



รายงานการประชุม
คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒
วันพฤหัสบดีที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๐๐ น.
ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๒
กระทรวงคมนาคม

วาระที่	เรื่อง
๑	เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ
๒	เรื่องรับรองรายงานการประชุม รายงานการประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๒
๓	เรื่องเพื่อทราบ ๓.๑ แผนและผลการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ๓.๒ รายงานการเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๒ ๓.๓ รายงานผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่อยู่ระหว่างดำเนินงาน ประจำเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๒ ๓.๔ รายงานการอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ของคณะกรรมการฯ กองทุนฯ
๔	เรื่องเพื่อพิจารณา ๔.๑ การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (พันธกิจที่ ๔) : โครงการศึกษาข้อมูลเพื่อพัฒนาระบบฐานข้อมูลผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน (กปด.) ๔.๒ การดำเนินการตามบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานของทุนหมุนเวียน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ๔.๒.๑ ตัวชี้วัดที่ ๒.๑ การจัดทำรายงานวิเคราะห์ผู้ใช้บริการหลักและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งทางตรงและทางอ้อมของทุนหมุนเวียน ๔.๒.๒ ตัวชี้วัดที่ ๕.๑ บทบาทคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน ข้อ ๑ การจัดให้มีหรือทบทวนแผนยุทธศาสตร์ระยะยาว (๓-๕ ปี) และแผนปฏิบัติการประจำปีบัญชี ๒๕๖๓ ๔.๒.๓ ตัวชี้วัดที่ ๕.๒ การบริหารทรัพยากรบุคคล ข้อ ๑ ปัจจัยพื้นฐาน (Fundamental) ในการบริหารทรัพยากรบุคคล ๔.๓ การจัดทำร่างตัวชี้วัดตามกรอบหลักเกณฑ์การประเมินผลการดำเนินงานทุนหมุนเวียน ประจำปีบัญชี ๒๕๖๓
๕	เรื่องอื่น ๆ

สรุปมติที่ประชุม
คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ วันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๒

วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๑	เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ	ไม่มี	๒
๒	เรื่องรับรองรายงานการประชุม		๒
	รายงานการประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๒	รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๒	๒
๓	เรื่องเพื่อทราบ		๓
๓.๑	แผนและผลการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒	ความเห็นคณะกรรมการฯ คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วมีความเห็นว่า ในการนำเสนอผลการประเมินความพึงพอใจการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอรายละเอียดผลการประเมินความพึงพอใจต่อการดำเนินการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถในแต่ละด้าน และควรมีการประเมินความพึงพอใจการจัดประมูลกับผู้ประมูลหมายเลขทะเบียนรถผ่านทางระบบอินเทอร์เน็ตด้วย มติที่ประชุม รับทราบ และให้ฝ่ายเลขานุการฯ ดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการฯ	๓-๑๐
๓.๒	รายงานการเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๒	ความเห็นคณะกรรมการฯ คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วมีความเห็นว่า ในกรณีที่กรมบัญชีกลางให้กรมการขนส่งทางบกพิจารณาตรวจสอบการกำหนดจำนวนเงินสะสมสูงสุดและการนำทุนหรือผลกำไรส่วนเกินของเงินทุนหมุนเวียนส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน และการกำหนดให้ทุนหมุนเวียนนำเงินฝากกระทรวงการคลังไปหาผลประโยชน์ กรมการขนส่งทางบกควรแจ้งให้กรมบัญชีกลางทราบด้วยว่าในการดำเนินการดังกล่าว กรมบัญชีการต้องพิจารณาดำเนินการให้สอดคล้องตามวัตถุประสงค์ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และเป็นไปตามระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้วย มติที่ประชุม รับทราบ และให้ฝ่ายเลขานุการฯ ดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการฯ	๑๑-๑๒

วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๓.๓	รายงานผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่อยู่ระหว่างดำเนินงาน ประจำเดือน พฤษภาคม ๒๕๖๒	ความเห็นคณะกรรมการฯ คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วมีความเห็นว่า ให้ฝ่ายเลขานุการฯ กำหนดหลักเกณฑ์การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้ชัดเจน เช่น ตั้งแต่ได้รับอนุมัติจัดสรรเงินควรได้รับความเห็นชอบ TOR ภายในกี่เดือน เป็นต้น และแจ้งเวียนหลักเกณฑ์การขอรับจัดสรรเงินให้ผู้ขอรับจัดสรรทราบด้วย มติที่ประชุม รับทราบ และให้ฝ่ายเลขานุการฯ ดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการฯ	๑๓-๑๖
๓.๔	รายงานการอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของคณะอนุกรรมการฯ กองทุนฯ	รับทราบ	๑๗
๔	เรื่องเพื่อพิจารณา		๑๘
๔.๑	การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (พันธกิจที่ ๔) : โครงการศึกษาข้อมูลเพื่อพัฒนาระบบฐานข้อมูลผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน	ความเห็นคณะกรรมการฯ คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้ ๑. ในการจัดทำโครงการศึกษาข้อมูลเพื่อพัฒนาระบบฐานข้อมูลผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ควรมีการพิจารณาว่า การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปตามภารกิจของกองทุนฯ หรือไม่ อย่างไร ซึ่งหากกองทุนฯ จัดทำระบบฐานข้อมูลผู้พิการฯ ดังกล่าวแล้ว สิ่งที่จะตามมาอาจเป็นภาระในระยะยาว เนื่องจากต้องมีการปรับปรุงเพิ่มเติมข้อมูลตลอดเวลา และยังมีค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในส่วนของการดูแลบำรุงรักษาระบบอย่างต่อเนื่องด้วย ๒. ปัจจุบันรัฐบาลได้ผลักดันให้มีการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้เพื่อพัฒนาระบบการทำงานโดยมีนโยบายการให้บริการภาครัฐที่สามารถเชื่อมโยงและแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างหน่วยงานของรัฐ และมีการจัดตั้ง Linkage Center หรือการบูรณาการฐานข้อมูลประชาชนและการบริการภาครัฐ โดยจะมีการเชื่อมโยงและแลกเปลี่ยนข้อมูลผ่านระบบของศูนย์แลกเปลี่ยนข้อมูลกลางภาครัฐ หรือ Government Data Exchange (GDX) ซึ่งหากกองทุนฯ จะจัดทำระบบฐานข้อมูลผู้พิการฯ อาจเป็นการขัดแย้งกับนโยบายรัฐ ๓. เมื่อพิจารณารายละเอียดของโครงการจะเห็นได้ว่า สอดคล้องตามวัตถุประสงค์ของกองทุนฯ	๑๘-๒๘

วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
		ที่มีความสมดุลระหว่างการส่งเสริมความปลอดภัย และหากไม่ปลอดภัย ยังมีการติดตามให้ความช่วยเหลือด้วย นั่นคือ การส่งเสริมความปลอดภัยที่มีประสิทธิภาพ อาจจะทำให้มีผู้พิการที่ประสบภัยจากการใช้รถใช้ถนนลดลงได้ คำตอบที่สำคัญคือว่า จะทราบได้อย่างไรว่า ผู้พิการมีจำนวนลดลง และในขณะเดียวกันผู้พิการที่กองทุนฯ ให้ความช่วยเหลือจะมีชีวิตความเป็นอยู่ดีขึ้นได้เพียงใด ซึ่งหลายคนตั้งคำถามของการสร้างฐานข้อมูลเช่นเดียวกับการต้องการข้อมูลใน ๓ ประเด็น คือ ๑. ใช่หรือไม่ โดยพิจารณาได้จากระบบฐานข้อมูลที่แสดงของกระทรวงสาธารณสุข หรือ สปสช. ที่มีข้อมูลเดียวกันกับที่ต้องการหรือไม่ ๒. ช่วยอะไรไป ซึ่งเป็นสิ่งที่ต้องตรวจสอบว่า การให้ความช่วยเหลือมีความซ้ำซ้อนหรือไม่ ๓. คุณภาพชีวิตของผู้พิการดีขึ้น โดยที่ไม่จำเป็นต้องทำสร้างระบบฐานข้อมูลขึ้นมาใหม่ แต่สามารถดึงข้อมูลจาก ๓ แหล่ง ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด และ กระทรวงสาธารณสุข เพราะปัจจุบันมีข้อมูล ๓ ฐาน โดยตำรวจ และบริษัทกลางฯ จะจัดส่งไฟล์ฐานข้อมูลมายังกระทรวงสาธารณสุข โดยมีกรมควบคุมโรคเป็นเจ้าภาพของระบบฐานข้อมูลดังกล่าว ซึ่งงานวิจัยตามโครงการที่เสนอ น่าจะเป็นในลักษณะที่มีการออกแบบระบบฐานข้อมูลให้มาเชื่อมต่อกันเช่นเดียวกัน โดยปัจจุบันได้มีการจัดทำ MOU ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หากกรมควบคุมโรคมีฐานข้อมูลและสามารถนำมาใช้งานได้ น่าจะเป็นการพัฒนาในระบบในลักษณะการดึงฐานข้อมูลมาเชื่อมต่อได้ต่อไป มติที่ประชุม ให้ฝ่ายเลขานุการฯ ดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการฯ เพื่อให้เกิดความรอบคอบในการจัดทำโครงการต่อไป	
๔.๒	การดำเนินการตามบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานของทุนหมุนเวียน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒		๒๙

วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๔.๒.๑	การดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงการประเมินผลฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ : ด้านที่ ๒ การสนองประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ตัวชี้วัดที่ ๒.๑ การจัดทำรายงานวิเคราะห์ ผู้ใช้บริการหลักและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งทางตรงและทางอ้อมของทุนหมุนเวียน (ตัวชี้วัดร่วม)	มติที่ประชุม เห็นชอบรายงานวิเคราะห์ผู้ให้บริการหลักและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งทางตรงและทางอ้อมของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยให้ฝ่ายเลขานุการฯ นำข้อมูลรายงานการวิเคราะห์ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียฯ ไปใช้ประกอบการทบทวนและกำหนดวิสัยทัศน์ กลยุทธ์ เป้าหมาย และแผนปฏิบัติการ ๓ ปี และแผนปฏิบัติการประจำปีของกองทุนฯ ต่อไป	๒๙-๓๑
๔.๒.๒	การดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงการประเมินผลฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ : ตัวชี้วัดที่ ๕.๑ บทบาทคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน ประเด็นย่อยที่ ๑ การจัดให้มีหรือทบทวนแผนยุทธศาสตร์ระยะยาว (๓-๕ ปี) และแผนปฏิบัติการประจำปี ปีบัญชี ๒๕๖๓	ความเห็นคณะกรรมการฯ คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้ ๑. การกำหนดทิศทางการยุทธศาสตร์และเป้าประสงค์ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยมุ่งเน้นทิศทางให้เป็นไปตามเป้าหมายการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน ๑๒ ข้อ ขององค์การสหประชาชาติ United Nations : UN ซึ่งปัจจุบันกรมการขนส่งทางบกได้มีการดำเนินงานตามเป้าหมายไปบางส่วนแล้ว เช่น เป้าหมายข้อ ๑๑ ภายในปี ๒๕๖๓ ทุกประเทศออกข้อบังคับกำหนดเวลาขับและระยะเวลาหยุดพักสำหรับผู้ประกอบอาชีพขับรถและ/หรือเข้าเป็นภาคีข้อบังคับระหว่างประเทศ/ภูมิภาคในด้านนี้ ทางกรมการขนส่งทางบกได้มีการติดตั้ง GPS เพื่อเป็นข้อบังคับกำหนดเวลาขับรถของผู้ประกอบอาชีพขับรถ แต่ในอนาคตต้องเพิ่มความเข้มข้นในการบังคับใช้กฎหมายต่อไป ๒. ควรมีการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการด้านกลยุทธ์ ประกอบด้วยผู้ทรงคุณวุฒิหรือผู้เชี่ยวชาญเป็นคณะอนุกรรมการ โดยมีหน้าที่ในการพิจารณากำหนดนโยบาย ยุทธศาสตร์ และกลยุทธ์ ในการดำเนินงานตามภารกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์และการขับเคลื่อนกองทุนฯ ต่อไป มติที่ประชุม ๑. เห็นชอบการกำหนดทิศทางการยุทธศาสตร์และเป้าประสงค์ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยมุ่งเน้นทิศทางของแผนปฏิบัติการ ๓ ปี และแผนปฏิบัติการประจำปี ให้เป็นไปตามเป้าหมายการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน ๑๒ ข้อ	๓๒-๓๗

วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
		๒. เห็นชอบการเปลี่ยนชื่อ “แผนยุทธศาสตร์กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. ๒๕๖๒-๒๕๖๔” เป็น “แผนปฏิบัติการ ๓ ปี พ.ศ. ๒๕๖๒-๒๕๖๔ (ฉบับทบทวนปี พ.ศ. ๒๕๖๓) ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน” ๓. ให้ฝ่ายเลขานุการฯ ดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการฯ	
๔.๒.๓	การดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงการประเมินผลฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ : ตัวชี้วัดที่ ๕.๒ การบริหารทรัพยากรบุคคล ข้อ ๑. ปัจจัยพื้นฐาน (Fundamental) ใน การ บริหาร ทรัพยากรบุคคล	ความเห็นคณะกรรมการฯ คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้ ๑. ในการจัดทำโครงสร้าง ในส่วนของกลุ่มงานและบุคลากรที่เพิ่มขึ้นขอให้มีส่วนในการช่วยการดำเนินงานของคณะอนุกรรมการฯ ต่างๆ และให้มีความสัมพันธ์กับโครงสร้างและการดำเนินงานของกรมการขนส่งทางบกด้วย ๒. ควรให้ความสำคัญกับงานนโยบายและยุทธศาสตร์ เพราะเป็นงานที่เป็นจุดรวมของการขับเคลื่อนการดำเนินงานของกองทุนฯ ควรมีการต่อยอด มีความก้าวหน้าในงาน เช่นเดียวกับงานนิติกรรมและสัญญา ต้องมีความเจริญก้าวหน้าในงาน ๓. ควรจัดทำคำบรรยายลักษณะงานของส่วนภูมิภาคให้ครอบคลุมในเรื่องของการดำเนินการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ และการติดตามหนี้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถด้วย ๔. ตามโครงสร้างการบริหารงานของกองทุนฯ ในการที่มีการขออัตรากำลังเพิ่ม ให้พิจารณาเกลี่ยจากอัตรากำลังของกรมการขนส่งทางบก และให้กรมการขนส่งทางบกเป็นผู้พิจารณาในภาพรวมต่อไป ๕. ให้มีการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการด้านกลยุทธ์ ประกอบด้วยผู้ทรงคุณวุฒิหรือผู้เชี่ยวชาญเป็นคณะอนุกรรมการ โดยมีหน้าที่ในการพิจารณากำหนดนโยบาย ยุทธศาสตร์ และกลยุทธ์ ในการดำเนินงานตามภารกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์และการขับเคลื่อนกองทุนฯ ตามที่คณะกรรมการฯ ได้มีความเห็นในวาระที่ ๔.๒.๒ ต่อไป มติที่ประชุม ๑. เห็นชอบในหลักการสำหรับโครงสร้างการบริหารและอัตรากำลังของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มาตรฐานกำหนด	๓๘-๓๙

วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
		ตำแหน่ง และคำบรรยายลักษณะงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้ฝ่ายเลขานุการดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการฯ ก่อนนำเสนอกระทรวงการคลังให้ความเห็นชอบภายในเวลาที่กำหนด (ก่อนวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๒) ต่อไป ๒. ให้มีการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการด้านกลยุทธ์ โดยให้ฝ่ายเลขานุการพิจารณาจัดทำร่างคำสั่งแต่งตั้งคณะอนุกรรมการฯ ประกอบด้วยผู้ทรงคุณวุฒิหรือผู้เชี่ยวชาญเป็นคณะอนุกรรมการ โดยมีหน้าที่ในการพิจารณากำหนดนโยบาย ยุทธศาสตร์ และกลยุทธ์ ในการดำเนินงานตามภารกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์และการขับเคลื่อนกองทุนฯ	
๔.๓	การจัดทำร่างตัวชี้วัดตามกรอบหลักเกณฑ์การประเมินผลการดำเนินงานทุนหมุนเวียน ประจำปีบัญชี ๒๕๖๓	มติที่ประชุม ๑. เห็นชอบร่างตัวชี้วัดการประเมินผลการดำเนินงานทุนหมุนเวียน ประจำปีบัญชี ๒๕๖๓ ตามกรอบหลักเกณฑ์การประเมินผลการดำเนินการทุนหมุนเวียน ประจำปีบัญชี ๒๕๖๓ ๒. มอบหมายให้นายแพทย์อนุชา เศรษฐเสถียร ผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นผู้แทนกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และพิจารณาผู้แทนจำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ท่าน เข้าร่วมประชุมหารือร่างตัวชี้วัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ร่วมกับกรมบัญชีกลาง และที่ปรึกษา (บริษัท ทริส คอร์ปอเรชั่น จำกัด) ต่อไป	๔๐-๔๑



รายงานการประชุม
คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒
วันพฤหัสบดีที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๐๐ น.
ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๒
กระทรวงคมนาคม

ผู้มาประชุม

๑. นายจิรุตม์ วิศาลจิตร	รองปลัดกระทรวงคมนาคม (หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง)	ประธานกรรมการ
๒. นายแพทย์อนุชา เศรษฐเสถียร	ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๓. นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์	ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๔. พ.ต.อ.วีรพัฒน์ ศิวะแพทย์	รองผู้บังคับการกองแผนงานกิจการพิเศษ	กรรมการ
๕. นางสาวพิมพ์พรณ ชุ่มเพ็งพันธุ์	ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านวิเคราะห์นโยบายและแผน (ด้านความปลอดภัย)	กรรมการ
๖. นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ	ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก	กรรมการและ เลขานุการ
๗. นางจันทิรา บุรุษพัฒน์	รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายปฏิบัติการ)	ผู้ช่วยเลขานุการ
๘. นายยงยุทธ นาคแดง	ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ	ผู้ช่วยเลขานุการ
๙. นางสาวทวิพร เพิ่มทวี	หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	ผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้ไม่มาประชุม

๑. นายกมล บุรณพงศ์	รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ)	ติตราชการ
๒. นางนงนุช ตันติธรรม	นักวิชาการสาธารณสุขเชี่ยวชาญ	ติตราชการ
๓. -	ผู้แทนกระทรวงสาธารณสุข	
๔. -	ผู้แทนกระทรวงมหาดไทย	ติตราชการ
	ผู้แทนกรมบัญชีกลาง	ติตราชการ

/ผู้เข้าร่วม...

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นางจันทจุฑา ตีระธะ	หัวหน้างานติดตามและประเมินผล	กรรมการขนส่งทางบก
๒. นางสาวรัตน หวังโสภา	หัวหน้างานแผนงานโครงการ	กรรมการขนส่งทางบก
๓. นางสาวณัฐนันท์ พรหมเส้น	หัวหน้าส่วนการเงินและบัญชีเงินกองทุน	กรรมการขนส่งทางบก
๔. นางสาวแคทลียา ธนพงศ์พิพัฒน์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ	สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
๕. นายธัญยวีร์ เชิดชู	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	กรรมการขนส่งทางบก
๖. นางสาวณปภัช ธรรมคันธี	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	กรรมการขนส่งทางบก
๗. นายพงศ์ปณต แดงมั่ง	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	กรรมการขนส่งทางบก
๘. นางสาวศิยาพร สงศิริ	เจ้าพนักงานขนส่งปฏิบัติงาน	กรรมการขนส่งทางบก
๙. นายกิตติกา สุขนิวัฒน์ชัย	นักวิชาการขนส่ง	สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยฯ
๑๐. นางสาวสุภัทสร ประจบ	นักวิชาการขนส่ง	สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยฯ
๑๑. นายไกรวิทย์ พระสว่าง	นักวิชาการขนส่ง	สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยฯ
๑๒. นางสาวอรธิดา ลีละเกียรติ	นักวิชาการขนส่ง	สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยฯ
๑๓. นางสาวสุพิชชา บุญสม	นักวิชาการขนส่ง	สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยฯ
๑๔. นายธนพัฒน์ จันท๊ะ	นักวิชาการเงินและบัญชี	สำนักบริหารการคลังและรายได้
๑๕. นางสาวชุดานันท์ สุขคง	เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์	สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยฯ
๑๖. นางสาวภาณุมาศ เพ็ญฟู	เจ้าพนักงานขนส่ง	สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยฯ
๑๗. นางสาวบุษกร ณ ลำพูน	เจ้าหน้าที่ขนส่ง	สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยฯ

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๐๐ น.

วาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

- ไม่มี -

วาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม

รายงานการประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๒

ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๒ กระทรวงคมนาคม นั้น ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมฯ ดังกล่าวแล้ว โดยมีรายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๒

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณารับรองรายงานการประชุม

มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๒

/วาระที่ ๓...

วาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ

วาระที่ ๓.๑ แผนและผลการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

ตามที่กรมการขนส่งทางบก ได้กำหนดแผนการประมูลหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชน ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ไว้แล้วนั้น โดยมีผลการประมูล ณ วันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๒ มียอดรายได้จากการประมูลรวมทั้งสิ้น จำนวน ๑,๐๗๒,๔๕๘,๒๘๓ บาท โดยมีแผนและผลการประมูลจำแนกตามประเภทได้ ดังนี้

ประเภทรถ	แผนการประมูล		ผลการประมูล			คงเหลือ		หมายเหตุ
	ครั้ง	หมวด	ครั้ง	หมวด	จำนวนเงิน	ครั้ง	หมวด	
๑. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รถเก๋ง)(รย.๑)								
ส่วนกลาง	๒๐	๓๙	๑๓	๒๖	๔๓๘,๑๑๕,๕๒๗	๗	๑๓	ลดลง ๔.๖๓ ลบ./หมวด
ส่วนภูมิภาค	๕๙	๕๙	๔๒	๔๒	๖๑๑,๐๙๒,๖๐๕	๑๗	๑๗	ลดลง ๔.๓๗ ลบ./หมวด
รวม	๗๙	๙๘	๕๕	๖๘	๑,๐๔๙,๒๐๘,๑๓๒	๒๔	๓๐	
๒. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคน (รถตู้)(รย.๒)								
ส่วนกลาง	๑	๑	-	-	-	๑	๑	-
ส่วนภูมิภาค	-	-	-	-	ไม่มีการประมูล	-	-	
รวม	๑	๑	-	-	-	๑	๑	
๓. รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รถกระบะ)(รย.๓)								
ส่วนกลาง	๖	๖	๔	๔	๕,๗๒๗,๒๓๑	๒	๒	- ลบ./หมวด
ส่วนภูมิภาค	๓๒	๓๒	๑๘	๑๘	๑๗,๕๒๒,๙๒๐	๑๔	๑๔	ลดลง ๐.๓ ลบ./หมวด
รวม	๓๘	๓๘	๒๒	๒๒	๒๓,๒๕๐,๑๕๑	๑๖	๑๖	
รวมทั้งสิ้น	๑๑๘	๑๓๗	๗๗	๙๐	๑,๐๗๒,๔๕๘,๒๘๓	๔๑	๔๗	

โดยรายละเอียดแผนและผลการประมูลเปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา/ครั้งที่ผ่านมา จำแนกตามประเภทได้ ดังนี้

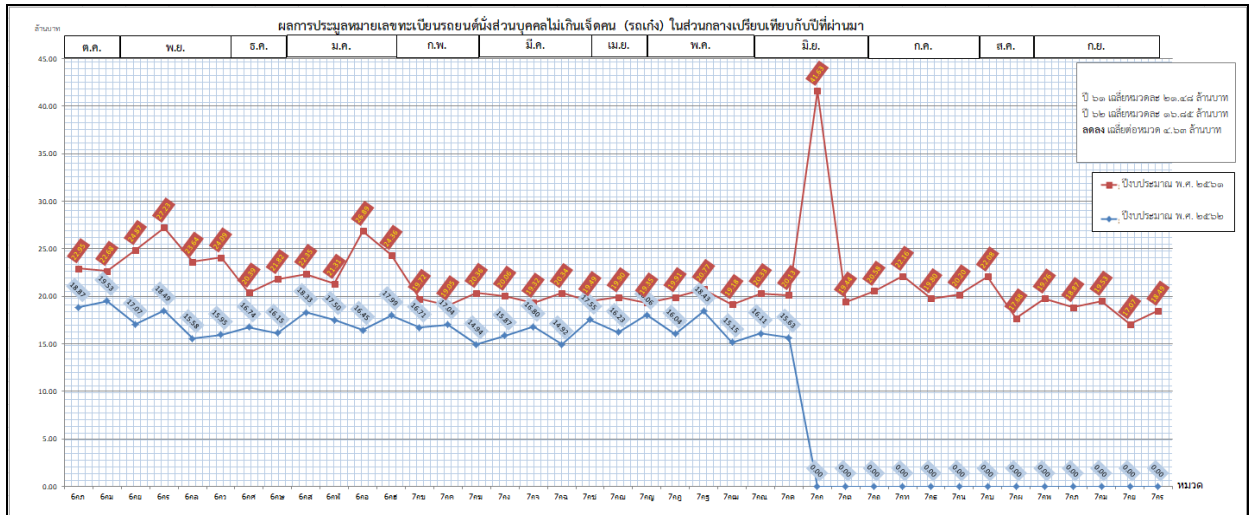
๑. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รถเก๋ง)

๑.๑ แผนและผลการประมูลหมายเลขทะเบียนรถเก๋ง ในส่วนกลาง

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒			ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑		
	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้
๑	๒๗-๒๘ ต.ค. ๖๑	๖กภ	๑๘,๘๖๗,๒๒๖	๒๓-๒๔ ก.ย. ๖๐	๕กภ	๒๒,๙๕๒,๘๘๖
		๖กม	๑๙,๕๓๒,๑๘๐		๕กม	๒๒,๖๗๘,๖๙๗
๒	๑๐-๑๑ พ.ย. ๖๑	๖กย	๑๗,๐๗๐,๖๖๕	๗-๘ ต.ค. ๖๐	๕กย	๒๔,๘๗๑,๖๐๗
		๖กร	๑๘,๔๘๕,๘๓๗		๕กร	๒๗,๒๓๑,๔๐๕
๓	๒๔-๒๕ พ.ย. ๖๑	๖กฉ	๑๕,๕๗๗,๖๖๘	๑๑-๑๒ พ.ย. ๖๐	๕กฉ	๒๓,๖๓๕,๔๔๒
		๖กว	๑๕,๙๔๕,๙๕๒		๕กว	๒๔,๐๙๐,๗๐๓
๔	๒๒-๒๓ ธ.ค. ๖๑	๖กศ	๑๖,๗๔๒,๒๓๘	๒๕-๒๖ พ.ย. ๖๐	๕กศ	๒๐,๓๙๐,๘๐๑
		๖กษ	๑๖,๑๕๒,๙๑๖		๕กษ	๒๑,๘๑๖,๓๙๔

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒			ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑		
	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้
๕	๑๒-๑๓ มี.ค. ๖๒	๖กส	๑๘,๓๒๗,๙๔๖	๒๓-๒๔ ธ.ค. ๖๐	๕กส	๒๒,๓๕๒,๓๐๗
		๖กฟ	๑๗,๕๐๐,๔๓๔		๕กฟ	๒๑,๓๑๔,๕๓๐
๖	๒๖-๒๗ มี.ค. ๖๒	๖กอ	๑๖,๔๕๑,๓๔๖	๒๗-๒๘ มี.ค. ๖๑	๕กอ	๒๖,๘๘๖,๖๔๒
		๖กฮ	๑๗,๙๙๐,๙๐๗		๕กฮ	๒๔,๓๕๙,๓๖๗
๗	๙-๑๐ มี.พ. ๖๒	๗กข	๑๖,๗๐๗,๐๓๖	๑๐-๑๑ มี.พ. ๖๑	๖กข	๑๙,๗๒๑,๓๑๒
		๗กค	๑๗,๐๓๘,๐๐๑		๖กค	๑๙,๐๕๑,๓๓๓
๘	๒๓-๒๔ มี.พ. ๖๒	๗กฌ	๑๔,๙๓๖,๔๗๔	๒๔-๒๕ มี.พ. ๖๑	๖กฌ	๒๐,๓๕๙,๑๔๕
		๗กก	๑๕,๘๖๗,๔๓๕		๖กก	๒๐,๐๖๐,๔๒๔
๙	๙-๑๐ มี.ค. ๖๒	๗กจ	๑๖,๘๐๓,๑๓๓	๑๐-๑๑ มี.ค. ๖๑	๖กจ	๑๙,๓๒๓,๙๑๒
		๗กฉ	๑๔,๙๒๔,๐๒๒		๖กฉ	๒๐,๓๓๗,๙๙๓
๑๐	๑๑-๑๒ พ.ค. ๖๒	๗กช	๑๗,๕๕๐,๘๕๑	๒๔-๒๕ มี.ค. ๖๑	๖กช	๑๙,๔๙๓,๐๐๒
		๗กฌ	๑๖,๒๒๕,๔๘๑		๖กฌ	๑๙,๘๙๘,๐๔๖
๑๑	๒๕-๒๖ พ.ค. ๖๒	๗กญ	๑๘,๐๕๕,๐๕๔	๒๑-๒๒ เม.ย. ๖๑	๖กญ	๑๙,๓๔๙,๑๒๓
		๗กฏ	๑๖,๐๔๐,๘๔๘		๖กฏ	๑๙,๙๑๓,๙๗๔
๑๒	๘-๙ มี.ย. ๖๒	๗กฐ	๑๘,๔๓๒,๓๕๓	๑๒-๑๓ พ.ค. ๖๑	๖กฐ	๒๐,๗๖๖,๓๘๒
		๗กฒ	๑๕,๑๔๘,๐๓๖		๖กฒ	๑๙,๑๘๐,๙๓๔
๑๓	๒๒-๒๓ มี.ย. ๖๒	๗กณ	๑๖,๑๐๘,๐๒๐	๒๓-๒๔ มี.ย. ๖๑	๖กณ	๒๐,๓๒๕,๔๖๔
		๗กต	๑๕,๖๓๓,๔๖๘		๖กต	๒๐,๑๓๓,๐๔๕
๑๔	๖-๗ มี.ค. ๖๒	๗กก		๙-๑๐ มี.ย. ๖๑	๖กก	๔๑,๖๒๙,๙๗๙
๑๕	๑๓-๑๔ มี.ค. ๖๒	๗กต		๗-๘ มี.ค. ๖๑	๖กต	๑๙,๔๔๔,๔๑๘
		๗กถ			๖กถ	๒๐,๕๕๒,๗๙๗
๑๖	๒๗-๒๘ มี.ค. ๖๒	๗กท		๒๑-๒๒ มี.ค. ๖๑	๖กท	๒๒,๑๕๕,๘๔๓
		๗กธ			๖กธ	๑๙,๗๙๕,๕๗๒
๑๗	๑๐-๑๑ ส.ค. ๖๒	๗กน		๘-๙ มี.ย. ๖๑	๖กน	๒๐,๒๐๑,๐๓๗
		๗กบ			๖กบ	๒๒,๐๘๓,๕๔๕
๑๘	๒๔-๒๕ ส.ค. ๖๒	๗กผ		๒๒-๒๓ มี.ย. ๖๑	๖กผ	๑๗,๖๗๖,๓๘๓
		๗กพ			๖กพ	๑๙,๗๖๔,๘๔๐
๑๙	๗-๘ มี.ย. ๖๒	๗กภ		๒๗-๒๘ ต.ค. ๖๑	๖กภ	๑๘,๘๖๗,๒๒๖
		๗กม			๖กม	๑๙,๕๓๒,๑๘๐
๒๐	๒๑-๒๒ มี.ย. ๖๒	๗กย		๑๐-๑๑ พ.ย. ๖๑	๖กย	๑๗,๐๗๐,๖๖๕
		๗กร			๖กร	๑๘,๔๘๕,๘๓๗
รวม	๒๖ หมวดอักษร		๔๓๘,๑๑๕,๕๒๗	๓๙ หมวดอักษร		๘๓๗,๗๘๕,๑๙๒
รวมเฉลี่ยหมวดละ ๑๖.๘๕ ล้านบาท				รวมเฉลี่ยหมวดละ ๒๑.๔๘ ล้านบาท		
รายได้ลดลงเฉลี่ยต่อหมวดอักษร ๔.๖๓ ล้านบาท						

/กราฟตาราง...

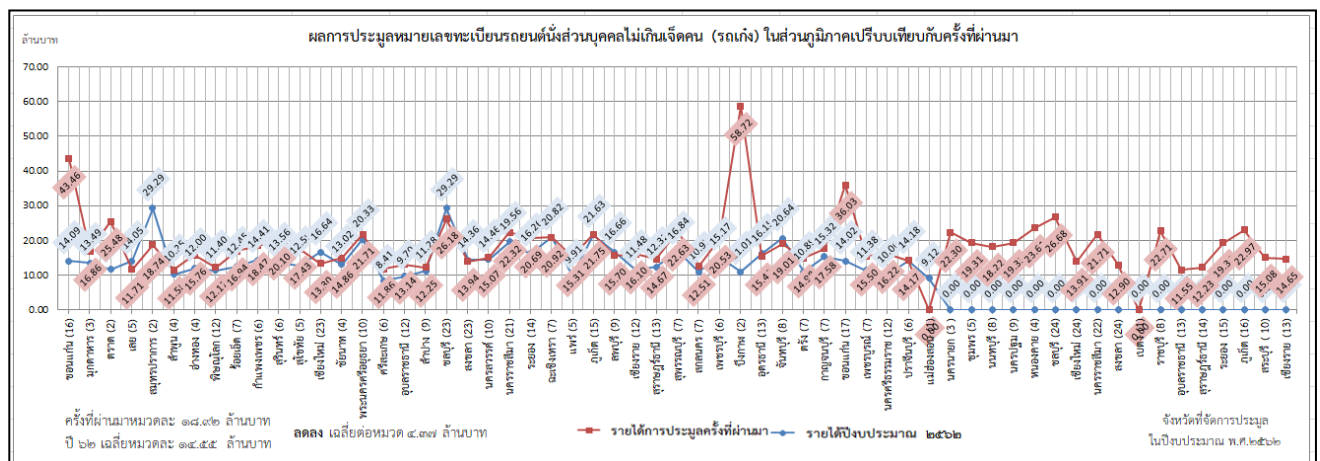


๑.๒ แผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถเก๋ง ในส่วนภูมิภาค

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒				ผลการประมูลครั้งที่ผ่านมา			
	จังหวัดที่จัดประมูล	หมวดอักษร	วัน เดือน ปี	รายได้	จังหวัดที่จัดประมูล	หมวดอักษร	ปีงบประมาณ	รายได้
๑	ขอนแก่น (๑๖)	ขค	๖-๗ ต.ค. ๖๑	๑๔,๐๘๙,๐๐๐	ขอนแก่น (๑๔)	ขก	๒๕๖๐	๔๓,๔๕๘,๒๕๕
๒	มุกดาหาร (๓)	กจ	๓-๔ พ.ย. ๖๑	๑๓,๔๘๖,๕๕๒	มุกดาหาร (๒)	กง	๒๕๕๘	๑๖,๘๕๕,๐๐๐
๓	ตราด (๒)	กง	๓-๔ พ.ย. ๖๑	๑๑,๖๔๕,๐๐๐	ตราด (๑)	กค	๒๕๕๗	๒๕,๔๗๘,๑๑๑
๔	เลย (๕)	กต	๑๐-๑๑ พ.ย. ๖๑	๑๔,๐๔๘,๖๖๕	เลย (๔)	กฉ	๒๕๖๐	๑๑,๗๑๑,๐๐๐
๕	สมุทรปราการ (๒)	กต	๑๐-๑๑ พ.ย. ๖๑	๒๙,๒๙๑,๐๐๐	สมุทรปราการ (๑)	กฉ	๒๕๕๒	๑๘,๗๔๔,๘๘๘
๖	ลำพูน (๔)	กฉ	๑๗-๑๘ พ.ย. ๖๑	๑๐,๒๕๒,๑๑๐	ลำพูน (๓)	กจ	๒๕๕๘	๑๑,๕๗๘,๐๐๐
๗	อ่างทอง (๔)	กฉ	๑๗-๑๘ พ.ย. ๖๑	๑๒,๐๐๐,๐๐๐	อ่างทอง (๓)	กจ	๒๕๕๘	๑๕,๗๖๐,๐๐๐
๘	พิษณุโลก (๑๒)	กฉ	๒๔-๒๕ พ.ย. ๖๑	๑๑,๔๐๒,๐๐๐	พิษณุโลก (๑๑)	กร	๒๕๖๑	๑๒,๑๗๒,๐๐๐
๙	ร้อยเอ็ด (๗)	กฉ	๑-๒ ธ.ค. ๖๑	๑๒,๔๕๓,๖๖๕	ร้อยเอ็ด (๖)	กท	๒๕๖๐	๑๖,๙๔๐,๐๐๐
๑๐	กำแพงเพชร (๖)	กท	๑-๒ ธ.ค. ๖๑	๑๔,๔๐๗,๐๐๐	กำแพงเพชร (๕)	กต	๒๕๖๐	๑๘,๔๗๐,๐๐๐
๑๑	สุรินทร์ (๖)	กท	๑๕-๑๖ ธ.ค. ๖๑	๑๓,๕๕๕,๐๐๐	สุรินทร์ (๕)	กต	๒๕๖๐	๒๐,๐๙๙,๙๙๙
๑๒	สุโขทัย (๕)	กต	๑๕-๑๖ ธ.ค. ๖๑	๑๒,๕๕๑,๐๐๐	สุโขทัย (๔)	กฉ	๒๕๕๙	๑๗,๔๓๒,๐๐๐
๑๓	เชียงใหม่ (๒๓)	ขช	๑๙-๒๐ ม.ค. ๖๒	๑๖,๖๓๘,๙๙๘	เชียงใหม่ (๒๑)	ขฉ	๒๕๖๑	๑๓,๒๙๘,๐๐๐
๑๔	ชัยนาท (๔)	กฉ	๑๙-๒๐ ม.ค. ๖๒	๑๓,๐๒๓,๐๐๐	ชัยนาท (๓)	กจ	๒๕๕๙	๑๔,๘๕๖,๙๙๘
๑๕	พระนครศรีอยุธยา (๑๐)	กย	๒๖-๒๗ ม.ค. ๖๒	๒๐,๓๓๒,๐๐๐	พระนครศรีอยุธยา (๙)	กม	๒๕๖๑	๒๑,๗๑๐,๙๙๗
๑๖	ศรีสะเกษ (๖)	กท	๒-๓ ก.พ. ๖๒	๘,๔๐๘,๐๐๐	ศรีสะเกษ (๕)	กต	๒๕๖๑	๑๑,๘๕๗,๐๐๐
๑๗	อุบลราชธานี (๑๒)	กฉ	๙-๑๐ ก.พ. ๖๒	๙,๖๙๕,๐๐๐	อุบลราชธานี (๑๐)	กย	๒๕๖๑	๑๓,๑๓๘,๐๐๐

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑				ผลการประมุลครั้งที่ผ่านมา			
	จังหวัดที่จัด ประมุล	หมวด อักษร	วัน เดือน ปี	รายได้	จังหวัดที่จัด ประมุล	หมวด อักษร	ปีงบ ประมาณ	รายได้
๑๘	ลำปาง (๙)	กม	๙-๑๐ ก.พ. ๖๒	๑๑,๒๗๙,๐๐๐	ลำปาง (๘)	กพ	๒๕๖๑	๑๒,๒๕๐,๐๐๐
๑๙	สงขลา (๒๓)	ขพ	๒-๓ มี.ค. ๖๒	๑๔,๓๕๙,๒๑๗	สงขลา (๒๑)	ขธ	๒๕๖๑	๑๓,๙๓๖,๐๐๑
๒๐	ชลบุรี (๒๓)	ขร	๒-๓ มี.ค. ๖๒	๒๙,๒๙๐,๕๕๙	ชลบุรี (๒๑)	ขม	๒๕๖๑	๒๖,๑๘๑,๑๑๐
๒๑	นครสวรรค์ (๑๐)	กร	๒-๓ มี.ค. ๖๒	๑๔,๔๖๔,๐๐๐	นครสวรรค์ (๙)	กย	๒๕๖๑	๑๕,๐๗๐,๐๐๐
๒๒	นครราชสีมา (๒๑)	ขพ	๙-๑๐ มี.ค. ๖๒	๑๙,๕๕๗,๐๐๐	นครราชสีมา (๑๙)	ขธ	๒๕๖๑	๒๒,๓๒๒,๐๐๐
๒๓	ระยอง (๑๔)	กษ	๙-๑๐ มี.ค. ๖๒	๑๖,๒๖๐,๐๐๘	ระยอง (๑๒)	กธ	๒๕๖๑	๒๐,๖๘๘,๐๐๐
๒๔	ฉะเชิงเทรา (๗)	กธ	๓๐-๓๑ มี.ค. ๖๒	๒๐,๘๒๔,๐๐๐	ฉะเชิงเทรา (๖)	กท	๒๕๖๑	๒๐,๙๑๘,๐๐๐
๒๕	แพร่ (๕)	กต	๓๐-๓๑ มี.ค. ๖๒	๙,๙๐๙,๐๐๐	แพร่ (๔)	กฉ	๒๕๕๙	๑๕,๓๑๒,๐๐๐
๒๖	ภูเก็ต (๑๕)	กอ	๓๐-๓๑ มี.ค. ๖๒	๒๑,๖๓๐,๐๐๓	ภูเก็ต (๑๓)	กว	๒๕๖๑	๒๑,๗๔๗,๙๙๘
๒๗	ลพบุรี (๙)	กม	๖-๗ เม.ย. ๖๒	๑๖,๖๕๘,๐๐๐	ลพบุรี (๘)	กพ	๒๕๖๐	๑๕,๖๙๘,๐๐๐
๒๘	เชียงราย (๑๒)	กธ	๖-๗ เม.ย. ๖๒	๑๑,๔๗๗,๗๗๗	เชียงราย (๑๐)	กย	๒๕๖๑	๑๖,๐๙๖,๙๙๙
๒๙	สุพรรณบุรี (๗)	กน	๒๐-๒๑ เม.ย. ๖๒	๑๖,๘๔๓,๘๙๖	สุพรรณบุรี (๖)	กธ	๒๕๖๑	๒๒,๖๒๘,๘๕๙
๓๐	สุราษฎร์ธานี (๑๓)	กว	๒๐-๒๑ เม.ย. ๖๒	๑๒,๓๑๗,๐๐๐	สุราษฎร์ธานี (๑๑)	กร	๒๕๖๐	๑๔,๖๖๕,๐๐๐
๓๑	สกลนคร (๗)	กธ	๑๑-๑๒ พ.ค. ๖๒	๑๐,๙๖๖,๑๘๑	สกลนคร (๖)	กท	๒๕๖๑	๑๒,๕๐๖,๐๐๐
๓๒	เพชรบุรี (๖)	กท	๒๕-๒๖ พ.ค. ๖๒	๑๕,๑๗๔,๐๐๐	เพชรบุรี (๕)	กต	๒๕๖๑	๒๐,๕๒๗,๐๐๐
๓๓	บึงกาฬ (๒)	กข	๒๕-๒๖ พ.ค. ๖๒	๑๑,๐๑๐,๖๗๐	บึงกาฬ (๑)	กก	๒๕๕๖	๕๘,๗๒๔,๘๘๘
๓๔	จันทบุรี (๘)	กบ	๑-๒ มิ.ย. ๖๒	๒๐,๖๔๑,๐๐๐	จันทบุรี (๗)	กน	๒๕๖๑	๑๙,๐๐๗,๙๙๙
๓๕	ตรัง (๗)	กธ	๑-๒ มิ.ย. ๖๒	๑๐,๘๘๖,๐๐๐	ตรัง (๖)	กท	๒๕๖๐	๑๔,๙๗๙,๐๐๐
๓๖	อุดรธานี (๑๓)	กษ	๑-๒ มิ.ย. ๖๒	๑๖,๑๕๐,๐๐๐	อุดรธานี (๑๒)	กว	๒๕๖๑	๑๕,๔๗๖,๐๐๐
๓๗	กาญจนบุรี (๗)	กบ	๘-๙ มิ.ย. ๖๒	๑๕,๓๒๐,๗๖๗	กาญจนบุรี (๖)	กน	๒๕๖๑	๑๗,๕๘๓,๐๐๐
๓๘	ขอนแก่น (๑๗)	ขง	๘-๙ มิ.ย. ๖๒	๑๔,๐๒๓,๐๐๐	ขอนแก่น (๑๕)	ขข	๒๕๖๑	๓๖,๐๒๕,๙๙๙
๓๙	เพชรบูรณ์ (๗)	กธ	๑๕-๑๖ มิ.ย. ๖๒	๑๑,๓๘๐,๐๐๐	เพชรบูรณ์ (๖)	กท	๒๕๖๑	๑๕,๔๙๖,๙๙๙
๔๐	นครศรีธรรมราช (๑๒)	กธ	๑๕-๑๖ มิ.ย. ๖๒	๑๐,๐๕๘,๙๙๘	นครศรีธรรมราช (๑๑)	กร	๒๕๖๑	๑๖,๒๑๙,๖๑๑
๔๑	ปราจีนบุรี (๖)	กท	๑๕-๑๖ มิ.ย. ๖๒	๑๔,๑๗๗,๙๙๘	ปราจีนบุรี (๕)	กต	๒๕๖๑	๑๔,๑๖๖,๐๐๐
๔๒	แม่ฮ่องสอน (๑)	กค	๒๒-๒๓ มิ.ย. ๖๒	๙,๑๑๖,๕๔๑	-	-	-	-
๔๓	นครนายก (๓)	กจ	๒๙-๓๐ มิ.ย. ๖๒		นครนายก (๒)	กง	๒๕๕๗	๒๒,๒๙๙,๐๐๐
๔๔	ชุมพร (๕)	กต	๒๙-๓๐ มิ.ย. ๖๒		ชุมพร (๔)	กฉ	๒๕๖๐	๑๙,๓๐๕,๐๐๐
๔๕	นนทบุรี (๘)	กษ	๒๙-๓๐ มิ.ย. ๖๒		นนทบุรี (๗)	กว	๒๕๕๙	๑๘,๒๒๔,๐๐๐

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑				ผลการประมูลครั้งที่ผ่านมา			
	จังหวัดที่จัด ประมูล	หมวด อักษร	วัน เดือน ปี	รายได้	จังหวัดที่จัด ประมูล	หมวด อักษร	ปีงบ ประมาณ	รายได้
๔๖	นครปฐม (๙)	กย	๖-๗ ก.ค. ๖๒		นครปฐม (๘)	กม	๒๕๖๑	๑๙,๓๓๑,๐๐๐
๔๗	หนองคาย (๔)	กฉ	๖-๗ ก.ค. ๖๒		หนองคาย (๓)	กจ	๒๕๕๘	๒๓,๖๐๙,๙๙๐
๔๘	ชลบุรี (๒๔)	ชล	๒๐-๒๑ ก.ค. ๖๒		ชลบุรี (๒๒)	ชย	๒๕๖๑	๒๖,๖๘๓,๗๐๐
๔๙	เชียงใหม่ (๒๔)	ชห	๒๐-๒๑ ก.ค. ๖๒		เชียงใหม่ (๒๒)	ชว	๒๕๖๑	๑๓,๙๑๔,๙๙๙
๕๐	นครราชสีมา (๒๒)	ชม	๓-๔ ส.ค. ๖๒		นครราชสีมา (๒๐)	ชน	๒๕๖๑	๒๑,๗๑๔,๐๐๐
๕๑	สงขลา (๒๔)	ชม	๓-๔ ส.ค. ๖๒		สงขลา (๒๒)	ชน	๒๕๖๑	๑๒,๙๐๑,๐๐๐
๕๒	เบตง (๑)	กค	๑๗-๑๘ ส.ค. ๖๒		-	-	-	-
๕๓	ราชบุรี (๘)	กพ	๒๔-๒๕ ส.ค. ๖๒		ราชบุรี (๗)	กบ	๒๕๖๑	๒๒,๗๑๑,๕๕๕
๕๔	อุบลราชธานี (๑๓)	กว	๓๑ ส.ค.-๑ ก.ย. ๖๒		อุบลราชธานี (๑๑)	กร	๒๕๖๑	๑๑,๕๕๘,๕๕๖
๕๕	สุราษฎร์ธานี (๑๔)	กษ	๓๑ ส.ค.-๑ ก.ย. ๖๒		สุราษฎร์ธานี (๑๒)	กล	๒๕๖๑	๑๒,๒๓๔,๐๐๐
๕๖	ภูเก็ต (๑๖)	ชก	๗-๘ ก.ย. ๒๕๖๒		ภูเก็ต (๑๔)	กษ	๒๕๖๑	๒๒,๙๖๘,๑๓๒
๕๗	ระยอง (๑๕)	กอ	๗-๘ ก.ย. ๒๕๖๒		ระยอง (๑๓)	กว	๒๕๖๑	๑๙,๓๕๘,๙๙๙
๕๘	สระบุรี (๑๐)	กย	๑๔-๑๕ ก.ย. ๒๕๖๒		สระบุรี (๙)	กม	๒๕๖๑	๑๕,๐๗๗,๙๙๙
๕๙	เชียงราย (๑๓)	กว	๑๔-๑๕ ก.ย. ๒๕๖๒		เชียงราย (๑๑)	กร	๒๕๖๑	๑๔,๖๕๓,๐๐๐
รวม	๔๒ หมวดอักษร			๖๑๑,๐๙๒,๖๐๕	๕๗ หมวดอักษร			๑,๐๗๘,๓๒๑,๖๔๑
รวมเฉลี่ยหมวดละ ๑๔.๕๕ ล้านบาท					รวมเฉลี่ยหมวดละ ๑๘.๙๒ ล้านบาท			
รายได้ลดลงเฉลี่ยต่อหมวดอักษร ๔.๓๗ ล้านบาท								



๒. รอยนต๋นง่ส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคน (รถตู้) ประมูลหมายเลขทะเบียนรถทาง
อินเทอร์เน็ตเท่านั้น ที่เว็บไซต์ www.tabienrod.com

/๒.๑ แผนการประมูล...

๒.๑ แผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถตู้ ในส่วนกลาง

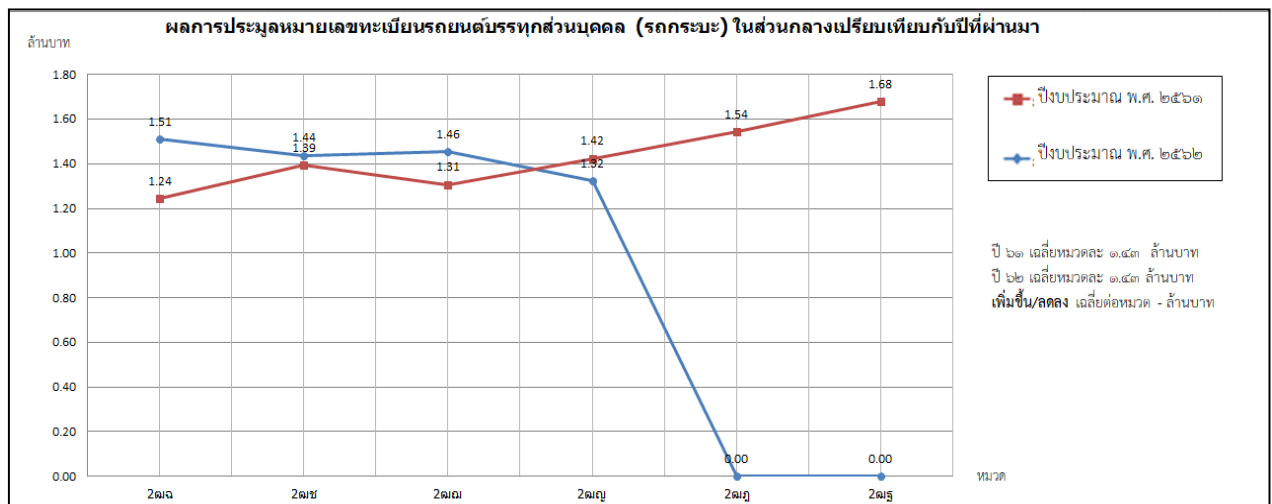
ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒			ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑		
	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้
๑	๙ ส.ค. ๖๒	ฮฐ	-	๑๐ ส.ค. ๖๑	ฮษ	๒๗,๔๙๕,๓๑๓
รวมเฉลี่ยหมวดละ			ล้านบาท	รวมเฉลี่ยหมวดละ		
รวม			หมวดอักษร	๑		
รายได้เพิ่มขึ้นเฉลี่ยต่อหมวดอักษร			ล้านบาท	๒๗,๔๙๕,๓๑๓		

๒.๒ ไม่มีการประมูลหมายเลขทะเบียนรถตู้ ในส่วนภูมิภาค

๓. รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รถกระบะ) ประมูลหมายเลขทะเบียนรถทางอินเทอร์เน็ตเท่านั้น ที่เว็บไซต์ www.tabienrod.com

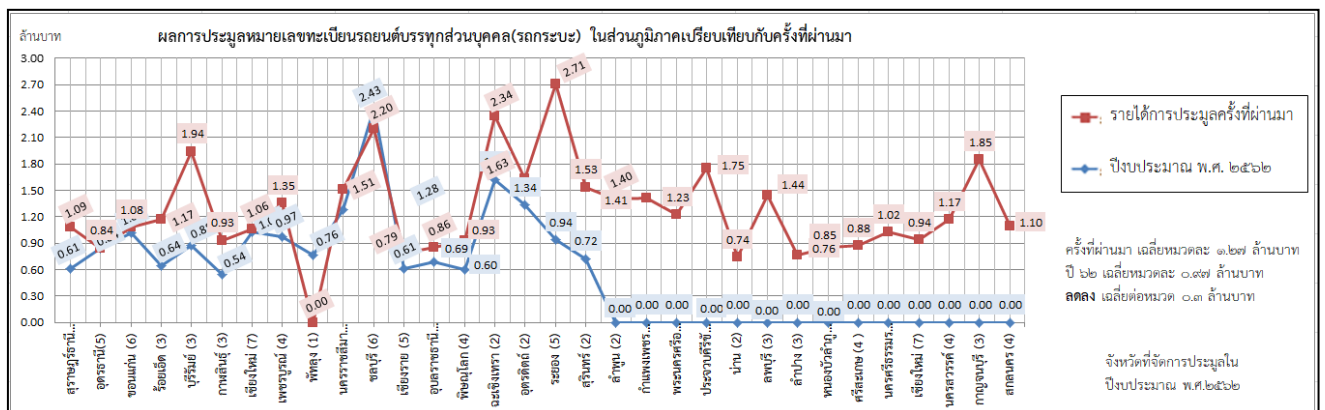
๓.๑ แผนและผลการประมูลหมายเลขทะเบียนรถกระบะ ในส่วนกลาง

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒			ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑		
	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้
๑	๒๑ พ.ย. ๖๑	๒ฒฉ	๑,๕๐๙,๖๙๘	๒๒ พ.ย. ๖๐	๒ฒก	๑,๒๔๓,๗๑๑
๒	๒๓ ม.ค. ๖๒	๒ฒช	๑,๔๓๙,๑๘๗	๒๔ ม.ค. ๖๑	๒ฒข	๑,๓๙๔,๕๓๒
๓	๒๐ มี.ค. ๖๒	๒ฒฉ	๑,๔๕๖,๐๕๖	๒๑ มี.ค. ๖๑	๒ฒค	๑,๓๐๖,๙๐๖
๔	๒๒ พ.ค. ๖๒	๒ฒญ	๑,๓๒๒,๒๙๐	๒๓ พ.ค. ๖๑	๒ฒฆ	๑,๔๒๔,๑๓๗
๕	๒๕ ก.ค. ๖๒	๒ฒฎ		๑๘ ก.ค. ๖๑	๒ฒง	๑,๕๕๓,๗๖๓
๖	๑๘ ก.ย. ๖๒	๒ฒฐ		๑๙ ก.ย. ๖๑	๒ฒจ	๑,๖๗๙,๓๓๕
รวม ๔ หมวดอักษร			๕,๗๒๗,๒๓๑	๖ หมวดอักษร		
รวมเฉลี่ยหมวดละ ๑.๔๓			ล้านบาท	รวมเฉลี่ยหมวดละ ๑.๔๓		
รายได้เพิ่มขึ้น/ลดลงเฉลี่ยต่อหมวดอักษร -			ล้านบาท			



ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒				ผลการประมุลครั้งที่ผ่านมา			
	จังหวัดที่จัด ประมุล	หมวด อักษร	วัน เดือน ปี	รายได้	จังหวัดที่จัด ประมุล	หมวด อักษร	ปีงบ ประมาณ	รายได้
๑	สุราษฎร์ธานี (๔)	ผท	๑๐ พ.ย. ๖๑	๖๐๘,๕๐๐	สุราษฎร์ธานี (๓)	ผต	๒๕๖๑	๑,๐๘๖,๕๐๑
๒	อุดรธานี(๕)	ผธ	๑ ธ.ค. ๖๑	๘๓๖,๐๐๐	อุดรธานี(๔)	ผท	๒๕๖๑	๘๔๔,๕๐๐
๓	ขอนแก่น (๖)	ผว	๒ ก.พ. ๖๒	๑,๐๑๕,๕๐๐	ขอนแก่น (๕)	ผล	๒๕๖๑	๑,๐๘๒,๕๐๐
๔	ร้อยเอ็ด (๓)	บษ	๙ ก.พ. ๖๒	๖๔๓,๕๐๐	ร้อยเอ็ด (๒)	บว	๒๕๖๑	๑,๑๖๗,๕๐๐
๕	บุรีรัมย์ (๓)	บล	๒ มี.ค. ๖๒	๘๗๕,๕๔๙	บุรีรัมย์ (๒)	บร	๒๕๖๐	๑,๙๔๑,๔๑๘
๖	กาฬสินธุ์ (๓)	บล	๙ มี.ค. ๖๒	๕๔๒,๒๐๐	กาฬสินธุ์ (๒)	บร	๒๕๖๑	๙๓๓,๙๒๒
๗	เชียงใหม่ (๗)	ยค	๑๖ มี.ค. ๖๒	๑,๐๒๓,๖๑๗	เชียงใหม่ (๔)	ยก	๒๕๖๑	๑๐๖๔๖๖๘
๘	เพชรบูรณ์ (๔)	ผข	๒๓ มี.ค. ๖๒	๙๗๔,๙๖๒	เพชรบูรณ์ (๓)	ผก	๒๕๖๑	๑,๓๕๑,๘๗๓
๙	พัทลุง (๑)	บน	๓๐ มี.ค. ๖๒	๗๖๒,๕๒๐	-	-	-	
๑๐	นครราชสีมา (๖)	ยง	๓๑ มี.ค. ๖๒	๑,๒๗๘,๑๐๙	นครราชสีมา (๕)	ยค	๒๕๖๑	๑๕๑๒๔๐๐
๑๑	ชลบุรี (๖)	ยก	๑๑ พ.ค. ๖๒	๒,๔๒๖,๗๑๐	ชลบุรี (๕)	ผอ	๒๕๖๑	๒,๑๙๗,๒๗๒
๑๒	เชียงราย (๕)	ผต	๑๙ พ.ค. ๖๒	๖๑๓,๗๓๒	เชียงราย (๔)	ผฉ	๒๕๖๑	๗๙๑,๔๐๐
๑๓	อุบลราชธานี (๕)	ผต	๒๕ พ.ค. ๖๒	๖๙๓,๒๑๓	อุบลราชธานี (๔)	ผฉ	๒๕๖๑	๘๕๗,๖๕๓
๑๔	พิษณุโลก (๔)	ผก	๑ มิ.ย. ๖๒	๖๐๔,๙๙๗	พิษณุโลก (๓)	บห	๒๕๖๑	๙๓๐,๒๑๑
๑๕	ฉะเชิงเทรา (๒)	บล	๘ มิ.ย. ๖๒	๑,๖๒๓,๐๑๐	ฉะเชิงเทรา (๑)	บร	๒๕๖๐	๒,๓๓๙,๑๐๙
๑๖	อุดรดิษฐ์ (๒)	บบ	๘ มิ.ย. ๖๒	๑,๓๓๕,๒๐๐	อุดรดิษฐ์ (๑)	บน	๒๕๕๘	๑,๖๒๘,๕๙๗
๑๗	ระยอง (๕)	ผต	๑๕ มิ.ย. ๖๒	๙๔๐,๗๒๑	ระยอง (๔)	ผฉ	๒๕๖๑	๒,๗๑๑,๒๑๙
๑๘	สุรินทร์ (๒)	บร	๒๒ มิ.ย. ๖๒	๗๒๔,๘๘๐	สุรินทร์ (๒)	บย	๒๕๖๐	๑,๕๓๔,๙๕๕
๑๙	ลำพูน (๒)	บย	๒๙ มิ.ย. ๖๒		ลำพูน (๑)	บม	๒๕๕๘	๑,๔๐๔,๕๑๑
๒๐	กำแพงเพชร (๒)	บร	๖ ก.ค. ๖๒		กำแพงเพชร (๑)	บย	๒๕๖๐	๑,๔๐๖,๒๖๐
๒๑	พระนครศรีอยุธยา (๓)	บว	๖ ก.ค. ๖๒		พระนครศรีอยุธยา (๒)	บล	๒๕๖๑	๑๒๒๘๐๐๑
๒๒	ประจวบคีรีขันธ์ (๒)	บย	๗ ก.ค. ๖๒		ประจวบคีรีขันธ์ (๑)	บม	๒๕๖๐	๑,๗๕๒,๖๕๐
๒๓	น่าน (๒)	บน	๒๐ ก.ค. ๖๒		น่าน (๑)	บธ	๒๕๕๙	๗๔๓,๘๘๖
๒๔	ลพบุรี (๓)	บว	๒๐ ก.ค. ๖๒		ลพบุรี (๒)	บล	๒๕๖๐	๑,๔๓๙,๑๖๕
๒๕	ลำปาง (๓)	บห	๓ ส.ค. ๖๒		ลำปาง (๒)	บษ	๒๕๖๑	๗๖๔,๘๔๕
๒๖	หนองบัวลำภู (๒)	บธ	๑๐ ส.ค. ๖๒		หนองบัวลำภู (๑)	บท	๒๕๖๐	๘๕๒,๕๐๐

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒				ผลการประมูลครั้งที่ผ่านมา			
	จังหวัดที่จัด ประมูล	หมวด อักษร	วัน เดือน ปี	รายได้	จังหวัดที่จัด ประมูล	หมวด อักษร	ปีงบ ประมาณ	รายได้
๒๗	ศรีสะเกษ (๔)	บว	๑๗ ส.ค. ๖๒		ศรีสะเกษ (๓)	บล	๒๕๕๘	๘๗๖๑๐๐
๒๘	นครศรีธรรมราช (๓)	ผฉ	๒๔ ส.ค. ๖๒		นครศรีธรรมราช (๒)	ผจ	๒๕๖๐	๑,๐๒๒,๗๗๗
๒๙	เชียงใหม่ (๗)	ยง	๓๑ ส.ค. ๖๒		เชียงใหม่ (๕)	ยข	๒๕๖๑	๙๓๘,๘๘๘
๓๐	นครสวรรค์ (๔)	ผจ	๑ ก.ย. ๖๒		นครสวรรค์ (๓)	ผค	๒๕๖๑	๑,๑๖๖,๐๐๐
๓๑	กาญจนบุรี (๓)	บว	๗ ก.ย. ๖๒		กาญจนบุรี (๒)	บล	๒๕๖๐	๑,๘๕๒,๕๐๑
๓๒	สกลนคร (๔)	บว	๑๔ ก.ย. ๖๒		สกลนคร (๓)	บล	๒๕๖๑	๑,๐๙๙,๐๐๐
รวม	๑๘ หมวดอักษร			๑๗,๕๒๒,๙๒๐	๓๒ หมวดอักษร			๔๐,๕๒๒,๗๘๒
รวมเฉลี่ยหมวดละ ๐.๙๗ ล้านบาท					รวมเฉลี่ยหมวดละ ๑.๒๗ ล้านบาท			
รายได้ลดลงเฉลี่ยต่อหมวดอักษร ๐.๓ ล้านบาท								



จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

ความเห็นคณะกรรมการฯ

คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วมีความเห็นว่า ในการนำเสนอผลการประเมินความพึงพอใจการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอรายละเอียดผลการประเมินความพึงพอใจต่อการดำเนินการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถในแต่ละด้าน และควรมีการประเมินความพึงพอใจการจัดการจัดประมูลกับผู้ประมูลหมายเลขทะเบียนรถผ่านทางระบบอินเทอร์เน็ตด้วย

มติที่ประชุม รับทราบ และให้ฝ่ายเลขานุการฯ ดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการฯ

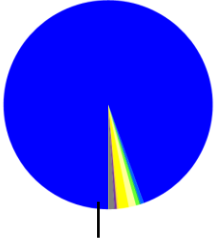
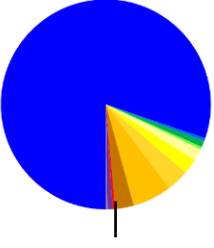
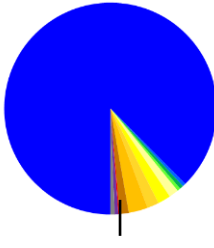
/วาระที่ ๓.๒...

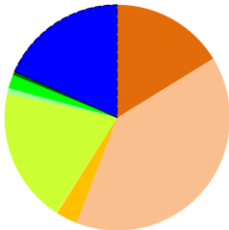
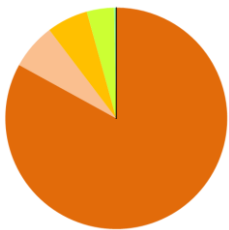
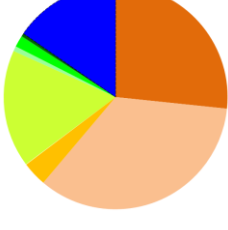
วาระที่ ๓.๒ รายงานการเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๒
ตามที่กำหนดให้กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน นำเสนอรายงานการรับจ่ายเงินและ
เงินคงเหลือประจำเดือนของกองทุนฯ ให้คณะกรรมการฯ ทราบ นั้น

ฝ่ายเลขานุการ นำเสนอรายงานการรับจ่ายเงินและเงินคงเหลือประจำเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๒
รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๒

ในส่วนของการจัดเก็บรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ และลูกหนี้ค้างชำระประจำเดือน
พฤษภาคม ๒๕๖๒ มีรายละเอียด ดังนี้

การจำแนกอายุลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ณ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒

จำแนกตามอายุลูกหนี้	ส่วนกลาง		ส่วนภูมิภาค		รวม	
	จำนวน (ลบ.)	%	จำนวน (ลบ.)	%	จำนวน (ลบ.)	%
รายได้จากการประมูลทั้งสิ้น	๑๐,๑๐๕.๑๓	๑๐๐	๙,๓๖๘.๖๗	๑๐๐	๑๙,๔๗๓.๘	๑๐๐
รายได้จากการประมูลที่รับชำระแล้ว	๙,๕๔๖.๒๒	๙๔.๔๗	๗,๕๑๔.๘๗	๘๐.๒๑	๑๗,๐๖๑.๐๙	๘๗.๖๑
หนี้ค้างชำระ	๕๕๘.๙๑	๕.๕๓	๑,๘๕๓.๘๐	๑๙.๗๙	๒,๔๑๒.๗๑	๑๒.๓๙
หนี้ค้างชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๔๖๑.๓๗	๔.๕๗	๑,๘๓๒.๑๕	๑๙.๕๖	๒,๒๙๓.๕๒	๑๑.๗๘
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระไม่เกิน ๓๐ วัน	๕๒.๗๑	๐.๕๒	๔๐.๙๒	๐.๔๔	๙๓.๖๓	๐.๔๘
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๓๐ วัน แต่ไม่เกิน ๙๐ วัน	๑๕.๕๕	๐.๑๕	๙๓.๑๙	๐.๙๙	๑๐๘.๗๔	๐.๕๖
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๙๐ วัน แต่ไม่เกิน ๑๘๐ วัน	๕๗.๗๔	๐.๕๗	๓๗.๒๔	๐.๔๐	๙๔.๙๘	๐.๔๙
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๑๘๐ วัน แต่ไม่เกิน ๓๖๐ วัน	๑๑๒.๕๓	๑.๑๑	๑๗๓.๑๒	๑.๘๕	๒๘๕.๖๕	๑.๔๗
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๓๖๐ วัน แต่ไม่เกิน ๒ ปี	๑๖๑.๔๙	๑.๖๐	๒๒๑.๔๘	๒.๓๖	๓๘๒.๙๗	๑.๙๗
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกิน ๒ ปี - ๔ ปี	๒๕.๐๗	๐.๒๕	๓๒๒.๙๕	๓.๔๕	๓๔๘.๐๒	๑.๗๙
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกิน ๔ ปี - ๖ ปี	๑.๙๕	๐.๐๒	๕๖๓.๐๔	๖.๐๑	๕๖๔.๙๙	๒.๙๐
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกิน ๖ ปี - ๘ ปี	๐.๐๐	๐.๐๐	๒๗๐.๗๙	๒.๘๙	๒๗๐.๗๙	๑.๓๙
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกิน ๘ ปี แต่ไม่ถึง ๑๐ ปี	๐.๐๐	๐.๐๐	๓๖.๘๔	๐.๓๙	๓๖.๘๔	๐.๑๙
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระตั้งแต่ ๑๐ ปี	๐.๐๐	๐.๐๐	๑.๔๒	๐.๐๒	๑.๔๒	๐.๐๑
กลุ่มลูกหนี้ผ่อนชำระ	๓๖.๒๘	๐.๓๖	๗๑.๑๖	๐.๗๖	๑๐๗.๔๔	๐.๕๕
หนี้ส่วนต่างค้างชำระ	๙๗.๕๔	๐.๙๗	๒๑.๖๕	๐.๒๓	๑๑๙.๑๙	๐.๖๑
จำนวนหมวดที่ทำการประมูล/หนี้ค้างชำระเฉลี่ยต่อหมวด	๔๙๒หมวด	๒๐.๕๔ ลบ.	๖๓๐ หมวด	๑๔.๘๗ ลบ.	๑,๑๒๒ หมวด	๑๗.๓๖ ลบ.
เทียบหนี้ค้างชำระเดือน ต.ค. ๖๑ กับ เดือน พ.ค. ๖๒	๕.๕๓% ลดลง ๑.๐๕		๑๙.๗๙% ลดลง ๑.๗๐		๑๒.๔% ลดลง ๑.๒๖	
						

							
สถานะหนี้ส่วนต่าง		ส่วนกลาง		ส่วนภูมิภาค		รวม	
		จำนวน (ลบ.)	%	จำนวน (ลบ.)	%	จำนวน (ลบ.)	%
	หนี้ส่วนต่างทั้งสิ้น	๑๑๗.๐๕	๑๐๐.๐๐	๒๑.๖๕	๑๐๐.๐๐	๑๓๘.๗	๑๐๐.๐๐
	หนี้ส่วนต่างรับชำระแล้ว	๒๑.๓๙	๑๘.๒๗	๐	-	๒๑.๓๙	๑๕.๔๒
	ตัดหนี้สูญแล้ว	๐	-	๐	-	๐	-
	ชำระส่วนต่างครบถ้วนแล้ว	๒๑.๓๙	๑๘.๒๗	๐	-	๒๑.๓๙	๑๕.๔๒
	หนี้ส่วนต่างค้างชำระ	๙๕.๖๖	๘๑.๗๓	๒๑.๖๕	๑๐๐.๐๐	๑๑๗.๓๑	๘๔.๕๘
	ระหว่างรวบรวมเอกสารและข้อมูล	๑๘.๙๙	๑๖.๒๒	๑๗.๙๗	๘๓.๐๐	๓๖.๙๖	๒๖.๖๕
	ระหว่างจัดทำหนังสือส่งดำเนินการทางกฎหมาย	๔๖.๔๕	๓๙.๖๘	๑.๔๕	๖.๗๐	๔๗.๙	๓๔.๕๓
	ระหว่างดำเนินการของสำนักงานอัยการ	๓.๕๙	๓.๐๗	๑.๓	๖.๐๐	๔.๘๙	๓.๕๓
	ลูกหนี้เสียชีวิต (อยู่ระหว่างสืบหาทายาท)	๐.๐๒	๐.๐๒	๐	-	๐.๐๒	๐.๐๑
	ลูกหนี้ล้มละลาย (ยื่นพิทักษ์ทรัพย์แล้ว)	๐.๑	๐.๐๙	๐	-	๐.๑	๐.๐๗
	ระหว่างบังคับคดี	๒๒.๖๕	๑๙.๓๕	๐.๘๖	๓.๙๗	๒๓.๕๑	๑๖.๙๕
	ผ่อนชำระส่วนต่าง	๐.๙๒	๐.๗๙	๐.๐๗	๐.๓๒	๐.๙๙	๐.๗๑
	ทำสัญญาประนีประนอมยอมความ	๒.๑๙	๑.๘๗	๐	-	๒.๑๙	๑.๕๘
	หนี้มูลค่าน้อย (อยู่ระหว่างดำเนินการขอตัดหนี้สูญ)	๐.๑๖	๐.๑๔	๐	-	๐.๑๖	๐.๑๒
	รับชำระท่วมส่วนต่าง อัยการคืนเรื่อง (อยู่ระหว่างหารือกรมบัญชีกลางเพื่อปรับปรุงบัญชี)	๐.๕๙	๐.๕๐	๐	-	๐.๕๙	๐.๔๓
	ระหว่างการปรับปรุงบัญชีลูกหนี้ส่วนต่าง	๐	๐.๐๐	๐	-	๐	-
หมายเหตุ : จังหวัดที่มีหนี้ส่วนต่างค้างชำระมีอยู่ ๓๔ จังหวัด ได้แก่ กระบี่, กาญจนบุรี, ขอนแก่น, จันทบุรี, ชลบุรี, เชียงราย, เชียงใหม่, ตรัง, นครปฐม, นครราชสีมา, นครศรีธรรมราช, นครสวรรค์, นนทบุรี, บุรีรัมย์, ปราจีนบุรี, พระนครศรีอยุธยา, พัทลุง, พิษณุโลก, เพชรบูรณ์, แพร่, ภูเก็ต, มหาสารคาม, ยโสธร, ร้อยเอ็ด, ราชบุรี, ลพบุรี, ลำปาง, สกลนคร, สงขลา, สระบุรี, สุโขทัย, สุพรรณบุรี, สุราษฎร์ธานี, อุตรธานี, อุบลราชธานี							

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

ความเห็นคณะกรรมการฯ

คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วมีความเห็นว่า ในกรณีที่กรมบัญชีกลางให้กรมการขนส่งทางบก พิจารณาตรวจสอบการกำหนดจำนวนเงินสะสมสูงสุดและการนำทุนหรือผลกำไรส่วนเกินของเงินทุนหมุนเวียน ส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน และการกำหนดให้ทุนหมุนเวียนนำเงินฝากกระทรวงการคลังไปหาผลประโยชน์ กรมการขนส่งทางบกควรแจ้งให้กรมบัญชีกลางทราบด้วยว่าในการดำเนินการดังกล่าว กรมบัญชีการต้อง พิจารณาดำเนินการให้สอดคล้องตามวัตถุประสงค์ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และเป็นไปตามระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้วย

มติที่ประชุม รับทราบ และให้ฝ่ายเลขานุการฯ ดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการฯ

/วาระที่ ๓.๓...

วาระที่ ๓.๓ รายงานผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความ
ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่อยู่ระหว่างดำเนินงาน ประจำเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๒

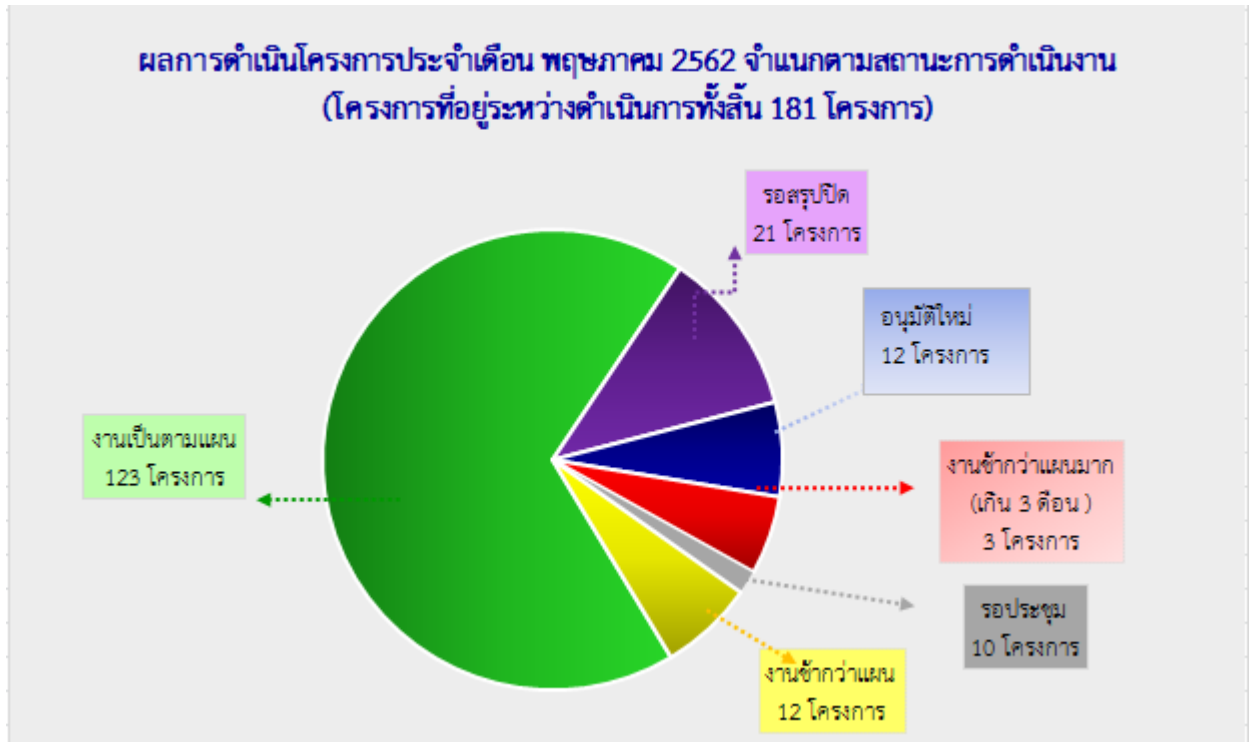
แผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนตั้งแต่
ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ - ๒๕๖๒ มีจำนวน ๑,๒๑๒ โครงการ ยกเลิก ๕๖ โครงการ คงเหลือ ๑,๑๕๖ โครงการ
โดยเป็นแผนงาน/โครงการที่ดำเนินงานเสร็จสิ้นแล้ว ๙๗๘ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินงาน ๑๘๑ โครงการ ดังนี้

ปีงบประมาณ	จำนวน แผนงาน/ โครงการ	ยกเลิก โครงการ	คงเหลือ	ดำเนินงาน ตามโครงการ เสร็จสิ้นแล้ว	อยู่ระหว่าง ดำเนินงาน ตามโครงการ	ปรับระยะ เวลาดำเนิน โครงการ	หมายเหตุ
๒๕๕๗ - ๒๕๕๘	๕๖๑	๙	๕๕๒	๕๕๒	-	-	- รถเช่า ๕ ปี สิ้นสุด ๓๐ ก.ย. ๖๒ - อยู่ระหว่างผู้รับจ้างรายใหม่ ดำเนินงานส่วนที่เหลือต่อ สิ้นสุด ๓๑ พ.ค.๖๒ - ระยะเวลาดำเนินงานสิ้นสุด ๓๐ พ.ย. ๖๓ ๓๑ ม.ค.๖๕ รวม ๒ โครงการ - ระยะเวลาดำเนินงานสิ้นสุด ๒๔ ส.ค.๖๒ ๒๔ มิ.ย. ๖๕ รวม ๕ โครงการ - ระยะเวลาดำเนินงานสิ้นสุด ๓๐ ก.ย. ๖๑ ๓๑ ต.ค. ๖๖ รวม ๕๒ โครงการ
๒๕๕๗	๙๔	๑๓	๘๑	๘๐	๑	๑	
๒๕๕๘	๗๕	๙	๖๖	๖๕	๑	๑	
๒๕๕๙	๖๕	๒	๖๓	๖๑	๒	๒	
๒๕๖๐	๙๕	๓	๙๒	๘๗	๕	๕	
๒๕๖๑	๑๘๒	๑๒	๑๗๐	๑๒๐	๕๐	๒๙	
๒๕๖๒	๑๔๐	๘	๑๓๒	๑๐	๑๒๒	๓	
รวม	๑,๒๑๒	๕๖	๑,๑๕๖	๙๗๕	๑๘๑	๓๙	

โดยโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ทั้ง ๑๘๑ โครงการ สามารถแบ่งได้ ดังต่อไปนี้

สถานะโครงการ	จำนวนโครงการ	ปรับระยะ เวลาดำเนินโครงการ	กลยุทธ์ ๑ การสนับสนุน จิตอาสา ความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ ถนน	กลยุทธ์ ๒ การสนับสนุน มาตรฐานด้าน การให้บริการ ความปลอดภัย	กลยุทธ์ ๓ การสนับสนุน มาตรฐานด้าน ความมั่นคง เชิงโครงสร้าง ยานพาหนะ	กลยุทธ์ ๔ การสนับสนุน มาตรฐานการ ประกอบยาน ยนต์อย่าง ปลอดภัย	กลยุทธ์ ๕ การสนับสนุน การบังคับใช้ กฎหมายอย่าง ต่อเนื่อง	กลยุทธ์ ๖ การ ประชาสัมพันธ์ การบังคับใช้ กฎหมาย ในการใช้รถใช้ ถนนอย่าง ต่อเนื่อง	กลยุทธ์ ๗ การสนับสนุน การบังคับใช้ กฎหมาย ในการใช้รถใช้ ถนน	กลยุทธ์ ๘ การสนับสนุน การบังคับใช้ กฎหมาย ในการใช้รถใช้ ถนน	กลยุทธ์ ๙ การสนับสนุน การบังคับใช้ กฎหมาย ในการใช้รถใช้ ถนน	กลยุทธ์ ๑๐ การสนับสนุน การบังคับใช้ กฎหมาย ในการใช้รถใช้ ถนน	กลยุทธ์ ๑๑ การสนับสนุน การบังคับใช้ กฎหมาย ในการใช้รถใช้ ถนน	กลยุทธ์ ๑๒ การสนับสนุน การบังคับใช้ กฎหมาย ในการใช้รถใช้ ถนน
1. โครงการที่ดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน	15													
1.1 โครงการที่ดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผนเกินกว่า 3 เดือน	3				1									2
1.2 โครงการที่ดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน	12			3	3		3			1				2
2. โครงการที่รอประชุมปรับแผนการดำเนินงาน/แผนการเบิกจ่ายเงิน/ขอยกเลิกโครงการ	10	10		1	5									4
3. โครงการที่รอสรุปปิดโครงการ	21													
3.1 โครงการที่รอสรุปปิดโครงการ แต่การเบิกจ่ายเงินไม่เป็นไปตามแผน	4			2	1				1					
3.2 โครงการที่รอสรุปปิดโครงการ และการเบิกจ่ายเงินไม่เป็นไปตามแผน	17			3	2	6			3	1	1	1	1	
5. โครงการที่ดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน	123													
5.1 โครงการที่ดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน แต่การเบิกจ่ายเงินไม่เป็นไปตามแผน	22		9	3	2	1	2		1	4				
5.2 โครงการที่ดำเนินงาน และเบิกจ่ายเงินไม่เป็นไปตามแผน	101		12	20	16	7	13	6	5	9	3	3	10	
6. โครงการที่อนุมัติใหม่	12			2	2	3	3		1			1		
รวมจำนวนโครงการ	181	10	21	34	32	17	21	6	11	15	5	19		

/ผลการ...



รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๓ (๑)

และจากแผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ - ๒๕๖๒ ที่ดำเนินงานตามโครงการเสร็จสิ้นแล้ว จำนวนทั้งสิ้น ๙๗๕ โครงการ นั้น เป็นโครงการที่ดำเนินงานเสร็จสิ้นและรายงานผลการสรุปปิดการดำเนินงานตามโครงการ ณ เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๒ จำนวน ๑๒ โครงการ มีรายละเอียดดังนี้

ปีงบประมาณ	โครงการที่ดำเนินงาน เสร็จสิ้นและสรุปปิด แล้ว	โครงการที่ดำเนินงานเสร็จ สิ้นและสรุปปิด ณ พฤษภาคม ๒๕๖๒	รวมโครงการที่ ดำเนินงานเสร็จสิ้น
๒๕๕๗ - ๒๕๕๖	๕๕๒	-	๕๕๒
๒๕๕๗	๘๐	-	๘๐
๒๕๕๘	๖๕	-	๖๕
๒๕๕๙	๖๑	-	๖๑
๒๕๖๐	๘๗	-	๘๗
๒๕๖๑	๑๑๕	๕	๑๒๐
๒๕๖๒	๓	๗	๑๐
รวม	๙๖๓	๑๒	๙๗๕

โดยโครงการที่ดำเนินงานตามโครงการเสร็จสิ้นแล้ว ณ เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๒ จำนวน ๑๒ โครงการ มีรายละเอียดดังนี้ รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๓ (๒)

/๑. โครงการ...

ลำดับ	ชื่อโครงการ	ระยะเวลา ดำเนินโครงการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	ผลการ เบิกจ่าย (บาท)	คงเหลือ (บาท)	ตัวชี้วัด (%)	
						ด้าน ปริมาณ	ด้าน คุณภาพ
๑.	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการ ดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถ ของ สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง สาขา อำเภอตะโหมด (สขจ.พัทลุง)	๑ ก.ย. ๖๑ - ๓๑ มี.ค. ๖๒	๗๒๓,๐๐๐	๗๑๕,๐๐๐	๘,๐๐๐	๑๐๐	๑๐๐
๒.	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรม และทดสอบภาคทฤษฎีผู้ขอรับ ใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่ง จังหวัดสตูล สาขาอำเภอละงู (สขจ. สตูล)	๑ ก.ย. ๖๑ - ๒๘ ก.พ. ๖๒	๔๑๒,๒๐๐	๔๑๒,๐๐๐	๒๐๐	๑๐๐	๑๐๐
๓.	โครงการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ สอบสวนวิเคราะห์อุบัติเหตุตาม แนวทางมนุษย์ปัจจัยของกรมการ ขนส่งทางบก (สขจ.เลย)	๑ ต.ค. ๖๑ - ๓๑ พ.ค. ๖๒	๒,๑๐๐,๐๐๐	๑๑๓,๖๐๐	-	๑๐๐	๑๐๐
๔.	โครงการออกหน่วยเคลื่อนที่ตรวจ สภาพรถที่ใช้งานเกษตรกรรม (สจข. สุโขทัย)	๑ พ.ย.๖๑- ๓๐ เม.ย. ๖๒	๑๒๒,๙๕๐	๑๑๒,๘๘๗	๑๐,๐๖๓	๑๐๐	๑๐๐
๕.	โครงการต่อยอดจัดให้มีระบบควบคุม การเดินรถโดยสารประจำทาง และ แสดงผลข้อมูลการเดินทางอัตโนมัติ ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (สขจ. นครศรีธรรมราช)	๑ ต.ค.๖๑- ๓๑ พ.ค.๖๒	๒๖๒,๖๘๕	๒๖๒,๖๘๕	-	๑๐๐	๑๐๐
๖.	โครงการฝึกอบรมเพื่อเสริมสร้างความ ปลอดภัยในการจราจรอาสาชุมชน ท้องถิ่น (สขจ.เพชรบุรี)	๑ ต.ค.๖๑- ๓๑ มี.ค.๖๒	๒๔๐,๘๐๐	๒๓๘,๔๐๐	๒,๔๐๐	๑๐๐	๑๐๐
๗.	โครงการพัฒนาศักยภาพสถานตรวจ สภาพรถ (สนว.)	๑๓ ต.ค. ๖๐ - ๑๒ ก.พ. ๖๒ ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๐ เม.ย. ๖๒	๔,๘๙๕,๕๐๐	๔,๓๖๘,๒๘๕.๖๐	๕๒๗,๒๑๔.๔๐	๑๐๐	๑๐๐
๘.	โครงการจัดหาเครื่องวัดฟิล์มกรองแสง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพ รถตามกฎหมายกระทรวงใหม่ (สนว.)	๑ มิ.ย.๖๑ - ๓๐ พ.ย. ๖๑ ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๐ เม.ย.๖๒	๓,๒๐๐,๐๐๐	๑,๕๙๓,๖๐๐	๑,๖๐๖,๔๐๐	๑๐๐	๑๐๐
๙.	โครงการศึกษาการกำหนดให้มี ผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่ง ทางถนน (Transport Safety Manager) (สนค.)	๑๐ พ.ย. ๖๐ - ๙ มี.ค. ๖๒	๑,๕๕๖๐,๐๐๐	๑๔,๔๐๐,๐๐๐	๑,๐๖๐,๐๐๐	๑๐๐	๑๐๐
๑๐.	โครงการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ สอบสวนวิเคราะห์อุบัติเหตุตาม แนวทางมนุษย์ปัจจัยของกรมการ ขนส่งทางบก (สนภ.)	๑ ต.ค. ๖๑ - ๓๑ พ.ค. ๖๒	๒,๑๐๐,๐๐๐	๑,๖๗๔,๕๔๒	๔๒๕,๔๕๘	๑๐๐	๑๐๐

ลำดับ	ชื่อโครงการ	ระยะเวลา ดำเนินโครงการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	ผลการ เบิกจ่าย (บาท)	คงเหลือ (บาท)	ตัวชี้วัด (%)	
						ด้าน ปริมาณ	ด้าน คุณภาพ
๑๑.	โครงการขนส่งสัญญาณรบกวนขึ้น รถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องปลอดภัย (สขจ.กาญจนบุรี)	๑ ต.ค. ๖๑ - ๓๑ พ.ค. ๖๒	๑๐๓,๙๘๐	๑๐๓,๘๖๖.๕๕	๑๑๓.๔๕	๑๐๐	๑๐๐
๑๒.	โครงการ Smart Checklist (สขพ.๓)	๑ ต.ค. ๖๑ - ๓๑ พ.ค. ๖๒	๒๙๕,๐๐๐	๒๙๐,๘๕๐	๔,๑๕๐	๑๐๐	๑๐๐

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

ความเห็นคณะกรรมการฯ

คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วมีความเห็นว่า ให้ฝ่ายเลขานุการฯ กำหนดหลักเกณฑ์การขอรับจัดสรร
เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้ชัดเจน เช่น ตั้งแต่ได้รับอนุมัติจัดสรรเงินควรได้รับความ
เห็นชอบ TOR ภายในกี่เดือน เป็นต้น และแจ้งเวียนหลักเกณฑ์การขอรับจัดสรรเงินให้ผู้ขอรับจัดสรรทราบด้วย
มติที่ประชุม รับทราบ และให้ฝ่ายเลขานุการฯ ดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการฯ

/วาระที่ ๓.๔...

วาระที่ ๓.๔ รายงานการอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของ คณะกรรมการฯ กองทุนฯ

ตามที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้ออกคำสั่ง ที่ ๒/๒๕๖๐ สั่ง ณ วันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๐ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และคำสั่ง ที่ ๓/๒๕๖๐ สั่ง ณ วันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๐ เรื่อง คณะอนุกรรมการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยมีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติให้ใช้เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตามข้อ ๑๖(๑) (คณะกรรมการพิจารณาฯ) และข้อ ๑๖(๓) (คณะกรรมการด้านการศึกษาวิจัยฯ) แห่งกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่กรรมการการบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. ๒๕๔๗ ในวงเงินไม่เกิน ๕ ล้านบาท ต่อ ๑ คำขอ และให้รายงานผลการพิจารณาให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทราบ นั้น

ในการนี้ ฝ่ายเลขานุการได้มีประชุมคณะกรรมการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๒ โดยคณะกรรมการศึกษาวิจัยฯ ได้พิจารณาอนุมัติจัดสรรเงินในวงเงินดังกล่าว จำนวนทั้งสิ้น ๑ โครงการ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๔,๙๗๔,๙๐๐ บาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. คณะอนุกรรมการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๓)

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานที่ได้รับ จัดสรร	การประชุม ครั้งที่	งบประมาณ อนุมัติ (บาท)	ผลผลิต / กิจกรรม
รวมพันธกิจที่ ๓ ๑ โครงการ ๔,๙๗๔,๙๐๐ บาท					
๑	โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการรถแท็กซี่	สนส.	อนุวิจัย ๓/๖๒ ๒๔ มิ.ย. ๖๒	๔,๙๗๔,๙๐๐	- แนวทางในการเสนอกฎหมายที่ใช้ในการควบคุม กำกับ ดูแล การให้บริการรถแท็กซี่ - เกณฑ์มาตรฐานที่ใช้ในการสำหรับควบคุม กำกับ ดูแล รวมทั้งแนวทางการกำหนดคะแนนในการประเมินศูนย์บริการสื่อสารรถแท็กซี่ที่ได้รับความเห็นชอบให้สามารถควบคุม กำกับ ดูแลรถแท็กซี่ในสังกัดให้ลดพฤติกรรมเสี่ยงที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนและการปฏิเสธรับผู้โดยสาร

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม รับทราบ

/วาระที่ ๔...

วาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา

วาระที่ ๔.๑ การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (พันธกิจที่ ๔)

ตามที่กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้อนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปี ๒๕๖๒ สำหรับดำเนินการจัดสรรเป็นค่าใช้จ่ายเพื่อการลดอุบัติเหตุทางถนนตามโครงการหรือแผนงานของ กรมการขนส่งทางบก (พันธกิจที่ ๑) ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๒) ค่าใช้จ่ายเป็นค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวិชาชีพเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๓) และค่าใช้จ่ายในการจัดประมุขหมายเลขทะเบียนรถการบริหารงาน กองทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุน (พันธกิจที่ ๔) และได้มีการอนุมัติจัดสรรเงินให้ ดำเนินโครงการไปแล้ว ดังนี้

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒					
พันธกิจ	กรอบวงเงินงบประมาณ (บาท)		จำนวน แผนงาน/ โครงการ	จำนวนเงินอนุมัติ	คงเหลือวงเงิน งบประมาณ ที่จะจัดสรรได้
	สัดส่วน	จำนวนเงิน			
พันธกิจที่ ๑ แผนงานโครงการ	๖๕%	๑,๔๓๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๒๐	๘๑๐,๔๒๐,๖๙๒	๖๑๙,๕๗๙,๓๐๘
กลยุทธ์ที่ ๑ การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๕%	๗๑,๕๐๐,๐๐๐	๒๔	๖๔,๖๓๒,๔๑๐	๖,๘๖๗,๕๙๐
กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่รถอย่างปลอดภัย	๓๓%	๔๗๑,๙๐๐,๐๐๐	๑๖	๗๔,๕๖๒,๕๘๑	๓๙๗,๓๓๗,๔๑๙
กลยุทธ์ที่ ๓ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ	๑๕%	๒๑๔,๕๐๐,๐๐๐	๑๓	๑๕๙,๕๖๕,๔๐๙	๕๔,๙๓๔,๕๙๑
กลยุทธ์ที่ ๔ การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย	๔%	๕๗,๒๐๐,๐๐๐	๑๙	๒๕,๒๒๑,๖๘๕	๓๑,๙๗๘,๓๑๕
กลยุทธ์ที่ ๕ การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง	๑๗%	๒๙๓,๑๐๐,๐๐๐	๑๘	๒๓๘,๐๗๗,๐๔๘	๕,๐๒๒,๙๕๒
กลยุทธ์ที่ ๖ การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง	๑๐%	๑๔๓,๐๐๐,๐๐๐	๕	๒๕,๒๓๒,๘๐๐	๑๑๗,๗๖๗,๒๐๐
กลยุทธ์ที่ ๗ การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน	๘.๕%	๑๒๑,๕๕๐,๐๐๐	๔	๑๔๖,๖๙๑,๐๐๐	-๒๕,๑๔๑,๐๐๐
กลยุทธ์ที่ ๘ การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๓.๕%	๕๐,๐๕๐,๐๐๐	๑๖	๔๕,๘๖๔,๕๑๙	๔,๑๘๕,๔๘๑
กลยุทธ์ที่ ๙ การพัฒนาศักยภาพผู้บริหารแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๔%	๕๗,๒๐๐,๐๐๐	๕	๓๐,๕๗๓,๒๔๐	๒๖,๖๒๖,๗๖๐
พันธกิจที่ ๒ ช่วยเหลือผู้พิการ	๑๐%	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๐	๐	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๓ งานวิจัย	๑๐%	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๓	๕๙,๒๕๔,๕๙๐	๑๖๐,๗๔๕,๔๑๐
พันธกิจที่ ๔ บริหารกองทุนและประมวลผล	๑๕%	๓๓๐,๐๐๐,๐๐๐	๘	๒๑,๑๑๘,๙๘๙.๐๐	๘,๘๘๑,๐๑๑
รวมเงิน	๑๐๐%	๒,๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๔๑	๑,๑๙๐,๗๔๔,๒๗๑	๑,๐๐๙,๒๕๕,๗๒๙

ในการนี้ มีผู้เสนอแผนงานโครงการเพื่อขอรับจัดสรรงบประมาณจากกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยมีรายละเอียดตามวาระ ดังนี้

/โครงการศึกษา...

โครงการศึกษาข้อมูลเพื่อพัฒนาระบบฐานข้อมูลผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน

หน่วยงานที่ขอรับการจัดสรร : กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

หน่วยงานที่ขอรับการจัดสรร : สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ

จำนวนเงินที่ขอรับการจัดสรร : ๔,๘๙๕,๖๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ. :

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ : การพัฒนากองทุนให้เป็นองค์กรที่มีสมรรถนะสูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๔ : กลยุทธ์ที่ ๑ การบริหารจัดการกองทุนตามพันธกิจ

หลักการและเหตุผล :

ตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๔๖ มาตรา ๑๐/๒ กำหนดให้จัดตั้งกองทุนขึ้นกองทุนหนึ่งในกรมการขนส่งทางบก เรียกว่า “กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน” หรือเรียกย่อ ๆ ว่า “กปถ.” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นทุนสนับสนุน และส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนน ซึ่ง กปถ. ได้เริ่มจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการที่ประสบภัยอันเนื่องมาจากการประสบภัยจากการใช้รถใช้ถนน มาตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒ – ๒๕๖๐ รวมทั้งสิ้นจำนวน ๑๕,๓๓๕ ราย เป็นเงินจำนวน ๗๔๘,๗๓๗,๓๐๑ บาท โดยที่การจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ นอกจากเป็นการดำเนินงานตามภารกิจหลักด้านหนึ่งของกองทุนฯ แล้ว ยังเป็นการส่งเสริมการประมุลหมายเลขทะเบียนรถให้เป็นที่ยอมรับและสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้กับกรมการขนส่งทางบกด้วย

โดยที่กรมบัญชีกลางได้มีการประเมินผลการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมาตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒ จนถึงปัจจุบัน ซึ่งกองทุนฯ ได้ถูกประเมินผลการดำเนินงานตามวัตถุประสงค์ของกองทุนฯ ในด้านการให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนนมาอย่างต่อเนื่องด้วย ซึ่งในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้นำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการปฏิบัติงาน เพื่อให้เกิดความสะดวก รวดเร็ว และเกิดความคล่องตัวในการปฏิบัติงาน โดยในด้านการจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ เป็นการใช้จ่ายผ่านระบบงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทาง URL <http://๑๒๒.๑๕๕.๒๑๐.๑๙/site/login> ที่เป็นการกรอกข้อมูลแบบคำขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนฯ ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ที่ประกอบไปด้วยข้อมูลผู้พิการที่ขอรับจัดสรร ข้อมูลอุปกรณ์ที่ขอรับจัดสรร และเอกสารประกอบการขอรับจัดสรรเพื่อใช้ในการพิจารณา โดยสามารถเรียกรายงานคำขอผู้พิการเป็นรายจังหวัด รายงานแยกตามประเภทอุปกรณ์ หรือเลือกดูข้อมูลตามรหัสอุปกรณ์ รายงานสรุปคำขอช่วยเหลืออุปกรณ์ผู้พิการรายจังหวัดว่า มีผู้พิการยื่นคำขอและขออุปกรณ์เป็นจำนวนเงินทั้งหมดเท่าใด รายงานสรุปคำขอช่วยเหลืออุปกรณ์ผู้พิการแยกตามอุปกรณ์ สามารถเรียกข้อมูลที่สรุปว่าแต่ละจังหวัดมีอุปกรณ์แต่ละประเภทเป็นจำนวนกี่ชิ้น และราคารวมเท่าใด โดยในส่วนของการจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน การอ้างอิงฐานข้อมูลจากระบบงานกองทุนฯ เกิดจากการที่เจ้าหน้าที่เป็นผู้บันทึกข้อมูลไว้ใช้งานเอง อันอาจจะนำไปสู่ปัญหาการให้ความช่วยเหลือที่ซ้ำซ้อนกับหน่วยงานอื่น หรือบางรายอาจไม่ได้รับความช่วยเหลือเลย เนื่องจากระบบฐานข้อมูลไม่ได้

มีการเชื่อมโยงฐานข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิเช่น กรมส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ สถาบันสิรินธรเพื่อการฟื้นฟูสมรรถภาพทางการแพทย์แห่งชาติ กรมสุขภาพจิต มูลนิธิขาเทียม ในสมเด็จพระศรีนครินทราบรมราชชนนี และคลังข้อมูลและความรู้ระบบสุขภาพ สถาบันวิจัยระบบสาธารณสุข (สวรส.) เป็นต้น พบว่า ในแต่ละหน่วยงานจัดทำฐานข้อมูลของตนเองซึ่งส่วนใหญ่เป็นข้อมูลที่ตอบโจทย์เฉพาะการดำเนินงานของหน่วยงานนั้น ๆ ทำให้ข้อมูลที่มีไม่ครอบคลุมทุกมิติ ส่งผลให้ไม่สามารถสะท้อนสถานการณ์ที่แท้จริงของผู้พิการฯ ได้ และยากต่อการนำข้อมูลที่ได้ไปใช้ในการทำงานและประสานงานกับภาคส่วนอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง อีกทั้งลักษณะการบันทึกข้อมูลเป็นการบันทึกข้อมูลเป็นครั้งไป (Snapshot) ไม่สามารถเชื่อมโยงเป็นเส้นทางการดูแลผู้ป่วยระยะยาว (Lifetime patient journey) ได้ทำให้การบริหารจัดการความช่วยเหลือผู้พิการฯ ในภาพรวมยังไม่มีประสิทธิภาพเท่าที่ควร และขาดความต่อเนื่องในการติดตามประเมินผลคุณภาพชีวิตของผู้พิการในระยะยาว ดังนั้น ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ กรมบัญชีกลางมุ่งเน้นให้กองทุนฯ มีการพัฒนาระบบฐานข้อมูลผู้พิการเพื่อเป็นการวัดประสิทธิภาพการดำเนินงานตามพันธกิจที่สำคัญของกองทุนฯ ด้วยการนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ให้มีการเชื่อมโยงกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องอย่างครอบคลุมและทั่วถึง จึงได้กำหนดกรอบหลักเกณฑ์การประเมินผลการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ด้านที่ ๓ ปฏิบัติการ ตัวชี้วัดที่ ๓.๒ ระดับความสำเร็จในการวิจัยเพื่อพัฒนาระบบฐานข้อมูลผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยจากการใช้รถใช้ถนน โดยพิจารณาจากระดับความสำเร็จในการวิจัยเพื่อพัฒนาระบบฐานข้อมูลผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยจากการใช้รถใช้ถนนในปี ๒๕๖๒ กำหนดเกณฑ์วัดผลการดำเนินงานแบ่งเป็น ๕ ระดับ ดังนี้

แต่งตั้งคณะทำงานและจัดทำรายละเอียดร่างขอบเขตงานของโครงการว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและพัฒนาระบบฐานข้อมูลผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยจากการใช้รถใช้ถนน ระยะที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒	เทียบเท่าระดับ ๑
ศึกษางานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบสารสนเทศ ระบบฐานข้อมูล และงานวิจัยอื่นที่เกี่ยวข้องหรือมีบริบทที่คล้ายคลึงกับฐานข้อมูลผู้พิการฯ รวมถึงสำรวจระบบฐานข้อมูลที่มีอยู่ในปัจจุบันของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับผู้พิการฯ	เทียบเท่าระดับ ๒
รวบรวม ศึกษา วิเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับผู้พิการฯ (ผู้พิการฯ ประเภทของความพิการ สาเหตุ/มูลเหตุของการประสบเหตุ ประเภทยานพาหนะที่ประสบเหตุ) การช่วยเหลือผู้พิการฯ (รายชื่อผู้พิการ ประวัติการขอรับการสนับสนุนอุปกรณ์) และข้อมูลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนสำรวจความต้องการของผู้ใช้งานฐานข้อมูลผู้พิการฯ ทั้งจากภายในและภายนอกหน่วยงาน	เทียบเท่าระดับ ๓
กำหนดกรอบแนวคิดของระบบฐานข้อมูลผู้พิการฯ แล้วเสร็จ โดยสามารถระบุฐานข้อมูลด้านต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ประเภทข้อมูล แหล่งที่มาของข้อมูล แนวทางการเชื่อมโยงฐานข้อมูลหรือวิธีการจัดเก็บข้อมูล	เทียบเท่าระดับ ๔
นำข้อมูลที่ได้มาวิเคราะห์และจัดทำรายงานสรุปผลการศึกษาและเสนอแนะแนวทางในการพัฒนาระบบฐานข้อมูลผู้พิการฯ เพื่อนำไปสู่การจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะร่างขอบเขตงาน (TOR) สำหรับการดำเนินการในระยะที่ ๒ ต่อไป	เทียบเท่าระดับ ๕

โดยที่ :

- ระยะที่ ๑ เริ่มดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยเป็นการจัดจ้างที่ปรึกษาให้ทำการศึกษา วิเคราะห์ข้อมูล และกำหนดแนวทางที่เกี่ยวข้องเพื่อนำไปใช้ปฏิบัติได้ในระยะที่ ๒ ต่อไป
- ระยะที่ ๒ เป็นขั้นตอนการพัฒนาระบบฐานข้อมูล โดยการนำผลการศึกษาจากระยะที่ ๑ มาวิเคราะห์ระบบ (System Analysis) เพื่อออกแบบและพัฒนาระบบ (System Design) และกำหนดรูปแบบรายการของฐานข้อมูล (Attribute) ในแต่ละฐานข้อมูล
- ระยะที่ ๓ เป็นการนำโปรแกรมระบบฐานข้อมูลมาทดลองใช้งาน และพัฒนาระบบจนสามารถนำไปใช้ปฏิบัติงานได้

ซึ่งการดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นการดำเนินงานในระยะที่ ๑ ที่เป็นการจัดจ้างที่ปรึกษาให้ทำการศึกษา วิเคราะห์ข้อมูลผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยจากการใช้รถใช้ถนน โดยให้มีการวิเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับผู้พิการฯ ได้แก่ ผู้พิการ ประเภทความพิการ สาเหตุ/มูลเหตุของการประสบเหตุ ประเภทยานพาหนะที่ประสบเหตุ การให้ความช่วยเหลือ (รายชื่อผู้พิการ ประวัติการขอรับการสนับสนุนอุปกรณ์) และข้อมูลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยสามารถระบุฐานข้อมูลด้านต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ประเภทข้อมูล แหล่งที่มาของข้อมูล แนวทางการเชื่อมโยง หรือวิธีการจัดการข้อมูล

ดังนั้น เพื่อให้มีการดำเนินการดังกล่าว สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จึงมีแนวคิดในการพัฒนาระบบฐานข้อมูลผู้พิการฯ โดยเป็นหน่วยงานหลักในการบริหารจัดการข้อมูลผู้พิการจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน โดยไม่เพียงแต่พัฒนาเฉพาะระบบข้อมูลสารสนเทศเท่านั้น หากแต่ครอบคลุมถึงการออกแบบกระบวนการทำงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้สอดคล้องและเสริมแรงซึ่งกันและกัน โดยมีแนวคิดดังรายละเอียดดังต่อไปนี้

- Human-centered : ออกแบบการดูแลคุณภาพชีวิตของผู้พิการจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนให้สอดคล้องกับความต้องการของผู้พิการฯ คู่ขนานกับแนวคิดการดูแลผู้พิการฯ โดยให้ผู้พิการฯ มีส่วนร่วม ในการแลกเปลี่ยนข้อมูลระบบ ผ่านการออกแบบที่สอดคล้องกับธรรมชาติของข้อมูลและข้อเท็จจริง
- Life-time care : ลักษณะของข้อมูลอยู่ในรูปแบบเส้นทางการดูแลผู้พิการจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ทำให้สามารถประเมินติดตามผลได้สอดคล้องกับการยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้พิการฯ ที่ต้องติดตามดูแลตลอดชีวิต
- Synergy : นำบทบาท เจือปนไข การสนับสนุนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาร้อยเรียง ให้เสริมแรงซึ่งกันและกันตามนโยบายและความถนัดของหน่วยงาน นำประโยชน์ยิ่งขึ้นต่อผู้พิการฯ
- Ecosystem : ระบบทั้งหมดเกื้อกูลกันข้อมูลอยู่ได้อย่างยั่งยืน และมีการพัฒนาต่อยอดได้จากระบบนิเวศให้สามารถรองรับอนาคตได้

อนึ่ง เพื่อให้สามารถพัฒนาระบบฐานข้อมูลผู้พิการฯ ตามแนวคิดดังกล่าว สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จึงได้จัดทำ “โครงการศึกษาข้อมูลเพื่อพัฒนาระบบฐานข้อมูลผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน” ซึ่งเป็นการดำเนินการในระยะที่ ๑ ที่เกี่ยวกับการศึกษา วิเคราะห์ข้อมูล จึงมุ่งเน้นศึกษาสถานการณ์การดำเนินการ วิเคราะห์กระบวนการ ฐานข้อมูลทำความเข้าใจความต้องการของผู้พิการฯ และกลุ่ม/หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อกำหนดกรอบแนวความคิดและข้อเสนอแนะแนวทาง ในการพัฒนาระบบฐานข้อมูลผู้พิการฯ ให้สามารถบริหารจัดการความช่วยเหลือผู้พิการฯ อย่างมีประสิทธิภาพและครอบคลุมมากยิ่งขึ้น และสามารถประเมินติดตามผลได้ รวมทั้งสะท้อนถึงความเป็นจริง ซึ่งผลที่ได้จากการดำเนินโครงการในครั้งนี้ จะเป็นการกำหนดแนวทางที่เกี่ยวข้องเพื่อนำไปใช้วิเคราะห์ระบบ (System Analysis) เพื่อออกแบบและพัฒนาระบบ (System Design) และกำหนดรูปแบบรายการของฐานข้อมูล (Attribute) ในแต่ละฐานข้อมูล โดยผลลัพธ์ของโครงการจะนำไปใช้ในการพัฒนาระบบฐานข้อมูลผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนในระยะที่ ๒ เป็นลำดับต่อไป ทั้งนี้ การจัดทำฐานข้อมูลผู้พิการสามารถนำมาใช้ในการวิเคราะห์ว่า มีผู้พิการที่ประสบภัยจากการใช้รถใช้ถนนมากน้อยเพียงใด และการช่วยเหลือผู้พิการของกองทุนฯ เป็นสัดส่วนเท่าใดของจำนวนผู้พิการที่ประสบภัยอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนน รวมถึงสามารถใช้เป็นฐานข้อมูลในการวัดประสิทธิภาพและประสิทธิผลการดำเนินงานตามวัตถุประสงค์ของกองทุนฯ ในด้านการให้ทุนสนับสนุน และส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนต่อไปในอนาคตได้อีกทางหนึ่งด้วย

/วัตถุประสงค์...

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้ทราบผลการศึกษางานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบสารสนเทศ ระบบฐานข้อมูล และงานวิจัยอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือมีบริบทที่คล้ายคลึงกับฐานข้อมูลผู้พิการฯ รวมถึงสำรวจระบบฐานข้อมูลที่มีอยู่ในปัจจุบันของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับผู้พิการฯ

๒. เพื่อยกระดับในการบริหารพัฒนากองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยให้มีการพัฒนาระบบสารสนเทศและฐานข้อมูลผู้พิการ โดยมีข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับผู้พิการฯ ที่ครอบคลุม ตั้งแต่สาเหตุของความพิการ ประเภทของความพิการ ประวัติการรับความช่วยเหลือ ตลอดจนการเชื่อมโยงฐานข้อมูล หรือวิธีการจัดเก็บข้อมูล

๓. เพื่อให้มีกรอบแนวความคิดและข้อเสนอแนะแนวทางสำหรับดำเนินการในการพัฒนาระบบฐานข้อมูลผู้พิการฯ ให้สามารถบริหารจัดการความช่วยเหลือผู้พิการฯ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ขอบเขตการดำเนินงาน :

การศึกษามีรายละเอียดขั้นตอนและแนวทางดำเนินงาน ดังนี้

๑. ทำความเข้าใจกระบวนการทำงาน ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับผู้พิการจากอุบัติเหตุทางถนน ในปัจจุบัน ตั้งแต่การเกิดอุบัติเหตุทางถนน การดูแลผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนจากสถานที่เกิดเหตุถึงโรงพยาบาล การดำเนินการด้านการลงทะเบียนผู้พิการ การดูแลสิทธิที่ผู้พิการฯควรได้รับ รวมถึงการดูแลผู้พิการฯ ในระยะยาว ผ่านการเก็บข้อมูล สัมภาษณ์ และการสังเกตการณ์หน้างาน

- เข้าสัมภาษณ์ที่หน่วยงานอย่างน้อย ๑๐ หน่วยงาน เช่น สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ กระทรวงสาธารณสุข โรงพยาบาลรัฐ สำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ สถาบันสิรินธรเพื่อการฟื้นฟูสมรรถภาพทางการแพทย์แห่งชาติ กรมสุขภาพจิต บริษัท ขนส่ง จำกัด มูลนิธิคนพิการไทย สมาคมคนพิการแห่งประเทศไทย กรมส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ สโมสรโรตารี มูลนิธิขาเทียมในสมเด็จพระศรีนครินทราบรมราชชนนี มูลนิธิศูนย์มยุขล้อยเอเชีย มูลนิธิป่อเต็กตึ๊ง มูลนิธิมัจฉล-จกมล รูปกระจ่าง องค์การแฮนด์แคป อินเตอร์เนชั่นแนล ประเทศไทย จส. ๑๐๐ ฯลฯ)

๒. ศึกษาวิจัยที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบสารสนเทศ ระบบฐานข้อมูล และงานวิจัยอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือมีบริบทที่คล้ายคลึงกับฐานข้อมูลผู้พิการฯ สำรวจโครงการกรณีศึกษาด้านการบูรณาการฐานข้อมูลจากหลากหลายหน่วยงาน

๓. สำรวจระบบฐานข้อมูลที่มีอยู่ในปัจจุบันของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับผู้พิการ ในด้านรายการข้อมูล ความหมายของข้อมูล คุณภาพ ความครบถ้วน และกระบวนการเก็บ จัดเตรียม และใช้งานข้อมูลพร้อมทั้งคุณสมบัติทางเทคนิคของระบบ อาทิ มาตรฐานการจัดเก็บและส่งข้อมูล

๔. รวบรวม ศึกษา วิเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับผู้พิการฯ การช่วยเหลือผู้พิการฯในรูปแบบต่างๆ ปัญหาที่พบจากมุมมองผู้พิการฯ ผ่านการเข้าสัมภาษณ์และเก็บข้อมูล

๕. รับฟังปัญหา ความคิดเห็นและความคาดหวังของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ต่อระบบฐานข้อมูลผู้พิการฯ อันเนื่องมาจากการประสบภัยจากการใช้รถใช้ถนน ผ่านการสัมภาษณ์และจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น

- จัดประชุมประชาพิจารณ์เพื่อรับฟังความคิดเห็นจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ๑ ครั้ง ไม่เกิน ๔๐ คน
- จัดประชุมสรุปข้อเสนอแนะ ๑ ครั้ง ไม่เกิน ๔๐ คน

๖. ร่างกรอบแนวคิด จัดประชุมเชิงปฏิบัติการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อระดมความคิด เสริมร่างกรอบแนวคิดให้ชัดเจนยิ่งขึ้น พร้อมรับฟังความคิดเห็นผ่านทางช่องทางประชุมและช่องทางออนไลน์

/• จัดประชุม...

- จัดประชุมเชิงปฏิบัติการ ๑ ครั้ง ครั้งละไม่เกิน ๔๐ คน
- จัดประชุมเชิงปฏิบัติการออกแบบระบบ ๒ ครั้ง ครั้งละไม่เกิน ๔๐ คน

๗. กำหนดกรอบแนวคิดของระบบฐานข้อมูลผู้พิการฯ ระบุคุณลักษณะของระบบ ทั้งในมิติกระบวนการ และแนวทางการเชื่อมโยงฐานข้อมูลหรือวิธีการจัดเก็บข้อมูล (Conceptual design)

๘. กำหนดรายละเอียดของระบบ (Detailed design) พร้อมประเมินขอบเขตงาน และเสนอแนะช่วงวงเงินงบประมาณ ระยะเวลาการดำเนินงานเพื่อพัฒนาระบบข้างต้น

๙. พัฒนาข้อเสนอแนะแนวทางในการพัฒนาระบบฐานข้อมูลผู้พิการฯ เพื่อการดำเนินการในการพัฒนาระบบฐานข้อมูลผู้พิการฯ พร้อมจัดประชุมประชาพิจารณ์ข้อเสนอแนะดังกล่าว

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : ผลการศึกษาระบบฐานข้อมูลผู้พิการเพื่อนำไปพัฒนาระบบฐานข้อมูลผู้พิการ อันเนื่องมาจากการประสพภัยที่เกิดจากการ ไร้รถใช้ถนนของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : มีกรอบแนวคิดในการพัฒนาระบบฐานข้อมูลผู้พิการฯ ระบุคุณลักษณะของระบบ ทั้งในมิติกระบวนการ และหรือแนวทางการเชื่อมโยงฐานข้อมูลหรือวิธีการจัดเก็บข้อมูล (Conceptual design) จำนวน ไม่น้อยกว่า ๑ เรื่อง

ด้านคุณภาพ : สามารถนำกรอบแนวคิดไปออกแบบและพัฒนาระบบฐานข้อมูลผู้พิการได้ครบถ้วน ร้อยละ ๑๐๐

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. สามารถนำข้อมูลที่ได้จากการศึกษา วิเคราะห์ มากำหนดกรอบแนวคิดของระบบฐานข้อมูลผู้พิการฯ ระบบฐานข้อมูลด้านต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ประเภชข้อมูล แหล่งที่มาของข้อมูล แนวทางการเชื่อมโยงฐานข้อมูลหรือวิธีการจัดเก็บข้อมูลได้

๒. ลดปัญหาการซ้ำซ้อนในการให้ความช่วยเหลือผู้พิการฯ ได้ เนื่องจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีรูปแบบการบันทึกข้อมูลที่ตรงกัน ซึ่งจะช่วยลดความซ้ำซ้อนของข้อมูล และลดภาระงานของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานได้

๓. ส่งเสริมคุณภาพชีวิตแก่คนพิการ เพื่อให้สามารถเข้าถึงสิทธิประโยชน์ที่ควรจะได้รับ รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถตรวจสอบได้ว่า ผู้พิการคนใดที่ควรได้รับความช่วยเหลือ แต่ยังไม่เคยได้รับจากฐานข้อมูลผู้พิการได้

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๘ เดือน (ศึกษา ๑๒ เดือน)

สถานที่ดำเนินโครงการ : กรมการขนส่งทางบก

ผู้รับผิดชอบโครงการ : สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินการ	วัน เดือน ปี	เปอร์เซ็นต์การเบิกจ่าย
เดือนที่ ๑	จัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR)	-	-
เดือนที่ ๒-๔	ดำเนินการจัดจ้างและลงนามสัญญาจ้าง	-	จ่ายเงินล่วงหน้าร้อยละ ๑๕ ของเงินค่าจ้างทั้งหมด ภายหลังจากลงนามสัญญาจ้าง
เดือนที่ ๕	รายงานการศึกษาขั้นต้น (Inception Report)	เดือนที่ ๕	ร้อยละ ๒๐ ของทั้งหมดและหักค่าจ้างล่วงหน้าร้อยละ ๑๕ ของงวด
เดือนที่ ๘	รายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๑ (Progress Report ๑)	เดือนที่ ๘	ร้อยละ ๒๐ ของทั้งหมดและหักค่าจ้างล่วงหน้าร้อยละ ๑๕ ของงวด
เดือนที่ ๑๒	รายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๒ (Progress Report ๒)	เดือนที่ ๑๒	ร้อยละ ๒๐ ของทั้งหมดและหักค่าจ้างล่วงหน้าร้อยละ ๑๕ ของงวด
เดือนที่ ๑๕	ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) และบทสรุปผู้บริหาร	เดือนที่ ๑๕	ร้อยละ ๒๐ ของทั้งหมดและหักค่าจ้างล่วงหน้าร้อยละ ๑๕ ของงวด
เดือนที่ ๑๖	รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)	เดือนที่ ๑๖	ร้อยละ ๒๐ ของทั้งหมดและหักค่าจ้างล่วงหน้าร้อยละ ๑๕ ของงวด
เดือนที่ ๑๗	ตรวจรับ	-	-
เดือนที่ ๑๘	รายงานสรุปปิดโครงการ	-	-

ประมาณการรายจ่าย

ลำดับ	รายละเอียด	จำนวนเงิน (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
๑	ค่าจ้างบุคลากรหลัก		๑,๔๓๒,๐๐๐
๒	ค่าจ้างบุคลากรสนับสนุน		๑,๗๖๔,๐๐๐
๓	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน		๑,๖๙๙,๖๐๐
	๓.๑ ค่าใช้จ่ายในสำนักงานและค่าติดต่อสื่อสาร	๗๕๖,๐๐๐	
	๓.๒ ค่าจ้างและค่าใช้สอย	๖๘๐,๐๐๐	
	๓.๓ ค่าใช้จ่ายในการเก็บข้อมูล	๒๐๕,๐๐๐	
	๓.๔ ค่าจัดทำรายงาน และเอกสาร	๕๘,๖๐๐	
รวม			๔,๘๙๕,๖๐๐

๑. ค่าใช้จ่ายบุคลากรหลัก

ลำดับ	ตำแหน่ง	คุณวุฒิการศึกษา ไม่ต่ำกว่า	ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า (ปี)	จำนวน (คน)	คน-เดือน	อัตรา (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
๑	ผู้จัดการโครงการ	ปริญญาโท	๑๕	๑	๓	๘๐,๐๐๐	๒๔๐,๐๐๐
๒	ผู้เชี่ยวชาญด้านโครงสร้างระบบสารสนเทศ	ปริญญาโท	๑๐	๑	๓	๘๐,๐๐๐	๒๔๐,๐๐๐
๓	ผู้เชี่ยวชาญด้านการพัฒนาระบบงาน (Operations management and process improvement)	ปริญญาเอก	๑๐	๑	๒	๗๒,๕๐๐	๑๔๕,๐๐๐
๔	ผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดการระบบสารสนเทศ (Management Information System)	ปริญญาเอก	๕	๑	๓	๗๐,๐๐๐	๒๑๐,๐๐๐
๕	ผู้เชี่ยวชาญด้านการพัฒนาระบบงาน (Operations management and process improvement)	ปริญญาโท	๑๐	๑	๖	๕๗,๐๐๐	๓๔๒,๐๐๐
๖	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมระบบสุขภาพ	ปริญญาโท	๕	๑	๖	๔๒,๕๐๐	๒๕๕,๐๐๐
รวมข้อ ๑. ค่าใช้จ่ายบุคลากรหลัก							๑,๔๓๒,๐๐๐

๒. ค่าใช้จ่ายบุคลากรสนับสนุน

ลำดับ	ตำแหน่ง	คน	คน-เดือน	อัตรา (บาท)	รวม (บาท)
๑	ผู้ช่วยงานด้าน Operations Management	๒	๑๒	๓๐,๐๐๐	๗๒๐,๐๐๐
	ผู้ช่วยงานด้านระบบสารสนเทศ	๑	๑๒	๓๐,๐๐๐	๓๖๐,๐๐๐
๒	ผู้ช่วยงานด้านระบบสุขภาพ	๑	๑๒	๓๐,๐๐๐	๓๖๐,๐๐๐
๓	เจ้าหน้าที่ธุรการ	๑	๑๒	๑๒,๐๐๐	๑๔๔,๐๐๐
๔	เลขานุการ	๑	๑๒	๑๕,๐๐๐	๑๘๐,๐๐๐
รวมข้อ ๒ ค่าใช้จ่ายบุคลากรสนับสนุน					๑,๗๖๔,๐๐๐

๓. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	อัตรา	จำนวนเงิน
				(บาท)	(บาท)
๑	ค่าใช้จ่ายสำนักงานและค่าติดต่อสื่อสาร				
๑.๑	ค่าถ่ายเอกสาร	๑๒	เดือน	๑๐,๐๐๐	๑๒๐,๐๐๐
๑.๒	ค่าอุปกรณ์วัสดุสิ้นเปลืองสำนักงาน	๑๒	เดือน	๑๕,๐๐๐	๑๘๐,๐๐๐
๑.๓	ค่าเดินทางติดต่อสื่อสาร	๑๒	เดือน	๑๘,๐๐๐	๒๑๖,๐๐๐
๑.๔	ค่าเช่าสำนักงานและสาธารณูปโภค	๑๒	เดือน	๒๐,๐๐๐	๒๔๐,๐๐๐
รวมค่าใช้จ่ายในสำนักงานและค่าติดต่อสื่อสาร (๑)					๗๕๖,๐๐๐
๒	ค่าจ้างและค่าใช้สอย				

๒.๑	ค่าจัดประชุมเชิงปฏิบัติการระดมความคิด (จำนวน ๔๐ คน)	๑	ครั้ง	๗๐,๐๐๐	๗๐,๐๐๐
๒.๒	ค่าจัดประชุมเชิงปฏิบัติการออกแบบระบบ (จำนวน ๔๐ คน)	๒	ครั้ง	๘๕,๐๐๐	๑๗๐,๐๐๐
๒.๓	ค่าจัดประชุมประชาพิจารณ์ (จำนวน ๙๐ คน)	๒	ครั้ง	๒๒๐,๐๐๐	๔๔๐,๐๐๐
รวมค่าจ้างและค่าใช้สอย (๒)					๖๘๐,๐๐๐
๓	ค่าใช้จ่ายในการเก็บข้อมูล				
๓.๑	ค่าเก็บข้อมูลหน่วยงานในกรุงเทพฯและ ปริมณฑล	๒๐	ครั้ง	๖,๕๐๐	๑๓๐,๐๐๐
๓.๒	ค่าประเมินระบบฐานข้อมูลหน่วยงาน	๑๐	ครั้ง	๗,๕๐๐	๗๕,๐๐๐
รวมค่าใช้จ่ายอื่น (๓)					๒๐๕,๐๐๐

๔. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน (ต่อ)

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	อัตรา	จำนวนเงิน
				(บาท)	(บาท)
๔	ค่าจัดทำรายงาน และเอกสารผลการศึกษา				
๔.๑	รายงานเริ่มต้นการศึกษา (Inception Report)	๑๖	ชุด	๔๐๐	๖,๔๐๐
๔.๒	รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๑ (Progress Report ๑)	๑๖	ชุด	๔๐๐	๖,๔๐๐
๔.๓	รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒ (Progress Report ๒)	๑๖	ชุด	๔๐๐	๖,๔๐๐
๔.๔	ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)	๑๖	ชุด	๔๐๐	๖,๔๐๐
๔.๕	รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) พร้อมแผ่น CD	๓๐	ชุด	๖๐๐	๑๘,๐๐๐
๔.๖	รายงานสำหรับผู้บริหาร พร้อมแผ่น CD	๓๐	ชุด	๕๐๐	๑๕,๐๐๐
รวมค่าจัดทำรายงาน และเอกสารผลการศึกษา (๔)					๕๘,๖๐๐
รวมค่าใช้จ่ายตรง (๑) + (๒) + (๓) + (๔)					๑,๖๙๙,๖๐๐
รวมค่าใช้จ่ายทั้งหมดของโครงการ (บุคลากรหลัก+บุคลากรสนับสนุน+ค่าใช้จ่ายตรง)					๔,๘๙๕,๖๐๐
รวมเงิน (Grand Total Cost)					๔,๘๙๕,๖๐๐

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๑

/ความเห็น...

ความเห็นคณะกรรมการด้านการศึกษาวิจัย :

คณะกรรมการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๒ พิจารณาแล้วมีมติเห็นชอบให้อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ สำหรับดำเนินโครงการศึกษาข้อมูลเพื่อพัฒนาระบบฐานข้อมูลผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสพภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน จำนวนเงิน ๔,๘๘๕,๖๐๐ บาท ตามที่เสนอขอและให้ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ข้อพิจารณา :

พิจารณาอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ สำหรับดำเนินโครงการศึกษาข้อมูลเพื่อพัฒนาระบบฐานข้อมูลผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสพภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน จำนวนเงิน ๔,๘๘๕,๖๐๐ บาท

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติต่อไป

ความเห็นของคณะกรรมการฯ

คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. การที่กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนจะดำเนินการเป็นเจ้าภาพหลักในการจัดทำฐานข้อมูลผู้พิการฯ ขึ้นเอง ควรมีการพิจารณาว่า การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปตามภารกิจของกองทุนฯ หรือไม่ อย่างไร ซึ่งหากกองทุนฯ จัดทำระบบฐานข้อมูลผู้พิการฯ ดังกล่าวแล้ว สิ่งที่จะตามมาอาจเป็นภาระในระยะยาว เนื่องจากต้องมีการปรับปรุง เพิ่มเติมข้อมูลตลอดเวลา และยังมีค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในส่วนของการดูแลบำรุงรักษาระบบอย่างต่อเนื่องด้วย

๒. ปัจจุบันรัฐบาลได้ผลักดันให้มีการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ในการพัฒนาระบบการทำงาน โดยมีนโยบายการให้บริการภาครัฐที่สามารถเชื่อมโยงและแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างหน่วยงานของรัฐ และมีการจัดตั้ง Linkage Center หรือการบูรณาการฐานข้อมูลประชาชนและการบริการภาครัฐ โดยจะมีการเชื่อมโยงและแลกเปลี่ยนข้อมูลผ่านระบบของศูนย์แลกเปลี่ยนข้อมูลกลางภาครัฐ หรือ Government Data Exchange (GDX) ซึ่งหากกองทุนฯ จะจัดทำระบบฐานข้อมูลผู้พิการฯ อาจเป็นการขัดแย้งกับนโยบายรัฐ

๓. เมื่อพิจารณารายละเอียดของโครงการจะเห็นว่า สอดคล้องตามวัตถุประสงค์ของกองทุนฯ ที่มีความสมดุลระหว่างการส่งเสริมความปลอดภัย และหากไม่ปลอดภัย ยังมีการติดตามให้ความช่วยเหลือด้วย นั่นคือ การส่งเสริมความปลอดภัยที่มีประสิทธิภาพ อาจจะทำให้มีผู้พิการที่ประสพภัยจากการใช้รถใช้ถนนลดลงได้ คำตอบที่สำคัญคือว่า จะทราบได้อย่างไรว่า ผู้พิการมีจำนวนลดลง และในขณะเดียวกันผู้พิการที่กองทุนฯ ให้ความช่วยเหลือจะมีชีวิตความเป็นอยู่ดีขึ้นได้เพียงใด ซึ่งหลายคนตั้งคำถามของการสร้างฐานข้อมูลเช่นเดียวกับการต้องการข้อมูลใน ๓ ประเด็น คือ ๑. ใช่หรือไม่ โดยพิจารณาได้จากกระบวนข้อมูลที่แสดงของกระทรวงสาธารณสุข หรือ สปสช. ที่มีข้อมูลเดียวกันกับที่ต้องการหรือไม่ ๒. ช่วยอะไรไป ซึ่งเป็นสิ่งที่ต้องตรวจสอบว่า การให้ความช่วยเหลือมีความซ้ำซ้อนหรือไม่ ๓. คุณภาพชีวิตของผู้พิการดีขึ้น โดยที่ไม่จำเป็นต้องทำสร้างระบบฐานข้อมูลขึ้นมาใหม่ แต่สามารถดึงข้อมูลจาก ๓ แหล่ง ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด และกระทรวงสาธารณสุข เพราะปัจจุบันมีข้อมูล ๓ ฐาน โดยตำรวจ และบริษัทกลางฯ จะจัดส่งไฟล์ฐานข้อมูลมายังกระทรวงสาธารณสุข โดยมีกรมควบคุมโรคเป็นเจ้าภาพระบบฐานข้อมูลดังกล่าว ซึ่งงานวิจัยตามโครงการที่เสนอ น่าจะเป็นในลักษณะที่มีการออกแบบระบบฐานข้อมูลให้มาเชื่อมต่อกันเช่นเดียวกัน

/๔. ปัจจุบัน...

๔. ปัจจุบันได้มีการจัดทำ MOU ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หากกรมควบคุมโรคมีฐานข้อมูลและสามารถนำมาใช้งานได้ น่าจะเป็นการพัฒนาระบบในลักษณะการดึงฐานข้อมูลมาเชื่อมต่อได้ต่อไป

มติที่ประชุม ให้ฝ่ายเลขานุการฯ ดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการฯ ต่อไป

วาระที่ ๔.๒ การดำเนินการตามบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานของทุนหมุนเวียน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

วาระที่ ๔.๒.๑ การดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงการประเมินผลฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ :

ด้านที่ ๒ การสนองประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ตัวชี้วัดที่ ๒.๑ การจัดทำรายงานวิเคราะห์ผู้ให้บริการหลักและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งทางตรงและทางอ้อมของทุนหมุนเวียน (ตัวชี้วัดร่วม)

ตามเกณฑ์การประเมินผลการดำเนินงานของกรมบัญชีกลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ด้านที่ ๒ การสนองประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ตัวชี้วัดที่ ๒.๑ การจัดทำรายงานวิเคราะห์ผู้ให้บริการหลักและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งทางตรงและทางอ้อมของทุนหมุนเวียน (ตัวชี้วัดร่วม) ซึ่งพิจารณาจากระดับความสำเร็จในการการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ และระบุกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งทางตรงและทางอ้อมที่สำคัญขององค์กร เพื่อใช้ในการสำรวจความต้องการ ผลกระทบเชิงลบ และความคาดหวังของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่มีต่อการปฏิบัติงานของกองทุนฯ ได้อย่างครบถ้วน โดยข้อมูลดังกล่าวจะเป็นเสียงของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (Voice of Stakeholder : VOS) ที่สำคัญของกองทุนฯ เพื่อนำไปใช้กำหนด/ทบทวนวิสัยทัศน์ และจัดทำแผนยุทธศาสตร์ระยะยาว รวมถึงแผนปฏิบัติการประจำปีของกองทุนฯ ต่อไป โดยที่ :

กลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียสามารถครอบคลุมกลุ่มสำคัญตามหลักการวิเคราะห์ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (Stakeholder Analysis Approach) ที่เป็นที่ยอมรับโดยทั่วไป ดังนี้

- ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียภายใน ได้แก่ ๑. พนักงาน/ลูกจ้าง และ ๒. ผู้บริหาร
- ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่มีความสัมพันธ์ใกล้ชิด เช่น ๑. ผู้ส่งมอบ ๒. ผู้ถือหุ้น/เจ้าของ ๓. ลูกค้า ๔. คู่ค้า ๕. แหล่งเงินและ ๖. ผู้ค้าปลีก เป็นต้น
- ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียภายนอก เช่น ๑. รัฐบาล/หน่วยงานภาครัฐ ๒. สื่อมวลชน ๓. ชุมชนท้องถิ่น ๔. องค์กรวิชาชีพต่าง ๆ ๕. สังคม เป็นต้น

ระดับ ๑	กำหนดผู้รับผิดชอบและคณะทำงานรวบรวม วิเคราะห์และระบุกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งทางตรงและทางอ้อมที่สำคัญของทุนหมุนเวียน
ระดับ ๒	จัดทำรายงานการวิเคราะห์และระบุกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งทางตรงและทางอ้อมของทุนหมุนเวียน
ระดับ ๓	นำเสนอรายงานการวิเคราะห์และระบุกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งทางตรงและทางอ้อมแก่คณะกรรมการของทุนหมุนเวียน
ระดับ ๔	นำข้อมูลรายงานการวิเคราะห์ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียฯ มาใช้ประกอบการทบทวนและกำหนดวิสัยทัศน์ กลยุทธ์ เป้าหมาย และแผนยุทธศาสตร์รวมถึงแผนปฏิบัติการประจำปีของทุนหมุนเวียน
ระดับ ๕	ทุนหมุนเวียนกำหนดแผนการดำเนินงานทั้งระยะยาวและประจำปีอย่างน้อย ๑ แผนงาน/โครงการ เพื่อบริหารความสัมพันธ์และเสริมสร้างความเข้มแข็งของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่สำคัญของทุนหมุนเวียน

/หมายเหตุ...

หมายเหตุ :

การบริหารความสัมพันธ์และเสริมสร้างความเข้มแข็งของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เช่น

- การฝึกอบรมความรู้ ทักษะ และความเชี่ยวชาญแก่ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย
- การพัฒนาฐานข้อมูลเพื่อเป็นแหล่งข้อมูลสารสนเทศสำหรับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียนำไปใช้ประกอบการตัดสินใจใช้ผลิตภัณฑ์ และบริการหรือร่วมปฏิบัติงานกับทุนหมุนเวียน
- การสร้างเครือข่ายความร่วมมือเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานระหว่างทุนหมุนเวียนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เช่น คู่ค้า ผู้ส่งมอบ และคู่ความร่วมมือ เป็นต้น
- การให้คำปรึกษาแนะนำเพื่อเพิ่มมูลค่าผลิตภัณฑ์ และการบริการของทุนหมุนเวียนแก่ลูกค้าหรือผู้ใช้บริการกลุ่มเป้าหมาย
- การร่วมคิดค้นนวัตกรรมเพื่อยกระดับขีดความสามารถในการดำเนินงานระหว่างทุนหมุนเวียนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เช่น คู่ค้า ผู้ส่งมอบ และคู่ความร่วมมือ เป็นต้น
- การพัฒนาเทคโนโลยีต้นทุนต่ำ และถ่ายทอดแก่ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เพื่อนำไปใช้ในทางปฏิบัติ
- การเสริมสร้างแนวปฏิบัติที่ดีเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการที่ดีและการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมในการทำงานแก่คู่ค้า ผู้ส่งมอบ และคู่ความร่วมมือ เป็นต้น

โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อให้การดำเนินงานตามเกณฑ์ตัวชี้วัดของกรมบัญชีกลาง ตัวชี้วัดที่ ๒.๑ การจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งทางตรงและทางอ้อมของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนนั้น สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ **จึงได้มีคำสั่งที่ ๔/๒๕๖๒** สั่ง ณ วันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๒ เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานรวบรวม วิเคราะห์ และระบุกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ทั้งทางตรงและทางอ้อมที่สำคัญของทุนหมุนเวียนประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งคณะทำงานฯ **ได้มีการประชุมหารือร่วมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของกองทุนฯ ดังนี้**

๑. ลูกจ้างกองทุนฯ ข้าราชการในกองทุนฯ ผู้บริหาร

๒. ลูกจ้างกองทุนฯ ข้าราชการในกองทุนฯ ผู้บริหารหน่วยงานที่ขอรับเงินจัดสรรจากกองทุนฯ เพื่อพิจารณาว่ารายงานการวิเคราะห์ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของกองทุนฯ ร่วมกันและให้ความเห็นเพิ่มเติม รวมถึงการพิจารณาแนวทางการแก้ไขปัญหาที่พบจากปีที่ผ่านมาที่ได้จากความเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียฯ ที่เข้าร่วมประชุม โดยคณะทำงานฯ **ได้ระบุกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย รวมถึงการรวบรวมข้อมูลผู้ใช้บริการหลักและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งทางตรงและทางอ้อมของกองทุนฯ ดังนี้**

- **ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียภายใน** ได้แก่ ลูกจ้างกองทุนฯ ข้าราชการ ผู้บริหาร
- **ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่มีความสัมพันธ์ใกล้ชิด** ได้แก่ ผู้ร่วมประมวลหมายเลขทะเบียนรถหน่วยงานที่ขอรับเงินจัดสรรจากกองทุนฯ ผู้พิการที่ขอรับอุปกรณ์ช่วยเหลือฯ
- **ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียภายนอก** ได้แก่ ผู้เข้าร่วมกิจกรรมของโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนฯ สื่อมวลชน

ทั้งนี้ รายงานการวิเคราะห์ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของกองทุนฯ ที่ได้**ประชุมระหว่างคณะทำงานฯ และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของกองทุนฯ ร่วมกันพิจารณาวิเคราะห์และระบุกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งทางตรงและทางอ้อมของกองทุนฯ** จึงขอเสนอคณะกรรมการกองทุนฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบ เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามเกณฑ์ประเมินผลฯ ระดับคะแนนที่ ๔ นำข้อมูลรายงานการวิเคราะห์ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียฯ มาใช้ประกอบการทบทวนและกำหนดวิสัยทัศน์ กลยุทธ์ เป้าหมาย และแผนยุทธศาสตร์รวมถึงแผนปฏิบัติการ

ประจำปีของทุนหมุนเวียน และระดับคะแนนที่ ๕ ทุนหมุนเวียนกำหนดแผนการดำเนินงานทั้งระยะยาวและประจำปีอย่างน้อย ๑ แผนงาน/โครงการ เพื่อบริหารความสัมพันธ์และเสริมสร้างความเข้มแข็งของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่สำคัญของทุนหมุนเวียนต่อไป (รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒.๑)

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบรายงานวิเคราะห์ ผู้ใช้บริการหลักและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งทางตรงและทางอ้อมของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ทั้งนี้ เพื่อจะได้นำข้อมูลรายงานการวิเคราะห์ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียฯ ดังกล่าว ไปใช้ประกอบการทบทวนและกำหนดวิสัยทัศน์ กลยุทธ์ เป้าหมาย และแผนปฏิบัติการ ๓ ปี และแผนปฏิบัติการประจำปีของกองทุนฯ ต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบรายงานวิเคราะห์ผู้ให้บริการหลักและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งทางตรงและทางอ้อมของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยให้ฝ่ายเลขานุการฯ นำข้อมูลรายงานการวิเคราะห์ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียฯ ไปใช้ประกอบการทบทวนและกำหนดวิสัยทัศน์ กลยุทธ์ เป้าหมาย และแผนปฏิบัติการ ๓ ปี และแผนปฏิบัติการประจำปีของกองทุนฯ ต่อไป

วาระที่ ๔.๒.๒ การดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงการประเมินผลฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ :
ตัวชี้วัดที่ ๕.๑ บทบาทคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน ประเด็นย่อยที่ ๑ การจัดให้มีหรือ
ทบทวนแผนยุทธศาสตร์ระยะยาว (๓-๕ ปี) และแผนปฏิบัติการประจำปีบัญชี ๒๕๖๓

ตามบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานทุนหมุนเวียน ประจำปีบัญชี ๒๕๖๒ ด้านที่ ๕
คณะกรรมการบริหารผู้บริหารทุนหมุนเวียน พนักงาน และลูกจ้าง ตัวชี้วัดที่ ๕.๑ บทบาทคณะกรรมการ
บริหารทุนหมุนเวียน กรมบัญชีกลางกำหนดให้มีการวัดระดับความสำเร็จในการเพิ่มประสิทธิภาพการกำกับ
ดูแลของคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน โดยกำหนดเกณฑ์การประเมินผลจากประเด็นหลักที่สำคัญ ๖ ด้าน
ได้แก่

๑. การจัดให้มีหรือทบทวนแผนยุทธศาสตร์ระยะยาว (๓-๕ ปี) และแผนปฏิบัติการประจำปีบัญชี ๒๕๖๓
(ร้อยละ ๒๐) :

พิจารณาจากคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียนกำหนดให้มีหรือทบทวนแผนยุทธศาสตร์ระยะ
ยาว (๓-๕ ปี) และแผนปฏิบัติการประจำปีบัญชี ๒๕๖๓ ที่มีองค์ประกอบครบถ้วน มีคุณภาพ และสอดคล้อง
กับวัตถุประสงค์จัดตั้ง รวมถึงพันธกิจของทุนหมุนเวียน

๒. ระยะเวลาการพิจารณาให้ความเห็นชอบแผนยุทธศาสตร์ระยะยาว (๓-๕ ปี) และแผนปฏิบัติการ
ประจำปีบัญชี ๒๕๖๓ ของคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน (ร้อยละ ๑๐) :

พิจารณาจากคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน ต้องพิจารณาให้ความเห็นชอบแผนยุทธศาสตร์
ระยะยาว (๓-๕ ปี) และแผนปฏิบัติการประจำปีบัญชี ๒๕๖๓ อย่างรวดเร็วอย่างน้อย ๒ เดือน ก่อนเริ่มปีบัญชี
ถัดไปและจัดส่งให้กระทรวงการคลัง ๑ เดือน ก่อนเริ่มปีบัญชีถัดไป

๓. การติดตามระบบการบริหารจัดการที่สำคัญ และผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของทุนหมุนเวียน
(ร้อยละ ๒๕) :

พิจารณาจากคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียนมีการติดตามผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของ
ทุนหมุนเวียนอย่างครบถ้วนตามระบบการบริหารจัดการที่สำคัญ ได้แก่ ด้านการเงิน ด้านที่ไม่ใช่การเงินตาม
วัตถุประสงค์และภารกิจของทุนหมุนเวียน ระบบบริหารความเสี่ยง ระบบบริหารจัดการสารสนเทศ และระบบ
บริหารทรัพยากรบุคคลของทุนหมุนเวียนอย่างครบถ้วน เพียงพอ และสม่ำเสมอทั้งปี

๔. การจัดให้มีระบบประเมินผลผู้บริหารทุนหมุนเวียน (ร้อยละ ๒๕) :

พิจารณาจากการประเมินผลผู้บริหารทุนหมุนเวียนที่เป็นระบบ โดยมีหลักเกณฑ์ชัดเจน
สอดคล้อง และเชื่อมโยงกับหลักเกณฑ์และเป้าหมายระดับองค์กร

๕. การเปิดเผยข้อมูลข่าวสารแก่ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (ร้อยละ ๑๐) :

พิจารณาจากการเปิดเผยข้อมูลสารสนเทศที่ครบถ้วน ถูกต้อง เชื่อถือได้ ทันกาล

๖. ผลสำเร็จจากการกำกับดูแลทุนหมุนเวียนของคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน (ร้อยละ ๑๐) :

พิจารณาจากผลคะแนนของทุนหมุนเวียนประจำปี ตามระบบประเมินผลการดำเนินงานของ ทุน
หมุนเวียนของกรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง โดยมีรายละเอียดเกณฑ์การประเมินผลในแต่ละด้าน ตาม
ประเด็นย่อยที่ ๑ และ ๒ ดังนี้

๑. การจัดให้มีหรือทบทวนแผนยุทธศาสตร์ระยะยาว (๓-๕ ปี) และแผนปฏิบัติการประจำปีบัญชี ๒๕๖๓

การประเมินผลการดำเนินงานในเรื่องการจัดให้มีหรือทบทวนแผนยุทธศาสตร์ระยะยาว (๓-๕ ปี) และแผนปฏิบัติการประจำปีบัญชี ๒๕๖๓ ซึ่งกรมบัญชีกลางกำหนดให้กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ต้องจัดให้มีหรือทบทวนแผนยุทธศาสตร์ระยะยาว (๓-๕ ปี) และแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ที่มีองค์ประกอบครบถ้วน มีคุณภาพ และสอดคล้องกับวัตถุประสงค์จัดตั้ง รวมถึงพันธกิจของทุนหมุนเวียน โดยในประเด็นย่อยที่ ๑ และ ๒ มีรายละเอียดการประเมินผลที่ใช้ในการพิจารณา ดังนี้

ประเด็นย่อยที่ใช้พิจารณา	น้ำหนัก (%)	ระดับคะแนน				
		๑	๒	๓	๔	๕
๑) การกำหนดทิศทางยุทธศาสตร์ และเป้าประสงค์ที่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์จัดตั้งและพันธกิจของทุนหมุนเวียน	๑๐	คณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียนไม่มีการกำหนดทิศทางยุทธศาสตร์และเป้าประสงค์ของทุนหมุนเวียน	-	คณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียนรับทราบและเห็นชอบทิศทางยุทธศาสตร์และเป้าประสงค์ที่ผู้บริหารทุนหมุนเวียนนำเสนอ	-	คณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียนพิจารณาให้ความเห็นชอบทิศทางยุทธศาสตร์และเป้าประสงค์ที่ผู้บริหารทุนหมุนเวียนนำเสนอ โดยมีข้อสังเกตและข้อเสนอแนะ
๒) การจัดให้มีหรือทบทวนแผนยุทธศาสตร์ระยะยาว (๓-๕ ปี) และแผนปฏิบัติการประจำปีบัญชี ๒๕๖๓ ที่มีคุณภาพและระบอบองค์ประกอบสำคัญครบถ้วน	๑๐	แผนยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติการประจำปีมีองค์ประกอบไม่ครบถ้วนสมบูรณ์	แผนยุทธศาสตร์หรือแผนปฏิบัติการประจำปีมีองค์ประกอบครบถ้วน	แผนยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติการประจำปีมีองค์ประกอบครบถ้วน	แผนยุทธศาสตร์หรือแผนปฏิบัติการประจำปีมีคุณภาพและสามารถนำไปใช้ได้จริงในทางปฏิบัติ	แผนยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติการประจำปีมีคุณภาพและสามารถนำไปใช้ได้จริงในทางปฏิบัติ
๓) ระยะเวลาการพิจารณาให้ความเห็นชอบแผนยุทธศาสตร์ระยะยาว (๓-๕ ปี) และแผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๓	๑๐	เห็นชอบแผนยุทธศาสตร์ (๓-๕ ปี) และแผนปฏิบัติการประจำปีบัญชี ๒๕๖๓ ภายในเดือนที่ ๒ ของปีบัญชีถัดไป	เห็นชอบแผนยุทธศาสตร์ (๓-๕ ปี) และแผนปฏิบัติการประจำปีบัญชี ๒๕๖๓ ภายในเดือนแรกของปีบัญชีถัดไป	เห็นชอบแผนยุทธศาสตร์ (๓-๕ ปี) และแผนปฏิบัติการประจำปีบัญชี ๒๕๖๓ หนึ่งเดือนก่อนเริ่มปีบัญชีถัดไป	เห็นชอบแผนยุทธศาสตร์ (๓-๕ ปี) และแผนปฏิบัติการประจำปีบัญชี ๒๕๖๓ สองเดือนก่อนเริ่มปีบัญชีถัดไป	ทุนหมุนเวียนจัดส่งแผนยุทธศาสตร์ (๓-๕ ปี) และแผนปฏิบัติการประจำปีบัญชี ๒๕๖๓ ให้กระทรวงการคลัง ๑ เดือน ก่อนเริ่มปีบัญชีถัดไป

หมายเหตุ : ๑. ประเมินผลหัวข้อ ๕.๑ จากแผนยุทธศาสตร์ระยะยาว (๓-๕ ปี) และแผนปฏิบัติการประจำปีบัญชี ๒๕๖๓ ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน พร้อมข้อเสนอแนะและเอกสารที่เกี่ยวข้องอื่น

๒. แผนยุทธศาสตร์หรือแผนงานระยะยาว (๓-๕ ปี) เพื่อใช้ในปัดต่อไปประกอบด้วยเนื้อหาที่สำคัญ ได้แก่ ๑.วิสัยทัศน์ ๒.พันธกิจ ๓. วัตถุประสงค์ นโยบาย/เป้าประสงค์ ๔.ผลผลิต (Output) และผลลัพธ์ (Outcome) ๕.ยุทธศาสตร์ ๖.เป้าหมายหลัก และ ๗.รายละเอียดการวิเคราะห์ปัจจัยภายในและปัจจัยภายนอกที่ครบถ้วนทั้ง ๔ ด้าน

๓. แผนปฏิบัติการประจำปีหรือแผนการดำเนินงานระยะสั้นเพื่อใช้ในปัดต่อไป (ปีบัญชี ๒๕๖๓) ประกอบด้วยเนื้อหาที่สำคัญ ได้แก่ ๑.วัตถุประสงค์ ๒.เป้าหมาย ๓.ขั้นตอน ๔.ระยะเวลา ๕.งบประมาณ ค่าใช้จ่าย หรือเงินลงทุน ๖.ผู้รับผิดชอบ และ ๗.ตัวชี้วัดและเป้าหมายของแผนงาน/โครงการ

ในปีงบประมาณ...

ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้มีการทบทวนแผนยุทธศาสตร์ระยะยาว (๓-๕ ปี) โดยมีคำสั่งสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ ที่ ๔/๒๕๖๒ สั่ง ณ วันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๒ เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานรวบรวม วิเคราะห์ และระบุกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งทางตรงและทางอ้อมที่สำคัญของทุนหมุนเวียนประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งมีคณะทำงานประกอบด้วย หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นประธานคณะทำงาน และมีหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ของสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นผู้ทำงานและเลขานุการ ซึ่งคณะทำงานได้มีการประชุมหารือเมื่อวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ อาคาร ๒ ชั้น ๕ กรมการขนส่งทางบก เพื่อทบทวนแผนยุทธศาสตร์เป้าประสงค์ และกลยุทธ์ให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์จัดตั้งและพันธกิจของทุนหมุนเวียน โดยให้ความเชื่อมโยงและสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ประเทศ ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม ยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก และเป้าหมายการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน ๑๒ ข้อ ดังนี้

เป้าหมายการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน



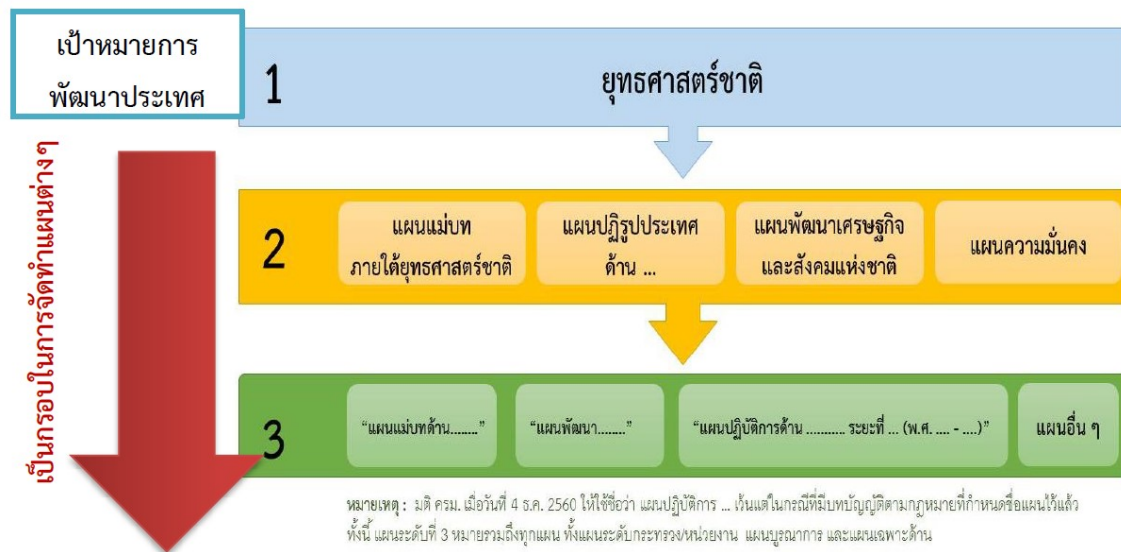
■ ภาพที่ 1: การจัดการความปลอดภัยทางถนน
■ ภาพที่ 2: ถนนและการเดินทางปลอดภัย
■ ภาพที่ 3: ยานพาหนะปลอดภัย
■ ภาพที่ 4: ผู้ใช้ถนนปลอดภัย
■ ภาพที่ 5: การลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สืบเนื่องจากข้อเรียกร้องจากการประชุมสหประชาชาติใหญ่แห่งสหประชาชาติ รัฐสมาชิกสหประชาชาติได้มีมติเห็นชอบ 12 เป้าหมายโลก
สำหรับการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนในวันที่ 22 พฤศจิกายน 2560

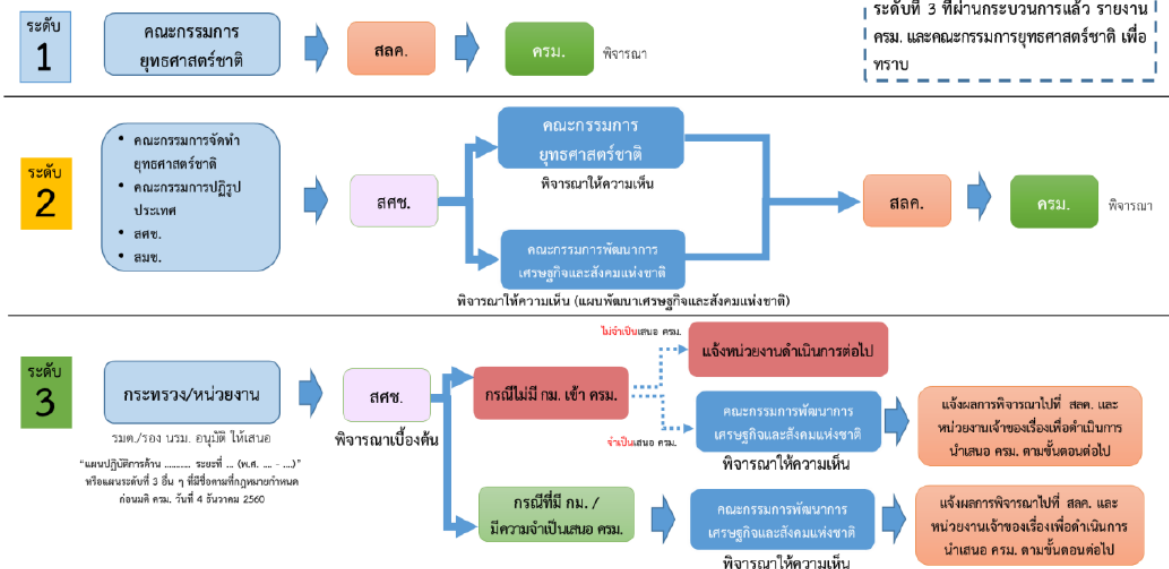
ดูข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ http://www.who.int/violence_injury_prevention/road_traffic/road-safety-targets/en/

เป้าหมายที่	เกี่ยวข้องกับ
๑. ภายในปี ๒๕๖๓ ทุกประเทศจัดทำแผนปฏิบัติการพหุภาคีด้านความปลอดภัยทางถนนระดับชาติที่ครอบคลุมรอบด้านและมีเป้าหมายที่กำหนดกรอบเวลา	การจัดการความปลอดภัยทางถนน
๒. ภายในปี ๒๕๗๓ ทุกประเทศเข้าเป็นภาคีตราสารกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนนที่สำคัญของสหประชาชาติหนึ่งตราสารหรือมากกว่า	
๓. ภายในปี ๒๕๗๓ ถนนสายใหม่ทุกสายต้องผ่านมาตรฐานทางเทคนิคสำหรับผู้ใช้นถนนทุกคนที่คำนึงถึงความปลอดภัยทางถนนหรือผ่านการประเมินระดับ ๓ ดาวหรือสูงกว่า	ถนนและการเดินทางปลอดภัย
๔. ภายในปี ๒๕๗๓ มากกว่าร้อยละ ๗๕ ของการเดินทางบนถนนสายที่มีอยู่แล้วต้องผ่านมาตรฐานทางเทคนิคสำหรับผู้ใช้นถนนทุกคนที่คำนึงถึงความปลอดภัยทางถนน	
๕. ภายในปี ๒๕๗๓ ยานพาหนะใหม่ (หมายถึงทั้งที่ผลิต ขาย หรือนำเข้า) และยานพาหนะที่ใช้แล้วทุกคันต้องผ่านมาตรฐานความปลอดภัยที่มีคุณภาพสูง เช่น กฎสหประชาชาติที่สำคัญที่แนะนำ ข้อบังคับทางเทคนิคระดับโลก หรือข้อกำหนดระดับชาติอื่น ๆ ที่ได้รับการยอมรับที่เทียบเท่า	ยานพาหนะปลอดภัย
๖. ภายในปี ๒๕๗๓ ลดสัดส่วนของยานพาหนะที่ขับขึ้นเกิดการจำกัดความเร็วที่กำหนดลงครึ่งหนึ่งและลดการบาดเจ็บและเสียชีวิตที่เกี่ยวข้องกับการขับด้วยความเร็วสูง	ผู้ใช้นถนนปลอดภัย
๗. ภายในปี ๒๕๗๓ เพิ่มสัดส่วนของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่สวมหมวกนิรภัยที่ได้มาตรฐานอย่างถูกต้องให้ใกล้เคียงร้อยละ ๑๐๐	
๘. ภายในปี ๒๕๗๓ เพิ่มสัดส่วนของผู้ขับขี่และผู้โดยสารยานยนต์ที่ใช้เข็มขัดนิรภัยหรือใช้ระบบอุปกรณ์รัดตรึงนิรภัยสำหรับเด็กที่ได้มาตรฐานให้ใกล้เคียงร้อยละ ๑๐๐	
๙. ภายในปี ๒๕๗๓ ลดจำนวนการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเนื่องจากผู้ขับขี่ดื่มแอลกอฮอล์ลงครึ่งหนึ่งและ/หรือลดจำนวนการบาดเจ็บและเสียชีวิตที่เกี่ยวข้องกับการใช้วัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทอื่นลง	
๑๐. ภายในปี ๒๕๗๓ ทุกประเทศมีกฎหมายระดับชาติที่จำกัดหรือห้ามการใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับขี่	
๑๑. ภายในปี ๒๕๗๓ ทุกประเทศออกข้อบังคับกำหนดเวลาขับและระยะเวลาหยุดพักสำหรับผู้ประกอบอาชีพขับรถและ/หรือเข้าเป็นภาคีข้อบังคับระหว่างประเทศ/ภูมิภาคในด้านนี้	
๑๒. ภายในปี ๒๕๗๓ ทุกประเทศจัดทำและบรรลุเป้าหมายระดับชาติเพื่อลดระยะเวลาระหว่างการเกิดอุบัติเหตุทางถนนและการให้การดูแลฉุกเฉินโดยผู้เชี่ยวชาญครั้งแรก	การตอบสนองหลังเกิดเหตุ

นอกจากนี้ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ได้มีการกำหนดระดับของแผนจำแนกออกเป็น ๓ ระดับ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐ ดังนี้



แนวทางการเสนอแผนเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี



จากแผนผังดังกล่าว จะเห็นได้ว่า แผนของกระทรวง/หน่วยงานเป็น “แผน ระดับที่ ๓” การกำหนดชื่อแผนต้องกำหนดให้มีความชัดเจน และแสดงถึงระยะเวลาในการดำเนินการ โดยให้กำหนดเป็น “แผนปฏิบัติการด้าน ... ระยะที่ ... (พ.ศ. ... - ...)” โดยต้องระบุถึงความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ และแผนในระดับที่ ๒ ให้ชัดเจน และกำหนดให้มีองค์ประกอบของแผน (เช่น มาตรการ กลยุทธ์ เป้าหมาย และตัวชี้วัด) ที่แสดงให้เห็นอย่างชัดเจนถึงการสนับสนุนการขับเคลื่อนแผนระดับที่ ๑ และแผนระดับที่ ๒ ให้สามารถบรรลุเป้าหมายในการพัฒนาประเทศตามแนวทางของยุทธศาสตร์ชาติ

/ดังนั้น...

ดังนั้น จากการทบทวน “แผนยุทธศาสตร์กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. ๒๕๖๒-๒๕๖๔” ที่ได้จากการประชุม เห็นว่า แผนยุทธศาสตร์ดังกล่าว มีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ประเทศ ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม ยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก วัตถุประสงค์จัดตั้งและพันธกิจของกองทุนฯ แล้ว จึงเห็นควรให้ “คงเดิม” แต่เห็นควรเปลี่ยนชื่อแผนให้สอดคล้องกับมติ ครม. เป็น “แผนปฏิบัติการ ๓ ปี ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พ.ศ. ๒๕๖๒-๒๕๖๔)” และเมื่อพิจารณาถึงมาตรการทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน โดยมีเป้าหมายการดำเนินงาน ๑๒ ข้อ ที่มีเป้าหมายให้ ยานพาหนะใหม่ (หมายถึงทั้งที่ผลิต ขาย หรือนำเข้า) และยานพาหนะที่ใช้แล้วทุกคันต้องผ่านมาตรฐานความปลอดภัยที่มีคุณภาพสูง เช่น กฎสหประชาชาติที่สำคัญที่แนะนำ ข้อบังคับทางเทคนิคระดับโลก หรือข้อกำหนดระดับชาติอื่น ๆ ที่ได้รับการยอมรับที่เทียบเท่า โดยกองทุนฯ มีกลยุทธ์ทั้ง ๙ ข้อตามประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ ซึ่งจากเป้าหมายด้านความปลอดภัยดังกล่าว มีทิศทางที่สอดคล้องกับกลยุทธ์ที่ ๓ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ จึงควรนำมาพิจารณากรอบเงินสำหรับดำเนินโครงการตามกลยุทธ์ดังกล่าวในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ โดยมีผลการทบทวนทิศทางและเป้าประสงค์ของกองทุนฯ (รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒.๒)

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณา

๑. ให้ความเห็นชอบการกำหนดทิศทางยุทธศาสตร์และเป้าประสงค์ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยขอให้ไม่มีข้อสังเกตและข้อเสนอแนะในการกำหนดทิศทางดังกล่าว

๒. ให้ความเห็นชอบการเปลี่ยนชื่อ “แผนยุทธศาสตร์กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. ๒๕๖๒-๒๕๖๔” เป็น “แผนปฏิบัติการ ๓ ปี พ.ศ. ๒๕๖๒-๒๕๖๔ (ฉบับทบทวน ปี พ.ศ. ๒๕๖๓) ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน”

ความเห็นคณะกรรมการฯ

คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. การกำหนดทิศทางยุทธศาสตร์และเป้าประสงค์ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยมุ่งเน้นทิศทางให้เป็นไปตามเป้าหมายการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน ๑๒ ข้อ ขององค์การสหประชาชาติ United Nations : UN ซึ่งปัจจุบันกรมการขนส่งทางบกได้มีการดำเนินงานตามเป้าหมายไปบางส่วนแล้ว เช่น เป้าหมายข้อ ๑๑ ภายในปี ๒๕๗๓ ทุกประเทศออกข้อบังคับกำหนดเวลาขับและระยะเวลาหยุดพักสำหรับผู้ประกอบอาชีพขับรถและ/หรือเข้าเป็นภาคีข้อบังคับระหว่างประเทศ/ภูมิภาคในด้านนี้ ทางกรมการขนส่งทางบกได้มีการติดตั้ง GPS เพื่อเป็นข้อบังคับกำหนดเวลาขับรถของผู้ประกอบอาชีพขับรถ แต่ในอนาคตต้องเพิ่มความเข้มข้นในการบังคับใช้กฎหมายต่อไป

๒. ควรมีการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการนโยบายและยุทธศาสตร์กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประกอบด้วยผู้ทรงคุณวุฒิหรือผู้เชี่ยวชาญเป็นคณะอนุกรรมการ โดยมีหน้าที่ในการพิจารณากำหนดนโยบาย ยุทธศาสตร์ และกลยุทธ์ ในการขับเคลื่อนกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้สามารถตอบสนองยุทธศาสตร์ชาติ และสัมฤทธิ์ผลตามภารกิจและวัตถุประสงค์ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

มติที่ประชุม ๑. เห็นชอบการกำหนดทิศทางยุทธศาสตร์และเป้าประสงค์ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยมุ่งเน้นทิศทางของแผนปฏิบัติการ ๓ ปี และแผนปฏิบัติการประจำปี ให้เป็นไปตามเป้าหมายการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน ๑๒ ข้อ

๒. เห็นชอบการเปลี่ยนชื่อ “แผนยุทธศาสตร์กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. ๒๕๖๒-๒๕๖๔” เป็น “แผนปฏิบัติการ ๓ ปี พ.ศ. ๒๕๖๒-๒๕๖๔ (ฉบับทบทวนปี พ.ศ. ๒๕๖๓) ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน”

๓. ให้ฝ่ายเลขานุการฯ ดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการฯ

วาระที่ ๔.๒.๓ การดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงการประเมินผลฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ :
ตัวชี้วัดที่ ๕.๒ การบริหารทรัพยากรบุคคล ข้อ ๑. ปัจจัยพื้นฐาน (Fundamental)
ในการบริหารทรัพยากรบุคคล

ตามที่สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้นำเสนอโครงสร้างการบริหารและอัตรากำลังของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมคณะกรรมการกองทุนฯ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ซึ่งคณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. ควรมีการกำหนดภารกิจของกองทุนฯ ให้ชัดเจนว่าอะไรคือภารกิจหลัก หรือภารกิจสนับสนุน และให้นำภารกิจที่ดำเนินการทั้งหมดมากำหนดเป็นโครงสร้างการบริหารงานของกองทุนฯ ว่า ควรที่จะประกอบด้วยกลุ่มงานอะไรบ้าง และแสดงให้เห็นว่าในโครงสร้างการบริหารงานประกอบไปด้วยกลุ่มงานใดบ้าง

๒. การกำหนดโครงสร้างของกองทุนฯ โดยมีกลุ่มงานที่อยู่ภายในกองทุนฯ ควรมีการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ โดยให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ของกองทุนฯ

๓. วัตถุประสงค์ของการจัดตั้งทุนหมุนเวียน คือ เพื่อให้หน่วยงานมีความคล่องตัวในการดำเนินงาน เนื่องจากบางกิจกรรมของหน่วยงานรัฐ ไม่สามารถบริหารในรูปแบบของส่วนราชการได้ เพราะฉะนั้น หากมีการกำหนดภารกิจที่ชัดเจนและวิเคราะห์ค่างานออกมาได้ สามารถที่จะขออัตรากำลังเพิ่มได้ และในบางตำแหน่งที่ต้องคัดเลือกบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถ ซึ่งอัตราเงินเดือนของพนักงานราชการ อาจไม่สามารถจ้างได้ จึงควรมีการกำหนดมาตรฐานตำแหน่งงานว่าต้องใช้คุณสมบัติแบบใดเพื่อสามารถให้ค่าประสบการณ์เพิ่ม

๔. กองทุนฯ อาจไม่สามารถแยกออกจากกรมการขนส่งทางบกได้อย่างชัดเจน เนื่องจากในการดำเนินการภารกิจหลักที่เป็นในส่วนของการจัดหารายได้เข้ากองทุนฯ คือ การประมูลหมายเลขทะเบียนรถ จำเป็นต้องใช้บุคลากรของส่วนราชการช่วยดำเนินการหรือขับเคลื่อนให้มีการดำเนินการดังกล่าว

๕. สำหรับการกำหนดโครงสร้างของกองทุนฯ เมื่อได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการกองทุนฯ และกรมบัญชีกลางภายในกำหนดเวลาแล้ว หากในอนาคต เมื่อมีการนำโครงสร้างดังกล่าวมาใช้ในการบริหารงาน อาจประสบกับปัญหาหรือไม่เกิดความคล่องตัวในการดำเนินงาน สามารถที่จะขอทบทวนหรือปรับโครงสร้างใหม่ได้

จึงมีมติให้ฝ่ายเลขานุการฯ รับความเห็นของคณะกรรมการฯ ไปพิจารณาดำเนินการทบทวนรายละเอียดการจัดทำโครงสร้างของกองทุนฯ ใหม่อีกครั้ง และให้นำเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการฯ ในคราวถัดไป

ในการนี้ ฝ่ายเลขานุการฯ ได้ดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการฯ ในการจัดทำโครงสร้างการบริหารและอัตรากำลังของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เรียบร้อยแล้ว และฝ่ายเลขานุการฯ ได้มีการประชุมหารือร่วมกับผู้แทนกรมบัญชีกลาง เมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๒ ณ กรมบัญชีกลาง และได้จัดส่งข้อมูลให้ผู้ทรงคุณวุฒิ (นายแพทย์อนุชา เศรษฐเสถียร) พิจารณาเบื้องต้นด้วยแล้ว

ฝ่ายเลขานุการฯ ได้ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับตัวชี้วัดในประเด็นการจัดให้มีปัจจัยพื้นฐานด้านการบริหารทรัพยากรบุคคล ดังนี้

๑. ทบทวนและจัดทำโครงสร้างการบริหารและอัตรากำลังของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ภารกิจและหน้าที่ความรับผิดชอบของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และกรอบอัตรากำลัง (รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระ ๔.๒.๓ (๑))

/๒. จัดทำมาตรฐาน...

๒. จัดทำมาตรฐานกำหนดตำแหน่งและคำบรรยายลักษณะงานของอัตรากำลังของกองทุนฯ เพื่อทราบถึงขอบเขตลักษณะงานที่จำเป็นต้องปฏิบัติ และความรับผิดชอบในตำแหน่งงาน คุณสมบัติที่เหมาะสมในตำแหน่ง เพื่อรองรับภารกิจของกองทุนฯ (รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระ ๔.๒.๓ (๒))

๓. จัดทำตารางเปรียบเทียบโครงสร้างแบบเดิมและแบบใหม่มาพร้อมนี้แล้ว (รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระ ๔.๒.๓ (๓))

ทั้งนี้ การดำเนินการดังกล่าว เมื่อได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการฯ แล้ว กองทุนฯ จะต้องจัดส่งให้กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง ให้ความเห็นชอบภายในวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๒

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบโครงสร้างการบริหารและอัตรากำลังของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มาตรฐานกำหนดตำแหน่ง และคำบรรยายลักษณะงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ความเห็นคณะกรรมการฯ

คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. ในการจัดทำโครงสร้าง ในส่วนของกลุ่มงานและบุคลากรที่เพิ่มขึ้นขอให้มีส่วนในการช่วยการดำเนินงานของคณะอนุกรรมการฯ ต่างๆ และให้มีความสัมพันธ์กับโครงสร้างและการดำเนินงานของกรมการขนส่งทางบกด้วย

๒. ควรให้ความสำคัญกับงานนโยบายและยุทธศาสตร์ เพราะเป็นงานที่เป็นจุดรวมของการขับเคลื่อนการดำเนินงานของกองทุนฯ ควรมีการต่อยอด มีความก้าวหน้าในงาน เช่นเดียวกับงานนิติกรรมและสัญญา ต้องมีความเจริญก้าวหน้าในงาน

๓. ควรจัดทำคำบรรยายลักษณะงานของส่วนภูมิภาคให้ครอบคลุมในเรื่องของการดำเนินการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ และการติดตามหนี้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถด้วย

๔. ตามโครงสร้างการบริหารงานของกองทุนฯ ในการที่มีการขออัตรากำลังเพิ่ม ให้พิจารณาเกลี่ยจากอัตรากำลังของกรมการขนส่งทางบก และให้กรมการขนส่งทางบกเป็นผู้พิจารณาในภาพรวมต่อไป

๕. ให้มีการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการนโยบายและยุทธศาสตร์กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประกอบด้วยผู้ทรงคุณวุฒิหรือผู้เชี่ยวชาญเป็นคณะอนุกรรมการ โดยมีหน้าที่ในการพิจารณากำหนดนโยบาย ยุทธศาสตร์ และกลยุทธ์ ในการขับเคลื่อนกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้สามารถตอบสนองยุทธศาสตร์ชาติ และสัมฤทธิ์ผลตามภารกิจและวัตถุประสงค์ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตามที่คณะกรรมการฯ ได้มีความเห็นในวาระที่ ๔.๒.๒ แล้ว

มติที่ประชุม ๑. เห็นชอบในหลักการสำหรับโครงสร้างการบริหารและอัตรากำลังของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มาตรฐานกำหนดตำแหน่ง และคำบรรยายลักษณะงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้ฝ่ายเลขานุการดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการฯ ก่อนนำเสนอกระทรวงการคลังให้ความเห็นชอบภายในเวลาที่กำหนด (ก่อนวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๒) ต่อไป

๒. ให้มีการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการนโยบายและยุทธศาสตร์กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยให้ฝ่ายเลขานุการพิจารณาจัดทำร่างคำสั่งแต่งตั้งคณะอนุกรรมการฯ ประกอบด้วยผู้ทรงคุณวุฒิหรือผู้เชี่ยวชาญเป็นคณะอนุกรรมการ โดยมีหน้าที่ในการพิจารณากำหนดนโยบาย ยุทธศาสตร์ และกลยุทธ์ ในการขับเคลื่อนกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้สามารถตอบสนองยุทธศาสตร์ชาติ และสัมฤทธิ์ผลตามภารกิจและวัตถุประสงค์ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วาระที่ ๔.๓ การจัดทำร่างตัวชี้วัดตามกรอบหลักเกณฑ์การประเมินผลการดำเนินงานทุนหมุนเวียน ประจำปีบัญชี ๒๕๖๓

ด้วยกรมบัญชีกลางได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๖.๓/ว ๒๓๘ ลงวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เรื่องการประเมินผลการดำเนินงานทุนหมุนเวียน ประจำปีบัญชี ๒๕๖๓ ซึ่งได้กำหนดกรอบหลักเกณฑ์การประเมินผลการดำเนินการทุนหมุนเวียน ประจำปีบัญชี ๒๕๖๓ แบ่งเป็น ๖ ด้าน เช่นเดียวกับปีบัญชี ๒๕๖๒ คือ

ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	เกณฑ์การประเมิน
ด้านที่ ๑ การเงิน	ด้านที่ ๑ การเงิน	เป็นการกำหนดตัวชี้วัดกำหนดตามภารกิจของกองทุน โดยการกำหนดค่าเป้าหมายเป็นไปตามผลการประชุมเจรจาร่วมกัน
ด้านที่ ๒ การสนองประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	ด้านที่ ๒ การสนองประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	
ด้านที่ ๓ การปฏิบัติการ	ด้านที่ ๓ การปฏิบัติการ	
ด้านที่ ๔ การบริหารจัดการทุนหมุนเวียน	ด้านที่ ๔ การบริหารจัดการทุนหมุนเวียน	เป็นตัวชี้วัดที่กำหนดตามกรอบหลักเกณฑ์การประเมินผลที่กรมบัญชีกลางกำหนด (ไม่มีการประชุมเจรจา เพราะเป็นการกำหนดให้ทุกทุนหมุนเวียนต้องดำเนินการตามกรอบหลักเกณฑ์)
ด้านที่ ๕ การปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริหาร ผู้บริหารทุนหมุนเวียน พนักงาน และลูกจ้าง	ด้านที่ ๕ การปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริหาร ผู้บริหารทุนหมุนเวียน พนักงาน และลูกจ้าง	
ด้านที่ ๖ การดำเนินงานตามนโยบายรัฐ/กระทรวงการคลัง	ด้านที่ ๖ การดำเนินงานตามนโยบายรัฐ/กระทรวงการคลัง	

โดยการจัดทำร่างตัวชี้วัดตามกรอบหลักเกณฑ์การประเมินผลฯ จะดำเนินการในรูปแบบที่กรมบัญชีกลางกำหนด โดยคำนึงถึงวัตถุประสงค์การจัดตั้งและครอบคลุมการดำเนินงานตามภารกิจของทุนหมุนเวียน ทั้งนี้ ร่างตัวชี้วัดดังกล่าวจะต้องผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน ก่อนจัดส่งให้แก่กรมบัญชีกลางและที่ปรึกษาด้านการประเมินผล (บริษัท ทริส คอร์ปอเรชั่น จำกัด) จำนวนแห่งละ ๑ ชุด โดยกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นทุนหมุนเวียนที่ปีบัญชีเริ่มต้นตุลาคม (ทุนปีงบประมาณ) จะต้องจัดส่งร่างตัวชี้วัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ภายในวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๒ หากดำเนินการล่าช้ากว่ากรอบระยะเวลาที่กำหนด จะถูกจากคะแนนรวมจากผลการประเมินผลการดำเนินงานทุนหมุนเวียน ประจำปีบัญชี ๒๕๖๓ วันละ ๐.๐๕๐๐ คะแนน สูงสุดไม่เกิน ๑.๐๐๐๐ คะแนน

ในการนี้ กรมบัญชีกลางได้มีการจัดประชุมเพื่อรับฟังการชี้แจงกรอบหลักเกณฑ์การประเมินผลฯ ให้แก่เจ้าหน้าที่ของกองทุนฯ จำนวน ๓ คน เพื่อรับฟังการชี้แจงกรอบหลักเกณฑ์การประเมินผลฯ ในวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๐๐-๑๖.๐๐ น. ณ โรงแรมตะวันนา กรุงเทพฯ แล้ว ดังนั้น กองทุนฯ จึงขอเสนอร่างตัวชี้วัดของกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ดังนั้น กองทุนฯ จึงได้จัดทำร่างตัวชี้วัดการประเมินผลการดำเนินงานทุนหมุนเวียน ประจำปีบัญชี ๒๕๖๓ ตามกรอบหลักเกณฑ์การประเมินผลการดำเนินการทุนหมุนเวียน ประจำปีบัญชี ๒๕๖๓ ดังรายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๓ (๑) และได้จัดทำสรุปเปรียบเทียบตัวชี้วัดประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ และ ๒๕๖๓ ดังรายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๓ (๒)

/ นอกจากนี้...

นอกจากนี้ เมื่อได้มีการจัดส่งร่างตัวชี้วัดประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ให้กรมบัญชีกลางและที่ปรึกษาด้านการประเมินผล (บริษัท ทริส คอร์ปอเรชั่น จำกัด) ภายในเวลาที่กำหนดแล้ว จากนั้น จะมีการประชุมเพื่อหารือร่างตัวชี้วัด ภายในเดือนกรกฎาคม - สิงหาคม ๒๕๖๒ ซึ่งจะประกอบไปด้วยผู้แทนจาก ๓ ฝ่าย ได้แก่ กรมบัญชีกลาง ที่ปรึกษาฯ และผู้แทนทุนหมุนเวียน โดยคณะกรรมการฯ จะต้องแต่งตั้งคณะอนุกรรมการฯ หรือคณะทำงาน หรือมอบหมายกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน ไม่น้อยกว่า ๓ ท่าน เข้าร่วมประชุมหารือด้วย

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณา

๑. ให้ความเห็นชอบร่างตัวชี้วัดการประเมินผลการดำเนินงานทุนหมุนเวียน ประจำปีบัญชี ๒๕๖๓ ตามกรอบหลักเกณฑ์การประเมินผลการดำเนินการทุนหมุนเวียน ประจำปีบัญชี ๒๕๖๓ เพื่อที่กองทุนฯ จะได้จัดส่งให้กรมบัญชีกลางได้ภายในวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๒ ต่อไป

๒. มอบหมายผู้แทนกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ไม่น้อยกว่า ๓ ท่าน เพื่อเข้าร่วมประชุมหารือร่างตัวชี้วัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ภายในเดือนกรกฎาคม - สิงหาคม ๒๕๖๒ ต่อไป

มติที่ประชุม ๑. เห็นชอบร่างตัวชี้วัดการประเมินผลการดำเนินงานทุนหมุนเวียน ประจำปีบัญชี ๒๕๖๓ ตามกรอบหลักเกณฑ์การประเมินผลการดำเนินการทุนหมุนเวียน ประจำปีบัญชี ๒๕๖๓

๒. มอบหมายให้นายแพทย์อนุชา เศรษฐเสถียร ผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นผู้แทนกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และพิจารณาผู้แทนจำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ท่าน เข้าร่วมประชุมหารือร่างตัวชี้วัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ร่วมกับกรมบัญชีกลาง และที่ปรึกษา (บริษัท ทริส คอร์ปอเรชั่น จำกัด) ต่อไป

เลิกประชุมเวลา ๑๒.๐๐ น.



(นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก
กรรมการและเลขานุการ



(นางสาวรัตนา หวังโกคา)
หัวหน้างานแผนงานโครงการ
ผู้จัดรายงานการประชุม



(นางสาวทวีพร เพิ่มทวี)
หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ผู้ช่วยเลขานุการ
ผู้ตรวจรายงานการประชุม