເຊັ່ນ ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍກົມພຶກສາ ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍໃນການດຳເນີນຄົດ ຕິດຕາມຄົດ ກາຣື່ນກາຣື່ດແລະອາຍັດ ກາຣາຍທອດຕາດທຮພຍ්ສິນ ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍໃນການຝ່ອງໄລ່ເບີ່ຍ ທີ່ເປັນຄົນກອງທຸນ ແລະ ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍໃນກາສອບບັນຫຼືຕາມທີ່ສໍານັກງານກາຣຽວເງິນ ແຜ່ນດິນກຳຫັນດ

ຂ້ອ ១៧ ໃຫ້ອົບດີຫຼື້ອື່ອຜູ້ຮື່ງອົບດືມອນໝາຍມີອຳນາຈອນຸມຕິກາຣ່າຍເງິນຂອງກອງທຸນ

ຂ້ອ ១៨ ກາຣ່າຍເງິນໃຫ້ຈ່າຍໂດຍວິທີກາຣອ່າຍໆໜຶ່ງອ່າງໄດ້ ດັ່ງຕ່ອໄປນີ້

(១) ເງິນສົດ

(២) ເຊັກ

(៣) ໂດຍທາງຮານາກາຣຕາມຫລັກເກນ໌ ວິທີກາຣ ຫຼືເງື່ອນໄໄນທີ່ອົບດີກຳຫັນດ

ຂ້ອ ១៩ ກາຣ່າຍເງິນຈະຕ້ອງມີຫລັກຮູ້ານກາຣ່າຍໄວ້ເພື່ອປະໂຍ້ໜີໃນການຕຽບສອບ ໂດຍໃຫ້ຜູ້ມີອຳນາຈອນຸມຕິກາຣ່າຍເງິນຕາມຂ້ອ ១៧ ລົງລາຍມື້ອໍ້າໃນຫລັກຮູ້ານກາຣ່າຍ ທີ່ໄປໃນສຳຄັນຄູ່ຈ່າຍ ທີ່ເປັນຫລັກຮູ້ານກາຣ່າຍຂອ້ານໜີທຸກຈົນ ທີ່ເປັນຫນ້າຫລັກຮູ້ານກາຣ່າຍທີ່ໄປໃນສຳຄັນຄູ່ຈ່າຍກິດ

ຂ້ອ ២០ ກາຣ່າຍເງິນໃຫ້ແກ່ຜູ້ຮັບເງິນຖຸກຮາຍ ເຈົ້າໜ້າທີ່ກາຣເງິນຈະຕ້ອງບັນທຶກຢາກກາຣ່າຍເງິນນັ້ນໄວ້ໃນບັນຫຼືເງິນສົດ ທີ່ບັນຫຼືເງິນຝາກຮານາກາຣ ແລ້ວແຕ່ກຣົນ ກາຍໃນວັນທີຈ່າຍເງິນນັ້ນ

ໜ່ວດ ៥

ກາຣເກີບຮັກໝາເງິນ

ຂ້ອ ២១ ກາຣເກີບຮັກໝາເງິນໃຫ້ດຳເນີນກາຣຕາມຮະບັນຍາເກີບຮັກໝາເງິນແລະກາຣນໍາເງິນສ່າງຄລັງຂອງສ່ວນຮານາກາຣ ພ.ສ. ២៥៥០ ໜ່ວດ ៣ ວ່າດ້ວຍຂ້ອກກຳຫັນດໃນກາຣເກີບຮັກໝາເງິນ ໂດຍອນຸໂລມ

ຂ້ອ ២២ ໃຫ້ກົມກາຣນໍາສ່າງທາງບກເປີດບັນຫຼືເງິນຝາກໃນນາມຂອງ “ກອງທຸນເພື່ອຄວາມປົດກັບໃນກາໃຊ້ຮັດໃຊ້ຄົນນ” ກັບຮານາກາຣທີ່ເປັນຮູ້ວິສາຫຼັກ ທີ່ຮານາກາຣພາລິໝີຍຕາມທີ່ກະທຽວກາຣຄລັງກຳຫັນດ

ໜ່ວດ ៥

ກາຣບັນຫຼືແລະກາຣຕຽບສອບ

ຂ້ອ ២៣ ໃຫ້ເຈົ້າໜ້າທີ່ຕຽບສອບກາຍໃນ ກຽມກາຣນໍາສ່າງທາງບກ ທີ່ເຈົ້າໜ້າທີ່ຕຽບສອບແລ້ວຮາຍງານ ພລກາຣຕຽບສອບໃນກຣົນດັ່ງຕ່ອໄປນີ້ ໃຫ້ອົບດີທຽບອ່າຍໆໜຶ່ງປັບປຸງກັບຄົງ

หน้า ๖

เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๔๗

ราชกิจจานุเบกษา

๑๒ มีนาคม ๒๕๔๗

(๑) บัญชีทางการเงินและทรัพย์สิน ซึ่งมีวัตถุประสงค์ในการตรวจสอบว่า คณะกรรมการได้ปฏิบัติตามการเงินและทรัพย์สินถูกต้องตามระเบียบและข้อบังคับที่กำหนดไว้ หลักฐานและเอกสารทางการเงินมีความถูกต้องและสมบูรณ์ การบันทึกรายการบัญชี รวมทั้งรายงานทางการบัญชี ได้ปฏิบัติตามหลักการและนโยบายบัญชีสำหรับหน่วยงานภาครัฐตามที่กระทรวงการคลังกำหนด

(๒) การบริหารและดำเนินงาน ซึ่งมีวัตถุประสงค์ในการตรวจสอบว่า คณะกรรมการได้บริหารและดำเนินงานบรรลุวัตถุประสงค์และนโยบายอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล

ข้อ ๒๔ ให้กองคลัง กรมการขนส่งทางบก จัดทำบัญชีและบันทึกบัญชีตามหลักการและนโยบายบัญชีสำหรับหน่วยงานภาครัฐตามที่กระทรวงการคลังกำหนด และให้จัดทำรายงานการเงิน ดังนี้

(๑) ทุกสิ้นเดือนให้จัดทำรายงานรับชำระเงิน และเงินคงเหลือประจำเดือนของกองทุนเสนอต่อกองคณะกรรมการภายในวันที่ ๒๐ ของเดือนถัดไป

(๒) เมื่อสิ้นปีงบประมาณ ให้จัดทำงบแสดงฐานะทางการเงินเสนอต่อกองคณะกรรมการภายในเก้าสิบวันนับแต่วันถัดจากวันสิ้นปีงบประมาณ

ข้อ ๒๕ หลักฐานที่ใช้ในการลงบัญชีจะต้องเก็บไว้ให้เป็นระเบียบเพื่อสะดวกในการตรวจสอบและเก็บรักษาไว้ไม่น้อยกว่าสิบปี

ในกรณีที่เป็นหนังสือหรือเอกสารเกี่ยวกับการรับเงิน การจ่ายเงิน หรือการก่อหนี้ผูกพันทางการเงินที่ไม่ใช่หลักฐานแห่งการก่อหนี้ เปลี่ยนแปลง โอน สงวน หรือระงับซึ่งสิทธิในทางการเงิน รวมถึงหนังสือหรือเอกสารเกี่ยวกับการรับเงิน การจ่ายเงิน หรือการก่อหนี้ผูกพันทางการเงิน ที่หมดความจำเป็นในการใช้เป็นหลักฐานแห่งการก่อหนี้ เปลี่ยนแปลง โอน สงวน หรือระงับซึ่งสิทธิในทางการเงิน เพราะได้มีหนังสือหรือเอกสารอื่นที่สามารถนำมาใช้อ้างอิงหรือทดแทนหนังสือหรือเอกสารดังกล่าวแล้ว และสำนักงานการตรวจสอบแผ่นดินได้ตรวจสอบแล้ว หรือเป็นเอกสารที่ไม่มีความจำเป็นต้องใช้ประกอบการตรวจสอบหรือการใดๆ อีก ให้เก็บรักษาไว้ไม่น้อยกว่าห้าปี

ข้อ ๒๖ ให้คณะกรรมการเสนองบแสดงฐานะทางการเงินส่งผู้สอบบัญชีตรวจสอบภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันถัดจากวันสิ้นปีงบประมาณ

ข้อ ๒๗ ให้สำนักงานการตรวจสอบแผ่นดินเป็นผู้สอบบัญชีของกองทุน และให้ทำการตรวจสอบรับรองบัญชีของกองทุน และประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของกองทุนทุกรอบปีบัญชี

เมื่อผู้สอบบัญชีตรวจสอบและรับรองแล้ว ให้กองทุนรายงานผลการสอบบัญชี และรายงานผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินเสนอต่อวัฒมนตรี และให้ส่งสำเนางบการเงินให้กรมบัญชีกลางเพื่อทราบ

เล่ม ๑๒๑ ตอนพิเศษ ๑๐ ก

หน้า ๗
ราชกิจจานุเบกษา

๑๒ มีนาคม ๒๕๔๗

หมวด ๖
เบ็ดเตล็ด

ข้อ ๒๙ วิธีปฏิบัติอื่นใดนอกจากที่กำหนดไว้แล้วในกฎกระทรวงนี้ ให้ปฏิบัติตามระเบียบแบบแผนของทางราชการโดยอนุโลม

ข้อ ๒๕ ในกรณีที่ไม่อาจปฏิบัติตามข้อกำหนดในกฎกระทรวงนี้ ให้ทำความตกลงกับกระทรวงการคลัง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๔๗

นิกร จำนำ

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากได้มีการจัดตั้งกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนขึ้น เพื่อเป็นทุนสนับสนุนส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนน และโดยที่มาตรา ๑๐/๒ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติรายนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรายนต์ (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๔๖ บัญญัติให้การดำเนินการและ การปฏิบัติหน้าที่กรรมการ การบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้



ราชบีบคณะกรรมการกรองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถให้กับนัก
ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถให้กับนัก

พ.ศ. ๒๕๕๗

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขปรับปรุงราชบีบคณะกรรมการกรองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถให้กับนักว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถให้กับนักเสียใหม่ให้เหมาะสมยิ่งขึ้น คณะกรรมการกรองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถให้กับนักจ้างมีมติให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ราชบีบนี้เรียกว่า “ราชบีบคณะกรรมการกรองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถให้กับนักว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถให้กับนัก พ.ศ. ๒๕๕๗”

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกราชบีบคณะกรรมการกรองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถให้กับนักว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถให้กับนัก พ.ศ. ๒๕๕๖

ข้อ ๓ ราชบีบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันนี้ เป็นต้นไป

ข้อ ๔ บรรดาราชบีบ ข้อบังคับ หรือคำสั่งอื่นใด ในส่วนที่มิได้แล้วในราชบีบนี้ ให้ถือเป็น ให้ถือเป็น

ข้อ ๕ ในราชบีบนี้

“กองทุน” หมายความว่า กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถให้กับนัก

“คณะกรรมการ” หมายความว่า คณะกรรมการกรองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถให้กับนัก

“ประธานกรรมการ” หมายความว่า ประธานกรรมการกรองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถ

ให้กับนัก

“คณะกรรมการอนุกรรมการ” หมายความว่า คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุน

เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถให้กับนัก หรือคณะกรรมการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัย
ในการใช้รถให้กับนัก

“ประธานอนุกรรมการ” หมายความว่า ประธานอนุกรรมการพิจารณาการซื้อจัดสร้าง เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน หรือประธานอนุกรรมการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

“ผู้ช่วยรับจัดสร้าง” หมายความว่า ผู้อื่นขอใช้เงินกองทุน

“ผู้ได้รับจัดสร้าง” หมายความว่า ผู้ได้รับอนุมัติให้ใช้เงินกองทุน

ข้อ ๖ เงินกองทุนให้ใช้เดินรถนีต่อไปนี้

(๑) เป็นเงินซ่อมแซม เงินอุดหนุน หรือค่าใช้จ่ายเพื่อการลดอุบัติเหตุตามโครงการ หรือแผนงานของกรมการขนส่งทางบก

(๒) เป็นค่าใช้จ่ายในการสนับสนุน และส่งเสริมการศึกษาวิจัย เพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน

ข้อ ๗ ผู้ช่วยรับจัดสร้างมีความประسنศักข์ใช้เงินจากกองทุนตามข้อ ๖ (๑) หรือ(๒) ให้เพื่อ ค่าใช้ พร้อมเอกสารประจำปีประกอบตามแบบที่กำหนด ณ กรมการขนส่งทางบก เพื่อนำเสนอให้คณะกรรมการที่มีอำนาจพิจารณา ทั้งนี้ ผู้ช่วยรับจัดสรรต้องให้ความร่วมมือกับคณะกรรมการ ดำเนียดงานและดูแลในกรณีแจ้ง สังข้อมูลเพิ่มเติม หรือตรวจสอบข้อมูล และคณะกรรมการสงวนสิทธิ์จะปฏิเสธไม่อนุญาต คำขอนั้น

ข้อ ๘ ให้คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสร้างเงินกองทุนภายในวงเงินไม่เกินห้าล้านบาท ต่อ ๑ คำขอ ดังนี้

(๑) คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสร้างเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพื่อ ค่าใช้จ่ายของกองทุนให้ใช้เงินกองทุนในกรณีตามข้อ ๖ (๑)

(๒) คณะกรรมการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพื่อ ค่าใช้จ่ายของ กองทุนให้ใช้เงินกองทุนในกรณีตามข้อ ๖ (๒)

สำหรับคำขอรับจัดสร้างที่มีวงเงินห้าล้านบาทให้คณะกรรมการนำเสนอคำสั่งจัดสร้างเอกสารประกันและความเห็นต่อคณะกรรมการเพื่อพิจารณา

เมื่อคณะกรรมการหรือคณะกรรมการมีมติประการใด ให้แจ้งผู้ช่วยรับจัดสร้างเป็นหนังสือ

ข้อ ๙ เมื่อคณะกรรมการหรือคณะกรรมการมีมติอนุมัติให้ใช้เงินกองทุน ให้ผู้ได้รับจัดสร้าง ปฏิบัติ ดังนี้

(๑) กรณีตามข้อ ๖ (๑) เมื่อผู้ได้รับจัดสร้างเบิกจ่ายเงินเพื่อเป็นค่าใช้จ่าย

ในการดำเนินการแล้ว ผู้ได้รับจัดสร้างต้องรายงานผลการดำเนินการและรายงานการรับจ่ายเงินที่ได้รับ

- ๓ -

จัดสรระเป็นรายเดือนและสงให้กองทุนอย่างข้าราชการในวันสิ้นเดือนของเดือนถัดไป และภายใน๑๐๘น
นับแต่วันแรกสิ้นภารต้ามีงานตามแผนงานหรือโครงการ ตามแบบที่กำหนดไว้ในภาระปฏิบัติหน้าที่
ด้านการเงินและปัญชีกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถให้ถูกต้อง

(๒) การใช้เงินตามข้อ ๖ (๒) ผู้ได้รับจัดสรรที่เป็นหน่วยงานในสังกัดกรมภารต์เสียงบากให้
ปฏิบัติตามรายละเอียดที่กำหนดไว้ใน (๑) กรณีเป็นบุคคลหรือหน่วยงานอื่นให้ดำเนินการที่ญูญาณกับ
คณะกรรมการ หรือคณะกรรมการอนุกรรมการ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการหรืออนุกรรมการ
แล้วแต่กรณี ภายใน ๖๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งการอนุมัติ

กรณีที่ผู้ได้รับจัดสรรไม่มาทำสัญญาภัยในเวลาที่กำหนด ให้คำอนุมัติเป็นอันล้มเหลว

ข้อ ๑๐ ผู้ได้รับจัดสรรต้องใช้จ่ายเงินตามรายการที่ปรากฏในคำขอรับจัดสรรที่ทั้งอนุมัติ
จากคณะกรรมการหรือคณะกรรมการอนุกรรมการแล้วแต่กรณี

ในกรณีมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงแก้ไข หรือเพิ่มเติมรายการจะต้องได้รับอนุมัติ
จากคณะกรรมการหรือคณะกรรมการอนุกรรมการแล้วแต่กรณีก่อน

ข้อ ๑๑ ผู้ได้รับจัดสรรต้องยินยอมให้คณะกรรมการ หรือคณะกรรมการอนุกรรมการที่ผู้ที่ได้รับ
มอบหมาย จากคณะกรรมการหรือคณะกรรมการอนุกรรมการ เผ้าไปตราชสกบการดำเนินการตามโครงการที่ได้

ข้อ ๑๒ กรณีมีปัญหาในการปฏิบัติตามระเบียบนี้ ให้ประธานกรรมการวินิจฉัยข้อความ
คำวินิจฉัยข้อความของประธานกรรมการให้ถือเป็นที่สุด

ข้อ ๑๓ วิธีปฏิบัติอื่นใดนอกจากที่กำหนดไว้แล้วในระเบียบนี้ ให้ปฏิบัติตามระเบียบแทน
ของทางราชการโดยอนุโลม

ข้อ ๑๔ ให้อธิบดีกรมการขันส่งทางบกรักษาภารตางานตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๗

(นายปียะพันธ์ จันปาสุก)

รองปลัดกระทรวงคมนาคม

ประธานกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน



คำสั่งคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ທີ /໢ໜ້າ

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนนประจำจังหวัด

เพื่อให้การบริหารงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนประจำจังหวัด ปฏิบัติงานได้อย่างคล่องตัว สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่องเป็นไปด้วยความเรียบร้อยเหมาะสม และสัมฤทธิ์ผลตามวัตถุประสงค์ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่กำหนดไว้ ประกอบกับจากการซื้อขายงบการเงินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปี ๒๕๖๐ และ ๒๕๖๑ ในการประชุมสภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๖ เป็นพิเศษ เมื่อวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๓ มีข้อสังเกตและข้อเสนอแนะจากสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร ว่าควรมีการจัดสรรเงินรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถกลับไปยังจังหวัดที่จัดการประมูลได้ใช้จ่ายในโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนภายในจังหวัดนั้น ๆ ด้วย ดังนั้น อาศัยอำนาจตามความ ในข้อ ๔ แห่งกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการดำเนินการและ การปฏิบัติหน้าที่กรรมการการบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. ๒๕๔๗ ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติ รถยนต์ (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๔๖ จึงแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนประจำจังหวัด ประกอบด้วย

- | | |
|--|-------------------------------|
| (๑) ผู้ว่าราชการจังหวัด | ประธานอนุกรรมการ |
| (๒) ขนส่งจังหวัด | รองประธานอนุกรรมการ |
| (๓) ผู้บังคับการตำรวจนครบาลจังหวัด | อนุกรรมการ |
| (๔) ผู้อำนวยการแขวงการทาง | อนุกรรมการ |
| (๕) ทางหลวงชนบทจังหวัด | อนุกรรมการ |
| (๖) หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย | อนุกรรมการ |
| (๗) สารานุรักษ์จังหวัด | อนุกรรมการ |
| (๘) ศึกษาธิการจังหวัด | อนุกรรมการ |
| (๙) ประชาสัมพันธ์จังหวัด | อนุกรรมการ |
| (๑๐) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด | อนุกรรมการ |
| (๑๑) สภาพเด็กและเยาวชนจังหวัด | อนุกรรมการ |
| (๑๒) ผู้แทนแผนงานสนับสนุนการป้องกันอุบัติเหตุจราจรระดับจังหวัด | อนุกรรมการ |
| (๑๓) หัวหน้ากลุ่มวิชาการ | อนุกรรมการและเลขานุการ |
| (๑๔) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ/ปฏิบัติการ | อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |

โดยมีอำนาจหน้าที่ ระยะเวลาระการดำรงตำแหน่ง ดังนี้

- ๑) บูรณาการเพื่อขับเคลื่อนความปลดปล่อยให้เชื่อมโยงกับศูนย์อำนวยการความปลดปล่อยทางถนน จังหวัด (ศปถ. จังหวัด) และเป็นไปตามทิศทางที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลดปล่อยในการใช้รถใช้ถนน กำหนด เพื่อดำเนินโครงการด้านความปลดปล่อยในพื้นที่จังหวัด โดยเฉพาะการลดอุบัติเหตุจากจราจรชนิดต่างๆ

๒) กำกับติดตามการดำเนินงานและรายงานให้เป็นไปตามเป้าหมายและทิศทางตามที่ กำหนด และให้มีการกำกับติดตามการดำเนินงานภายในจังหวัด

๓) พิจารณาการขอรับจัดสรรและกลั่นกรองคำขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน โดยเป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่กรรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔) มีอำนาจแต่งตั้งคณะกรรมการ/ที่ปรึกษา เพื่อปฏิบัติหน้าที่ช่วยเหลือเกี่ยวกับการพิจารณาหรือ ปฏิบัติอย่างหนึ่งอย่างใดตามที่คณะกรรมการมอบหมาย

๕) ดำเนินการตามที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมอบหมาย

ให้คณะกรรมการมีวาระการดำรงตำแหน่ง ๑ ปี นับแต่วันที่ได้รับแต่งตั้ง และให้ คณะกรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระอยู่ในตำแหน่งเพื่อบริบทหน้าที่ต่อไป จนกว่าคณะกรรมการ กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนจะได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการชุดใหม่ขึ้นมา บริบทหน้าที่ แทน ในกรณีที่อนุกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งพ้นจากตำแหน่งก่อนวาระ ให้มีการแต่งตั้งผู้อื่นเป็นอนุกรรมการ แทนตำแหน่งที่ว่างลง ทั้งนี้ ให้ผู้ได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งแทนอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของผู้ซึ่ง แตนแทน

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายสรพงศ์ ไพรัถรย์พงษ์)

รองปลัดกระทรวงคมนาคม

หัวหน้ากลุ่มกิจด้านการขนส่ง

ประธานกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

**การจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนสำหรับดำเนินโครงการ
ด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับพื้นที่**

หน่วยงานที่ประสงค์จะขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปส.) สำหรับดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์ โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ มีเป้าประสงค์ คือ การผลักดันให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับการเรียนรู้ มีใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกต้องและปลอดภัยครอบคลุมทุกพื้นที่ และลดอุบัติเหตุและอัตราการตายจากการจรายนนท์ลงร้อยละ ๑๐ ดังนี้

๑. ต้องเป็นโครงการ/แผนงานที่นำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และการลดอุบัติเหตุจากรถจรายนนท์

๒. โครงการ/แผนงานต้องสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการของ กปส.

๓. ต้องเป็นโครงการ/แผนงานของสำนักงานเขตฯ หัววัด โดยหากเป็นโครงการที่มีความจำเป็นต้องบูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ต้องระบุบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบที่ชัดเจน และมีแผนการปฏิบัติงาน การบูรณาการร่วมกันที่เป็นรูปธรรม รวมถึงระบุผลลัพธ์ของโครงการที่เป็นประโยชน์ต่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๔. หลักการและเหตุผลของโครงการ ต้องสะท้อนให้เห็นถึง

๔.๑ สภาพของปัญหาที่เกิดขึ้น สถานะของปัญหาที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน และแนวโน้มของปัญหาที่จะเกิดขึ้น อย่างชัดเจน และเป็นรูปธรรม รวมถึงข้อมูลในเชิงสถิติ โดยปัญหาที่ระบุต้องเป็นปัญหาที่มีผลต่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและต้องสอดคล้องกับกิจกรรมที่จะดำเนินการในโครงการ

๔.๒ การวิเคราะห์ถึงสาเหตุของปัญหา เพื่อซึ่งให้เห็นถึงแนวทางในการแก้ไข และความจำเป็นที่ต้องดำเนินการตามแนวทางนั้น

๔.๓ การมุ่งตอบสนองต่อนโยบายเร่งด่วนด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนตามยุทธศาสตร์ กรมการขนส่งทางบก ยุทธศาสตร์กระทรวง หรือยุทธศาสตร์ประเทศไทยเป็นสำคัญ

๔.๔ กรณีเป็นการดำเนินการเข่นเดียวกับโครงการในปีที่ผ่านมา (โครงการเดิม) ต้องระบุผลการดำเนินโครงการที่ผ่านมา และความจำเป็นที่ต้องดำเนินโครงการนั้นอีกในปีปัจจุบัน

๕. วัตถุประสงค์ของโครงการ ต้องมีความชัดเจนและสามารถสัมฤทธิ์ผลด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้ด้วยการดำเนินโครงการตามที่เสนอขอรับจัดสรรอย่างแท้จริง

๖. ผลผลิตของโครงการ ต้องระบุรายละเอียดของผลผลิตที่จะเกิดขึ้นอย่างเป็นรูปธรรม และต้องระบุกลุ่มเป้าหมาย ช่วงเวลา พื้นที่ และปริมาณ ที่ผลผลิตนั้นจะเกิดขึ้นอย่างชัดเจนด้วย

๗. แผนงาน (ขอบเขตการดำเนินงาน) และแผนเงิน ต้องมีความชัดเจน สอดคล้อง เหมาะสม และสามารถดำเนินการได้จริงตามที่ระบุ เพราะหากไม่สามารถดำเนินการได้ที่ตามระบุอาจมีการพิจารณายกเลิกการจัดสรรเงินมิให้ดำเนินโครงการนั้นอีกต่อไป โดย

๗.๑ แผนงาน (ขอบเขตการดำเนินงาน) ต้องอธิบายรายละเอียด ของกิจกรรม กระบวนการขั้นตอน และวิธีการดำเนินงานของโครงการ เริ่มตั้งแต่ได้รับจัดสรรเงินจาก กปส. แล้ว และการดำเนินการเพื่อให้ได้มาซึ่งผลลัพธ์และเพื่อการบรรลุตัวชี้วัดของโครงการ จนถึงสรุปปิดโครงการ

หากเป็นโครงการที่ต้องมีการจัดซื้อจัดจ้าง ต้องมีขอบเขตของงาน (TOR) ที่จัดซื้อจัดจ้างที่ได้รับอนุมัติแล้ว แบบมาตรฐานแบบคำขอรับจัดสรรเงิน กปส. ด้วย ซึ่งเมื่อได้รับจัดสรรเงินแล้ว สามารถดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างได้ทันที โดยกำหนดระยะเวลาการจัดซื้อจัดจ้างให้เป็นไปตามระยะเวลาการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐

๗.๒ แผนเงิน ต้องระบุจำนวนเงิน และช่วงเวลา และโครงการที่จะสามารถดำเนินการเบิกจ่ายได้จริง สำหรับการดำเนินงานในแต่ละขั้นตอนอย่างชัดเจน โดยหากเป็นโครงการที่ต้องมีการตรวจรับงานเป็นรายวัด ต้องระบุเนื้องาน ระยะเวลา และจำนวนเงินในแต่ละงวดอย่างชัดเจน รวมทั้งต้องมีการตรวจสอบค่าใช้จ่ายที่ใช้ในการดำเนินงานให้เป็นไปตามระเบียบการเบิกจ่ายเงินของทางราชการ ก่อนยื่นขอรับจัดสรรงวด

๘. ตัวชี้วัดของโครงการ ห้องด้านปริมาณและด้านคุณภาพ ต้องมีความชัดเจน สามารถวัดผลการปฏิบัติงานได้จริง และสามารถถกอื่นให้เกิดผลด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้โดยตรง เป็นรูปธรรม รวมถึงสามารถบรรลุผลสำเร็จได้ภายในระยะเวลาของโครงการ โดยต้องระบุวิธีการวัดผลและข้อมูลหรือเอกสารหลักฐานที่ใช้สอบทานตัวชี้วัดด้วย โดยมีตัวชี้วัดบังคับคือ “อัตราการตายจากอุบัติเหตุโดยรถจักรยานยนต์ลดลงร้อยละ ๑๐”

๙. ต้องแสดงให้เห็นอย่างชัดเจนว่าการดำเนินโครงการที่ขอรับจัดสรรงเงินจาก กปส. สามารถถกอื่นให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้อย่างไร

๑๐. การกำหนดรายการค่าใช้จ่าย วงเงินค่าใช้จ่ายในแต่ละรายการ และการใช้จ่ายเงิน กปส. ให้เป็นไปตามกฎกระทรวง และระเบียบของ กปส. รวมถึงระเบียบราชการที่เกี่ยวข้อง เช่น โครงการที่เกี่ยวข้องกับการฝึกอบรม กำหนดรายการค่าใช้จ่ายให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม การจัดงานและการประชุมระหว่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๔๕ เช่น ไม่สามารถจัดซื้อวัสดุอุปกรณ์ บางประเภทได้ (เชือยีด เชือแม็คเก็ต และหมากนิรภัย เป็นต้น) หรือโครงการด้านการศึกษาวิจัย กำหนดวงเงินค่าใช้จ่ายให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ อัตราค่าใช้จ่ายและแนวทางการพิจารณางบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๑ ของสำนักงบประมาณ เป็นต้น

๑๑. ต้องเป็นโครงการ/แผนงานที่ได้รับอนุมัติให้ดำเนินการแล้ว และต้องมีรายละเอียดครบถ้วน สมบูรณ์ ตามแบบคำขอรับจัดสรรงเงิน กปส. ที่กรรมการขอนส่งทางบกกำหนด

๑๒. หากเป็นโครงการ/แผนงานที่ต้องจัดหาครุภัณฑ์

๑๒.๑ ต้องมีความพร้อม มีคุณลักษณะเฉพาะ มีประมาณการราคาหรือผลการสอบราคา ราคา กล่างและคุณลักษณะเฉพาะเป็นไปตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงบประมาณ หากไม่มีรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ ให้ใช้เกณฑ์ราคาตามหนังสือกรมการขอนส่งทางบกที่ คค ๐๔๑๖/ว ๕๗๖ ลว. ๒๐ ม.ย. ๖๑ หรือใช้ชื่อที่เหมาะสมและเกณฑ์ราคาตามราคากลาง และมีสถานที่/พื้นที่พร้อมรองรับครุภัณฑ์ และมีการตรวจสอบและดำเนินการตามกฎหมายหรือระเบียบที่เกี่ยวข้อง

๑๒.๒ กรณีจัดหาครุภัณฑ์ทดแทน ต้องแสดงภาพการใช้งานของครุภัณฑ์เดิม แสดงความจำเป็นที่ต้องจัดหาใหม่แทนการซ่อมแซมของเดิม และคาดการณ์ผลลัพธ์ที่ส่งผลต่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ภายหลังการจัดหาเสร็จสิ้น

๑๒.๓ กรณีปรับปรุง/พัฒนา/ซ่อมแซม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพหรือรองรับบริมาณงานที่ส่งผลต่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่เพิ่มขึ้น ต้องจัดทำแผนการขยายหรือเพิ่มปริมาณกลุ่มเป้าหมาย/ปริมาณงานอย่างชัดเจน

๑๓. หากเป็นโครงการ/แผนงานที่ต้องมีการฝึกอบรมและการสัมมนา

๑๓.๑ พิจารณาใช้สถานที่ราชการ และวิทยากรครรเป็นบุคลากรของรัฐเป็นลำดับแรก รวมทั้งควรพิจารณาจำนวนคน และระยะเวลาการอบรมสัมมนาให้เหมาะสมโดยคำนึงถึงผลประโยชน์ที่ได้รับ

๑๓.๒ การจัดฝึกอบรมสัมมนา กำหนดรายการค่าใช้จ่ายให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม การจัดงานและการประชุมระหว่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๔๕

๑๔. เมื่อได้รับจัดสรรงเงินจาก กปส. แล้ว ต้องดำเนินการ ดังนี้

๑๔.๑ ต้องดำเนินโครงการให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้ และต้องใช้จ่ายเงินให้เป็นไปตามรายการที่ได้รับอนุมัติจัดสรรงเงินจาก กปส. ในกรณีที่หน่วยงานมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายการหรือ รายละเอียดของการดำเนินการผิดไปจากที่ได้รับอนุมัติเพื่อให้โครงการดังกล่าวบรรลุวัตถุประสงค์อย่างมี

ประสิทธิภาพ ให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดต่อคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนประจำจังหวัด ก่อนดำเนินการต่อไป

๑๔.๒ ต้องสื่อสารถึงภาคลักษณ์ของ กปถ. ด้านการสนับสนุนและส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้แสดงตราสัญลักษณ์ (โลโก้) พร้อมข้อความ “ได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)” ทุกครั้งที่มีการดำเนินกิจกรรมของโครงการ และกรณีที่เป็นการดำเนินกิจกรรมด้านการประชาสัมพันธ์ในรูปแบบและช่องทางต่างๆ ให้จัดส่งไฟล์/ภาพ/ข้อมูล ให้ กปถ. ทันทีที่ผลิตเสร็จเรียบร้อยหรือที่มีการเผยแพร่

๑๔.๓ ต้องรายงานผลการดำเนินการ และรายงานการรับจ่ายเงินที่ได้รับจัดสรรเป็นรายเดือนภายในวันที่ ๕ ของเดือนถัดไป เพื่อ กปถ. จะได้นำเสนอต่อคณะกรรมการติดตามและประเมินผลโครงการที่ขอรับจัดสรรงอกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนต่อไป โดยให้กรอกแบบรายงานประจำเดือนผ่านระบบงานกองทุนฯ ดังนี้

1. เข้า URL <http://122.155.210.19>

2. กรอก ชื่อผู้ใช้งานและรหัสผ่าน

ชื่อผู้ใช้งาน : Korporator

รหัสผ่าน : Korporator

3. เลือกไปที่ແນບเมนู “โครงการ” เลือก “ติดตามผลดำเนินการโครงการ” จะปรากฏชื่อโครงการต่างๆ

4. เลือกค้นหา โดยสามารถค้นหาตามเลขที่โครงการหรือชื่อโครงการ

5. เมื่อค้นหาแล้วจะปรากฏข้อมูลของโครงการตามที่ระบุ ให้เลือก ช่อง “รายงานผลการดำเนินโครงการ” (ช่องท้ายสุด) จะปรากฏ “การจัดการรายงานผลการดำเนินโครงการ”

6. เลือก เพิ่มรายงานผลการดำเนินการโครงการ เลือก เดือนที่ต้องการรายงานผล และกรอกปี พ.ศ. และในกรณีที่มีสัญญาจ้างแล้วให้ระบุข้อมูลให้ครบถ้วน

7. เลือก สถานะใช้จ่ายเงิน ๙๖๐๗๐๗ * ค้นหา เลือกวันสิ้นเดือน แล้วกดค้นหา

8. ในกรณีที่กรอกรายงานผลการดำเนินโครงการครั้งแรกให้เลือก เพื่อกรอกผลการดำเนินงาน และน้ำหนักผลการดำเนินงาน แล้วกด

9. ในกรณีที่โครงการมีการกรอกรายงานผลการดำเนินโครงการของเดือนที่ผ่านมาแล้วให้เลือก ตั้งรายงานผลการดำเนินการครั้งล่าสุด จะปรากฏรายงานผลของเดือนที่ผ่านมา ให้เลือก เพื่อกรอกผลการดำเนินงาน และน้ำหนักผลการดำเนินงาน แล้วกด

10. เมื่อกรอกรายงานผลการดำเนินโครงการและบันทึกเสร็จร้อยแล้วให้ เลือก จัดการรายงานผลการดำเนินการโครงการ

เพื่อกลับไปหน้าเดิม แล้วเลือก เพื่อดึงรายงานผลออกมายเป็นไฟล์ Word และจัดพิมพ์

11. ส่งรายงานผลที่จัดพิมพ์แล้วให้ กปถ. ต่อไป

๑๔.๔ ต้องสรุปปิดโครงการและประเมินโครงการในภาพรวม เมื่อดำเนินกิจกรรมตามโครงการ เสร์เจันนแล้ว และจัดส่งรายงานสรุปปิดไปยังสำนักงานกองทุนฯ พร้อมแนบไฟล์ในรูปแบบ CD-Rom หรือส่งไฟล์รายงานทาง E-mail : korporator4@gmail.com ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่การดำเนินโครงการเสร็จสิ้น โดยให้รายงานสรุปปิดในระบบงานกองทุนฯ และตามประเด็นสำคัญ ดังนี้

1. เข้า URL <http://122.155.210.19>

2. กรอก ชื่อผู้ใช้งานและรหัสผ่าน

ชื่อผู้ใช้งาน : Korporator

รหัสผ่าน : Korporator

3. เลือกไปที่เมนู โครงการ/เลือกติดตามผลดำเนินการโครงการ จะปรากฏชื่อโครงการต่างๆ

4. เลือกค้นหา โดยสามารถค้นหา ตามเลขที่โครงการ หรือชื่อโครงการ

5. เมื่อค้นหาแล้วจะปรากฏข้อมูลของโครงการตามที่ระบุ ให้เลือก รายงานผลการดำเนินโครงการ (ซองท้ายสุด) จะปรากฏการจัดการรายงานผลการดำเนินโครงการ

6. เลือก เพิ่มรายงานผลการดำเนินการโครงการ เลือกเดือนที่ต้องการรายงานผล และกรอกปี พ.ศ. และเลือก สมปัตโครงการเดือน

7. เลือก วันที่เริ่มต้นเดือน ๓๑-๐๗-๒๕๖๑ คืนนา เลือกวันสิ้นเดือน แล้วค้นหา

8. ในกรณีที่ต้องการรายงานผลการดำเนินโครงการจากเดือนที่ผ่านมา สามารถเลือก

เพื่อกรอกรายละเอียดสรุปปิดโครงการตามหัวข้อ ดังนี้

8.1 ผลการดำเนินโครงการในภาพรวม :

8.2 ผลการดำเนินงานบรรลุตามวัตถุประสงค์ :

8.3 ผลการดำเนินงานบรรลุตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ : การดำเนินงานคิดเป็น % ของตัวชี้วัด

ผลการดำเนินงานบรรลุตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : การดำเนินงานคิดเป็น % ของตัวชี้วัด

8.4 สรุปผลการใช้จ่ายเงิน :

1. ยอดเงินรับโอนหรือได้รับอนุมัติจาก กปภ. บาท

2. ยอดรายจ่ายจริง บาท

3. ยอดเงินคงเหลือ (1 - 2) บาท

4. ค่าธรรมเนียมในการโอนเงินคืน (ถ้ามี) บาท

5. สรุปยอดเงินที่ส่งคืนกองทุน (3 - 4) บาท

8.5 ข้อเสนอแนะการดำเนินโครงการ :

9. เมื่อกรอกรายละเอียดสรุปปิดครบถ้วนแล้ว ให้เลือก และ จัดการรายงานผลการดำเนินโครงการ

เพื่อกลับไปหน้าเดิม และเลือก เพื่อดึงรายงานผลออกมากเป็นไฟล์ Word และจัดพิมพ์

๑๕. กรณีโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินไปแล้ว ๔ เดือน แต่ยังไม่ได้เริ่มดำเนินงานหรือยังไม่เข้าสู่กระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง ให้ยกเลิกการขอรับจัดสรรเงินเนื่องจากแสดงถึงความไม่พร้อมของโครงการ

แนวทางที่ 1 : จัดสรรตามยอดประมาณ (ข้อมูล ณ วันที่ 30 มิ.ย. 63)



แนวทาง :

1. กำหนดกรอบวงเงินสำหรับพื้นที่ 280 ลบ.
2. นำกรอบวงเงินมาจัดสรรตามร้อยละของยอดประมาณ

ยอดประมาณเย่อ... ได้รับจัดสรรเย่อ !!

ลำดับ	จังหวัด	ยอดประมาณรวม	ร้อยละ ยอดประมาณ	จัดสรรตามร้อยละ ของยอดประมาณ
1	อุตรดิตถ์	8,546,200	0.67	1,875,538
2	ศรีสะเกษ	8,995,500	0.71	1,974,141
3	สุราษฎร์ธานี	9,676,091	0.76	2,123,502
4	อุบลราชธานี	9,777,216	0.77	2,145,695
5	แม่ฮ่องสอน	10,344,341	0.81	2,270,156
6	หนองบัวลำภู	10,471,880	0.82	2,298,145
7	พิษณุโลก	10,552,997	0.83	2,315,947
8	นครศรีธรรมราช	10,936,173	0.86	2,400,038
9	แพรฯ	11,046,400	0.87	2,424,228
10	ลำพูน	11,068,215	0.87	2,429,016
11	เชียงราย	11,129,843	0.87	2,442,541
12	สตูล	11,239,000	0.88	2,466,496
13	มหาสารคาม	11,272,500	0.88	2,473,848
14	สกลนคร	11,562,283	0.91	2,537,443
15	กาฬสินธุ์	11,693,887	0.92	2,566,325
16	ยโสธร	11,841,700	0.93	2,598,764
17	ตรัง	11,910,099	0.93	2,613,775
18	สระบุรี	11,941,457	0.94	2,620,657
19	ลำปาง	11,942,900	0.94	2,620,973
20	หนองคาย	12,076,000	0.95	2,650,183
21	นครนายก	12,255,504	0.96	2,689,577
22	ปีงกาฬ	12,315,394	0.97	2,702,720
23	กระปี้	12,317,500	0.97	2,703,182
24	เพชรบูรณ์	12,354,962	0.97	2,711,404
25	ส้งขลา	12,471,035	0.98	2,736,877
26	พะ夷า	12,487,563	0.98	2,740,504
27	ชัยภูมิ	12,565,941	0.98	2,757,705
28	อ่างทอง	12,812,200	1.00	2,811,749
29	ปัตตานี	12,920,401	1.01	2,835,494
30	ตราด	13,055,400	1.02	2,865,121
31	ร้อยเอ็ด	13,097,165	1.03	2,874,287
32	นครราชสีมา	13,386,200	1.05	2,937,718
33	ชุมพร	13,562,446	1.06	2,976,397
34	ชัยนาท	13,748,320	1.08	3,017,188
35	สุโขทัย	14,121,631	1.11	3,099,115

ลำดับ	จังหวัด	ยอดประมาณรวม	ร้อยละ ยอดประมาณ	จัดสรรตามร้อยละ ของยอดประมาณ
36	สุรินทร์	14,279,880	1.12	3,133,844
37	มุกดาหาร	14,322,941	1.12	3,143,294
38	นนทบุรี	14,709,000	1.15	3,228,018
39	อุทัยธานี	14,842,477	1.16	3,257,311
40	เลย	15,009,507	1.18	3,293,967
41	ปราจีนบุรี	15,135,498	1.19	3,321,617
42	กำแพงเพชร	15,389,500	1.21	3,377,360
43	นครสวรรค์	15,564,500	1.22	3,415,765
44	ตาก	16,223,604	1.27	3,560,411
45	พัทลุง	16,490,931	1.29	3,619,078
46	พระนครศรีอยุธยา	16,746,249	1.31	3,675,110
47	กาญจนบุรี	16,873,217	1.32	3,702,974
48	นราธิวาส	16,882,000	1.32	3,704,902
49	อุดรธานี	16,986,000	1.33	3,727,725
50	บุรีรัมย์	17,158,849	1.34	3,765,659
51	ระยอง	17,166,402	1.35	3,767,316
52	เพชรบุรี	17,322,100	1.36	3,801,485
53	ลพบุรี	17,880,429	1.40	3,924,016
54	ขอนแก่น	18,023,499	1.41	3,955,413
55	น่าน	18,142,542	1.42	3,981,539
56	นครปฐม	18,233,199	1.43	4,001,434
57	นครพนม	18,483,298	1.45	4,056,320
58	ประจวบคีรีขันธ์	18,537,850	1.45	4,068,292
59	สุพรรณบุรี	18,894,493	1.48	4,146,561
60	สระแก้ว	19,595,832	1.54	4,300,476
61	ภูเก็ต	19,672,339	1.54	4,317,266
62	พิจิตร	19,877,330	1.56	4,362,253
63	ราชบุรี	21,944,143	1.72	4,815,833
64	เชียงใหม่	22,017,051	1.73	4,831,833
65	ฉะเชิงเทรา	22,447,010	1.76	4,926,191
66	จันทบุรี	22,479,200	1.76	4,933,256
67	สิงห์บุรี	24,268,487	1.90	5,325,930
68	ระโนง	25,213,498	1.98	5,533,321
69	ชลบุรี	27,921,525	2.19	6,127,621
70	พัทฯ	28,343,098	2.22	6,220,139
71	สมุทรปราการ	29,311,300	2.30	6,432,620
72	สมุทรสงคราม	30,084,008	2.36	6,602,197
73	อั่มนาจเจริญ	31,922,500	2.50	7,005,670
74	ปทุมธานี	33,058,326	2.59	7,254,937
75	สมุทรสาคร	35,757,377	2.80	7,847,267
76	ยะลา (เบตง)	51,159,203	4.01	11,227,332

แนวทางที่ 2 : จัดสรรตามยอดจัดเก็บ (ข้อมูล ณ วันที่ 30 มิ.ย. 63)



แนวทาง :

1. กำหนดกรอบวงเงินสำหรับที่ 280 ลบ.
2. นำกรอบวงเงินมาจัดสรรตามร้อยละของยอดจัดเก็บ

จัดเก็บได้เยอะ... ได้รับจัดสรรเยอะ !!

ลำดับ	จังหวัด	ยอดประมาณรวม	ยอดจัดเก็บ	ร้อยละ ยอดจัดเก็บ	จัดสรรตามร้อยละ ของยอดจัดเก็บ
					1,555,556
1	อำนาจเจริญ	31,922,500	14,317,900	44.85	1,555,556
2	ชัยภูมิ	12,565,941	6,669,061	53.07	1,555,556
3	สงขลา	12,471,035	6,727,939	53.95	1,555,556
4	ยะลา	17,166,402	9,748,424	56.79	1,555,556
5	พัชนาจิก	10,552,997	6,034,897	57.19	1,555,556
6	เพชรบุรี	12,354,962	7,154,762	57.91	1,555,556
7	กระปี้	12,317,500	7,302,400	59.28	1,555,556
8	ภูเก็ต	19,672,339	11,742,338	59.69	1,555,556
9	พระนครศรีอยุธยา	16,746,249	10,315,679	61.60	1,555,556
10	สระบุรี	11,941,457	7,653,357	64.09	1,555,556
11	เพชรบูรณ์	17,322,100	11,282,300	65.13	1,555,556
12	มุกดาหาร	14,322,941	9,348,541	65.27	1,555,556
13	นครนายก	12,255,504	8,012,804	65.38	1,555,556
14	ชลบุรี	27,921,525	18,899,116	67.69	1,555,556
15	ฉะเชิงเทรา	13,562,446	9,197,446	67.82	1,555,556
16	บุรีรัมย์	22,447,010	15,476,710	68.95	1,555,556
17	นครศรีธรรมราช	10,936,173	7,599,475	69.49	1,555,556
18	ยะลา (เบตง)	51,159,203	35,782,092	69.94	1,555,556
19	ขอนแก่น	18,023,499	13,158,099	73.01	3,500,000
20	หนองคาย	12,076,000	8,863,900	73.40	3,500,000
21	นราธิวาส	16,882,000	12,393,000	73.41	3,500,000
22	ปัตตานี	12,315,394	9,052,294	73.50	3,500,000
23	สุรินทร์	14,279,880	10,519,680	73.67	3,500,000
24	อุตรดิตถ์	8,546,200	6,316,900	73.91	3,500,000
25	ยะลา	25,213,498	18,664,898	74.03	3,500,000
26	พัทลุง	16,490,931	12,209,431	74.04	3,500,000
27	นนทบุรี	14,709,000	11,025,700	74.96	3,500,000
28	สกลนคร	11,562,283	8,749,083	75.67	3,500,000
29	นครพนม	18,483,298	14,095,400	76.26	3,500,000
30	ลพบุรี	17,880,429	13,647,615	76.33	3,500,000
31	เลย	15,009,507	11,574,507	77.11	3,500,000
32	สมุทรปราการ	29,311,300	22,678,100	77.37	3,500,000
33	สระบุรี	9,676,091	7,495,491	77.46	3,500,000
34	ปทุมธานี	33,058,326	25,843,304	78.17	3,500,000
35	ศรีสะเกษ	8,995,500	7,037,600	78.23	3,500,000
36	ปราจีนบุรี	15,135,498	11,842,198	78.24	3,500,000
37	สุโขทัย	14,121,631	11,167,511	79.08	3,500,000
38	ร้อยเอ็ด	13,097,165	10,369,799	79.18	3,500,000
39	นครปฐม	18,233,199	14,485,199	79.44	3,500,000
40	สมุทรสงคราม	30,084,008	23,979,009	79.71	3,500,000
41	ตราช	11,910,099	9,512,799	79.87	3,500,000
42	อุบลราชธานี	9,777,216	7,821,816	80.00	3,500,000
43	กาญจนบุรี	16,873,217	13,733,817	81.39	4,941,176
44	อุดรธานี	16,986,000	13,858,800	81.59	4,941,176
45	เชียงราย	11,129,843	9,217,843	82.82	4,941,176

< 70 %

70-80 %

ลำดับ	จังหวัด	ยอดประมูลรวม	ยอดจัดเก็บ	ร้อยละ ยอดจัดเก็บ	จัดสรรตามร้อยละ ของยอดจัดเก็บ
46	มหาสารคาม	11,272,500	9,392,200	83.32	4,941,176
47	เชียงใหม่	22,017,051	18,347,251	83.33	4,941,176
48	ราชบุรี	21,944,143	18,402,771	83.86	4,941,176
49	กาฬสินธุ์	11,693,887	9,832,587	84.08	4,941,176
50	ตาก	16,223,604	13,644,885	84.11	4,941,176
51	ปัตตานี	12,920,401	10,921,401	84.53	4,941,176
52	สุพรรณบุรี	18,894,493	16,308,993	86.32	4,941,176
53	นครราชสีมา	13,386,200	11,638,700	86.95	4,941,176
54	ชัยนาท	13,748,320	12,124,220	88.19	4,941,176
55	แม่ฮ่องสอน	10,344,341	9,203,941	88.98	4,941,176
56	กำแพงเพชร	15,389,500	13,799,200	89.67	4,941,176
57	บุรีรัมย์	17,158,849	15,448,949	90.03	4,941,176
58	หนองบัวลำภู	10,471,880	9,549,880	91.20	4,941,176
59	ยโสธร	11,841,700	10,828,100	91.44	4,941,176
60	อ่างทอง	12,812,200	11,850,100	92.49	4,941,176
61	สระแก้ว	19,595,832	18,138,532	92.56	4,941,176
62	นครสวรรค์	15,564,500	14,411,700	92.59	4,941,176
63	ลำปาง	11,942,900	11,145,000	93.32	4,941,176
64	จันทบุรี	22,479,200	21,005,500	93.44	4,941,176
65	พะเยา	12,487,563	11,683,963	93.56	4,941,176
66	สิงห์บุรี	24,268,487	22,719,258	93.62	4,941,176
67	น่าน	18,142,542	17,074,142	94.11	4,941,176
68	อุ้ยราษี	14,842,477	14,018,577	94.45	4,941,176
69	สมุทรสาคร	35,757,377	33,860,377	94.69	4,941,176
70	พังงา	28,343,098	27,156,698	95.81	4,941,176
71	แพร่	11,046,400	10,650,000	96.41	4,941,176
72	ประจวบคีรีขันธ์	18,537,850	18,045,750	97.35	4,941,176
73	สุโขทัย	11,239,000	11,039,000	98.22	4,941,176
74	พิจิตร	19,877,330	19,629,530	98.75	4,941,176
75	ตราด	13,055,400	12,899,800	98.81	4,941,176
76	ลำพูน	11,068,215	11,023,215	99.59	4,941,176

รวม

280,000,000

> 80 %

แนวทางที่ 3 : จัดสรรตามจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน
(ที่มา : IDCC : Injury Data Collaboration Center)

แนวทาง :

1. กำหนดกรอบวงเงินสำหรับพื้นที่ 280 ลบ.
2. นำกรอบวงเงินมาดัดสรรตามร้อยละของจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

จัดสรรตามร้อยละของจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน



ลำดับ	จังหวัด	จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน	ร้อยละ	งบประมาณ 280,000,000
1	ระนอง	35	0.18	2,800,000
2	สมุทรสงคราม	39	0.20	2,800,000
3	แม่ฮ่องสอน	44	0.23	2,800,000
4	สตูล	61	0.32	2,800,000
5	อานาจเจริญ	68	0.36	2,800,000
6	ยะลา (เบตง)	69	0.36	2,800,000
7	สิงห์บุรี	71	0.37	2,800,000
8	พังงา	77	0.40	2,800,000
9	ตรารด	82	0.43	2,800,000
10	นครนายก	88	0.46	2,800,000
11	ปัตตานี	99	0.52	2,800,000
12	อุทัยธานี	105	0.55	2,800,000
13	อ่างทอง	107	0.56	2,800,000
14	หนองบัวลำภู	108	0.57	2,800,000
15	บึงกาฬ	111	0.58	2,800,000
16	มุกดาหาร	114	0.60	2,800,000
17	หนองคาย	116	0.61	2,800,000
18	น่าน	125	0.65	2,800,000
19	ขัยนาท	140	0.73	2,800,000
20	พะเยา	141	0.74	2,800,000
21	อุตรดิตถ์	144	0.75	2,800,000
22	ตาก	145	0.76	2,800,000
23	นราธิวาส	145	0.76	2,800,000
24	ยโสธร	149	0.78	2,800,000
25	แพร่	155	0.81	2,800,000
26	กระซี	163	0.85	2,800,000
27	สมุทรสาคร	164	0.86	2,800,000
28	พัทลุง	165	0.86	2,800,000
29	เพชรบุรี	168	0.88	2,800,000
30	ภูเก็ต	173	0.91	2,800,000
31	สุโขทัย	173	0.91	2,800,000

ลำดับ	จังหวัด	จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน	ร้อยละ	งบประมาณ 280,000,000
32	นครพนม	178	0.93	2,800,000
33	ลั่วพูน	181	0.95	2,800,000
34	เลย	198	1.04	2,800,000
35	พิจิตร	199	1.04	2,800,000
36	ตรัง	206	1.08	4,064,516
37	ชุมพร	217	1.14	4,064,516
38	ประจวบคีรีขันธ์	218	1.14	4,064,516
39	กาฬสินธุ์	227	1.19	4,064,516
40	ปราจีนบุรี	232	1.22	4,064,516
41	สระแก้ว	236	1.24	4,064,516
42	กำแพงเพชร	248	1.30	4,064,516
43	ลำปาง	255	1.34	4,064,516
44	นนทบุรี	257	1.35	4,064,516
45	จันทบุรี	259	1.36	4,064,516
46	มหาสารคาม	262	1.37	4,064,516
47	ชัยภูมิ	275	1.44	4,064,516
48	สกลนคร	288	1.51	4,064,516
49	กาญจนบุรี	295	1.55	4,064,516
50	ตพบุรี	298	1.56	4,064,516
51	สระบุรี	303	1.59	4,064,516
52	ราชบุรี	310	1.62	4,064,516
53	สมุทรปราการ	313	1.64	4,064,516
54	พิษณุโลก	314	1.64	4,064,516
55	สุพรรณบุรี	318	1.67	4,064,516
56	ศรีสะเกษ	324	1.70	4,064,516
57	ปทุมธานี	325	1.70	4,064,516
58	ฉะเชิงเทรา	327	1.71	4,064,516
59	ร้อยเอ็ด	345	1.81	4,064,516
60	สุรินทร์	352	1.84	4,064,516
61	พระนครศรีอยุธยา	357	1.87	4,064,516
62	เพชรบูรณ์	365	1.91	4,064,516
63	ศรีสะเกษ	365	1.91	4,064,516
64	อุดรธานี	371	1.94	4,064,516
65	นครปฐม	376	1.97	4,064,516
66	สงขลา	392	2.05	4,064,516
67	นครศรีธรรมราช	406	2.13	5,600,000
68	นครสวรรค์	413	2.16	5,600,000
69	เชียงราย	432	2.26	5,600,000
70	บุรีรัมย์	440	2.30	5,600,000
71	ยะลา	468	2.45	5,600,000
72	ขอนแก่น	500	2.62	5,600,000
73	อุบลราชธานี	542	2.84	5,600,000
74	เชียงใหม่	622	3.26	5,600,000
75	ชลบุรี	778	4.08	5,600,000
76	นครราชสีมา	959	5.02	5,600,000

แนวทางที่ 4 : จัดสรรตามยอดประมูล และจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

หมายเหตุ :

1. กារหนดกรอบวงเงินสำหรับที่นั่งที่ 280 ลบ.
2. แบ่งการจัดสรรตามยอดประมูล 140 ลบ. และจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน 140 ลบ.
3. นำกรอบวงเงินมาจัดสรรตามร้อยละของยอดประมูล และร้อยละของจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

จัดสรรตามร้อยละของยอดประมูล และร้อยละของจำนวน
ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน (50 : 50)

จัดสรรตามร้อยละของยอดประมูล และร้อยละของจำนวน
ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน
แบบอั้มกันซี (50 : 50)

แนวทางที่ 4.1

ลำดับ	จังหวัด	ยอดประมูล		
		ยอดประมูลรวม	ร้อยละ	งบประมาณ 140,000,000
1	ระนอง	25,213,498	1.98	2,766,661
2	สมุทรสงคราม	30,084,008	2.36	3,301,099
3	แม่ฮ่องสอน	10,344,341	0.81	1,135,078
4	สตูล	11,239,000	0.88	1,233,248
5	อุบลราชธานี	31,922,500	2.50	3,502,835
6	ยะลา (เบตง)	51,159,203	4.01	5,613,666
7	สิงห์บุรี	24,268,487	1.90	2,662,965
8	พังงา	28,343,098	2.22	3,110,070
9	ตรัง	13,055,400	1.02	1,432,560
10	นครนายก	12,255,504	0.96	1,344,788
11	ปัตตานี	12,920,401	1.01	1,417,747
12	อุบลราชธานี	14,842,477	1.16	1,628,655
13	อ่างทอง	12,812,200	1.00	1,405,874
14	หนองบัวลำภู	10,471,880	0.82	1,149,073
15	บึงกาฬ	12,315,394	0.97	1,351,360
16	มุกดาหาร	14,322,941	1.12	1,571,647
17	หนองคาย	12,076,000	0.95	1,325,092
18	น่าน	18,142,542	1.42	1,990,769
19	ชัยนาท	13,748,320	1.08	1,508,594
20	พะเยา	12,487,563	0.98	1,370,252
21	อุตรดิตถ์	8,546,200	0.67	937,769
22	ตาก	16,223,604	1.27	1,780,205
23	นาโนวาราษ	16,882,000	1.32	1,852,451
24	ยโสธร	11,841,700	0.93	1,299,382
25	แพร่	11,046,400	0.87	1,212,114
26	กระปี้	12,317,500	0.97	1,351,591
27	สมุทรสาคร	35,757,377	2.80	3,923,634
28	พัทลุง	16,490,931	1.29	1,809,539
29	เพชรบุรี	17,322,100	1.36	1,900,743
30	ภูเก็ต	19,672,339	1.54	2,158,633
31	สุราษฎร์ธานี	14,121,631	1.11	1,549,557
32	นครพนม	18,483,298	1.45	2,028,160
33	ล้านนา	11,068,215	0.87	1,214,508
34	เลย	15,009,507	1.18	1,646,983
35	พิจิตร	19,877,330	1.56	2,181,126
36	ตั้ง	11,910,099	0.93	1,306,887
37	ชุมพร	13,562,446	1.06	1,488,198
38	ประจวบคีรีขันธ์	18,537,850	1.45	2,034,146
39	กำแพงเพชร	11,693,887	0.92	1,283,163
40	ปราจีนบุรี	15,135,498	1.19	1,660,808
41	ยะลา	19,595,832	1.54	2,150,238
42	กำแพงเพชร	15,389,500	1.21	1,688,680
43	ล้านนา	11,942,900	0.94	1,310,487
44	นนทบุรี	14,709,000	1.15	1,614,009
45	ฉะเชิงเทรา	22,479,200	1.76	2,466,628
46	มหาสารคาม	11,272,500	0.88	1,236,924
47	ชัยภูมิ	12,565,941	0.98	1,378,852
48	สกลนคร	11,562,283	0.91	1,268,722
49	กาญจนบุรี	16,873,217	1.32	1,851,487
50	พะเยา	17,880,429	1.40	1,962,008
51	ยะลา	11,941,457	0.94	1,310,328
52	ราชบุรี	21,944,143	1.72	2,407,916
53	สมุทรปราการ	29,311,300	2.30	3,216,310
54	พิษณุโลก	10,552,997	0.83	1,157,973
55	สุพรรณบุรี	18,894,493	1.48	2,073,280
56	สุราษฎร์ธานี	9,676,091	0.76	1,061,751

จำนวน	ร้อยละ	งบประมาณ 140,000,000	รวมยอดจัดสรร 280,000,000
			จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน
35	0.07	92,224	2,858,884
39	0.33	456,829	3,757,928
44	0.40	564,066	1,699,144
61	0.36	510,448	1,743,696
68	2.30	3,221,398	6,724,233
69	0.36	499,724	6,113,390
71	0.37	523,316	3,186,282
77	0.35	495,435	3,605,504
82	0.19	263,803	1,696,363
88	0.05	66,487	1,411,275
99	0.27	373,185	1,790,932
105	0.40	553,343	2,181,998
107	0.87	1,218,212	2,624,086
108	0.10	139,408	1,288,481
111	0.21	291,685	1,643,045
114	0.09	132,974	1,704,621
116	0.23	326,000	1,651,092
125	0.49	692,751	2,683,520
140	0.32	443,961	1,952,555
141	0.62	868,619	2,238,872
144	0.28	390,343	1,328,111
145	0.27	375,329	2,155,535
145	0.23	321,711	2,174,162
149	2.55	3,566,701	4,866,083
155	0.85	1,194,620	2,406,734
163	0.65	915,804	2,267,395
164	0.25	349,592	4,273,226
165	0.39	546,909	2,356,448
168	2.41	3,373,675	5,274,418
173	0.27	375,329	2,533,962
173	0.41	576,935	2,126,492
178	0.38	536,185	2,564,345
181	0.26	358,171	1,572,679
198	0.35	486,856	2,133,839
199	0.34	480,422	2,661,548
206	0.60	845,027	2,151,915
217	0.54	759,238	2,247,436
218	0.61	855,751	2,889,897
227	0.49	684,172	1,967,334
232	1.42	1,983,884	3,644,692
236	0.21	295,974	2,446,212
248	0.39	546,909	2,235,588
255	0.48	671,303	1,981,790
257	1.71	2,387,095	4,001,104
259	0.33	463,264	2,929,892
262	0.67	939,396	2,176,320
275	3.89	5,445,493	6,824,345
288	0.49	686,317	1,955,038
295	0.71	995,159	2,846,646
298	1.18	1,655,739	3,617,746
303	1.45	2,028,923	3,339,252
310	0.79	1,110,975	3,518,891
313	3.70	5,185,980	8,402,289
314	0.43	606,961	1,764,935
318	1.07	1,497,028	3,570,308
324	0.56	780,685	1,842,436

แนวทางที่ 4.2

จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน	รวมยอดจัดสรร 280,000,000
1,400,000	4,166,661
1,400,000	4,701,099
1,400,000	2,535,078
1,400,000	2,633,248
1,400,000	4,902,835
1,400,000	7,013,666
1,400,000	4,062,965
1,400,000	4,510,070
1,400,000	2,832,560
1,400,000	2,744,788
1,400,000	2,817,747
1,400,000	3,028,655
1,400,000	2,805,874
1,400,000	2,549,073
1,400,000	2,751,360
1,400,000	2,971,647
1,400,000	2,725,092
1,400,000	3,390,769
1,400,000	3,523,634
1,400,000	3,209,539
1,400,000	3,300,743
1,400,000	2,751,591
1,400,000	3,180,205
1,400,000	3,252,451
1,400,000	2,699,382
1,400,000	2,612,114
1,400,000	2,751,633
1,400,000	3,558,633
1,400,000	2,949,557
1,400,000	3,428,160
1,400,000	2,614,508
1,400,000	3,046,983
1,400,000	3,581,126
2,032,258	3,339,145
2,032,258	3,520,456
2,032,258	4,066,404
2,032,258	3,315,421
2,032,258	3,693,066
2,032,258	4,182,496
2,032,258	3,720,938
2,032,258	3,342,745
2,032,258	3,646,267
2,032,258	4,498,886
2,032,258	3,269,182
2,032,258	3,411,111
2,032,258	3,300,980
2,032,258	3,883,745
2,032,258	3,994,266
2,032,258	3,342,586
2,032,258	4,440,175
2,032,258	5,248,568
2,032,258	3,190,232
2,032,258	4,105,538
2,032,258	3,094,009

< 200

ลำดับ	จังหวัด	ยอดประมาณ			แนวทางที่ 4.1			แนวทางที่ 4.2		
		ยอดประมาณรวม	ร้อยละ	งบประมาณ 140,000,000	จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน	รวมยอดจัดสรร 280,000,000	จำนวนผู้เสียชีวิตจาก อุบัติเหตุทางถนน	รวมยอดจัดสรร 280,000,000	จำนวนผู้เสียชีวิตจาก อุบัติเหตุทางถนน	รวมยอดจัดสรร 280,000,000
57	ปทุมธานี	33,058,326	2.59	3,627,468	325	0.59	827,869	4,455,338	200 - 400	2,032,258
58	ฉะเชิงเทรา	22,447,010	1.76	2,463,096	327	0.47	652,001	3,115,096		2,032,258
59	ร้อยเอ็ด	13,097,165	1.03	1,437,143	345	0.70	980,146	2,417,289		2,032,258
60	ศรีสะเกษ	14,279,880	1.12	1,566,922	352	6.03	8,435,260	10,002,181		2,032,258
61	พระนครศรีอยุธยา	16,746,249	1.31	1,837,555	357	1.52	2,129,726	3,967,281		2,032,258
62	เพชรบูรณ์	12,354,962	0.97	1,355,702	365	0.57	804,277	2,159,979		2,032,258
63	ศรีสะเกษ	8,995,500	0.71	987,070	365	5.88	8,237,944	9,225,014		2,032,258
64	อุดรธานี	16,986,000	1.33	1,863,863	371	0.38	527,606	2,391,469		2,032,258
65	นครปฐม	18,233,199	1.43	2,000,717	376	1.69	2,365,647	4,366,364		2,032,258
66	สงขลา	12,471,035	0.98	1,368,439	392	1.89	2,646,608	4,015,047		2,032,258
67	นครศรีธรรมราช	10,936,173	0.86	1,200,019	406	0.89	1,248,238	2,448,257		2,800,000
68	นครสวรรค์	15,564,500	1.22	1,707,882	413	1.09	1,527,054	3,234,937		2,800,000
69	เชียงราย	11,129,843	0.87	1,221,270	432	1.33	1,865,923	3,087,194		2,800,000
70	บุรีรัมย์	17,158,849	1.34	1,882,829	440	6.08	8,518,904	10,401,734		2,800,000
71	ยะลา	17,166,402	1.35	1,883,658	468	1.25	1,754,397	3,638,055		2,800,000
72	หนองคาย	18,023,499	1.41	1,977,707	500	0.82	1,143,146	3,120,853		2,800,000
73	อุบลราชธานี	9,777,216	0.77	1,072,848	542	6.57	9,198,787	10,271,634		2,800,000
74	เชียงใหม่	22,017,051	1.73	2,415,917	622	1.29	1,810,160	4,226,077		2,800,000
75	ชลบุรี	27,921,525	2.19	3,063,811	778	4.13	5,788,651	8,852,462		2,800,000
76	นครราชสีมา	13,386,200	1.05	1,468,859	959	16.81	23,529,934	24,998,793		2,800,000
		1,275,866,536	100.00	140,000,000	19,090	100	140,000,000	280,000,000		140,000,000
										280,000,000

> 400

> 400

แนวทางที่ 5 : จัดสรรตามยอดจัดเก็บ และจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

แนวทาง :

1. กำหนดกรอบวงเงินสำหรับเพิ่มที่ 280 ลบ.
2. แบ่งการจัดสรรตามยอดจัดเก็บ 140 ลบ. และจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน 140 ลบ.
3. นำกรอบวงเงินมาจัดสรรตามร้อยละของยอดจัดเก็บ และร้อยละของจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

จัดสรรตามร้อยละของยอดจัดเก็บ และร้อยละของจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน (50 : 50)

จัดสรรตามร้อยละของยอดจัดเก็บ และร้อยละของจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน
แบบอิงเกณฑ์ (50 : 50)

แนวทางที่ 5.1
แนวทางที่ 5.2

ลำดับ	จังหวัด	ยอดจัดเก็บ			
		ยอดประมาณรวม	ยอดจัดเก็บ	ร้อยละ ยอดจัดเก็บ	งบประมาณ 140,000,000
1	อุบลราชธานี	31,922,500	14,317,900	44.85	777,778
2	เชียงใหม่	12,565,941	6,669,061	53.07	777,778
3	สงขลา	12,471,035	6,727,939	53.95	777,778
4	ยะลา	17,166,402	9,748,424	56.79	777,778
5	พิษณุโลก	10,552,997	6,034,897	57.19	777,778
6	เพชรบูรณ์	12,354,962	7,154,762	57.91	777,778
7	กรุงเทพฯ	12,317,500	7,302,400	59.28	777,778
8	ภูเก็ต	19,672,339	11,742,338	59.69	777,778
9	พระนครศรีอยุธยา	16,746,249	10,315,679	61.60	777,778
10	สระบุรี	11,941,457	7,653,357	64.09	777,778
11	เพชรบุรี	17,322,100	11,282,300	65.13	777,778
12	นนทบุรี	14,322,941	9,348,541	65.27	777,778
13	นครนายก	12,255,504	8,012,804	65.38	777,778
14	ชลบุรี	27,921,525	18,899,116	67.69	777,778
15	ฉะเชิงเทรา	13,562,446	9,197,446	67.82	777,778
16	สระบุรี	22,447,010	15,476,710	68.95	777,778
17	นครศรีธรรมราช	10,936,173	7,599,475	69.49	777,778
18	ยะลา (เบตง)	51,159,203	35,782,092	69.94 ^{↑ 70 %}	777,778
19	ขอนแก่น	18,023,499	13,158,099	73.01	1,750,000
20	หนองคาย	12,076,000	8,863,900	73.40	1,750,000
21	นราธิวาส	16,882,000	12,393,000	73.41	1,750,000
22	บึงกาฬ	12,315,394	9,052,294	73.50	1,750,000
23	สุรินทร์	14,279,880	10,519,680	73.67	1,750,000
24	อุดรธานี	8,546,200	6,316,900	73.91	1,750,000
25	ระยอง	25,213,498	18,664,898	74.03	1,750,000
26	พัทลุง	16,490,931	12,209,431	74.04	1,750,000
27	นนทบุรี	14,709,000	11,025,700	74.96	1,750,000
28	สกลนคร	11,562,283	8,749,083	75.67	1,750,000
29	นครพนม	18,483,298	14,095,400	76.26	1,750,000
30	เลย	17,880,429	13,647,615	76.33	1,750,000
31	เชียงราย	15,009,507	11,574,507	77.11	1,750,000
32	สมุทรปราการ	29,311,300	22,678,100	77.37	1,750,000
33	สุราษฎร์ธานี	9,676,091	7,495,491	77.46	1,750,000
34	ปทุมธานี	33,058,326	25,843,304	78.17	1,750,000
35	ศรีสะเกษ	8,995,500	7,037,600	78.23	1,750,000
36	ปราจีนบุรี	15,135,498	11,842,198	78.24	1,750,000
37	สุโขทัย	14,121,631	11,167,511	79.08	1,750,000
38	ร้อยเอ็ด	13,097,165	10,369,799	79.18	1,750,000
39	นครปฐม	18,233,199	14,485,199	79.44	1,750,000
40	สมุทรสงคราม	30,084,008	23,979,009	79.71	1,750,000
41	ตาก	11,910,099	9,512,799	79.87	1,750,000 ^{↑ 80 %}
42	อุบลราชธานี	9,777,216	7,821,816	80.00 [↑]	1,750,000 [↑]
43	กาญจนบุรี	16,873,217	13,733,817	81.39	2,470,588
44	อุดรธานี	16,986,000	13,858,800	81.59	2,470,588
45	เชียงราย	11,129,843	9,217,843	82.82	2,470,588
46	มหาสารคาม	11,272,500	9,392,200	83.32	2,470,588
47	เชียงใหม่	22,017,051	18,347,251	83.33	2,470,588
48	ราชบุรี	21,944,143	18,402,771	83.86	2,470,588
49	กาฬสินธุ์	11,693,887	9,832,587	84.08	2,470,588
50	ตาก	16,223,604	13,644,885	84.11	2,470,588
51	ปัตตานี	12,920,401	10,921,401	84.53	2,470,588

จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน	รวมยอดจัดสรร 280,000,000	งบประมาณ 140,000,000	จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน	รวมยอดจัดสรร 280,000,000
			จำนวน (ราย)	ร้อยละ
68	0.36	498,690	1,276,468	1,400,000
275	1.44	2,016,763	2,794,540	2,032,258
392	2.05	2,874,804	3,652,581	2,032,258
468	2.45	3,432,163	4,209,941	2,800,000
314	1.64	2,302,776	3,080,554	2,032,258
365	1.91	2,676,794	3,454,572	2,032,258
163	0.85	1,195,390	1,973,168	1,400,000
173	0.91	1,268,727	2,046,505	1,400,000
357	1.87	2,618,125	3,395,902	2,032,258
303	1.59	2,222,106	2,999,884	2,032,258
168	0.88	1,232,059	2,009,836	1,400,000
114	0.60	836,040	1,613,818	1,400,000
88	0.46	645,364	1,423,142	1,400,000
778	4.08	5,705,605	6,483,383	2,800,000
217	1.14	1,591,409	2,369,187	2,032,258
327	1.71	2,398,114	3,175,892	2,032,258
406	2.13	2,977,475	3,755,253	2,800,000
69	0.36	506,024	1,283,802	1,400,000
500	2.62	3,666,841	5,416,841	2,800,000
116	0.61	850,707	2,600,707	1,400,000
145	0.76	1,063,384	2,813,384	1,400,000
111	0.58	814,039	2,564,039	1,400,000
352	1.84	2,581,456	4,331,456	2,032,258
144	0.75	1,056,050	2,806,050	1,400,000
35	0.18	256,679	2,006,679	1,400,000
165	0.86	1,210,058	2,960,058	1,400,000
257	1.35	1,884,756	3,634,756	2,032,258
288	1.51	2,112,101	3,862,101	2,032,258
178	0.93	1,305,395	3,055,395	1,400,000
298	1.56	2,185,437	3,935,437	2,032,258
198	1.04	1,452,069	3,202,069	1,400,000
313	1.64	2,295,443	4,045,443	2,032,258
324	1.70	2,376,113	4,126,113	2,032,258
325	1.70	2,383,447	4,133,447	2,032,258
365	1.91	2,676,794	4,426,794	2,032,258
232	1.22	1,701,414	3,451,414	2,032,258
173	0.91	1,268,727	3,018,727	1,400,000
345	1.81	2,530,120	4,280,120	2,032,258
376	1.97	2,757,465	4,507,465	2,032,258
39	0.20	286,014	2,036,014	1,400,000
206	1.08	1,510,739	3,260,739	2,032,258
542	2.84	3,974,856	5,724,856	2,800,000
295	1.55	2,163,436	4,634,025	2,032,258
371	1.94	2,720,796	5,191,384	2,032,258
432	2.26	3,168,151	5,638,739	2,800,000
262	1.37	1,921,425	4,392,013	2,032,258
622	3.26	4,561,551	7,032,139	2,800,000
310	1.62	2,273,442	4,744,030	2,032,258
227	1.19	1,664,746	4,135,334	2,032,258
145	0.76	1,063,384	3,533,972	1,400,000
99	0.52	726,035	3,196,623	1,400,000

แนวทalgoที่ 5.1

ลำดับ	จังหวัด	ยอดจัดเก็บ			
		ยอดประมาณ	ยอดจัดเก็บ	ร้อยละ	งบประมาณ
		ยอดจัดเก็บ	ร้อยละ	งบประมาณ	140,000,000
52	สุพรรณบุรี	18,894,493	16,308,993	86.32	2,470,588
53	นครราชสีมา	13,386,200	11,638,700	86.95	2,470,588
54	ชัยนาท	13,748,320	12,124,220	88.19	2,470,588
55	แม่ฮ่องสอน	10,344,341	9,203,941	88.98	2,470,588
56	กำแพงเพชร	15,389,500	13,799,200	89.67	2,470,588
57	บุรีรัมย์	17,158,849	15,448,949	90.03	2,470,588
58	หนองบัวลำภู	10,471,880	9,549,880	91.20	2,470,588
59	ยโสธร	11,841,700	10,828,100	91.44	2,470,588
60	อ่างทอง	12,812,200	11,850,100	92.49	2,470,588
61	สระแก้ว	19,595,832	18,138,532	92.56	2,470,588
62	นครสวรรค์	15,564,500	14,411,700	92.59	2,470,588
63	ล้าวปั่ง	11,942,900	11,145,000	93.32	2,470,588
64	จันทบุรี	22,479,200	21,005,500	93.44	2,470,588
65	พะเยา	12,487,563	11,683,963	93.56	2,470,588
66	สิงห์บุรี	24,268,487	22,719,258	93.62	2,470,588
67	น่าน	18,142,542	17,074,142	94.11	2,470,588
68	อุทัยธานี	14,842,477	14,018,577	94.45	2,470,588
69	สมุทรสาคร	35,757,377	33,860,377	94.69	2,470,588
70	พัทลุง	28,343,098	27,156,698	95.81	2,470,588
71	แม่ริม	11,046,400	10,650,000	96.41	2,470,588
72	ประจวบคีรีขันธ์	18,537,850	18,045,750	97.35	2,470,588
73	สตูล	11,239,000	11,039,000	98.22	2,470,588
74	พัทจีตร	19,877,330	19,629,530	98.75	2,470,588
75	ตราด	13,055,400	12,899,800	98.81	2,470,588
76	ลั่วพูน	11,068,215	11,023,215	99.59↑ > 80 %	2,470,588

1,275,866,536 1,008,373,254 6,025.74 140,000,000

จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน			รวมยอดจัดสรร 280,000,000	แนวทalgoที่ 5.2
จำนวน (ราย)	ร้อยละ	งบประมาณ		งบประมาณ
		140,000,000	140,000,000	
318	1.67	2,332,111	4,802,699	2,032,258 4,502,846
959	5.02	7,033,002	9,503,590	2,800,000 5,270,588
140	0.73	1,026,716	3,497,304	1,400,000 3,870,588
44	0.23	322,682	2,793,270	1,400,000 3,870,588
248	1.30	1,818,753	4,289,342	2,032,258 4,502,846
440	2.30	3,226,820	5,697,409	2,800,000 5,270,588
108	0.57	792,038	3,262,626	1,400,000 3,870,588
149	0.78	1,092,719	3,563,307	1,400,000 3,870,588
107	0.56	784,704	3,255,292	1,400,000 3,870,588
236	1.24	1,730,749	4,201,337	2,032,258 4,502,846
413	2.16	3,028,811	5,499,399	2,800,000 5,270,588
255	1.34	1,870,089	4,340,677	2,032,258 4,502,846
259	1.36	1,899,424	4,370,012	2,032,258 4,502,846
141	0.74	1,034,049	3,504,637	1,400,000 3,870,588
71	0.37	520,691	2,991,280	1,400,000 3,870,588
125	0.65	916,710	3,387,299	1,400,000 3,870,588
105	0.55	770,037	3,240,625	1,400,000 3,870,588
164	0.86	1,202,724	3,673,312	1,400,000 3,870,588
77	0.40	564,694	3,035,282	1,400,000 3,870,588
155	0.81	1,136,721	3,607,309	1,400,000 3,870,588
218	1.14	1,598,743	4,069,331	2,032,258 4,502,846
61	0.32	447,355	2,917,943	1,400,000 3,870,588
199	1.04	1,459,403	3,929,991	1,400,000 3,870,588
82	0.43	601,362	3,071,950	1,400,000 3,870,588
181	0.95	1,327,397	3,797,985	1,400,000 3,870,588

19,090 100 140,000,000 280,000,000 140,000,000 280,000,000

แนวทางที่ 6 : จัดสรรตามยอดประมาณ ยอดจัดเก็บ และจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนแบบอิงเกณฑ์ (ข้อมูล ณ วันที่ 30 มิ.ย. 63)

แนวทาง :

1. กำหนดรอบวงเงินสำหรับพื้นที่ 280 ลบ.
2. นำกรอบวงเงินมาจัดสรรตาม
 - ยอดประมาณ ร้อยละ 30 (84 ลบ.)
 - ยอดจัดเก็บ ร้อยละ 40 (112 ลบ.)
 - และจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนแบบอิงเกณฑ์ ร้อยละ 30 (84 ลบ.)

ลำดับ	จังหวัด	ยอดประมาณ			ยอดจัดเก็บ			จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน	ร้อยละ	งบประมาณ 84,000,000	รวมยอดจัดสรร 280,000,000
		ยอดประมาณรวม	ร้อยละ	งบประมาณ 84,000,000	ยอดจัดเก็บ	ร้อยละ	งบประมาณ 112,000,000				
1	อุบลราชธานี	31,922,500	2.50	2,101,701	14,317,900	44.85	622,222	68	0.36	840,000	3,563,923
2	ขัยภูมิ	12,565,941	0.98	827,311	6,669,061	53.07	622,222	275	1.44	1,219,355	2,668,889
3	สระบุรี	12,471,035	0.98	821,063	6,727,939	53.95	622,222	392	2.05	1,219,355	2,662,640
4	ยะลา	17,166,402	1.35	1,130,195	9,748,424	56.79	622,222	468	2.45	1,680,000	3,432,417
5	พิษณุโลก	10,552,997	0.83	694,784	6,034,897	57.19	622,222	314	1.64	1,219,355	2,536,361
6	เพชรบูรณ์	12,354,962	0.97	813,421	7,154,762	57.91	622,222	365	1.91	1,219,355	2,654,998
7	กระบี่	12,317,500	0.97	810,955	7,302,400	59.28	622,222	163	0.85	840,000	2,273,177
8	ญี่ปุ่น	19,672,339	1.54	1,295,180	11,742,338	59.69	622,222	173	0.91	840,000	2,757,402
9	พระนครศรีอยุธยา	16,746,249	1.31	1,102,533	10,315,679	61.60	622,222	357	1.87	1,219,355	2,944,110
10	สระบุรี	11,941,457	0.94	786,197	7,653,357	64.09	622,222	303	1.59	1,219,355	2,627,774
11	เพชรบูรณ์	17,322,100	1.36	1,140,446	11,282,300	65.13	622,222	168	0.88	840,000	2,602,668
12	นราธิวาส	14,322,941	1.12	942,988	9,348,541	65.27	622,222	114	0.60	840,000	2,405,210
13	นครนายก	12,255,504	0.96	806,873	8,012,804	65.38	622,222	88	0.46	840,000	2,269,095
14	ชลบุรี	27,921,525	2.19	1,838,286	18,899,116	67.69	622,222	778	4.08	1,680,000	4,140,509
15	ชุมพร	13,562,446	1.06	892,919	9,197,446	67.82	622,222	217	1.14	1,219,355	2,734,496
16	ยะไข่เชียงใหม่	22,447,010	1.76	1,477,857	15,476,710	68.95	622,222	327	1.71	1,219,355	3,319,434
17	นครศรีธรรมราช	10,936,173	0.86	720,011	7,599,475	69.49	622,222	406	2.13	1,680,000	3,022,234
18	ยะลา (เบตง)	51,159,203	4.01	3,368,200	35,782,092	69.94↑	622,222	69	0.36	840,000	4,830,422
19	ขอนแก่น	18,023,499	1.41	1,186,624	13,158,099	73.01	1,400,000	500	2.62	1,680,000	4,266,624
20	หนองคาย	12,076,000	0.95	795,055	8,863,900	73.40	1,400,000	116	0.61	840,000	3,035,055
21	นราธิวาส	16,882,000	1.32	1,111,470	12,393,000	73.41	1,400,000	145	0.76	840,000	3,351,470
22	ปัตตานี	12,315,394	0.97	810,816	9,052,294	73.50	1,400,000	111	0.58	840,000	3,050,816
23	สุรินทร์	14,279,880	1.12	940,153	10,519,680	73.67	1,400,000	352	1.84	1,219,355	3,559,508
24	อุดรธานี	8,546,200	0.67	562,661	6,316,900	73.91	1,400,000	144	0.75	840,000	2,802,661
25	ระนอง	25,213,498	1.98	1,659,996	18,664,898	74.03	1,400,000	35	0.18	840,000	3,899,996
26	พัทลุง	16,490,931	1.29	1,085,723	12,209,431	74.04	1,400,000	165	0.86	840,000	3,325,723
27	บันท Eis	14,709,000	1.15	968,405	11,025,700	74.96	1,400,000	257	1.35	1,219,355	3,587,760
28	สกลนคร	11,562,283	0.91	761,233	8,749,083	75.67	1,400,000	288	1.51	1,219,355	3,380,588
29	นครพนม	18,483,298	1.45	1,216,896	14,095,400	76.26	1,400,000	178	0.93	840,000	3,456,896
30	เลย	17,880,429	1.40	1,177,205	13,647,615	76.33	1,400,000	298	1.56	1,219,355	3,796,560
31	เลย	15,009,507	1.18	988,190	11,574,507	77.11	1,400,000	198	1.04	840,000	3,228,190
32	สุพรรณบุรี	29,311,300	2.30	1,929,786	22,678,100	77.37	1,400,000	313	1.64	1,219,355	4,549,141
33	สราษฎร์ธานี	9,676,091	0.76	637,051	7,495,491	77.46	1,400,000	324	1.70	1,219,355	3,256,406
34	ปัตตานี	33,058,326	2.59	2,176,481	25,843,304	78.17	1,400,000	325	1.70	1,219,355	4,795,836
35	ศรีสะเกษ	8,995,500	0.71	592,242	7,037,600	78.23	1,400,000	365	1.91	1,219,355	3,211,597
36	ปราจีนบุรี	15,135,498	1.19	996,485	11,842,198	78.24	1,400,000	232	1.22	1,219,355	3,615,840
37	สุโขทัย	14,121,631	1.11	929,734	11,167,511	79.08	1,400,000	173	0.91	840,000	3,169,734
38	ร้อยเอ็ด	13,097,165	1.03	862,286	10,369,799	79.18	1,400,000	345	1.81	1,219,355	3,481,641
39	นครปฐม	18,233,199	1.43	1,200,430	14,485,199	79.44	1,400,000	376	1.97	1,219,355	3,819,785
40	สุพรรณบุรี	30,084,008	2.36	1,980,659	23,979,009	79.71	1,400,000	39	0.20	840,000	4,220,659
41	ตรัง	11,910,099	0.93	784,132	9,512,799	79.87	1,400,000	206	1.08	1,219,355	3,403,487
42	อุบลราชธานี	9,777,216	0.77	643,709	7,821,816	80.00↑	1,400,000	542	2.84	1,680,000	3,723,709
43	กาญจนบุรี	16,873,217	1.32	1,110,892	13,733,817	81.39	1,976,471	295	1.55	1,219,355	4,306,718
44	อุดรธานี	16,986,000	1.33	1,118,318	13,858,800	81.59	1,976,471	371	1.94	1,219,355	4,314,143
45	เชียงราย	11,129,843	0.87	732,762	9,217,843	82.82	1,976,471	432	2.26	1,680,000	4,389,233
46	มหาสารคาม	11,272,500	0.88	742,154	9,392,200	83.32	1,976,471	262	1.37	1,219,355	3,937,980
47	เชียงใหม่	22,017,051	1.73	1,449,550	18,347,251	83.33	1,976,471	622	3.26	1,680,000	5,106,021
48	ราชบุรี	21,944,143	1.72	1,444,750	18,402,771	83.86	1,976,471	310	1.62	1,219,355	4,640,575
49	กำแพงเพชร	11,693,887	0.92	769,898	9,832,587	84.08	1,976,471	227	1.19	1,219,355	3,965,723
50	ตาก	16,223,604	1.27	1,068,123	13,644,885	84.11	1,976,471	145	0.76	840,000	3,884,594
51	ปัตตานี	12,920,401	1.01	850,648	10,921,401	84.53	1,976,471	99	0.52	840,000	3,667,119
52	สพารมี่	18,894,493	1.48	1,243,968	16,308,993	86.32	1,976,471	318	1.67	1,219,355	4,439,794
53	นครราชสีมา	13,386,200	1.05	881,315	11,638,700	86.95	1,976,471	959	5.02	1,680,000	4,537,786
54	ชัยนาท	13,748,320	1.08	905,156	12,124,220	88.19	1,976,471	140	0.73	840,000	3,721,627
55	แม่ฮ่องสอน	10,344,341	0.81	681,047	9,203,941	88.98	1,976,471	44	0.23	840,000	3,497,517
56	กำแพงเพชร	15,389,500	1.21	1,013,208	13,799,200	89.67	1,976,471	248	1.30	1,219,355	4,209,033
57	บุรีรัมย์	17,158,849	1.34	1,129,698	15,448,949	90.03	1,976,471	440	2.30	1,680,000	4,786,168
58	หนองบัวลำภู	10,471,880	0.82	689,444	9,549,880	91.20	1,976,471	108	0.57	840,000	3,505,914
59	อุไห์	11,841,700	0.93	779,629	10,828,100	91.44	1,976,471	149	0.78	840,000	3,596,100

ลำดับ	จังหวัด	ยอดประมาณ		
		ยอดประมาณรวม	ร้อยละ	งบประมาณ 84,000,000
60	อ่างทอง	12,812,200	1.00	843,525
61	สระบุรี	19,595,832	1.54	1,290,143
62	นครสวรรค์	15,564,500	1.22	1,024,729
63	ลิ่วป่าสัก	11,942,900	0.94	786,292
64	จันทบุรี	22,479,200	1.76	1,479,977
65	พะเยา	12,487,563	0.98	822,151
66	สิงห์บุรี	24,268,487	1.90	1,597,779
67	ช่านน	18,142,542	1.42	1,194,462
68	อุทัยธานี	14,842,477	1.16	977,193
69	สมุทรสาคร	35,757,377	2.80	2,354,180
70	พัจฉา	28,343,098	2.22	1,866,042
71	แพรฯ	11,046,400	0.87	727,269
72	ประจวบคีรีขันธ์	18,537,850	1.45	1,220,488
73	ศรีสะเกษ	11,239,000	0.88	739,949
74	พิจิตร	19,877,330	1.56	1,308,676
75	ตราด	13,055,400	1.02	859,536
76	ลั่วขุน	11,068,215	0.87	728,705
		1,275,866,536	100.00	84,000,000

ยอดจัดเก็บ			จำนวน ผู้เสียชีวิตจาก อุบัติเหตุทางถนน	ร้อยละ	งบประมาณ 84,000,000	รวมยอดจัดสรร 280,000,000
ยอดจัดเก็บ	ร้อยละ	ยอดจัดเก็บ				
11,850,100	92.49	1,976,471	107	0.56	840,000	3,659,995
18,138,532	92.56	1,976,471	236	1.24	1,219,355	4,485,968
14,411,700	92.59	1,976,471	413	2.16	1,680,000	4,681,200
11,145,000	93.32	1,976,471	255	1.34	1,219,355	3,982,117
21,005,500	93.44	1,976,471	259	1.36	1,219,355	4,675,802
11,683,963	93.56	1,976,471	141	0.74	840,000	3,638,622
22,719,258	93.62	1,976,471	71	0.37	840,000	4,414,250
17,074,142	94.11	1,976,471	125	0.65	840,000	4,010,932
14,018,577	94.45	1,976,471	105	0.55	840,000	3,793,664
33,860,377	94.69	1,976,471	164	0.86	840,000	5,170,651
27,156,698	95.81	1,976,471	77	0.40	840,000	4,682,512
10,650,000	96.41	1,976,471	155	0.81	840,000	3,543,739
18,045,750	97.35	1,976,471	218	1.14	1,219,355	4,416,313
11,039,000	98.22	1,976,471	61	0.32	840,000	3,556,419
19,629,530	98.75	1,976,471	199	1.04	840,000	4,125,146
12,899,800	98.81	1,976,471	82	0.43	840,000	3,676,007
11,023,215	99.59	1,976,471	181	0.95	840,000	3,545,175
997,350,039	5,926	110,023,529	19,090	100	84,000,000	280,000,000

แนวทางที่ 6 : จัดสรรตามยอดประมูล ยอดจัดเก็บ และจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนแบบอิงเกณฑ์ (ข้อมูล ณ วันที่ 30 มิ.ย. 63)

แนวทาง :

1. กำหนดกรอบวงเงินสำหรับพื้นที่ 280 ลบ.
2. นำกรอบวงเงินมาจัดสรรตาม
 - ยอดประมูล ร้อยละ 30 (84 ลบ.)
 - ยอดจัดเก็บ ร้อยละ 40 (112 ลบ.)
 - และจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนแบบอิงเกณฑ์ ร้อยละ 30 (84 ลบ.)

เรียงลำดับตามยอดจัดสรร

ลำดับ	จังหวัด	ยอดประมูล		
		ยอดประมูลรวม	ร้อยละ	งบประมาณ 84,000,000
1	นครนายก	12,255,504	0.96	806,873
2	กระปี้	12,317,500	0.97	810,955
3	มุกดาหาร	14,322,941	1.12	942,988
4	พิษณุโลก	10,552,997	0.83	694,784
5	เพชรบูรณ์	17,322,100	1.36	1,140,446
6	สระบุรี	11,941,457	0.94	786,197
7	เพชรบูรณ์	12,354,962	0.97	813,421
8	สุโขทัย	12,471,035	0.98	821,063
9	ชัยภูมิ	12,565,941	0.98	827,311
10	อุบลฯ	13,562,446	1.06	892,919
11	ภูเก็ต	19,672,339	1.54	1,295,180
12	อุตรดิตถ์	8,546,200	0.67	562,661
13	พระนครศรีอยุธยา	16,746,249	1.31	1,102,533
14	นราธิวาส	10,936,173	0.86	720,011
15	หนองคาย	12,076,000	0.95	795,055
16	ปัตตานี	12,315,394	0.97	810,816
17	สุโขทัย	14,121,631	1.11	929,734
18	ศรีสะเกษ	8,995,500	0.71	592,242
19	เลย	15,009,507	1.18	988,190
20	สุราษฎร์ธานี	9,676,091	0.76	637,051
21	ฉะเชิงเทรา	22,447,010	1.76	1,477,857
22	พัทลุง	16,490,931	1.29	1,085,723
23	นาโนวาราษ	16,882,000	1.32	1,111,470
24	สกลนคร	11,562,283	0.91	761,233
25	ตั้ง	11,910,099	0.93	784,132
26	ยะลา	17,166,402	1.35	1,130,195
27	นครพนม	18,483,298	1.45	1,216,896
28	ร้อยเอ็ด	13,097,165	1.03	862,286
29	แม่ฮ่องสอน	10,344,341	0.81	681,047
30	หนองบัวลำภู	10,471,880	0.82	689,444
31	ແບ່ງ	11,046,400	0.87	727,269
32	สตูล	11,068,215	0.87	728,705
33	สตูล	11,239,000	0.88	739,949
34	สุรินทร์	14,279,880	1.12	940,153
35	อานันดาธิญ	31,922,500	2.50	2,101,701
36	นนทบุรี	14,709,000	1.15	968,405
37	ยโสธร	11,841,700	0.93	779,629
38	ปราจีนบุรี	15,135,498	1.19	996,485
39	พะเยา	12,487,563	0.98	822,151
40	อ่างทอง	12,812,200	1.00	843,525
41	ปัตตานี	12,920,401	1.01	850,648
42	ตราด	13,055,400	1.02	859,536
43	ขับนาท	13,748,320	1.08	905,156
44	อุบลราชธานี	9,777,216	0.77	643,709
45	อุบลราชธานี	14,842,477	1.16	977,193
46	ลดบุรี	17,880,429	1.40	1,177,205
47	นครปฐม	18,233,199	1.43	1,200,430
48	ตาก	16,223,604	1.27	1,068,123
49	ระนอง	25,213,498	1.98	1,659,996
50	มหาสารคาม	11,272,500	0.88	742,154
51	กาฬสินธุ์	11,693,887	0.92	769,898
52	สตูล	11,942,900	0.94	786,292
53	น่าน	18,142,542	1.42	1,194,462
54	พิจิตร	19,877,330	1.56	1,308,676
55	ชลบุรี	27,921,525	2.19	1,838,286
56	กำแพงเพชร	15,389,500	1.21	1,013,208

ลำดับ	จังหวัด	ยอดจัดเก็บ		
		ยอดจัดเก็บ	ร้อยละ	งบประมาณ 112,000,000
1	นครนายก	8,012,804	65.38	622,222
2	กระปี้	7,302,400	59.28	622,222
3	มุกดาหาร	9,348,541	65.27	622,222
4	พิษณุโลก	6,034,897	57.19	622,222
5	เพชรบูรณ์	11,282,300	65.13	622,222
6	สระบุรี	7,653,357	64.09	622,222
7	เพชรบูรณ์	7,154,762	57.91	622,222
8	สุโขทัย	6,727,939	53.95	622,222
9	ชัยภูมิ	6,669,061	53.07	622,222
10	อุบลฯ	9,197,446	67.82	622,222
11	ภูเก็ต	11,742,338	59.69	622,222
12	อุตรดิตถ์	6,316,900	73.91	1,400,000
13	พระนครศรีอยุธยา	10,315,679	61.60	622,222
14	นราธิวาส	7,599,475	69.49	622,222
15	หนองคาย	8,863,900	73.40	1,400,000
16	ปัตตานี	9,052,294	73.50	1,400,000
17	สุโขทัย	11,167,511	79.08	1,400,000
18	ศรีสะเกษ	7,037,600	78.23	1,400,000
19	เลย	11,574,507	77.11	1,400,000
20	สุราษฎร์ธานี	7,495,491	77.46	1,400,000
21	ฉะเชิงเทรา	15,476,710	68.95	622,222
22	พัทลุง	12,209,431	74.04	1,400,000
23	นาโนวาราษ	12,393,000	73.41	1,400,000
24	สกลนคร	8,749,083	75.67	1,400,000
25	ตั้ง	9,512,799	79.87	1,400,000
26	ยะลา	9,748,424	56.79	622,222
27	นครพนม	14,095,400	76.26	1,400,000
28	ร้อยเอ็ด	10,369,799	79.18	1,400,000
29	แม่ฮ่องสอน	9,203,941	88.98	1,976,471
30	หนองบัวลำภู	9,549,880	91.20	1,976,471
31	ແບ່ງ	10,650,000	96.41	1,976,471
32	สตูล	11,023,215	99.59	1,976,471
33	สตูล	11,039,000	98.22	1,976,471
34	สุรินทร์	10,519,680	73.67	1,400,000
35	อานันดาธิญ	14,317,900	44.85	622,222
36	นนทบุรี	11,025,700	74.96	1,400,000
37	ยโสธร	10,828,100	91.44	1,976,471
38	ปราจีนบุรี	11,842,198	78.24	1,400,000
39	พะเยา	11,683,963	93.56	1,976,471
40	อ่างทอง	11,850,100	92.49	1,976,471
41	ปัตตานี	10,921,401	84.53	1,976,471
42	ตราด	12,899,800	98.81	1,976,471
43	ขับนาท	12,124,220	88.19	1,976,471
44	อุบลราชธานี	7,821,816	80.00	1,400,000
45	อุบลราชธานี	14,018,577	94.45	1,976,471
46	ลดบุรี	13,647,615	76.33	1,400,000
47	นครปฐม	14,485,199	79.44	1,400,000
48	ตาก	13,644,885	84.11	1,976,471
49	ระนอง	18,664,898	74.03	1,400,000
50	มหาสารคาม	9,392,200	83.32	1,976,471
51	กาฬสินธุ์	9,832,587	84.08	1,976,471
52	สตูล	11,145,000	93.32	1,976,471
53	น่าน	17,074,142	94.11	1,976,471
54	พิจิตร	19,629,530	98.75	1,976,471
55	ชลบุรี	18,899,116	67.69	622,222
56	กำแพงเพชร	13,799,200	89.67	1,976,471

จำนวน	ร้อยละ	งบประมาณ	
		84,000,000	รวมยอดจัดสรร
88	0.46	840,000	2,269,095
163	0.85	840,000	2,273,177
114	0.60	840,000	2,405,210
314	1.64	1,219,355	2,536,361
168	0.88	840,000	2,602,668
303	1.59	1,219,355	2,627,774
365	1.91	1,219,355	2,654,998
392	2.05	1,219,355	2,662,640
275	1.44	1,219,355	2,668,889
217	1.14	1,219,355	2,734,496
173	0.91	840,000	2,757,402
144	0.75	840,000	2,802,661
357	1.87	1,219,355	2,944,110
406	2.13	1,680,000	3,022,234
116	0.61	840,000	3,035,055
111	0.58	840,000	3,050,816
173	0.91	840,000	3,169,734
365	1.91	1,219,355	3,211,597
198	1.04	840,000	3,228,190
324	1.70	1,219,355	3,256,406
327	1.71	1,219,355	3,319,434
165	0.86	840,000	3,325,723
145	0.76	840,000	3,351,470
288	1.51	1,219,355	3,380,588
206	1.08	1,219,355	3,403,487
468	2.45	1,680,000	3,432,417
178	0.93	840,000	3,456,896
345	1.81	1,219,355	3,481,641
44	0.23	840,000	3,497,517
108	0.57	840,000	3,505,914
155	0.81	840,000	3,543,739
181	0.95	840,000	3,545,175
61	0.32	840,000	3,556,419
352	1.84	1,219,355	3,559,508
68	0.36	840,000	3,563,923
257	1.35	1,219,355	3,587,760
149	0.78	840,000	3,596,100
232	1.22	1,219,355	3,615,840
141	0.74	840,000	3,638,622
107	0.56	840,000	3,659,995
99	0.52	840,000	3,667,119
82	0.43	840,000	3,676,007
140	0.73	840,000	3,721,627
542	2.84	1,680,000	3,723,709
105	0.55	840,000	3,793,664
298	1.56	1,219,355	3,796,560
376	1.97	1,219,355	3,819,785
145	0.76	840,000	3,884,594
35	0.18	840,000	3,899,996
262	1.37	1,219,355	3,937,980
227	1.19	1,219,355	3,965,723
255	1.34	1,219,355	3,982,117
125	0.65	840,000	4,010,932
199	1.04	840,000	4,125,146
778	4.08	1,680,000	4,140,509
248	1.30	1,219,355	4,209,033

ลำดับ	จังหวัด	ยอดประมาณ		
		ยอดประมาณรวม	ร้อยละ	งบประมาณ 84,000,000
57	สมุทรสงคราม	30,084,008	2.36	1,980,659
58	ขอนแก่น	18,023,499	1.41	1,186,624
59	กาญจนบุรี	16,873,217	1.32	1,110,892
60	อุรัชธานี	16,986,000	1.33	1,118,318
61	เชียงราย	11,129,843	0.87	732,762
62	สิงห์บุรี	24,268,487	1.90	1,597,779
63	ประจวบคีรีขันธ์	18,537,850	1.45	1,220,488
64	สุพรรณบุรี	18,894,493	1.48	1,243,968
65	สระแก้ว	19,595,832	1.54	1,290,143
66	นครราชสีมา	13,386,200	1.05	881,315
67	สมุทรปราการ	29,311,300	2.30	1,929,786
68	ราชบุรี	21,944,143	1.72	1,444,750
69	จันทบุรี	22,479,200	1.76	1,479,977
70	นครศรีธรรมราช	15,564,500	1.22	1,024,729
71	พัทลุง	28,343,098	2.22	1,866,042
72	บุรีรัมย์	17,158,849	1.34	1,129,698
73	ปทุมธานี	33,058,326	2.59	2,176,481
74	ยะลา (เบตง)	51,159,203	4.01	3,368,200
75	เชียงใหม่	22,017,051	1.73	1,449,550
76	สมุทรสาคร	35,757,377	2.80	2,354,180
		1,275,866,536	100.00	84,000,000

ยอดจัดเก็บ		
ยอดจัดเก็บ	ร้อยละ	งบประมาณ
ยอดจัดเก็บ	ยอดจัดเก็บ	112,000,000
23,979,009	79.71	1,400,000
13,158,099	73.01	1,400,000
13,733,817	81.39	1,976,471
13,858,800	81.59	1,976,471
9,217,843	82.82	1,976,471
22,719,258	93.62	1,976,471
18,045,750	97.35	1,976,471
16,308,993	86.32	1,976,471
18,138,532	92.56	1,976,471
11,638,700	86.95	1,976,471
22,678,100	77.37	1,400,000
18,402,771	83.86	1,976,471
21,005,500	93.44	1,976,471
14,411,700	92.59	1,976,471
27,156,698	95.81	1,976,471
15,448,949	90.03	1,976,471
25,843,304	78.17	1,400,000
35,782,092	69.94	622,222
18,347,251	83.33	1,976,471
33,860,377	94.69	1,976,471
974,512,877	5,931	110,023,529

จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน	ร้อยละ	งบประมาณ 84,000,000	รวมยอดจัดสรร 280,000,000
39	0.20	840,000	4,220,659
500	2.62	1,680,000	4,266,624
295	1.55	1,219,355	4,306,718
371	1.94	1,219,355	4,314,143
432	2.26	1,680,000	4,389,233
71	0.37	840,000	4,414,250
218	1.14	1,219,355	4,416,313
318	1.67	1,219,355	4,439,794
236	1.24	1,219,355	4,485,968
959	5.02	1,680,000	4,537,786
313	1.64	1,219,355	4,549,141
310	1.62	1,219,355	4,640,575
259	1.36	1,219,355	4,675,802
413	2.16	1,680,000	4,681,200
77	0.40	840,000	4,682,512
440	2.30	1,680,000	4,786,168
325	1.70	1,219,355	4,795,836
69	0.36	840,000	4,830,422
622	3.26	1,680,000	5,106,021
164	0.86	840,000	5,170,651
19,090	100	84,000,000	280,000,000