



วาระการประชุม
คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ครั้งที่ ๘/๒๕๖๓
วันจันทร์ที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๓ เวลา ๐๙.๐๐ น.
ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๒
กระทรวงคมนาคม

วาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

มติที่ประชุม

วาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม

วาระที่ ๒.๑ รายงานการประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๓

ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุม
ครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๓ ณ ห้องประชุม ๒ อาคาร ๒ ชั้น ๔ กระทรวงคมนาคม นั้น
ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมฯ ดังกล่าวแล้ว โดยฝ่ายเลขานุการฯ ได้ดำเนินการจัดส่งรายงาน
การประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ ให้แก่คณะกรรมการฯ
ทุกท่านพิจารณาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๓ โดยระบุว่า หากมีข้อแก้ไขประการใดกรุณาแจ้งให้ฝ่าย
เลขานุการฯ ทราบภายในกำหนด ๗ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือ ซึ่งฝ่ายเลขานุการฯ จะได้จัดทำบันทึก
รายงานการประชุมฉบับที่แก้ไขแล้วเสนอคณะกรรมการในการประชุมครั้งถัดไป หากไม่ขอแก้ไขภายใน
กำหนดจะถือว่าท่านได้ให้ความกรุณารับรองรายงานการประชุมฯ นี้แล้ว และปรากฏว่าไม่มีคณะกรรมการฯ
ท่านใดขอแก้ไขรายงานการประชุมดังกล่าว โดยมีรายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๒.๑

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณารับรองรายงานการประชุม

มติที่ประชุม

/วาระที่ ๒.๒...

**วาระที่ ๒.๒ รายงานการประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ครั้งที่ ๗/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๓**

ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุม ครั้งที่ ๗/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๓ ณ ห้องประชุมแอตแลนติก โรงแรมเดอะไทด์ รีสอร์ท บางแสน จ.ชลบุรี นั้น ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมฯ ดังกล่าวแล้ว โดยฝ่ายเลขานุการฯ ได้ดำเนินการจัดส่งรายงานการประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๗/๒๕๖๓ ให้แก่คณะกรรมการฯ ทุกท่านพิจารณาแล้ว เมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ โดยระบุว่า หากมีข้อแก้ไขประการใด กรุณาแจ้งให้ฝ่ายเลขานุการฯ ทราบภายในกำหนด ๗ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือ ซึ่งฝ่ายเลขานุการฯ จะได้จัดทำบันทึกรายงานการประชุมฉบับที่แก้ไขแล้วเสนอคณะกรรมการในการประชุมครั้งถัดไป หากไม่ขอแก้ไข ภายในกำหนดจะถือว่าท่านได้ให้ความกรุณารับรองรายงานการประชุมฯ นี้แล้ว และปรากฏว่าไม่มีคณะกรรมการฯ ท่านใดขอแก้ไขรายงานการประชุมดังกล่าว โดยมีรายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๒.๒

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณารับรองรายงานการประชุม

มติที่ประชุม

.....
.....
.....

/วาระที่ ๓...

วาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ

วาระที่ ๓.๑ การประมูลหมายเลขทะเบียนรถและการบริหารจัดการหนี้

๑. การประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่ผ่านมา

กรมการขนส่งทางบก ได้นำหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชนออก
ประมูลเป็นการทั่วไป ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๔๖ จนถึง วันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ ปรากฏผล ดังนี้

การประมูลทะเบียนรถเลขสวยทั่วประเทศ ตั้งแต่ปี พ.ศ.2546 – 30 พ.ย.63



๒. รายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถสะสม และหนี้ค้างชำระสะสม ณ วันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

รายการ	ส่วนกลาง (ล้านบาท)	ส่วนภูมิภาค (ล้านบาท)	รวม (ล้านบาท)	เพิ่มขึ้น(+) ลดลง(-) จากเดือน ก.ย. ๖๓
รายได้ (สะสม)	๑๑,๓๘๐.๙๔	๑๐,๖๖๒.๙๖	๒๒,๐๔๓.๙๐	๗๒๑.๘๖
- ค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๑,๒๓๗.๖๐	๑๐,๓๒๔.๘๕	๒๑,๕๖๒.๔๕	๖๕๓.๑๓
- ส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๔๓.๓๔	๓๓๘.๑๑	๔๘๑.๔๕	๖๘.๗๓
รับชำระแล้ว (สะสม)	๑๐,๙๗๖.๒๓	๙,๑๒๐.๔๑	๒๐,๐๙๖.๖๔	๖๙๗.๒๕
- ค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๐,๙๕๘.๑๑	๙,๑๐๓.๖๒	๒๐,๐๖๑.๗๓	๖๙๗.๑๕
- ส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๘.๑๒	๑๖.๗๙	๓๔.๙๑	๐.๑๐
หนี้ค้างชำระ (สะสม)	๔๐๔.๗๑	๑,๕๔๒.๕๕	๑,๙๔๗.๒๖	๒๔.๖๑
- ค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๒๗๙.๔๙	๑,๒๒๑.๒๓	๑,๕๐๐.๗๒	-๔๔.๐๒
- ส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๒๕.๒๒	๓๒๑.๓๒	๔๔๖.๕๔	๖๘.๖๓

หนี้ค้างชำระค่าหมายเลข จำแนกตามอายุหนี้ ณ วันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

จำแนกตามอายุหนี้	ส่วนกลาง		ส่วนภูมิภาค		รวม	
	จำนวน (ลบ.)	%	จำนวน (ลบ.)	%	จำนวน (ลบ.)	%
รายได้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๑,๒๓๗.๖๐	๑๐๐	๑๐,๓๒๔.๘๕	๑๐๐	๒๑,๕๖๒.๔๕	๑๐๐
รับชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๐,๙๕๘.๑๑	๙๗.๕๑	๙,๑๐๓.๖๒	๘๘.๑๗	๒๐,๐๖๑.๗๓	๙๓.๐๔
หนี้ค้างชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๒๗๙.๔๙	๒.๔๙	๑,๒๒๑.๒๓	๑๑.๘๓	๑,๕๐๐.๗๒	๖.๙๖
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระไม่เกิน ๓๐ วัน	๙๐.๖๐	๐.๘๑	๑๔๕.๕๔	๑.๔๑	๒๓๖.๑๔	๑.๑๐
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๓๐ วัน แต่ไม่เกิน ๑๘๐ วัน	๑๓๐.๗๕	๑.๑๖	๑๘๒.๖๙	๑.๗๖	๓๑๓.๔๔	๑.๕๕
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๑๘๐ วัน แต่ไม่เกิน ๖๐๐ วัน	๓๖.๗๓	๐.๓๓	๒๑๔.๓๘	๒.๐๘	๒๕๑.๑๑	๑.๑๖
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๖๐๐ วัน แต่ไม่เกิน ๔ ปี	๓.๐๒	๐.๐๓	๒๖๕.๓๕	๒.๕๗	๒๖๘.๓๗	๑.๒๔
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๔ ปี แต่ไม่เกิน ๖ ปี	๐	๐	๑๔๒.๒๐	๑.๓๘	๑๔๒.๒๐	๐.๖๖
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๖ ปี แต่ไม่เกิน ๘ ปี	๐	๐	๒๐๖.๗๘	๒.๐๐	๒๐๖.๗๘	๐.๙๖
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๘ ปี แต่ไม่เกิน ๑๐ ปี	๐	๐	๖.๐๑	๐.๐๖	๖.๐๑	๐.๐๓
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๑๐ ปี	๐	๐	๐.๓๗	๐.๐๑	๐.๓๗	๐.๐๑
ผ่อนชำระ	๑๘.๓๙	๐.๑๖	๕๗.๙๑	๐.๕๖	๗๖.๓๐	๐.๓๕
เทียบหนี้ค้างชำระ ณ ๓๐ พ.ย. ๖๓ กับ ๓๐ ก.ย. ๖๓	๒.๔๙% ลดลง ๐.๒๐		๑๑.๘๓% ลดลง ๐.๗๒		๖.๙๖% ลดลง ๐.๔๓	
จำนวนหมวดที่ทำการประมูลหนี้ค้างชำระ/หมวด (๓๐ ก.ย.๖๓)	๕๔๙ หมวด	๐.๕๔ ลบ./หมวด	๗๔๔ หมวด	๑.๖๘ ลบ./หมวด	๑,๒๙๓ หมวด	๑.๑๔ ลบ./หมวด
จำนวนหมวดที่ทำการประมูลหนี้ค้างชำระ/หมวด (๓๐ พ.ย.๖๓)	๕๕๖ หมวด	๐.๕๐ ลบ./หมวด	๗๗๓ หมวด	๑.๕๘ ลบ./หมวด	๑,๓๒๙ หมวด	๑.๑๓ ลบ./หมวด

/หนี้ค้างชำระ...

หนี้ค้างชำระส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถ จำแนกตามกระบวนการดำเนินการ

จำแนกตามกระบวนการดำเนินการ	ส่วนกลาง		ส่วนภูมิภาค		รวม	
	จำนวน (ลบ.)	%	จำนวน (ลบ.)	%	จำนวน (ลบ.)	%
ส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถทั้งหมด	๑๔๓.๓๔	๑๐๐	๓๓๘.๑๑	๑๐๐	๔๘๑.๔๕	๑๐๐
รับชำระส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๘.๑๒	๑๒.๖๔	๑๖.๗๙	๔.๙๗	๓๔.๙๑	๗.๒๕
หนี้ค้างชำระส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๒๕.๒๒	๘๗.๓๖	๓๒๑.๓๒	๙๕.๐๓	๔๕๖.๕๔	๙๒.๗๕
ระหว่างรวบรวมเอกสารและข้อมูล	๖๘.๕๙	๔๗.๘๕	๓๑๗.๔๙	๙๓.๙๐	๓๘๖.๐๘	๘๐.๑๙
ระหว่างจัดทำหนังสือส่งดำเนินการทางกฎหมาย	๑๘.๔๖	๑๒.๘๘	๑.๔๕	๐.๔๓	๑๙.๙๑	๔.๑๔
ระหว่างดำเนินการของสำนักงานอัยการ	๐.๕๑	๐.๓๖	๑.๕๒	๐.๔๕	๒.๐๓	๐.๔๒
ลูกหนี้เสียชีวิต (อยู่ระหว่างสืบหาทายาท)	๐	๐.๐๐	๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐
ลูกหนี้ล้มละลาย (ยื่นพิทักษ์ทรัพย์แล้ว)	๐.๑	๐.๐๗	๐	๐.๐๐	๐.๑๐	๐.๐๒
ระหว่างบังคับคดี	๒๙.๒๑	๒๐.๓๘	๐.๘๖	๐.๒๕	๓๐.๐๗	๖.๒๕
ผ่อนชำระส่วนต่าง	๑.๑๐	๐.๗๗	๐	๐.๐๐	๑.๑๐	๐.๒๓
ทำสัญญาประนีประนอมยอมความ	๔.๐๗	๒.๘๔	๐	๐.๐๐	๔.๐๗	๐.๘๕
หนี้มูลค่าน้อย (ส่งเรื่องถึงกระทรวงการคลังขอตัดหนี้สูญ)	๐.๙๖	๐.๖๗	๐	๐.๐๐	๐.๙๖	๐.๒๐
รับชำระท่วมส่วนต่าง อัยการคืนเรื่อง	๐.๐๒	๐.๐๑	๐	๐.๐๐	๐.๐๒	๐.๐๐
ระหว่างการปรับปรุงบัญชีลูกหนี้ส่วนต่าง	๒.๒	๑.๕๓	๐	๐.๐๐	๒.๒๐	๐.๔๖

ตารางเปรียบเทียบอัตราการจัดเก็บรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓
ตามหลักเกณฑ์เดิม และภายหลังที่มีการปรับหลักเกณฑ์ใหม่ ในช่วงระยะเวลาที่เท่ากัน (ข้อมูล ณ วันที่ ๓๐ พ.ย. ๖๓)

	จำนวนหมวด	ยอดรายได้	การจัดเก็บรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ							
			จัดเก็บได้ในวันประมูล		จัดเก็บได้ภายใน ๗ วัน		จัดเก็บได้ภายใน ๓๐ วัน		จัดเก็บได้ปัจจุบัน (ณ ๓๐ พ.ย. ๖๓)	
			เงิน	%	เงิน	%	เงิน	%	เงิน	%
ส่วนกลาง										
หลักเกณฑ์เดิม	๑๔	๒๘๒,๑๗๘,๘๔๓	๓๓,๙๕๗,๙๑๐	๑๒.๐๓	๖๓,๙๘๘,๒๕๔	๒๒.๖๘	๑๓๕,๗๔๐,๙๐๑	๔๘.๑๐	๒๖๘,๐๘๐,๖๘๐	๙๕.๐๐
หลักเกณฑ์ใหม่	๑๗	๕๗๑,๔๐๐,๙๒๗	๑๑๘,๘๔๘,๙๕๙	๒๐.๘๐	๒๐๔,๓๒๒,๗๕๐	๓๕.๗๖	๒๘๖,๑๙๔,๐๕๑	๖๔.๔๙	๔๑๓,๔๗๕,๘๒๗	๗๒.๓๖
เปรียบเทียบ				๘.๗๗		๑๓.๐๘		๑๖.๓๙		
ส่วนภูมิภาค										
หลักเกณฑ์เดิม	๙	๑๒๐,๑๗๑,๐๑๒	๒๔,๔๒๕,๓๐๐	๒๐.๓๓	๔๐,๖๕๒,๘๙๙	๓๓.๘๓	๖๑,๓๘๔,๑๐๒	๕๑.๐๘	๙๒,๖๓๕,๒๖๙	๗๗.๐๙
หลักเกณฑ์ใหม่	๕๐	๗๑๐,๒๖๗,๗๑๖	๑๙๖,๑๑๗,๗๓๕	๒๗.๖๑	๒๗๑,๘๗๙,๒๘๐	๔๑.๘๖	๒๙๐,๐๑๖,๔๘๖	๖๕.๔๑	๔๕๙,๒๓๖,๔๗๐	๖๔.๖๖
เปรียบเทียบ				๗.๒๙		๘.๐๓		๑๔.๓๓		

การจัดเก็บรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓
ตามหลักเกณฑ์เดิม และภายหลังที่มีการปรับหลักเกณฑ์ใหม่ ในช่วงระยะเวลาที่เท่ากัน (ข้อมูล ณ วันที่ ๓๐ พ.ย. ๖๓)

ส่วนกลาง
หลักเกณฑ์เก่า

ที่	วันประมูล	หมวด	ยอดรายได้		จัดเก็บวันประมูล		จัดเก็บ ๗ วัน		จัดเก็บ ๓๐ วัน		จัดเก็บ ณ ๓๐ พ.ย. ๖๓	
			วันประมูล	ประมูลใหม่	เงิน	%	เงิน	%	เงิน	%	เงิน	%
	<u>หลักเกณฑ์เก่า</u>											
๑	๒๖-๒๗ ต.ค.๖๒	ตกล	๑๘,๓๖๖,๑๘๐	๒๘,๙๐๐	๒,๑๖๐,๔๔๕	๑๑.๗๖	๔,๒๙๐,๐๐๑	๒๓.๓๖	๖,๗๒๑,๐๐๒	๓๖.๕๙	๑๗,๔๘๗,๒๘๐	๙๕.๒๑
๒	๒๖-๒๗ ต.ค.๖๒	ตกว	๑๘,๕๖๖,๒๒๘	๒๘,๕๐๘	๒,๒๑๗,๐๐๓	๑๑.๙๔	๒,๙๗๗,๐๐๕	๑๖.๐๓	๕,๒๓๙,๗๒๖	๒๘.๒๒	๑๗,๖๔๓,๖๓๖	๙๕.๐๓
๓	๙-๑๐ พ.ย.๖๒	ตกค	๑๖,๙๙๖,๗๕๙	๒๙,๕๒๒	๑,๘๒๙,๕๕๕	๑๐.๗๖	๓,๑๗๐,๕๕๖	๑๘.๖๕	๕,๔๑๔,๔๑๖	๓๑.๘๖	๑๕,๗๕๕,๕๙๑	๙๒.๖๙
๔	๙-๑๐ พ.ย.๖๒	ตกข	๑๘,๕๕๕,๙๘๐	๔๙,๕๙๙	๑,๔๖๒,๔๘๙	๗.๘๙	๒,๓๖๘,๙๙๒	๑๒.๗๗	๕,๐๔๐,๓๓๔	๒๗.๑๘	๑๗,๑๑๙,๔๗๙	๙๒.๓๑
๕	๒๓-๒๔ พ.ย.๖๒	ตกค	๑๗,๓๓๘,๗๗๘	๑๖,๓๐๐	๑,๘๐๖,๘๐๑	๑๐.๔๒	๓,๓๘๓,๘๐๒	๑๙.๕๒	๗,๒๗๕,๓๖๓	๔๑.๙๖	๑๖,๖๔๙,๕๗๘	๙๖.๐๓
๖	๒๓-๒๔ พ.ย.๖๒	ตกค	๑๕,๙๗๖,๔๓๓	๔๒,๒๐๐	๑,๗๑๔,๕๐๓	๑๐.๗๓	๒,๖๘๕,๕๐๓	๑๖.๘๑	๔,๘๙๕,๔๐๖	๓๐.๖๔	๑๕,๘๖๕,๖๓๓	๙๙.๓๑
๗	๗-๘ ธ.ค.๖๒	ตกค	๑๗,๕๕๘,๘๘๐	๑๒,๙๐๐	๒,๒๖๙,๓๕๖	๑๒.๙๒	๔,๐๐๑,๘๕๖	๒๒.๗๙	๘,๓๕๘,๔๕๘	๔๗.๖๐	๑๗,๔๕๕,๔๘๐	๙๙.๔๑
๘	๗-๘ ธ.ค.๖๒	ตกค	๑๕,๙๕๗,๕๕๖	๒๔,๐๐๐	๑,๗๘๐,๐๐๑	๑๑.๑๕	๔,๗๑๙,๘๘๙	๒๙.๕๘	๖,๗๑๔,๕๗๙	๔๒.๐๘	๑๕,๘๗๘,๘๕๖	๙๙.๕๑
๙	๒๑-๒๒ ธ.ค.๖๒	ตกค	๒๓,๑๕๘,๖๔๑	๐	๓,๕๕๓,๒๐๓	๑๕.๓๔	๘,๖๕๔,๑๕๓	๓๗.๓๗	๑๕,๕๐๑,๑๕๙	๖๖.๙๓	๒๒,๙๒๑,๐๔๑	๙๘.๙๗
๑๐	๒๑-๒๒ ธ.ค.๖๒	ตกค	๒๑,๙๖๙,๐๕๑	๒๑,๒๐๐	๓,๑๔๗,๘๒๗	๑๔.๓๓	๕,๓๓๔,๐๓๓	๒๔.๒๘	๑๖,๕๕๖,๕๖๗	๗๕.๓๖	๒๑,๓๑๓,๙๖๑	๙๗.๐๒
๑๑	๑๑-๑๒ ม.ค.๖๓	ตกค	๒๓,๗๕๘,๙๙๐	๓๒,๐๐๐	๓,๑๐๗,๕๐๓	๑๓.๐๘	๖,๐๕๐,๐๐๗	๒๕.๔๖	๑๓,๐๐๔,๓๑๖	๕๕.๗๓	๒๑,๓๙๐,๖๘๙	๙๐.๐๓
๑๒	๑๑-๑๒ ม.ค.๖๓	ตกค	๒๓,๕๕๓,๙๖๖	๑๙,๘๐๐	๒,๐๘๙,๒๗๙	๘.๘๗	๕,๐๙๕,๐๘๓	๒๑.๖๔	๑๔,๒๒๙,๖๙๑	๖๐.๔๔	๒๓,๒๗๖,๖๖๖	๙๘.๘๖
๑๓	๒๒-๒๓ ก.พ.๖๓	ตกค	๒๕,๔๗๑,๒๔๔	๑๖,๔๙๙	๓,๓๑๑,๙๔๓	๑๓.๐๑	๖,๑๕๑,๓๘๘	๒๔.๑๕	๑๕,๑๕๐,๔๑๕	๕๙.๘๘	๒๓,๕๒๙,๕๕๓	๙๒.๓๘
๑๔	๒๒-๒๓ ก.พ.๖๓	ตกค	๒๔,๙๗๐,๑๕๗	๑๑,๘๐๐	๓,๕๐๖,๐๐๒	๑๔.๐๔	๕,๑๐๕,๙๘๖	๒๐.๔๕	๑๑,๖๓๙,๔๖๙	๔๖.๖๑	๒๑,๗๙๙,๒๕๗	๘๗.๒๘
	รวม		๒๘๒,๑๗๘,๘๔๓	๓๓๓,๒๒๘	๓๓,๙๕๗,๙๑๐	๑๒.๐๓	๖๓,๙๘๘,๒๕๔	๒๒.๖๘	๑๓๕,๗๔๐,๙๐๑	๔๘.๑๐	๒๖๘,๐๘๐,๖๘๐	๙๕.๐๐

ส่วนกลาง
หลักเกณฑ์ใหม่

ที่	วันประมูล	หมวด	ยอดรายได้		จัดเก็บวันประมูล		จัดเก็บ ๗ วัน		จัดเก็บ ๓๐ วัน		จัดเก็บ ณ ๓๐ พ.ย. ๖๓	
			วันประมูล	ประมูลใหม่	เงิน	%	เงิน	%	เงิน	%	เงิน	%
	หลักเกณฑ์ใหม่											
๑๕	๒๕-๒๖ ก.ก.๖๓	สกษ	๒๘,๔๓๓,๘๙๖	๗,๖๐๐	๗,๕๑๘,๖๗๐	๒๖.๔๔	๑๐,๙๓๐,๑๐๔	๓๘.๔๔	๒๓,๑๔๖,๐๙๔	๘๑.๔๐	๒๗,๘๘๖,๗๙๖	๙๘.๐๘
๑๖	๒๕-๒๖ ก.ก.๖๓	สกณ	๒๘,๕๑๖,๗๕๙	-	๗,๐๑๐,๙๗๑	๒๔.๕๙	๑๐,๖๙๑,๖๑๑	๓๗.๔๙	๒๓,๕๖๘,๖๓๔	๘๒.๖๕	๒๘,๒๐๘,๑๗๐	๙๘.๙๒
๑๗	๘-๙ ส.ก.๖๓	สกญ	๒๕,๔๔๒,๐๙๙	-	๖,๘๕๕,๗๑๓	๒๖.๙๕	๑๐,๑๖๗,๒๔๖	๓๙.๙๖	๒๒,๙๒๔,๙๓๘	๙๐.๑๑	๒๔,๘๗๕,๒๕๖	๙๗.๗๗
๑๘	๘-๙ ส.ก.๖๓	สกฏ	๒๕,๗๔๖,๙๘๘	-	๓,๘๙๑,๔๑๔	๑๕.๑๑	๖,๗๙๔,๙๒๔	๒๖.๓๙	๑๔,๙๒๖,๕๑๘	๕๗.๙๗	๒๕,๒๑๖,๒๒๒	๙๗.๙๔
๑๙	๒๒-๒๓ ส.ก.๖๓	สกฐ	๒๘,๐๖๕,๕๖๓	๑๐๐	๔,๙๒๒,๕๒๒	๑๗.๕๕	๑๑,๔๘๗,๒๗๔	๔๐.๙๓	๒๐,๙๖๖,๖๐๑	๗๔.๗๑	๒๗,๒๓๗,๗๔๐	๙๗.๐๕
๒๐	๒๒-๒๓ ส.ก.๖๓	สกฌ	๒๕,๔๔๔,๕๐๓	-	๕,๕๕๓,๑๘๙	๒๑.๙๔	๙,๗๘๙,๖๘๙	๓๘.๔๗	๑๖,๖๔๔,๗๐๗	๖๕.๔๒	๒๔,๕๙๓,๐๘๒	๙๖.๖๕
๒๑	๑๒-๑๓, ๒๖ ก.ย.๖๓	สกณ	๒๗,๓๘๙,๙๔๒	-	๑๓,๗๖๑,๖๗๔	๕๐.๒๔	๑๖,๔๕๐,๔๗๒	๖๐.๐๖	๑๘,๘๑๕,๒๖๐	๖๘.๖๙	๒๔,๕๓๗,๗๕๔	๘๙.๕๙
๒๒	๑๒-๑๓, ๒๖ ก.ย.๖๓	สกค	๒๗,๘๕๘,๘๓๑	๑๐๐	๙,๖๖๓,๙๖๘	๓๔.๖๙	๑๑,๓๕๑,๖๒๓	๔๐.๗๕	๑๕,๒๕๑,๙๒๐	๕๔.๗๕	๑๙,๖๖๒,๐๙๕	๗๐.๕๘
๒๓	๒๖-๒๗ ก.ย.๖๓	สกค	๒๗,๒๗๐,๒๓๒	๑๖๓,๓๐๐	๖,๑๘๗,๐๐๐	๒๒.๖๙	๙,๒๙๒,๐๕๘	๓๔.๐๗	๑๓,๐๗๖,๓๐๘	๔๗.๙๕	๒๓,๕๕๒,๙๖๘	๘๖.๓๗
๒๔	๒๖-๒๗ ก.ย.๖๓	สกค	๒๗,๕๙๖,๙๓๑	-	๓,๘๔๗,๐๓๓	๑๓.๙๔	๖,๗๐๘,๕๑๗	๒๔.๓๑	๑๒,๗๕๐,๘๙๑	๔๖.๒๐	๒๒,๙๗๘,๗๕๐	๘๓.๒๗
๒๕	๑๐-๑๑ พ.ก.๖๓	สกก	๑๐๕,๓๗๖,๕๓๖.๐๐	-	๑๔,๗๒๑,๒๕๖	๑๓.๙๗	๒๖,๓๐๐,๒๓๒	๒๔.๙๖	๕๖,๙๗๘,๙๔๒	๕๔.๐๗	๕๘,๗๕๗,๓๑๔	๕๕.๗๖
๒๖	๒๓-๒๔ พ.ก.๖๓	สกท	๓๖,๕๗๒,๔๙๕.๐๐	-	๖,๑๗๙,๐๕๘	๑๖.๙๐	๑๓,๕๗๙,๗๗๔	๓๗.๑๓	๒๔,๗๘๓,๔๐๔	๖๗.๗๗	๒๕,๐๔๓,๘๐๔	๖๘.๔๘
๒๗	๒๓-๒๔ พ.ก.๖๓	สกธ	๓๐,๐๘๕,๔๘๑.๐๐	-	๕,๘๗๕,๐๖๗	๑๙.๕๓	๑๔,๕๑๕,๐๒๒	๔๘.๒๕	๒๒,๓๕๙,๘๓๔	๗๔.๓๒	๒๒,๗๒๙,๗๒๒	๗๕.๕๕
๒๘	๗-๘ พ.ย.๖๓	สกน	๒๙,๖๘๖,๒๖๓.๐๐	-	๖,๙๙๗,๒๕๖	๒๓.๕๗	๑๒,๐๗๘,๙๖๑	๔๐.๖๙		-	๑๖,๙๔๗,๓๒๒	๕๗.๐๙
๒๙	๗-๘ พ.ย.๖๓	สกบ	๓๗,๕๗๐,๔๘๔.๐๐	-	๖,๑๘๘,๓๒๒	๑๖.๔๗	๑๕,๐๓๑,๙๘๓	๔๐.๐๑		-	๒๑,๑๐๓,๕๗๖	๕๖.๑๗
๓๐	๒๑-๒๒ พ.ย.๖๓	สกม	๒๗,๙๙๔,๖๗๔.๐๐	-	๕,๑๒๓,๕๙๓	๑๘.๓๐	๙,๕๗๖,๖๓๐	๓๔.๒๑		-	๑๐,๐๘๙,๔๓๐	๓๖.๐๔
๓๑	๒๑-๒๒ พ.ย.๖๓	สกพ	๓๒,๓๔๙,๒๕๐.๐๐	-	๔,๕๒๓,๒๕๓	๑๓.๙๘	๙,๕๗๖,๖๓๐	๒๙.๖๐		-	๑๐,๐๕๕,๘๒๖	๓๑.๐๙
	รวม		๕๗๑,๔๐๐,๙๒๗	๑๗๑,๑๐๐	๑๑๘,๘๔๘,๙๕๙	๒๐.๘๐	๒๐๔,๓๒๒,๗๕๐	๓๕.๗๖	๒๘๖,๑๙๔,๐๕๑	๖๔.๔๙	๔๑๓,๔๗๕,๘๒๗	๗๒.๓๖

ส่วนภูมิภาค
หลักเกณฑ์เก่า

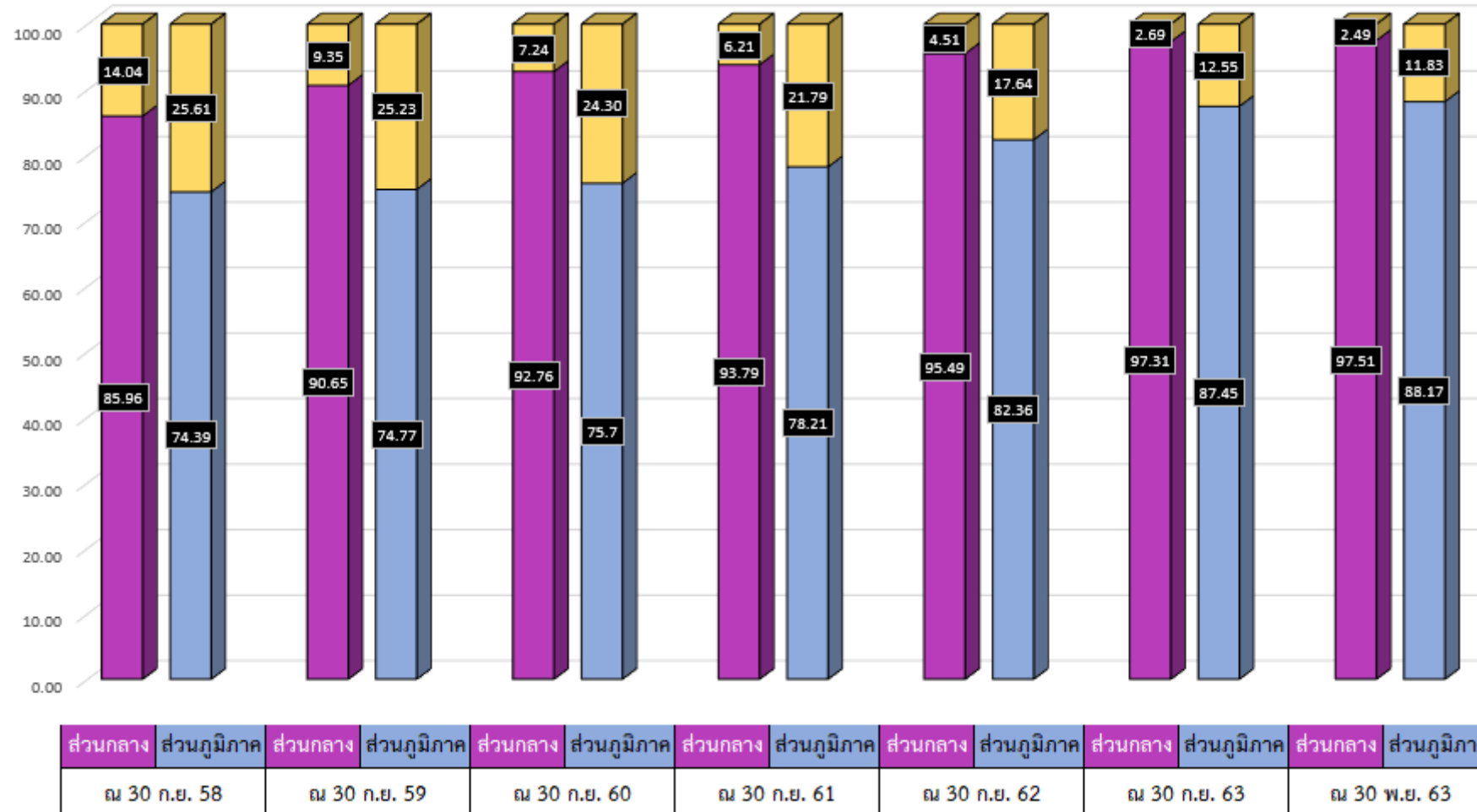
ที่	จังหวัด	วันประมูล	หมวด	ยอดรายได้	จัดเก็บวันประมูล		จัดเก็บ ๗ วัน		จัดเก็บ ๓๐ วัน		จัดเก็บ ณ ๓๐ พ.ย.๖๓	
				วันประมูล	เงิน	%	เงิน	%	เงิน	%	เงิน	%
		หลักเกณฑ์เก่า										
๑	พระนครศรีอยุธยา	๑๘-๑๙ มี.ค. ๖๓	กร	๑๕,๕๙๔,๖๖๕	๑,๖๑๗,๕๐๐	๑๐.๓๗	๓,๒๖๐,๑๐๐	๒๐.๙๑	๖,๐๑๖,๕๐๐	๓๘.๕๘	๑๑,๒๘๖,๐๖๖	๗๒.๓๗
๒	เชียงใหม่	๘-๙ ก.พ. ๖๓	ขอ	๒๑,๑๒๙,๐๐๑	๕,๖๗๒,๐๐๐	๒๖.๘๔	๙,๓๗๔,๐๐๐	๔๔.๓๗	๑๕,๐๘๒,๒๐๑	๗๑.๓๘	๑๘,๗๘๗,๔๐๑	๘๘.๙๒
๓	พิษณุโลก	๑๕-๑๖ ก.พ. ๖๓	กว	๙,๙๔๘,๐๐๐	๑,๓๗๘,๐๐๐	๑๓.๘๕	๑,๙๑๔,๙๐๐	๑๙.๒๕	๒,๙๕๕,๗๐๐	๒๙.๗๑	๖,๖๔๐,๓๐๐	๖๖.๗๕
๔	ขอนแก่น	๑๕-๑๖ ก.พ. ๖๓	ขจ	๑๗,๐๐๗,๙๙๙	๕,๖๗๐,๐๐๐	๓๓.๓๔	๘,๙๑๘,๑๙๙	๕๒.๔๔	๑๐,๕๖๐,๗๙๙	๖๒.๐๙	๑๓,๗๓๙,๒๙๙	๘๐.๗๘
๕	อุตรดิตถ์	๑๕-๑๖ ก.พ. ๖๓	กต	๗,๒๑๑,๐๐๐	๒,๐๔๘,๓๐๐	๒๘.๔๑	๒,๘๕๐,๓๐๐	๓๙.๕๓	๔,๑๐๘,๐๐๐	๕๖.๙๗	๕,๗๐๗,๐๐๐	๗๙.๑๔
๖	ชัยภูมิ	๒๒-๒๓ ก.พ. ๖๓	กท	๑๑,๓๘๑,๖๖๖	๘๓๗,๐๐๐	๗.๓๕	๒,๖๖๔,๒๐๐	๒๓.๔๑	๔,๐๔๑,๘๐๐	๓๕.๕๑	๗,๒๑๒,๘๐๐	๖๓.๓๗
๗	ระยอง	๒๒-๒๓ ก.พ. ๖๓	ขก	๑๖,๒๒๕,๖๘๑	๒,๗๖๘,๐๐๐	๑๗.๐๖	๓,๙๕๓,๗๐๐	๒๔.๓๗	๖,๒๖๖,๕๐๒	๓๘.๖๒	๑๒,๑๖๒,๓๐๓	๗๔.๙๖
๘	กระบี่	๒๙ ก.พ.-๑ มี.ค.๖๓	กธ	๑๑,๒๐๖,๐๐๐	๑,๒๙๑,๕๐๐	๑๑.๕๓	๓,๐๔๖,๕๐๐	๒๗.๑๙	๔,๗๒๑,๓๐๐	๔๒.๑๓	๗,๔๖๓,๕๐๐	๖๖.๖๐
๙	มหาสารคาม	๒๙ ก.พ.-๑ มี.ค.๖๓	กท	๑๐,๔๖๗,๐๐๐	๓,๑๔๓,๐๐๐	๓๐.๐๓	๔,๖๗๑,๐๐๐	๔๔.๖๓	๗,๖๓๑,๓๐๐	๗๒.๙๑	๙,๖๓๖,๖๐๐	๙๒.๐๗
		รวม		๑๒๐,๑๗๑,๐๑๒	๒๔,๔๒๕,๓๐๐	๒๐.๓๓	๔๐,๖๕๒,๘๙๙	๓๓.๘๓	๖๑,๓๘๔,๑๐๒	๕๑.๐๘	๙๒,๖๓๕,๒๖๙	๗๗.๐๙

ส่วนภูมิภาค
หลักเกณฑ์ใหม่

ที่	จังหวัด	วันประมุข	หมวด	ยอดรายได้	จัดเก็บวันประมุข		จัดเก็บ ๗ วัน		จัดเก็บ ๓๐ วัน		จัดเก็บ ณ ๓๐ พ.ย.๖๓	
				วันประมุข	เงิน	%	เงิน	%	เงิน	%	เงิน	%
		หลักเกณฑ์ใหม่										
๑๐	เชียงใหม่	๘-๙ ส.ค.๖๓	งข	๑๒,๐๓๗,๐๐๐	๖,๓๒๑,๑๐๐	๕๒.๕๑	๗,๙๘๓,๑๐๐	๖๖.๓๒	๙,๙๙๖,๔๐๐	๘๓.๐๕	๑๑,๙๖๔,๒๐๐	๙๙.๔๐
๑๑	อุบลราชธานี	๘-๙ ส.ค.๖๓	กษ	๑๐,๓๗๘,๐๐๐	๓,๗๔๗,๕๐๐	๓๖.๑๑	๖,๐๐๗,๒๐๐	๕๗.๘๘	๗,๕๐๒,๓๐๐	๗๒.๒๙	๘,๙๒๗,๕๐๐	๘๖.๐๒
๑๒	สุราษฎร์ธานี	๑๕-๑๖ ส.ค.๖๓	กข	๑๐,๔๖๔,๐๐๐	๓,๕๒๓,๓๐๐	๓๓.๖๗	๔,๓๗๐,๙๐๐	๔๑.๗๗	๘,๖๖๙,๐๐๐	๘๒.๘๕	๙,๖๓๕,๗๐๐	๙๒.๐๘
๑๓	สุรินทร์	๑๕-๑๖ ส.ค.๖๓	กข	๑๓,๕๕๐,๐๐๐	๔,๑๙๓,๐๐๐	๓๐.๙๔	๕,๕๕๗,๑๐๐	๔๐.๙๔	๙,๐๖๘,๗๐๐	๖๖.๙๓	๑๐,๐๕๖,๔๐๐	๗๔.๒๒
๑๔	ศรีสะเกษ	๒๒-๒๓ ส.ค. ๖๓	กข	๗,๒๑๕,๒๒๑	๒,๑๙๒,๗๒๒	๓๐.๓๙	๒,๙๔๘,๙๒๒	๔๐.๘๗	๔,๐๖๙,๙๒๒	๕๖.๔๑	๕,๑๒๙,๒๒๑	๗๑.๐๙
๑๕	ลพบุรี	๒๙-๓๐ ส.ค. ๖๓	กข	๑๕,๒๔๙,๐๐๐	๕,๑๓๗,๓๐๐	๓๓.๖๙	๗,๘๕๕,๒๐๐	๕๑.๕๑	๑๑,๔๒๘,๑๐๐	๗๕.๙๔	๑๓,๕๗๐,๓๐๐	๘๘.๙๙
๑๖	กาฬสินธุ์	๒๙-๓๐ ส.ค. ๖๓	กข	๘,๗๖๐,๐๐๐	๒,๘๕๓,๙๐๐	๓๒.๕๘	๔,๕๕๕,๔๐๐	๕๑.๘๙	๗,๑๗๕,๔๐๐	๘๑.๙๑	๘,๒๘๕,๔๐๐	๙๔.๕๘
๑๗	เพชรบุรี	๒๙-๓๐ ส.ค. ๖๓	กข	๑๕,๒๒๔,๙๙๙	๒,๕๑๒,๕๐๐	๑๖.๕๐	๓,๔๗๒,๖๐๐	๒๒.๘๑	๘,๔๙๑,๙๙๙	๕๕.๗๘	๑๐,๖๐๑,๐๙๙	๖๙.๖๓
๑๘	ร้อยเอ็ด	๕-ก.ย.-๖๓	กข	๑๐,๑๓๖,๕๕๕	๓,๖๖๑,๕๐๐	๓๖.๑๒	๔,๗๕๐,๖๐๐	๔๖.๘๗	๘,๐๓๕,๒๕๕	๗๙.๒๗	๙,๔๑๒,๕๕๕	๙๒.๘๖
๑๙	นครศรีธรรมราช	๕-ก.ย.-๖๓	กข	๑๒,๖๖๕,๒๒๐	๓,๕๓๐,๒๕๖	๓๑.๐๓	๕,๔๓๐,๘๘๙	๔๒.๘๘	๗,๖๘๙,๓๘๗	๖๐.๗๑	๙,๑๓๔,๕๒๐	๗๒.๑๒
๒๐	นครราชสีมา	๕-๖ ก.ย. ๖๓	ขข	๑๗,๘๓๖,๐๐๐	๗,๓๐๕,๕๐๐	๔๐.๙๖	๙,๖๓๑,๑๐๐	๕๔.๐๐	๑๓,๘๒๒,๗๐๐	๗๗.๕๐	๑๖,๒๒๕,๑๐๐	๙๐.๙๗
๒๑	สกลนคร	๖-ก.ย.-๖๓	กข	๘,๒๔๒,๙๐๐	๑,๙๒๘,๘๐๐	๒๓.๔๐	๒,๕๕๕,๘๔๔	๓๑.๐๑	๔,๙๕๐,๓๕๒	๖๐.๐๖	๖,๓๓๐,๓๕๒	๗๖.๘๐
๒๒	พัทลุง	๖-ก.ย.-๖๓	กข	๑๒,๙๒๖,๐๐๐	๒,๙๒๕,๔๐๐	๒๒.๖๓	๓,๒๘๖,๙๐๐	๒๕.๔๓	๕,๖๐๑,๑๐๐	๔๓.๓๓	๕,๙๑๗,๐๐๐	๔๕.๗๘
๒๓	ฉะเชิงเทรา	๑๒-ก.ย.-๖๓	กข	๑๕,๖๓๐,๐๐๐	๓,๕๘๓,๘๐๐	๒๒.๙๓	๖,๔๓๑,๕๐๐	๔๑.๑๕	๑๑,๒๘๘,๗๐๐	๗๒.๒๒	๑๒,๑๐๔,๖๐๐	๗๗.๔๔
๒๔	ชลบุรี	๑๒-๑๓ ก.ย. ๖๓	ขข	๒๙,๙๔๕,๓๔๑	๔,๘๘๓,๘๕๕	๑๖.๓๑	๑๔,๗๔๐,๙๖๓	๔๙.๒๓	๑๙,๑๔๔,๖๖๔	๖๓.๙๓	๒๒,๘๑๒,๐๖๔	๗๖.๑๘
๒๕	จันทบุรี	๑๓-ก.ย.-๖๓	กข	๑๖,๕๕๗,๐๐๐	๖,๓๐๗,๔๐๐	๓๘.๐๐	๑๐,๓๕๕,๑๐๐	๖๒.๓๙	๑๓,๒๕๑,๗๐๐	๗๙.๘๔	๑๕,๔๕๕,๑๐๐	๙๓.๑๑
๒๖	ตาก	๑๙-ก.ย.-๖๓	กข	๑๒,๓๑๐,๐๐๐	๓,๖๐๕,๖๐๐	๒๙.๒๙	๕,๖๘๗,๓๐๐	๔๖.๒๐	๙,๓๕๙,๔๐๐	๗๖.๐๓	๑๐,๐๒๘,๘๐๐	๘๑.๔๗
๒๗	สิงห์บุรี	๑๙-ก.ย.-๖๓	กข	๑๓,๘๔๓,๔๔๓	๑,๕๔๔,๑๐๐	๑๑.๑๕	๔,๔๔๐,๖๕๕	๓๒.๐๘	๑๐,๑๘๗,๑๔๓	๗๓.๕๙	๑๑,๙๘๘,๘๔๓	๘๖.๖๐
๒๘	อุดรธานี	๑๙-๒๐ ก.ย. ๖๓	กข	๑๗,๗๒๑,๐๐๐	๕,๘๘๓,๓๐๐	๓๓.๒๖	๗,๓๗๓,๔๐๐	๔๑.๖๑	๑๒,๘๐๕,๒๐๐	๗๒.๒๖	๑๓,๗๔๕,๐๐๐	๗๗.๕๖
๒๙	กำแพงเพชร	๒๐-ก.ย.-๖๓	กข	๑๒,๖๙๑,๐๐๐	๒,๖๗๘,๑๐๐	๒๑.๑๐	๔,๒๓๑,๔๐๐	๓๓.๓๔	๖,๗๓๖,๓๐๐	๕๓.๘๗	๘,๗๓๗,๐๐๐	๖๘.๘๔
๓๐	อุทัยธานี	๒๐-ก.ย.-๖๓	กข	๑๐,๙๘๓,๐๐๐	๓,๑๕๓,๘๐๐	๒๘.๗๒	๔,๑๑๒,๖๐๐	๓๗.๔๕	๕,๗๑๒,๔๐๐	๕๒.๐๑	๘,๑๔๒,๖๐๐	๗๔.๑๔
๓๑	บุรีรัมย์	๓-ค.ค.-๖๓	กข	๑๔,๒๔๒,๓๓๓	๓,๒๙๒,๓๓๓	๒๓.๒๒	๖,๓๕๙,๖๓๓	๔๔.๖๕	๙,๘๑๓,๔๓๓	๖๘.๙๐	๑๐,๗๑๒,๒๓๓	๗๕.๒๒

ที่	จังหวัด	วันประมุข	หมวด	ยอดรายได้	จัดเก็บวันประมุข		จัดเก็บ ๗ วัน		จัดเก็บ ๓๐ วัน		จัดเก็บ ณ ๓๐ พ.ย.๖๓	
				วันประมุข	เงิน	%	เงิน	%	เงิน	%	เงิน	%
๓๒	สงขลา	๓-๔ ต.ค. ๖๓	ขย	๑๒,๕๘๕,๖๐๘	๔,๑๗๕,๒๒๓	๓๓.๑๗	๕,๐๕๑,๒๖๕	๔๐.๑๔	๗,๑๔๐,๗๘๙	๕๖.๗๔	๘,๑๑๗,๙๒๙	๖๔.๕๐
๓๓	เขียงราย	๓-๔ ต.ค. ๖๓	กษ	๑๔,๖๒๗,๐๐๐	๓,๙๙๔,๓๐๐	๒๗.๓๑	๖,๒๙๘,๗๐๐	๔๓.๐๖	๘,๙๕๔,๙๐๐	๖๑.๒๒	๙,๕๓๘,๑๐๐	๖๕.๒๑
๓๔	ขอนแก่น	๔-๕ ต.ค.-๖๓	ขณ	๑๖,๒๐๒,๐๐๐	๖,๘๘๖,๘๐๐	๔๒.๕๑	๙,๒๒๘,๓๐๐	๕๖.๙๖	๑๑,๓๒๗,๙๐๐	๖๙.๙๒	๑๓,๒๐๙,๘๐๐	๘๑.๕๓
๓๕	หนองบัวลำภู	๑๐-๑๑ ต.ค. ๖๓	กจ	๘,๓๙๐,๐๐๐	๒,๖๒๖,๗๐๐	๓๑.๓๑	๔,๕๖๓,๒๐๐	๕๔.๓๙	๕,๔๐๑,๓๐๐	๖๔.๓๘	๕,๖๔๕,๘๐๐	๖๗.๒๙
๓๖	ยโสธร	๑๗-๑๘ ต.ค. ๖๓	กฉ	๑๐,๔๔๒,๕๕๕	๗,๕๘๗,๙๐๐	๗๒.๖๖	๒,๔๓๖,๗๐๐	๒๓.๓๓	๘,๒๓๖,๖๕๕	๗๘.๘๘	๘,๖๑๓,๑๕๕	๘๒.๔๘
๓๗	ระยอง	๑๗-๑๘ ต.ค. ๖๓	ขบ	๔๗,๓๒๖,๖๗๖	๒,๓๘๓,๗๐๐	๕.๐๔	๙,๗๘๘,๖๐๐	๒๐.๖๘	๒๐,๔๒๕,๖๙๙	๔๓.๑๖	๒๑,๑๘๓,๑๔๓	๔๔.๗๖
๓๘	สระบุรี	๑๗-๑๘ ต.ค. ๖๓	กร	๑๕,๐๐๐,๓๘๗	๔,๑๒๖,๒๐๐	๒๗.๕๒	๔,๔๒๗,๙๐๐	๒๙.๕๒	๙,๒๘๘,๗๘๘	๖๑.๙๒	๙,๓๗๐,๗๘๘	๖๒.๔๗
๓๙	ตรัง	๒๓-๒๔ ต.ค.๖๓	กน	๗,๐๓๘,๐๐๐	๑,๗๓๘,๗๐๐	๒๔.๗๐	๒,๙๒๘,๖๐๐	๔๑.๖๑	๔,๙๑๓,๒๐๐	๖๙.๘๑	๕,๐๕๒,๔๐๐	๗๑.๗๙
๔๐	นครสวรรค์	๒๓-๒๔ ต.ค.๖๓	กธ	๑๓,๐๙๒,๐๐๐	๔,๕๐๒,๔๐๐	๓๔.๓๙	๖,๕๐๒,๕๐๐	๔๙.๖๗	๙,๔๒๗,๙๐๐	๗๒.๐๑	๙,๘๐๔,๘๐๐	๗๕.๘๙
๔๑	อำนาจเจริญ	๓๑ ต.ค. - ๑ พ.ย. ๖๓	กฉ	๙,๑๙๘,๐๐๐	๒,๑๘๔,๗๐๐	๒๓.๗๕	๓,๓๒๐,๑๐๐	๓๖.๑๐	-	-	๔,๘๒๐,๐๐๐	๕๒.๔๐
๔๒	นราธิวาส	๓๑ ต.ค. - ๑ พ.ย. ๖๓	กฉ	๖,๖๗๙,๐๐๐	๒,๙๖๗,๐๐๐	๔๔.๔๒	๓,๒๐๖,๐๐๐	๔๘.๐๐	-	-	๓,๖๙๕,๗๐๐	๕๕.๓๓
๔๓	ปทุมธานี	๓๑ ต.ค. - ๑ พ.ย. ๖๓	กธ	๑๙,๗๖๘,๐๖๗	๓,๑๕๙,๐๑๐	๑๕.๙๘	๘,๖๑๙,๘๓๐	๔๓.๖๐	-	-	๑๑,๓๔๘,๐๗๓	๕๗.๔๑
๔๔	ปราจีนบุรี	๗-พ.ย.-๖๓	กธ	๑๒,๐๕๐,๐๐๐	๓,๔๖๔,๖๐๐	๒๘.๗๕	๕,๑๔๔,๐๐๐	๔๒.๖๙	-	-	๗,๒๑๒,๗๐๐	๕๙.๘๖
๔๕	ราชบุรี	๗-พ.ย.-๖๓	กฉ	๑๗,๙๗๑,๐๐๐	๖,๕๕๒,๓๐๐	๓๖.๔๖	๘,๙๐๗,๘๐๐	๔๙.๕๗	-	-	๑๑,๐๓๑,๗๐๐	๖๑.๓๙
๔๖	กาญจนบุรี	๘-พ.ย.-๖๓	กพ	๑๘,๕๒๐,๖๖๔	๖,๓๔๖,๑๖๗	๓๔.๒๗	๙,๓๒๕,๓๖๖	๕๐.๓๕	-	-	๑๑,๑๐๔,๒๖๖	๕๙.๙๖
๔๗	สระแก้ว	๘-พ.ย.-๖๓	กฉ	๑๖,๗๘๗,๘๘๘	๔,๖๑๔,๖๐๐	๒๗.๔๙	๗,๐๕๐,๗๙๘	๔๒.๐๐	-	-	๑๑,๐๙๗,๗๙๘	๖๖.๑๑
๔๘	พระนครศรีอยุธยา	๑๔-๑๕ พ.ย. ๖๓	กธ	๑๔,๘๔๒,๒๖๖	๒,๓๐๔,๔๕๐	๑๕.๕๓	๓,๓๗๒,๑๐๕	๒๒.๗๒	-	-	๔,๙๕๖,๐๐๕	๓๓.๓๙
๔๙	พิจิตร	๑๔-พ.ย.-๖๓	กฉ	๑๒,๓๓๓,๐๐๘	๔,๑๑๖,๕๐๐	๓๓.๓๘	๕,๗๑๑,๙๐๐	๔๖.๓๑	-	-	๗,๐๕๓,๙๐๘	๕๗.๒๐
๕๐	ลำปาง	๑๔-พ.ย.-๖๓	กย	๑๐,๘๖๗,๑๕๔	๒,๖๘๐,๓๐๐	๒๔.๖๖	๓,๙๓๓,๒๐๐	๓๖.๑๘	-	-	๕,๑๗๙,๐๐๐	๔๗.๖๖
๕๑	เพชรบูรณ์	๑๕-พ.ย.-๖๓	กน	๑๑,๖๗๖,๐๐๐	๒,๖๖๐,๓๐๐	๒๒.๗๘	๔,๐๙๖,๔๐๐	๓๕.๐๘	-	-	๔,๖๖๕,๓๐๐	๓๙.๙๖
๕๒	ลำพูน	๑๕-พ.ย.-๖๓	กธ	๘,๕๙๖,๑๗๖	๓,๖๖๕,๗๐๐	๔๒.๖๔	๔,๖๓๗,๒๐๐	๕๓.๙๔	-	-	๕,๐๔๗,๒๐๐	๕๘.๗๑
๕๓	นครปฐม	๒๑-พ.ย.-๖๓	กร	๒๐,๕๓๐,๙๑๐	๔,๖๙๖,๑๑๐	๒๒.๘๗	๙,๖๗๐,๔๑๐	๔๗.๑๐	-	-	๙,๗๐๘,๒๑๐	๔๗.๒๙
๕๔	ปัตตานี	๒๑-๒๒ พ.ย. ๖๓	กจ	๘,๗๘๑,๕๕๕	๒,๓๕๔,๖๐๐	๒๖.๘๑	๓,๖๖๖,๐๐๐	๔๑.๗๕	-	-	๓,๗๑๐,๔๐๐	๔๒.๒๕
๕๕	สุพรรณบุรี	๒๒-พ.ย.-๖๓	กบ	๑๗,๔๙๗,๙๙๐	๔,๐๒๘,๑๐๑	๒๓.๐๒	๗,๘๗๖,๖๐๐	๔๕.๐๑	-	-	๘,๑๒๖,๗๐๐	๔๖.๔๔
๕๖	พะเยา	๒๘-พ.ย.-๖๓	กธ	๑๐,๙๓๕,๑๑๑	๒,๕๕๒,๗๐๐	๒๓.๓๔	-	-	-	-	๒,๗๘๖,๗๐๐	๒๕.๔๘
๕๗	ภูเก็ต	๒๘-๒๙ พ.ย. ๖๓	ขบ	๓๐,๔๗๓,๐๐๐	๙,๒๗๐,๕๐๐	๓๐.๔๒	-	-	-	-	๑๒,๔๔๓,๒๐๐	๔๐.๘๓
๕๘	สุราษฎร์ธานี	๒๘-๒๙ พ.ย. ๖๓	ขก	๗,๑๙๕,๔๙๙	๒,๒๐๙,๗๐๐	๓๐.๗๑	-	-	-	-	๒,๖๒๕,๗๐๐	๓๖.๔๙
๕๙	น่าน	๒๙-พ.ย.-๖๓	กฉ	๑๒,๒๑๒,๒๐๐	๓,๐๙๓,๔๐๘	๒๕.๓๑	-	-	-	-	๓,๑๗๓,๔๐๘	๒๕.๙๙
		รวม		๗๑๐,๒๖๗,๗๑๖	๑๙๖,๑๑๗,๗๓๕	๒๗.๖๑	๒๗๑,๘๗๙,๒๘๐	๔๑.๘๖	๒๙๐,๐๑๖,๔๘๖	๖๕.๔๑	๔๕๙,๒๓๖,๔๗๐	๖๔.๖๖

กราฟแสดงการเปรียบเทียบการจัดเก็บหนี้จากการประมูลของส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตั้งแต่ กันยายน ๒๕๕๘ ถึง ณ วันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๓



จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

.....

.....

วาระที่ ๓.๒ รายงานการเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำเดือนตุลาคม ๒๕๖๓

ตามที่กำหนดให้กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน นำเสนอรายงานการรับจ่ายเงินและเงินคงเหลือประจำเดือนของกองทุนฯ ให้คณะกรรมการฯ ทราบ นั้น

ฝ่ายเลขานุการฯ ขอนำเสนอรายงานการรับจ่ายเงินและเงินคงเหลือประจำเดือนตุลาคม ๒๕๖๓ รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๒

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๓.๓...

วาระที่ ๓.๓ รายงานผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุน
เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่อยู่ระหว่างดำเนินงาน ประจำเดือนตุลาคม ๒๕๖๓

แผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนตั้งแต่
ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ - ๒๕๖๔ มีจำนวน ๑,๕๒๑ โครงการ ยกเลิก ๖๖ โครงการ คงเหลือ ๑,๓๕๕ โครงการ
โดยเป็นแผนงาน/โครงการที่ดำเนินงานเสร็จสิ้นแล้ว ๑,๒๑๓ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินงาน ๒๔๒ โครงการ
ดังนี้

ปีงบประมาณ	จำนวน แผนงาน/ โครงการ	ยกเลิก โครงการ	คงเหลือ	ดำเนินงาน ตามโครงการ เสร็จสิ้นแล้ว	อยู่ระหว่าง ดำเนินงาน ตามโครงการ	ปรับ ระยะเวลา ดำเนินโครงการ	หมายเหตุ
๒๕๕๗ - ๒๕๕๗	๖๕๕	๒๒	๖๓๓	๖๓๓	-	-	
๒๕๕๘	๗๕	๙	๖๖	๖๕	๑	๑	- อยู่ระหว่างผู้รับจ้างรายใหม่ ดำเนินงานส่วนที่เหลือต่อ สิ้นสุด ๓๑ ธ.ค. ๖๓
๒๕๕๙	๖๕	๒	๖๓	๖๑	๒	๒	- ระยะเวลาดำเนินงานสิ้นสุด ๓๐ พ.ย. ๖๓ - ๓๑ ม.ค. ๖๔ รวม ๒ โครงการ
๒๕๖๐	๙๕	๓	๙๒	๘๙	๓	๓	- ระยะเวลาดำเนินงานสิ้นสุด ๓๐ ก.ย. ๖๓ - ๒๕ มี.ย. ๖๔ รวม ๓ โครงการ
๒๕๖๑	๑๘๒	๑๕	๑๖๗	๑๖๓	๔	๔	- ระยะเวลาดำเนินงานสิ้นสุด ๓๑ ธ.ค. ๖๓ - ๓๑ ต.ค. ๖๔ รวม ๑ โครงการ
๒๕๖๒	๑๔๘	๑๑	๑๓๗	๑๓๔	๓	๓	- ระยะเวลาดำเนินงานสิ้นสุด ๓๑ ธ.ค. ๖๓ - ๓๐ มี.ย. ๖๔ รวม ๓ โครงการ
๒๕๖๓	๑๙๗	๔	๑๙๓	๖๘	๑๒๕	๑๘	- ระยะเวลาดำเนินงานสิ้นสุด ๓๐ ก.ย. ๖๓ - ๒๓ ส.ค. ๖๔ รวม ๑๖๘ โครงการ
๒๕๖๔	๑๐๔	-	-	-	๑๐๔	-	
รวม	๑๕๒๑	๖๖	๑๓๕๕	๑๒๑๓	๒๔๒	๓๑	

ปีงบประมาณ	อยู่ระหว่าง ดำเนินงาน ตาม โครงการ	วงเงินที่อนุมัติ	ยอดผูกพัน	ผลเบิกจ่ายปี ๒๕๖๓			รวมปี ๒๕๖๓	รวมเบิกจ่ายทั้งสิ้น
				ผลเบิกจ่ายถึง ต.ค.๖๓	ต.ค. ๖๒ - ต.ค. ๖๓	ต.ค. ๖๓		
๒๕๕๘	๑	๓๕,๐๗๑,๔๐๐	๓๔,๒๒๐,๐๐๐	๓๑,๒๕๑,๔๙๕.๓๓	-	-	-	๓๑,๕๔๐,๐๐๐
๒๕๕๙	๒	๑๒๖,๑๔๔,๑๓๐	๑๒๐,๔๓๐,๔๑๔.๘๐	๖๙,๑๔๐,๒๖๓.๔๒	๑๕,๔๐๖,๒๐๐	๑,๖๘๗,๐๕๐	๑๗,๐๙๓,๒๕๐	๙๑,๖๗๖,๓๑๔.๘๐
๒๕๖๐	๓	๕๓,๗๗๘,๒๐๐	๕๓,๓๘๘,๕๒๕	๒๐,๗๓๘,๓๓๘.๗๓	๑๙,๕๖๕,๙๒๖.๒๕	-	๑๙,๕๖๕,๙๒๖.๒๕	๔๐,๓๐๔,๒๖๔.๙๘
๒๕๖๑	๘	๓๖๗,๓๓๔,๘๑๗	๓๕๘,๕๐๔,๖๑๔.๓๐	๑๔๘,๘๕๖,๑๒๙.๕๑	๑๗๖,๒๗๖,๕๘๖.๕๕	๑๖,๖๕๕,๔๐๐	๑๘๒,๙๘๘,๑๖๖.๕๕	๓๔๑,๗๘๘,๑๖๖.๐๖
๒๕๖๒	๗	๑๙๔,๘๐๕,๕๕๐	๑๙๐,๗๔๒,๑๘๑.๔๑	๗๗,๑๓๘,๕๓๐.๐๘	๘๒,๕๗๕,๗๘๖.๗๓	๗๙,๕๖๘.๐๒	๘๒,๖๕๕,๓๕๓.๗๕	๑๕๕,๗๙๔,๘๘๓.๘๓
๒๕๖๓	๑๗๕	๑,๑๐๔,๘๐๐,๔๘๑	๘๕๖,๙๓๑,๕๖๒.๑๗	๗,๓๐๘,๒๘๐	๓๕๘,๙๕๒,๒๑๒.๘๑	๕๕,๕๗๔,๔๖๐.๗๖	๔๑๑,๕๖๖,๖๗๓.๕๗	๔๒๑,๘๓๔,๙๕๓.๕๗
๒๕๖๔	๑๐๔	๙๐๒,๓๒๙,๗๕๐	-	-	-	-	-	-
รวม	๓๐๐	๒,๗๘๔,๒๖๔,๓๖๘.๐๐	๑,๖๑๒,๒๑๘,๒๙๗.๖๘	๓๕๐,๔๓๔,๐๓๗.๐๗	๖๕๒,๗๗๖,๗๑๑.๓๔	๗๓,๙๙๖,๔๗๘.๗๘	๗๒๖,๒๐๖,๒๒๖.๑๒	๑,๐๘๒,๙๓๘,๕๘๓.๒๔

/โดยโครงการ...

โดยโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ทั้ง ๒๔๒ โครงการ สามารถแบ่งได้ ดังต่อไปนี้

สถานะโครงการ	จำนวนโครงการ	ปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ	กลยุทธ์ที่ 1 การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของ	กลยุทธ์ที่ 2 การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับเคลื่อนอย่างปลอดภัย	กลยุทธ์ที่ 3 การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบกิจกรรมเสี่ยงทางถนน	กลยุทธ์ที่ 4 การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง	กลยุทธ์ที่ 5 การประชาสัมพันธ์ความร่วมมือในการใช้รถใช้ถนนอย่าง	กลยุทธ์ที่ 6 การพัฒนาศักยภาพผู้บริหารแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้	กลยุทธ์ที่ 7 การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้	พันธกิจที่ 3
7. ไม่รายงานผลการดำเนินงาน	12		-	-	3	-	2	1	5	1
2. โครงการที่การดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน	37									
2.1 โครงการที่การดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผนเกินกว่า 3 เดือน	2		-	-	1	-	-	-	-	1
2.2 โครงการที่การดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน	35		7	20	-	1	-	1	-	6
3. โครงการรอบประชุมปรับแผนการดำเนินงาน/แผนการเบิกจ่ายเงิน/ขอยกเลิกโครงการ	3	3	-	-	-	-	-	-	1	2
4. โครงการที่การดำเนินงานเป็นไปตามแผน	190									-
4.1 โครงการที่การดำเนินงานเป็นไปตามแผน แต่การเบิกจ่ายเงินไม่เป็นไปตามแผน	19		3	12	-	-	-	-	4	-
4.2 โครงการที่การดำเนินงาน และการเบิกจ่ายเงินเป็นไปตามแผน	171		14	77	20	14	10	5	23	8
รวมจำนวนโครงการ	242	3	37	118	24	18	16	8	38	20



/จากการติดตาม....

จากการติดตามผลการดำเนินการของโครงการตามพันธกิจที่ ๑ และพันธกิจที่ ๓ ที่อยู่ระหว่างดำเนินการทั้ง ๒๔๒ โครงการ ประจำเดือนตุลาคม ๒๕๖๓ ปรากฏผล ดังนี้

๑. โครงการที่ไม่รายงานผลการดำเนินการ ๑๒ โครงการ
 - พันธกิจที่ ๑ จำนวน ๑๑ โครงการ
 - พันธกิจที่ ๓ จำนวน ๑ โครงการ
๒. โครงการที่ไม่เป็นไปตามแผนรวมจำนวน ๔๐ โครงการ
 - ๒.๑ โครงการที่ไม่เป็นไปตามแผนเกิน ๔ เดือน ๒ โครงการ
 - พันธกิจที่ ๑ จำนวน ๑ โครงการ
 - พันธกิจที่ ๓ จำนวน ๑ โครงการ
 - ๒.๒ โครงการที่ไม่เป็นไปตามแผนเกิน ๓ เดือน ๓๕ โครงการ
 - พันธกิจที่ ๑ จำนวน ๒๙ โครงการ
 - พันธกิจที่ ๓ จำนวน ๖ โครงการ
๓. โครงการที่รอประชุมปรับแผนการดำเนินงาน/ขอยกเลิกโครงการ จำนวน ๓ โครงการ
 - พันธกิจที่ ๑ จำนวน ๑ โครงการ
 - พันธกิจที่ ๓ จำนวน ๒ โครงการ
๔. โครงการที่เป็นไปตามแผน จำนวน ๑๙๐ โครงการ
 - ๔.๑ โครงการที่เป็นไปตามแผนแต่การเบิกจ่ายเงินไม่เป็นตามแผน ๑๙ โครงการ
 - ๔.๒ โครงการที่เป็นไปตามแผนการเบิกจ่ายเงินเป็นตามแผน ๑๖๙ โครงการ

ดังมีรายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

.....

.....

วาระที่ ๓.๔ รายงานการอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ของคณะกรรมการฯ กองทุนฯ

ตามที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้ออกคำสั่งที่ ๒/๒๕๖๓ สั ง ณ วันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๓ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และคำสั่งที่ ๓/๒๕๖๓ สั ง ณ วันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๓ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยมีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติให้ใช้เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตามข้อ ๑๖(๑) (คณะกรรมการพิจารณาฯ) และข้อ ๑๖(๓) (คณะกรรมการด้านการศึกษาวิจัยฯ) แห่งกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่กรรมการการบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. ๒๕๔๗ ในวงเงินไม่เกิน ๕ ล้านบาท ต่อ ๑ คำขอ และให้รายงานผลการพิจารณาให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทราบ นั้น

ในการนี้ กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้มีการอนุมัติจัดสรรเงินสำหรับดำเนินแผนงานโครงการด้านความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ตั้งแต่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๓ - ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓โดยในเดือน

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔								
พันธกิจ	กรอบวงเงินงบประมาณ		จำนวนเงินอนุมัติ (บาท)	จำนวน โครงการ อนุมัติ	คงเหลือวงเงิน งบประมาณ (บาท)	จำนวนเงิน เห็นชอบใน หลักการ (บาท)	จำนวน โครงการ เห็นชอบ	คงเหลือวงเงิน งบประมาณ (บาท)
	สัดส่วน	จำนวนเงิน(บาท)						
พันธกิจที่ ๑ สนับสนุนและส่งเสริมโครงการ/แผนงานด้านความปลอดภัยฯ	๕๙.๘๓	๑,๗๓๕,๐๐๐,๐๐๐	๘๐๑,๑๔๘,๐๗๐	๑๐๔	๙๓๓,๘๕๑,๙๓๐	๙๕,๘๔๖,๔๒๐	๒	๘๓๘,๐๐๕,๕๑๐
กลยุทธ์ที่ ๑ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ			๒๓๗,๑๐๐,๑๒๐	๑๒		-	-	
กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับซอร์อย่างปลอดภัย			๑๘๖,๔๗๔,๓๔๙	๓๐		-	-	
กลยุทธ์ที่ ๓ เสริมสร้างมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย			๒,๙๖๗,๗๔๐	๑๔		-	-	
กลยุทธ์ที่ ๔ การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง			๒๒๒,๙๘๙,๓๖๑	๑๒		-	-	
กลยุทธ์ที่ ๕ การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง			๕๘,๑๓๘,๔๐๐	๗		๑๙,๕๒๔,๖๒๐	๑	
กลยุทธ์ที่ ๖ การพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน			๕,๘๙๕,๘๐๐	๒		-	-	
กลยุทธ์ที่ ๗ การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่			๘๗,๕๘๒,๒๕๐	๒๗		๗๖,๓๒๑,๘๐๐	๑	
- การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่ในภาพรวม			๘๗,๕๘๒,๒๕๐	๒๗		๗๖,๓๒๑,๘๐๐	๑	
- การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่ในระดับจังหวัด		๒๘๐,๐๐๐,๐๐๐	-	-		-	-	๒๘๐,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๒ สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ	๑๓.๗๙	๔๐๐,๐๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	-	๔๐๐,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๓ สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาด้านความปลอดภัยฯ	๑๕.๓๔	๔๔๕,๐๐๐,๐๐๐	๗๙,๙๕๓,๖๔๐	๕	๓๖๕,๐๔๖,๓๖๐	-	-	๓๖๕,๐๔๖,๓๖๐
พันธกิจที่ ๔ การประมวลผลทะเบียนรถ และการบริหารงานกองทุนฯ	๑๑.๐๓	๓๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๗๘,๓๑๕,๖๐๐	๑	๒๔๑,๖๘๔,๔๐๐	-	-	๒๔๑,๖๘๔,๔๐๐
รวมเงิน	๑๐๐	๒,๙๐๐,๐๐๐,๐๐๐	๙๕๒,๔๐๗,๓๑๐	๑๑๐	๑,๙๔๗,๕๙๒,๖๙๐	๙๕,๘๔๖,๔๒๐	๒	๑,๘๕๑,๗๔๖,๒๗๐

โดยในเดือน...

โดยในเดือนสิงหาคม - พฤศจิกายน ๒๕๖๓ ฝ่ายเลขานุการได้มีการประชุมเพื่อพิจารณาจัดสรร
เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ดังนี้

๑. คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ครั้งที่ประชุม	วันที่ประชุม	จำนวนโครงการ	รวมจำนวนเงิน ที่อนุมัติ
ครั้งที่ ๖/๒๕๖๓	วันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๓	๒๘	๒๗,๐๓๖,๘๒๐
ครั้งที่ ๗/๒๕๖๓	วันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๓	๔๕	๒๕,๒๑๕,๙๗๔
ครั้งที่ ๘/๒๕๖๓	วันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓	๕	๖,๙๓๐,๕๘๐
รวมจำนวนเงินที่อนุมัติทั้งสิ้น		๗๘	๕๙,๑๘๓,๓๗๔

๒. คณะอนุกรรมการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ครั้งที่ประชุม	วันที่ประชุม	จำนวนโครงการ	รวมจำนวนเงิน ที่อนุมัติ
ครั้งที่ ๕/๒๕๖๓	วันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๓	๒	๙,๘๐๒,๙๕๐
รวมจำนวนเงินที่อนุมัติทั้งสิ้น		๒	๙,๘๐๒,๙๕๐

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๓.๕...

**วาระที่ ๓.๕ การดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความ
ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓**

**วาระที่ ๓.๕ (๑) การดำเนินการตาม ตัวชี้วัดที่ ๒.๑ การพัฒนาฐานข้อมูลสารสนเทศเพื่อการประเมิน
ผลลัพธ์และผลกระทบของทุนหมุนเวียน**

ตามบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ระหว่างกระทรวงการคลังและกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่งทางบก ด้านที่ ๒ การสนองประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ตัวชี้วัดที่ ๒.๑ การพัฒนาฐานข้อมูลสารสนเทศเพื่อการประเมินผลลัพธ์ผลกระทบของทุนหมุนเวียน (น้ำหนัก : ร้อยละ ๕) ซึ่งเป็นการวัดระดับความสำเร็จของการพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศเพื่อเก็บข้อมูลผลการดำเนินงานด้านการเงินและไม่ใช้การเงินสำหรับใช้ในการประเมินผลผลิต (Output) ผลลัพธ์ (Outcome) และผลกระทบ (Impact) ของทุนหมุนเวียนได้แล้วเสร็จ ดังนี้

จัดทำรายงานการศึกษาเพื่อกำหนดแนวทางการพัฒนาระบบฐานข้อมูลฯ และเสนอต่อคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียนเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ	เทียบเท่าระดับ ๑
จัดทำแผนพัฒนาระบบฐานข้อมูลฯ ระยะยาว (๓-๕ ปี) และประจำปีบัญชี ๒๕๖๓ พร้อมทั้งเสนอต่อคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียนเพื่อให้ความเห็นชอบ	เทียบเท่าระดับ ๒
ทุนหมุนเวียนดำเนินงานตามแผนพัฒนาระบบฐานข้อมูลฯ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๓ ได้ร้อยละ ๗๕ ของโครงการ/กิจกรรมทั้งหมด	เทียบเท่าระดับ ๓
ทุนหมุนเวียนดำเนินงานตามแผนพัฒนาระบบฐานข้อมูลฯ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๓ ได้ร้อยละ ๑๐๐ ของโครงการ/กิจกรรมทั้งหมด	เทียบเท่าระดับ ๔
ทุนหมุนเวียนดำเนินงานบรรลุตามเป้าหมายของแผนพัฒนาระบบฐานข้อมูลฯ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๓ สำเร็จร้อยละ ๑๐๐ ของตัวชี้วัดทั้งหมด	เทียบเท่าระดับ ๕

หมายเหตุ : แผนพัฒนาระบบฐานข้อมูลฯ ของทุนหมุนเวียนจะต้องแสดงให้เห็นถึงคุณภาพแผนการดำเนินงาน ซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบด้วยตัวชี้วัดระบบงาน กระบวนการ ตัวชี้วัดผลผลิต ตัวชี้วัดผลลัพธ์ ตัวชี้วัดผลกระทบ

กองทุนฯ ได้วิเคราะห์และระบุผลผลิต ผลลัพธ์ และผลกระทบ จากวัตถุประสงค์จัดตั้ง และพันธกิจของกองทุนฯ รวมทั้งได้สรุปผลระบบการจัดเก็บข้อมูลผลการดำเนินงาน และข้อมูลสารสนเทศต่าง ๆ ของกองทุนในปัจจุบัน พบว่า กองทุนฯ มีโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศที่เอื้อประโยชน์ต่อการพัฒนาระบบงานของกองทุนฯ และมีระบบเครือข่ายที่ครอบคลุมเชื่อมโยงภายในกองทุนฯ สำนักงานขนส่งจังหวัด และบูรณาการร่วมกับกรมการขนส่งทางบก แต่ขาดการบริหารจัดการ และการนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการบริหารงานอย่างเต็มศักยภาพ โดยเฉพาะการเชื่อมโยงระบบการจัดการข้อมูลให้ทันสมัยครบถ้วน ทุกงานภายใน สปถ. เพื่อให้สามารถสนับสนุนการดำเนินงานตามภารกิจของกองทุนฯ ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น ดังนั้น จึงจำเป็นต้องนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่มีอยู่ มาใช้ในการบริหารจัดการข้อมูลให้ทันสมัย ปลอดภัยเพื่อสนับสนุนการดำเนินงานตามภารกิจของกองทุนฯ ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดยมีการกำหนดแผนพัฒนาระบบฐานข้อมูลฯ ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ดังนี้

/๑. เป้าหมาย...

๑. เป้าหมาย : ข้อมูลครบถ้วน เชื่อมโยงเป็นหนึ่งเดียว เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานของกองทุนฯ

๒. เป้าประสงค์ตามพันธกิจ :

พันธกิจที่ ๑ : มีฐานข้อมูลสารสนเทศเกี่ยวกับแผนงาน/โครงการที่เคยได้รับการจัดสรร พร้อมทั้งรายละเอียดกรอบทิศทาง หลักเกณฑ์การขอรับจัดสรร

พันธกิจที่ ๒ : มีฐานข้อมูลสารสนเทศผู้พิการเชื่อมโยงกันทั่วประเทศ สามารถตรวจสอบสิทธิ์การยื่นขอรับจัดสรร

พันธกิจที่ ๓ : มีฐานข้อมูลสารสนเทศเกี่ยวกับผลการวิจัยที่เคยได้รับการจัดสรร พร้อมทั้งรายละเอียดกรอบทิศทาง หลักเกณฑ์ การขอรับจัดสรร

พันธกิจที่ ๔ : มีฐานข้อมูลสารสนเทศรองรับการจัดประชุมในรูปแบบออนไลน์ และเชื่อมโยงกันเป็นระบบ สามารถตรวจสอบ ติดตามได้

๓. แผนพัฒนาระบบฐานข้อมูลฯ ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ – ๒๕๖๕)

ปี ๒๕๖๓ : จัดทำ/ปรับปรุง/แก้ไข/เชื่อมโยงข้อมูลระบบงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ปี ๒๕๖๔ : พัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศเพื่อให้ตอบโจทย์ด้านการใช้งานของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

ปี ๒๕๖๕ : มีระบบฐานข้อมูลที่ครบถ้วน เชื่อมโยงเป็นหนึ่งเดียว

นอกจากนี้ กองทุนฯ ได้กำหนดแผนพัฒนาระบบฐานข้อมูลฯ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๓ ขึ้น โดยเป็นการจัดทำ/ปรับปรุง/แก้ไข/เชื่อมโยงข้อมูลของโปรแกรมประยุกต์ระบบงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้มีความถูกต้องและสมบูรณ์ ซึ่งมีกำหนดการแล้วเสร็จภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๓ จำนวน ๓ แผนงาน ดังนี้

๑) ระบบงานเชื่อมต่อข้อมูลการชำระเงินกับระบบ MDM ของกรมการขนส่งทางบก ผ่านช่องทาง Web Service แบบออนไลน์ โดยต้องสามารถตรวจสอบข้อมูลผ่าน MDM Service ก่อนว่ามี การจดทะเบียนไปแล้วหรือไม่ ซึ่งหากตรวจพบมีการจดทะเบียนไปแล้ว ระบบฯ ต้องไม่อนุญาตให้ทำการ ยกเลิกได้

๒) ระบบการจัดเก็บข้อมูลประวัติการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายการต่าง ๆ ได้ โดยให้ผู้ใช้งานที่ได้รับ อนุญาตทำการแก้ไขและเรียกดูประวัติการแก้ไขได้

๓) ระบบสามารถรองรับการสร้างใบนำจ่ายเงิน View Payments สำหรับจ่ายเงินผ่านระบบ ธนาคารในรูปแบบต่าง ๆ ที่ผู้รับจ้างกำหนด

โดยได้จัดทำผังแสดงแผนการพัฒนาระบบฐานข้อมูลฯ ดังนี้

/แนวทางการ...

แนวทางการพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศฯ ระยะ 3 ปี (พ.ศ. 2563 - 2565) และประจำปีบัญชี 2563



โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. รายงานการศึกษาเพื่อกำหนดแนวทางการพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศ ตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๕ (๑-๑)

๒. แผนพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศ ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๕) ตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๕ (๑-๒)

๓. แผนพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๕ (๑-๓)

โดยในการดำเนินการตามตัวชี้วัดที่ ๒.๑ การพัฒนาฐานข้อมูลสารสนเทศเพื่อการประเมินผลลัพธ์และผลกระทบของทุนหมุนเวียน กองทุนฯ ได้นำเสนอต่อที่ประชุมคณะอนุกรรมการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓ เพื่อพิจารณารายละเอียดข้อมูลข้างต้น ซึ่งคณะอนุกรรมการกำกับฯ ได้พิจารณาแล้วมีความเห็นว่า เห็นควรให้เพิ่มเติมรายละเอียดของขั้นตอนการดำเนินงาน ระยะเวลา กรอบวงเงินงบประมาณของการจัดทำแผนการพัฒนาระบบสารสนเทศ และเพิ่มเติมระบบฐานข้อมูลสารสนเทศของกองทุนฯ ให้มีความสัมพันธ์กับระบบของกรมการขนส่งทางบก เพื่อให้แผนการพัฒนาระบบฯ มีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น และมีมติเห็นชอบรายงานการศึกษากำหนดแนวทางการพัฒนาฐานข้อมูลสารสนเทศเพื่อการประเมินผลลัพธ์และผลกระทบของทุนหมุนเวียน โดยให้ฝ่ายเลขานุการรับข้อเสนอแนะของคณะอนุกรรมการไปดำเนินการก่อนนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาต่อไป

/ทั้งนี้...

ทั้งนี้ กองทุนฯ ได้ดำเนินการจัดทำวาระการประชุมจัดส่งให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตามหนังสือที่ คค ๐๔๑๗.๔/๑๔๑๔ ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๓ และหนังสือที่ คค ๐๔๑๗.๔๔/๑๒๘ ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๓ เพื่อขอความเห็นชอบในการดำเนินการจัดทำรายงานการศึกษาเพื่อกำหนดแนวทางการพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน, แผนพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ – ๒๕๖๕) และแผนพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ และคณะกรรมการกองทุนฯ เห็นชอบการดำเนินการดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๓.๕ (๒)...

วาระที่ ๓.๕ (๒) การดำเนินการตาม ตัวชี้วัดที่ ๔.๑ การบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน

ตามบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ระหว่างกระทรวงการคลังและกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่งทางบก **ด้านที่ ๔ การบริหารจัดการทุนหมุนเวียน ตัวชี้วัดที่ ๔.๑ การบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน** (น้ำหนัก : ร้อยละ ๕) โดยกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นทุนหมุนเวียนที่ใช้เกณฑ์การประเมินสำหรับทุนที่อยู่ระหว่างพัฒนาการบริหารจัดการ ซึ่งเป็นการวัดระดับความสำเร็จในการเพิ่มประสิทธิภาพด้านการบริหารความเสี่ยงได้กำหนดเกณฑ์การประเมินผลในแต่ละด้าน ดังนี้

๑) สภาพแวดล้อมการควบคุมภายใน

ประเด็นย่อยที่ใช้พิจารณา : การจัดให้มีระบบข้อร้องเรียน ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนและการจัดทำรายงานสรุปเกี่ยวกับข้อร้องเรียนภายในองค์กรนำเสนอผู้บริหารขององค์กร (น้ำหนัก : ร้อยละ ๗)

ระดับคะแนน	เกณฑ์วัดผลการดำเนินงาน
ระดับ ๑ คะแนน	มีการระบุช่องทางรับข้อร้องเรียนและมีการจัดทำรายงานสรุปนำเสนอเป็นรายปี
ระดับ ๒ คะแนน	มีการระบุช่องทางรับข้อร้องเรียนและเสนอแนวทางแก้ไขพร้อมทั้งมีการจัดทำรายงานสรุปนำเสนอเป็นรายปี
ระดับ ๓ คะแนน	มีการระบุช่องทางรับข้อร้องเรียนและมีการจัดทำรายงานสรุปนำเสนอเป็นรายไตรมาส
ระดับ ๔ คะแนน	มีการระบุช่องทางรับข้อร้องเรียนและเสนอแนวทางแก้ไขพร้อมทั้งมีการจัดทำรายงานสรุปนำเสนอเป็นรายไตรมาส
ระดับ ๕ คะแนน	มีการระบุช่องทางรับข้อร้องเรียนและเสนอแนวทางแก้ไขพร้อมทั้งมีการจัดทำรายงานสรุปนำเสนอเป็นรายเดือน

๒) การกำหนดวัตถุประสงค์การบริหารความเสี่ยง

ประเด็นย่อยที่ใช้พิจารณา : การจัดทำ/ทบทวนคู่มือการบริหารความเสี่ยง (น้ำหนัก : ร้อยละ ๘)

ระดับคะแนน	เกณฑ์วัดผลการดำเนินงาน
ระดับ ๑ คะแนน	ไม่มีการจัดทำ/ทบทวนคู่มือการบริหารความเสี่ยง
ระดับ ๒ คะแนน	ทุนหมุนเวียนอยู่ระหว่างจัดทำ/ทบทวนคู่มือการบริหารความเสี่ยง
ระดับ ๓ คะแนน	คู่มือการบริหารความเสี่ยงของทุนหมุนเวียนแล้วเสร็จ โดยมีองค์ประกอบที่ดีของคู่มือครบถ้วน
ระดับ ๔ คะแนน	ครบถ้วนตามระดับ ๓ และคู่มือการบริหารความเสี่ยงผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน
ระดับ ๕ คะแนน	ครบถ้วนตามระดับ ๔ และเผยแพร่คู่มือบริหารความเสี่ยงให้กับผู้บริหารและพนักงานในองค์กร

๓) การระบุความเสี่ยงระดับองค์กร

ประเด็นย่อยที่ใช้พิจารณา : การระบุความเสี่ยงระดับองค์กร (น้ำหนัก : ร้อยละ ๑๕)

ระดับคะแนน	เกณฑ์วัดผลการดำเนินงาน
ระดับ ๑ คะแนน	มีการระบุปัจจัยเสี่ยงระดับองค์กรแต่ไม่สอดคล้องกับกระบวนการควบคุมภายใน
ระดับ ๒ คะแนน	มีการระบุปัจจัยเสี่ยงระดับองค์กร โดยมีเกณฑ์การพิจารณาระบบการควบคุมภายในที่เพียงพอควบคู่ไปกับการระบุความเสี่ยงระดับองค์กร
ระดับ ๓ คะแนน	ครบถ้วนตามระดับ ๒ และการระบุปัจจัยเสี่ยงระดับองค์กรได้พิจารณาถึงระดับความเสี่ยงที่เหลืออยู่ (Residual Risk) หลังจากการควบคุมภายใน
ระดับ ๔ คะแนน	ครบถ้วนตามระดับ ๓ และปัจจัยเสี่ยงระดับองค์กรมีความเชื่อมโยงกับเป้าหมายประจำปีของทุนหมุนเวียน
ระดับ ๕ คะแนน	ครบถ้วนตามระดับ ๔ และสามารถแสดงถึงความเชื่อมโยงระหว่างปัจจัยเสี่ยงที่เหลืออยู่ในปีก่อนหน้ากับปีประเมินได้ชัดเจน

๔) การประเมินความรุนแรงของความเสี่ยงระดับองค์กร (น้ำหนัก : ร้อยละ ๑๕)

ประเด็นย่อยที่ใช้พิจารณา : การประเมินระดับความรุนแรงของความเสี่ยงระดับองค์กร
(ระดับความรุนแรง = โอกาส x ผลกระทบ)

ระดับคะแนน	เกณฑ์วัดผลการดำเนินงาน
ระดับ ๑ คะแนน	ไม่มีการประเมินระดับความรุนแรงของความเสี่ยงระดับองค์กร
ระดับ ๒ คะแนน	มีการประเมินเฉพาะโอกาสหรือผลกระทบของความเสี่ยงระดับองค์กร
ระดับ ๓ คะแนน	มีการประเมินทั้งโอกาสและผลกระทบ <u>ครบทุก</u> ความเสี่ยงระดับองค์กร
ระดับ ๔ คะแนน	มีการประเมินทั้งโอกาสและผลกระทบ <u>ครบทุก</u> ความเสี่ยงระดับองค์กร โดยใช้ฐานข้อมูลทุนหมุนเวียนในการพิจารณา
ระดับ ๕ คะแนน	ครบถ้วนตามระดับ ๔ รวมถึงมีการจัดทำแผนภาพความเสี่ยงระดับองค์กร (Risk Profile)

๕) การตอบสนองความเสี่ยง

ประเด็นย่อยที่ใช้พิจารณา : การกำหนดแผนงานการบริหารความเสี่ยงระดับองค์กร
(น้ำหนัก : ร้อยละ ๑๕)

ระดับคะแนน	เกณฑ์วัดผลการดำเนินงาน
ระดับ ๑ คะแนน	ไม่มีการกำหนดแผนงานการบริหารความเสี่ยง
ระดับ ๒ คะแนน	มีการกำหนดแผนงานการบริหารความเสี่ยงมากกว่าร้อยละ ๕๐ ของความเสี่ยงระดับองค์กร
ระดับ ๓ คะแนน	มีการกำหนดแผนงานการบริหารความเสี่ยง <u>ครบทุก</u> ปัจจัยเสี่ยงระดับองค์กร
ระดับ ๔ คะแนน	มีการกำหนดแผนงานการบริหารความเสี่ยง <u>ครบทุก</u> ปัจจัยเสี่ยงระดับองค์กร โดยมีการวิเคราะห์ Cost-Benefit ในแต่ละทางเลือก
ระดับ ๕ คะแนน	ครบถ้วนตามระดับ ๔ รวมถึงแผนบริหารความเสี่ยงผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน

๖) กิจกรรมการควบคุมภายใน

ประเด็นย่อยที่ใช้พิจารณา : ผู้บริหารทุนหมุนเวียนและผู้บริหารระดับรองมีการสอบทานรายงานทางการเงินและรายงานที่ไม่ใช่ทางการเงิน (น้ำหนัก : ร้อยละ ๑๐) เป็นการรายงานผลรายได้ไตรมาสและรายเดือน ไม่ใช่เกณฑ์ที่ใช้ประเมินของการจัดทำแผนบริหารความเสี่ยงและคู่มือการบริหารความเสี่ยงฯ

ระดับคะแนน	เกณฑ์วัดผลการดำเนินงาน
ระดับ ๑ คะแนน	ไม่มีการสอบทานรายงาน
ระดับ ๒ คะแนน	มีการสอบทานรายงานทางการเงิน <u>หรือ</u> ที่ไม่ใช่ทางการเงิน <u>ครบทุก</u> ไตรมาส
ระดับ ๓ คะแนน	มีการสอบทานรายงานทางการเงิน <u>และ</u> ที่ไม่ใช่ทางการเงิน <u>ครบทุก</u> ไตรมาส
ระดับ ๔ คะแนน	มีการสอบทานรายงานทางการเงิน <u>ครบทุก</u> ไตรมาส และมีการสอบทานที่มีความถี่มากกว่ารายงานไตรมาส
ระดับ ๕ คะแนน	มีการสอบทานรายงานทางการเงิน <u>ครบทุก</u> ไตรมาสและมีการสอบทานเป็นรายเดือนครบ ๑๒ เดือน

๗) สารสนเทศและการสื่อสาร

ประเด็นย่อยที่ใช้พิจารณา : การใช้สารสนเทศเพื่อสนับสนุนการติดตามการดำเนินงานกิจกรรมตามแผนการบริหารความเสี่ยง (น้ำหนัก : ร้อยละ ๒๕)

ระดับคะแนน	เกณฑ์วัดผลการดำเนินงาน
ระดับ ๑ คะแนน	ไม่สามารถดำเนินงานตามแผนการบริหารความเสี่ยงได้
ระดับ ๒ คะแนน	สามารถดำเนินงานตามแผนบริหารความเสี่ยงได้มากกว่าร้อยละ ๕๐ ของแผน
ระดับ ๓ คะแนน	ดำเนินงานตามแผนการบริหารความเสี่ยงได้ครบถ้วน <u>ครบทุกปัจจัยเสี่ยง</u>
ระดับ ๔ คะแนน	ครบถ้วนตามระดับ ๓ และความเสี่ยงระดับองค์กรลดลงได้มากกว่าร้อยละ ๕๐ ของเป้าหมายรวมตามแผนความเสี่ยง
ระดับ ๕ คะแนน	ครบถ้วนตามระดับ ๓ และระดับความรุนแรงของปัจจัยเสี่ยงสามารถลดลงได้ตามเป้าหมายที่กำหนด

ผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดที่ ๔.๑ การบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีผลการดำเนินงานเกี่ยวกับการบริหารความเสี่ยง ดังนี้

๑. จัดทำคู่มือการบริหารความเสี่ยง โดยมีองค์ประกอบของคู่มือการบริหารความเสี่ยงที่ดี ประกอบด้วย

๑.๑ โครงสร้างการบริหารความเสี่ยงขององค์กร

๑.๒ นโยบาย วัตถุประสงค์ของการบริหารความเสี่ยง

๑.๓ การระบุความเสี่ยง

๑.๔ การระบุถึงระดับความรุนแรงและการจัดลำดับของความเสี่ยงจากผลการวิเคราะห์ความเสียหาย

๑.๕ การกำหนด/คัดเลือกวิธีการจัดการต่อความเสี่ยงที่ระบุไว้ โดยพิจารณาถึงผลกระทบและโอกาสที่จะเกิดค่าใช้จ่ายและผลประโยชน์ที่ได้ (Cost-Benefit) และระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้ของความเสี่ยงที่เหลืออยู่ (Residual Risk) ขององค์กร

๑.๖ การจัดทำรายงานการบริหารความเสี่ยงและการประเมินผลการบริหารความเสี่ยง

* ในกรณีที่คู่มือการบริหารความเสี่ยงอยู่แล้ว ให้มีการทบทวนคู่มือการบริหารความเสี่ยงทุกปี หรือในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงด้านการบริหารความเสี่ยง

ทั้งนี้ กองทุนฯ มีการจัดทำแผนบริหารความเสี่ยงอยู่แล้ว และได้มีการทบทวนและจัดทำคู่มือการบริหารความเสี่ยง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ โดยได้นำประเด็นความเสี่ยงที่เหลือของปีงบประมาณที่ผ่านมา และรวบรวมข้อมูลความเสี่ยงและสาเหตุหรือปัจจัยของความเสี่ยงทั้งภายในและภายนอกกองทุนฯ ที่ส่งผลกระทบต่อเป้าหมายผลลัพธ์ของกองทุนฯ ตามหลักเกณฑ์ของ COSO ERM ประกอบด้วย ๑. ความเสี่ยงด้านกลยุทธ์ (Strategic Risk) ๒. ความเสี่ยงด้านการปฏิบัติงาน (Operation Risk) ๓. ความเสี่ยงด้านการเงิน (Financial Risk) ๔. ความเสี่ยงด้านการปฏิบัติตามกฎระเบียบ (Compliance Risk) พร้อมทั้งมีการกำหนดนโยบาย วัตถุประสงค์การบริหารความเสี่ยง ระบุความเสี่ยงระดับองค์กร และประเมินระดับความรุนแรงของความเสี่ยงระดับองค์กร (ระดับความรุนแรง = โอกาสของการเกิดความเสี่ยง x ผลกระทบ) จากนั้นได้จัดทำแผนภูมิความเสี่ยง (Risk Profile) เพื่อแสดงสถานะของระดับความรุนแรงของปัจจัยเสี่ยงโดยรวมเป็นพิกัดของโอกาสและผลกระทบ ให้เห็นภาพรวมการกระจายตัวของปัจจัยเสี่ยงองค์กร และขอบเขตของความรุนแรงที่องค์กรยอมรับได้ เพื่อให้องค์กรได้กำหนดเป้าหมายในภาพรวมว่าจะต้องบริหารความเสี่ยงจนมีระดับความรุนแรงลดลงตามเป้าหมายที่กำหนดไว้

๒. การกำหนดแผนการบริหารความเสี่ยงระดับองค์กร เป็นการตอบสนองความเสี่ยง โดยมีการกำหนดแผนบริหารความเสี่ยงครบทุกปัจจัยเสี่ยงระดับองค์กร โดยมีการวิเคราะห์ Cost-Benefit ในแต่ละทางเลือก ซึ่งแผนบริหารความเสี่ยงต้องผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการกองทุนฯ โดยได้กำหนดแผนบริหารความเสี่ยงแล้ว

ดังมีรายละเอียดแผนบริหารความเสี่ยงและคู่มือการบริหารความเสี่ยงของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๕ (๒)

โดยในการดำเนินการตามตัวชี้วัดที่ ๔.๑ การบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน กองทุนฯ ได้นำเสนอต่อที่ประชุมคณะอนุกรรมการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓ เพื่อพิจารณารายละเอียดข้อมูลข้างต้น ซึ่งคณะอนุกรรมการกำกับฯ ได้พิจารณาแล้ว มีความเห็นว่า ในปีงบประมาณถัดไปให้ดำเนินการจัดทำแผนบริหารความเสี่ยง และคู่มือบริหารความเสี่ยงตั้งแต่เริ่มต้นปีงบประมาณ เพื่อให้สามารถดำเนินการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และมีมติเห็นชอบแผนบริหารความเสี่ยงและคู่มือการบริหารความเสี่ยง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาต่อไป

ทั้งนี้ กองทุนฯ ได้ดำเนินการจัดทำวาระการประชุมจัดส่งให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตามหนังสือที่ คค ๐๔๑๗.๔/๑๔๑๔ ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๓ และหนังสือที่ คค ๐๔๑๗.๔๔/๑๒๘ ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๓ เพื่อขอความเห็นชอบแผนบริหารความเสี่ยงและคู่มือการบริหารความเสี่ยง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ และคณะกรรมการกองทุนฯ เห็นชอบการดำเนินการดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๓.๕ (๓)...

**วาระที่ ๓.๕ (๓) การดำเนินการตาม ตัวชี้วัดที่ ๔.๒ การตรวจสอบภายใน กรณีที่ ๒ พუნพูนเวียนที่ใช้
หน่วยตรวจสอบภายในจากหน่วยงานต้นสังกัด**

ตามบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ระหว่างกระทรวงการคลังและกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่งทางบก ด้านที่ ๔ การบริหารจัดการพูนพูนเวียน ตัวชี้วัดที่ ๔.๒ การตรวจสอบภายใน (น้ำหนัก : ร้อยละ ๕) โดยกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นพูนพูนเวียนที่ใช้เกณฑ์การประเมินกรณีที่ ๒ พูนพูนเวียนที่ใช้หน่วยตรวจสอบภายในจากหน่วยงานต้นสังกัด ซึ่งเป็นการวัดระดับความสำเร็จในการเพิ่มประสิทธิภาพด้านการบริหารความเสี่ยงได้กำหนดเกณฑ์การประเมินผลในแต่ละด้าน ดังนี้

ประเด็นย่อย พิจารณา	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ระดับคะแนน				
		๑	๒	๓	๔	๕
๑. การ ปฏิบัติงาน ตรวจสอบ	๔๕	พูนพูนเวียน ไม่ได้รับการ ตรวจสอบจาก ผู้ตรวจสอบ ภายในส่วน ราชการต้น สังกัด	-	พูนพูนเวียน ได้รับการ ตรวจสอบจากผู้ ตรวจสอบภายใน ส่วนราชการต้น สังกัดและได้รับ รายงานผลการ ตรวจสอบและ นำเสนอรายงาน ผลการ ตรวจสอบต่อ คณะกรรมการ บริหารพูน พูนเวียน	-	พูนพูนเวียนได้รับการ ตรวจสอบจากผู้ ตรวจสอบภายในส่วน ราชการต้นสังกัดและ ได้รับรายงานผลการ ตรวจสอบต่อคณะ กรรมการบริหารพูน พูนเวียนและคณะ กรรมการฯ ได้มอบ นโยบายการปฏิบัติงาน ของพูนพูนเวียนที่ สอดคล้องกับรายงาน ผลการตรวจสอบ
๒. การ ประชุมปิด การ ตรวจสอบ	๑๕	ไม่ได้รับการ ตรวจสอบ/ไม่มี การประชุมปิด การตรวจสอบ	มีการประชุมปิด การตรวจสอบ <u>แต่ไม่ครบ</u> ทุกเรื่อง/ครั้งที่ ได้รับการ ตรวจสอบ	ผู้บริหารพูน พูนเวียนเข้าร่วม ประชุมประชุมปิด การตรวจสอบ กับผู้ตรวจสอบ ภายใน <u>ครบทุกเรื่อง/ ครั้งที่ได้รับการ ตรวจสอบ</u>	ผู้บริหารพูน พูนเวียนเข้าร่วม ประชุมประชุมปิดการ ตรวจสอบภายใน ครบทุกเรื่อง/ครั้งที่ ได้รับการ ตรวจสอบและ กำหนดแนว ทางการแก้ไขการ ปฏิบัติงานตาม ข้อเสนอแนะได้ อย่างชัดเจน <u>แต่ไม่</u> <u>ครบทุก</u> ข้อเสนอแนะ	ผู้บริหารพูนพูนเวียน เข้าร่วมประชุมปิดการ ตรวจสอบกับผู้ตรวจ สอบภายในครบทุก เรื่อง/ครั้งที่ได้รับการ ตรวจสอบและกำหนด แนวทางแก้ไขการ ปฏิบัติงานตาม ข้อเสนอแนะได้อย่าง ชัดเจน <u>และครบถ้วนทุก</u> ข้อเสนอแนะ

/๓. การปฏิบัติงาน...

ประเด็นย่อย พิจารณา	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ระดับคะแนน				
		๑	๒	๓	๔	๕
๓. การปฏิบัติงานตาม ข้อเสนอแนะ	๓๕	ทุนหมุนเวียนไม่ มีการปฏิบัติงาน ตาม ข้อเสนอแนะที่ผู้ ตรวจสอบได้ให้ ไว้ในรายงานผล การตรวจสอบ	มีการปฏิบัติ ตาม ข้อเสนอแนะ แต่แก้ไขแล้ว เสร็จช้ากว่า ระยะเวลาที่ กำหนด	มีการปฏิบัติตาม ข้อเสนอแนะแต่ แก้ไขแล้วเสร็จช้า กว่าระยะเวลาที่ กำหนดและ รายงานผลดังกล่าว ต่อที่ประชุม คณะกรรมการ บริหารทุน หมุนเวียนเพื่อ พิจารณา	มีการปฏิบัติตาม ข้อเสนอแนะแล้ว แก้ไขแล้วได้ตาม ระยะเวลาที่ กำหนด	มีการปฏิบัติตาม ข้อเสนอแนะและ แก้ไขแล้วได้ตาม ระยะเวลาที่กำหนด และรายงานผล ดังกล่าวต่อที่ ประชุม คณะกรรมการ บริหารทุน หมุนเวียนเพื่อ พิจารณา
๔. การรายงานผลการ บริหารความเสี่ยงเพื่อ การวางแผนตรวจสอบ	๕	ไม่มีการรายงาน ผลการบริหาร ความเสี่ยงให้แก่ ผู้ตรวจสอบ ภายในต้นสังกัด รับทราบ/ รายงานผลการ บริหารความ เสี่ยงประจำปีให้ ผู้ตรวจสอบ ภายในต้นสังกัด รับทราบแต่ รายงานมี องค์ประกอบไม่ ครบ	-	-	-	รายงานผลการ บริหารความเสี่ยง ประจำปีที่มี องค์ประกอบของ รายงานครบถ้วน ให้ผู้ตรวจสอบ ภายในต้นสังกัด รับทราบ

เงื่อนไข :

ตามประกาศคณะกรรมการนโยบายการบริหารทุนหมุนเวียน เรื่อง มาตรฐานการเงิน การจัดซื้อจัดจ้าง การบริหารพัสดุ การบัญชี การรายงานทางการเงิน และการตรวจสอบภายในของทุนหมุนเวียน กำหนดให้

๑. หน่วยงานของรัฐที่มีทุนหมุนเวียนและคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน ต้องมีการกำหนด/ทบทวนรูปแบบการตรวจสอบภายในของทุนหมุนเวียน เพื่อให้มั่นใจว่าทุนหมุนเวียนมีระบบการตรวจสอบภายในที่มีประสิทธิภาพ สอดคล้องและเหมาะสมกับสภาพแวดล้อมของทุนหมุนเวียน

และ ๒. คณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียนต้องจัดให้มีกฎบัตรว่าด้วยการตรวจสอบภายในที่มีองค์ประกอบอย่างน้อยประกอบด้วยวัตถุประสงค์ อำนาจหน้าที่ ความรับผิดชอบ การรายงาน และมาตรฐานคุณธรรมและจริยธรรมในการปฏิบัติงานตรวจสอบภายใน ตลอดจนขอบเขตการปฏิบัติงานของผู้ตรวจสอบภายใน

หากทุนหมุนเวียนหรือคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียนไม่ดำเนินการ หรือดำเนินการไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขทั้ง ๒ ประเด็น จะถูกปรับลดคะแนนตัวชี้วัดที่ ๔.๒ การตรวจสอบภายใน ประเด็นละ ๐.๕๐๐๐ คะแนน

ประเด็นย่อย พิจารณา	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	
		ระดับคะแนน	รายละเอียดการดำเนินการ
๑. การ ปฏิบัติงาน ตรวจสอบ	๔๕	ระดับ ๕ คะแนน ทุนหมุนเวียน ได้รับการ ตรวจสอบจาก ผู้ตรวจสอบ ภายใน ส่วนราชการต้น สังกัด และ ได้รับรายงาน ผลการ ตรวจสอบ และนำเสนอ รายงานผลการ ตรวจสอบต่อ คณะ กรรมการบริหาร ทุนหมุนเวียน และคณะ กรรมการฯ ได้มอบ นโยบาย การปฏิบัติงาน ของทุน หมุนเวียน ที่สอดคล้องกับ รายงานผลการ ตรวจสอบ	กลุ่มตรวจสอบภายในได้ดำเนินการตามแผนการตรวจสอบประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ โดยมีแผนตรวจสอบภายในกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน ๘ แห่ง ดังนี้ ๑. ตรวจสอบด้านบัญชี ทางการเงิน และทรัพย์สิน และด้านการบริหารและดำเนินงานของกองทุนฯ ของส่วนกลาง คือ สจร. ๒. ตรวจสอบด้านการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการบริหารจัดการลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ประเภท รย.๑, รย.๒ และ รย.๓ ของ สขจ. ๗ แห่ง ได้แก่ (๑) สขจ.นราธิวาส (๒) สขจ.หนองบัวลำภู (๓) สขจ.หนองคาย (๔) สขจ.แม่ฮ่องสอน (๕) สขจ.แพร่ (๖) สขจ.ศรีสะเกษ (๗) สขจ.ยะลา ต่อมาได้มีประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร ประกอบกับประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่องแนวทางการปฏิบัติงานในสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ส่งผลให้การปฏิบัติงานภาคสนามที่จะเดินทางไปตรวจสอบหน่วยรับตรวจตามผลการประเมินความเสี่ยงตามแผนที่กำหนดไม่ได้ กลุ่มตรวจสอบภายใน จึงได้มีหนังสือที่ คค ๐๔๐๓/๑๗๕ ลงวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๓ เรื่องขออนุมัติปรับเปลี่ยนแผนการตรวจสอบประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งได้รับอนุมัติให้ปรับเปลี่ยนแผนการตรวจสอบประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ แล้วเมื่อวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓ (โดยไม่สามารถไปตรวจสอบที่ สขจ.หนองบัวลำภู สขจ.หนองคาย สขจ.แพร่ สขจ.ศรีสะเกษ และ สขจ.ยะลา ได้) คงเหลือตรวจสอบภายในกองทุนฯ ๓ แห่ง ได้แก่ ส่วนกลาง ๑ แห่ง คือ สจร. และ สขจ. ๒ แห่ง ได้แก่ สขจ.นราธิวาส และ สขจ.แม่ฮ่องสอน โดยจังหวัดที่ไม่ได้ตรวจสอบได้มีการยกเลิกการตรวจสอบและปรับเป็นการตรวจสอบในเรื่องอื่นของกรมการขนส่งทางบก กองทุนฯ ได้รับการตรวจสอบภายใน ประจำปีบัญชี ๒๕๖๓ จากผู้ตรวจสอบภายในและรายงานผลการตรวจสอบให้ผู้บริหารทราบ ทั้งนี้ กองทุนฯ ได้ดำเนินการจัดทำวาระการประชุมจัดส่งให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตามหนังสือด่วนที่สุดที่ คค ๐๔๑๗.๔/๑๓๗ ลงวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ และหนังสือด่วนที่สุดที่ คค ๐๔๑๗.๔๔/๑๓๘ ลงวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ เพื่อยังรายงานผลการตรวจสอบภายในให้คณะกรรมการฯ รับทราบ ซึ่งคณะกรรมการกองทุนฯ รับทราบการดำเนินการดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว โดยรายงานผลการตรวจสอบดังนี้

ประเด็นย่อย พิจารณา	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	
		ระดับคะแนน	รายละเอียดการดำเนินการ
			๑. ตรวจสอบการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการบริหารจัดการลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ประเภท รย.๑, รย.๒ และ รย.๓ ทุกหมวดอักษร ของ สขจ.แม่ฮ่องสอน (รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๕ (๓-๑)) ๒. ตรวจสอบการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการบริหารจัดการลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ประเภท รย.๑, รย.๒ และ รย.๓ ทุกหมวดอักษร ของ สขจ.นราธิวาส (รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๕ (๓-๒)) ๓. ตรวจสอบด้านบัญชีทางการเงินและทรัพย์สิน และด้านการบริหารและดำเนินงานของกองทุนฯ (สนท. และ สนร.) (รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๕ (๓-๓))
๒. การประชุม ปิดการ ตรวจสอบ	๑๕	ระดับ ๕ คะแนน ผู้บริหารทุน หมุนเวียนเข้า ร่วมประชุม ปิดการตรวจสอบ กับผู้ตรวจสอบ ภายในครบทุก เรื่อง/ครั้งที่ได้รับ การตรวจสอบ และกำหนดแนว ทางการแก้ไข การปฏิบัติงาน ตามข้อเสนอแนะ ได้อย่างชัดเจน และครบถ้วนทุก ข้อเสนอแนะ	- มีการประชุมปิดการตรวจสอบกับเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๒ เวลา ๑๐.๐๐ น. และ สขจ.แม่ฮ่องสอน ได้มีหนังสือที่ มส ๐๐๑๒/๘ ลงวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๓ ส่งเอกสารประกอบการตรวจสอบเพิ่มเติมแล้ว ซึ่งผลการตรวจสอบปรากฏว่า การปฏิบัติงานส่วนใหญ่ถูกต้อง เป็นไปตามระเบียบและหลักเกณฑ์ที่กำหนด - มีการประชุมปิดการตรวจสอบกับเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้อง (ขสจ.นราธิวาส มาอบรมที่ ขบ.) เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เวลา ๑๔.๐๐ น. สรุปได้ว่า การปฏิบัติงานส่วนใหญ่ถูกต้อง - มีการประชุมปิดการตรวจสอบกับเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๓ เวลา ๐๙.๐๐ น. และ สนร. ได้มีหนังสือที่ คค ๐๔๑๖.๗/๖๐๗ ลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๓ และ คค ๐๔๑๖.๗/๖๑๘ ลงวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๓ ส่งเอกสารตามข้อเสนอแนะของกลุ่มตรวจสอบภายใน
๓. การ ปฏิบัติงานตาม ข้อเสนอแนะ	๓๕	ระดับ ๕ คะแนน มีการปฏิบัติตาม ข้อเสนอแนะและ แก้ไขแล้วได้ตาม ระยะเวลาที่ กำหนดและ รายงานผล ดังกล่าวต่อที่ ประชุม คณะกรรมการ บริหารทุน หมุนเวียนเพื่อ พิจารณา	กลุ่มตรวจสอบภายในได้เดินทางไปตรวจสอบการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการบริหารจัดการลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถของ สขจ.แม่ฮ่องสอน ประเภท รย.๑ หมวดอักษร กค และ รย.๓ หมวดอักษร บง ตั้งแต่เริ่มดำเนินการรับเงินค่าหลักประกันการประมูล ในวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๐ จนถึงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ระหว่างวันที่ ๑๕ - ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๒ พบว่า ด้วยข้อจำกัดของอัตรากำลังในการปฏิบัติงานของงานบริหารงานทั่วไป ทำให้การตรวจสอบ เป็นหน้าที่ความรับผิดชอบที่สำคัญอย่างยิ่ง ซึ่งการละเลยไม่ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมาย และคำสั่งที่กรมการขนส่งทางบกได้แจ้งเวียนให้ถือปฏิบัติ จะทำให้ไม่ทราบว่ามีข้อคลาดเคลื่อนในการปฏิบัติงาน และเป็นจุดอ่อนที่อาจทำให้เกิดความเสียหายแก่ทางราชการได้โดยง่าย ดังนั้น เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการนำแบบพิมพ์ใบเสร็จรับเงินไปใช้ในทางมิชอบ หรือนำส่งเงินที่จัดเก็บไม่ครบถ้วน จึงมีความเห็น ดังนี้

ประเด็นย่อย พิจารณา	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	
		ระดับคะแนน	รายละเอียดการดำเนินการ
			๑. เห็นสมควรให้ขนส่งจังหวัดแม่ฮ่องสอนกำกับดูแลผู้ที่ได้รับมอบหมายเป็นลายลักษณ์อักษรให้ตรวจสอบจำนวนเงินที่จัดเก็บและนำส่งกับหลักฐานและรายการที่บันทึกไว้ในระบบงาน กปถ. ว่าถูกต้อง ครบถ้วนหรือไม่ เมื่อได้ตรวจสอบความถูกต้องแล้ว ให้ผู้ตรวจสอบแสดงยอดรวมเงินรับตามใบเสร็จรับเงินทุกฉบับและ/หรือรายงานซึ่งเป็นหลักฐานการรับชำระเงินที่ได้รับในวันนั้นทุกฉบับ ไว้ในสำเนาใบเสร็จรับเงินหรือรายงานซึ่งเป็นหลักฐานการรับชำระเงินฉบับสุดท้าย และลงลายมือชื่อกำกับไว้ด้วย ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการเบิกเงินจากคลัง การรับเงิน การจ่ายเงิน การเก็บรักษาเงิน และการนำเงินส่งคลัง พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๘๓ ๒. เห็นสมควรให้หัวหน้างานบริหารงานทั่วไป กำกับดูแล ให้คำแนะนำแก่เจ้าหน้าที่พัสดุ และเจ้าพนักงานการเงินและบัญชีของ กปถ. ในการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการเบิกเงินจากคลัง การรับเงิน การจ่ายเงิน การเก็บรักษาเงิน และการนำเงินส่งคลัง พ.ศ. ๒๕๖๒ หนังสือกรมการขนส่งทางบกที่ คค ๐๔๑๖.๔/ว.๑๐๑๕๗ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ เรื่องซักซ้อมแนวทางการใช้ และการควบคุมใบเสร็จรับเงินที่ออกด้วยเครื่องคอมพิวเตอร์ และหนังสือที่ คค ๐๔๐๓/ว ๗๕๗ ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๑ เรื่องการควบคุมการใช้แบบพิมพ์ใบเสร็จรับเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน อย่างเคร่งครัด (๑) ให้ผู้ควบคุม ดูแล และเก็บรักษาใบเสร็จรับเงิน ควบคุมดูแลการรับจ่ายใบเสร็จรับเงินของ กปถ. และตัดจ่ายใบเสร็จรับเงินให้ผู้ใ้ใบเสร็จรับเงินในจำนวนที่เหมาะสม โดยบันทึกข้อมูลการรับจ่ายในทะเบียนคุมใบเสร็จรับเงินให้ครบถ้วนตรงกับหลักฐานการรับจาก สนร. และใบเบิกใบเสร็จรับเงินที่ หบจ. อนุมัติ พร้อมลงลายมือชื่อผู้เบิก (รับ) ผู้จ่าย ทั้งนี้ หบจ. ต้องตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนของใบเสร็จรับเงินอย่างสม่ำเสมอ (๒) ทุกสิ้นวัน ให้ หบจ. เป็นผู้ตรวจสอบการบันทึกข้อมูลในทะเบียนคุมการใช้ใบเสร็จรับเงิน และตรวจนับใบเสร็จรับเงินคงเหลือให้ครบถ้วนถูกต้อง โดย สขจ. แม่ฮ่องสอน ได้รายงานผลการดำเนินการตามข้อเสนอแนะ และกลุ่มตรวจสอบภายในนำเสนอผู้บริหารรับทราบเรียบร้อยแล้ว ตามหนังสือที่ คค ๐๔๐๓/๑๑๖ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓

/มีการเข้า ...

ประเด็นย่อย พิจารณา	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	
		ระดับคะแนน	รายละเอียดการดำเนินการ
			• มีการเข้าตรวจสอบการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการบริหารจัดการลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดนราธิวาส ประเภท รย.๑ หมวดอักษร กค ระหว่างวันที่ ๒๔-๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ โดยตรวจสอบการปฏิบัติงานตั้งแต่เริ่มดำเนินการรับเงินค่าหลักประกันการประมูลระหว่างวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๑ จนถึงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ โดยให้สำนักงานขนส่งจังหวัดนราธิวาสดำเนินการตามข้อเสนอแนะ ดังนี้ ๑) เห็นควรให้ สขจ. นราธิวาส ตรวจสอบข้อเท็จจริง ข้อ ๒ - ๔ และรายงานผลเสนอ อชบ. พิจารณาสั่งการต่อไป ๒) เห็นควรให้ สขจ.นราธิวาส กำกับดูแลให้เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้ตรวจสอบการรับและนำส่งเงิน ถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการเบิกเงินจากคลัง การรับเงิน การจ่ายเงิน การเก็บรักษาเงิน และการนำเงินส่งคลัง พ.ศ. ๒๕๖๒ และหนังสือที่ คค ๐๔๑๖.๔/ว. ๑๐๑๕๗ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ และหนังสือที่ คค ๐๔๐๓/ว ๗๕๗ ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๑ โดยเคร่งครัด ๓) เห็นควรให้ สขจ.นราธิวาส เร่งรัดการค้นหาใบเสร็จรับเงินที่สูญหาย และกรณีไม่พบให้ชี้แจงข้อเท็จจริง - โดย สขจ. นราธิวาส ได้รายงานผลการดำเนินการตามข้อเสนอแนะ และกลุ่มตรวจสอบภายในนำเสนอผู้บริหารรับทราบเรียบร้อยแล้ว ตามหนังสือที่ คค ๐๔๐๓/๑๒๓ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓ • มีการเข้าตรวจสอบด้านบัญชี ทางการเงิน และทรัพย์สิน และด้านการบริหารและดำเนินงานของกองทุนฯ ของส่วนกลาง คือ สสร. - ข้อ ๑ การรับเงินตามสำเนาใบเสร็จรับเงิน การนำเงินฝากธนาคาร และการบันทึกบัญชี มีข้อเสนอแนะ ดังนี้ ๑) เห็นสมควรให้ สกภ. ค้นหาใบเสร็จรับเงินเล่มที่ ๖๔๕๕ และเลขคู่มือที่ ๑ กก ๐๐๓๗๔๓ กรณีค้นหาไม่พบ เห็นสมควรให้ตรวจสอบข้อเท็จจริงและดำเนินการตามระเบียบราชการต่อไป ๒) เห็นสมควรกำกับดูแลให้ผู้รับผิดชอบถือปฏิบัติตามหนังสือ ที่ คค ๐๔๑๖.๔/ว ๑๐๑๕๗ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ และหนังสือที่ คค ๐๔๐๓/ว ๗๕๗ ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๑ เพื่อให้มีระบบการควบคุมภายในที่ดี ลดความเสี่ยงในการนำใบเสร็จรับเงินไปใช้ในทางมิชอบได้โดยง่าย และให้ผู้ตรวจสอบการรับเงินประจำวันถือปฏิบัติ ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการเบิกจ่ายเงินจากคลัง การรับเงิน การจ่ายเงิน การเก็บรักษาเงิน และการนำเงินส่งคลัง พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๘๓ ๓) เห็นควรให้ตรวจสอบข้อเท็จจริงและพิจารณาดำเนินการตามระเบียบของราชการต่อไป กรณีไม่ปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่กรรมการบริหารกองทุน และการใช้จ่ายเงินกองทุน เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. ๒๕๕๗ ข้อ ๒๕ หลักฐานที่ใช้ในการลงบัญชีจะต้องเก็บไว้ให้เป็นระเบียบ เพื่อสะดวกในการตรวจสอบและเก็บรักษาไว้น้อยกว่าสิบปี

ประเด็นย่อย พิจารณา	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	
		ระดับคะแนน	รายละเอียดการดำเนินการ
			๔) เห็นควรให้ ผนร. กำกับดูแลให้เจ้าหน้าที่ของ สกภ. ตรวจสอบเงินรอตรวจสอบที่ยกมาจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งอาจเป็นเงินค่าหมายเลขหรือเงินวางหลักประกัน หรือเงินโอนจากสำนักงานขนส่ง ฯลฯ และดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบ ประกาศที่เกี่ยวข้อง เพื่อบังคับการเงินมีความน่าเชื่อถือ และลดความเสี่ยงที่อาจทำให้เกิดความเสียหายแก่กองทุนฯ ในโอกาสต่อไป ๕) เห็นควรให้ ผนร. กำกับดูแลให้เจ้าหน้าที่ของ สกภ. ถือปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ คำสั่ง หรือมติคณะรัฐมนตรี ที่มุ่งหมายจะควบคุมดูแลการรับ การเก็บรักษา หรือการใช้เงินหรือทรัพย์สินของแผ่นดินอย่างเคร่งครัด ข้อ ๒ การปฏิบัติงานจัดซื้อจัดจ้าง ๑) เห็นสมควรให้ ผนร. เร่งรัดเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบค้นหาเอกสารหลักฐานที่ไม่มีให้ตรวจสอบ จำนวน ๘ เรื่อง ส่งให้ กภน. ตรวจสอบต่อไป ข้อ ๓ การเบิกจ่ายเงินผ่านระบบ KTB Corporate Online ๑) เห็นควรให้หัวหน้าหน่วยงานที่ได้รับจัดสรรเงิน กปถ. เพื่อตัดจ้างเอกชนดำเนินงานทบทวนเงื่อนไขและข้อตกลงหลังใบสั่งจ้างรายบุคคลให้ถูกต้องชัดเจน เพื่อให้ผู้จ้าง/ผู้รับจ้าง/ผู้ตรวจรับงานจ้าง/ผู้เบิกจ่ายเงิน ใช้เป็นกรอบการปฏิบัติงานในส่วนที่รับผิดชอบได้ตรงกัน ๒) เห็นควรให้หัวหน้าหน่วยงานที่มีการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการเบิกจ่ายเงินตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ พ.ศ. ๒๕๕๐ อย่างเคร่งครัด และมีการมอบหมายงาน/ผลงานที่ตรวจรับได้ชัดเจนเป็นรูปธรรม ๓) เห็นควรให้หน่วยงานที่ได้รับอนุมัติให้ปฏิบัติงานนอกเวลาราชการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการเสนอต่อผู้มีอำนาจอนุมัติ/ตรวจรับงานที่มอบหมายให้ปฏิบัติงานนอกเวลาปกติสำหรับผู้รับจ้างเหมาบริการรายบุคคล ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่เสร็จสิ้นการปฏิบัติงานทุกครั้ง ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการเบิกจ่ายเงินตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ พ.ศ. ๒๕๕๐ ข้อ ๙.๒ และให้ใช้เป็นหลักฐานประกอบการเบิกจ่ายเงินด้วย ๔) เห็นควรให้ สกภ. ตรวจสอบเอกสารหลักฐานประกอบรายการเบิกจ่ายที่ตรวจพบข้อสังเกต แล้วดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบที่เกี่ยวข้องโดยเร็ว ๕) เห็นควรให้ สนร. จัดให้มีการกำกับ ดูแล แนะนำ การปฏิบัติงานเกี่ยวกับการขอเบิกเงิน การเบิกจ่ายเงิน การควบคุมการใช้จ่ายเงิน เพื่อให้การใช้จ่ายเงิน กปถ. ถูกต้องครบถ้วนแล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา และเป็นไปตามรายการและจำนวนเงินที่หน่วยงานได้รับจัดสรรจาก กปถ. รวมทั้งมีข้อมูลที่ต้องครบถ้วนสำหรับการติดตามการดำเนินโครงการต่างๆ ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

ประเด็น ย่อย พิจารณา	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	
		ระดับ คะแนน	รายละเอียดการดำเนินการ
			๖) เห็นควรให้ผู้ควบคุมการใช้รถราชการตรวจสอบลายมือชื่อผู้เติมน้ำมันในใบบันทึกการขาย (Sale Slip) ทดครั้งหลังเสร็จสิ้นภารกิจ และสอบทานข้อมูลการใช้รถให้ถูกต้องสอดคล้องกัน ๗) เห็นควรให้เจ้าหน้าที่รับผิดชอบในการเบิกจ่ายเงินดังกล่าว ตรวจสอบเอกสารหลักฐานให้ครบถ้วนถูกต้องเป็นตามแนวทางและหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด ๘) เห็นสมควรให้ สกภ. ตรวจสอบหลักฐานประกอบการเบิกจ่ายตามข้อตรวจพบและพิจารณาดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบที่เกี่ยวข้อง ๙) กรณีการจ่ายเงินโดยกรมบัญชีกลางเข้าบัญชีเจ้าหน้าที่หรือผู้มีสิทธิรับเงินโดยตรงเห็นสมควรให้มีการเรียกใบเสร็จรับเงินเพื่อประกอบเป็นหลักฐานการจ่ายเงิน กรณีติดตามใบเสร็จรับเงินไม่ได้ให้แจ้งสำนักงานสรรพากรในท้องที่ภูมิลำเนาหรือสถานประกอบการของเจ้าหน้าที่หรือผู้มีสิทธิรับเงิน ๑๐) ให้เจ้าหน้าที่ผู้จ่ายเงินประทับตราข้อความว่า “จ่ายเงินแล้ว” ลงลายมือชื่อรับรองการจ่ายและระบุชื่อผู้จ่ายด้วยตัวบรรจง พร้อมวัน เดือน ปี ที่จ่ายกำกับไว้ในหลักฐานการจ่ายเงินทุกฉบับ ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการเบิกเงินจากคลัง การรับเงิน การจ่ายเงิน การเก็บรักษาเงิน และการนำเงินส่งคลัง พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๔๒ ข้อ ๔ บันทึกบัญชีในระบบ GFMS การบันทึกบัญชีถูกต้อง ข้อ ๕ การจ่ายเงินผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (KTB Corporate Online) ๑) เห็นควรจัดให้มีข้อมูลในทะเบียนคุมการโอนเงินในระบบคอมพิวเตอร์ให้ครบถ้วน ถูกต้องเป็นปัจจุบัน ตรงกับแบบแจ้งข้อมูลการรับเงินโอนผ่านระบบ KTB Corporate Online และสำเนาหน้าสมุดบัญชีเงินฝากธนาคาร ซึ่งผู้จัดทำต้องไม่ใช่บุคคลเดียวกันกับผู้มีหน้าที่โอนเงิน เพื่อใช้ในการตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลสำหรับการโอนเงินในโอกาสต่อไป ๒) เห็นควรให้ผู้มีหน้าที่โอนเงินผ่านระบบ KTB Corporate Online พิมพ์รายงานสรุปผลการโอนเงิน (Detail Report และ Summary Report) จากระบบ KTB Corporate Online ทุกครั้งที่มีการโอนเงิน เพื่อใช้เป็นหลักฐานประกอบการจ่ายเงิน ตามหนังสือ ที่ กค ๐๔๐๒.๒/ว ๑๐๓ ลงวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๙ ๓) เห็นควรจัดให้มีการควบคุมการจ่ายเงินโดยวิธีการโอนผ่านระบบ KTB Corporate Online เพื่อเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้มีสิทธิรับเงินแต่ละรายการ โดยตรวจสอบรายงานสรุปผลการโอนเงิน (Detail Report และ Summary Report) รายงานสรุปความเคลื่อนไหวทางบัญชี (E-Statement / Account Information) ทุกสิ้นวันทำการ

ประเด็นย่อย พิจารณา	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	
		ระดับคะแนน	รายละเอียดการดำเนินการ
			ข้อ ๖ การประเมินระบบการควบคุมภายใน ๑) เห็นสมควรให้มีการปรับปรุงระบบควบคุมภายในด้านการ เบิกจ่ายเงิน เพื่อลดความเสี่ยงและป้องกันไม่ใช้ราชการเกิดความ เสียหายได้โดยง่าย สรร. ได้มีหนังสือที่ คค ๐๔๑๖.๗/๖๐๗ ลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๓ และ คค ๐๔๑๖.๗/๖๑๘ ลงวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๓ ส่งเอกสารตามข้อเสนอแนะของกลุ่ม ตรวจสอบภายใน
๔. การรายงาน ผลการบริหาร ความเสี่ยงเพื่อ การวางแผน ตรวจสอบ	๕	ระดับ ๕ คะแนน รายงานผลการ บริหารความเสี่ยง ประจำปีที่มี องค์ประกอบของ รายงานครบถ้วนให้ ผู้ตรวจสอบภายใน ต้นสังกัดได้รับทราบ	กองทุนฯ รายงานผลการบริหารความเสี่ยงประจำปีต่อกลุ่ม ตรวจสอบภายใน เพื่อรับทราบผลเรียบร้อยแล้ว ตามหนังสือ ที่ คค ๐๔๑๗.๔/๑๘๑๐ ลงวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ เรื่อง ผล การดำเนินงานตามแผนบริหารความเสี่ยงของกองทุนเพื่อความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

นอกจากการดำเนินการตามเกณฑ์การประเมินผลดังกล่าว กองทุนฯ ได้มีการดำเนินการตาม
 เงื่อนไขที่กำหนด (ซึ่งหากดำเนินการไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขจะถูกปรับลดคะแนนตัวชี้วัดที่ ๔.๒ การ
 ตรวจสอบภายใน ประเด็นละ ๐.๕๐๐๐ คะแนน)

เงื่อนไขที่ ๑ การกำหนด/ทบทวนรูปแบบการตรวจสอบภายในของทุนหมุนเวียน

ในการตรวจสอบภายในกองทุนฯ นั้น กรมการขนส่งทางบก ได้มอบหมาย “**กลุ่มตรวจสอบ
 ภายใน กรมการขนส่งทางบก**” ทำหน้าที่ตรวจสอบการดำเนินงานตามที่มีบทบัญญัติในกฎกระทรวงว่าด้วย
 การกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่กรมการการบริหาร
 กองทุนและ การใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. ๒๕๔๗ เนื่องจากกองทุนฯ
 เป็นหน่วยงานภายใต้สังกัดกรมการขนส่งทางบก จึงได้ใช้โครงสร้างและอัตรากำลังของกลไกบุคลากรของ
 กรมการขนส่งทางบก ดังนี้

แผนภูมิโครงสร้างและอัตรากำลัง กรมการขนส่งทางบก

กลุ่มตรวจสอบภายใน	ขรก. - 13
นักวิชาการตรวจสอบภายใน (ขพ)	พรง. -
	ลจป. -

นักวิชาการตรวจสอบภายใน (ปค/ขก/ขพ) 10
 เจ้าหน้าที่งานธุรการ (ปจ/ชง) 2

ซึ่งจากโครงสร้างกลุ่มตรวจสอบภายในของกรมการขนส่งทางบก ถือเป็น โครงสร้างของงานตรวจสอบภายในของกองทุนฯ ด้วย โดยเป็นการใช้อัตรากำลังเจ้าหน้าที่ของกรมการขนส่งทางบกให้ปฏิบัติงานกองทุนฯ โดยกลุ่มตรวจสอบภายในของกรมฯ ทำหน้าที่ตรวจสอบการดำเนินงานของกองทุนฯ ตามที่มีบทบัญญัติในกฎกระทรวงฯ หมวด ๕ การบัญชีและการตรวจสอบ ข้อ ๒๓ ซึ่งกำหนดให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบภายในของกรมการขนส่งทางบก ทำหน้าที่ตรวจสอบแล้วรายงานผลการตรวจสอบในกรณีดังต่อไปนี้ ให้อธิบดีทราบอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง

(๑) บัญชีทางการเงินและทรัพย์สิน ซึ่งมีวัตถุประสงค์ในการตรวจสอบว่า คณะกรรมการได้ปฏิบัติทางการเงินและทรัพย์สินถูกต้องตามระเบียบและข้อบังคับที่กำหนดไว้ หลักฐานและเอกสารทางการเงินมีความถูกต้องและสมบูรณ์ การบันทึกรายการบัญชี รวมทั้งรายงานทางการเงินได้ปฏิบัติตามหลักการและนโยบายบัญชีสำหรับหน่วยงานภาครัฐตามที่กระทรวงการคลังกำหนด

(๒) การบริหารและดำเนินงาน ซึ่งมีวัตถุประสงค์ในการตรวจสอบว่า คณะกรรมการได้บริหารและดำเนินงานบรรลุวัตถุประสงค์และนโยบายอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล

เงื่อนไขที่ ๒ การจัดให้มีกฎบัตรว่าด้วยการตรวจสอบภายใน

กองทุนฯ ได้มีการทบทวนและจัดทำกฎบัตรว่าด้วยการตรวจสอบภายในกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดในกรอบหลักเกณฑ์การประเมินผลการดำเนินงานทุนหมุนเวียน ประจำปีบัญชี ๒๕๖๓ ตัวชี้วัดที่ ๔.๒ การตรวจสอบภายใน กรณีทุนหมุนเวียนที่ใช้หน่วยตรวจสอบภายในจากหน่วยงานต้นสังกัด โดยมีองค์ประกอบ ดังนี้

๑. คำนิยาม
๒. วัตถุประสงค์
๓. สายการบังคับบัญชา
๔. อำนาจหน้าที่
๕. ความรับผิดชอบ
๖. การรายงาน
๗. มาตรฐานคุณธรรมและจริยธรรมในการปฏิบัติงานตรวจสอบภายใน
๘. ขอบเขตการปฏิบัติงานตรวจสอบภายใน

ซึ่งกฎบัตรตรวจสอบภายในฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ มีรายละเอียดเช่นเดียวกับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ดังรายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๕ (๓-๔)

โดยในการดำเนินการตามตัวชี้วัดที่ ๔.๒ การตรวจสอบภายใน กรณีที่ ๒ ทุนหมุนเวียนที่ใช้หน่วยตรวจสอบภายในจากหน่วยงานต้นสังกัด กองทุนฯ ได้นำเสนอต่อที่ประชุมคณะอนุกรรมการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓ เพื่อพิจารณารายละเอียดข้อมูลข้างต้น ซึ่งคณะอนุกรรมการกำกับฯ พิจารณาแล้ว มีมติเห็นชอบการจัดทำกฎบัตรตรวจสอบภายในกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ และได้ดำเนินการจัดทำวาระการประชุมจัดส่งให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตามหนังสือที่ คค ๐๔๑๗.๔/๑๔๑๔ ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๓ และหนังสือที่ คค ๐๔๑๗.๔๔/๑๒๘ ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๓ เพื่อขอความเห็นชอบกฎบัตรตรวจสอบภายในกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งคณะกรรมการกองทุนฯ พิจารณาเห็นชอบกฎบัตรตรวจสอบภายในกองทุนฯ เรียบร้อยแล้ว

/จึงขอเสนอ...

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๓.๕ (๔)...

วาระที่ ๓.๕ (๔) การดำเนินการตาม ตัวชี้วัดที่ ๔.๓ การบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล ประเด็น
ย่อยที่ ๑ แผนปฏิบัติการดิจิทัล (ระยะยาว) และแผนปฏิบัติการดิจิทัลประจำปี

ตามบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานทุนหมุนเวียน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ระหว่างกรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง และกองทุนเพื่อความปฎิบัติดีในการใช้ธำนาถน กรมการขนส่งทางบก ด้านที่ ๔ การบริหารจัดการทุนหมุนเวียน ตัวชี้วัดที่ ๔.๓ การบริหารจัดการ สารสนเทศและดิจิทัล (น้ำหนัก : ร้อยละ ๕) เป็นการวัดระดับความสำเร็จในการเพิ่มประสิทธิภาพด้านการ จัดการสารสนเทศและดิจิทัล โดยมีรายละเอียดเกณฑ์การประเมินผลที่เกี่ยวกับการจัดทำแผนปฏิบัติการ ดิจิทัล พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการดิจิทัลประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (ร้อยละ ๑๐) พิจารณาจากการจัดทำ/ทบทวนแผนปฏิบัติการดิจิทัล พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๕ ที่มีความสอดคล้องกับแผนพัฒนา ดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม แผนปฏิบัติการระยะยาวทั้งวิสัยทัศน์ พันธกิจ และยุทธศาสตร์สำคัญ โดย สามารถตอบสนองต่อความต้องการของทุนหมุนเวียนได้อย่างครบถ้วน และการจัดให้มีแผนพัฒนาดิจิทัล พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๕ ที่มีองค์ประกอบหลักที่ดีครบถ้วน ทั้งนี้ หากทุนหมุนเวียนไม่มีโครงสร้างทุนหมุนเวียน (หน่วยงาน/ฝ่าย) ที่รับผิดชอบด้าน IT ของทุนหมุนเวียนโดยตรง และ/หรือใช้หน่วยงานของต้นสังกัดทุน หมุนเวียนสามารถใช้แผนฯ ต้นสังกัดได้ อย่างไรก็ตาม ทุนหมุนเวียนต้องสรุปแผนฯ ที่เกี่ยวข้องกับทุน หมุนเวียนที่สามารถแสดงให้เห็นถึงความเชื่อมโยงกับแผนปฏิบัติการระยะยาว ทั้งวิสัยทัศน์ พันธกิจ และ ยุทธศาสตร์สำคัญและต้องสรุปแผนปฏิบัติการดิจิทัลประจำปีที่สามารถแสดงให้เห็นถึงการมีองค์ประกอบ หลักที่ดีครบถ้วน

ประเด็นย่อย ที่ใช้พิจารณา	น้ำหนัก (%)	ระดับคะแนน				
		๑	๒	๓	๔	๕
๑.๑ มีการ จัดทำ/ทบทวน แผนปฏิบัติการ ดิจิทัล (ระยะ ยาว) ที่มีความ สอดคล้องกับ แผนแผนปฏิบัติ การระยะยาวทั้ง วิสัยทัศน์ พันธ กิจ และ ยุทธศาสตร์	๕	ไม่มี การจัดทำ/ ทบทวน แผนปฏิบัติการ ดิจิทัล (ระยะยาว)	มีการจัดทำ/ ทบทวนแผนฯ <u>แต่ไม่สอดคล้อง</u> ตามแผนดิจิทัล เพื่อเศรษฐกิจ และสังคมของ ประเทศไทย และ <u>ไม่ตอบสนอง</u> <u>และสนับสนุน</u> ต่อแผนปฏิบัติการ ระยะยาว ทั้งวิสัยทัศน์ การกิจ รวมทั้ง กลยุทธ์ของ ทุนหมุนเวียน	มีการจัดทำ/ทบทวน แผนฯ <u>ที่สอดคล้อง</u> ตามแผนดิจิทัล เพื่อเศรษฐกิจและ สังคมของประเทศไทย และ <u>ตอบสนอง</u> <u>และสนับสนุน</u> ต่อแผนแผนปฏิบัติ การระยะยาว ทั้งวิสัยทัศน์ การกิจ รวมทั้ง กลยุทธ์ของ ทุนหมุนเวียน	มีการจัดทำ/ทบทวน แผนฯ <u>ที่สอดคล้อง</u> ตาม แผนดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจ และสังคมของประเทศไทย <u>และตอบสนองและ</u> <u>สนับสนุน</u> ต่อ แผนแผนปฏิบัติการระยะ ยาว ทั้งวิสัยทัศน์ การกิจ รวมทั้ง กลยุทธ์ของทุนหมุนเวียน และมีการระบุโครงการที่ เกี่ยวข้อง ^๑ ๒ ประเด็น	มีการจัดทำ/ทบทวน แผนฯ <u>ที่สอดคล้อง</u> ตามแผนดิจิทัลเพื่อ เศรษฐกิจและสังคม ของประเทศไทย <u>และ</u> <u>ตอบสนองและ</u> <u>สนับสนุน</u> ต่อแผน แผนปฏิบัติการระยะ ยาว ทั้งวิสัยทัศน์ การกิจ รวมทั้ง กลยุทธ์ของทุน หมุนเวียน และมีการ ระบุโครงการที่ เกี่ยวข้อง ^๑ ๔ ประเด็น
๑.๒ แผนปฏิบัติ การดิจิทัล ประจำปีบัญชี ๒๕๖๔ มีองค์ประกอบ หลักที่ดีครบถ้วน	๕	ไม่มี การจัดทำ แผนปฏิบัติการ ดิจิทัลประจำปี	มีการจัดทำ แผนปฏิบัติการ ดิจิทัลประจำปีที่มี องค์ประกอบหลัก ^๒ ที่ดี แต่ ไม่ครบถ้วน ตามที่กำหนด	มีการจัดทำ แผนปฏิบัติการ ดิจิทัลประจำปี ที่มีองค์ประกอบ หลัก ^๒ ที่ดี ครบถ้วน ตามที่กำหนด	มีการจัดทำแผนปฏิบัติ การดิจิทัลประจำปี ที่มีองค์ประกอบหลัก ^๒ ที่ดี ครบถ้วนตามที่ กำหนด และมี องค์ประกอบเพิ่มเติม ^๓ ๑ ประเด็น	มีการจัดทำแผนปฏิบัติ การดิจิทัลประจำปี ที่มีองค์ประกอบหลัก ^๒ ที่ดี ครบถ้วนตามที่ กำหนด และมี องค์ประกอบเพิ่มเติม ^๓ ๒ ประเด็น

/หมายเหตุ...

หมายเหตุ :

๑. โครงการที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ๑. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ และ/หรือ ลดขั้นตอนการปฏิบัติงาน
๒. โครงการสำหรับประชาชน/ผู้ให้บริการได้รับความสะดวกและได้รับการตอบสนองความต้องการ
๓. โครงการการจัดให้มีระบบสารสนเทศและ/หรือระบบดิจิทัล ที่สนับสนุนการบริหารจัดการทุนหมุนเวียน
๔. โครงการจัดให้มีระบบสารสนเทศและ/หรือระบบดิจิทัล เพื่อช่วยการสื่อสารทั้งภายในและภายนอกที่เหมาะสมกับทุนหมุนเวียน

๒. องค์ประกอบหลัก ได้แก่ ๑. แผนงาน/โครงการ ๒. เป้าหมาย ๓. ขั้นตอนการดำเนินงาน
๔. ระยะเวลา ๕. งบประมาณ และ ๖. ผู้รับผิดชอบ

๓. องค์ประกอบเพิ่มเติม ได้แก่ ๑. การจัดกลุ่มและลำดับความสำคัญของแผนงาน/โครงการ และ
๒. ตัวชี้วัดที่แสดงความสำเร็จและผลลัพธ์ที่คาดหวังครบทุกแผนงาน/โครงการที่ดำเนินการ

ในการนี้ กองทุนฯ ได้มีการทบทวนแผนปฏิบัติการดิจิทัลกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๕ ที่มีความเชื่อมโยงกับแผนยุทธศาสตร์ของกองทุนฯ ทั้งวิสัยทัศน์ พันธกิจ และยุทธศาสตร์สำคัญ และจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ที่มีองค์ประกอบครบถ้วน เรียบร้อยแล้ว โดยมีโครงการที่เกี่ยวข้องกับระบบสารสนเทศของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ดังนี้

๑. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ และ/หรือ ลดขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๒. โครงการสำหรับประชาชน/ผู้ให้บริการได้รับความสะดวกและได้รับการตอบสนองความต้องการ

๓. โครงการจัดให้มีระบบสารสนเทศที่สนับสนุนการบริหารจัดการทุนหมุนเวียน

๔. โครงการจัดให้มีระบบสารสนเทศเพื่อช่วยการสื่อสารภายในและภายนอกที่เหมาะสมกับทุนหมุนเวียน

โดยมีองค์ประกอบหลักของแผนปฏิบัติการประจำปี ได้แก่ ๑. แผนงาน/โครงการ ๒. เป้าหมาย ๓. ขั้นตอนการดำเนินงาน ๔. ระยะเวลา ๕. งบประมาณ และ ๖. ผู้รับผิดชอบ รวมถึงมีองค์ประกอบเพิ่มเติม ได้แก่ ๑. การจัดกลุ่มและลำดับความสำคัญของแผนงาน/โครงการ และ ๒. ตัวชี้วัดที่แสดงความสำเร็จและผลลัพธ์ที่คาดหวังครบทุกแผนงาน/โครงการที่ดำเนินการ

จากการวิเคราะห์สถานภาพระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและนำมาสู่การกำหนดกลยุทธ์และเป้าหมายในการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สามารถแบ่งออกเป็นแผนการดำเนินการโครงการด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๕ จำแนกออกเป็น ๓ ยุทธศาสตร์ ดังนี้

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การเสริมสร้างศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีดิจิทัล เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานตามภารกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑

๑. มีโครงสร้างเทคโนโลยีดิจิทัลที่ใช้ร่วมกันอย่างปลอดภัย คุ่มค่า มีประสิทธิภาพ ลดขั้นตอนการปฏิบัติงาน สามารถติดต่อสื่อสารและเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารทั้งภายในและภายนอกกองทุนฯ ให้รับรู้ข่าวสารได้อย่างรวดเร็ว

๒. มีระบบการบริหารและจัดการระบบเครือข่ายที่มีมาตรฐานเพื่อช่วยกำกับ วิเคราะห์และแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในระบบเครือข่าย ระบบรักษาความปลอดภัยของระบบคอมพิวเตอร์ ระบบเครือข่ายเพื่อป้องกันการบุกรุกและระบบสำรองข้อมูลที่สามารถจัดเก็บข้อมูลที่สำคัญขององค์กรได้อย่างมีมาตรฐานและเป็นระบบ

/๓. มีระบบ...

๓. มีระบบสารสนเทศ ระบบเครือข่าย ที่สามารถรองรับภารกิจได้อย่างต่อเนื่องสอดคล้องต่อความต้องการของผู้ใช้งาน รวมถึงสามารถจัดสรรทรัพยากรเครือข่ายได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

๔. มีสถาปัตยกรรมองค์กร ซึ่งออกแบบและพัฒนาระบบสารสนเทศและการเชื่อมโยงข้อมูลที่ต้องการในอนาคต

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑

๑. จัดหาโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีให้มีจำนวนพอเพียง สามารถรองรับการปฏิบัติงานตามภารกิจ

๒. ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีดิจิทัลของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้มีศักยภาพเพิ่มขึ้น สามารถรองรับการปฏิบัติงานและการขยายตัวของข้อมูลทุกภารกิจของกองทุนฯ

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การเพิ่มประสิทธิภาพการใช้ระบบสารสนเทศในการบริหารจัดการกองทุนอย่างเป็นระบบเป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๒

๑. เพื่อให้กองทุนฯ มีระบบสารสนเทศที่มีความพร้อมในการสนับสนุนการปฏิบัติงานตามภารกิจอย่างมีประสิทธิภาพ

๒. มีระบบสารสนเทศที่สามารถใช้ฐานข้อมูลร่วมกัน มีความสะดวกในการปฏิบัติการกิจของบุคลากรและสนับสนุนการตัดสินใจในการกำหนดนโยบาย วางแผนของผู้บริหาร คณะกรรมการฯ และบุคลากรของกองทุนฯ

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๒

๑. พัฒนาระบบสารสนเทศสนับสนุนการบริหารจัดการงานภายในกองทุนฯ ให้มีความครบถ้วน และสามารถเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างระบบที่เกี่ยวข้องได้

๒. ปรับปรุงระบบสารสนเทศของกองทุนฯ ให้รองรับการทำงานภายใต้เทคโนโลยีที่มีความก้าวหน้า และเพิ่มช่องทางการสื่อสารที่มีความสะดวก รวดเร็ว ถูกต้อง น่าเชื่อถือ และทันต่อเวลา

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาองค์ความรู้และเพิ่มศักยภาพของบุคลากรด้านเทคโนโลยีดิจิทัล

เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๓

๑. การพัฒนาและส่งเสริมความรู้ ทักษะด้านเทคโนโลยีสารสนเทศแก่บุคลากรของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๓

๑. การพัฒนาและส่งเสริมความรู้ ทักษะด้านเทคโนโลยีสารสนเทศแก่บุคลากรของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

โดยมีสรุปแผนผังภาพรวมแผนปฏิบัติการด้านดิจิทัลกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ดังนี้

/แผนปฏิบัติการ...

แผนปฏิบัติการดิจิทัลของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๕)

วิสัยทัศน์

วิสัยทัศน์ “ขับเคลื่อนการบริหารงานตามภารกิจของกองทุน ผ่านเทคโนโลยีดิจิทัล เพื่อเพิ่มศักยภาพของการให้บริการของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกภาคส่วนอย่างต่อเนื่อง”

พันธกิจด้าน
สารสนเทศ

พัฒนาบุคลากรให้มีศักยภาพเชิงดิจิทัลอย่างเพียงพอ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานของกองทุนฯ

พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเทคโนโลยีดิจิทัลให้มีประสิทธิภาพ ทันสมัย ใช้งานได้ต่อเนื่อง มีความมั่นคงปลอดภัย และตอบสนองต่อความต้องการของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งภายในและภายนอก

พัฒนา ปรับปรุง และบำรุงรักษาระบบสารสนเทศเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานตามภารกิจของกองทุนฯ รวมทั้งเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

สนับสนุนและส่งเสริมการจัดประมวลหมายเลขทะเบียนรถ และการบริหารงานตามพันธกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ยุทธศาสตร์
เทคโนโลยีดิจิทัล

๑. การเสริมสร้างศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีดิจิทัล เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานตามภารกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๒. การเพิ่มประสิทธิภาพการใช้ระบบสารสนเทศในการบริหารจัดการกองทุนอย่างเป็นระบบเป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๒

๓. การพัฒนาองค์ความรู้และเพิ่มศักยภาพของบุคลากรด้านเทคโนโลยีดิจิทัล

เป้าประสงค์

๑. มีโครงสร้างเทคโนโลยีดิจิทัลที่ใช้ร่วมกันอย่างปลอดภัย คุ่มค่า มีประสิทธิภาพ ลดขั้นตอนการปฏิบัติงาน สามารถติดต่อสื่อสารและเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารทั้งภายในและภายนอกกองทุนฯ ให้รับรู้ข่าวสารได้อย่างรวดเร็ว

๒. มีระบบการบริหารและจัดการระบบเครือข่ายที่มีมาตรฐานเพื่อช่วยกำกับวิเคราะห์และแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในระบบเครือข่าย ระบบรักษาความปลอดภัยของระบบคอมพิวเตอร์ ระบบเครือข่ายเพื่อป้องกันการบุกรุกและระบบสำรองข้อมูลที่สามารถจัดเก็บข้อมูลที่สำคัญขององค์กรได้อย่างมีมาตรฐานและเป็นระบบ

๓. มีระบบสารสนเทศ ระบบเครือข่าย ที่สามารถรองรับภารกิจได้อย่างต่อเนื่อง สอดคล้องต่อความต้องการของผู้ใช้งาน รวมถึงสามารถจัดสรรทรัพยากรเครือข่ายได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

๔. มีสถาปัตยกรรมองค์กร ซึ่งออกแบบและพัฒนาระบบสารสนเทศและการเชื่อมโยงข้อมูลที่ต้องการในอนาคต

๑. เพื่อให้กองทุนฯ มีระบบสารสนเทศที่มีความพร้อมในการสนับสนุนการปฏิบัติงานตามภารกิจอย่างมีประสิทธิภาพ

๒. มีระบบสารสนเทศที่สามารถใช้ฐานข้อมูลร่วมกัน มีความสะดวกในการปฏิบัติการของบุคลากรและสนับสนุนการตัดสินใจในการกำหนดนโยบาย วางแผนของผู้บริหาร คณะกรรมการฯ และบุคลากรของกองทุนฯ

๑. การพัฒนาและส่งเสริมความรู้ ทักษะด้านเทคโนโลยีสารสนเทศแก่บุคลากรของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

กลยุทธ์

๑. จัดหาโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีให้มีจำนวนพอเพียง สามารถรองรับการปฏิบัติตามภารกิจ

๒. ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีดิจิทัลของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้มีศักยภาพเพิ่มขึ้น สามารถรองรับการปฏิบัติงานและการขยายตัวของข้อมูลทุกภารกิจของกองทุนฯ

๑. พัฒนาระบบสารสนเทศสนับสนุนการบริหารจัดการงานภายในกองทุนฯ ให้มีความครบถ้วน และสามารถเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างระบบที่เกี่ยวข้องได้

๒. ปรับปรุงระบบสารสนเทศของกองทุนฯ ให้รองรับการทำงานภายใต้เทคโนโลยีที่มีความก้าวหน้าและเพิ่มช่องทางการสื่อสารที่มีความสะดวก รวดเร็ว ถูกต้อง น่าเชื่อถือ และทันต่อเวลา

การพัฒนาและส่งเสริมความรู้ ทักษะด้านเทคโนโลยีสารสนเทศแก่บุคลากรของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

โดยมีรายละเอียด

๑) แผนปฏิบัติการด้านดิจิทัลกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๕) ตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๕ (๔-๑)

๒) แผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ด้านดิจิทัล ตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๕ (๔-๒)

โดยในการดำเนินการตามตัวชี้วัดที่ ๔.๓ การบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล ประเด็นย่อยที่ ๑ แผนปฏิบัติการดิจิทัล (ระยะยาว) และแผนปฏิบัติการดิจิทัลประจำปี กองทุนฯ ได้นำเสนอต่อที่ประชุม คณะอนุกรรมการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓ เพื่อพิจารณารายละเอียดข้อมูลข้างต้น ซึ่ง คณะอนุกรรมการกำกับฯ พิจารณาแล้ว เห็นว่า แผนปฏิบัติการด้านดิจิทัลกองทุนฯ ควรมีความสัมพันธ์กับ ระบบฐานข้อมูลสารสนเทศของกองทุนฯ และในการจัดทำแผนปฏิบัติการแต่ละด้านของกองทุนฯ ควรจัดทำ ในรูปแบบเดียวกัน เช่น จำนวนบทของแผนปฏิบัติการแต่ละด้านควรมีจำนวนเท่ากัน และมีมติเห็นชอบ แผนปฏิบัติการด้านดิจิทัลกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๕) และแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ด้านดิจิทัล โดยให้ฝ่ายเลขานุการรับข้อเสนอแนะของ คณะอนุกรรมการฯ ไปดำเนินการก่อนนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาต่อไป

ทั้งนี้ กองทุนฯ ได้ดำเนินการจัดทำวาระการประชุมจัดส่งให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตามหนังสือที่ คค ๐๔๑๗.๔/๑๔๑๔ ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๓ และหนังสือที่ คค ๐๔๑๗.๔๔/๑๒๘ ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๓ เพื่อขอความเห็นชอบแผนปฏิบัติการด้านดิจิทัลกองทุน เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๕) และแผนปฏิบัติการ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ด้านดิจิทัล และคณะกรรมการกองทุนฯ เห็นชอบการดำเนินการดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๓.๕ (๕)...

วาระที่ ๓.๕ (๕) การดำเนินการตาม ตัวชี้วัดที่ ๕.๒ การบริหารทรัพยากรบุคคล ประเด็นย่อยที่ ๒
ข้อ ๑.๒ การจัดทำทบทวนแผนการบริหารทรัพยากรบุคคล (ระยะยาว) และ
แผนปฏิบัติการฯ ประจำปีบัญชี พ.ศ. ๒๕๖๔

ตามบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานทุนหมุนเวียน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ระหว่างกรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง และกองทุนเพื่อความปฏออดภัยในการใช้รลใช้ถนน กรมการขนส่งทางบก **ด้านที่ ๕ การบริหารพัฒนาทุนหมุนเวียน ตัวชี้วัดที่ ๕.๒ การบริหารทรัพยากรบุคคล** (น้ำหนัก : ร้อยละ ๕) เป็นการวัดระดับความสำเร็จในการเพิ่มประสิทธิภาพด้านการบริหารทรัพยากรบุคคลโดยในประเด็นย่อยที่เกี่ยวกับการจัดทำและดำเนินงานตามแผนการบริหารทรัพยากรบุคคล และการจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการบริหารทรัพยากรบุคคล ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ของกองทุนเพื่อความปฏออดภัยในการใช้รลใช้ถนน (ร้อยละ ๗๐) โดยพิจารณาจากความสอดคล้องของแผนฯ ต่อยุทธศาสตร์การดำเนินงานของทุนหมุนเวียน ซึ่งการจัดทำแผนบริหารทรัพยากรบุคคล พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๕ ได้พิจารณาประเด็นต่าง ๆ

- การวิเคราะห์ปัจจัยภายใน/ภายนอก จุดแข็ง จุดอ่อน โอกาส อุปสรรค (SWOT) ด้านทรัพยากรบุคคล สภาวะปัจจุบันและแนวโน้มในอนาคตของการบริหารทรัพยากรบุคคลของทุนหมุนเวียน
- การนำปัจจัยสำเร็จ ปัญหา/อุปสรรค จากการดำเนินงานในอดีตมาใช้เป็นปัจจัยนำเข้าหนึ่งในการจัดทำ/ทบทวนแผนยุทธศาสตร์ด้านการบริหารทรัพยากรบุคคลระยะยาว
- การแสดงให้เห็นถึงความเชื่อมโยงและการสนับสนุนยุทธศาสตร์หลักของทุนหมุนเวียน
- ระยะเวลาของแผนปฏิบัติการด้านการบริหารทรัพยากรบุคคลระยะยาวมีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ทุนหมุนเวียน
- ยุทธศาสตร์ด้านการบริหารทรัพยากรบุคคล เช่น ยุทธศาสตร์ด้านการวัดและประเมินผลการดำเนินงานของทุนหมุนเวียน ยุทธศาสตร์ด้านการบริหารอัตราค่าจ้าง และยุทธศาสตร์ด้านพัฒนาทรัพยากรบุคคล
- การกำหนดเป้าหมายที่สามารถวัดและติดตามประเมินผลของแต่ละยุทธศาสตร์ที่ชัดเจน
- การแปลงแผนยุทธศาสตร์เป็นแผนปฏิบัติการด้านการบริหารทรัพยากรบุคคลประจำปี

นอกจากนี้ การจัดทำแผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรบุคคลมีองค์ประกอบอย่างน้อย ดังนี้

๑. ชื่อแผนงาน ๒. เป้าประสงค์ ๓. ชื่อหน่วยงานและชื่อผู้รับผิดชอบ ๔. งบประมาณ ๕. ขั้นตอน และระยะเวลาดำเนินในแต่ละขั้นตอนที่ชัดเจน ๖. เป้าหมายที่ท้าทาย ๗. ตัวชี้วัดและค่าเกณฑ์วัดที่มีคุณภาพ และสามารถนำไปติดตามและประเมินผลได้จริง โดยเกณฑ์การประเมินผลในแต่ละระดับคะแนน มีดังนี้

ประเด็นย่อย ที่ใช้พิจารณา	น้ำหนัก (%)	ระดับคะแนน				
		๑	๒	๓	๔	๕
(๑.๒) การจัดทำ/ทบทวนแผนการบริหารทรัพยากรบุคคล (ระยะยาว) และแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๔	๓๕	ไม่มีการจัดทำ/ทบทวนแผนการบริหารทรัพยากรบุคคล (ระยะยาว) ^๒ และแผนปฏิบัติการฯ ^๓ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๔	จัดทำ/ทบทวนแผนการบริหารทรัพยากรบุคคล (ระยะยาว) ^๒ หรือแผนปฏิบัติการฯ ^๓ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๔ ได้แล้วเสร็จภายในปีบัญชี	จัดทำ/ทบทวนแผนการบริหารทรัพยากรบุคคล (ระยะยาว) ^๒ และแผนปฏิบัติการฯ ^๓ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๔ ได้แล้วเสร็จภายในปีบัญชี	จัดทำ/ทบทวนแผนการบริหารทรัพยากรบุคคล (ระยะยาว) ^๒ และแผนปฏิบัติการฯ ^๓ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๔ ได้แล้วเสร็จภายในปีบัญชีและได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน	จัดทำ/ทบทวนแผนการบริหารทรัพยากรบุคคล (ระยะยาว) ^๒ และแผนปฏิบัติการฯ ^๓ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๔ ได้แล้วเสร็จภายในปีบัญชีและได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน รวมทั้งมีการสื่อสารให้ผู้บริหารและหน่วยงานภายในทุนหมุนเวียนที่เกี่ยวข้องรับทราบภายในปีบัญชี ๒๕๖๓

/หมายเหตุ...

หมายเหตุ :

๑ การคำนวณร้อยละความสำเร็จในการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ พิจารณาเฉพาะแผนปฏิบัติการฯ ที่มีการดำเนินงานได้ครบถ้วนและเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้

๒ แผนยุทธศาสตร์ด้านบริหารทรัพยากรบุคคล ควรพิจารณาประเด็นต่าง ๆ

- การวิเคราะห์ปัจจัยภายใน/ภายนอก จุดแข็ง จุดอ่อน โอกาส อุปสรรค (SWOT) ด้านทรัพยากรบุคคล สภาวะปัจจุบันและแนวโน้มในอนาคตของการบริหารทรัพยากรบุคคลของทุนหมุนเวียน
- การนำปัจจัยสำเร็จ ปัญหา/อุปสรรค จากการดำเนินงานในอดีตมาใช้เป็นปัจจัยนำเข้าหนึ่งในการจัดทำ/ทบทวนแผนยุทธศาสตร์ด้านการบริหารทรัพยากรบุคคล
- การแสดงให้เห็นถึงความเชื่อมโยง และการสนับสนุนยุทธศาสตร์หลักของทุนหมุนเวียน
- ระยะเวลาของแผนยุทธศาสตร์ด้านบริหารทรัพยากรบุคคลมีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ทุนหมุนเวียน
- ยุทธศาสตร์ด้านบริหารทรัพยากรบุคคล เช่น ยุทธศาสตร์ด้านการวัดและประเมินผลการดำเนินงานของทุนหมุนเวียน ยุทธศาสตร์ด้านการบริหารอัตรากำลัง และยุทธศาสตร์ด้านพัฒนาทรัพยากรบุคคล
- การกำหนดเป้าหมายที่สามารถวัดและติดตามประเมินผลของแต่ละยุทธศาสตร์ที่ชัดเจน
- การแปลงแผนยุทธศาสตร์เป็นแผนปฏิบัติการด้านการบริหารทรัพยากรบุคคลประจำปี

ทั้งนี้ หากแผนปฏิบัติงานด้านการบริหารทรัพยากรบุคคลระยะยาว ไม่มีการพิจารณาในประเด็นข้างต้น จะมีการปรับลดคะแนนประเด็นละ ๐.๕๐๐๐ คะแนน จากคะแนนที่ได้จากการประเมินผลสำหรับตัวชี้วัดนี้

๓ แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรบุคคล ประจำปีบัญชี ๒๕๖๔ ควรมีองค์ประกอบอย่างน้อย ดังนี้ ๑. ชื่อแผนงาน ๒. เป้าประสงค์ ๓. ชื่อหน่วยงานและชื่อผู้รับผิดชอบ ๔. งบประมาณ ๕. ขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินในแต่ละขั้นตอนที่ชัดเจน ๖. เป้าหมายที่ท้าทาย ๗. ตัวชี้วัดและค่าเกณฑ์วัดที่มีคุณภาพและสามารถนำไปติดตามและประเมินผลได้จริง

๔ คณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียนหรือคณะกรรมการด้านการบริหารทรัพยากรบุคคลที่ได้รับการแต่งตั้งและมอบหมาย

๕ การสื่อสารให้ผู้บริหารและหน่วยงานภายใน ให้ดำเนินการตามช่องทางดำเนินการที่เพียงพอและเหมาะสม โดยอย่างน้อยต้องดำเนินการตามช่องทางดังนี้ ๑) หนังสือเวียน ๒) การประชุมชี้แจง เป็นต้น

ในการนี้ กองทุนฯ ได้ดำเนินการทบทวนแผนปฏิบัติการด้านการบริหารทรัพยากรบุคคลกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๕) โดยพิจารณาประเด็นต่าง ๆ ตามเกณฑ์การประเมินผลที่กรมบัญชีกลางกำหนด ซึ่งได้จัดทำทบทวนแผนปฏิบัติการด้านการบริหารทรัพยากรบุคคลกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๕) ที่ตอบสนองต่อกลยุทธ์ในการขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ – ๒๕๖๕) ประกอบด้วย ๔ ยุทธศาสตร์ ดังนี้

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เพิ่มประสิทธิภาพการวัดและการประเมินผลการดำเนินงาน

กลยุทธ์ ๑.๑ กำหนดตัวชี้วัดระดับบุคคลและการประเมินผลการปฏิบัติราชการประจำปี

เป้าประสงค์ : มีการกำหนดตัวชี้วัดระดับบุคคลและระบบประเมินผลการปฏิบัติงานรายบุคคลที่ครอบคลุมบุคลากรทุกคนที่ปฏิบัติงานให้กับกองทุน

/ยุทธศาสตร์ที่ ๒...

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาระบบการวางแผนและการบริหารอัตรากำลัง**กลยุทธ์ ๒.๑ ทบทวนและจัดทำคำบรรยายลักษณะงาน**

เป้าประสงค์ : มีการวิเคราะห์งานตามพันธกิจและภารกิจที่สำคัญของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนสำหรับใช้ทบทวน/ปรับปรุงคำบรรยายลักษณะงาน เพื่อประโยชน์ในการสรรหา คัดเลือกบุคลากร ให้สอดคล้องกับภารกิจของกองทุนฯ

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ เสริมสร้างศักยภาพและพัฒนาทรัพยากรบุคคล**กลยุทธ์ ๓.๑ พัฒนาศักยภาพคณะกรรมการ และคณะอนุกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้ง**

เป้าประสงค์ : คณะกรรมการและคณะอนุกรรมการ ตามที่ได้รับแต่งตั้งได้รับการพัฒนาความรู้ความสามารถที่เกี่ยวข้องกับทุนหมุนเวียน ได้เห็นการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ และปัญหา/อุปสรรคต่างๆ ในการดำเนินงาน เพื่อนำมาใช้เป็นแนวทางในการบริหารจัดการ

กลยุทธ์ ๓.๒ พัฒนาศักยภาพและขีดความสามารถเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบกที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินกิจกรรมด้านการประมวลหมายเลขทะเบียนรถ

เป้าประสงค์ : เจ้าหน้าที่ของกรมการขนส่งทางบกที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินกิจกรรมด้านการประมวลหมายเลขทะเบียนรถได้รับการพัฒนาสมรรถนะและทักษะวิชาชีพให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ สามารถบริหารจัดการงานประมวลหมายเลขทะเบียนรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุวัตถุประสงค์ในการนำรายได้เข้ากองทุนฯ ให้เพิ่มมากขึ้นและสามารถรองรับภารกิจของกองทุนฯ ได้เป็นอย่างดี

กลยุทธ์ ๓.๓ พัฒนาศักยภาพ และส่งเสริมความรู้ บุคลากรของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

เป้าประสงค์ : บุคลากรของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้รับการพัฒนาสมรรถนะและทักษะให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ สามารถรองรับภารกิจของกองทุนฯ ได้เป็นอย่างดี

กลยุทธ์ ๓.๔ เตรียมความพร้อมสำหรับการปฏิบัติงานของกองทุนฯ เพื่อให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน

เป้าประสงค์ : มีคู่มือการที่รวบรวมกฎ ระเบียบ หลักเกณฑ์ ที่เกี่ยวข้องในการดำเนินงานของกองทุนฯ สำหรับเรียนรู้และพัฒนาสมรรถนะสร้างความเข้าใจการทำงานให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ เป็นไปในทิศทางเดียวกัน และสามารถรองรับภารกิจของกองทุนฯ ได้เป็นอย่างดี

กลยุทธ์ ๓.๕ พัฒนาศักยภาพและขีดความสามารถการเรียนรู้และพัฒนาตนเอง

เป้าประสงค์ : บุคลากรได้รับการพัฒนาอย่างเป็นระบบและต่อเนื่อง

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาคุณภาพชีวิตการทำงานของคน**กลยุทธ์ ๔.๑ เสริมสร้างแรงจูงใจให้บุคลากรมีความผูกพันและผูกพันกับองค์กร**

เป้าประสงค์ : บุคลากรมีความรู้ ทักษะ สมรรถนะ สามารถปฏิบัติงานได้มีประสิทธิภาพ มีขวัญและกำลังใจที่ดีในการปฏิบัติงาน

โดยมีสรุปแผนผังภาพรวมแผนปฏิบัติการด้านบริหารทรัพยากรบุคคลกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ดังนี้

/ภาพรวม...

ภาพรวม แผนปฏิบัติการด้านการบริหารทรัพยากรบุคคลกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๕)

วิสัยทัศน์ กปถ.	วิสัยทัศน์ “มุ่งสู่ความปลอดภัยทางถนน ทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” Moving Toward Road Safety for All				
ยุทธศาสตร์ กปถ.	การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง	การยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้พิการอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนนอย่างครอบคลุมและทั่วถึง	การส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง	การพัฒนากองทุนให้เป็นองค์กรที่มีสมรรถนะสูง	การบริหารจัดการรายได้เข้ากองทุนอย่างมีประสิทธิภาพ
ยุทธศาสตร์ HR	เพิ่มประสิทธิภาพการวัดและการประเมินผลการดำเนินงาน	พัฒนาระบบการวางแผนและการบริหารอัตรากำลัง	เสริมสร้างศักยภาพและพัฒนาทรัพยากรบุคคล		พัฒนาคุณภาพชีวิตการทำงานของบุคคล
เป้าประสงค์	มีการกำหนดตัวชี้วัดระดับบุคคลและระบบประเมินผลการปฏิบัติงานรายบุคคลที่ครอบคลุมบุคลากรทุกคนที่ปฏิบัติงานให้กับกองทุน	มีการวิเคราะห์งานตามพันธกิจและภารกิจที่สำคัญของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนสำหรับใช้ทบทวน/ปรับปรุงคำบรรยายลักษณะงานเพื่อประโยชน์ในการสรรหาคัดเลือกบุคลากร ให้สอดคล้องกับภารกิจของกองทุนฯ	๑. คณะกรรมการและคณะอนุกรรมการ ตามที่ได้รับแต่งตั้งได้รับการพัฒนาความรู้ความสามารถที่เกี่ยวข้องกับทุนหมุนเวียน ๒. คณะกรรมการกองทุน และคณะอนุกรรมการ ตามที่ได้รับแต่งตั้ง ได้เห็นการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ และปัญหา/อุปสรรคต่างๆ ในการดำเนินงาน เพื่อนำมาใช้เป็นแนวทางในการบริหารจัดการ ๓. เจ้าหน้าที่ของกรมการขนส่งทางบกที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินกิจกรรมด้านการประมวลหมายเลขทะเบียนรถได้รับการพัฒนาสมรรถนะและทักษะวิชาชีพให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ สามารถบริหารจัดการงานประมวลหมายเลขทะเบียนรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุวัตถุประสงค์ในการนำรายได้เข้ากองทุนฯ ให้เพิ่มมากขึ้นและสามารถรองรับภารกิจของกองทุนฯ ได้เป็นอย่างดี ๔. บุคลากรของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้รับการพัฒนาสมรรถนะและทักษะให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ สามารถรองรับภารกิจของกองทุนฯ ได้เป็นอย่างดี ๕. มีคู่มือการที่รวบรวมกฎ ระเบียบ หลักเกณฑ์ ที่เกี่ยวข้องในการดำเนินงานของกองทุนฯ สำหรับเรียนรู้และพัฒนาสมรรถนะสร้างความเข้าใจการทำงานให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ เป็นไปในทิศทางเดียวกัน และสามารถรองรับภารกิจของกองทุนฯ ได้เป็นอย่างดี ๖. บุคลากรได้รับการพัฒนาอย่างเป็นระบบและต่อเนื่อง		๑. บุคลากรมีความรู้ ทักษะ สมรรถนะสามารถปฏิบัติงานได้มีประสิทธิภาพ มีขวัญและกำลังใจที่ดีในการปฏิบัติงาน
กลยุทธ์	๑. กำหนดตัวชี้วัดระดับบุคคลและการประเมินผลการปฏิบัติงานประจำปี	๑. ทบทวนและจัดทำคำบรรยายลักษณะงาน	๑. พัฒนาศักยภาพคณะกรรมการ และคณะอนุกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้ง ๒. พัฒนาศักยภาพและขีดความสามารถเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบกที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินกิจกรรมด้านการประมวลหมายเลขทะเบียนรถ ๓. พัฒนาศักยภาพ และส่งเสริมความรู้ บุคลากรของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ๔. เตรียมความพร้อมสำหรับการปฏิบัติงานของกองทุนฯ เพื่อให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน ๕. พัฒนาศักยภาพและขีดความสามารถการเรียนรู้และพัฒนาตนเอง		๑. เสริมสร้างแรงจูงใจให้บุคลากรมีความผูกพันและผูกพันกับองค์กร

โดยมีรายละเอียด

๑) แผนปฏิบัติการด้านการบริหารทรัพยากรบุคคลกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๕) ตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๕ (๕-๑)

๒) แผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ด้านการบริหารทรัพยากรบุคคล ตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๕ (๕-๒)

โดยในการดำเนินการตามตัวชี้วัดที่ ๕.๒ การบริหารทรัพยากรบุคคล ประเด็นย่อยที่ ๒ ข้อ ๑.๒ การจัดทำทบทวนแผนการบริหารทรัพยากรบุคคล (ระยะยาว) และแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีบัญชี พ.ศ. ๒๕๖๔ กองทุนฯ ได้นำเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓ เพื่อพิจารณารายละเอียดข้อมูลข้างต้น ซึ่งคณะกรรมการกำกับฯ พิจารณาแล้ว เห็นว่าในการจัดทำแผนปฏิบัติการแต่ละด้านของกองทุนฯ ควรจัดทำในรูปแบบเดียวกัน เช่น จำนวนบทของแผนปฏิบัติการแต่ละด้านควรมีจำนวนเท่ากัน จึงมีมติเห็นชอบแผนปฏิบัติการด้านการบริหารทรัพยากรบุคคลกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๕) และแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ด้านบริหารทรัพยากรบุคคล และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาต่อไป

ทั้งนี้ กองทุนฯ ได้ดำเนินการจัดทำวาระการประชุมจัดส่งให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตามหนังสือที่ คค ๐๔๑๗.๔/๑๔๑๔ ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๓ และหนังสือที่ คค ๐๔๑๗.๔๔/๑๒๘ ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๓ เพื่อขอความเห็นชอบแผนปฏิบัติการด้านการบริหารทรัพยากรบุคคลกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๕) และแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ด้านบริหารทรัพยากรบุคคล และคณะกรรมการกองทุนฯ เห็นชอบการดำเนินการดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๓.๖...

วาระที่ ๓.๖ การติดตามระบบการบริหารจัดการและผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของทุนหมุนเวียน (ไตรมาสที่ ๔)

ตามที่กรมบัญชีกลางได้จัดทำบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานทุนหมุนเวียน ประจำปีบัญชี ๒๕๖๓ ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และได้ส่งบันทึกข้อตกลงฯ จำนวน ๑ ฉบับ (ต้นฉบับจริง) พร้อมด้วยรายงานการประเมินผลการดำเนินงานทุนหมุนเวียน ประจำปีบัญชี ๒๕๖๓ จำนวน ๕ ฉบับ มาเพื่อใช้ประกอบการบริหารจัดการและประเมินผลการดำเนินงานของกองทุนฯ โดยมีการกำหนดเกณฑ์การประเมินผลการดำเนินงาน เป็น ๖ ด้าน ประกอบด้วย

ด้านที่ ๑ การเงิน (น้ำหนักร้อยละ ๑๐)

ด้านที่ ๒ การสนองประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (น้ำหนักร้อยละ ๒๕)

ด้านที่ ๓ การปฏิบัติการ (น้ำหนักร้อยละ ๓๐)

ด้านที่ ๔ การบริหารพัฒนาทุนหมุนเวียน (น้ำหนักร้อยละ ๑๕)

ด้านที่ ๕ การปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริหาร ผู้บริหารทุนหมุนเวียน พนักงาน และ ลูกจ้าง (น้ำหนักร้อยละ ๑๐)

ด้านที่ ๖ การดำเนินงานตามนโยบายรัฐ/กระทรวงการคลัง (น้ำหนักร้อยละ ๑๐)

ในการนี้ เพื่อให้มีการดำเนินการให้เป็นไปตามเกณฑ์การประเมิน ด้านที่ ๕ การปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริหาร ผู้บริหารทุนหมุนเวียน พนักงาน และลูกจ้าง ตัวชี้วัดที่ ๕.๑ : บทบาทคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน หน่วยวัดเป็นระดับ (น้ำหนักร้อยละ ๕) ในประเด็นย่อยที่ ๒. การติดตามระบบการบริหารจัดการที่สำคัญและผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของทุนหมุนเวียน ซึ่งคณะกรรมการต้องมีการติดตามผลการปฏิบัติงานที่สำคัญของกองทุนฯ อย่างครบถ้วนและเพียงพอ โดยในระดับ ๕ คะแนน ต้องมีการติดตามผลการปฏิบัติงานที่สำคัญทั้งสิ้น ๕ ด้าน เป็นรายไตรมาส (ปีละ ๔ ครั้ง) ประกอบด้วย

๑. ด้านการเงิน ได้แก่

- ตัวชี้วัดที่ ๑.๑ อัตราส่วนการจัดเก็บรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ
- ตัวชี้วัดที่ ๓.๓ ระดับความสำเร็จของการบริหารจัดการหนี้ค้างชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถที่มีอายุหนี้เกิน ๑ ปีขึ้นไป
- ตัวชี้วัดที่ ๖.๑ การใช้จ่ายเงินตามแผนการใช้จ่ายที่ได้รับอนุมัติ

๒. ด้านที่ไม่ใช่การเงินตามวัตถุประสงค์และภารกิจของทุนหมุนเวียน ได้แก่

- ตัวชี้วัดที่ ๓.๑ ระดับความสำเร็จในการบรรลุเป้าหมายโครงการที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ

จาก กปถ.

๓. ระบบบริหารความเสี่ยง ได้แก่

- ตัวชี้วัดที่ ๔.๑ การบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน

๔. ระบบบริหารจัดการสารสนเทศ ได้แก่

- ตัวชี้วัดที่ ๔.๓ การบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล

๕. ระบบบริหารทรัพยากรบุคคล ได้แก่

- ตัวชี้วัดที่ ๕.๒ การบริหารทรัพยากรบุคคล

/ตัวชี้วัดที่ ๑.๑ ...

ด้านที่ ๑ การเงิน	ตัวชี้วัดที่ ๑.๑ อัตราส่วน การจัดเก็บรายได้จากการ ประมูลหมายเลขทะเบียนรถ		
ด้านที่ ๒ การสนองประโยชน์ต่อ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	ตัวชี้วัดที่ ๒.๑ การพัฒนา ฐานข้อมูลสารสนเทศเพื่อการ ประเมินผลลัพธ์และ ผลกระทบของทุนหมุนเวียน (ตัวชี้วัดร่วม)	ตัวชี้วัดที่ ๒.๒ ความพึง พอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	ตัวชี้วัดที่ ๒.๓ จำนวนรณ โดยสาธารณะชนขนาด ใหญ่และรณดู่โดยสร สาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุ
ด้านที่ ๓ การปฏิบัติการ	ตัวชี้วัดที่ ๓.๑ ระดับ ความสำเร็จในการบรรลุ เป้าหมายโครงการที่ได้รับการ จัดสรรงบประมาณจาก กปถ.	ตัวชี้วัดที่ ๓.๒ ระดับ ความสำเร็จในการปรับปรุง หลักเกณฑ์การสนับสนุนเงิน ค่าอุปกรณ์ หรือให้ความ ช่วยเหลือตามพันธกิจที่ ๒	ตัวชี้วัดที่ ๓.๓ ระดับ ความสำเร็จของการ บริหารจัดการหนี้ค่าง ชำระค่าหมายเลข ทะเบียนรถที่มีอายุหนึ่ เกิน ๑ ปีขึ้นไป
ด้านที่ ๔ การบริหารจัดการ ทุนหมุนเวียน	ตัวชี้วัดที่ ๔.๑ การบริหาร ความเสี่ยงและการควบคุม ภายใน	ตัวชี้วัดที่ ๔.๒ การ ตรวจสอบภายใน	ตัวชี้วัดที่ ๔.๓ การ บริหารจัดการ สารสนเทศและดิจิทัล
ด้านที่ ๕ คณะกรรมการบริหาร ผู้บริหารทุนหมุนเวียน พนักงาน และลูกจ้าง	ตัวชี้วัดที่ ๕.๑ บทบาท คณะกรรมการทุนหมุนเวียน	ตัวชี้วัดที่ ๕.๒ การบริหาร ทรัพยากรบุคคล	
ด้านที่ ๖ การดำเนินงานตาม นโยบายรัฐ/ กระทรวงการคลัง	ตัวชี้วัดที่ ๖.๑ การเบิก จ่ายเงินตามแผนการ เบิกจ่ายที่ได้รับอนุมัติ	ตัวชี้วัดที่ ๖.๒ การ ดำเนินการตามแผนพัฒนา ระบบการจ่ายเงิน และการ รับเงินของทุนหมุนเวียนผ่าน ระบบอิเล็กทรอนิกส์	

/ โดยพิจารณา...

โดยพิจารณาจากคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน มีการติดตามผลการปฏิบัติงานที่สำคัญของ
ทุนหมุนเวียน และกำหนดเกณฑ์ประเมินผลการดำเนินงานเป็น ๕ ระดับ ดังนี้

ประเด็นย่อย ที่ใช้พิจารณา	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ระดับคะแนน				
		๑	๒	๓	๔	๕
คณะกรรมการ มีการติดตามผล การปฏิบัติงาน ที่สำคัญของ ทุนหมุนเวียน อย่างครบถ้วน และเพียงพอ	๒๕	มีการติดตามผล การปฏิบัติงาน ที่สำคัญทั้งสิ้น ๑ ด้าน เป็นรายไตรมาส	มีการติดตามผล การปฏิบัติงาน ที่สำคัญทั้งสิ้น ๒ ด้าน เป็นรายไตรมาส	มีการติดตามผล การปฏิบัติงาน ที่สำคัญทั้งสิ้น ๓ ด้าน เป็นรายไตรมาส	มีการติดตามผล การปฏิบัติงาน ที่สำคัญทั้งสิ้น ๔ ด้าน เป็นรายไตรมาส	มีการติดตามผล การปฏิบัติงาน ที่สำคัญทั้งสิ้น ๕ ด้าน เป็นรายไตรมาส

หมายเหตุ : ผลการปฏิบัติงานที่สำคัญของทุนหมุนเวียน ประกอบด้วย ๑.ผลการดำเนินงานด้านการเงิน ๒.ผลการดำเนินงาน
ด้านไม่ใช้การเงินตามวัตถุประสงค์และภารกิจของทุนหมุนเวียน ๓.ระบบบริหารความเสี่ยง ๔.ระบบบริหารจัดการสารสนเทศ
และ ๕. ระบบบริหารทรัพยากรบุคคล ทั้งนี้ การติดตามผลการปฏิบัติงานที่สำคัญ ควรมีการติดตามผลอย่างซ้ำภายในสิ้น
ไตรมาสถัดไป

* กรณีที่คณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียนมีการประชุมน้อยกว่ารายไตรมาส กำหนดให้สามารถให้การเวียน
เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบพร้อมมอบข้อสั่งการต่อผลการปฏิบัติงานที่สำคัญทั้ง ๕ ด้าน ได้ตามความเหมาะสม

ในการนี้ กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จึงขอรายงานภาพรวมผลการดำเนินงาน
ตามตัวชี้วัดของกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ไตรมาสที่ ๔ (ข้อมูล ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓)
โดยเป็นรายงานผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ดังนี้

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๔/๒๕๖๓ (ข้อมูล ณ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓)	ผลการ ดำเนินงานเทียบ กับเกณฑ์วัด
ด้านที่ ๑ การเงิน ๑.๑ อัตราส่วนการจัดเก็บรายได้จากการประมุล หมายเลขทะเบียนรถ		๑๐ ๑๐		๕.๐๐๐๐
ส่วนกลาง	ล้านบาท	๕	๕๑๘.๔๑ ล้านบาท (ร้อยละ ๘๖.๐๘)	๕.๐๐๐๐
ส่วนภูมิภาค	ล้านบาท	๕	๓๔๖.๒๘ ล้านบาท (ร้อยละ ๗๖.๖๗)	๕.๐๐๐๐
ด้านที่ ๒ การสนองประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ๒.๑ การพัฒนาฐานข้อมูลสารสนเทศเพื่อการ ประเมินผลลัพธ์และผลกระทบของทุนหมุนเวียน	ระดับ	๒๕ ๕	คณะกรรมการกองทุนฯ ได้พิจารณาเห็นชอบรายงาน การศึกษาเพื่อกำหนดแนวทางการพัฒนาระบบ ฐานข้อมูลฯ และแผนพัฒนาระบบฐานข้อมูลฯ ระยะยาว (๓-๕ ปี) และแผนพัฒนาระบบฐานข้อมูลฯ ประจำปี บัญชี ๒๕๖๓ เรียบร้อยแล้ว ตามที่หนังสือด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๑๗.๔/๑๔๑๔ ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๓ เรื่อง การพิจารณาให้ความเห็นชอบวาระการประชุมการ ดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการ ดำเนินงานของกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ โดยกองทุนฯ มีการดำเนินงานตามแผนพัฒนา ระบบฐานข้อมูลฯ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๓	๔.๕๐๐๐ ๒.๕๐๐๐
ตัวชี้วัดที่ ๒.๒ ความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	ร้อยละ	๑๐		๕.๐๐๐๐

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๔/๒๕๖๓ (ข้อมูล ณ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓)	ผลการ ดำเนินงานเทียบกับ เกณฑ์วัด
๒.๒.๑ ความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมประชุมหมายเลขทะเบียนรถ		๒.๕	ร้อยละ ๙๗.๑๒	๕.๐๐๐๐
๒.๒.๒ ความพึงพอใจของผู้พิการที่ขอรับความช่วยเหลือตามพันธกิจที่ ๒	ร้อยละ	๒.๕	ร้อยละ ๙๘.๔๐	๕.๐๐๐๐
๒.๒.๓ ความพึงพอใจของหน่วยงานที่ขอรับเงินสนับสนุนจากกองทุนฯ	ร้อยละ	๒.๕	ร้อยละ ๙๘.๙๗	๕.๐๐๐๐
๒.๒.๔ ความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในโครงการที่ได้รับการสนับสนุนจากกองทุนฯ	ร้อยละ	๒.๕	ร้อยละ ๙๙.๓๖	๕.๐๐๐๐
ตัวชี้วัดที่ ๒.๓ จำนวนรถโดยสารสาธารณะขนาดใหญ่และรถตู้โดยสารสาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุ	คัน	๑๐	๑,๒๐๕ ครั้ง (ซึ่งลดลงจากปีที่ผ่านมา ร้อยละ ๑๕.๐๘)	๕.๐๐๐๐
ด้านที่ ๓ การปฏิบัติการ		๓๐		๔.๒๔๗๔
ตัวชี้วัดที่ ๓.๑ ระดับความสำเร็จในการบรรลุเป้าหมายโครงการที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณจาก กปถ.	ระดับ	๒๐	สามารถดำเนินการติดตามและประเมินผลโครงการได้ร้อยละ ๑๐๐ ของจำนวนโครงการทั้งหมด และโครงการดำเนินการได้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลาผลลัพธ์เป็นไปตามเป้าหมายร้อยละ ๘๗.๔๒	๔.๓๗๑๑
๓.๒ ระดับความสำเร็จในการปรับปรุงหลักเกณฑ์การสนับสนุนเงินค่าอุปกรณ์ หรือให้ความช่วยเหลือตามพันธกิจที่ ๒	ระดับ	๕	กองทุนฯ ได้ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลที่เกี่ยวข้องและจัดทำร่างหลักเกณฑ์การสนับสนุนเงินค่าอุปกรณ์หรือให้ความช่วยเหลือตามพันธกิจที่ ๒ แล้วเสร็จ ซึ่งได้มีการนำเสนอคณะกรรมการกองทุนฯ เพื่อขอความเห็นชอบ ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ แต่เนื่องจากเวลาในการพิจารณาไม่เพียงพอ จึงให้นำเสนอในการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งถัดไป	๒.๕๐๐๐
๓.๓ ระดับความสำเร็จของการบริหารจัดการหนี้ค้างชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถที่มีอายุหนี้เกินกว่า ๑ ปีขึ้นไป	ระดับ	๕	กองทุนฯ ดำเนินการตามแนวทางการบริหารจัดการหนี้ค้างชำระที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้บริหาร ได้แล้วเสร็จร้อยละ ๑๐๐ มีจำนวนหนี้ค้างชำระลดลง ๒๔.๒๙ ซึ่งดีกว่าเป้าหมาย	๕.๐๐๐๐

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๓/๒๕๖๓ (ข้อมูล ณ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓)	ผลการ ดำเนินงานเทียบ กับเกณฑ์วัด
ด้านที่ ๔ การบริหารพัฒนาทุนหมุนเวียน ตัวชี้วัดที่ ๔.๑ การบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน (๑) สภาพแวดล้อมการควบคุมภายใน การจัดให้มีระบบข้อร้องเรียน ช่องทางการรับข้อร้องเรียนและการจัดทำรายงานสรุปเกี่ยวกับข้อร้องเรียนภายในองค์กรนำเสนอผู้บริหารองค์กร (๒) การกำหนดวัตถุประสงค์การบริหารความเสี่ยง การจัดทำ/ทบทวน คู่มือการบริหารความเสี่ยง	ระดับ ระดับ	๑๕ ๕ ๗ ๘	กองทุนฯ ได้ดำเนินการรับข้อร้องเรียน โดยมีการช่องทางรับข้อร้องเรียน ได้แก่ ๑) เว็บไซต์ http://roadsafefund.dlt.go.th ๒) โทรศัพท์หมายเลข ๐-๒๒๗๑-๘๘๘๘ และ Call Center หมายเลข ๑๕๘๔ ๓) ผู้รับความคิดเห็น ๔) เอกสารที่เป็นลายลักษณ์อักษร โดยมีการจัดทำรายงานผลการรับเรื่องร้องเรียนของกองทุนฯ สรุปและนำเสนอผู้บังคับบัญชาเป็นลำดับชั้นทราบเรียบร้อยแล้วเป็นประจำทุกเดือน ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๒ – กันยายน ๒๕๖๓ คณะกรรมการกองทุนฯ ความเห็นชอบคู่มือแผนบริหารความเสี่ยง ตามหนังสือ ที่ คค ๐๔๑๗.๔/๑๔๑๔ และ ๐๔๑๗.๔/๑๒๘ ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๓ เรื่องการพิจารณาให้ความเห็นชอบวาระการประชุมการดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานของกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ และได้ดำเนินการเผยแพร่คู่มือการบริหารความเสี่ยงให้กับผู้บริหารและพนักงานในองค์กรทราบแล้ว	๕.๐๐๐๐ ๕.๐๐๐๐ ๕.๐๐๐๐ ๕.๐๐๐๐
(๓) การระบุความเสี่ยงระดับองค์กร การระบุความเสี่ยงระดับองค์กร	ระดับ	๑๕	กองทุนฯ ดำเนินการระบุปัจจัยเสี่ยงระดับองค์กร โดยมีเกณฑ์การพิจารณาระบบการควบคุมภายในที่เพียงพอ ควบคู่ไปกับการระบุความเสี่ยงระดับองค์กร โดยได้พิจารณาถึงระดับความเสี่ยงที่เหลืออยู่ (Residual Risk) หลังจากการควบคุมภายใน ปัจจัยเสี่ยงระดับองค์กรมีความเชื่อมโยงกับเป้าหมายประจำปีของกองทุนฯ และสามารถแสดงถึงความเชื่อมโยงระหว่างปัจจัยเสี่ยงที่เหลืออยู่ในปีก่อนหน้ากับปีที่ประเมินได้ชัดเจน รายละเอียดอยู่ในคู่มือการบริหารความเสี่ยง ซึ่งคณะกรรมการกองทุนฯ ให้ความเห็นชอบแผนบริหารความเสี่ยง ตามหนังสือ ที่ คค ๐๔๑๗.๔/๑๔๑๔ และ ๐๔๑๗.๔/๑๒๘ ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๓ เรื่องการพิจารณาให้ความเห็นชอบ	๕.๐๐๐๐

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๓/๒๕๖๓ (ข้อมูล ณ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓)	ผลการ ดำเนินงานเทียบ กับเกณฑ์วัด
			วาระการประชุมการดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลง การประเมินผลการดำเนินงานของกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	
(๔) การประเมินความรุนแรงของความเสี่ยงระดับ องค์กร การประเมินความรุนแรงของความเสี่ยงระดับ องค์กร (ระดับความรุนแรง = โอกาส x ผลกระทบ)	ระดับ	๑๕	กองทุนฯ ดำเนินการประเมินทั้งโอกาสและ ผลกระทบครบทุกความเสี่ยงระดับองค์กร โดยใช้ ฐานข้อมูลของทุนหมุนเวียนในการพิจารณา รวมถึง มีการจัดทำแผนภาพความเสี่ยงระดับองค์กร (Risk Profile) รายละเอียดอยู่ในคู่มือการบริหารความเสี่ยง ซึ่ง คณะกรรมการกองทุนฯ ให้ความเห็นชอบแผนบริหาร ความเสี่ยง ตามหนังสือ ที่ คค ๐๔๑๗.๔/๑๔๑๔ และ ๐๔๑๗.๔/๑๒๘ ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๓ เรื่องการ พิจารณาให้ความเห็นชอบวาระการประชุมการ ดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการ ดำเนินงานของกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	๕.๐๐๐๐
(๕) การตอบสนองความเสี่ยง การกำหนดแผนงานการบริหารความเสี่ยงระดับ องค์กร	ระดับ	๑๕	กองทุนฯ มีการกำหนดแผนบริหารความเสี่ยงครบทุก ปัจจัยเสี่ยงระดับองค์กร โดยมีการวิเคราะห์ Cost- Benefit ในแต่ละทางเลือก รายละเอียดอยู่ในคู่มือ การบริหารความเสี่ยง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่ง คณะกรรมการกองทุนฯ ให้ความเห็นชอบแผนบริหาร ความเสี่ยง ตามหนังสือ ที่ คค ๐๔๑๗.๔/๑๔๑๔ และ ๐๔๑๗.๔/๑๒๘ ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๓ เรื่องการ พิจารณาให้ความเห็นชอบวาระการประชุมการ ดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการ ดำเนินงานของกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	๕.๐๐๐๐
(๖) กิจกรรมการควบคุมภายใน ผู้บริหารทุนหมุนเวียนและผู้บริหารระดับรองมี การสอบทานรายงานทางการเงินและรายงานที่ไม่ใช่ ทางการเงิน	ระดับ	๑๐	กองทุนฯ ได้จัดทำรายงานนำเสนอผู้บริหารและ คณะกรรมการกองทุนฯ ทราบและพิจารณาเป็นประจำ ทุกเดือน ดังนี้ ๑. รายงานทางการเงิน ได้จัดทำรายงานการรับ-จ่าย และ เงินคงเหลือประจำเดือนของกองทุนฯ ๒. รายงานที่ไม่ใช่การเงินได้จัดทำรายงานผลการประมุล หมายเลขทะเบียนรถ (เลขสวย) ในส่วนกลางและส่วน ภูมิภาค	๕.๐๐๐๐

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๓/๒๕๖๓ (ข้อมูล ณ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓)	ผลการ ดำเนินงานเทียบ กับเกณฑ์วัด
			ทั้งนี้ ได้จัดทำข้อมูลรายงานผลการติดตาม ระบบบริหารจัดการที่สำคัญ และผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของกองทุนฯ เป็นรายไตรมาส นำเสนอต่อคณะกรรมการกองทุนฯ ทราบ โดยสรุปผลการปฏิบัติงานที่สำคัญตามภารกิจของกองทุนฯ แบ่งเป็น ๕ ด้าน ดังนี้ ๑) ผลการดำเนินงานด้านการเงิน ๒) ผลการดำเนินงานด้านไม่ใช้การเงินตามวัตถุประสงค์และภารกิจของกองทุนฯ ๓) ระบบบริหารความเสี่ยง ๔) ระบบบริหารจัดการสารสนเทศ และ ๕) ระบบบริหารทรัพยากรบุคคล	
(๗) สารสนเทศและการสื่อสาร การใช้สารสนเทศเพื่อสนับสนุนการติดตามการดำเนินกิจกรรมตามแผนการบริหารความเสี่ยง	ระดับ	๒๕	สามารถดำเนินงานตามแผนบริหารความเสี่ยงได้ครบถ้วน และระดับความรุนแรงของปัจจัยเสี่ยงทุกปัจจัยเสี่ยงลดลงตามเป้าหมายที่กำหนด	๕.๐๐๐๐
(๘) การติดตามผลและการประเมินผล - การประเมินผลการควบคุมภายในของหน่วยงานตามหลักเกณฑ์กระทรวงการคลังฯ	ระดับ	๒	กองทุนฯ ได้มีการประเมินผลการควบคุมภายในและจัดทำรายงานการประเมินผลการควบคุมภายใน ส่งให้กองแผนงาน กรมการขนส่งทางบก ตามหนังสือที่ คค ๐๔๑๗.๑/๑๖๕๕ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๓	๕.๐๐๐๐
- การส่งรายงานการประเมินผลการควบคุมภายในตามหลักเกณฑ์กระทรวงการคลังฯ	ระดับ	๒	กรมการขนส่งทางบก โดยกองแผนงานเป็นผู้จัดส่งรายงานการประเมินผลเป็นภาพรวมของกรมฯ ซึ่งมีกำหนดระยะเวลาส่งให้ คค. ภายในวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๓	๕.๐๐๐๐
- การสอบทานการประเมินผลการควบคุมภายในของผู้ตรวจสอบภายใน	ระดับ	๑	กรมการขนส่งทางบก มีการสอบทานการประเมินผลการควบคุมภายในของผู้ตรวจสอบภายใน	๕.๐๐๐๐
ตัวชี้วัดที่ ๔.๒ การตรวจสอบภายใน ๑. การปฏิบัติงานตรวจสอบ	ระดับ	๕ ๔๕	กองทุนฯ ได้รับการตรวจสอบภายในประจำปีบัญชีจากผู้ตรวจสอบภายใน ดังนี้ ๑. ตรวจสอบการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการบริหารจัดการลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ประเภท รย.๑, รย.๒ และ รย.๓ ทุกหมวดอักษร ของ สขจ.แม่ฮ่องสอน ๒. ตรวจสอบการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการบริหารจัดการลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ประเภท รย.๑, รย.๒ และ รย.๓ ทุกหมวดอักษร ของ สขจ.นราธิวาส ๓. ตรวจสอบด้านบัญชีทางการเงินและทรัพย์สิน และด้านการบริหารและดำเนินงานของกองทุนฯ (สนท. และ สนร.) และนำเสนอผลการตรวจสอบภายในต่อคณะกรรมการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินงานของกองทุนฯ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓	๕.๐๐๐๐ ๕.๐๐๐๐
๒. การประชุมปิดการตรวจสอบ	ระดับ	๑๕	กองทุนฯ ได้รับการตรวจสอบภายในประจำปีบัญชีจากผู้ตรวจสอบภายใน โดยผู้บริหารเข้าร่วมการประชุมปิดตรวจสอบ ดังนี้	๕.๐๐๐๐

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๓/๒๕๖๓ (ข้อมูล ณ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓)	ผลการ ดำเนินงานเทียบกับ เกณฑ์วัด
			๑. ประชุมปิดตรวจสอบการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการบริหารจัดการลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ประเภท รย.๑, รย.๒ และ รย.๓ ทุกหมวดอักษร ของ สขจ.นราธิวาส เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ๒. ประชุมปิดตรวจสอบการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการบริหารจัดการลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ประเภท รย.๑, รย.๒ และ รย.๓ ทุกหมวดอักษร ของ สขจ.แม่ฮ่องสอน เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๒ ๓. ประชุมปิดตรวจสอบด้านบัญชีทางการเงินและทรัพย์สิน และด้านการบริหารและดำเนินงานของกองทุนฯ (สนท. และ สนร.) เมื่อวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๓	
๓. การปฏิบัติงานตามข้อเสนอแนะ	ระดับ	๑๕	กองทุนฯ ได้ปฏิบัติตามข้อเสนอแนะ และรายงานผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการกองทุนฯ	๕.๐๐๐๐
๔. การรายงานผลการบริหารความเสี่ยงเพื่อการวางแผนตรวจสอบ	ระดับ	๕	กองทุนฯ รายงานผลการบริหารความเสี่ยงประจำปีต่อกลุ่มตรวจสอบภายใน เสียองค์ประกอบรายงานครบ	๕.๐๐๐๐
ตัวชี้วัดที่ ๔.๓ การบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล		๕		๕.๐๐๐๐
(๑) แผนปฏิบัติการดิจิทัลและแผนปฏิบัติการประจำปี - มีการจัดทำ/ทบทวนแผนปฏิบัติการดิจิทัล (ระยะยาว) ที่มีความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการระยะยาว ทั้งวิสัยทัศน์ พันธกิจ และยุทธศาสตร์ที่สำคัญ	ระดับ	๕	มีการจัดทำ/ทบทวนแผนปฏิบัติการดิจิทัล (ระยะยาว) ที่มีความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการระยะยาว ทั้งวิสัยทัศน์ พันธกิจ และยุทธศาสตร์ที่สำคัญไว้ในแผนปฏิบัติการด้านดิจิทัลกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๕) และแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ด้านดิจิทัล ซึ่งคณะกรรมการกองทุนฯ ให้ความเห็นชอบ ตามหนังสือ ที่ คค ๐๔๑๗.๔/๑๔๑๔ และ ๐๔๑๗.๔/๑๒๘ ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๓ เรื่องการพิจารณาให้ความเห็นชอบวาระการประชุมการดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานของกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	๕.๐๐๐๐

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๓/๒๕๖๓ (ข้อมูล ณ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓)	ผลการ ดำเนินงานเทียบกับ เกณฑ์วัด
- แผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๔ มีองค์ประกอบหลักที่ดีครบถ้วน	ระดับ	๕	มีการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๔ มีองค์ประกอบหลักที่ดีครบถ้วนในแผนปฏิบัติการด้านดิจิทัลกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๕) และแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ด้านดิจิทัล ซึ่งคณะกรรมการกองทุนฯ ให้ความเห็นชอบแผนบริหารความเสี่ยง ตามหนังสือ ที่ คค ๐๔๑๗.๔/๑๔๑๔ และ ๐๔๑๗.๔/๑๒๘ ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๓ เรื่องการพิจารณาให้ความเห็นชอบวาระการประชุมการดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานของกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	๕.๐๐๐๐
(๒) การบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล ๒.๑ ระบบการบริหารจัดการสารสนเทศที่สนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหาร (EIS/MIS) - ความเพียงพอของระบบการบริหารจัดการสารสนเทศที่สนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหาร (EIS/MIS)	ระดับ	๕ ๓๕	กองทุนฯ นำเสนอสารสนเทศที่ง่ายต่อการตัดสินใจในรูปแบบกราฟแสดงผลและรูปภาพ นำเสนอผู้บริหาร และคณะกรรมการกองทุนฯ เป็นประจำ ได้แก่ ๑. แผนและผลการประมุลหมายเลขทะเบียนรถประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ๒. รายงานการรับชำระหนี้ของส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้ฯ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ประจำทุกเดือน ๓. รายงานผลการใช้จ่ายเงินและผลการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนฯ ประจำทุกเดือน ๔. รายงานการติดตามระบบการบริหารจัดการและผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของทุนหมุนเวียนทุกไตรมาส ผู้บริหารมีการรับทราบข้อมูลทุกครั้งที่น่าเสนอ	๕.๐๐๐๐ ๕.๐๐๐๐
๒.๒ ระบบสารสนเทศสนับสนุนผู้ใช้บริการภายใน ทุนหมุนเวียน - ระบบสารสนเทศที่สนับสนุนผู้ใช้บริการภายใน ทุนหมุนเวียน	ระดับ	๒๕	กองทุนฯ มีระบบงานกองทุนฯ ที่สนับสนุนการทำงานของบุคลากรภายใน โดยสามารถบันทึกข้อมูลและเรียกข้อมูลจากระบบงานกองทุนฯ สามารถนำข้อมูลมาวิเคราะห์และจัดทำรายงานนำเสนอผู้บริหารได้ สามารถเรียกข้อมูลได้ตลอดเวลาที่ ผู้บริหารต้องการ ทำให้ได้รับข้อมูลทันกาลช่วยในการตัดสินใจของผู้บริหาร ส่งผลให้การดำเนินงานเกิดผลลัพธ์ที่ดีเป็นไปอย่างต่อเนื่อง	๕.๐๐๐๐

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๓/๒๕๖๓ (ข้อมูล ณ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓)	ผลการ ดำเนินงานเทียบ กับเกณฑ์วัด
๒.๓ ระบบสารสนเทศสนับสนุนผู้ใช้บริการภายนอก ทุนหมุนเวียน และตอบสนองต่อนโยบายด้านดิจิทัล รวมทั้งนโยบายต่าง ๆ ที่สำคัญของภาครัฐ - ระบบสารสนเทศสนับสนุนผู้ใช้บริการ ภายนอกทุนหมุนเวียน	ระดับ	๒๕	กองทุนฯ มีระบบสารสนเทศที่สนับสนุนผู้ใช้บริการ ภายนอก ได้แก่ ๑. เว็บไซต์ http://tabienrod.dlt.go.th ใช้สนับสนุนการประมวลหมายเลขทะเบียนรถ - ระบบบริหารจัดการประมวลหมายเลขทะเบียนรถ รย.๑, รย.๒ และ รย.๓ แบบออนไลน์ - ระบบการนำหมายเลขทะเบียนออกประมวลใหม่ แบบออนไลน์ ๒. เว็บไซต์ http://roadsafefund.dlt.go.th สำหรับ เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและประชาสัมพันธ์กองทุนฯ เพื่อให้ประชาชนเข้ามาสืบค้นข้อมูล ได้แก่ - ข้อมูลเกี่ยวกับกองทุนฯ - โครงการช่วยเหลือผู้พิการที่ประสบภัยจากการใช้รถ ใช้ถนน - กิจกรรมด้านการณรงค์ลดอุบัติเหตุทางถนน - งานวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน - ข้อมูลเกี่ยวกับการประมวลหมายเลขทะเบียนรถและ สถิติการประมวลหมายเลขทะเบียนรถ	๕. ๐๐๐๐
ด้านที่ ๕ คณะกรรมการบริหาร ผู้บริหารทุน หมุนเวียน พนักงาน และลูกจ้าง ตัวชี้วัดที่ ๕.๑ บทบาทคณะกรรมการทุนหมุนเวียน (๑) การจัดให้มีหรือทบทวนแผนยุทธศาสตร์ระยะยาว (๓-๕ ปี) และแผนปฏิบัติการประจำปีบัญชี ๒๕๖๓ - การกำหนดทิศทางยุทธศาสตร์และเป้าประสงค์ที่ สอดคล้องกับวัตถุประสงค์จัดตั้งและพันธกิจของทุน หมุนเวียน	ระดับ	๕ ๓๐ ๑๐	มีการกำหนดทิศทางยุทธศาสตร์ และเป้าประสงค์ที่ สอดคล้องกับวัตถุประสงค์จัดตั้ง และพันธกิจของทุน หมุนเวียน ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการ กองทุนฯ ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓	๔.๗๓๖๔ ๔.๗๗๒๘ ๕.๐๐๐๐
- การจัดให้มีหรือทบทวนแผนปฏิบัติการระยะยาว (๓ - ๕ ปี) และแผนปฏิบัติการ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๔ ที่มีคุณภาพและระบอบองค์ประกอบสำคัญ ครบถ้วน	ระดับ	๑๐	มีการทบทวนแผนปฏิบัติการระยะยาว (๓ - ๕ ปี) และ แผนปฏิบัติการประจำปีบัญชี ๒๕๖๔ ที่มีคุณภาพ และระบอบองค์ประกอบสำคัญ ครบถ้วน ซึ่งได้รับความ เห็นชอบจากคณะกรรมการกองทุนฯ ในการประชุม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓	๕.๐๐๐๐
- ระยะเวลาการพิจารณาให้ความเห็นชอบ แผนปฏิบัติการระยะยาว (๓ - ๕ ปี) และแผนปฏิบัติการ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๔	ระดับ	๑๐	แผนปฏิบัติการ ๓ ปี พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๖ ของ กองทุนฯ และแผนปฏิบัติการประจำปีบัญชี ๒๕๖๔ ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการกองทุนฯ ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓ และได้จัดส่งให้กระทรวงการคลัง เมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓	๕.๐๐๐๐

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๓/๒๕๖๓ (ข้อมูล ณ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓)	ผลการ ดำเนินงานเทียบกับ เกณฑ์วัด
(๒) การติดตามระบบการบริหารจัดการที่สำคัญ และ ผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของทุนหมุนเวียน - คณะกรรมการมีการติดตามผลการปฏิบัติงานที่ สำคัญของทุนหมุนเวียนอย่างครบถ้วนและเพียงพอ	ระดับ	๒๕	กองทุนฯ ได้มีการติดตามผลการปฏิบัติงานที่สำคัญ ทั้งสิ้น ๕ ด้าน ทุกไตรมาส และได้รายงานผลการ ติดตามแก่คณะกรรมการกองทุนฯ ครบทุกไตรมาส	๕.๐๐๐๐
(๓) การจัดให้มีระบบประเมินผู้บริหารทุนหมุนเวียน - การจัดให้มีระบบประเมินผลภายในทุนหมุนเวียน	ระดับ	๒๕	กองทุนฯ มีการกำหนดตัวชี้วัดในระดับผู้บริหาร ระดับสูงและผู้บริหารสายงาน ๓ ระดับ ซึ่งได้รับ ความเห็นชอบจากคณะกรรมการกองทุนฯ ในการ ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ และกำหนดตัวชี้วัดบุคลากรทุกระดับของทุน หมุนเวียนและใช้ในการประเมินผลการ ปฏิบัติงาน พิจารณาผลตอบแทน/เลื่อนขั้น/เลื่อน มี หลักเกณฑ์ชัดเจนสอดคล้องกับเป้าหมายองค์กร	๕.๐๐๐๐
(๔) การเปิดเผยข้อมูลข่าวสารแก่ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย - มีการเปิดเผยข้อมูลสารสนเทศที่ครบถ้วน	ระดับ	๑๐	กองทุนฯ ได้มีการเปิดเผยข้อมูลทั้งทางสื่อสิ่งพิมพ์ รายงานประจำปี website http://roadsafefund.dlt.go.th โดยมีการนำเสนอ ข้อมูลข่าวสาร จำนวน ๑๒ ประเด็น ได้แก่ ๑. ข้อมูลสารสนเทศด้านการเงิน และการบริหาร งบประมาณ ๒. ข้อมูลการดำเนินงานตามภารกิจของทุนหมุนเวียน ๓. โครงสร้างการบริหารของทุนหมุนเวียน ๔. ข้อมูลสารสนเทศเกี่ยวกับคณะกรรมการและ ผู้บริหารทุนหมุนเวียน ๕. วัตถุประสงค์จัดตั้ง พันธกิจ และวิสัยทัศน์ ๖. ภาพรวมแผนยุทธศาสตร์ระยะยาว และ แผนปฏิบัติการประจำปี ๗. โครงการลงทุนที่สำคัญ ๘. การจัดซื้อจัดจ้าง และการประกาศประกวดราคา ๙. นโยบายการกำกับดูแลองค์กรที่ดี ๑๐. การดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล หรือ นโยบายของกระทรวงต้นสังกัด ๑๑. กฎ มติ ค.ร.ม. ข้อบังคับ คำสั่ง หนังสือเวียน ระเบียบ แบบแผน นโยบาย เพื่อให้เอกชนที่เกี่ยวข้อง ได้ทราบ ๑๒. สถานที่ติดต่อเพื่อขอรับข้อมูลข่าวสาร และ คำแนะนำในการติดต่อกับทุนหมุนเวียน	๕.๐๐๐๐
(๕) ผลสำเร็จจากการกำกับดูแลทุนหมุนเวียนของ คณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน - ผลสำเร็จจากการกำกับดูแลทุนหมุนเวียนของคณะ กรรมการบริหารทุนหมุนเวียน	ระดับ	๑๐	ปี ๒๕๖๓ ได้คะแนนประเมินผลเฉลี่ย ๔.๒๖๕๖ โดยแต่ละด้านได้คะแนน ดังนี้ ๑. ด้านการเงิน ๕.๐๐๐๐ คะแนน	๓.๒๖๗๑

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๓/๒๕๖๓ (ข้อมูล ณ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓)	ผลการ ดำเนินงานเทียบกับ เกณฑ์วัด
			๒. ด้านการสนองประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ๔.๕๐๐๐ คะแนน ๓. ด้านการปฏิบัติการ ๔.๒๔๗๔ คะแนน ๔. ด้านการดำเนินงานตามนโยบายรัฐ/กระทรวง การคลัง ๓.๐๐๐๐ คะแนน ปี ๒๕๖๒ ได้คะแนนประเมินผลเฉลี่ย ๔.๑๙๘๘ คะแนน ดังนั้น ปี ๒๕๖๓ คะแนนประเมินผลเฉลี่ย เพิ่มขึ้นกว่าปีที่ผ่านมามากเท่ากับ ๐.๐๖๗๙ คะแนน	
ตัวชี้วัดที่ ๕.๒ การบริหารทรัพยากรบุคคล (๑) ปัจจัยพื้นฐาน (Fundamental) ในการบริหาร ทรัพยากรบุคคล - มาตรฐานกำหนดตำแหน่งและคำบรรยาย ลักษณะงาน	ระดับ	๕ ๑๕	กรมบัญชีกลางมีหนังสือด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๖.๕/๔๘๖๒๔ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ เห็นชอบโครงสร้างการบริหาร กรอบอัตรากำลัง และมาตรฐานกำหนดตำแหน่งของกองทุนเพื่อ ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และกองทุนฯ ได้จัดทำคำบรรยายลักษณะงาน นำเสนอผู้บริหาร ให้ความเห็นชอบ	๔.๗๐๐๐ ๔.๐๐๐๐
- การประเมินผลการปฏิบัติงาน	ระดับ	๑๐	กองทุนฯ มีการกำหนดตัวชี้วัดในระดับผู้บริหารระดับสูง และผู้บริหารสายงาน ๓ ระดับ และกำหนดตัวชี้วัดใน บุคลากรทุกระดับของทุนหมุนเวียนและใช้ในการ ประเมินผลการปฏิบัติงาน พิจารณาผลตอบแทน/ เลื่อนขั้น/เลื่อนตำแหน่ง	๕.๐๐๐๐
(๒) การจัดทำและดำเนินงานตามแผนการ บริหารทรัพยากรบุคคล (ระยะยาว) และ แผนปฏิบัติการด้านการบริหารทรัพยากรบุคคล ประจำปี (๑) ระดับความสำเร็จในการเพิ่มประสิทธิภาพ ด้านการจัดการทรัพยากรบุคคล (๑.๑) การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๓	ระดับ	๒๐ ๗๐ ๓๕	การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปี ๒๕๖๓ สรุปผลได้ดังนี้ ๑) แผนงานการพัฒนากระบวนการบริหารทรัพยากร บุคคล ๒) แผนงานการจัดทำตัวชี้วัดระดับบุคคลและการ ประเมินผลการปฏิบัติราชการประจำปี ๓) แผนงานการทบทวนโครงสร้างและกรอบ อัตรากำลังองค์กรให้สอดคล้องกับการดำเนินงานของ กองทุนฯ ๔) แผนงานการทบทวนและจัดทำคำบรรยาย ลักษณะงาน ๕) กิจกรรมการประชุมสัจจรคณะกรรมการ กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและ คณะอนุกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้ง ๖) โครงการสัมมนาเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทาง บกที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินกิจกรรมด้านการประมุล หมายเลขทะเบียนรถ	๕.๐๐๐๐ ๕.๐๐๐๐ ๕.๐๐๐๐

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน ไตรมาส ๓/๒๕๖๓ (ข้อมูล ณ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓)	ผลการ ดำเนินงานเทียบกับ เกณฑ์วัด
(๑.๒) การจัดทำ/ทบทวนแผนการบริหาร ทรัพยากรบุคคล (ระยะยาว) และแผนปฏิบัติ การประจำปีบัญชี ๒๕๖๔	ระดับ	๓๕	๓) โครงการอบรมสัมมนาบุคลากรของกองทุนเพื่อ ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ๔) โครงการประเมินความพึงพอใจของบุคลากรที่ มีต่อกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ๕) แผนงานการจัดทำคู่มือการปฏิบัติงานด้านการ ประมวลหมายเลขทะเบียนรถ คณะกรรมการกองทุนฯ เห็นชอบแผนปฏิบัติ การด้านการบริหารทรัพยากรบุคคลของกองทุนเพื่อ ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๕) และแผนปฏิบัติการประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ด้านการบริหารทรัพยากร บุคคล ตามหนังสือการพิจารณาให้ความเห็นชอบวาระ การประชุมการดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงการ ประเมินผลการดำเนินงานของกองทุนฯ และกองทุนฯ ได้จัดประชุมชี้แจง ให้ผู้บริหารและหน่วยงานภายใน ทุนหมุนเวียนที่เกี่ยวข้องรับทราบ เมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓	๕.๐๐๐๐
ด้านที่ ๖ การดำเนินงานตามนโยบายของรัฐ/ กระทรวงการคลัง (ตัวชี้วัดร่วม)		๑๐		๓.๐๐๐๐
ตัวชี้วัดที่ ๖.๑ การเบิกจ่ายเงินตามแผนการเบิกจ่าย ที่ได้รับอนุมัติ	ระดับ	๕	(๑) แผนการเบิกจ่ายงบลงทุนทั้งหมดอยู่ที่ ๑,๔๑๑,๐๐๐ บาท สามารถเบิกจ่ายได้จริง ๐.๐๐ บาท คิดเป็นร้อยละ ๐.๐๐ (๒) แผนการเบิกจ่ายภาพรวมอยู่ที่ ๒,๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท สามารถเบิกจ่ายได้จริง ๑,๔๔๒,๕๘๔,๘๔๒.๔๗ บาท คิดเป็นร้อยละ ๖๕.๕๗	๑.๐๐๐๐
ตัวชี้วัดที่ ๖.๒ การดำเนินการตามแผนพัฒนาระบบ การจ่ายเงิน และการรับเงินของทุนหมุนเวียนผ่าน ระบบอิเล็กทรอนิกส์	ระดับ	๕	กองทุนฯ ดำเนินการจ่ายเงินและรับเงินผ่านระบบ อิเล็กทรอนิกส์ไม่ครบถ้วนทุกกิจกรรม - การรับเงิน กิจกรรมที่ยังไม่สามารถดำเนินการผ่าน ทางอิเล็กทรอนิกส์ได้ คือ การรับเงินค่าหลักประกันใน การประมวลหมายเลขทะเบียนรถ และการรับชำระค่า ประมวลหมายเลขทะเบียนรถ - การจ่ายเงิน กิจกรรมที่ยังไม่สามารถดำเนินการผ่านทาง อิเล็กทรอนิกส์ได้ คือ การจ่ายค่าธรรมเนียมศาล	๕.๐๐๐๐

ดังรายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๖

/ทั้งนี้...

ทั้งนี้ กองทุนฯ ได้ดำเนินการจัดทำวาระการประชุมจัดส่งให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตามหนังสือด่วนที่สุดที่ คค ๐๔๑๗.๔/๑๓๗ ลงวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ และหนังสือด่วนที่สุดที่ คค ๐๔๑๗.๔๔/๑๓๘ ลงวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ เพื่อรายงานผลการดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงฯ ของกรมบัญชีกลาง (รายงานไตรมาส ๔) และคณะกรรมการกองทุนฯ รับทราบการดำเนินการดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๓.๗...

วาระที่ ๓.๗ รายงานการประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒

ตามที่ฝ่ายเลขานุการฯ ได้นำเสนอรายงานผลการตรวจสอบงบการเงินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ ต่อที่ประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๓ เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓ แล้ว โดยสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) ไม่ได้มีข้อสังเกตและข้อเสนอแนะต่อกองทุนฯ แต่อย่างใด และสำหรับรายงานการประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ หากกองทุนฯ ได้รับรายงานจาก สตง. แล้ว จะนำเสนอให้ทราบและพิจารณาในคราวต่อไป นั้น

ต่อมา สตง. ได้มีหนังสือ ที่ ตผ ๐๐๓๗/๑๙๓๔ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ เรื่อง รายงานการประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ แจ้งว่าผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน โดยสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ ๑๑ ได้ตรวจสอบการประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ เสร็จแล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๗ ซึ่งในบทสรุปสำหรับผู้บริหาร ได้มีข้อสังเกตและข้อเสนอแนะดังนี้

ข้อสังเกต/ข้อเสนอแนะ	การดำเนินการ
๑. ประสิทธิภาพในการเร่งรัดการรับชำระหนี้จากลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ กปถ. มียอดลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถค้างเป็นจำนวนมาก โดยส่วนใหญ่เป็นลูกหนี้กลุ่มค้างชำระเกินกว่า ๖๐๐ วัน และเป็นลูกหนี้ที่เกิดในส่วนภูมิภาคจำนวนมาก ซึ่งกลุ่มลูกหนี้ดังกล่าวเป็นกลุ่มที่ค้ำนานทำให้การติดตามให้ชำระหนี้ทำได้ยาก ข้อเสนอแนะ ควรดำเนินการเร่งรัดติดตามหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถค้างชำระ โดยเฉพาะลูกหนี้ที่ใกล้หมดอายุความ และพิจารณาแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีหากมีการประมาทเลินเล่อหรือปล่อยปละละเลยให้ลูกหนี้ขาดอายุความ เพื่อหาผู้รับผิดชอบชดเชยค่าเสียหาย	๑. กรมการขนส่งทางบก ได้มีการปรับปรุงประกาศหลักเกณฑ์การประมวลหมายเลขทะเบียนรถใหม่ รวม ๓ ฉบับ เพื่อเป็นการบริหารจัดการเร่งรัดจัดเก็บหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถให้ได้มากขึ้น และมีความเหมาะสมกับสถานการณ์ในปัจจุบัน ดังนี้ ๑.๑ ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ ระยะเวลา และเงื่อนไขการประมวลหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชน สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๓ ๑.๒ ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ ระยะเวลา และเงื่อนไขการประมวลหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชน สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคนและรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๓ ๑.๓ ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ ระยะเวลา และเงื่อนไขการประมวลหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็น

ข้อสังเกต/ข้อเสนอแนะ	การดำเนินการ
	ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชนที่นำออกประมูลใหม่ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๖๓ ๒. ในปี ๒๕๖๓ กำหนดตัวชี้วัดขนส่งจังหวัด โดยต้องจัดเก็บหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนต่างชำระเกิน ๑ ปี ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ ให้ได้มากกว่าร้อยละ ๒๐ ซึ่งในปี ๒๕๖๓ มีผลการในส่วนกลาง ร้อยละ ๘๑.๑๖ ส่วนภูมิภาค ร้อยละ ๒๑.๘๐ ภาพรวมร้อยละ ๒๔.๒๙
๒. ความเสี่ยงในการอนุมัติโครงการเพื่อให้เงินช่วยเหลือเงินอุดหนุนหรือค่าใช้จ่ายเพื่อดำเนินการพันธกิจต่างๆ ไม่เต็มตามกรอบวงเงินงบประมาณ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ กปถ. กำหนดกรอบวงเงินงบประมาณ จำนวน ๒,๒๐๐.๐๐ ล้านบาท มีโครงการที่ได้รับการอนุมัติให้ดำเนินโครงการ จำนวน ๑๕๖ โครงการ เป็นเงิน ๑,๓๖๘.๓๘ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๖๒.๒๐ ของกรอบวงเงินงบประมาณ และมีวงเงินงบประมาณคงเหลือ เป็นเงิน ๘๓๑.๖๒ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๓๗.๘๐ ของกรอบวงเงินงบประมาณ ซึ่งจากการวิเคราะห์เปรียบเทียบข้อมูลการอนุมัติโครงการแต่ละปีงบประมาณพบว่า กปถ. ได้อนุมัติโครงการต่ำกว่ากรอบวงเงินงบประมาณเป็นเงินค่อนข้างมาก ทำให้มีเงินคงเหลือจากกรอบวงเงินงบประมาณที่ไม่ได้ใช้ในแต่ละปี ระหว่างปีงบประมาณ ๒๕๕๘ – ๒๕๖๒ เป็นจำนวนเงินถึง ๘๐๐ – ๑,๕๐๐ ล้านบาท ข้อเสนอแนะ กปถ. ควรเร่งพิจารณาทบทวนหลักเกณฑ์การพิจารณาอนุมัติโครงการให้เต็มตามกรอบวงเงินงบประมาณที่ตั้งไว้ หากพบว่ามีวงเงินคงเหลือจากการอนุมัติโครงการไม่เต็มตามกรอบวงเงินงบประมาณเช่นเดียวกับปีงบประมาณ ๒๕๕๘ – ๒๕๖๒ ควรดำเนินการแก้ไข เช่น การพิจารณาปรับลดวงเงินงบประมาณหรือการพิจารณาทบทวนแก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวข้องและนำเงินส่วนต่างที่ไม่ได้ใช้ส่งเป็นรายได้แผ่นดิน เป็นต้น ทั้งนี้จะทำให้ทางราชการได้รับประโยชน์จากการใช้เงินส่วนต่างเพื่อนำไปพัฒนาประเทศในด้านอื่นๆ	กปถ. ได้ดำเนินการทบทวนการตั้งกรอบวงเงินงบประมาณในปีถัดไป โดยพิจารณาจากการดำเนินแผนงานโครงการและกิจกรรมในปีที่ผ่านมาให้มีความเหมาะสม และในแต่ละกิจกรรมต้องมีการจัดทำแผนการดำเนินงานและแผนการใช้จ่ายเงินเพื่อประกอบกับพิจารณาอนุมัติ พร้อมทั้งมีคณะกรรมการติดตามเร่งรัดการดำเนินงานให้เป็นไปตามแผนอย่างต่อเนื่อง
๓. ประสิทธิภาพในการบริหารโครงการและงบประมาณและการใช้จ่ายเงินตามแผนงานหรือโครงการ ปีงบประมาณ ๒๕๖๒ มีโครงการที่ได้รับการอนุมัติ จำนวน ๑๕๖ โครงการ วงเงินงบประมาณ ๑,๓๖๘.๓๘ ล้านบาท โครงการที่ยกมาดำเนินการในปีงบประมาณก่อน จำนวน ๑๕๕ โครงการ วงเงินงบประมาณ ๒,๑๕๔.๓๕ ล้านบาท รวมที่ต้องดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ จำนวน ๓๑๑ โครงการ วงเงินงบประมาณ ๓,๕๒๒.๗๓ ล้านบาท ด้านการบริหารโครงการ ประกอบด้วย	

ข้อสังเกต/ข้อเสนอแนะ	การดำเนินการ
ดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ จำนวน ๒๐๐ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๖๔.๓๐ ดำเนินการไม่แล้วเสร็จในปีงบประมาณ จำนวน ๘๘ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๒๘.๓๐ และยกเลิกส่งเงินคืน จำนวน ๒๓ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๗.๔๐ ด้านการใช้จ่ายเงินโครงการ ประกอบด้วยเบิกจ่ายในปีงบประมาณ เป็นเงิน ๒,๒๐๕.๕๗ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๖๒.๖๑ และคงเหลือรอเบิกจ่าย เป็นเงิน ๑,๓๑๗.๑๖ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๓๗.๓๙ จากข้อมูลข้างต้นจะเห็นได้ว่า กปถ. มีประสิทธิภาพในการบริหารโครงการให้แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณที่ได้รับจัดสรรค่อนข้างน้อย ส่งผลให้ประสิทธิภาพด้านการใช้จ่ายเงินโครงการต่ำไปด้วย สาเหตุส่วนหนึ่งเกิดจากการดำเนินการเกี่ยวกับกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างมีความล่าช้าส่งผลให้บางโครงการต้องขยายระยะเวลาดำเนินการออกไปเกินกว่าปีงบประมาณที่ได้รับอนุมัติหรือมีการยกเลิกโครงการ หรือได้รับการอนุมัติโครงการในช่วงกลางปีถึงช่วงปลายปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ซึ่งเป็นโครงการที่มีระยะเวลาดำเนินการระยะยาวจึงทำให้ต้องดำเนินงานเกินกว่าปีงบประมาณ ข้อเสนอแนะ ๑. ควรกำหนดตารางกิจกรรมการดำเนินงานตามพันธกิจ การทบทวนและปรับแผนงานให้มีรายละเอียดสามารถติดตามได้ ทุกสัปดาห์สอดคล้องกับประมาณการเวลาที่ใช้ในแต่ละโครงการ (Project estimated time) โดยนำระบบเทคโนโลยีมาช่วยในการทำงาน เพื่อให้สามารถบรรลุวัตถุประสงค์เมื่อสิ้นสุดโครงการ (Project deadline) ในเวลาที่ใกล้เคียงกับความเป็นจริง ๒. การอนุมัติโครงการควรให้หน่วยงานที่ขอรับจัดสรรเงินสนับสนุนเสนอของบประมาณในช่วงก่อนหรือต้นปีงบประมาณที่ขอรับจัดสรร เพื่อให้การดำเนินงานแล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ ยกเว้นโครงการเร่งด่วนตามนโยบายของรัฐบาล หากมีการอนุมัติโครงการในระหว่างปีงบประมาณควรกำหนดแผนงานให้มีระยะเวลาดำเนินงานที่ละเอียด ชัดเจน เพื่อประโยชน์ในการติดตามและวัดผล ซึ่งจะสามารถนำไปปรับใช้หากต้องมีการของบประมาณโครงการเดียวกันในปีงบประมาณถัดไป ๓. ควรบริหารโครงการให้เป็นตามแผนงานที่กำหนดไว้ มีการกำกับ ติดตาม หากการดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผนให้เร่งดำเนินการในส่วนที่เป็นปัญหา หรือปรับแผนการดำเนินงานให้มีความเหมาะสม เพื่อประโยชน์ในการบริหารหากเป็นโครงการต่อเนื่องที่ต้องดำเนินการในปีงบประมาณถัดไป	๑. มีการนำระบบสารสนเทศมาใช้ในการรายงานผลการดำเนินกิจกรรม ตามแผนงานโครงการ โดยจะมีการปรับปรุงให้สามารถติดตามการดำเนินการตามช่วงเวลาที่กำหนดได้ เพื่อให้สอดคล้องกับระยะเวลาในการดำเนินงานตามพันธกิจที่ใช้ในแต่ละโครงการ (Project estimated time) ๒. กำหนดช่วงระยะเวลาในการขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนฯ ที่ชัดเจน เพื่อให้หน่วยงานสามารถจัดทำแผนงานโครงการขอรับจัดสรรเงินกองทุนฯ และเสนอต่อคณะกรรมการฯ ได้ในช่วงก่อนหรือต้นปีงบประมาณที่ขอรับจัดสรร และดำเนินงานได้แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ สำหรับโครงการจำเป็นเร่งด่วนได้กำหนดระยะเวลาดำเนินการและการเบิกจ่ายเงินให้สอดคล้องกับช่วงเวลาที่ดำเนินการ ๓. มีการกำหนดผู้รับผิดชอบในการติดตามการดำเนินการตามโครงการอย่างใกล้ชิด หากการดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผนให้เร่งประสานงานเพื่อร่วมกันแก้ไขหรือปรับแผนการดำเนินงานให้มีความเหมาะสม เพื่อประโยชน์ในการบริหาร

ข้อสังเกต/ข้อเสนอแนะ	การดำเนินการ
	หากเป็นโครงการต่อเนื่องที่ต้องดำเนินการในปีงบประมาณถัดไป
๔. การดำเนินงานตามแผนงานหรือโครงการในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ หน่วยงานที่ขอรับเงินจัดสรรเงินสนับสนุนจาก กปถ. เพื่อดำเนินโครงการต่างๆ พบปัญหาอุปสรรคในการดำเนินโครงการหลายประการ ได้แก่ โครงการ “ขับขี่ปลอดภัย มั่นใจไร้แอลกอฮอล์” มีการดำเนินงานไม่บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ โครงการเพิ่มพูนความรู้และประสิทธิภาพในการทำงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ไม่มีความพร้อมในการดำเนินงาน โครงการตามพันธกิจที่ ๒ ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยจากการใช้รถใช้ถนนในส่วนที่นอกเหนือจากค่าสินไหมทดแทนตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.๒๕๓๕ ไม่มีการเบิกจ่ายเงินงบประมาณของปี ๒๕๖๑ และ ๒๕๖๒ และโครงการประชาสัมพันธ์กองทุนและการประมุลหมายเลขในภาพรวมมีการดำเนินงานที่ยังไม่มีประสิทธิภาพเพียงพอ ข้อเสนอแนะ ๑. โครงการที่มีการดำเนินงานเกี่ยวข้องกับหลายฝ่าย ควรมีการประชาสัมพันธ์โครงการให้ทั่วถึงและมุ่งตรงไปยังกลุ่มเป้าหมาย เพื่อให้ทราบถึงขั้นตอน ประโยชน์และความจำเป็นในการดำเนินการโครงการ ซึ่งจะส่งผลให้โครงการเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและบรรลุตามเป้าหมายที่ได้กำหนดไว้ ๒. โครงการเกี่ยวกับการศึกษาดูงานในต่างประเทศ ควรมีการกำหนดแผนงานที่แสดงขั้นตอนการดำเนินการที่ระบุกำหนดการ กรอบเวลา สถานที่ติดต่อ รายละเอียดของผู้ประสานหรือผู้ให้ข้อมูลหลักของหน่วยงานที่ติดต่อเข้าศึกษาดูงานและหน่วยงานอื่นของประเทศไทย เช่น สถานทูตหรือสถานกงสุลไทย เป็นต้น และกำหนดแผนสำรองในกรณีที่ไม่ได้รับคำตอบยืนยันจากหน่วยงานที่ติดต่อเข้าศึกษาดูงานก่อนวันเดินทาง เพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายหรือสูญเสียประโยชน์ที่จะได้รับจากการดำเนินโครงการ และการใช้จ่ายเงินงบประมาณไม่เกิดการสูญเปล่า ๓. โครงการตามพันธกิจที่ ๒ ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ ควรเร่งดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องที่เกิดขึ้นโดยเร็ว เพื่อให้ผู้พิการที่ได้ยื่นคำขอในปีงบประมาณ ๒๕๖๑ จำนวน ๒,๐๕๗ ราย และผู้พิการที่ต้องการขอรับความช่วยเหลือแต่ กปถ. ยังไม่เปิดรับคำขอในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ประมาณ ๒,๙๗๒ ราย จะได้รับความช่วยเหลือจาก กปถ. ซึ่งหาก กปถ. ยังคงไม่มีการดำเนินการใดๆ จะทำให้วงเงินงบประมาณที่ได้รับอนุมัติจัดสรรในปีงบประมาณ	๑. มีการปรับช่องทางการประชาสัมพันธ์กิจกรรมให้มีความหลากหลาย ทั้งช่องทาง Facebook เว็บไซต์ของกองทุนฯ และสื่อประชาสัมพันธ์อื่นๆ เพื่อให้ครอบคลุมถึงกลุ่มเป้าหมายได้มากขึ้น และบรรลุตามวัตถุประสงค์ของโครงการ ๒. การดำเนินการเกี่ยวกับการศึกษาดูงานในต่างประเทศในครั้งต่อไป ได้กำหนดให้ก่อนการเดินทางไปศึกษาดูงาน ต้องมีแผนงานกำหนดการ กรอบเวลา สถานที่ติดต่อผู้ประสานหรือผู้ให้ข้อมูลหลักของหน่วยงานที่ติดต่อเข้าศึกษาดูงานและหน่วยงานอื่นของประเทศไทย เช่น สถานทูตหรือสถานกงสุลไทย ตามข้อเสนอแนะของ สตง. ต่อไป ๓. การดำเนินการพิจารณาแนวทางสำหรับการจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ กรมฯ มีคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานร่างระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการจ่ายเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ เพื่อพิจารณาแนวทางการจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ ให้เป็นไปด้วยความรอบคอบ รัดกุม เป็นการป้องกันหรือแก้ไขปัญหที่เกิดขึ้นได้ โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

ข้อสังเกต/ข้อเสนอแนะ	การดำเนินการ
๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ ไม่ได้ถูกใช้จ่ายตามพันธกิจและวัตถุประสงค์ เป็นเงิน ๓๖๐.๐๐ ล้านบาท ๔. โครงการเกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์การประมวลหมายเลขทะเบียนรถ ควรกำหนดตารางกิจกรรมที่แสดงให้เห็นถึงแผนการดำเนินงาน แผนการใช้จ่ายเงินให้สอดคล้องกับแผนการจัดประมวลหมายเลขทะเบียนรถที่ได้กำหนดไว้ เพื่อจะได้ควบคุมให้การดำเนินโครงการอยู่ภายในปีงบประมาณ โดยมีการรายงานผลการดำเนินงานเป็นรายสัปดาห์หรือรายเดือนเพื่อประโยชน์ในการติดตาม ประเมินผล ซึ่งหาก กปถ. ไม่ได้ควบคุมการดำเนินโครงการให้เป็นไปตามแผนงานอาจส่งผลให้จำนวนรายได้จากการประมวลหมายเลขทะเบียนรถลดลงได้	กปถ.ได้อนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณสำหรับพันธกิจที่ ๒ ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือพิการฯ จำนวน ๔๐๐ ล้านบาท ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการกำหนดระเบียบฯ เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จจะนำคำขอ รับผิดชอบเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ ที่มีการยื่นคำขอไว้แล้วในปีงบประมาณ ๒๕๖๑ จำนวน ๒,๐๕๗ ราย แต่ยังไม่ได้รับจัดสรรมาพิจารณาจัดสรรให้ก่อน หากเงินที่ได้รับจัดสรรยังมีคงเหลือจะจัดสรรให้กับผู้พิการที่ได้รับความช่วยเหลือตั้งแต่ปีงบประมาณ ๒๕๖๒ -๒๕๖๔ ตามลำดับ โดยจะเร่งดำเนินการภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ๕. กปถ. ได้มีการกำหนดแผนการดำเนินงาน แผนการใช้จ่ายเงินให้มีความสอดคล้องกับแผนการจัดประมวลที่กำหนดไว้ แต่เนื่องจากการประชาสัมพันธ์การประมวลหมายเลขทะเบียนรถ จำเป็นต้องมีการดำเนินการก่อนการประมวล ประกอบกับ กระบวนการจัดซื้อจัดจ้างต้องมีการดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบพัสดุ ซึ่งมีปัจจัยที่ทำให้ไม่เป็นไปตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้ อย่างไรก็ตาม เพื่อให้เป็นไปตามข้อเสนอแนะของ สตง. ได้กำหนดให้มีแผนงานในการดำเนินกิจกรรมในแต่ละขั้นตอน และให้มีการนำระบบสารสนเทศมาช่วยในการปฏิบัติงานและติดตามการดำเนินการด้วย

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

.....

.....

วาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา

วาระที่ ๔.๑ การขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๓)

วาระที่ ๔.๑ (๑) โครงการศึกษาออกแบบ และพัฒนาระบบบริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ GPS เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุม กำกับ ดูแล ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของรถโดยสารและรถบรรทุก (พันธกิจที่ ๓)

ตามที่ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ได้ขอขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการโครงการศึกษาออกแบบ และพัฒนาระบบบริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ GPS เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุม กำกับ ดูแลความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของรถโดยสารและรถบรรทุก จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๓ นั้น

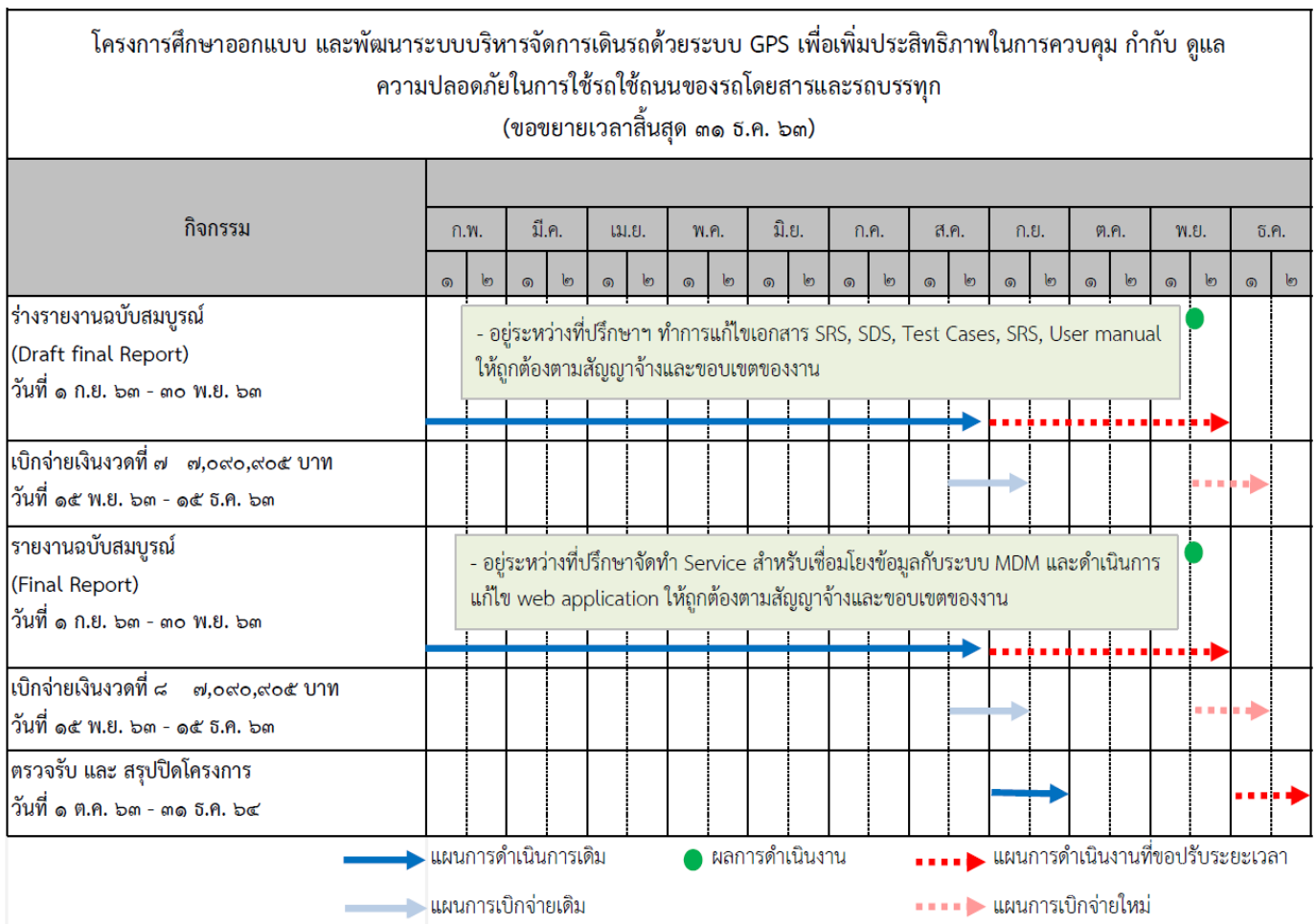
ฝ่ายเลขานุการฯ นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๖๓ ที่ประชุมพิจารณาแล้วเนื่องจากโครงการดังกล่าวมีการดำเนินการมานานและได้มีการขอขยายระยะเวลาการดำเนินโครงการมาหลายครั้ง จึงเห็นควรให้สอบถามถึงปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงานกับทางที่ปรึกษา หากพบปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถแก้ไขได้ ให้ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS แก้ไข TOR แต่ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินงานให้ครบถ้วนตาม TOR ที่แก้ไข และจะต้องดำเนินงานให้แล้วเสร็จตามกำหนด โดยกรมการขนส่งทางบกต้องได้รับประโยชน์สูงสุด จึงมีมติเห็นชอบให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการดังกล่าว จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๓ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการด้านการศึกษาวิจัยฯ และให้ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ในการนี้ ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ได้มีการดำเนินการตามความเห็นคณะกรรมการด้านการศึกษาวิจัยฯ แล้ว พบว่า ผลงานของที่ปรึกษาฯ ที่นำเสนอคณะกรรมการฯ ซึ่งฝ่ายเลขานุการฯ มีความเห็นว่า ผลงานไม่เป็นไป ตามสัญญาจ้าง และขอบเขตของงาน (TOR) โดยคณะกรรมการฯ แจ้งในที่ประชุมและมีมติให้ฝ่ายเลขานุการฯ กับที่ปรึกษาร่วมดำเนินการทำข้อสรุปฯ เพื่อให้โครงการลุล่วง โดยมีรายละเอียดการขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการ ดังนี้

โครงการ	การดำเนินการ	เดิม	ขอปรับเป็น	การดำเนินการปัจจุบัน	หมายเหตุ
(๑) โครงการศึกษาออกแบบ และ พัฒนาระบบบริหารจัดการเดินรถ ด้วยระบบ GPS เพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพในการควบคุม กำกับ ดูแล ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ ถนนของรถโดยสารและรถบรรทุก ผู้ได้รับจัดสรร : ศปร. (วงเงินสัญญา ๔๗,๒๗๒,๗๐๐ บาท) เบิกจ่าย ๑๘,๙๐๙,๐๘๐ บาท ผูกพันค้างจ่าย ๒๘,๓๖๓,๖๒๐ บาท ส่งคืน กปถ. ๒,๒๒๗,๓๐๐ บาท สัญญาที่ทำไว้กับกรม ● สัญญาเลขที่ คค ๐๔๐๘/๒๐๙๙/๒๕๖๑ ลว. ๑ พ.ค. ๖๑ เริ่ม ๒ พ.ค. ๖๑ สิ้นสุด ๒๕ ก.ค. ๖๒ ● ขยายสัญญา ลว. ๗ ม.ค. ๖๓ แก้ไขสัญญา (จำนวน ๖๗ วัน) <u>ขยายเป็นสิ้นสุด ๓๐ ก.ย. ๖๒</u> ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๑๓ ก.ค. ๖๐ – ๑๒ ม.ค. ๖๒ ● ปรับเป็นสิ้นสุด ๒๔ ส.ค. ๖๒ ● ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๐ ต.ค. ๖๒ ● ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๑ ม.ค. ๖๓ ● ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๐ เม.ย. ๖๓ ● ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๐ ก.ย. ๖๓ ● ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๑ ธ.ค. ๖๓ (คค ๐๔๒๑/๑๒๓๑ ลว. ๑๗ ก.ย. ๖๓)	จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)	๗ เดือน	๑๐ เดือน (เพิ่มขึ้น ๓ เดือน)	- วันที่ ๑๒-๑๖ ต.ค. ๖๓ ฝ่ายเลขานุการ (ศปร.) ทำการประชุมติดตาม/ตรวจสอบระบบงานส่วนที่ยังไม่ครบถ้วนหรือไม่ถูกต้องตามสัญญาจ้าง/TOR ร่วมกับทีมที่ปรึกษาฯ เพื่อนำเสนอผลการตรวจสอบให้คณะกรรมการตรวจสอบให้คณะกรรมการตรวจสอบให้คณะกรรมการตรวจสอบให้คณะกรรมการพิจารณาต่อไป - วันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ มีมติที่ประชุม ให้คณะกรรมการย่อยทำการตรวจสอบระบบงานส่วนที่ยังไม่ครบถ้วนหรือไม่ถูกต้องโดยให้ปรึกษาหัวหน้าสำนัก/กอง/ศูนย์ของหน่วยงานที่ใช้ระบบนั้นด้วย และนำเสนอปัญหา ข้อขัดแย้ง หรือ ข้อตกลงต่อคณะกรรมการฯ เพื่อทราบและทำการวินิจฉัยต่อไป ซึ่งได้แจ้งมติที่ประชุมให้ที่ปรึกษาฯ รับทราบแล้ว แต่ปัจจุบันยังไม่มี การดำเนินการ - วันที่ ๑๒ พ.ย. ๖๓ การหารือกรอบระหว่าง ผบร. และคณะทำงานกลุ่มระบบฯ กับทีมที่ปรึกษาฯ โดยมีข้อสรุป มอบหมายให้ที่ปรึกษาฯ ส่งรายงานงานที่ไม่สามารถดำเนินการได้พร้อมแจ้งสาเหตุ ภายในวันที่ ๑๖ พ.ย. ๖๓ เพื่อให้คณะทำงานกลุ่มระบบฯ พิจารณาเบื้องต้น ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ พิจารณาต่อไป	● สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาโครงการ - เพื่อให้การดำเนินโครงการฯ สอดคล้องกับระยะเวลาดำเนินการที่ต้องใช้สำหรับให้ผู้รับจ้างดำเนินการส่งมอบงาน และผู้รับจ้างต้องดำเนินการแก้ไขงานตามโครงการฯ ให้ครบถ้วนเป็นไปตามสัญญาฯ ให้แล้วเสร็จ โดยฝ่ายเลขานุการฯ จะต้องใช้ระยะเวลาในการตรวจสอบผลงานโดยละเอียดของผู้รับจ้างด้วย รวมถึงระยะเวลาที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุจะใช้เพื่อการพิจารณา ตรวจสอบความถูกต้อง และตรวจรับมอบงานของโครงการฯ ดังนั้น จึงขอปรับระยะเวลาดำเนินโครงการเป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๓

โครงการ	การดำเนินการ	เดิม	ขอปรับเป็น	การดำเนินการปัจจุบัน	หมายเหตุ
				- อยู่ระหว่างที่ปรึกษาฯ ทำการแก้ไขเอกสาร SRS, SDS, Test Cases, SRS, User manual ให้ถูกต้องตามสัญญาจ้างและขอบเขตของงาน - อยู่ระหว่างที่ปรึกษาจัดทำ Service สำหรับเชื่อมโยงข้อมูลกับระบบ MDM และดำเนินการแก้ไข web application ให้ถูกต้องตามสัญญาจ้างและขอบเขตของงาน	
	ตรวจรับและสรุปปิดโครงการ	๑ เดือน	คงเดิม		

แผนการดำเนินงานและการเบิกจ่ายเงิน :



รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒ (๑)

/ความเห็นคณะ...

ความเห็นคณะกรรมการด้านการศึกษาวิจัยฯ

คณะกรรมการด้านการศึกษาวิจัยฯ พิจารณาแล้วเนื่องจากโครงการดังกล่าวมีการดำเนินการมานานและได้มีการขอขยายระยะเวลาการดำเนินโครงการมาหลายครั้ง จึงเห็นควรให้สอบถามถึงปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงานกับทางที่ปรึกษา หากพบปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถแก้ไขได้ ให้ศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS แก้ไข TOR แต่ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินงานให้ครบถ้วนตาม TOR ที่แก้ไข และจะต้องดำเนินงานให้แล้วเสร็จตามกำหนด โดยกรรมการขนส่งทางบกต้องได้รับประโยชน์สูงสุด จึงมีมติเห็นชอบให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการดังกล่าว จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๓ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการด้านการศึกษาวิจัยฯ และให้ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๒...

วาระที่ ๔.๒ การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (พันธกิจที่ ๑)

วาระที่ ๔.๒.๑ กลยุทธ์ : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง (๑ โครงการ)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		มติที่ประชุม	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๑)	โครงการขับเคลื่อน ปลอดภัย มั่นใจ ไร้แอลกอฮอล์ ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ (สนภ.) ๑๙,๕๒๔,๖๒๐ บ. ระยะเวลา ๑๓ เดือน โครงการต่อเนื่อง	ผลผลิตที่ ๑ : การเจาะเลือด ตรวจปริมาณ แอลกอฮอล์ผู้ขับขี่ ที่เกิดอุบัติเหตุ กรณีเหตุนี้ทำให้ มีผู้บาดเจ็บหรือ เสียชีวิต ในรายที่ ไม่สามารถตรวจ ทางลมหายใจผ่าน เครื่องตรวจ แอลกอฮอล์ได้	ด้านปริมาณ : - จำนวนผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุ ทางถนนและไม่สามารถ ตรวจวัดแอลกอฮอล์โดยวิธี เป่าลมหายใจ ผ่านเครื่อง ตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ ได้รับการตรวจวิเคราะห์ผล ปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด ของ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ ราย ด้านคุณภาพ : - รายงานผลการวิเคราะห์ ข้อมูลเพื่อใช้ประโยชน์ใน การป้องกันอุบัติเหตุทาง ถนนผ่าน สปภ. ในภาพรวม โดยนำเสนอแนวทางการ ป้องกันไม่ให้ผู้ขับขี่ที่เมา สุรมาขับรถ - จำนวนผู้บาดเจ็บและ เสียชีวิตที่มีสาเหตุจากดื่ม แล้วขับลดลงจากปี ก่อน ร้อยละ ๕	มติที่ประชุม (คณะอนุฯ ครั้งที่ ๘-๖๓) เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อ ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับ ดำเนินโครงการกล่าว และให้ผู้ขอรับ จัดสรรดำเนินการตามความเห็นของ คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ ก่อนนำเสนอ คณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณา แล้วมีความเห็น ดังนี้ ๑. ให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการ ประชาสัมพันธ์ผลการดำเนินงาน หรือ กิจกรรมต่าง ๆ ของโครงการให้มากขึ้น และสรุปผลการดำเนินโครงการให้กับกลุ่ม ประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร กรมการ ขนส่งทางบก เพื่อเป็นอีกช่องทางหนึ่งในการ สร้างการรับรู้ให้กับประชาชนได้ ตระหนักถึงโทษและอันตรายที่เกิดจากการ เมาแล้วขับ อันเป็นสาเหตุหนึ่งของการเกิด อุบัติเหตุทางถนน อีกทั้งเป็นการเสริมสร้าง ภาพลักษณ์ที่ดีของกองทุนเพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนนต่อไป ๒. การขอรับจัดสรรเงินเพื่อดำเนิน โครงการดังกล่าว เนื่องจากโครงการ ดังกล่าวจะต้องดำเนินการเป็นประจำทุกปี และมุ่งเน้นความปลอดภัยในการใช้รถใช้ ถนน ผู้ขอรับจัดสรรสามารถวางแผน และ ประมาณการค่าใช้จ่ายล่วงหน้าในการ ดำเนินกิจกรรมของโครงการ และเห็นควร ผลักดันให้เป็นโครงการสำคัญที่รัฐบาลต้อง สนับสนุน เพื่อให้สามารถขอรับจัดสรรเงิน จากงบประมาณแผ่นดิน หากไม่ได้รับ จัดสรรเงินจากงบประมาณดังกล่าวแล้ว จึงขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนนเป็นโครงการ	๔.๒.๑ (๑)
		ผลผลิตที่ ๒ : การจัดสัมมนา แลกเปลี่ยน เรียนรู้และเสริม พลังเครือข่าย	ด้านปริมาณ : - จำนวนผู้เข้าร่วมสัมมนา รวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐ ของเป้าหมาย ผู้เข้าร่วมสัมมนา ด้านคุณภาพ : - ผู้เข้าร่วมสัมมนามีความรู้ ความเข้าใจในการปฏิบัติการ ตรวจวัดแอลกอฮอล์ใน ร่างกายผู้ขับรถที่ประสบ อุบัติเหตุเพิ่มขึ้นร้อยละ ๘๐ ของผู้เข้าร่วมสัมมนา		

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

/ (๑) โครงการ...

(๑) โครงการขับเคลื่อนลดภัย มั่นใจ ไร้แอลกอฮอล์ ปี พ.ศ. ๒๕๖๔**สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ขอรับจัดสรร ๑๙,๕๒๔,๖๒๐ บาท**

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๑ : การเจาะเลือดตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุ กรณีเหตุนี้ทำให้ผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิต ในรายที่ไม่สามารถตรวจทางลมหายใจผ่านเครื่องตรวจแอลกอฮอล์ได้		
๑. ค่าตอบแทน - จ้างเจ้าหน้าที่ประจำโครงการเป็นเวลา ๘ เดือน (๑ ก.พ. - ๓๐ ก.ย. ๖๔)	๕๗๐,๐๐๐	ค่าจ้างเจ้าหน้าที่ ๓ คน สำหรับปฏิบัติงานตามโครงการ ระยะเวลา ๘ เดือนแบ่งเป็น - ผู้จัดการโครงการ วุฒิการศึกษาปริญญาโทขึ้นไป มีประสบการณ์ทำงานที่เกี่ยวข้องไม่น้อยกว่า ๕ ปี จำนวน ๑ อัตรา เดือนละ ๒๗,๐๐๐ บาทรวม ๘ เดือน <u>เป็นเงิน ๒๑๖,๐๐๐ บาท</u> - นักวิชาการสาธารณสุข วุฒิการศึกษาปริญญาตรีขึ้นไปมีประสบการณ์ทำงานที่เกี่ยวข้องไม่น้อยกว่า ๕ ปีจำนวน ๑ อัตรา เดือนละ ๒๒,๐๐๐ บาท รวม ๘ เดือน <u>เป็นเงิน ๑๗๖,๐๐๐ บาท</u> - เจ้าหน้าที่การเงินและพัสดุ วุฒิการศึกษาปริญญาตรีขึ้นไปมีประสบการณ์ทำงานที่เกี่ยวข้องไม่น้อยกว่า ๕ ปี จำนวน ๑ อัตรา เดือนละ ๒๐,๐๐๐ บาท รวม ๘ เดือน <u>เป็นเงิน ๑๖๐,๐๐๐ บาท</u> - ค่าประกันสังคม ๓ คนๆ ละ ๗๕๐ บาท/เดือน รวม ๘ เดือน <u>เป็นเงิน ๑๘,๐๐๐ บาท</u>
๒. ค่าใช้สอย - ค่าตรวจวิเคราะห์ผลปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด - ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ในการดำเนินโครงการ	๑๒,๐๑๐,๐๐๐ ๑๒,๐๐๐,๐๐๐ ๑๐,๐๐๐	ค่าตรวจวิเคราะห์ผลปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด เฉลี่ยเดือนละ ๑,๒๐๐ ราย เป็นเวลา ๑๐ เดือน (๑ ธ.ค. ๖๓ - ๓๐ ก.ย. ๖๔) จำนวนผู้ขับขี่ที่ตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ฯ ๑๒,๐๐๐ ราย - ค่าตรวจวิเคราะห์ ๘๐๐ บาท/ราย <u>เป็นเงิน ๙,๖๐๐,๐๐๐ บาท</u> - ค่าหัตถการและนำส่ง ๒๐๐ บาท/ราย <u>เป็นเงิน ๒,๔๐๐,๐๐๐ บาท</u> ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ในการดำเนินการ เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของโครงการ <u>เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท</u>
๓. ค่าวัสดุ - ค่าวัสดุสำนักงาน	๔๐,๐๐๐	ค่าวัสดุสำนักงานสำหรับการบริหารจัดการโครงการ เดือนละ ๔,๐๐๐ บาท รวม ๑๐ เดือน <u>เป็นเงิน ๔๐,๐๐๐ บาท</u>
๔. ค่าสาธารณูปโภค	๓๐,๐๐๐	ค่าติดต่อสื่อสารในโครงการ เดือนละ ๓,๐๐๐ บาท รวม ๑๐ เดือน <u>เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท</u>
รวมผลผลิตที่ ๑	๑๒,๖๕๐,๐๐๐	

/ผลผลิตที่ ๒...

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๒ : การจัดสัมมนาแลกเปลี่ยนเรียนรู้และเสริมพลังเครือข่าย		
๑. ค่าตอบแทน	๒,๒๔๖,๐๒๐	ค่าตอบแทนวิทยากรในการจัดสัมมนา ๑๔ ครั้ง ครั้งละ ๑ วัน
๑.๑ ค่าตอบแทน	๒๒๙,๘๐๐	- ค่าตอบแทนวิทยากรภาคบรรยายภาคเช้า คนละ ๑ ชั่วโมง จำนวน ๒ คน / ครั้ง ชั่วโมงละ ๖๐๐ บาท X ๑๔ ครั้ง <u>เป็นเงิน ๑๖,๘๐๐ บาท</u> - ค่าตอบแทนวิทยากรภาคเอกชนบรรยายภาคเช้า ๑ คน ครั้งละ ๑ ชั่วโมงๆละ ๑,๒๐๐ บาท X ๑๔ ครั้ง <u>เป็นเงิน ๑๖,๘๐๐ บาท</u> - ค่าตอบแทนวิทยากรภาครัฐ แบ่งกลุ่มภาคบ่าย คนละ ๓ ชั่วโมง ๑ ละ ๖๐๐ บาท X ๑๔ ครั้ง (โดยแบ่งจังหวัดละ ๑ กลุ่ม ตามแต่ละเขตสุขภาพ กรณีที่จังหวัดใด มีผู้เข้าสัมมนามากกว่า ๕๐ คน จะเพิ่มวิทยากรกลุ่ม เป็น ๒ คน) รวม ๒๔๓ ชั่วโมง <u>เป็นเงิน ๑๔๕,๘๐๐ บาท</u> - ค่าตอบแทนวิทยากรภาคเอกชน แบ่งกลุ่มภาคบ่าย ๑ คน ครั้งละ ๓ ชั่วโมงๆละ ๑,๒๐๐ บาท X ๑๔ ครั้ง <u>เป็นเงิน ๕๐,๔๐๐ บาท</u>
๑.๒ ค่าอาหารว่าง/เครื่องดื่ม/อาหารกลางวัน	๑,๔๐๙,๕๐๐	- อาหารกลางวัน ครั้งละ ๑ มื้อ ๑ ละ ๔๐๐ บาท x จำนวน ๒,๘๑๙ คน (รวมจำนวนคน จาก ๑๔ ครั้ง แต่ละครั้ง ประกอบด้วย วิทยากร คณะทำงาน ผู้เข้าสัมมนา ตามจำนวนจังหวัดของแต่ละเขตสุขภาพ) <u>เป็นเงิน ๑,๑๒๗,๖๐๐ บาท</u> - ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม ๒ มื้อ ๑ ละ ๕๐ บาท /คน x ๒,๘๑๙ คน (รวมจำนวนคน จาก ๑๔ ครั้ง แต่ละครั้ง ประกอบด้วย วิทยากร คณะทำงาน ผู้เข้าสัมมนา ตามจำนวนจังหวัดของแต่ละเขตสุขภาพ) <u>เป็นเงิน ๒๘๑,๙๐๐ บาท</u>
๑.๓ ค่าเบี้ยเลี้ยง วิทยากร	๖๐๖,๗๒๐	- ค่าเบี้ยเลี้ยงคณะทำงานและผู้เข้าร่วมสัมมนา เฉพาะในส่วนภูมิภาค ๑ วัน x ๒๔๐ บาท x ๒,๕๒๘ คน (รวมจำนวนคนจากการจัดสัมมนา เฉพาะในส่วนภูมิภาค ๑๒ ครั้ง แต่ละครั้ง ประกอบด้วย คณะทำงาน และผู้เข้าสัมมนา ตามจำนวนจังหวัดของแต่ละเขตสุขภาพ)
๒. ค่าใช้สอย	๔,๕๒๓,๐๐๐	ค่าที่พักสำหรับวิทยากร ผู้เข้าอบรมและเจ้าหน้าที่โครงการ แบ่งเป็น
๒.๑ ค่าที่พัก	๑,๘๕๕,๐๐๐	- ค่าที่พักสำหรับวิทยากรบรรยาย (ห้องเดี่ยว ๑ คืน/ครั้ง) วิทยากร ๓ คน x ๑,๔๐๐ บาท x ๑๒ ครั้ง <u>เป็นเงิน ๕๐,๔๐๐ บาท</u> - ค่าที่พักสำหรับผู้เข้าสัมมนา วิทยากรกลุ่ม และคณะทำงาน (ห้องพักรู ๑ คืนต่อครั้ง เฉลี่ยคืนละ ๗๐๐ บาท x ๒,๕๗๘ คน) รวมจำนวนคน จากการจัดสัมมนาเฉพาะในส่วนภูมิภาค ๑๒ ครั้ง แต่ละครั้ง ประกอบด้วย วิทยากรกลุ่ม คณะทำงาน และผู้เข้าสัมมนา ตามจำนวนจังหวัดของแต่ละเขตสุขภาพ (ตามจำนวนจังหวัดของแต่ละเขตสุขภาพ) <u>เป็นเงิน ๑,๘๐๔,๖๐๐ บาท</u>

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๒.๒ ค่าพาหนะเดินทาง	๒,๖๑๕,๒๐๐	ค่าพาหนะเดินทางสำหรับวิทยากร ผู้เข้าอบรมและคณะทำงาน แบ่งเป็น - ค่าพาหนะสำหรับวิทยากร และคณะทำงานเดินทางด้วยเครื่องบิน เฉลี่ยคนละ ๔,๕๐๐ บาท / ครั้ง x ๙๒ คน รวมจำนวนคน จากการ จัดสัมมนาเฉพาะในส่วนภูมิภาค ๗ ครั้งแต่ละครั้ง ประกอบด้วย วิทยากรกลุ่ม และ คณะทำงาน ตามจำนวนจังหวัดของแต่ละเขต สุขภาพ เป็นเงิน ๔๑๔,๐๐๐ บาท - ค่าเช่ารถตู้พร้อมค่าธรรมเนียมผ่านทางและน้ำมันเชื้อเพลิง เหม่าจ่าย ครั้งละ ๑ คัน x ๒ วัน x ๒,๘๐๐ บาท ๕ ครั้ง เป็นเงิน ๒๘,๐๐๐ บาท - ค่าพาหนะรถรับจ้าง/รถโดยสารประจำทาง สำหรับผู้เข้าร่วมสัมมนา วิทยากรและคณะทำงานในส่วนภูมิภาค เฉลี่ยคนละ ๘๐๐ บาท/คน และในกทม. ๔๐๐ บาท/คน รวมจำนวนคน จาก ๑๔ ครั้ง แต่ละครั้ง ประกอบด้วย วิทยากร คณะทำงานและผู้เข้าสัมมนา ตามจำนวนจังหวัดของแต่ละเขตสุขภาพ เป็นเงิน ๒,๑๗๓,๒๐๐ บาท
๒.๓ ค่าจ้างจัดทำเอกสารประกอบการสัมมนา	๕๒,๘๐๐	ค่าจ้างจัดทำเอกสารประกอบการสัมมนา - ชุดละ ๒๐ บาท/คน x ๒,๖๔๐ คน (รวมจำนวนคนจาก ๑๔ ครั้ง แต่ละครั้ง ผู้เข้าสัมมนาตามจำนวนจังหวัดของแต่ละเขตสุขภาพ และกรุงเทพฯ)
๓. ค่าวัสดุ ๓.๑ ค่าวัสดุสำนักงาน	๑๐๕,๖๐๐ ๑๐๕,๖๐๐	ค่าวัสดุ/อุปกรณ์สำหรับการจัดสัมมนา ชุดละ ๔๐ บาท/คน จัดการ สัมมนา ๑๔ ครั้ง รวมผู้เข้าสัมมนา ๒,๖๔๐ คน เป็นเงิน ๔๐ x ๒,๖๔๐
รวมผลผลิตที่ ๒	๖,๘๗๔,๖๒๐	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๙,๕๒๔,๖๒๐	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒.๑ (๑)

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

/วาระที่ ๔.๒.๒...

วาระที่ ๔.๒.๒ กลยุทธ์ : การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่ (๒ โครงการ)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		มติที่ประชุม	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๑)	โครงการกิจกรรม รณรงค์ป้องกันและ ลดอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงเทศกาล สำคัญ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สนภ.) ๖๖,๙๙๔,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๐ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิตที่ ๑ : กิจกรรม รณรงค์ ป้องกันและ ลดอุบัติเหตุ ทางถนนใน เทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔	ด้านปริมาณ : ๑. จำนวนรถโดยสารสาธารณะ ที่ผ่านการตรวจความพร้อมของตัว รถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความ ปลอดภัย ณ จุดตรวจความพร้อม ของรถโดยสารสาธารณะและ ผู้ขับรถ (Rest Area) ไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ คัน ๒. เจ้าหน้าที่ ขบ. เข้าตรวจ สถานีขนส่งผู้โดยสารหรือจุดจอด ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ ครั้ง ๓. ให้บริการตรวจรถตรวจ ความพร้อมของรถเบื้องต้น ในกิจกรรม ตรวจรถฟรี ขับขี่ปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ คัน ทั่วประเทศ ๔. รถโดยสารประจำทาง และ พนักงานขับรถที่ผ่านการตรวจต้อง มีความพร้อมจำนวนไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๕ ด้านคุณภาพ : ๑. จำนวนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุ อันเกิดจากรถโดยสารสาธารณะ หรือพนักงานขับรถลดลง เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลเดียวกัน ของปี ๒๕๖๓ หรือเท่ากับ ๐ ๒. รถโดยสารสาธารณะที่ผ่าน การตรวจความพร้อมของรถและ อุปกรณ์ส่วนควบ เป็นต้นเหตุของ การเกิดอุบัติเหตุในขณะขนส่ง ผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ ๐.๐๕ ของ รถโดยสารที่ผ่านการตรวจสอบ ทั้งหมด ๓. จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดจากรถ โดยสารที่ผ่านการตรวจเข้มข้นรถ โดยสารและพนักงานขับรถ ในช่วง เทศกาลเป็นศูนย์	มติที่ประชุม (คณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๗/๖๓) ให้ทบทวนการดำเนินโครงการ ดังกล่าว โดยให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการ ตามความเห็นของคณะกรรมการ พิจารณา ให้แล้วเสร็จ ก่อนนำเสนอ ขอรับจัดสรรในคราวต่อไป ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา คณะกรรมการพิจารณา พิจารณา แล้วมีความเห็น ดังนี้ ๑. เห็นควรให้ปรับตัวชี้วัดเชิงปริมาณ ให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของกองทุน ฯ โดยส่งเสริมให้ประชาชนใช้รถสาธารณะ เพื่อลดอุบัติเหตุจากการใช้รถส่วนบุคคล ได้ไม่น้อยกว่าก็คนที่เที่ยวต่อเทศกาล เช่น รถสาธารณะ ๑,๐๐๐ คัน จำนวน ไม่น้อยกว่า ๔๘,๐๐๐ คน ลดการใช้ รถส่วนบุคคลได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ คัน ๒. เห็นควรให้เปรียบเทียบ รายละเอียดโครงการและความแตกต่าง ของโครงการอื่นที่ขอได้รับอนุมัติจัดสรร เงินไปแล้ว มีความแตกต่างกันอย่างไร ค่าใช้จ่ายของเจ้าหน้าที่ประจำจุด ปฏิบัติงานซ้ำซ้อนกันหรือไม่อย่างไร ๓. เห็นควรกำหนด Key message ที่ชัดเจนในการรณรงค์ เพื่อเป็นกรอบใน การจัดกิจกรรมรณรงค์ทั่วประเทศ ๔. เห็นควรให้เปลี่ยนชื่อโครงการ เนื่องจากโครงการไม่ได้เกี่ยวกับการ รณรงค์เพียงอย่างเดียว ยังมีกิจกรรม ส่งเสริมความสะดวก ความมั่นคง และ ความปลอดภัย ดังนั้นควรเปลี่ยนชื่อ โครงการให้ครอบคลุมกิจกรรมการดำเนิน โครงการ	๔.๒.๒ (๑)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		มติที่ประชุม	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
		ผลผลิตที่ ๒ : กิจกรรมรณรงค์ ป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนน ในเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔	ด้านปริมาณ : ๑. จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัย จุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถ (Rest Area) ไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ คัน ๒. เจ้าหน้าที่ ขบ. เข้าตรวจสถานีขนส่งผู้โดยสาร หรือจุดจอด ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ ครั้ง ๓. ให้บริการตรวจความพร้อมของรถเบื้องต้น ในกิจกรรมตรวจรถฟรี ขับขี่ปลอดภัย ไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ คัน ทั่วประเทศ ๔. รถโดยสารประจำทาง และพนักงานขับรถที่ผ่านการตรวจต้องมีความพร้อมจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๕ ด้านคุณภาพ : ๑. จำนวนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุอันเกิดจากรถโดยสารสาธารณะหรือพนักงานขับรถลดลง เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลเดียวกันของปี ๒๕๖๓ หรือเท่ากับ ๐ ๒. รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของรถและอุปกรณ์ส่วนควบ เป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ในขณะที่ขนส่งผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ ๐.๐๕ ของรถโดยสารที่ผ่านการตรวจสอบทั้งหมด ๓. จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารที่ผ่านการตรวจเข้มข้นรถโดยสารและพนักงานขับรถ ในช่วงเทศกาลเป็นศูนย์		
		ผลผลิตที่ ๓ : กิจกรรมรณรงค์ ป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลที่ กระทรวงคมนาคม หรือกรมการขนส่ง ทางบกกำหนด หรือ ช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๑	ด้านปริมาณ : ๑. จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัย รวมทุกจังหวัด ไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ คัน ๒. จำนวนพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจสอบความพร้อมของร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่ที่ขับรถรวมทุกจังหวัดต้องไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ คน ด้านคุณภาพ : ๑. จำนวนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุอันเกิดจากรถโดยสารสาธารณะหรือพนักงานขับรถลดลง หรือเท่ากับ ๐ เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลเดียวกันของปี ๒๕๖๓ ๒. รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของรถและอุปกรณ์ส่วนควบ เป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ในขณะที่ขนส่งผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ ๐.๐๕ ของรถโดยสารที่ผ่านการตรวจสอบทั้งหมด		

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		มติที่ประชุม	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
		ผลผลิตที่ ๔ : กิจกรรมรณรงค์ ป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลที่ กระหวงคมนาคม หรือกรมการขนส่ง ทางบกกำหนด หรือ ช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๒	ด้านปริมาณ : ๑. จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความ พร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัย รวมทุกจังหวัด ไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ คัน ๒. จำนวนพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการ ตรวจสอบความพร้อมของร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่ขับ รถรวมทุกจังหวัด ต้องไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ คน ด้านคุณภาพ : ๑. จำนวนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุอันเกิดจากรถโดยสาร สาธารณะหรือพนักงานขับรถลดลง หรือเท่ากับ ๐ เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลเดียวกันของปี ๒๕๖๓ ๒. รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของ รถและอุปกรณ์ส่วนควบ เป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ในขณะขนส่งผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ ๐.๐๕ ของรถ โดยสารที่ผ่านการตรวจสอบทั้งหมด		
		ผลผลิตที่ ๕ : กิจกรรมรณรงค์ ป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลที่ กระหวงคมนาคม หรือกรมการขนส่ง ทางบกกำหนด หรือ ช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๓	ด้านปริมาณ : ๑. จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความ พร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัย รวมทุกจังหวัด ไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ คัน ๒. จำนวนพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการ ตรวจสอบความพร้อมของร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่ ขับรถ รวมทุกจังหวัดต้องไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ คน ด้านคุณภาพ : ๑. จำนวนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุอันเกิดจากรถโดยสาร สาธารณะหรือพนักงานขับรถลดลง หรือเท่ากับ ๐ เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลเดียวกันของปี ๒๕๖๓ ๒. รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของ รถและอุปกรณ์ส่วนควบ เป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ในขณะขนส่งผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ ๐.๐๕ ของรถ โดยสารที่ผ่านการตรวจสอบทั้งหมด		

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		มติที่ประชุม	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๒)	โครงการบูรณาการตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวกเพื่อความปลอดภัยร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ ปี ๒๕๖๔ (สนภ.) ๒๔,๖๔๖,๔๔๐ บ. ระยะเวลา ๑๐ เดือน โครงการต่อเนื่อง	ผลผลิต : จัดตั้งจุดบริการร่วมระหว่างกรมการขนส่งทางบกและสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ปี พ.ศ.๒๕๖๓ รวม ๒๕๙ จุดทั่วประเทศ	ด้านปริมาณ : มีจุดบริการร่วมฯ ๒๕๙ จุดทั่วประเทศต่อ ๑ เทศกาล และผู้ใช้บริการมีจำนวนไม่น้อยกว่าเทศกาลละ ๒๐,๐๐๐ ราย ด้านคุณภาพ : ๑. ผู้เข้ารับบริการ ณ จุดบริการร่วมเดินทางถึงจุดหมายอย่างปลอดภัย ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของกลุ่มตัวอย่างผู้เข้ารับบริการ ๒. ผู้ที่เข้ารับบริการ ณ จุดบริการร่วมฯ พึงพอใจการให้บริการของ สอศ. ในระดับมาก ถึง มากที่สุด ในภาพรวม ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของกลุ่มตัวอย่างผู้เข้ารับบริการ ๓. นักเรียน นักศึกษา สอศ. ได้มีการเรียนรู้ ฝึกวิชาชีพ จากการปฏิบัติงานในสถานการณ์จริง	มติที่ประชุม (คณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๖/๖๓) <u>เห็นควรให้ทบทุนการดำเนินโครงการบูรณาการตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวกเพื่อความปลอดภัยร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ปี ๒๕๖๔ โดยให้ สนภ. ดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ ให้แล้วเสร็จ ก่อนนำเสนอขอรับจัดสรรในคราวต่อไป</u> ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ <u>คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้</u> <u>๑. การประชาสัมพันธ์สื่อต่างๆ ในการตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวกเพื่อความปลอดภัยร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ควรมีการสื่อถึงกรมการขนส่งทางบกและกองทุนฯ ในการสนับสนุนงบประมาณในการจัดทำโครงการด้วย</u> <u>๒. เห็นควรให้ สนภ. จัดทำร่าง MOU ระหว่างอาชีวศึกษาและกรมการขนส่งทางบก เพื่อกำกับกำกับการดำเนินงานให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของกองทุนฯ</u> <u>๓. เห็นควรให้เพิ่มตัวชี้วัดด้านคุณภาพ เพื่อให้เด็กอาชีวศึกษาได้เรียนรู้ ฝึกวิชาชีพ และตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน</u>	๔.๒.๒ (๒)

โดยทั้ง ๒ โครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๑) โครงการกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ขอรับจัดสรร ๖๖,๙๙๔,๐๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๑ : กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔		
๑ ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	๕,๙๓๔,๖๐๐	- ส่วนกลาง และสขพ.๑-๕ เป็นเงิน ๔๐๓,๒๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๕,๕๓๑,๔๐๐ บาท
๒. ค่าใช้สอย ค่าใช้จ่ายสำหรับเดินทางออกตรวจเยี่ยม การปฏิบัติงาน ติดตามและตรวจสอบอุบัติเหตุ ค่าจ้าง ผลิตสื่อรณรงค์ด้านความปลอดภัย ค่าใช้จ่าย/ค่าจ้างใน การจัดกิจกรรมเปิดตัวกิจกรรมรณรงค์ฯ ค่าใช้จ่าย/ค่าจ้าง จัดกิจกรรมเปิดตัวศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารฯ	๗,๒๐๔,๘๕๐	- ผู้บริหาร เป็นเงิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท - ส่วนกลาง เป็นเงิน ๖๐๐,๐๐๐ บาท - กตส. เป็นเงิน ๒๐๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๑๗๕,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๕,๗๒๙,๘๕๐ บาท
๓. ค่าวัสดุ (สำหรับจัดกิจกรรมตรวจรถพริบซ์ปลอดภัย)	๑,๒๙๕,๐๐๐	- สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๖๒,๕๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๑,๒๓๒,๕๐๐ บาท
๔. ค่าวัสดุและค่าใช้สอยอื่น ๆ ค่าวัสดุสำหรับแจกจ่าย ประชาชน ค่าอุปกรณ์สำนักงานสำหรับดำเนินการในช่วง เทศกาล	๑๐,๑๗๒,๓๕๐	- ส่วนกลาง เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท - กตส. เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๑๐,๐๗๒,๓๕๐ บาท
รวมจำนวนเงินผลผลิตที่ ๑	๒๔,๖๐๖,๘๐๐	
ผลผลิตที่ ๒ : กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔		
๑. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	๕,๙๓๔,๖๐๐	- ส่วนกลาง และสขพ.๑-๕ เป็นเงิน ๔๐๓,๒๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๕,๕๓๑,๔๐๐ บาท
๒. ค่าใช้สอย ค่าใช้จ่ายสำหรับเดินทางออกตรวจเยี่ยม การปฏิบัติงาน ติดตามและตรวจสอบอุบัติเหตุ ค่าจ้าง ผลิตสื่อรณรงค์ด้านความปลอดภัย ค่าใช้จ่าย/ค่าจ้างใน การจัดกิจกรรมเปิดตัวกิจกรรมรณรงค์ฯ ค่าใช้จ่าย/ ค่าจ้างจัดกิจกรรมเปิดตัวศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารฯ	๘,๗๐๔,๘๕๐	- ผู้บริหาร เป็นเงิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท - ส่วนกลาง เป็นเงิน ๒,๑๐๐,๐๐๐ บาท - กตส. เป็นเงิน ๒๐๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๑๗๕,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๕,๗๒๙,๘๕๐ บาท
๓. ค่าวัสดุ (สำหรับจัดกิจกรรมตรวจรถพริบซ์ปลอดภัย)	๑,๒๙๕,๐๐๐	- สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๖๒,๕๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๑,๒๓๒,๕๐๐ บาท
๔. ค่าวัสดุและค่าใช้สอยอื่น ๆ ค่าวัสดุสำหรับแจกจ่าย ประชาชน ค่าอุปกรณ์สำนักงานสำหรับดำเนินการ ในช่วงเทศกาล	๑๐,๑๗๒,๓๕๐	- ส่วนกลาง เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท - กตส. เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๑๐,๐๗๒,๓๕๐ บาท
รวมจำนวนเงินผลผลิตที่ ๒	๒๖,๑๐๖,๘๐๐	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๓ : ช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๑		
๑. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	๒,๐๑๑,๘๐๐	- ส่วนกลาง และสขพ. ๑-๕ เป็นเงิน ๑๔๒,๘๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๑,๘๖๙,๐๐๐ บาท
๒. ค่าใช้สอย ค่าใช้จ่ายสำหรับเดินทางออกตรวจเยี่ยม การปฏิบัติงาน ติดตามและตรวจสอบอุบัติเหตุ ค่าจ้าง ผลิตสื่อรณรงค์ด้านความปลอดภัย ค่าใช้จ่าย/ค่าจ้างใน การจัดกิจกรรมเปิดตัวกิจกรรมรณรงค์ฯ ค่าใช้จ่าย/ค่าจ้าง จัดกิจกรรมเปิดตัวศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารฯ	๑,๓๖๕,๐๐๐	- ผู้บริหาร เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท - ส่วนกลาง เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๑,๖๐๕,๐๐๐ บาท
๓. ค่าวัสดุและค่าใช้สอยอื่น ๆ ค่าวัสดุสำหรับแจกจ่าย ประชาชน ค่าอุปกรณ์สำนักงานสำหรับดำเนินการในช่วง เทศกาล	๑,๖๕๐,๐๐๐	- ส่วนกลาง เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท - กตส. เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๑,๖๐๕,๐๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินผลผลิตที่ ๓	๕,๔๒๖,๘๐๐	
ผลผลิตที่ ๔ : ช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๒		
๑. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	๒,๐๑๑,๘๐๐	- ส่วนกลาง และสขพ. ๑-๕ เป็นเงิน ๑๔๒,๘๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๑,๘๖๙,๐๐๐ บาท
๒. ค่าใช้สอย ค่าใช้จ่ายสำหรับเดินทางออกตรวจเยี่ยม การปฏิบัติงาน ติดตามและตรวจสอบอุบัติเหตุ ค่าจ้าง ผลิตสื่อรณรงค์ด้านความปลอดภัย ค่าใช้จ่าย/ค่าจ้างใน การจัดกิจกรรมเปิดตัวกิจกรรมรณรงค์ฯ ค่าใช้จ่าย/ค่าจ้าง จัดกิจกรรมเปิดตัวศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารฯ	๑,๓๖๕,๐๐๐	- ผู้บริหาร เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท - ส่วนกลาง เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๑,๖๐๕,๐๐๐ บาท
๓. ค่าวัสดุและค่าใช้สอยอื่น ๆ ค่าวัสดุสำหรับแจกจ่าย ประชาชน ค่าอุปกรณ์สำนักงานสำหรับดำเนินการในช่วง เทศกาล	๑,๖๕๐,๐๐๐	- ส่วนกลาง เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท - กตส. เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๑,๖๐๕,๐๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินผลผลิตที่ ๔	๕,๔๒๖,๘๐๐	
ผลผลิตที่ ๕ : ช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๓		
๑. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	๒,๐๑๑,๘๐๐	- ส่วนกลาง และสขพ.๑-๕ เป็นเงิน ๑๔๒,๘๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๑,๘๖๙,๐๐๐ บาท
๒. ค่าใช้สอย ค่าใช้จ่ายสำหรับเดินทางออกตรวจเยี่ยม การปฏิบัติงาน ติดตามและตรวจสอบอุบัติเหตุ ค่าจ้างผลิตสื่อ รณรงค์ด้านความปลอดภัย ค่าใช้จ่าย/ค่าจ้างในการจัด กิจกรรมเปิดตัวกิจกรรมรณรงค์ฯ ค่าใช้จ่าย/ค่าจ้างจัด กิจกรรมเปิดตัวศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารฯ	๑,๓๖๕,๐๐๐	- ผู้บริหาร เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท - ส่วนกลาง เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๑,๖๐๕,๐๐๐ บาท
๓. ค่าวัสดุและค่าใช้สอยอื่น ๆ ค่าวัสดุสำหรับแจกจ่าย ประชาชน ค่าอุปกรณ์สำนักงานสำหรับดำเนินการในช่วง เทศกาล	๑,๖๕๐,๐๐๐	- ส่วนกลาง เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท - กตส. เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๑,๖๐๕,๐๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินผลผลิตที่ ๕	๕,๔๒๖,๘๐๐	
รวมขอรับจัดสรรเงินทั้งหมด	๖๖,๙๙๔,๐๐๐	

/(๒) โครงการ...

(๒) โครงการบูรณาการตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวกเพื่อความปลอดภัยร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ ปี ๒๕๖๔ สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ขอรับจัดสรร ๒๔,๖๔๖,๔๔๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : การเจาะเลือดตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุ กรณีเหตุนี้ทำให้ผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิต ในรายที่ไม่สามารถตรวจทางลมหายใจผ่านเครื่องตรวจแอลกอฮอล์ได้		
๑. ค่าตอบแทน	๗,๓๙๗,๐๔๐	
- ค่าตอบแทนนักเรียน /นักศึกษา	๓,๕๘๙,๗๔๐	ค่าตอบแทนเทศกาลปีใหม่ - ค่าตอบแทนนักเรียน/นักศึกษา ๗ วัน วันละ ๕ คน/จุด คนละ ๓๐๐ บาท/วัน รวม ๒๕๙ จุด เป็นเงิน ๒,๗๑๙,๕๐๐ บาท - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาของครูผู้ควบคุม ๒ คน คนละ ๔๒๐ บาท จำนวนวันหยุดราชการ ๔ วัน เป็นเงิน ๘๗๐,๒๔๐ บาท
	๓,๘๐๗,๓๐๐	ค่าตอบแทนเทศกาลสงกรานต์ - ค่าตอบแทนนักเรียน นักศึกษา ๗ วัน วันละ ๕ คน/จุด คนละ ๓๐๐ บาท/วัน รวม ๒๕๙ จุด เป็นเงิน ๒,๗๑๙,๕๐๐ บาท - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาของครูผู้ควบคุม ๒ คน คนละ ๔๒๐ บาท จำนวนวันหยุดราชการ ๕ วัน เป็นเงิน ๑,๐๘๗,๘๐๐ บาท
๒. ค่าใช้สอยและวัสดุ	๑๗,๒๕๙,๔๐๐	
- ค่าป้าย Banner เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ สำหรับใช้เทศกาลปีใหม่และสงกรานต์	๑,๑๖๕,๕๐๐	- ค่าป้ายสำหรับประชาสัมพันธ์กิจกรรมสำหรับติดตั้งที่ทางเข้า ทางแยก แบ่งเป็น - ขนาด ๑x๔ เมตร จำนวน ๒ ป้ายต่อจุด จำนวน ๒๕๙ จุด ราคาป้ายละ ๑,๑๒๕ บาท เป็นเงิน ๕๘๒,๗๕๐ บาท - ขนาด ๑x๘ เมตร จำนวน ๑ ป้ายต่อจุด จำนวน ๒๕๙ จุด ราคาป้ายละ ๒,๒๕๐ บาท เป็นเงิน ๕๘๒,๗๕๐ บาท
- ค่าป้ายบอกทาง ติดตั้งเป็นระยะ สำหรับใช้เทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์	๕๔๓,๙๐๐	- ค่าป้าย ขนาด ๑.๒x๒.๔ เมตร จำนวน ๓ ป้ายต่อจุด จำนวน ๒๕๙ จุด ราคาป้ายละ ๗๐๐ บาท เป็นเงิน ๕๔๓,๙๐๐ บาท
- ค่าอะไหล่ และค่าวัสดุที่ใช้ในการให้บริการตรวจเช็คสภาพรถ เช่น น้ำกลั่นน้ำมันเครื่อง หลอดไฟ เป็นต้น	๑๐,๓๖๐,๐๐๐	- เทศกาลละ ๒๐,๐๐๐ บาท/จุด จำนวน ๒๕๙ จุด/เทศกาล จำนวน ๒ เทศกาล รวมเป็นเงิน ๑๐,๓๖๐,๐๐๐ บาท
- ค่าดำเนินการอื่น ๆ เช่น วัสดุสำนักงาน น้ำดื่ม เครื่องดื่มชา กาแฟ ผ้าเย็น ค่าใช้สอยและวัสดุอื่นๆ ฯลฯ	๕,๑๘๐,๐๐๐	- เทศกาลละ ๑๐,๐๐๐ บาท/จุด จำนวน ๒๕๙ จุด/เทศกาล รวม ๒ เทศกาล เป็นเงิน ๕,๑๘๐,๐๐๐ บาท
รวมรวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๔,๖๔๖,๔๔๐	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒.๒ (๑) - (๒)

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....

.....

.....

/วาระที่ ๔.๓...

วาระที่ ๔.๓ การจัดสรรเงินให้อนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนประจำจังหวัด สำหรับดำเนินโครงการ

ตามที่ได้มีการประชุมคณะอนุกรรมการนโยบายและยุทธศาสตร์กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๒/๑๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓ ซึ่งที่ประชุมได้พิจารณาการจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนสำหรับดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับพื้นที่ และมีความเห็น ดังนี้

๑. ให้ฝ่ายเลขาฯ พิจารณาทบทวนหลักเกณฑ์ กฎ ระเบียบ ในการจัดตั้งคณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนประจำจังหวัด โดยปรึกษากับสำนักกฎหมาย เพื่อไม่ให้ขัดต่อกฎหมาย ระเบียบ และหลักเกณฑ์

๒. พิจารณารายละเอียดระเบียบ หลักเกณฑ์เกี่ยวกับหลักฐานการเบิกจ่ายเงินของโครงการในกรณีที่มีหน่วยงานอื่นร่วมบูรณาการจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงิน

๓. พิจารณารายละเอียด วิธีการ หรือหลักเกณฑ์ในการจัดสรรเงินให้แก่ละพื้นที่ของสำนักงานขนส่งจังหวัด เช่น

(๑) การจัดสรรวงเงินให้เป็นร้อยละตามรายได้จากการจัดเก็บหนี้ที่ได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถของแต่ละพื้นที่จังหวัด

(๒) การจัดสรรวงเงินโดยพิจารณาจากจังหวัดที่เป็นจุดพื้นที่เสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน

(๓) การจัดสรรเงินแบบถัวเฉลี่ย โดยแบ่งตามกลุ่มเขตพื้นที่จังหวัดตามรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ เพื่อให้บางจังหวัดที่ไม่ได้มีจัดงานประมูลบ่อยครั้งได้รับจัดสรรเงินอย่างทั่วถึง

โดยที่ประชุมมีมติเห็นชอบในร่างหลักการจัดสรรเงินในส่วนภูมิภาคเพื่อดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยในพื้นที่ โดยให้ฝ่ายเลขาฯ แก้ไขเพิ่มเติมตามความเห็นคณะอนุกรรมการฯ เพื่อนำเสนอคณะกรรมการกองทุนฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

จากมติที่ประชุมดังกล่าว ฝ่ายเลขานุการได้ดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการฯ ดังนี้

๑. ได้มีการหารือข้อกฎหมายที่เกี่ยวกับการอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กับสำนักกฎหมาย กรมการขนส่งทางบก ว่าควรมีแนวทางการดำเนินการอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนฯ ให้กับจังหวัดอย่างไร เพื่อไม่ให้ขัดต่อกฎหมาย ระเบียบ หลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง และได้ทราบว่า ในการใช้จ่ายเงินกองทุนฯ มีกฎหมายกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขไว้ตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๖ มาตรา ๑๐/๒ วรรค ๓ กำหนดว่า “การดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่กรรมการ การบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง” ซึ่งกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่กรรมการการบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. ๒๕๔๗ กำหนดเรื่องการใช้จ่ายเงินกองทุนฯ ดังนี้

ข้อ ๒ ให้คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) พิจารณาจัดสรรเงินกองทุนเพื่อใช้ตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ในมาตรา ๑๐/๒ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒

(๒) อนุมัติให้ใช้เงินกองทุนตามวัตถุประสงค์และแผนงานที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๖

ข้อ ๙ คณะกรรมการมีอำนาจแต่งตั้งคณะอนุกรรมการเพื่อให้ปฏิบัติหน้าที่ตามที่คณะกรรมการมอบหมาย

ข้อ ๑๖ (๑) เงินกองทุนให้ใช้ได้โดยรับอนุมัติจากคณะกรรมการ เป็นเงินช่วยเหลือเงินอุดหนุนหรือค่าใช้จ่ายเพื่อการลดอุบัติเหตุตามโครงการหรือแผนงานของกรมการขนส่งทางบก

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระ ๔.๔ (๑)

/นอกจากนี้...

นอกจากนี้ บทบัญญัติเรื่องการใช้จ่ายเงินตามที่กฎหมายกำหนดข้างต้น ได้มีระเบียบคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. ๒๕๕๑

ข้อ ๗ ผู้ขอรับจัดสรรที่มีความประสงค์ขอใช้เงินจากกองทุนตามข้อ ๖ (๑) ... ให้ยื่นคำขอพร้อมเอกสารประกอบตามแบบที่กำหนด ณ กรมการขนส่งทางบก เพื่อนำเสนอให้คณะกรรมการที่มีอำนาจพิจารณา ทั้งนี้ ผู้ขอรับจัดสรรต้องให้ความร่วมมือกับคณะกรรมการ อำนวยความสะดวกในการชี้แจงส่งข้อมูลเพิ่มเติม หรือตรวจสอบข้อมูล และคณะกรรมการสงวนสิทธิที่จะไม่พิจารณาคำขอนั้น รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระ ๔.๔ (๒)

สรุปได้ว่า กฎหมายได้กำหนดให้การใช้จ่ายเงินกองทุนฯ ต้องได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการหรือคณะกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งเท่านั้น ถึงแม้ว่าตามกฎหมายกระทรวงฯ จะมีบทบัญญัติในข้อ ๑๗ ที่ให้อธิบดี หรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมาย มีอำนาจอนุมัติการจ่ายเงินของกองทุนฯ แต่จะเป็นเรื่องการจ่ายเงินภายหลังจากที่ได้รับอนุมัติแล้ว

๒. พิจารณารายละเอียดระเบียบ หลักเกณฑ์เกี่ยวกับหลักฐานการเบิกจ่ายเงินของโครงการในกรณีที่มีหน่วยงานอื่นร่วมบูรณาการจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงิน ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามบทบัญญัติตามกฎหมายและระเบียบที่กำหนด จึงได้ร่างหลักเกณฑ์การจัดสรรเงินและคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนประจำจังหวัด โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๒.๑ ทิศทางยุทธศาสตร์ที่ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๓ เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ดังนี้
ทิศทางยุทธศาสตร์ตามแผนปฏิบัติการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๑. Safety Vehicle คือ ควบคุม กำกับ ส่งเสริมดูแลยานพาหนะบนท้องถนนทุกประเภท โดยเฉพาะจักรยานยนต์ให้มีความสมบูรณ์ ปลอดภัยแก่ผู้ขับขี่ทุกคน เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน และลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ

๒. Safety Culture คือ การปลูกฝังจิตสำนึก เสริมสร้างความรู้ ควบคุม และกำกับดูแล ผ่านการยกระดับมาตรฐานการจัดทำใบขับขี่อนุญาตขับรถทุกประเภท โดยเฉพาะใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ พร้อมทั้งการสร้างค่านิยมใหม่ของการมีใบขับขี่

๓. Community-driven คือ ส่งเสริมการมีส่วนร่วม และรวมพลังกับภาคีรัฐอื่น ๆ หรือชุมชน/ท้องถิ่น โดยมีการบูรณาการร่วมกัน เพื่อขับเคลื่อนการสร้างความปลอดภัยบนท้องถนนทุกประเภท โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์

เป้าหมายหลัก : ทุกพื้นที่ที่มีการขับเคลื่อนการขับเคลื่อนอย่างปลอดภัย ทำให้อัตราการตายจากอุบัติเหตุบนท้องถนนลดลง ร้อยละ ๑๐ ต่อปี

๑. อัตราการตายจากอุบัติเหตุโดยรวมลดลง ร้อยละ ๑๐ ต่อปี

๒. อัตราการตายจากอุบัติเหตุโดยรถจักรยานยนต์ลดลง ร้อยละ ๑๐ ต่อปี



โดยการกำหนดทิศทางการดำเนินงานในระดับพื้นที่ เพื่อให้สามารถจัดสรรเงินได้เป็นไปตามเป้าหมายหลักของวิสัยทัศน์ในแต่ละปี โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ มีเป้าประสงค์ คือ การผลักดันให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับการเรียนรู้ มีใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกต้องและปลอดภัยครอบคลุมทุกพื้นที่ และลดอุบัติเหตุและอัตราการตายจากรถทุกประเภท โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์

๒.๒ ให้มีการพิจารณากรอบเงินที่จะจัดสรรให้ทุกจังหวัดในส่วนภูมิภาค เพื่อดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยตามพันธกิจที่ ๑ โดยประมาณการกรอบเงินจากรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถของแต่ละจังหวัด ในอัตราร้อยละ ๑๕ ของรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถของแต่ละจังหวัด แต่สามารถใช้งบประมาณได้จากยอดการจัดเก็บที่สามารถจัดเก็บได้จริง ซึ่งการคำนวณกรอบเงินจะพิจารณาจากยอดรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถของแต่ละจังหวัดในไตรมาสที่ ๓ (ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ของปีปัจจุบัน) เพื่อกำหนดกรอบเงินของปีงบประมาณถัดไป โดยจะสามารถอนุมัติจัดสรรเงินให้ตามจำนวนเงินที่จัดเก็บได้จากยอดรายได้ และจะกำหนดกรอบให้ปีต่อไปหรือต่อครั้งที่มีการประมูล ในกรณี จังหวัดที่ไม่ได้มีการจัดการประมูลเป็นประจำทุกปี ให้ใช้วงเงินที่ได้รับจัดสรรจนกว่าจะมีการประมูลครั้งถัดไป ทั้งนี้ หากใช้จ่ายงบประมาณที่อนุมัติจัดสรรให้ไม่หมดจะต้องส่งคืนเงินที่เหลือให้กับกองทุนฯ

๒.๓ ให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนประจำจังหวัด เพื่อให้การบริหารงานกองทุนฯ ประจำจังหวัด สามารถปฏิบัติงานได้อย่างคล่องตัวและดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง เหมาะสม และสัมฤทธิ์ผลตามวัตถุประสงค์ของกองทุนฯ โดยให้มีคณะกรรมการฯ ประจำจังหวัด ประกอบด้วย

- (๑) ผู้ว่าราชการจังหวัดประธานกรรมการ
- (๒) ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดอนุกรรมการ
- (๓) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทอนุกรรมการ
- (๔) ทางหลวงชนบทจังหวัดอนุกรรมการ
- (๕) หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยอนุกรรมการ
- (๖) สาธารณสุขจังหวัดอนุกรรมการ
- (๗) ศึกษาธิการจังหวัดอนุกรรมการ
- (๘) ประชาสัมพันธ์จังหวัดอนุกรรมการ
- (๙) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอนุกรรมการ
- (๑๐) สภาเด็กและเยาวชนจังหวัดอนุกรรมการ
- (๑๑) ผู้แทนแผนงานสนับสนุนการป้องกันอุบัติเหตุจราจรระดับจังหวัดอนุกรรมการ
- (๑๒) ขนส่งจังหวัดอนุกรรมการและเลขานุการ

โดยมีอำนาจหน้าที่ และวาระการดำรงตำแหน่ง ดังนี้

๑) พิจารณาการขอรับจัดสรรและกลั่นกรองคำขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้เป็นไปตามทิศทางที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนกำหนด เพื่อดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยในพื้นที่ จังหวัด โดยเฉพาะการลดอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ (มาจากการกำหนดทิศทางตามเป้าหมายหลักของกองทุนฯ)

๒) พิจารณานุมัติให้ใช้เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยเป็นไปตามหลักเกณฑ์การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด (หลักเกณฑ์เดียวกับที่คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนใช้พิจารณาแต่ตัดบางส่วน)

๓) พิจารณานุมัติให้ใช้เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตามกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่กรรมการการบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. ๒๕๕๗ ข้อ ๑๖ (๑) เป็นเงินช่วยเหลือ เงินอุดหนุน หรือค่าใช้จ่ายเพื่อการลดอุบัติเหตุตามโครงการหรือแผนงานของกรมการขนส่งทางบก โดยพิจารณานุมัติในวงเงินไม่เกิน ๒ แสนบาท ต่อ ๑ คำขอ

๔) แต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการ และ/หรือคณะทำงานเพื่อปฏิบัติหน้าที่ช่วยเหลือเกี่ยวกับการพิจารณาหรือปฏิบัติอย่างหนึ่งอย่างใดตามที่คณะกรรมการมอบหมาย

๕) ปฏิบัติการตามที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมอบหมาย

๖) รายงานผลการพิจารณาให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทราบ

๗) ให้คณะกรรมการมีวาระการดำรงตำแหน่ง ๑ ปี นับแต่วันที่ได้รับแต่งตั้ง และให้คณะกรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระอยู่ในตำแหน่งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่อไป จนกว่าคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนจะได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการชุดใหม่ขึ้นมาปฏิบัติหน้าที่แทน ในกรณีที่อนุกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งพ้นจากตำแหน่งก่อนวาระ ให้มีการแต่งตั้งผู้อื่นเป็นอนุกรรมการแทนตำแหน่งที่ว่างลง ทั้งนี้ ให้ผู้ได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งแทนอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของผู้ซึ่งตนแทน

นอกจากนี้ จากการที่กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้จัดโครงการสัมมนา “มุ่งสู่ความปลอดภัยทางถนน ทุกด้าน ทุกพื้นที่ วิถีใหม่” New Normal New Road Safety เมื่อวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๓ ณ ห้องวิภาวดีบอลรูม โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์แอทเซ็นทรัลพลาซา ลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ผลลัพธ์ในการดำเนินแผนงานโครงการเป็นไปตามแผนปฏิบัติการที่กำหนดไว้ เพื่อนำเงินรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถไปใช้จ่ายในพื้นที่ ให้เกิดผลสัมฤทธิ์ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้อย่างแท้จริง และเพื่อส่งเสริมให้มีการบริหารจัดการรายได้และการบริหารจัดการหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถเป็นไปได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยส่วนหนึ่งของการสัมมนาได้มีการประชุมกลุ่มย่อยเพื่อระดมความคิด และสรุปแนวทางการบริหารแผนงานโครงการให้บรรลุผลตามที่แผนปฏิบัติการกำหนด และการขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่ ซึ่งเป็นการแบ่งกลุ่มตามกลยุทธ์การขับเคลื่อนความปลอดภัยเชิงพื้นที่ทั้งในส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค โดยกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้เสนอแนะแนวทางการจัดสรรเงินสำหรับขับเคลื่อนความปลอดภัยในเชิงพื้นที่ ภายใต้กรอบวงเงินสำหรับพื้นที่ ๒๘๐ ลบ. จำนวน ๖ แนวทาง ประกอบด้วย

แนวทางที่ ๑ : จัดสรรตามยอดประมูล

แนวทางที่ ๒ : จัดสรรตามยอดจัดเก็บ

แนวทางที่ ๓ : จัดสรรตามสถิติการเกิดอุบัติเหตุ

๓.๑ : จัดสรรตามร้อยละของสถิติการเกิดอุบัติเหตุ

๓.๒ : จัดสรรตามร้อยละของสถิติการเกิดอุบัติเหตุแบบอิงเกณฑ์

/แนวทางที่ ๔...

แนวทางที่ ๔ : จัดสรรตามยอดประมูล และสถิติการเกิดอุบัติเหตุ

๔.๑ : จัดสรรตามร้อยละของยอดประมูล และร้อยละของสถิติการเกิดอุบัติเหตุ (๕๐ : ๕๐)

๔.๒ : จัดสรรตามร้อยละของยอดประมูล และร้อยละของสถิติการเกิดอุบัติเหตุแบบ
อิงเกณฑ์ (๕๐ : ๕๐)

แนวทางที่ ๕ : จัดสรรตามยอดจัดเก็บ และสถิติการเกิดอุบัติเหตุ

๕.๑ : จัดสรรตามร้อยละของยอดจัดเก็บ และร้อยละของสถิติการเกิดอุบัติเหตุ (๕๐ : ๕๐)

๕.๒ : จัดสรรตามร้อยละของยอดจัดเก็บ และร้อยละของสถิติการเกิดอุบัติเหตุแบบอิง
เกณฑ์ (๕๐ : ๕๐)

แนวทางที่ ๖ : เสนอแนะแนวทางเพิ่มเติม

ซึ่งแต่ละกลุ่มได้เสนอแนะแนวทางการจัดสรรเงินสำหรับขับเคลื่อนความปลอดภัยในเชิงพื้นที่ และฝ่าย
เลขานุการ ได้สรุปประเด็นจากการประชุมกลุ่มย่อยเพื่อระดมความคิด และสรุปแนวทางการจัดสรรเงินสำหรับ
ขับเคลื่อนความปลอดภัยในเชิงพื้นที่ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

สรุปประเด็นที่ได้จากการประชุมเชิงปฏิบัติการ (Workshop)

ตามโครงการสัมมนาไปสู่ความปลอดภัยทางถนน ทุกด้าน ทุกพื้นที่ วิถีใหม่ New Normal Road Safety

๑. ประเด็นเสนอแนะแนวทางการจัดสรรเงินสำหรับขับเคลื่อนความปลอดภัยในเชิงพื้นที่ (ทุกกลุ่ม)	
กลุ่มที่ ๑ : ด้านยานพาหนะ	เสนอแนะแนวทางที่ ๖ โดยเสนอให้พิจารณาจัดสรรจากร้อยละค่าถ่วงน้ำหนัก ดังนี้ ยอดประมูล ร้อยละ ๒๐ ยอดจัดเก็บ ร้อยละ ๕๐ สถิติการเกิดอุบัติเหตุ ร้อยละ ๓๐ ถ้าปีถัดไปอุบัติเหตุลดลง จะได้เงินเพิ่มขึ้น ร้อยละ ๑๐
กลุ่มที่ ๒ : ด้านการขับขี่	เสนอแนะแนวทางที่ ๖ โดยเสนอให้พิจารณาจัดสรรจากร้อยละค่าถ่วงน้ำหนัก ดังนี้ ยอดประมูล ร้อยละ ๓๐ ยอดจัดเก็บ ร้อยละ ๔๐ สถิติการเกิดอุบัติเหตุแบบอิงเกณฑ์ ร้อยละ ๓๐ แนวคิดการกระจายเงินกองทุนฯ ๑. ตามความต้องการของพื้นที่ ๒. ตามประสิทธิภาพการประมูล
กลุ่มที่ ๓ : ด้านระบบการขนส่ง	เห็นด้วยกับแนวทางที่ ๒ จัดสรรตามยอดจัดเก็บ เนื่องจากมีตัวเงินที่ชัดเจน มีประสิทธิภาพในการจัดเก็บ
กลุ่มที่ ๔ : ด้านบังคับใช้กฎหมาย	เห็นด้วยกับแนวทางที่ ๒ จัดสรรตามยอดจัดเก็บ
กลุ่มที่ ๕ : ด้านประชาสัมพันธ์	เห็นด้วยกับแนวทางที่ ๓.๑ จัดสรรตามร้อยละของสถิติการเกิดอุบัติเหตุ
กลุ่มที่ ๖ : ด้านพัฒนาศักยภาพบุคลากร	เสนอแนะแนวทางที่ ๖ โดยให้มีการพิจารณาจัดสรรจากจำนวนประชากร และสถิติการเกิดอุบัติเหตุของจังหวัด/อำเภอ/ตำบล/ชุมชน

๑. ประเด็นเสนอแนะแนวทางการจัดสรรเงินสำหรับขับเคลื่อนความปลอดภัยในเชิงพื้นที่ (ทุกกลุ่ม)	
กลุ่มที่ ๗ : ด้านขับเคลื่อนความปลอดภัยในเชิงพื้นที่ ภาคกลาง	เห็นด้วยกับแนวทางที่ ๕.๒ จัดสรรตามร้อยละของยอดจัดเก็บและร้อยละของสถิติการเกิดอุบัติเหตุแบบอิงเกณฑ์ (๕๐ : ๕๐)
กลุ่มที่ ๘ : ด้านขับเคลื่อนความปลอดภัยในเชิงพื้นที่ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	เสนอแนะแนวทางที่ ๖ โดยให้มีการพิจารณาจัดสรรจากร้อยละค่าถ่วงน้ำหนัก ดังนี้ ยอดประมูล ร้อยละ ๕๐ อุบัติเหตุ (รวมรถทุกประเภท) ร้อยละ ๓๐ ประชากรรถ ร้อยละ ๑๐ จำนวนใบขับขี่ ร้อยละ ๑๐
กลุ่มที่ ๙ : ด้านขับเคลื่อนความปลอดภัยในเชิงพื้นที่ ภาคเหนือ	เสนอแนะแนวทางที่ ๖ โดยเสนอให้พิจารณาจัดสรรจากร้อยละค่าถ่วงน้ำหนัก ดังนี้ ยอดประมูล ร้อยละ ๓๐ ยอดจัดเก็บ ร้อยละ ๓๐ สถิติการเกิดอุบัติเหตุ ร้อยละ ๔๐
กลุ่มที่ ๑๐ : ด้านขับเคลื่อนความปลอดภัยในเชิงพื้นที่ ภาคใต้	เสนอแนะแนวทางที่ ๖ โดยเสนอให้พิจารณาจัดสรรจากร้อยละค่าถ่วงน้ำหนัก ดังนี้ ยอดประมูล ร้อยละ ๒๐ ยอดจัดเก็บ ร้อยละ ๓๐ สถิติการเกิดอุบัติเหตุ ร้อยละ ๕๐

โดยจากการสรุปประเด็นการประชุมกลุ่มย่อย ทำให้มีแนวทางในการจัดสรรเงินเพิ่มเติม ดังนี้

๑. จัดสรรตามร้อยละของยอดประมูล ยอดจัดเก็บและร้อยละของสถิติการเกิดอุบัติเหตุ (๒๐ : ๕๐ : ๓๐)
ทั้งนี้ หากสามารถดำเนินการและจำนวนอุบัติเหตุลดลงจากปีที่ผ่านมา เห็นควรให้จังหวัดดังกล่าวได้รับการจัดสรรเพิ่มขึ้นจากกรอบเดิม ร้อยละ ๑๐

๒. จัดสรรตามร้อยละของยอดประมูล ยอดจัดเก็บและร้อยละของสถิติการเกิดอุบัติเหตุแบบอิงเกณฑ์ (๓๐ : ๔๐ : ๓๐)

๓. จัดสรรตามร้อยละของจำนวนประชากร และร้อยละสถิติการเกิดอุบัติเหตุของจังหวัด (๕๐ : ๕๐)

๔. จัดสรรตามร้อยละของยอดประมูล ร้อยละของสถิติการเกิดอุบัติเหตุ ร้อยละของประชากรรถ และร้อยละของจำนวนใบขับขี่ (๕๐ : ๓๐ : ๑๐ : ๑๐)

๕. จัดสรรตามร้อยละของยอดประมูล ยอดจัดเก็บและร้อยละของสถิติการเกิดอุบัติเหตุ (๓๐ : ๓๐ : ๔๐)

แนวทางเดียวกับข้อ ๑. แต่น้ำหนักของร้อยละต่างกัน

๖. จัดสรรตามร้อยละของยอดประมูล ยอดจัดเก็บและร้อยละของสถิติการเกิดอุบัติเหตุ (๒๐ : ๓๐ : ๕๐)

แนวทางเดียวกับข้อ ๑. แต่น้ำหนักของร้อยละต่างกัน

ในการนี้ ฝ่ายเลขานุการฯ ได้ดำเนินการ

๑) ยกร่างคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนประจำจังหวัด ตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๔ (๓)

๒) ยกร่างหลักเกณฑ์การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพื่อเป็นแนวทางในการพิจารณาจัดสรรเงินกองทุนฯ ของคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนประจำจังหวัด ตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๔ (๔)

๓) คำนวณการจัดสรรเงินตามหลักเกณฑ์การจัดสรรต่างๆ ตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๔ (๕)

/ความเห็น...

ความเห็นคณะอนุกรรมการฯ :

คณะอนุกรรมการนโยบายและยุทธศาสตร์กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๓ พิจารณาแล้วมีความเห็นดังนี้

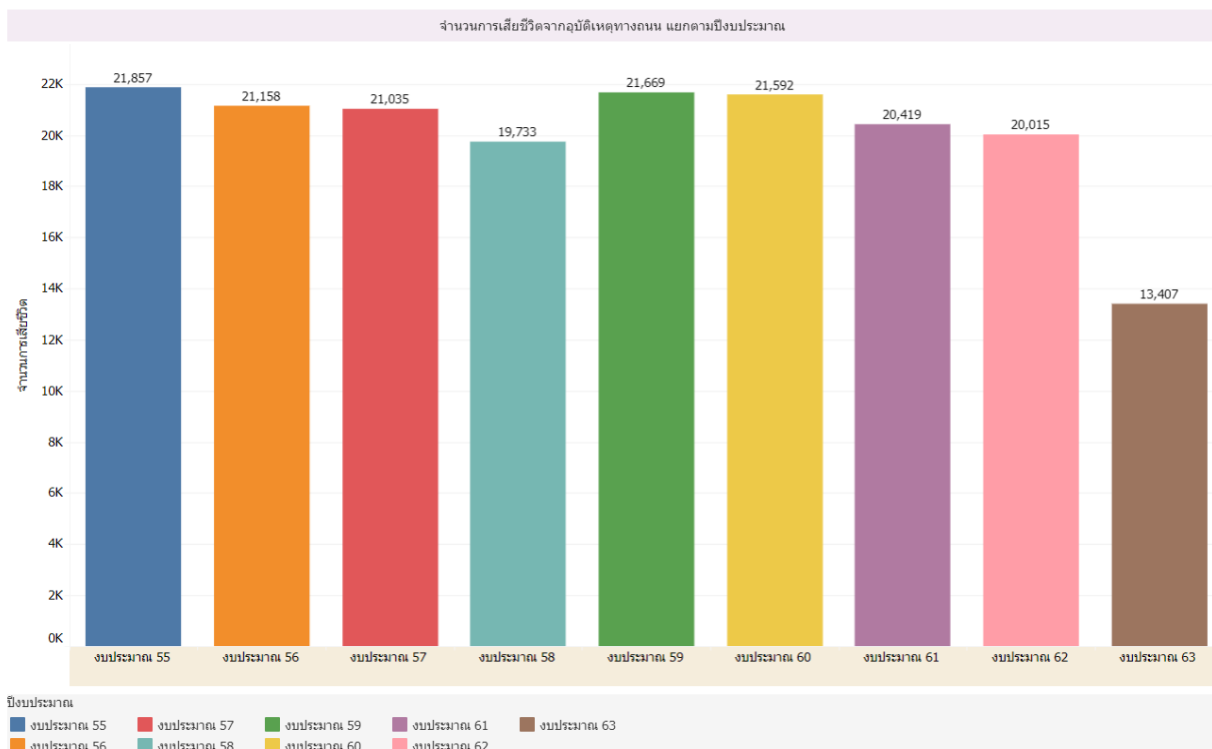
๑. เห็นควรให้พิจารณาฐานข้อมูลที่จะนำมาคำนวณสัดส่วนของจำนวนการตายที่ลดลงจากอุบัติเหตุตามเป้าหมายหลักและตัวชี้วัด ที่กำหนดว่า “ทุกพื้นที่มีการขับเคลื่อนการขับเคลื่อนอย่างปลอดภัย ทำให้อัตราการตายจากอุบัติเหตุบนท้องถนนลดลง ร้อยละ ๑๐ ต่อปี” โดยมีตัวชี้วัด ๒ เรื่อง คือ

๑. อัตราการตายจากอุบัติเหตุโดยรวมลดลง ร้อยละ ๑๐ ต่อปี

๒. อัตราการตายจากอุบัติเหตุโดยรถจักรยานยนต์ลดลง ร้อยละ ๑๐ ต่อปี

โดยมีข้อสังเกตเกี่ยวกับฐานข้อมูลที่จะนำมาคำนวณสัดส่วนการลดอัตราการตายจากอุบัติเหตุทางถนน ลดลง ร้อยละ ๑๐ โดยใช้ข้อมูล ๓ ฐาน จากกระทรวงสาธารณสุข เป็นปีฐานที่จะมาเปรียบเทียบกับอัตราที่ลดลง ดังนี้

(๑) ใช้ฐานข้อมูลปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เทียบกับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ซึ่งในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ มีจำนวนการตายจากอุบัติเหตุ ๑๓,๔๐๗ ราย แต่จากจำนวนข้อมูลดังกล่าวไม่ได้มีการจัดเก็บข้อมูลครบทุกเทศกาล เนื่องจากเทศกาลสงกรานต์จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) จึงไม่มีข้อมูลจัดเก็บในช่วงเทศกาลนี้ และให้หลีกเลี่ยงหรืองดเว้นการเดินทางระหว่างจังหวัด เป็นเหตุให้จำนวนการตายจากอุบัติเหตุลดลงด้วย ดังนั้น หากใช้ข้อมูลในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นฐานในการคำนวณสัดส่วนการลดอัตราการตายจากอุบัติเหตุลดลง ร้อยละ ๑๐ จะเป็นตัวชี้วัดที่ท้าทายและกระตุ้นการดำเนินงานแผนงาน/โครงการด้านความปลอดภัยทางถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สู่การบรรลุเป้าหมายได้มาก



(๒) ใช้ค่าเฉลี่ยจากข้อมูลสถิติอัตราการตายจากอุบัติเหตุ ย้อนหลัง ๕ ปี ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ – พ.ศ. ๒๕๖๒ เทียบกับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ซึ่งคำนวณจากค่าเฉลี่ยมัธยฐาน (Median) ของแต่ละเดือน (๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒) ได้ค่าเฉลี่ยเท่ากับ ๒๐,๔๔๔ ราย ดังนั้น หากจะลดจำนวนอัตราการตายจากอุบัติเหตุลดลงร้อยละ ๑๐ จะมีจำนวนคนตายจากอุบัติเหตุลดลง ๒,๐๔๔ ราย เป็นมีจำนวนคนตายจากอุบัติเหตุจำนวน ๑๘,๔๐๔ ราย

(๓) ใช้ฐานข้อมูลในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เปรียบเทียบกับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ มีจำนวน ๒๐,๐๑๕ ราย โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ จะเป็นข้อมูลที่มีการเก็บสถิติตลอดทั้งปีและครบทุกช่วงเทศกาลสำคัญ ดังนั้น หากจะวัดอัตราการตายจากอุบัติเหตุลดลงร้อยละ ๑๐ จะมีจำนวนคนตายจากอุบัติเหตุลดลง ๒,๐๐๒ ราย เป็นมีตายจากอุบัติเหตุจำนวน ๑๘,๐๑๓ ราย

จากการพิจารณาฐานข้อมูลที่จะนำมาใช้คำนวณสัดส่วนอัตราการตายจากอุบัติเหตุบนท้องถนนลดลง ร้อยละ ๑๐ ต่อปี เห็นควร ให้ใช้ค่าเฉลี่ยจากข้อมูลสถิติอัตราการตายจากอุบัติเหตุ ย้อนหลัง ๕ ปี ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ – พ.ศ. ๒๕๖๒ เทียบกับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ที่คำนวณจากค่าเฉลี่ยมัธยฐาน (Median) ซึ่งน่าจะใกล้เคียงกับข้อเท็จจริง และมีความเหมาะสมมากที่สุด โดยมีข้อมูลตามตารางค่าเป้าหมายผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ลดลงร้อยละ ๑๐ ดังนี้

/ตาราง...

ตารางค่าเป้าหมายผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ลดลงร้อยละ ๑๐

ค่าเป้าหมายผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ในปีงบประมาณ 2564 ลดลงร้อยละ 10																
ลำดับ	ชื่อจังหวัด	จำนวนจากค่าเฉลี่ยมัธยฐาน (Median) ของแต่ละเดือน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 - 2562 (1 ต.ค. 57 - 30 ก.ย. 62)													ลดลงร้อยละ 10	
		ตุลาคม	พฤศจิกายน	ธันวาคม	มกราคม	กุมภาพันธ์	มีนาคม	เมษายน	พฤษภาคม	มิถุนายน	กรกฎาคม	สิงหาคม	กันยายน	รวม	จำนวนที่ลดลง	คงเหลือ
1	กรุงเทพมหานคร	76	65	74	78	73	83	69	67	62	64	60	63	834	83	751
2	สมุทรปราการ	26	28	31	30	27	22	28	23	26	19	24	29	313	31	282
3	นนทบุรี	23	23	16	18	20	19	26	20	20	20	18	23	246	25	221
4	ปทุมธานี	26	25	30	26	29	34	27	21	27	24	30	23	322	32	290
5	พระนครศรีอยุธยา	35	31	35	39	29	33	30	26	30	25	27	27	367	37	330
6	อ่างทอง	9	8	11	10	8	6	9	11	8	7	6	7	100	10	90
7	ลพบุรี	29	29	35	29	32	28	28	23	21	27	25	20	326	33	293
8	สิงห์บุรี	6	9	12	6	6	8	6	4	5	7	6	7	82	8	74
9	ชัยนาท	9	10	13	10	9	10	12	9	7	10	12	8	119	12	107
10	สระบุรี	25	34	31	30	29	27	26	31	23	28	26	21	331	33	298
11	ชลบุรี	61	68	77	73	66	66	66	73	55	54	68	55	782	78	704
12	ระยอง	36	35	45	44	33	43	42	45	34	35	38	46	476	48	428
13	จันทบุรี	21	20	27	24	25	25	21	24	29	21	20	16	273	27	246
14	ตราด	8	7	7	7	7	9	6	5	6	7	9	4	82	8	74
15	ฉะเชิงเทรา	28	31	31	36	27	34	29	26	22	23	27	22	336	34	302
16	ปราจีนบุรี	16	23	27	30	23	24	20	21	16	17	16	18	251	25	226
17	นครนายก	9	9	11	11	9	7	12	8	6	7	9	10	108	11	97
18	สระแก้ว	21	20	19	29	22	27	21	18	17	16	19	14	243	24	219
19	นครราชสีมา	70	79	100	89	85	88	77	70	73	73	63	66	933	93	840
20	บุรีรัมย์	35	39	44	44	44	39	39	31	33	33	33	25	439	44	395
21	สุรินทร์	31	37	36	35	31	27	39	28	27	32	22	25	370	37	333
22	ศรีสะเกษ	26	30	37	30	23	25	28	25	25	17	22	24	312	31	281
23	อุบลราชธานี	50	58	59	63	49	62	58	42	37	43	40	38	599	60	539
24	ยโสธร	12	14	12	10	14	11	11	13	14	11	7	14	143	14	129
25	ชัยภูมิ	18	20	26	22	19	24	30	23	16	18	19	19	254	25	229
26	อำนาจเจริญ	4	7	9	7	4	7	6	6	5	6	6	6	73	7	66
27	บึงกาฬ	13	7	11	8	7	13	7	5	8	7	6	3	95	10	86
28	หนองบัวลำภู	7	10	13	11	9	12	9	8	9	7	5	8	108	11	97
29	ขอนแก่น	41	43	58	52	49	45	48	41	37	40	41	39	534	53	481

ค่าเป้าหมายผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ในปีงบประมาณ 2564 ลดลงร้อยละ 10																
ลำดับ	ชื่อจังหวัด	คำนวณจากค่าเฉลี่ยมัธยฐาน (Median) ของแต่ละเดือน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 - 2562 (1 ต.ค. 57 - 30 ก.ย. 62)												ลดลงร้อยละ 10		
		ตุลาคม	พฤศจิกายน	ธันวาคม	มกราคม	กุมภาพันธ์	มีนาคม	เมษายน	พฤษภาคม	มิถุนายน	กรกฎาคม	สิงหาคม	กันยายน	รวม	จำนวนที่ลดลง	คงเหลือ
30	อุดรธานี	30	42	48	40	35	32	33	34	28	29	27	27	405	41	365
31	เลย	23	19	20	22	22	21	16	14	16	16	13	18	220	22	198
32	หนองคาย	9	11	14	13	12	11	13	9	10	9	10	10	131	13	118
33	มหาสารคาม	24	22	24	15	22	25	24	21	20	16	17	20	250	25	225
34	ร้อยเอ็ด	22	35	32	36	28	25	31	30	26	23	22	22	332	33	299
35	กาฬสินธุ์	18	26	19	19	18	26	24	16	26	19	19	18	248	25	223
36	สกลนคร	24	28	34	32	29	31	33	27	22	27	20	22	329	33	296
37	นครพนม	14	12	16	16	14	14	15	11	14	9	12	8	155	16	140
38	มุกดาหาร	9	10	14	10	9	9	8	8	7	5	6	8	103	10	93
39	เชียงใหม่	45	60	61	51	53	56	52	44	40	45	43	43	593	59	534
40	ลำพูน	15	13	15	14	18	19	13	9	12	10	17	13	168	17	151
41	ลำปาง	22	24	27	22	25	26	21	21	22	16	15	18	259	26	233
42	อุดรดิตถ์	12	13	17	16	10	19	14	14	12	9	6	12	154	15	139
43	แพร่	16	14	17	10	11	19	14	11	9	11	7	11	150	15	135
44	น่าน	8	8	10	15	13	7	11	8	8	6	7	6	107	11	96
45	พะเยา	10	14	10	16	11	13	14	10	12	8	8	12	138	14	124
46	เชียงราย	39	49	53	36	44	41	50	35	36	32	30	31	476	48	428
47	แม่ฮ่องสอน	5	5	5	4	5	2	3	2	5	3	2	2	44.5	4	40
48	นครสวรรค์	34	35	34	45	36	36	39	29	26	30	34	31	409	41	368
49	อุทัยธานี	7	9	12	9	8	11	13	6	7	7	4	8	101	10	91
50	กำแพงเพชร	17	21	24	26	16	23	26	17	21	20	11	19	241	24	217
51	ตาก	14	13	16	19	12	14	18	15	16	9	10	13	169	17	152
52	สุโขทัย	14	14	19	15	12	17	13	9	12	10	10	10	155	16	140
53	พิษณุโลก	33	39	38	31	28	33	36	31	23	27	19	22	360	36	324
54	พิจิตร	15	15	18	15	14	18	15	11	12	12	11	15	171	17	154
55	เพชรบูรณ์	30	34	37	39	29	37	31	24	30	24	20	25	360	36	324
56	ราชบุรี	28	31	28	28	27	31	29	25	29	23	22	26	327	33	294
57	กาญจนบุรี	26	22	37	31	31	29	27	22	20	25	23	27	320	32	288
58	สุพรรณบุรี	23	34	32	33	34	30	32	29	30	24	31	25	357	36	321

ค่าเป้าหมายผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ในปีงบประมาณ 2564 ลดลงร้อยละ 10																
ลำดับ	ชื่อจังหวัด	จำนวนจากค่าเฉลี่ยมัธยฐาน (Median) ของแต่ละเดือน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 - 2562 (1 ต.ค. 57 - 30 ก.ย. 62)													ลดลงร้อยละ 10	
		ตุลาคม	พฤศจิกายน	ธันวาคม	มกราคม	กุมภาพันธ์	มีนาคม	เมษายน	พฤษภาคม	มิถุนายน	กรกฎาคม	สิงหาคม	กันยายน	รวม	จำนวนที่ลดลง	คงเหลือ
59	นครปฐม	29	36	38	33	38	36	30	30	34	29	31	30	394	39	355
60	สมุทรสาคร	18	16	17	16	16	10	17	10	16	14	15	12	177	18	159
61	สมุทรสงคราม	4	5	5	4	3	4	3	3	6	2	3	3	45.5	5	41
62	เพชรบุรี	16	16	23	16	17	13	15	16	18	18	13	13	194	19	175
63	ประจวบคีรีขันธ์	19	26	19	25	28	30	23	21	21	19	17	17	265	27	239
64	นครศรีธรรมราช	39	38	37	37	36	44	43	36	35	38	41	42	466	47	419
65	กระบี่	15	12	20	17	17	17	16	13	14	18	11	11	181	18	163
66	พังงา	8	6	9	7	8	8	8	10	5	4	7	6	86	9	77
67	ภูเก็ต	9	11	14	17	15	17	14	13	12	13	11	11	157	16	141
68	สุราษฎร์ธานี	32	29	33	30	33	37	32	33	25	34	36	28	382	38	344
69	ระนอง	4	6	2	5	4	5	5	3	3	2	3	1	43	4	39
70	ชุมพร	15	14	18	17	15	14	23	16	15	18	18	17	200	20	180
71	สงขลา	34	31	26	38	34	41	34	37	39	39	33	38	424	42	382
72	สตูล	6	4	4	7	6	7	4	4	4	6	6	4	62	6	56
73	ตรัง	14	17	14	18	18	22	21	13	17	17	14	18	203	20	183
74	พัทลุง	12	13	15	10	13	17	12	10	13	13	12	16	156	16	140
75	ปัตตานี	8	7	5	5	9	12	11	6	11	10	8	8	100	10	90
76	ยะลา	6	4	4	4	5	7	8	6	8	8	7	9	76	8	68
77	นราธิวาส	10	10	12	13	10	12	13	12	15	12	20	15	154	15	139
รวม		1,655	1,792	1,983	1,898	1,759	1,886	1,830	1,581	1,560	1,516	1,486	1,501	20,449	2,045	18,404

/๒. เห็นควร...

๒. เห็นควรให้มีการแก้ไขเพิ่มเติมคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนประจำจังหวัด เพื่อให้เกิดความเหมาะสมและมีความคล่องตัวในการจัดการประชุมเห็นควรให้มีการเพิ่มเติมอนุกรรมการฯ ดังนี้

- ให้เพิ่ม “ขนส่งจังหวัด” เป็นรองประธานอนุกรรมการ ในกรณีที่ผู้ว่าราชการจังหวัดติดภารกิจ จะสามารถดำเนินการจัดการประชุมได้
- ให้เพิ่ม “หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง” ซึ่งปฏิบัติหน้าที่ในสังกัดขนส่งจังหวัด เป็นอนุกรรมการ และเลขานุการ
- ให้เพิ่ม “นักวิชาการขนส่งชำนาญการ/ปฏิบัติการ” ซึ่งปฏิบัติหน้าที่ในสังกัดสำนักงานขนส่งจังหวัด เป็นอนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

๓. เห็นควรให้แก้ไขเพิ่มเติมอำนาจหน้าที่ และวาระการดำรงตำแหน่งของคณะกรรมการฯ ดังนี้

- ข้อที่ ๑ แก้ไขข้อความเป็น “บูรณาการเพื่อขับเคลื่อนความปลอดภัยให้เชื่อมโยงกับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด (ศปถ. จังหวัด) และเป็นไปตามทิศทางที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนกำหนด เพื่อดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยในพื้นที่จังหวัด โดยเฉพาะการลดอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์”
- ข้อที่ ๒ แก้ไขข้อความเป็น “กำกับติดตามการดำเนินงานและรายงานให้เป็นไปตามเป้าหมายและทิศทางตามที่ กปถ. กำหนด และให้มีการกำกับติดตามการดำเนินงานภายในจังหวัด” เพื่อให้มีการกำกับติดตามการใช้เงินที่จัดสรรของการดำเนินงานแผนงาน/โครงการที่ขอรับจัดสรรเงิน
- ข้อที่ ๓ แก้ไขข้อความเป็น “พิจารณาการขอรับจัดสรรและกลั่นกรองคำขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยเป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด” และตัดคำว่า “พิจารณาอนุมัติในวงเงินไม่เกิน ๒ แสนบาท ต่อ ๑ คำขอ” ออก โดยให้ไปลงในรายละเอียดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไขการจัดสรรเงินแทน
- ข้อที่ ๔ เพิ่มเติมคำว่า “มีอำนาจ” และ “ที่ปรึกษา” เป็น มีอำนาจแต่งตั้งคณะทำงาน/ที่ปรึกษา เพื่อปฏิบัติหน้าที่ช่วยเหลือเกี่ยวกับการพิจารณาหรือปฏิบัติอย่างหนึ่งอย่างใดตามที่คณะกรรมการมอบหมาย
- ข้อที่ ๕ แก้ไขข้อความเป็น “ดำเนินการตามที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมอบหมาย”

๔. เห็นควรให้ในแนวทางการจัดสรรเงินให้ส่วนภูมิภาค ตามแนวทางที่ ๖.๒ คือ จัดสรรตามยอดประมูล ร้อยละ ๓๐ ยอดจัดเก็บ ร้อยละ ๔๐ และสถิติการการเสียชีวิตจากการเกิดอุบัติเหตุแบบอิงเกณฑ์ ร้อยละ ๓๐ มีความเหมาะสมและใกล้เคียงกับการดำเนินงาน โดยให้ใช้ข้อมูล ๓ ฐาน ของกระทรวงสาธารณสุข

๕. เห็นควรให้มีการเพิ่มวงเงินที่จัดสรรในปีถัดไป ให้กับจังหวัดที่มีผลการดำเนินงานตามแผนงาน/โครงการด้านความปลอดภัยทางถนน ได้บรรลุเป้าหมายทำให้อัตราการตายลดลง ร้อยละ ๑๐ โดยให้มีการเพิ่มวงเงินที่จัดสรรมากกว่าวงเงินตามเกณฑ์ที่กำหนด

๖. เห็นควรให้มีการจัดประชุมซักซ้อมการดำเนินงานให้กับสำนักงานขนส่งจังหวัด หลังจากที่ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาการจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนประจำจังหวัดแล้ว เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจให้เกิดขึ้นให้กับสำนักงานขนส่งจังหวัดได้ทราบถึงหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการพิจารณาจัดสรรเงินแผนงาน/โครงการด้านความปลอดภัยให้ถูกต้อง ตรงกันโดยคณะกรรมการฯ มีมติเห็นชอบในหลักการตามที่ฝ่ายเลขานุการเสนอ และให้ฝ่ายเลขานุการรับความเห็นของคณะกรรมการฯ ไปดำเนินการแก้ไขร่างคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนประจำจังหวัด และให้นำเสนอให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนพิจารณาในการประชุมครั้งต่อไป

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

.....

.....

วาระที่ ๕ เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

มติที่ประชุม

.....

.....

.....