



วาระการประชุม
คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ครั้งที่ ๕/๒๕๖๒
วันจันทร์ที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐ น.
ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๒
กระทรวงคมนาคม

วาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

มติที่ประชุม

.....
.....
.....

วาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม

รายงานการประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๒

ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๒ ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๒ กระทรวงคมนาคม นั้น ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมฯ ดังกล่าวแล้ว โดยมีรายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๒

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณารับรองรายงานการประชุม

มติที่ประชุม

.....
.....
.....

/วาระที่ ๓...

วาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ

วาระที่ ๓.๑ แผนและผลการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

ตามที่กรมการขนส่งทางบก ได้กำหนดแผนการประมูลหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชน ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ไว้แล้วนั้น โดยมีผลการประมูล ณ วันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๒ มียอดรายได้จากการประมูลรวมทั้งสิ้น จำนวน ๑,๔๘๔,๐๒๙,๐๗๑ บาท โดยมีแผนและผลการประมูลจำแนกตามประเภทได้ ดังนี้

ประเภทรถ	แผนการประมูล				ผลการประมูล			คงเหลือ		หมายเหตุ
	ครั้ง	หมวด	การประเมินตนเอง	ตามตัวชี้วัด กรมบัญชีกลาง(ระดับ ๕)	ครั้ง	หมวด	จำนวนเงิน	ครั้ง	หมวด	
๑. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รถเก๋ง)(รย.๑)										
ส่วนกลาง	๒๐	๓๙	๖๕๕,๐๐๐,๐๐๐	๗๕๗,๐๐๐,๐๐๐	๑๘	๓๕	๖๒๖,๘๗๒,๖๓๗	๒	๔	ลดลง ๓.๕๗ ลบ./หมวด
ส่วนภูมิภาค	๕๙	๕๙	๘๐๘,๐๐๐,๐๐๐	๙๓๔,๐๐๐,๐๐๐	๕๓	๕๓	๗๙๖,๐๗๖,๘๘๗	๖	๖	ลดลง ๓.๙๐ ลบ./หมวด
รวม	๗๙	๙๘	๑,๔๖๓,๐๐๐,๐๐๐	๑,๖๙๑,๐๐๐,๐๐๐	๗๑	๘๘	๑,๔๒๒,๙๔๙,๕๒๔	๘	๑๐	
๒. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคน (รถตู้)(รย.๒)										
ส่วนกลาง	๑	๑	๒๕,๐๐๐,๐๐๐	๒๗,๐๐๐,๐๐๐	๑	๑	๒๗,๕๓๕,๔๗๑	-	-	เพิ่มขึ้น ๐.๐๔ ล้านบาท
ส่วนภูมิภาค	-	-	-	-	-	-	ไม่มีการประมูล	-	-	
รวม	๑	๑	๒๕,๐๐๐,๐๐๐	๒๗,๐๐๐,๐๐๐	๑	๑	๒๗,๕๓๕,๔๗๑	-	-	
๓. รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รถกระบะ)(รย.๓)										
ส่วนกลาง	๖	๖	๗,๒๐๐,๐๐๐	๘,๐๐๐,๐๐๐	๕	๕	๗,๑๔๖,๗๐๘	๑	๑	- ลบ./หมวด
ส่วนภูมิภาค	๓๒	๓๒	๓๑,๐๐๐,๐๐๐	๓๙,๐๐๐,๐๐๐	๒๘	๒๘	๒๖,๓๙๗,๓๖๘	๔	๔	ลดลง ๐.๓๓ ลบ./หมวด
รวม	๓๘	๓๘	๓๘,๒๐๐,๐๐๐	๔๗,๐๐๐,๐๐๐	๓๓	๓๓	๓๓,๕๔๔,๐๗๖	๕	๕	
รวมทั้งสิ้น	๑๑๘	๑๓๗	๑,๕๒๖,๒๐๐,๐๐๐	๑,๗๖๕,๐๐๐,๐๐๐	๑๐๕	๑๒๒	๑,๔๘๔,๐๒๙,๐๗๑	๑๓	๑๕	

โดยรายละเอียดแผนและผลการประมูลเปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา/ครั้งที่ผ่านมา จำแนกตามประเภทได้ ดังนี้

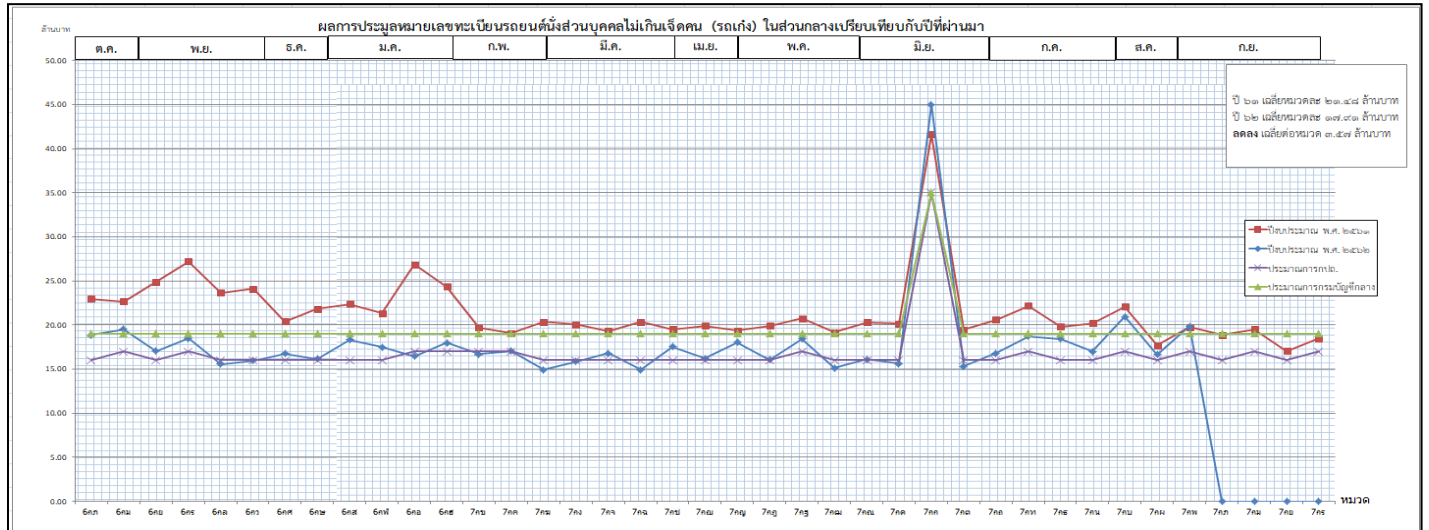
๑. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รถเก๋ง)

๑.๑ แผนและผลการประมูลหมายเลขทะเบียนรถเก๋ง ในส่วนกลาง

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒			ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑			ประมาณการรายได้ (บาท)	
	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้	กปล.	กรมบัญชีกลาง
๑	๒๗-๒๘ ต.ค. ๖๑	๖กภ	๑๘,๘๖๗,๒๒๖	๒๓-๒๔ ก.ย. ๖๐	๕กภ	๒๒,๙๕๒,๘๘๖	๑๖,๐๐๐,๐๐๐	๑๙,๐๐๐,๐๐๐
		๖กม	๑๙,๕๓๒,๑๘๐		๕กม	๒๒,๖๗๘,๖๙๗	๑๗,๐๐๐,๐๐๐	๑๙,๐๐๐,๐๐๐
๒	๑๐-๑๑ พ.ย. ๖๑	๖กย	๑๗,๐๗๐,๖๖๕	๗-๘ ต.ค. ๖๐	๕กย	๒๔,๘๗๑,๖๐๗	๑๖,๐๐๐,๐๐๐	๑๙,๐๐๐,๐๐๐
		๖กร	๑๘,๔๘๕,๘๓๗		๕กร	๒๗,๒๓๑,๔๐๕	๑๗,๐๐๐,๐๐๐	๑๙,๐๐๐,๐๐๐
๓	๒๔-๒๕ พ.ย. ๖๑	๖กธ	๑๕,๕๗๗,๖๖๘	๑๑-๑๒ พ.ย. ๖๐	๕กธ	๒๓,๖๓๕,๔๔๒	๑๖,๐๐๐,๐๐๐	๑๙,๐๐๐,๐๐๐
		๖กว	๑๕,๙๔๕,๙๕๒		๕กว	๒๔,๐๙๐,๗๐๓	๑๖,๐๐๐,๐๐๐	๑๙,๐๐๐,๐๐๐
๔	๒๒-๒๓ ธ.ค. ๖๑	๖กศ	๑๖,๗๔๒,๒๓๘	๒๕-๒๖ พ.ย. ๖๐	๕กศ	๒๐,๓๙๐,๘๐๑	๑๖,๐๐๐,๐๐๐	๑๙,๐๐๐,๐๐๐
		๖กษ	๑๖,๑๕๒,๙๑๖		๕กษ	๒๑,๘๑๖,๓๙๔	๑๖,๐๐๐,๐๐๐	๑๙,๐๐๐,๐๐๐

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒			ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑			ประมาณการรายได้ (บาท)		
	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้	กปถ.คาดว่าจะได้	กรมบัญชีกลาง	
๕	๑๒-๑๓ มี.ค. ๖๒	๖กส	๑๘,๓๒๗,๙๔๖	๒๓-๒๔ ธ.ค. ๖๐	๕กส	๒๒,๓๕๒,๓๐๗	๑๖,๐๐๐,๐๐๐	๑๙,๐๐๐,๐๐๐	
		๖กฟ	๑๗,๕๐๐,๔๓๔		๕กฟ	๒๑,๓๑๔,๕๓๐	๑๖,๐๐๐,๐๐๐	๑๙,๐๐๐,๐๐๐	
๖	๒๖-๒๗ มี.ค. ๖๒	๖กย	๑๖,๔๕๑,๓๔๖	๒๗-๒๘ มี.ค. ๖๑	๕กย	๒๖,๘๘๖,๖๔๒	๑๗,๐๐๐,๐๐๐	๑๙,๐๐๐,๐๐๐	
		๖กฮ	๑๗,๙๙๐,๙๐๗		๕กฮ	๒๔,๓๕๙,๓๖๗	๑๗,๐๐๐,๐๐๐	๑๙,๐๐๐,๐๐๐	
๗	๙-๑๐ มี.พ. ๖๒	๗กข	๑๖,๗๐๗,๐๓๖	๑๐-๑๑ มี.พ. ๖๑	๖กข	๑๙,๗๒๑,๓๑๒	๑๗,๐๐๐,๐๐๐	๑๙,๐๐๐,๐๐๐	
		๗กค	๑๗,๐๓๘,๐๐๑		๖กค	๑๙,๐๕๑,๓๓๓	๑๗,๐๐๐,๐๐๐	๑๙,๐๐๐,๐๐๐	
๘	๒๓-๒๔ มี.พ. ๖๒	๗กฌ	๑๔,๙๓๖,๔๗๔	๒๔-๒๕ มี.พ. ๖๑	๖กฌ	๒๐,๓๕๙,๑๔๕	๑๖,๐๐๐,๐๐๐	๑๙,๐๐๐,๐๐๐	
		๗กก	๑๕,๘๖๗,๔๓๕		๖กก	๒๐,๐๖๐,๔๒๔	๑๖,๐๐๐,๐๐๐	๑๙,๐๐๐,๐๐๐	
๙	๙-๑๐ มี.ค. ๖๒	๗กจ	๑๖,๘๐๓,๑๓๓	๑๐-๑๑ มี.ค. ๖๑	๖กจ	๑๙,๓๒๓,๙๑๒	๑๖,๐๐๐,๐๐๐	๑๙,๐๐๐,๐๐๐	
		๗กฉ	๑๔,๙๒๔,๐๒๒		๖กฉ	๒๐,๓๓๗,๙๙๓	๑๖,๐๐๐,๐๐๐	๑๙,๐๐๐,๐๐๐	
๑๐	๑๑-๑๒ พ.ค. ๖๒	๗กช	๑๗,๕๕๐,๘๕๑	๒๔-๒๕ มี.ค. ๖๑	๖กช	๑๙,๔๙๓,๐๐๒	๑๖,๐๐๐,๐๐๐	๑๙,๐๐๐,๐๐๐	
		๗กฌ	๑๖,๒๒๕,๔๘๑		๖กฌ	๑๙,๘๘๘,๐๔๖	๑๖,๐๐๐,๐๐๐	๑๙,๐๐๐,๐๐๐	
๑๑	๒๕-๒๖ พ.ค. ๖๒	๗กญ	๑๘,๐๕๕,๐๕๔	๒๑-๒๒ เม.ย. ๖๑	๖กญ	๑๙,๓๔๙,๑๒๓	๑๖,๐๐๐,๐๐๐	๑๙,๐๐๐,๐๐๐	
		๗กฏ	๑๖,๐๔๐,๘๘๘		๖กฏ	๑๙,๙๑๓,๙๗๔	๑๖,๐๐๐,๐๐๐	๑๙,๐๐๐,๐๐๐	
๑๒	๘-๙ มี.ย. ๖๒	๗กฐ	๑๘,๔๓๒,๓๕๓	๑๒-๑๓ พ.ค. ๖๑	๖กฐ	๒๐,๗๖๖,๓๘๒	๑๗,๐๐๐,๐๐๐	๑๙,๐๐๐,๐๐๐	
		๗กฌ	๑๕,๑๔๘,๐๓๖		๖กฌ	๑๙,๑๘๐,๙๓๔	๑๖,๐๐๐,๐๐๐	๑๙,๐๐๐,๐๐๐	
๑๓	๒๒-๒๓ มี.ย. ๖๒	๗กณ	๑๖,๑๐๘,๐๒๐	๒๓-๒๔ มี.ย. ๖๑	๖กณ	๒๐,๓๒๕,๔๖๔	๑๖,๐๐๐,๐๐๐	๑๙,๐๐๐,๐๐๐	
		๗กต	๑๕,๖๓๓,๔๖๘		๖กต	๒๐,๑๓๓,๐๔๕	๑๖,๐๐๐,๐๐๐	๑๙,๐๐๐,๐๐๐	
๑๔	๖-๗ มี.ค. ๖๒	๗กก	๔๕,๐๐๖,๓๔๘	๙-๑๐ มี.ย. ๖๑	๖กก	๔๑,๖๒๙,๙๗๙	๓๕,๐๐๐,๐๐๐	๓๕,๐๐๐,๐๐๐	
๑๕	๑๓-๑๔ มี.ค. ๖๒	๗กถ	๑๕,๓๐๕,๑๕๖	๗-๘ มี.ค. ๖๑	๖กถ	๑๙,๔๔๔,๔๑๘	๑๖,๐๐๐,๐๐๐	๑๙,๐๐๐,๐๐๐	
		๗กค	๑๖,๘๑๓,๖๔๖		๖กค	๒๐,๕๘๒,๗๙๗	๑๖,๐๐๐,๐๐๐	๑๙,๐๐๐,๐๐๐	
๑๖	๒๗-๒๘ มี.ค. ๖๒	๗กท	๑๘,๗๒๔,๖๖๗	๒๑-๒๒ มี.ค. ๖๑	๖กท	๒๒,๑๕๕,๘๔๓	๑๗,๐๐๐,๐๐๐	๑๙,๐๐๐,๐๐๐	
		๗กธ	๑๘,๔๔๔,๒๕๓		๖กธ	๑๙,๗๙๕,๕๗๒	๑๖,๐๐๐,๐๐๐	๑๙,๐๐๐,๐๐๐	
๑๗	๑๐-๑๑ ส.ค. ๖๒	๗กน	๑๗,๐๐๘,๐๒๐	๘-๙ มี.ย. ๖๑	๖กน	๒๐,๒๐๑,๐๓๗	๑๖,๐๐๐,๐๐๐	๑๙,๐๐๐,๐๐๐	
		๗กบ	๒๐,๙๔๔,๐๐๐		๖กบ	๒๒,๐๘๓,๕๕๕	๑๗,๐๐๐,๐๐๐	๑๙,๐๐๐,๐๐๐	
๑๘	๒๔-๒๕ ส.ค. ๖๒	๗กผ	๑๖,๖๕๘,๓๐๙	๒๒-๒๓ มี.ย. ๖๑	๖กผ	๑๗,๖๗๖,๓๘๓	๑๖,๐๐๐,๐๐๐	๑๙,๐๐๐,๐๐๐	
		๗กพ	๑๙,๘๕๒,๗๑๑		๖กพ	๑๙,๗๖๔,๘๔๐	๑๗,๐๐๐,๐๐๐	๑๙,๐๐๐,๐๐๐	
๑๙	๗-๘ มี.ย. ๖๒	๗กภ		๒๗-๒๘ ส.ค. ๖๑	๖กภ	๑๘,๘๖๗,๒๒๖	๑๖,๐๐๐,๐๐๐	๑๙,๐๐๐,๐๐๐	
		๗กม			๖กม	๑๙,๕๓๒,๑๘๐	๑๗,๐๐๐,๐๐๐	๑๙,๐๐๐,๐๐๐	
๒๐	๒๑-๒๒ มี.ย. ๖๒	๗กย		๑๐-๑๑ พ.ย. ๖๑	๖กย	๑๗,๐๗๐,๖๖๕	๑๖,๐๐๐,๐๐๐	๑๙,๐๐๐,๐๐๐	
		๗กร			๖กร	๑๘,๔๘๕,๘๓๗	๑๗,๐๐๐,๐๐๐	๑๙,๐๐๐,๐๐๐	
รวม	๓๕ หมวดอักษร		๖๒๖,๘๗๒,๖๓๗	๓๙ หมวดอักษร		๘๓๗,๗๘๕,๑๙๒	๖๕๕,๐๐๐,๐๐๐	๗๕๗,๐๐๐,๐๐๐	
รวมเฉลี่ยหมวดละ ๑๗.๙๑ ล้านบาท				รวมเฉลี่ยหมวดละ ๒๑.๔๘ ล้านบาท			รวมเฉลี่ยหมวดละ ๑๖.๗๙ ล้านบาท	รวมเฉลี่ยหมวดละ ๑๙.๔๑ ล้านบาท	
รายได้ลดลงเฉลี่ยต่อหมวดอักษร ๓.๕๗ ล้านบาท									

/ผลการประเมิน...



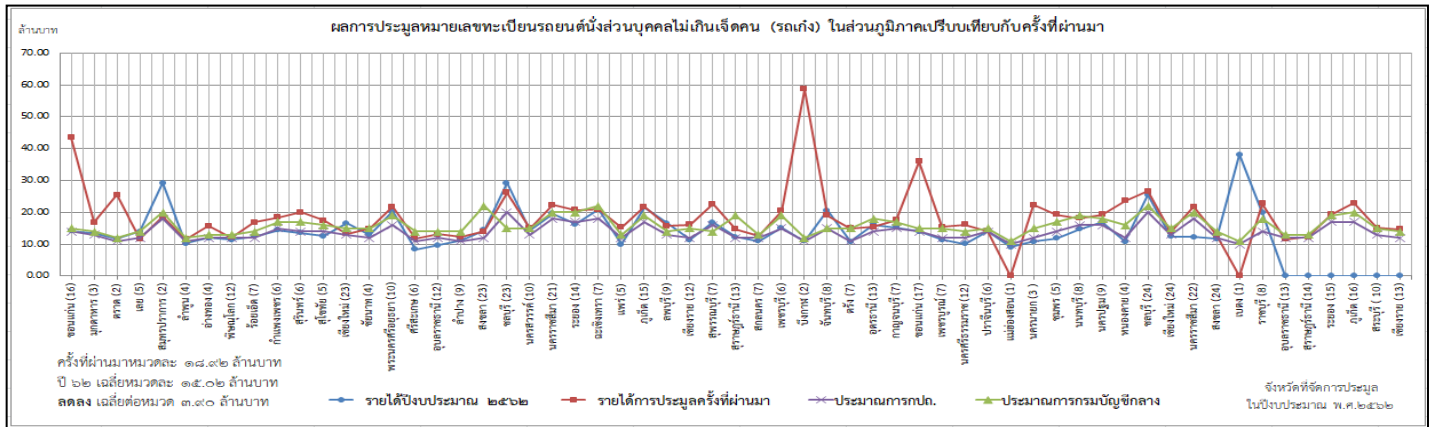
๑.๒ แผนการประมาณหมายเลขทะเบียนรถเก๋ง ในส่วนภูมิภาค

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒				ผลการประมาณครั้งที่ผ่านมา				ประมาณการรายได้ (บาท)	
	จังหวัดที่จัดประมูล	หมวดอักษร	วัน เดือน ปี	รายได้	จังหวัดที่จัดประมูล	หมวดอักษร	ปีงบประมาณ	รายได้	กปด.คาดว่าจะได้	กรมบัญชีกลาง
๑	ขอนแก่น (๑๖)	ขค	๖-๗ ต.ค. ๖๑	๑๔,๐๘๙,๐๐๐	ขอนแก่น (๑๔)	ขก	๒๕๖๐	๔๓,๔๕๘,๒๕๕	๑๔,๐๐๐,๐๐๐	๑๕,๐๐๐,๐๐๐
๒	มุกดาหาร (๓)	กจ	๓-๔ พ.ย. ๖๑	๑๓,๔๘๖,๕๕๒	มุกดาหาร (๒)	กง	๒๕๕๘	๑๖,๘๕๕,๐๐๐	๑๓,๐๐๐,๐๐๐	๑๔,๐๐๐,๐๐๐
๓	ตราด (๒)	กข	๓-๔ พ.ย. ๖๑	๑๑,๖๔๕,๐๐๐	ตราด (๑)	กค	๒๕๕๗	๒๕,๔๗๘,๑๑๑	๑๑,๐๐๐,๐๐๐	๑๒,๐๐๐,๐๐๐
๔	เลย (๕)	กต	๑๐-๑๑ พ.ย. ๖๑	๑๔,๐๔๘,๖๖๕	เลย (๔)	กฉ	๒๕๖๐	๑๑,๗๑๑,๐๐๐	๑๒,๐๐๐,๐๐๐	๑๔,๐๐๐,๐๐๐
๕	สมุทรปราการ (๒)	กค	๑๐-๑๑ พ.ย. ๖๑	๒๙,๒๙๑,๐๐๐	สมุทรปราการ (๑)	กฉ	๒๕๕๒	๑๘,๗๔๔,๘๘๘	๑๘,๐๐๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐,๐๐๐
๖	ลำพูน (๔)	กฉ	๑๗-๑๘ พ.ย. ๖๑	๑๐,๒๕๒,๑๑๐	ลำพูน (๓)	กจ	๒๕๕๘	๑๑,๕๗๘,๐๐๐	๑๑,๐๐๐,๐๐๐	๑๒,๐๐๐,๐๐๐
๗	อ่างทอง (๔)	กฉ	๑๗-๑๘ พ.ย. ๖๑	๑๒,๐๐๐,๐๐๐	อ่างทอง (๓)	กจ	๒๕๕๘	๑๕,๗๖๐,๐๐๐	๑๒,๐๐๐,๐๐๐	๑๓,๐๐๐,๐๐๐
๘	พิษณุโลก (๑๒)	กฉ	๒๔-๒๕ พ.ย. ๖๑	๑๑,๔๐๒,๐๐๐	พิษณุโลก (๑๑)	กร	๒๕๖๑	๑๒,๑๗๒,๐๐๐	๑๒,๐๐๐,๐๐๐	๑๓,๐๐๐,๐๐๐
๙	ร้อยเอ็ด (๗)	กธ	๑-๒ ธ.ค. ๖๑	๑๒,๔๕๓,๖๖๕	ร้อยเอ็ด (๖)	กท	๒๕๖๐	๑๖,๙๔๐,๐๐๐	๑๒,๐๐๐,๐๐๐	๑๔,๐๐๐,๐๐๐
๑๐	กำแพงเพชร (๖)	กท	๑-๒ ธ.ค. ๖๑	๑๔,๔๐๗,๐๐๐	กำแพงเพชร (๕)	กต	๒๕๖๐	๑๘,๔๗๐,๐๐๐	๑๕,๐๐๐,๐๐๐	๑๗,๐๐๐,๐๐๐
๑๑	สุรินทร์ (๖)	กท	๑๕-๑๖ ธ.ค. ๖๑	๑๓,๕๕๕,๐๐๐	สุรินทร์ (๕)	กต	๒๕๖๐	๒๐,๐๙๙,๙๙๙	๑๔,๐๐๐,๐๐๐	๑๗,๐๐๐,๐๐๐
๑๒	สุโขทัย (๕)	กต	๑๕-๑๖ ธ.ค. ๖๑	๑๒,๕๙๑,๐๐๐	สุโขทัย (๔)	กฉ	๒๕๕๙	๑๗,๔๓๒,๐๐๐	๑๔,๐๐๐,๐๐๐	๑๖,๐๐๐,๐๐๐
๑๓	เชียงใหม่ (๒๓)	ขช	๑๙-๒๐ ม.ค. ๖๒	๑๖,๖๓๘,๙๙๘	เชียงใหม่ (๒๑)	ขฉ	๒๕๖๑	๑๓,๒๙๘,๐๐๐	๑๓,๐๐๐,๐๐๐	๑๕,๐๐๐,๐๐๐
๑๔	ชัยนาท (๔)	กฉ	๑๙-๒๐ ม.ค. ๖๒	๑๓,๐๒๓,๐๐๐	ชัยนาท (๓)	กจ	๒๕๕๙	๑๔,๘๕๖,๙๙๘	๑๒,๐๐๐,๐๐๐	๑๕,๐๐๐,๐๐๐
๑๕	พระนครศรีอยุธยา (๑๐)	กย	๒๖-๒๗ ม.ค. ๖๒	๒๐,๓๓๒,๐๐๐	พระนครศรีอยุธยา (๙)	กม	๒๕๖๑	๒๑,๗๑๐,๙๙๗	๑๖,๐๐๐,๐๐๐	๑๙,๐๐๐,๐๐๐
๑๖	ศรีสะเกษ (๖)	กท	๒-๓ ก.พ. ๖๒	๘,๔๐๘,๐๐๐	ศรีสะเกษ (๕)	กต	๒๕๖๑	๑๑,๘๕๗,๐๐๐	๑๑,๐๐๐,๐๐๐	๑๔,๐๐๐,๐๐๐
๑๗	อุบลราชธานี (๑๒)	กฉ	๙-๑๐ ก.พ. ๖๒	๙,๖๙๕,๐๐๐	อุบลราชธานี (๑๐)	กย	๒๕๖๑	๑๓,๑๓๘,๐๐๐	๑๒,๐๐๐,๐๐๐	๑๔,๐๐๐,๐๐๐
๑๘	ลำปาง (๙)	กม	๙-๑๐ ก.พ. ๖๒	๑๑,๒๗๙,๐๐๐	ลำปาง (๘)	กพ	๒๕๖๑	๑๒,๒๕๐,๐๐๐	๑๑,๐๐๐,๐๐๐	๑๔,๐๐๐,๐๐๐
๑๙	สงขลา (๒๓)	ขพ	๒-๓ มี.ค. ๖๒	๑๔,๓๔๕,๒๑๗	สงขลา (๒๑)	ขธ	๒๕๖๑	๑๓,๙๓๖,๐๐๑	๑๒,๐๐๐,๐๐๐	๑๕,๐๐๐,๐๐๐
๒๐	ชลบุรี (๒๓)	ขร	๒-๓ มี.ค. ๖๒	๒๙,๒๙๐,๕๕๙	ชลบุรี (๒๑)	ขม	๒๕๖๑	๒๖,๑๘๑,๑๑๐	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๒๒,๐๐๐,๐๐๐

/๒๑ นครสวรรค์...

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑				ผลการประมุลครั้งที่ผ่านมา				ประมาณการรายได้ (บาท)	
	จังหวัดที่จัดประมุล	หมวดอักษร	วัน เดือน ปี	รายได้	จังหวัดที่จัดประมุล	หมวดอักษร	ปีงบประมาณ	รายได้	กปด.คาดว่าจะได้	กรมบัญชีกลาง
๒๑	นครสวรรค์ (๑๐)	กร	๒-๓ มี.ค. ๖๒	๑๔,๔๖๔,๐๐๐	นครสวรรค์ (๙)	กย	๒๕๖๑	๑๕,๐๗๐,๐๐๐	๑๓,๐๐๐,๐๐๐	๑๕,๐๐๐,๐๐๐
๒๒	นครราชสีมา (๒๑)	ขพ	๙-๑๐ มี.ค. ๖๒	๑๙,๕๕๗,๐๐๐	นครราชสีมา (๑๙)	ขธ	๒๕๖๑	๒๒,๓๒๒,๐๐๐	๑๘,๐๐๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐,๐๐๐
๒๓	ระยอง (๑๔)	กษ	๙-๑๐ มี.ค. ๖๒	๑๖,๒๖๐,๐๐๘	ระยอง (๑๒)	กธ	๒๕๖๑	๒๐,๖๘๘,๐๐๐	๑๗,๐๐๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐,๐๐๐
๒๔	ฉะเชิงเทรา (๗)	กธ	๓๐-๓๑ มี.ค. ๖๒	๒๐,๘๒๔,๐๐๐	ฉะเชิงเทรา (๖)	กท	๒๕๖๑	๒๐,๙๑๘,๐๐๐	๑๘,๐๐๐,๐๐๐	๒๒,๐๐๐,๐๐๐
๒๕	แพร่ (๕)	กต	๓๐-๓๑ มี.ค. ๖๒	๙,๙๐๙,๐๐๐	แพร่ (๔)	กน	๒๕๕๙	๑๕,๓๐๒,๐๐๐	๑๒,๐๐๐,๐๐๐	๑๓,๐๐๐,๐๐๐
๒๖	ภูเก็ต (๑๕)	กฉ	๓๐-๓๑ มี.ค. ๖๒	๒๑,๖๓๐,๐๐๓	ภูเก็ต (๑๓)	กว	๒๕๖๑	๒๑,๗๔๗,๙๙๘	๑๗,๐๐๐,๐๐๐	๑๙,๐๐๐,๐๐๐
๒๗	ลพบุรี (๙)	กม	๖-๗ เม.ย. ๖๒	๑๖,๖๕๘,๐๐๐	ลพบุรี (๘)	กพ	๒๕๖๐	๑๕,๖๘๘,๐๐๐	๑๓,๐๐๐,๐๐๐	๑๔,๐๐๐,๐๐๐
๒๘	เชียงราย (๑๒)	กธ	๖-๗ เม.ย. ๖๒	๑๑,๔๗๗,๗๗๗	เชียงราย (๑๐)	กย	๒๕๖๑	๑๖,๐๙๖,๙๙๙	๑๒,๐๐๐,๐๐๐	๑๕,๐๐๐,๐๐๐
๒๙	สุพรรณบุรี (๗)	กน	๒๐-๒๑ เม.ย. ๖๒	๑๖,๘๔๓,๘๙๖	สุพรรณบุรี (๖)	กธ	๒๕๖๑	๒๒,๖๒๘,๘๙๙	๑๖,๐๐๐,๐๐๐	๑๙,๐๐๐,๐๐๐
๓๐	สุราษฎร์ธานี (๑๓)	กว	๒๐-๒๑ เม.ย. ๖๒	๑๒,๓๑๗,๐๐๐	สุราษฎร์ธานี (๑๑)	กร	๒๕๖๐	๑๔,๖๖๕,๐๐๐	๑๒,๐๐๐,๐๐๐	๑๔,๐๐๐,๐๐๐
๓๑	สกลนคร (๗)	กธ	๑๑-๑๒ พ.ค. ๖๒	๑๐,๙๖๖,๑๘๑	สกลนคร (๖)	กท	๒๕๖๑	๑๒,๕๐๖,๐๐๐	๑๒,๐๐๐,๐๐๐	๑๓,๐๐๐,๐๐๐
๓๒	เพชรบุรี (๖)	กท	๒๕-๒๖ พ.ค. ๖๒	๑๕,๑๗๔,๐๐๐	เพชรบุรี (๕)	กต	๒๕๖๑	๒๐,๕๒๗,๐๐๐	๑๕,๐๐๐,๐๐๐	๑๙,๐๐๐,๐๐๐
๓๓	บึงกาฬ (๒)	กข	๒๕-๒๖ พ.ค. ๖๒	๑๑,๐๑๐,๖๗๐	บึงกาฬ (๑)	กก	๒๕๕๖	๕๘,๗๒๔,๘๘๘	๑๑,๐๐๐,๐๐๐	๑๒,๐๐๐,๐๐๐
๓๔	จันทบุรี (๘)	กบ	๑-๒ มิ.ย. ๖๒	๒๐,๖๔๑,๐๐๐	จันทบุรี (๗)	กน	๒๕๖๑	๑๙,๐๐๗,๙๙๙	๑๕,๐๐๐,๐๐๐	๑๘,๐๐๐,๐๐๐
๓๕	ตรัง (๗)	กธ	๑-๒ มิ.ย. ๖๒	๑๐,๘๘๖,๐๐๐	ตรัง (๖)	กท	๒๕๖๐	๑๔,๙๗๙,๐๐๐	๑๑,๐๐๐,๐๐๐	๑๕,๐๐๐,๐๐๐
๓๖	อุดรธานี (๑๓)	กษ	๑-๒ มิ.ย. ๖๒	๑๖,๑๕๐,๐๐๐	อุดรธานี (๑๒)	กว	๒๕๖๑	๑๕,๔๗๖,๐๐๐	๑๔,๐๐๐,๐๐๐	๑๕,๐๐๐,๐๐๐
๓๗	กาญจนบุรี (๗)	กบ	๘-๙ มิ.ย. ๖๒	๑๕,๓๒๐,๗๖๗	กาญจนบุรี (๖)	กน	๒๕๖๑	๑๗,๕๕๓,๐๐๐	๑๔,๐๐๐,๐๐๐	๑๗,๐๐๐,๐๐๐
๓๘	ขอนแก่น (๑๗)	ขง	๘-๙ มิ.ย. ๖๒	๑๔,๐๒๓,๐๐๐	ขอนแก่น (๑๕)	ขข	๒๕๖๑	๓๖,๐๒๕,๙๙๙	๑๔,๐๐๐,๐๐๐	๑๕,๐๐๐,๐๐๐
๓๙	เพชรบูรณ์ (๗)	กธ	๑๕-๑๖ มิ.ย. ๖๒	๑๑,๓๘๐,๐๐๐	เพชรบูรณ์ (๖)	กท	๒๕๖๑	๑๕,๔๙๖,๙๙๙	๑๒,๐๐๐,๐๐๐	๑๕,๐๐๐,๐๐๐
๔๐	นครศรีธรรมราช(๑๒)	กธ	๑๕-๑๖ มิ.ย. ๖๒	๑๐,๐๕๘,๙๙๘	นครศรีธรรมราช(๑๑)	กร	๒๕๖๑	๑๖,๒๑๙,๖๑๑	๑๒,๐๐๐,๐๐๐	๑๔,๐๐๐,๐๐๐
๔๑	ปราจีนบุรี (๖)	กท	๑๕-๑๖ มิ.ย. ๖๒	๑๔,๑๗๗,๙๙๘	ปราจีนบุรี (๕)	กต	๒๕๖๑	๑๔,๑๖๖,๐๐๐	๑๔,๐๐๐,๐๐๐	๑๕,๐๐๐,๐๐๐
๔๒	แม่ฮ่องสอน (๑)	กค	๒๒-๒๓ มิ.ย. ๖๒	๙,๑๑๖,๕๔๑	-	-	-	-	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๑,๐๐๐,๐๐๐
๔๓	นครนายก (๓)	กจ	๒๙-๓๐ มิ.ย. ๖๒	๑๐,๘๓๔,๐๐๐	นครนายก (๒)	กง	๒๕๕๗	๒๒,๒๙๙,๐๐๐	๑๒,๐๐๐,๐๐๐	๑๕,๐๐๐,๐๐๐
๔๔	ชุมพร (๕)	กต	๒๙-๓๐ มิ.ย. ๖๒	๑๑,๘๕๐,๐๐๐	ชุมพร (๔)	กน	๒๕๖๐	๑๙,๓๐๕,๐๐๐	๑๔,๐๐๐,๐๐๐	๑๗,๐๐๐,๐๐๐
๔๕	นนทบุรี (๘)	กษ	๒๙-๓๐ มิ.ย. ๖๒	๑๔,๗๐๙,๐๐๐	นนทบุรี (๗)	กว	๒๕๕๙	๑๘,๒๒๔,๐๐๐	๑๖,๐๐๐,๐๐๐	๑๙,๐๐๐,๐๐๐
๔๖	นครปฐม (๙)	กย	๖-๗ ก.ค. ๖๒	๑๖,๙๖๓,๙๙๙	นครปฐม (๘)	กม	๒๕๖๑	๑๙,๓๓๑,๐๐๐	๑๖,๐๐๐,๐๐๐	๑๘,๐๐๐,๐๐๐
๔๗	หนองคาย (๔)	กฉ	๖-๗ ก.ค. ๖๒	๑๐,๘๖๘,๐๐๐	หนองคาย (๓)	กจ	๒๕๕๘	๒๓,๖๐๙,๙๙๐	๑๒,๐๐๐,๐๐๐	๑๖,๐๐๐,๐๐๐
๔๘	ชลบุรี (๒๔)	ขธ	๒๐-๒๑ ก.ค. ๖๒	๒๕,๔๙๔,๘๑๕	ชลบุรี (๒๒)	ขย	๒๕๖๑	๒๖,๖๘๓,๗๐๐	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๒๒,๐๐๐,๐๐๐
๔๙	เชียงใหม่ (๒๔)	ขห	๒๐-๒๑ ก.ค. ๖๒	๑๒,๓๖๔,๐๐๐	เชียงใหม่ (๒๒)	ขว	๒๕๖๑	๑๓,๙๑๔,๙๙๙	๑๓,๐๐๐,๐๐๐	๑๕,๐๐๐,๐๐๐
๕๐	นครราชสีมา (๒๒)	ขม	๓-๔ ส.ค. ๖๒	๑๒,๒๓๙,๐๐๐	นครราชสีมา (๒๐)	ขน	๒๕๖๑	๒๑,๗๑๔,๐๐๐	๑๘,๐๐๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐,๐๐๐
๕๑	สงขลา (๒๔)	ขม	๓-๔ ส.ค. ๖๒	๑๑,๖๗๐,๐๓๕	สงขลา (๒๒)	ขน	๒๕๖๑	๑๒,๙๐๑,๐๐๐	๑๒,๐๐๐,๐๐๐	๑๔,๐๐๐,๐๐๐
๕๒	เบตง (๑)	กค	๑๗-๑๘ ส.ค. ๖๒	๓๘,๑๑๗,๑๐๓	-	-	-	-	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๑,๐๐๐,๐๐๐
๕๓	ราชบุรี (๘)	กพ	๒๔-๒๕ ส.ค. ๖๒	๑๙,๘๗๔,๓๓๐	ราชบุรี (๗)	กบ	๒๕๖๑	๒๒,๗๑๑,๕๕๕	๑๔,๐๐๐,๐๐๐	๑๘,๐๐๐,๐๐๐
๕๔	อุบลราชธานี (๑๓)	กว	๓๑ ส.ค.-๑ ก.ย. ๖๒		อุบลราชธานี (๑๑)	กร	๒๕๖๑	๑๑,๕๔๘,๕๕๖	๑๒,๐๐๐,๐๐๐	๑๓,๐๐๐,๐๐๐
๕๕	สุราษฎร์ธานี (๑๔)	กษ	๓๑ ส.ค.-๑ ก.ย. ๖๒		สุราษฎร์ธานี (๑๒)	กธ	๒๕๖๑	๑๒,๒๓๔,๐๐๐	๑๒,๐๐๐,๐๐๐	๑๓,๐๐๐,๐๐๐

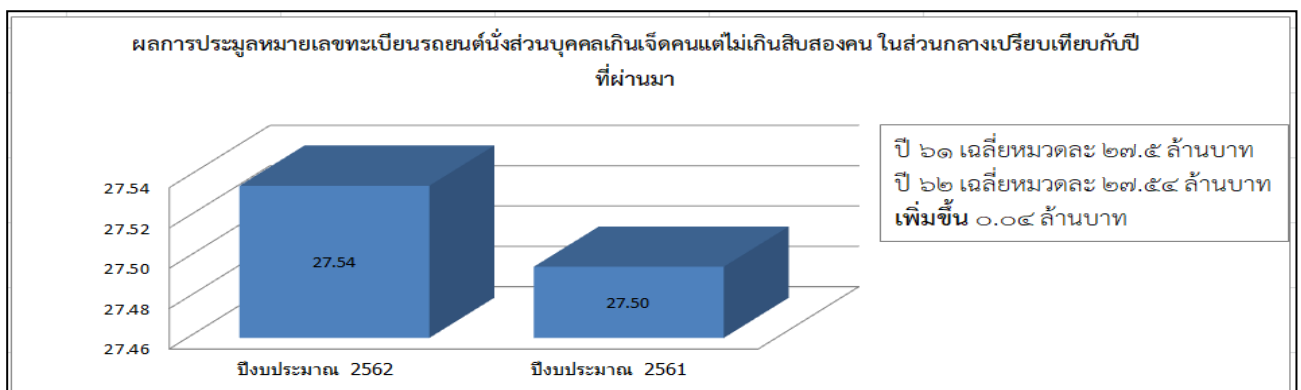
ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑				ผลการประมูลครั้งที่ผ่านมา				ประมาณการรายได้ (บาท)	
	จังหวัดที่จัดประมูล	หมวดอักษร	วัน เดือน ปี	รายได้	จังหวัดที่จัดประมูล	หมวดอักษร	ปีงบประมาณ	รายได้	กปด.คาดว่าจะได้	กรมบัญชีกลาง
๕๖	ภูเก็ต (๑๖)	ขก	๗-๘ ก.ย. ๒๕๖๑		ภูเก็ต (๑๔)	กษ	๒๕๖๑	๒๒,๙๖๘,๑๓๒	๑๗,๐๐๐,๐๐๐	๑๙,๐๐๐,๐๐๐
๕๗	ระยอง (๑๕)	กอ	๗-๘ ก.ย. ๒๕๖๑		ระยอง (๑๓)	กว	๒๕๖๑	๑๙,๓๕๘,๙๙๙	๑๗,๐๐๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐,๐๐๐
๕๘	สระบุรี (๑๐)	กย	๑๔-๑๕ ก.ย. ๒๕๖๑		สระบุรี (๙)	กม	๒๕๖๑	๑๕,๐๗๗,๙๙๙	๑๓,๐๐๐,๐๐๐	๑๕,๐๐๐,๐๐๐
๕๙	เชียงราย (๑๓)	กว	๑๔-๑๕ ก.ย. ๒๕๖๑		เชียงราย (๑๑)	กร	๒๕๖๑	๑๔,๖๕๓,๐๐๐	๑๒,๐๐๐,๐๐๐	๑๔,๐๐๐,๐๐๐
รวม	๕๓ หมวดอักษร			๗๙๖,๐๗๖,๘๘๗	๕๗ หมวดอักษร			๑,๐๗๘,๓๒๑,๖๔๑	๘๐๘,๐๐๐,๐๐๐	๙๓๔,๐๐๐,๐๐๐
รวมเฉลี่ยหมวดละ ๑๕.๐๒ ล้านบาท					รวมเฉลี่ยหมวดละ ๑๘.๙๒ ล้านบาท				รวมเฉลี่ยหมวดละ	รวมเฉลี่ยหมวดละ
รายได้ลดลงเฉลี่ยต่อหมวดอักษร ๓.๙๐ ล้านบาท									๑๓.๖๙ ล้านบาท	๑๕.๘๓ ล้านบาท



๒. รถยนต์ส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคน (รถตู้) ประมูลหมายเลขทะเบียนรถทางอินเทอร์เน็ตเท่านั้น ที่เว็บไซต์ www.tabienrod.com

๒.๑ แผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถตู้ ในส่วนกลาง

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒			ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑			ประมาณการรายได้ (บาท)	
	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้	กปด.คาดว่าจะได้	กรมบัญชีกลาง
๑	๙ ส.ค. ๖๒	ฮฐ	๒๗,๕๓๕,๔๗๑	๑๐ ส.ค. ๖๑	ฮษ	๒๗,๔๙๕,๓๑๓	๒๕,๐๐๐,๐๐๐	๒๗,๐๐๐,๐๐๐
รวม	๑ หมวดอักษร		๒๗,๕๓๕,๔๗๑	๑ หมวดอักษร		๒๗,๔๙๕,๓๑๓	๒๕,๐๐๐,๐๐๐	๒๗,๐๐๐,๐๐๐
รวมเฉลี่ยหมวดละ ๒๗.๕๔ ล้านบาท				รวมเฉลี่ยหมวดละ ๒๗.๕ ล้านบาท			รวมเฉลี่ยหมวดละ	รวมเฉลี่ยหมวดละ
รายได้เพิ่มขึ้นเฉลี่ยต่อหมวดอักษร ๐.๐๔ ล้านบาท							๒๒ ล้านบาท	๒๗ ล้านบาท



/๒.๒ ไม่มี...

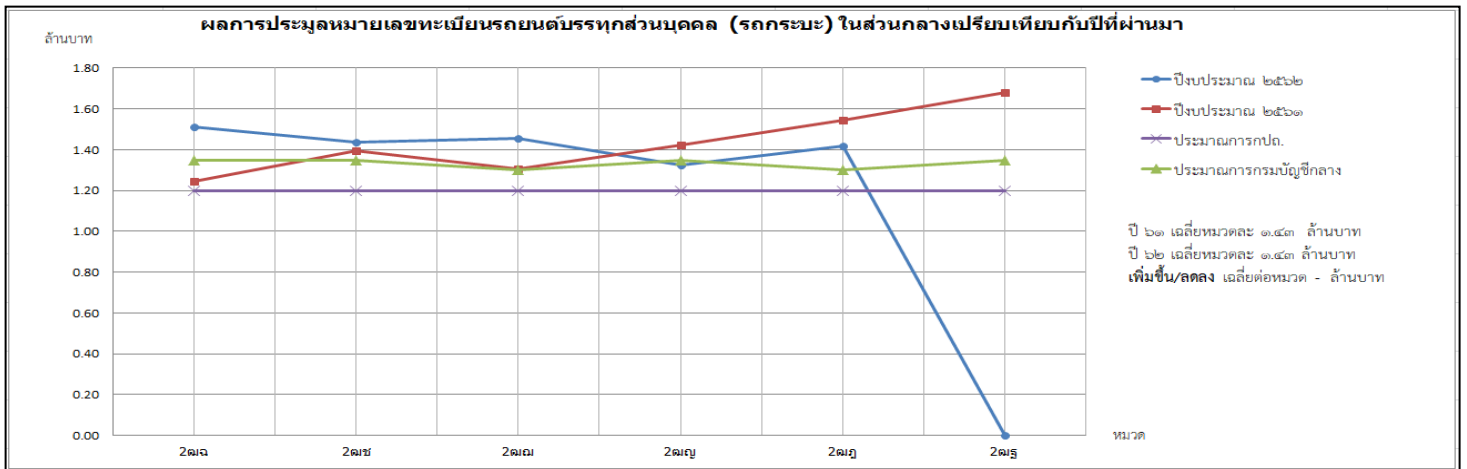
๒.๒ ไม่มีการประมวลหมายเลขทะเบียนรถตู้ ในส่วนภูมิภาค

๓. รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รถกระบะ) ประมวลหมายเลขทะเบียนรถทางอินเทอร์เน็ตเท่านั้น ที่เว็บไซต์

www.tabienrod.com

๓.๑ แผนและผลการประมวลหมายเลขทะเบียนรถกระบะ ในส่วนกลาง

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒			ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑			ประมาณการรายได้ (บาท)	
	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้	กปด.คาดว่าได้	กรมบัญชีกลาง
๑	๒๑ พ.ย. ๖๑	๒ฒณ	๑,๕๐๙,๖๙๘	๒๒ พ.ย. ๖๐	๒ฒณ	๑,๒๔๓,๗๑๑	๑,๒๐๐,๐๐๐	๑,๓๕๐,๐๐๐
๒	๒๓ ม.ค. ๖๒	๒ฒบ	๑,๔๓๙,๑๘๗	๒๔ ม.ค. ๖๑	๒ฒบ	๑,๓๔๔,๕๓๒	๑,๒๐๐,๐๐๐	๑,๓๕๐,๐๐๐
๓	๒๐ มี.ค. ๖๒	๒ฒค	๑,๔๕๖,๐๕๖	๒๑ มี.ค. ๖๑	๒ฒค	๑,๓๐๖,๙๐๖	๑,๒๐๐,๐๐๐	๑,๓๐๐,๐๐๐
๔	๒๒ พ.ค. ๖๒	๒ฒง	๑,๓๒๒,๒๙๐	๒๓ พ.ค. ๖๑	๒ฒง	๑,๔๒๔,๑๓๗	๑,๒๐๐,๐๐๐	๑,๓๕๐,๐๐๐
๕	๒๕ มิ.ย. ๖๒	๒ฒด	๑,๔๑๙,๔๗๗	๑๘ มิ.ย. ๖๑	๒ฒด	๑,๕๔๓,๗๖๓	๑,๒๐๐,๐๐๐	๑,๓๐๐,๐๐๐
๖	๑๘ ก.ย. ๖๒	๒ฒจ		๑๙ ก.ย. ๖๑	๒ฒจ	๑,๖๗๙,๓๓๕	๑,๒๐๐,๐๐๐	๑,๓๕๐,๐๐๐
รวม ๕ หมวดอักษร			๗,๑๔๖,๗๐๘	๖ หมวดอักษร			๗,๒๐๐,๐๐๐	๘,๐๐๐,๐๐๐
รวมเฉลี่ยหมวดละ ๑.๔๓ ล้านบาท				รวมเฉลี่ยหมวดละ ๑.๔๓ ล้านบาท				
รายได้เพิ่มขึ้น/ลดลงเฉลี่ยต่อหมวดอักษร - ล้านบาท				รวมเฉลี่ยหมวดละ ๑.๒๐ ล้านบาท				รวมเฉลี่ยหมวดละ ๑.๓๓ ล้านบาท



๓.๒ แผนการประมวลหมายเลขทะเบียนรถกระบะ ในส่วนภูมิภาค

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒				ผลการประมวลครั้งที่ผ่านมา				ประมาณการรายได้ (บาท)	
	จังหวัดที่จัดประมวล	หมวดอักษร	วัน เดือน ปี	รายได้	จังหวัดที่จัดประมวล	หมวดอักษร	ปีงบประมาณ	รายได้	กปด.คาดว่าได้	กรมบัญชีกลาง
๑	สุราษฎร์ธานี (๔)	ผท	๑๐ พ.ย. ๖๑	๖๐๘,๕๐๐	สุราษฎร์ธานี (๓)	ผต	๒๕๖๑	๑,๐๘๖,๕๐๑	๙๐๐,๐๐๐	๑,๑๐๐,๐๐๐
๒	อุดรธานี (๕)	ผธ	๑ ธ.ค. ๖๑	๘๓๖,๐๐๐	อุดรธานี (๔)	ผท	๒๕๖๑	๘๔๔,๕๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๑,๑๐๐,๐๐๐
๓	ขอนแก่น (๖)	ผว	๒ ก.พ. ๖๒	๑,๐๑๕,๕๐๐	ขอนแก่น (๕)	ผถ	๒๕๖๑	๑,๐๘๖,๕๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๑๐๐,๐๐๐
๔	ร้อยเอ็ด (๓)	บษ	๙ ก.พ. ๖๒	๖๔๓,๕๐๐	ร้อยเอ็ด (๒)	บว	๒๕๖๑	๑,๐๖๗,๕๐๐	๘๐๐,๐๐๐	๑,๑๐๐,๐๐๐
๕	บุรีรัมย์ (๓)	บล	๒ มี.ค. ๖๒	๘๗๕,๕๔๙	บุรีรัมย์ (๒)	บร	๒๕๖๐	๑,๙๔๑,๔๑๘	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๑๐๐,๐๐๐
๖	กาฬสินธุ์ (๓)	บล	๙ มี.ค. ๖๒	๕๔๒,๒๐๐	กาฬสินธุ์ (๒)	บร	๒๕๖๑	๙๓๓,๙๒๒	๙๐๐,๐๐๐	๑,๑๐๐,๐๐๐

/๗ เชียงใหม่...

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒				ผลการประมูลครั้งที่ผ่านมา				ประมาณการรายได้ (บาท)	
	จังหวัดที่จัดประมูล	หมวดอักษร	วัน เดือน ปี	รายได้	จังหวัดที่จัดประมูล	หมวดอักษร	ปีงบประมาณ	รายได้	กปด.คาดว่าจะได้	กรมบัญชีกลาง
๗	เชียงใหม่ (๗)	ยค	๑๖ มี.ค. ๖๒	๑,๐๒๓,๖๑๗	เชียงใหม่ (๔)	ยค	๒๕๖๑	๑๐๖๔๖๖๘	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๑๕๐,๐๐๐
๘	เพชรบูรณ์ (๔)	ผช	๒๓ มี.ค. ๖๒	๙๗๔,๙๖๒	เพชรบูรณ์ (๓)	ผก	๒๕๖๑	๑,๓๕๑,๘๗๓	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๒๕๐,๐๐๐
๙	พัทลุง (๑)	บน	๓๐ มี.ค. ๖๒	๗๖๒,๕๒๐	-	-	-		๙๐๐,๐๐๐	๑,๑๐๐,๐๐๐
๑๐	นครราชสีมา (๖)	ยง	๓๑ มี.ค. ๖๒	๑,๒๗๘,๑๐๙	นครราชสีมา (๕)	ยค	๒๕๖๑	๑๕๑๒๔๐๐	๑,๒๐๐,๐๐๐	๑,๖๐๐,๐๐๐
๑๑	ชลบุรี (๖)	ยค	๑๑ พ.ค. ๖๒	๒,๔๒๖,๗๑๐	ชลบุรี (๕)	ผอ	๒๕๖๑	๒,๑๙๗,๒๗๒	๑,๒๐๐,๐๐๐	๑,๔๐๐,๐๐๐
๑๒	เชียงราย (๕)	ผต	๑๙ พ.ค. ๖๒	๖๑๓,๗๓๒	เชียงราย (๔)	ผฉ	๒๕๖๑	๗๙๑,๔๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๑๕๐,๐๐๐
๑๓	อุบลราชธานี (๕)	ผต	๒๕ พ.ค. ๖๒	๖๙๓,๒๑๓	อุบลราชธานี (๔)	ผฉ	๒๕๖๑	๘๕๗,๖๕๓	๙๐๐,๐๐๐	๑,๐๕๐,๐๐๐
๑๔	พิษณุโลก (๔)	ผก	๑ มิ.ย. ๖๒	๖๐๔,๙๙๗	พิษณุโลก (๓)	บพ	๒๕๖๑	๙๓๐,๒๑๑	๘๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐
๑๕	ฉะเชิงเทรา (๒)	บล	๘ มิ.ย. ๖๒	๑,๖๒๓,๐๑๐	ฉะเชิงเทรา (๑)	บร	๒๕๖๐	๒,๓๓๙,๑๐๙	๑,๒๐๐,๐๐๐	๑,๖๐๐,๐๐๐
๑๖	อุดรดิตถ์ (๒)	บบ	๘ มิ.ย. ๖๒	๑,๓๓๕,๒๐๐	อุดรดิตถ์ (๑)	บน	๒๕๕๘	๑,๖๒๘,๕๙๗	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๖๐๐,๐๐๐
๑๗	ระยอง (๕)	ผต	๑๕ มิ.ย. ๖๒	๙๔๐,๗๒๑	ระยอง (๔)	ผฉ	๒๕๖๑	๒,๗๑๑,๒๑๙	๑,๑๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐
๑๘	สุรินทร์ (๒)	บร	๒๒ มิ.ย. ๖๒	๗๒๔,๘๘๐	สุรินทร์ (๒)	บย	๒๕๖๐	๑,๕๓๔,๙๕๕	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๓๐๐,๐๐๐
๑๙	ลำพูน (๒)	บย	๒๙ มิ.ย. ๖๒	๘๑๖,๑๐๕	ลำพูน (๑)	บม	๒๕๕๘	๑,๔๐๔,๕๑๑	๙๐๐,๐๐๐	๑,๓๐๐,๐๐๐
๒๐	กำแพงเพชร (๒)	บร	๖ ก.ค. ๖๒	๙๘๒,๕๐๐	กำแพงเพชร (๑)	บย	๒๕๖๐	๑,๔๐๖,๒๖๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๓๕๐,๐๐๐
๒๑	พระนครศรีอยุธยา (๓)	บว	๖ ก.ค. ๖๒	๑,๑๕๑,๕๘๔	พระนครศรีอยุธยา (๒)	บล	๒๕๖๑	๑๒๒๘๐๐๑	๑,๑๐๐,๐๐๐	๑,๓๕๐,๐๐๐
๒๒	ประจวบคีรีขันธ์ (๒)	บย	๗ ก.ค. ๖๒	๙๒๓,๐๕๐	ประจวบคีรีขันธ์ (๑)	บม	๒๕๖๐	๑,๗๕๒,๖๕๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๓๕๐,๐๐๐
๒๓	น่าน (๒)	บน	๒๐ ก.ค. ๖๒	๑,๐๑๗,๕๒๕	น่าน (๑)	บธ	๒๕๕๙	๗๔๓,๘๘๖	๙๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐
๒๔	ลพบุรี (๓)	บว	๒๐ ก.ค. ๖๒	๑,๒๒๒,๔๒๙	ลพบุรี (๒)	บล	๒๕๖๐	๑,๔๓๙,๑๖๕	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๒๐๐,๐๐๐
๒๕	ลำปาง (๓)	บพ	๓ ส.ค. ๖๒	๖๖๒,๗๐๐	ลำปาง (๒)	บช	๒๕๖๑	๗๖๔,๘๔๕	๘๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐
๒๖	หนองบัวลำภู (๒)	บธ	๑๐ ส.ค. ๖๒	๖๓๓,๘๘๐	หนองบัวลำภู (๑)	บพ	๒๕๖๐	๘๕๒,๕๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๑,๑๐๐,๐๐๐
๒๗	ศรีสะเกษ (๔)	บว	๑๗ ส.ค. ๖๒	๕๘๗,๕๐๐	ศรีสะเกษ (๓)	บล	๒๕๕๘	๘๗๖๑๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๑,๑๐๐,๐๐๐
๒๘	นครศรีธรรมราช (๓)	ผฉ	๒๔ ส.ค. ๖๒	๘๗๗,๑๗๕	นครศรีธรรมราช (๒)	ผจ	๒๕๖๐	๑,๐๒๒,๗๗๗	๙๐๐,๐๐๐	๑,๑๐๐,๐๐๐
๒๙	เชียงใหม่ (๗)	ยง	๓๑ ส.ค. ๖๒		เชียงใหม่ (๕)	ยช	๒๕๖๑	๙๓๘,๘๘๘	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๑๕๐,๐๐๐
๓๐	นครสวรรค์ (๔)	ผจ	๑ ก.ย. ๖๒		นครสวรรค์ (๓)	ผค	๒๕๖๑	๑,๑๖๖,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๑๐๐,๐๐๐
๓๑	กาญจนบุรี (๓)	บว	๗ ก.ย. ๖๒		กาญจนบุรี (๒)	บล	๒๕๖๐	๑,๘๕๒,๕๐๑	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐
๓๒	สกลนคร (๔)	บว	๑๔ ก.ย. ๖๒		สกลนคร (๓)	บล	๒๕๖๑	๑,๐๙๙,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	๑,๑๐๐,๐๐๐
รวม	๒๘ หมวดอักษร			๒๖,๓๙๗,๓๖๘	๓๒ หมวดอักษร			๔๐,๕๒๒,๗๘๒	๓๑,๐๐๐,๐๐๐	๓๙,๐๐๐,๐๐๐

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม _____

/วาระที่ ๓.๒...

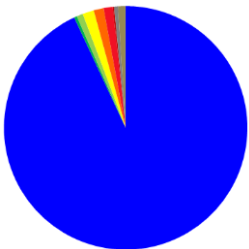
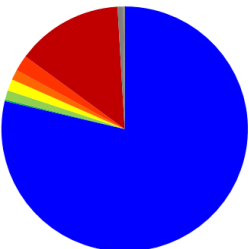
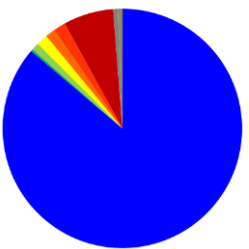
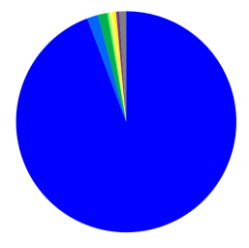
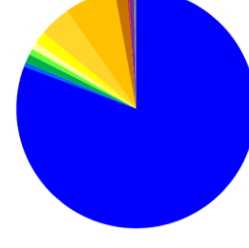
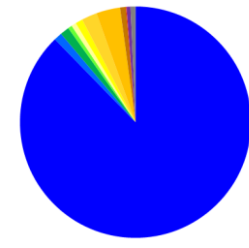
วาระที่ ๓.๒ รายงานการเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๒

ตามที่กำหนดให้กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน นำเสนอรายงานการรับจ่ายเงินและเงินคงเหลือประจำเดือนของกองทุนฯ ให้คณะกรรมการฯ ทราบ นั้น

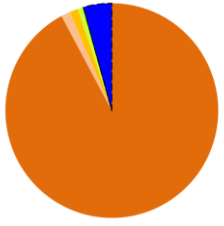
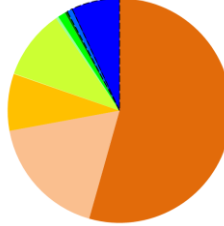
ฝ่ายเลขานุการฯ ขอนำเสนอรายงานการรับจ่ายเงินและเงินคงเหลือประจำเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๒
รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๒

ในส่วนของการจัดเก็บรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ และลูกหนี้ค้างชำระประจำเดือนสิงหาคม ๒๕๖๒ มีรายละเอียด ดังนี้

การจำแนกอายุลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ณ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๒

จำแนกตามอายุลูกหนี้	ส่วนกลาง		ส่วนภูมิภาค		รวม	
	จำนวน (ลบ.)	%	จำนวน (ลบ.)	%	จำนวน (ลบ.)	%
รายได้จากการประมูลทั้งสิ้น	๑๐๓๙๑.๘๓	๑๐๐	๙๖๙๔.๖๘	๑๐๐	๒๐,๐๘๖.๕๑	๑๐๐
รายได้จากการประมูลที่รับชำระแล้ว	๙๗๙๓.๑๒	๙๔.๒๔	๗๘๒๔.๖๖	๘๐.๗๑	๑๗,๖๑๗.๗๘	๘๗.๗๑
หนี้ค้างชำระ	๕๙๘.๗๑	๕.๗๖	๑๘๗๐.๐๒	๑๙.๒๙	๒,๔๖๘.๗๓	๑๒.๒๙
หนี้ค้างชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๕๙๓.๖๙	๕.๗๕	๑,๘๓๖.๔๕	๑๘.๙๔	๒,๔๓๐.๑๔	๑๒.๖๐
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระไม่เกิน ๓๐ วัน	๑๖๙.๓๔	๑.๖๓	๕๘.๑๘	๐.๖๐	๒๒๗.๕๒	๑.๑๓
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๓๐ วัน แต่ไม่เกิน ๙๐ วัน	๑๔๒.๒๒	๑.๓๗	๑๑๒.๕๗	๑.๑๖	๒๕๔.๗๙	๑.๒๗
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๙๐ วัน แต่ไม่เกิน ๑๘๐ วัน	๓๓.๕๖	๐.๓๒	๗๙.๓๒	๐.๘๒	๑๑๒.๘๘	๐.๕๖
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๑๘๐ วัน แต่ไม่เกิน ๓๖๐ วัน	๕๑.๘๐	๐.๕๐	๙๕.๑๘	๐.๙๘	๑๔๖.๙๘	๐.๖๘
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๓๖๐ วัน แต่ไม่เกิน ๒ ปี	๕๐.๖๓	๐.๔๙	๑๖๒.๗๒	๑.๖๘	๒๑๓.๓๕	๑.๐๖
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกิน ๒ ปี - ๔ ปี	๑๙.๓๑	๐.๑๙	๕๑๓.๔๙	๕.๒๗	๕๓๒.๘๐	๒.๖๕
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกิน ๔ ปี - ๖ ปี	๐.๙๓	๐.๐๑	๖๖๙.๓๓	๖.๙๐	๖๗๐.๒๖	๓.๓๔
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกิน ๖ ปี - ๘ ปี	๐.๐๐	๐.๐๐	๑๖๑.๒๘	๑.๖๖	๑๖๑.๒๘	๐.๘๐
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกิน ๘ ปี แต่ไม่ถึง ๑๐ ปี	๐.๐๐	๐.๐๐	๑๗.๖๓	๐.๑๘	๑๗.๖๓	๐.๐๙
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระตั้งแต่ ๑๐ ปี	๐.๐๐	๐.๐๐	๒.๑๑	๐.๐๒	๒.๑๑	๐.๐๑
กลุ่มลูกหนี้ผ่อนชำระ	๕๖.๘๓	๐.๕๕	๖๔.๖๔	๐.๖๗	๑๒๑.๔๗	๐.๕๕
หนี้ส่วนต่างค้างชำระ	๑๐๔.๐๙	๑.๐๐	๓๓.๕๗	๐.๓๕	๑๓๗.๖๖	๐.๖๙
เทียบหนี้ค้างชำระเดือน ต.ค. ๖๑ กับ เดือน ๒๖ ส.ค. ๖๒	๕.๗๖% ลดลง ๐.๘๒		๑๙.๒๙% ลดลง ๒.๒๐		๑๒.๒๙% ลดลง ๑.๒๖	
ต.ค. ๖๑						
จำนวนหมวดที่ทำการประมูล/หนี้ค้างชำระ	๔๖๐ หมวด	๕๓๔.๒๑ ลบ.	๕๗๕ หมวด	๑,๗๕๗.๒๔ ลบ.	๑,๐๓๕ หมวด	๒,๒๙๑.๔๕ ลบ.
๒๖ ส.ค. ๖๒						
จำนวนหมวดที่ทำการประมูล/หนี้ค้างชำระ	๕๐๗ หมวด	๑.๑๘ ลบ.	๖๖๕ หมวด	๒.๘๑ ลบ.	๑,๑๗๒ หมวด	๒.๑๑ ลบ.

/หนี้ส่วนต่าง...

							
สถานะหนี้ส่วนต่าง		ส่วนกลาง		ส่วนภูมิภาค		รวม	
		จำนวน (ลบ.)	%	จำนวน (ลบ.)	%	จำนวน (ลบ.)	%
	หนี้ส่วนต่างทั้งสิ้น	๑๓๐.๕๗	๑๐๐.๐๐	๑๐๔.๑๙	๑๐๐.๐๐	๒๓๔.๗๖	๑๐๐.๐๐
	หนี้ส่วนต่างรับชำระแล้ว	๑๕.๒๙	๑๑.๗๑	๔.๙๒	๔.๗๒	๒๐.๒๑	๘.๖๑
	ตัดหนี้สูญแล้ว	๑.๘๓	๑.๔๐	๐	๐.๐๐	๑.๘๓	๐.๗๘
	ชำระส่วนต่างครบถ้วนแล้ว	๑๑.๗	๘.๙๖	๔.๔๘	๔.๓๐	๑๖.๑๘	๖.๘๙
	หนี้ส่วนต่างค้างชำระ	๑๑๕.๒๘	๘๘.๒๙	๙๙.๒๗	๙๕.๒๘	๒๑๔.๕๕	๙๑.๓๙
	ระหว่างรวบรวมเอกสารและข้อมูล	๓๐.๘๕	๒๓.๖๓	๙๕.๖๑	๙๑.๗๗	๑๒๖.๔๖	๕๓.๘๗
	ระหว่างจัดทำหนังสือส่งดำเนินการทางกฎหมาย	๓๙.๗๘	๓๐.๕๗	๑.๔๕	๑.๓๙	๔๑.๒๓	๑๗.๕๖
	ระหว่างดำเนินการของสำนักงานอัยการ	๑๗.๗	๑๓.๕๖	๑.๓	๑.๒๕	๑๙	๘.๐๙
	ลูกหนี้เสียชีวิต (อยู่ระหว่างสืบหาทายาท)	๐.๑๓	๐.๑๐	๐	๐.๐๐	๐.๑๓	๐.๐๖
	ลูกหนี้ล้มละลาย (ยื่นพิทักษ์ทรัพย์แล้ว)	๐.๑	๐.๐๘	๐	๐.๐๐	๐.๑	๐.๐๔
	ระหว่างบังคับคดี	๒๒.๔	๑๗.๑๖	๐.๘๖	๐.๘๓	๒๓.๒๖	๙.๙๑
	ผ่อนชำระส่วนต่าง	๐.๘๗	๐.๖๗	๐.๐๕	๐.๐๕	๐.๙๒	๐.๓๙
	ทำสัญญาประนีประนอมยอมความ	๒.๔๘	๑.๙๐	๐	๐.๐๐	๒.๔๘	๑.๐๖
	หนี้มูลค่าน้อย (อยู่ระหว่างดำเนินการขอตัดหนี้สูญ)	๐.๑๖	๐.๑๒	๐	๐.๐๐	๐.๑๖	๐.๐๗
	รับชำระท่วมส่วนต่าง อัยการคืนเรื่อง (อยู่ระหว่างหารือกรมบัญชีกลางเพื่อปรับปรุงบัญชี)	๐.๗๗	๐.๕๙	๐	๐.๐๐	๐.๗๗	๐.๓๓
	ระหว่างการปรับปรุงบัญชีลูกหนี้ส่วนต่าง	๐.๐๔	๐.๐๓	๐	๐.๐๐	๐.๐๔	๐.๐๒
หมายเหตุ : จังหวัดที่มีหนี้ส่วนต่างค้างชำระมีอยู่ ๓๑ จังหวัด ได้แก่ กระบี่, กาญจนบุรี, ขอนแก่น, จันทบุรี, ชลบุรี, ชุมพร, เชียงใหม่, ตรัง, นครนายก, นครปฐม, นครราชสีมา, นครศรีธรรมราช, นครสวรรค์, นนทบุรี, ปราจีนบุรี, พระนครศรีอยุธยา, พัทลุง, พิษณุโลก, เพชรบูรณ์,แพร่, ภูเก็ต, ราชบุรี, ร้อยเอ็ด, ลพบุรี, ลำปาง, สกลนคร, สงขลา, สุราษฎร์ธานี,หนองคาย, อุตรดิตถ์, อุบลราชธานี							

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๓.๓...

วาระที่ ๓.๓ รายงานผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความ
ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่อยู่ระหว่างดำเนินงาน ประจำปีเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๒

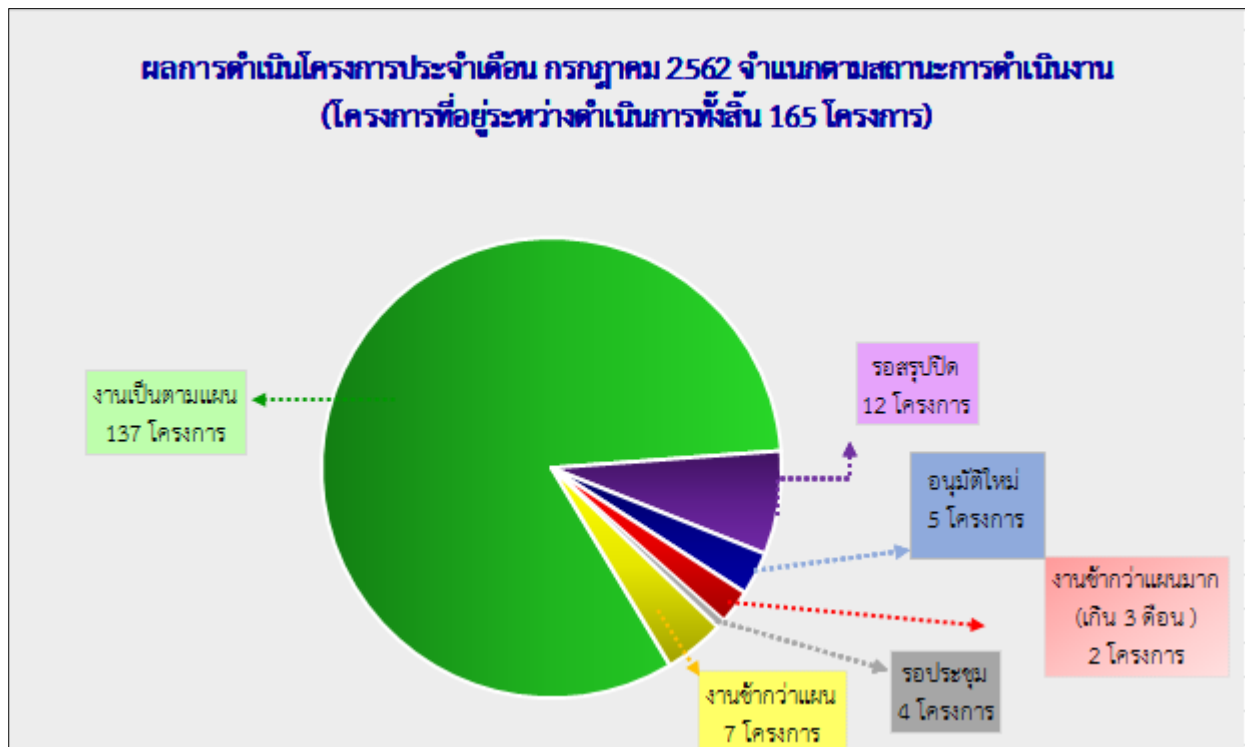
แผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนตั้งแต่
ปีงบประมาณ ๒๕๔๗ - ๒๕๖๒ มีจำนวน ๑,๒๑๗ โครงการ ยกเลิก ๕๙ โครงการ คงเหลือ ๑,๑๕๘ โครงการ
โดยเป็นแผนงาน/โครงการที่ดำเนินงานเสร็จสิ้นแล้ว ๙๙๔ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินงาน ๑๖๕ โครงการ ดังนี้

ปีงบประมาณ	จำนวน แผนงาน/ โครงการ	ยกเลิก โครงการ	คงเหลือ	ดำเนินงาน ตามโครงการ เสร็จสิ้นแล้ว	อยู่ระหว่าง ดำเนินงาน ตามโครงการ	ปรับระยะ เวลาดำเนิน โครงการ	หมายเหตุ
๒๕๔๗ - ๒๕๕๖	๕๖๑	๙	๕๕๒	๕๕๒	-	-	
๒๕๕๗	๙๔	๑๓	๘๑	๘๐	๑	๑	- รถเช่า ๕ ปี สิ้นสุด ๓๐ ก.ย. ๖๒
๒๕๕๘	๗๕	๙	๖๖	๖๕	๑	๑	- อยู่ระหว่างผู้รับจ้างรายใหม่ ดำเนินงานส่วนที่เหลือต่อ สิ้นสุด ๓๑ ต.ค.๖๒
๒๕๕๙	๖๕	๒	๖๓	๖๑	๒	๒	- ระยะเวลาดำเนินงาน สิ้นสุด ๓๐ พ.ย. ๖๓ ๓๑ ม.ค.๖๕ รวม ๒ โครงการ
๒๕๖๐	๙๕	๓	๙๒	๘๘	๔	๔	- ระยะเวลาดำเนินงาน สิ้นสุด ๒๔ ส.ค.๖๒ ๒๔ มิ.ย. ๖๕ รวม ๔ โครงการ
๒๕๖๑	๑๘๒	๑๕	๑๖๗	๑๓๒	๓๕	๓๐	- ระยะเวลาดำเนินงาน สิ้นสุด ๓๐ ก.ย. ๖๑ ๓๑ ต.ค. ๖๖ รวม ๓๕ โครงการ
๒๕๖๒	๑๔๕	๘	๑๓๗	๑๖	๑๒๒	๖	
รวม	๑,๒๑๗	๕๙	๑,๑๕๘	๙๙๔	๑๖๕	๔๒	

/โดยโครงการ...

โดยโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ทั้ง ๑๖๕ โครงการ สามารถแบ่งได้ ดังต่อไปนี้

สถานะโครงการ	จำนวนโครงการ	ปรับระยะเวลา ดำเนินโครงการ	กลยุทธ์ที่ 1 การเสริมสร้าง จิตสำนึกด้าน ความปลอดภัย ในการใช้รถ ใช้ถนน	กลยุทธ์ที่ 2 การเสริมสร้าง มาตรฐานด้าน การขับขี่รถ อย่างปลอดภัย	กลยุทธ์ที่ 3 การเสริมสร้าง มาตรฐานด้าน ความมั่นคง แข็งแรงของ ยานพาหนะ	กลยุทธ์ที่ 4 การเสริมสร้าง มาตรฐานการ ประกอบรถ และระบบการ ขนส่งอย่าง ปลอดภัย	กลยุทธ์ที่ 5 การเสริมสร้าง มาตรฐานการ การไว้ใจได้ กฎหมายอย่าง ต่อเนื่อง	กลยุทธ์ที่ 6 การ ประชาสัมพันธ์ ความปลอดภัย ในการใช้รถ ใช้ถนนอย่าง ต่อเนื่องและ	กลยุทธ์ที่ 7 การรณรงค์ ป้องกันและลด อุบัติเหตุจาก การใช้อินเทอร์เน็ต	กลยุทธ์ที่ 8 การรณรงค์ เสริมสร้างด้าน ความปลอดภัย ในการใช้รถ ใช้ถนน	กลยุทธ์ที่ 9 การพัฒนา ศักยภาพ ผู้บริหาร หน่วยงาน โครงการด้าน ความปลอดภัย	อันดับที่ 3
1. โครงการที่การดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน	8											
1.1 โครงการที่การดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผนเกินกว่า 3 เดือน	1		-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
1.2 โครงการที่การดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน	7		-	1	1	-	-	1	-	1	-	3
2. โครงการที่รอสรุปปรับแผนการดำเนินงาน/แผนการเบิกจ่ายเงิน/ขอยกเลิกโครงการ	4	4	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
3. โครงการที่รอสรุปปิดโครงการ	12											
3.1 โครงการที่รอสรุปปิดโครงการ แต่การเบิกจ่ายเงินไม่เป็นไปตามแผน	4		-	2	-	-	1	-	1	-	-	-
3.2 โครงการที่รอสรุปปิดโครงการ และการเบิกจ่ายเงินเป็นไปตามแผน	8		-	-	1	2	1	-	3	-	1	-
5. โครงการที่การดำเนินงานเป็นไปตามแผน	136											
5.1 โครงการที่การดำเนินงานเป็นไปตามแผน แต่การเบิกจ่ายเงินไม่เป็นไปตามแผน	33		10	4	3	2	7	-	1	2	-	4
5.2 โครงการที่การดำเนินงาน และการเบิกจ่ายเงินเป็นไปตามแผน	103		11	21	19	10	12	5	6	8	3	8
6. โครงการที่อนุมัติใหม่	5		1	-	1	-	-	-	-	-	2	1
รวมจำนวนโครงการ	165	4	22	30	26	14	21	6	11	11	6	18



รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๓ (๑)

จากแผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ - ๒๕๖๒ ที่ดำเนินงานตามโครงการเสร็จสิ้นแล้ว จำนวนทั้งสิ้น ๙๙๔ โครงการ นั้น เป็นโครงการที่ดำเนินงานเสร็จสิ้นและรายงานผลการสรุปปิดการดำเนินงานตามโครงการ ณ เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๒ จำนวน ๓๐ โครงการ มีรายละเอียดดังนี้

ปีงบประมาณ	โครงการที่ดำเนินงาน เสร็จสิ้นและสรุปปิดแล้ว	โครงการที่ดำเนินงานเสร็จสิ้น และสรุปปิด ณ กรกฎาคม ๒๕๖๒	รวมโครงการที่ ดำเนินงานเสร็จสิ้น
๒๕๕๗ - ๒๕๕๖	๕๕๒	-	๕๕๒
๒๕๕๗	๘๐	-	๘๐
๒๕๕๘	๖๕	-	๖๕
๒๕๕๙	๖๑	-	๖๑
๒๕๖๐	๘๗	๑	๘๘
๒๕๖๑	๑๑๕	๑๗	๑๓๒
๒๕๖๒	๓	๑๒	๑๖
รวม	๙๘๓	๓๐	๙๙๔

โดยโครงการที่ดำเนินงานตามโครงการเสร็จสิ้นแล้ว ณ เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๒ จำนวน ๓๐ โครงการ
มีรายละเอียดดังนี้ รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๓ (๒)

ลำดับ	ชื่อโครงการ	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	ผลการ เบิกจ่าย (บาท)	คงเหลือ (บาท)	ตัวชี้วัด (%)	
						ด้าน ปริมาณ	ด้าน คุณภาพ
๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการ ดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถ ของ สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง สาขา อำเภอตะโหมด (สขจ.พัทลุง)	๑ ก.ย. ๖๑ – ๓๑ มี.ค. ๖๒	๗๒๓,๐๐๐	๗๑๕,๐๐๐	๘,๐๐๐	๑๐๐	๑๐๐
๒.	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรม และทดสอบภาคทฤษฎีผู้ขอรับ ใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่ง จังหวัดสตูล สาขาอำเภอละงู (สขจ.สตูล)	๑ ก.ย. ๖๑ - ๒๘ ก.พ. ๖๒	๔๑๒,๒๐๐	๔๑๒,๐๐๐	๒๐๐	๑๐๐	๑๐๐
๓.	โครงการยกระดับมาตรฐานรถ สาธารณะปลอดภัย ให้บริการเป็นเลิศ (Safety Transport Public Excellent Services) ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (สขจ.เลย)	๑ ต.ค. ๖๑ - ๓๐ ก.ย. ๖๒	๑๑๓,๖๐๐	๑๑๓,๖๐๐.๐๐	-	๑๐๐	๑๐๐
๔.	โครงการออกหน่วยเคลื่อนที่ตรวจ สภาพรถที่ใช้งานเกษตรกรรม (สขจ.สุโขทัย)	๑ พ.ย.๖๑- ๓๐ เม.ย. ๖๒	๑๒๒,๙๔๐	๑๑๒,๘๙๗	๑๐,๐๔๓	๑๐๐	๑๐๐

ลำดับ	ชื่อโครงการ	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	ผลการ เบิกจ่าย (บาท)	คงเหลือ (บาท)	ตัวชี้วัด (%)	
						ด้าน ปริมาณ	ด้าน คุณภาพ
๕.	โครงการต่อยอดจัดให้มีระบบควบคุมการเดินรถโดยสารประจำทาง และจอแสดงผลข้อมูลการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (สขจ.นครศรีธรรมราช)	๑ ต.ค.๖๑-๒๘ ก.พ.๖๒	๒๖๒,๖๘๕	๒๖๒,๖๘๕	-	๑๐๐	๑๐๐
๖.	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดนราธิวาส และสาขาอำเภอหรือเสาะ (สขจ.นราธิวาส)	๑ ส.ค.๖๑ - ๓๐ พ.ย. ๖๑	๑,๐๙๙,๐๐๐	๙๓๔,๐๐๐	๑๖๕,๐๐๐	๑๐๐	๑๐๐
๗.	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดนราธิวาส (สขจ.นราธิวาส)	๑ ส.ค.๖๑ - ๓๐ พ.ย. ๖๑	๙๑๕,๐๐๐	๙๑๕,๐๐๐	-	๑๐๐	๑๐๐
๘.	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ สาขาอำเภอน้ำปาด (สขจ.อุดรดิตถ์)	๑ ก.ย.๖๑-๓๐ เม.ย.๖๒	๑,๙๔๐,๐๐๐	๑,๑๐๐,๘๖๐	๘๓๙,๑๔๐	๑๐๐	ติดตาม ผล ๖ เดือน
๙.	โครงการฝึกอบรมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยในการจราจรอาสาชุมชนท้องถิ่น (สขจ.เพชรบุรี)	๑ ต.ค.๖๑-๓๑ มี.ค.๖๒	๒๔๐,๘๐๐	๒๓๘,๔๐๐	๒,๔๐๐	๑๐๐	๑๐๐
๑๐.	โครงการขนส่งสัญจรสอนน้องขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องปลอดภัย (สขจ.กาญจนบุรี)	๑ ต.ค. ๖๑ - ๓๑ พ.ค. ๖๒	๑๐๓,๙๘๐	๑๐๓,๘๖๗	๑๑๓	๑๐๐	๑๐๐
๑๑.	โครงการด้านชุมชนเพื่อความปลอดภัยทางถนนจังหวัดขอนแก่น ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ (สขจ.ขอนแก่น)	๑ ต.ค.๖๑ - ๓๑ มี.ย.๖๒	๑,๖๗๐,๐๐๐	๑,๑๖๒,๑๗๒	๕๐๗,๘๒๘	๑๐๐	๑๐๐
๑๒.	โครงการ Smart Checklist (สขพ.๓)	๑ ต.ค. ๖๑ - ๓๑ พ.ค. ๖๒	๒๙๕,๐๐๐	๒๙๐,๘๕๐	๔,๑๕๐	๑๐๐	๑๐๐
๑๓.	โครงการพัฒนาศักยภาพสถานตรวจสภาพรถ (สนว.)	๑๓ ธ.ค. ๖๐ - ๑๒ ก.พ. ๖๒ ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๐ เม.ย. ๖๒	๔,๘๙๕,๕๐๐	๔,๓๖๘,๒๘๕.๖๐	๕๒๗,๒๑๔.๔๐	๑๐๐	๑๐๐

ลำดับ	ชื่อโครงการ	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	ผลการ เบิกจ่าย (บาท)	คงเหลือ (บาท)	ตัวชี้วัด (%)	
						ด้าน ปริมาณ	ด้าน คุณภาพ
๑๔.	โครงการจัดหาเครื่องวัดฟิล์มกรองแสงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถตามกฎกระทรวงใหม่ (สนว.)	๑ มิ.ย.๖๑ - ๓๐ พ.ย. ๖๑ ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๐ เม.ย.๖๒	๓,๒๐๐,๐๐๐	๑,๕๙๓,๖๐๐	๑,๖๐๖,๔๐๐	๑๐๐	๑๐๐
๑๕.	โครงการศึกษาการกำหนดให้มีผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนน (Transport Safety Manager) (สนค.)	๑๐ พ.ย. ๖๐ - ๙ มี.ค. ๖๒	๑๕,๔๖๐,๐๐๐	๑๔,๔๐๐,๐๐๐	๑,๐๖๐,๐๐๐	๑๐๐	๑๐๐
๑๖.	โครงการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการสอบสวนวิเคราะห์อุบัติเหตุตามแนวทางมนุษยปัจจัยของกรมการขนส่งทางบก (สนภ.)	๑ ต.ค. ๖๑ - ๓๑ พ.ค. ๖๒	๒,๑๐๐,๐๐๐	๑,๖๗๔,๕๔๒	๔๒๕,๔๕๘	๑๐๐	๑๐๐
๑๗.	โครงการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการสื่อสารเพื่อความปลอดภัย ระยะ ๑ ปี และ ระยะ ๓ ปี ของกรมการขนส่งทางบก (สนภ.)	๑ ต.ค.๖๐ - ๑๑ ธ.ค. ๖๑ ปรับเป็นสิ้นสุด ๑๒ มี.ค.๖๒	๔,๓๐๐,๐๐๐	๔,๒๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐	๑๐๐
๑๘.	โครงการจัดหาระบบตรวจสอบตำแหน่งที่หยุดรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานคร (สนส.)	๑ ต.ค. ๖๐ - ๓๐ ก.ย.๖๑	๘,๐๙๔,๔๐๐	๗,๙๔๙,๐๐๐	๑๔๕,๔๐๐	๑๐๐	๑๐๐
๑๙.	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยในการใช้รถโดยสารสาธารณะในสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดปราจีนบุรี (สนส.)	๑มิ.ย. ๖๑ - ๓๐ มี.ค. ๖๒ ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๑ พ.ค. ๖๒	๒,๕๖๑,๐๐๐	๑,๗๘๖,๙๐๐	๘๘๖,๖๗๔.๓	๑๐๐	๑๐๐
๒๐.	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒ (ศบร.)	๑ ต.ค.๖๑- ๓๐ มิ.ย.๖๒	๒,๙๒๙,๙๔๐	๒,๑๕๒,๗๑๖.๗๙	๗๗๗,๒๒๓.๒๑	๙๔.๐๘ จาก ๓ ผลผลิต	๘๑.๐๑ จาก ๓ ผลผลิต
๒๑.	โครงการพัฒนาระบบตรวจสอบสภาพรถในสถานีขนส่งสินค้าขานเมืองเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (สนว.)	๓๑ ก.ค. ๖๐ - ๑๒ ส.ค. ๖๑ ปรับเป็นสิ้นสุด ๑๖ พ.ค. ๖๒	๘๔,๒๙๗,๖๐๐	๘๓,๕๐๐,๐๐๐	๗๙๗,๖๐๐	๑๐๐	๑๐๐

ลำดับ	ชื่อโครงการ	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	ผลการ เบิกจ่าย (บาท)	คงเหลือ (บาท)	ตัวชี้วัด (%)	
						ด้าน ปริมาณ	ด้าน คุณภาพ
๒๒.	โครงการดำเนินงานทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ (สนว.)	๑ ต.ค. ๖๐-๓๐ ก.ย. ๖๑	๒,๐๕๗,๖๔๐	๒,๐๔๗,๐๒๗.๙๙	๑๐,๖๑๒.๐๑	๑๐๐	๑๐๐
๒๓.	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถ และการทดสอบเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักขนส่งจังหวัดลพบุรี และสาขาอำเภอโคกสำโรง (สขจ.ลพบุรี)	๑ ส.ค. ๖๑ - ๓๑ ม.ค. ๖๒ ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๑ พ.ค. ๖๒	๑,๒๔๗,๕๐๐	๑,๐๙๖,๙๙๙	๑๕๐,๕๐๑	๑๐๐	๑๐๐
๒๔.	โครงการบูรณาการตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวกเพื่อความปลอดภัยร่วมกับ “อาชีวะอาสา” และส่งเสริมความปลอดภัยในสถานศึกษา ปี ๒๕๖๑ (สนภ.)	๑ ธ.ค. ๖๐ - ๓๐ ก.ย. ๖๑	๒๕,๘๑๑,๔๔๐	๒๕,๗๑๑,๔๔๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐	๙๙.๙๙
๒๕.	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ สาขาอำเภอบำเหน็จณรงค์ (สขจ.ชัยภูมิ)	๑ ส.ค. ๖๑ - ๓๐ มิ.ย. ๖๒	๑,๑๐๒,๐๐๐	๘๗๘,๐๐๐	๒๒๔,๐๐๐	๑๐๐	๑๐๐
๒๖.	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น (สขจ.ขอนแก่น)	๑๘ ส.ค. ๖๑- ๑๗ ก.พ. ๖๒	๒๙๓,๕๐๐	๒๘๘,๕๐๐	๕,๐๐๐.๐๐	๑๐๐	๑๐๐
๒๗.	โครงการศึกษาและพัฒนาแนวทางเพื่อเร่งผลักดันมาตรการผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนน (สนค.)	๙ มิ.ย. ๖๑ - ๘ เม.ย. ๖๒ ปรับเป็นสิ้นสุด ๑๗ ก.ค. ๖๒	๔,๙๕๐,๐๐๐	๔,๙๕๐,๐๐๐	-	๑๐๐	๑๐๐
๒๘.	โครงการพัฒนาบุคลากรด้านการขนส่งทางถนนด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ จังหวัดนนทบุรี (สขจ.นนทบุรี)	๑ ต.ค. ๖๑- ๓๐ ก.ย. ๖๒	๒๑๕,๖๐๐	๒๑๕,๖๐๐	-	๑๐๐	ติดตาม ผล ๖ เดือน
๒๙.	โครงการสร้างเครือข่ายชุมชนเพื่อความปลอดภัยทางถนนจังหวัดนครสวรรค์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (สขจ.นครสวรรค์)	๑ ต.ค. ๖๑- ๓๐ ก.ย. ๖๒	๒,๑๑๗,๔๖๐	๑,๖๙๓,๖๕๔	๔๒๓,๘๐๖	๑๐๐	๑๐๐

ลำดับ	ชื่อโครงการ	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	ผลการ เบิกจ่าย (บาท)	คงเหลือ (บาท)	ตัวชี้วัด (%)	
						ด้าน ปริมาณ	ด้าน คุณภาพ
๓๐.	โครงการโรงเรียนต้นแบบความ ปลอดภัยทางถนนจังหวัดเลย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ (สขจ.เลย)	๑ ต.ค.๖๑- ๓๐ ก.ย.๖๒	๒๒๐,๒๐๐	๒๒๐,๒๐๐	-	๑๐๐	๑๐๐

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ
มติที่ประชุม

.....

.....

**วาระที่ ๓.๔ รายงานการอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ของคณะกรรมการฯ กองทุนฯ**

ตามที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้ออกคำสั่ง ที่ ๒/๒๕๖๐ สั่ง ณ วันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๐ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และคำสั่ง ที่ ๓/๒๕๖๐ สั่ง ณ วันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๐ เรื่อง คณะอนุกรรมการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยมีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติให้ใช้เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตามข้อ ๑๖(๑) (คณะกรรมการพิจารณา) และข้อ ๑๖(๓) (คณะอนุกรรมการด้านการศึกษาวิจัยฯ) แห่งกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่กรรมการการบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. ๒๕๔๗ ในวงเงินไม่เกิน ๕ ล้านบาท ต่อ ๑ คำขอ และให้รายงานผลการพิจารณาให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทราบ นั้น

ในการนี้ ฝ่ายเลขานุการได้มีประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๕ เมื่อวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๒ สำหรับอนุมัติจัดสรรเงิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

- ๑. คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน(พันธกิจที่ ๑)**
๑.๑ อนุมัติจัดสรรเงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ รวมพันธกิจที่ ๑ จำนวน ๑ โครงการ ๑,๔๙๘,๐๐๐ บาท

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร	การประชุมครั้งที่	งบประมาณอนุมัติ (บาท)	ผลผลิต / กิจกรรม
รวมพันธกิจที่ ๑ จำนวน ๑ โครงการ ๑,๔๙๘,๐๐๐ บาท					
๑	โครงการจัดทำเครื่องหมายสัญลักษณ์ (สติ๊กเกอร์) เพื่อรองรับความปลอดภัยให้กับรถโดยสารสาธารณะ	สขพ.๕	อนุกรรมการพิจารณาฯ ๕/๖๒ ๒๘ ส.ค. ๖๒	๑,๔๙๘,๐๐๐	จัดทำผลิตเครื่องหมายสัญลักษณ์ (สติ๊กเกอร์) สำหรับติดหน้ารถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจสอบสภาพกับกรมการขนส่งทางบก จำนวน ๑๔๐,๐๐๐ แผ่นๆ ละ ๑๐ บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่มอีกร้อยละ ๗

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔...

วาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา

วาระที่ ๔.๑ การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๖๒ และ ๒๕๖๓ (พันธกิจที่ ๑)

กรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒

พันธกิจ	กรอบวงเงินงบประมาณ (บาท)		จำนวน แผนงาน/ โครงการ	จำนวนเงินอนุมัติ	คงเหลือวงเงิน งบประมาณ ที่จะจัดสรรได้
	สัดส่วน	จำนวนเงิน			
พันธกิจที่ ๑ แผนงานโครงการ	๖๕%	๑,๔๓๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๒๕	๘๒๕,๑๓๓,๒๙๒	๖๐๔,๘๖๖,๗๐๘
กลยุทธ์ที่ ๑ การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๕%	๗๑,๕๐๐,๐๐๐	๒๕	๖๕,๘๖๒,๔๑๐	๕,๖๓๗,๕๙๐
กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่รถอย่างปลอดภัย	๓๓%	๔๗๑,๙๐๐,๐๐๐	๑๖	๗๔,๕๖๒,๕๘๑	๓๙๗,๓๓๗,๔๑๙
กลยุทธ์ที่ ๓ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ	๑๕%	๒๑๔,๕๐๐,๐๐๐	๑๔	๑๖๑,๕๕๐,๘๐๙	๕๒,๙๔๙,๑๙๑
กลยุทธ์ที่ ๔ การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย	๔%	๕๗,๒๐๐,๐๐๐	๒๐	๒๖,๘๘๐,๑๘๕	๓๐,๓๑๙,๘๑๕
กลยุทธ์ที่ ๕ การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง	๑๗%	๒๔๓,๑๐๐,๐๐๐	๑๘	๒๓๘,๐๗๗,๐๔๘	๕,๐๒๒,๙๕๒
กลยุทธ์ที่ ๖ การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง	๑๐%	๑๔๓,๐๐๐,๐๐๐	๕	๒๕,๒๓๒,๘๐๐	๑๑๗,๗๖๗,๒๐๐
กลยุทธ์ที่ ๗ การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน	๘.๕%	๑๒๑,๕๕๐,๐๐๐	๔	๑๔๖,๖๙๑,๐๐๐	-๒๕,๑๔๑,๐๐๐
กลยุทธ์ที่ ๘ การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๓.๕%	๕๐,๐๕๐,๐๐๐	๑๖	๔๕,๘๖๔,๕๑๙	๔,๑๘๕,๔๘๑
กลยุทธ์ที่ ๙ การพัฒนาศักยภาพผู้บริหารแผนโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๔%	๕๗,๒๐๐,๐๐๐	๗	๔๐,๔๑๑,๙๔๐	๑๖,๗๘๘,๐๖๐
พันธกิจที่ ๒ ช่วยเหลือผู้พิการ	๑๐%	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๐	๐	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๓ งานวิจัย	๑๐%	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๓	๕๙,๒๕๔,๕๙๐	๑๖๐,๗๔๕,๔๑๐
พันธกิจที่ ๔ จัดประมูลป้ายทะเบียน	๑๕%	๓๓๐,๐๐๐,๐๐๐	๘	๓๒๑,๑๑๘,๙๘๙	๘,๘๘๑,๐๑๑
รวมเงิน	๑๐๐%	๒,๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๔๖	๑,๒๐๕,๕๐๖,๘๗๑	๙๙๔,๔๙๓,๑๒๙

กรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓

พันธกิจ	กรอบวงเงินงบประมาณ (บาท)		จำนวน แผนงาน/ โครงการ	จำนวนเงินอนุมัติ	คงเหลือวงเงิน งบประมาณ ที่จะจัดสรรได้
	สัดส่วน	จำนวนเงิน			
พันธกิจที่ ๑ แผนงานโครงการ	๖๕	๑,๔๓๐,๐๐๐,๐๐๐	๔๙	๖๖๐,๘๖๐,๕๕๓	๗๖๙,๑๓๙,๔๔๗
กลยุทธ์ที่ ๑ การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๕	๗๑,๕๐๐,๐๐๐	๑๗	๔๑,๑๑๘,๗๐๐	๓๐,๓๘๑,๓๐๐
กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย	๑๐	๑๔๓,๐๐๐,๐๐๐	๗	๑๔๑,๑๐๗,๑๙๐	๑,๘๙๒,๘๑๐
กลยุทธ์ที่ ๓ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ	๓๐	๔๒๙,๐๐๐,๐๐๐	๘	๗๘,๘๙๖,๗๐๐	๓๕๐,๑๐๓,๓๐๐
กลยุทธ์ที่ ๔ การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย	๕	๗๑,๕๐๐,๐๐๐	๑	๕๗๖,๐๐๐	๗๐,๙๒๔,๐๐๐
กลยุทธ์ที่ ๕ การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง	๒๐	๒๘๖,๐๐๐,๐๐๐	๙	๒๐๔,๙๐๖,๔๘๓	๘๑,๐๙๓,๕๑๗
กลยุทธ์ที่ ๖ การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง	๑๐	๑๔๓,๐๐๐,๐๐๐	๓	๖๐,๓๐๐,๐๐๐	๘๒,๗๐๐,๐๐๐
กลยุทธ์ที่ ๗ การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน	๑๒	๑๗๑,๖๐๐,๐๐๐	๔	๑๓๓,๙๕๕,๔๘๐	๓๗,๖๔๔,๕๒๐
กลยุทธ์ที่ ๘ การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๔	๕๗,๒๐๐,๐๐๐	-	-	๕๗,๒๐๐,๐๐๐
กลยุทธ์ที่ ๙ การพัฒนาศักยภาพผู้บริหารแผนโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๔	๕๗,๒๐๐,๐๐๐	-	-	๕๗,๒๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๒ ช่วยเหลือผู้พิการ	๑๐	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐	-	-	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๓ งานวิจัย	๑๐	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐	-	-	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๔ จัดประมูลป้ายทะเบียน	๑๕	๓๓๐,๐๐๐,๐๐๐	๑	๕๖,๘๓๒,๐๕๖	๒๗๓,๑๖๗,๙๔๔
รวมเงิน	๑๐๐	๒,๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐	๕๐	๗๑๗,๖๙๒,๖๐๙	๑,๔๘๒,๓๐๗,๓๙๑

ในการนี้ มีผู้เสนอแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๑) เพื่อขอรับจัดสรรงบประมาณจากกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ และประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ โดยมีรายละเอียดตามวาระที่ ๔.๑.๑ – ๔.๑.๒ ดังนี้

/วาระที่ ๔.๓.๑...

วาระที่ ๔.๑.๑ โครงการตรวจเข้มข้น รถโดยสารสาธารณะ check คน check รถ
เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย (ขอรับจัดสรรประจำปี
งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒)

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร: ๑๑,๘๐๒,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๔ การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย

หลักการและเหตุผล :

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้เห็นชอบแผนยกระดับมาตรฐานความมั่นคงแข็งแรงของตัวรถ เพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมกรมการขนส่งทางบกครั้งที่ ๔/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒ พ.ค. ๒๕๖๑ ซึ่งภายใต้แผนดังกล่าว เป็นการดำเนินการในช่วงปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๔ เพื่อตอบสนองนโยบายประเทศไทยที่ได้ให้ความสำคัญต่อการจัดการปัญหาอุบัติเหตุทางถนนอย่างยิ่ง รัฐบาลจึงประกาศให้ปี พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย ภายใต้กรอบปฏิญญาโมสโก และกำหนดให้การสร้างความปลอดภัยทางถนนเป็นนโยบายหลักในการยกระดับคุณภาพบริการด้านสาธารณสุขและสุขภาพของประชาชน และเพื่อในการรองรับยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมด้านการยกระดับความปลอดภัยและความมั่นคงของระบบขนส่ง ตลอดจนรองรับยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกด้านการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยโครงการจัดตั้งศูนย์ตรวจสอบสภาพรถเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ เป็นโครงการภายใต้แผนยกระดับมาตรฐานความมั่นคงแข็งแรงของตัวรถ เพื่อยกระดับมาตรฐานการควบคุมความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ปี ๒๕๖๑ – ๒๕๖๔ ซึ่งถือเป็นการยกระดับด้านการตรวจสอบสภาพรถ และเพื่อสร้างประเทศไทยให้เป็นเมืองปลอดภัย (Safety Thailand) ตามนโยบายรัฐบาล

จากการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากรถโดยสารสาธารณะซึ่งสร้างความเสียหายสูญเสียชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเป็นจำนวนมาก ทำให้ประชาชนไม่มีความเชื่อมั่นต่อระบบการขนส่งสาธารณะโดยรวม อันจะก่อให้เกิดผลกระทบทั้งทางด้านเศรษฐกิจ สังคม และความมั่นคงของประเทศ ในการนี้ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้มีนโยบายและข้อสั่งการให้กรมการขนส่งทางบกดำเนินการกำกับดูแล ตรวจสอบสภาพ/ตรวจสอบรถโดยสารสาธารณะและทดสอบสมรรถภาพทางร่างกายของผู้ขับรถโดยสารสาธารณะอย่างเร่งด่วนและเข้มข้น โดยปัจจุบันมีรถโดยสารสาธารณะที่ต้องเข้ารับการตรวจสอบสภาพรถจำนวน ๑๓๙,๕๙๘ คัน ดังนั้น ความปลอดภัยบนท้องถนนนับว่าเป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่งรถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพจึงต้องมีสมรรถนะพร้อมใช้งานและสามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัยไม่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุต่อประชาชนและผู้ใช้รถใช้ถนน ในการนี้ เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบต้องเร่งดำเนินการตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะอย่างรวดเร็วให้ทันต่อเวลาและสถานการณ์ที่เกิดขึ้นและให้เป็นไปตามนโยบายและข้อสั่งการของรัฐบาล จึงได้จัดทำโครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ check คน check รถเพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถและการทดสอบสมรรถภาพร่างกายของพนักงานขับรถโดยสาร

สาธารณะในวันปกติ วันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ เพื่อให้การดำเนินการตามนโยบายเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของข้อสั่งการดังกล่าว เพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสภาพด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของกรมการขนส่งทางบกเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ประชาชนและผู้โดยสารได้รับความปลอดภัย ป้องกันและลดปัญหาอุบัติเหตุจากรถโดยสาร อันจะส่งผลให้จำนวนการเกิดอุบัติเหตุลดลง สร้างความปลอดภัยและไม่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้รถโดยสารสาธารณะทุกคันที่ผ่านการตรวจสภาพพร้อมใช้งานอย่างปลอดภัยไม่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุต่อประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน
๒. เพื่อให้พนักงานขับรถโดยสารมีความพร้อมในการขับรถ ไม่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุต่อประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน
๓. เพื่อลดจำนวนอุบัติเหตุ และความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนที่เกิดจากตัวรถ
๔. เพื่อก่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงานและประชาชนที่นำรถเข้ารับการตรวจสภาพ
๕. เพื่อยกระดับมาตรฐานในการบริการประชาชน สร้างความมั่นใจให้กับผู้ใช้บริการ

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

กรมการขนส่งทางบกสามารถดำเนินการตามโครงการตรวจเข้มขั้นรถโดยสารสาธารณะ check คน check รถ เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย เป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดจากความบกพร่องของตัวรถได้วิธีหนึ่ง ทั้งยัง เป็นการกระตุ้นให้ผู้ประกอบการขนส่งและพนักงานขับรถตระหนักถึงความรับผิดชอบต่อผู้โดยสาร บำรุงรักษารถให้พร้อมใช้งานอย่างปลอดภัย และเป็นการยกระดับมาตรฐานบริการด้านการตรวจสภาพรถ และเพิ่มประสิทธิภาพของพนักงานขับรถ

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิตที่ ๑ : การตรวจสภาพตรวจสอบรถโดยสารสาธารณะ

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจเข้มขั้นสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานความปลอดภัยที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐

ด้านคุณภาพ : รถที่ผ่านการตรวจสภาพมีความ มั่นคงแข็งแรง เป็นไปตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบกกำหนด

ผลผลิตที่ ๒ : การทดสอบสมรรถภาพร่างกายของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : พนักงานขับรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจเข้มขั้นมีสมรรถภาพร่างกายเป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐

ด้านคุณภาพ : จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดจากพนักงานขับรถที่ผ่านการตรวจเข้มขั้นเป็นผู้กระทำเป็นศูนย์

ระยะเวลาดำเนินการ : ๕ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๕ สำนักงานขนส่งจังหวัด และสำนักงานขนส่งสาขาทุกจังหวัด

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : ส่วนตรวจสภาพรถ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕

/ประโยชน์...

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะจะได้รับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนช่วยลดปัจจัยเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุที่มาจากรถโดยสารสาธารณะ
๒. ประชาชนเชื่อมั่นในการใช้บริการระบบรถโดยสารสาธารณะ

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑	สขพ. ๑ - ๕ สขจ. และ สขข. ทำหนังสือแจ้งผู้ประกอบการดำเนินการ	-	-
เดือนที่ ๒ - ๓	สขพ. ๑ - ๕ สขจ. และ สขข. ดำเนินการตรวจรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ	เดือนที่ ๓	๑๑,๘๐๒,๐๐๐
เดือนที่ ๔	รายงานสถิติผลการดำเนินงานตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะ	-	-
เดือนที่ ๕	ประเมินผลตามตัวชี้วัดและสรุปปิดโครงการ	-	-

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๑ : การตรวจสอบสภาพตรวจสอบรถโดยสารสาธารณะ		
ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการตรวจสอบสภาพรถเกินเวลาที่กำหนดของนายช่างตรวจสอบสภาพรถ พนักงานราชการ	๖,๓๕๒,๕๐๐	ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานในวันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ๒๕ วัน จำนวน ๖๐๕ คน วันละ ๔๒๐ บาท/คน เป็นเงิน ๖,๓๕๒,๕๐๐ บาท
ผลผลิตที่ ๒ : การทดสอบสมรรถภาพร่างกายของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ		
ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการทดสอบสมรรถภาพทางร่างกายเกินเวลาที่กำหนดของข้าราชการ พนักงานราชการ	๕,๔๔๙,๕๐๐	ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานในวันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ๒๕ วัน จำนวน ๕๑๙ คน วันละ ๔๒๐ บาท/คน เป็นเงิน ๕,๔๔๙,๕๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๑,๘๐๒,๐๐๐	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๑.๑

/ความเห็น...

ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา

คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๒ พิจารณาแล้วมีมติเห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุน เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าวตามที่ เสนอขอ และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ข้อพิจารณา :

พิจารณาอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ สำหรับดำเนินโครงการตรวจเข้มข้น รถโดยสารสาธารณะ check คน check รถ เพื่อการเดินทาง ด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย ในวงเงิน ๑๑,๘๐๒,๐๐๐ บาท

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....
.....
.....

/วาระที่ ๔.๑.๒...

**วาระที่ ๔.๑.๒ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
(ผู้ช่วยช่าง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ และประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
(ขอรับจัดสรรเงินเพิ่มเติม)**

กรมการขนส่งทางบก ดำเนินการตามภารกิจเพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยการใช้รถใช้ถนนในทุกมิติ ลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่อง เข้มข้นจริงจัง เพื่อให้บรรลุวิสัยทัศน์ “เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย พ.ศ.๒๕๕๙-๒๕๖๔” พร้อมรับนโยบายรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม โดยเฉพาะนโยบายเร่งด่วนด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน “ตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ check คน check รถ checking point” กำหนดเป็น ๓ มาตรการ โดยมี ๒ มาตรการที่ดำเนินการโดยเร่งด่วน ตั้งแต่ ๑ กันยายน ๒๕๖๒ และดำเนินการให้ครบถ้วนแล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน โดยดำเนินการดังนี้

๑) การตรวจสอบสมรรถนะร่างกายของผู้ขับรถโดยสารสาธารณะ ดำเนินการทดสอบสมรรถภาพผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถโดยสารสาธารณะ โดยจะเรียกตัวผู้ขับขี่มาทดสอบที่สำนักงานขนส่งทั่วประเทศ โดยทดสอบการมองเห็นสี ทดสอบปฏิกิริยา ทดสอบสายตาทางกว้าง ทดสอบสายตาทางลึก และความพร้อมเพื่อให้ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตขับรถสาธารณะ พร้อมในการขับขี่มากที่สุด

๒) การตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงของรถโดยสารสาธารณะ ทุกคันทั่วประเทศ รวม ๑๕๐,๗๔๗ คัน โดยจะทำการตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะทุกประเภทตามมาตรฐานด้านความปลอดภัย ด้วยการตรวจพินิจจากเจ้าหน้าที่ขนส่ง และการใช้เครื่องมือในการตรวจตามมาตรฐานสากล ด้วยเครื่องทดสอบห้ามล้อ เครื่องทดสอบศูนย์ล้อ เครื่องทดสอบคอมไฟพ่น้ำ เครื่องทดสอบควันดำ เครื่องทดสอบระบบเสียง เครื่องวิเคราะห์ก๊าซ และเครื่องวัดก๊าซรั่ว ซึ่งผู้ประกอบการสามารถเข้าทดสอบความพร้อมของรถได้ที่สำนักงานขนส่งทุกแห่งทั่วประเทศ

ในการนี้ กรมการขนส่งทางบกจึงต้องเร่งดำเนินการตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะอย่างรวดเร็วให้ทันต่อเวลาและสถานการณ์ที่เกิดขึ้นและให้เป็นไปตามนโยบายของรัฐบาล จึงได้จัดทำโครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ check คน check รถ เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถ และการทดสอบสมรรถนะร่างกายของผู้ขับรถโดยสารสาธารณะในวันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ โดยเป็นการดำเนินการพร้อมกันทั่วประเทศ โดยในส่วนของ การตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงของรถโดยสารสาธารณะ จำเป็นต้องบุคลากรที่มีความรู้เกี่ยวกับรถ จึงจำเป็นต้องปฏิบัติหน้าที่โดยข้าราชการ ลูกจ้างประจำ พนักงานราชการ รวมถึงเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถจ้างเหมาบริการรายบุคคล ดังนั้น ในส่วนของเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถจ้างเหมาบริการรายบุคคล จึงจำเป็นต้องขอรับจัดสรรเงินเพิ่มเติมจากโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ และประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ที่เคยได้รับอนุมัติจัดเงินไว้แล้ว โดยมีรายละเอียด ดังนี้

/หน่วยงานที่...

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักวิศวกรรมยานยนต์

จำนวนเงินที่ได้รับจัดสรรเดิม :

- ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ - ได้รับอนุมัติ ๔๓,๕๓๒,๐๔๐ บาท
(คณะกรรมการกองทุนฯ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๔ ก.ค. ๖๑)
- ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ - ได้รับอนุมัติ ๔๔,๘๓๖,๖๘๐ บาท
(คณะกรรมการกองทุนฯ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๖ ส.ค. ๖๒)

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถในการปฏิบัติงานเพียงพอและรองรับภาระงานที่เพิ่มขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพในการปฏิบัติการตรวจสอบสภาพรถให้เกิดผลสัมฤทธิ์ในการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนน
๒. เพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพด้วยเครื่องตรวจสอบสภาพรถมีความปลอดภัยในการใช้งานบนท้องถนน
๓. เพื่อควบคุมไม่ให้รถปล่อยมลพิษออกสู่ชั้นบรรยากาศเกินกว่าที่มาตรฐานที่กำหนดไว้
๔. เพื่อให้ผู้ประกอบการเกิดความมั่นใจในการนำรถออกให้บริการสาธารณะ/เพื่อให้ผู้ใช้บริการตรวจสอบสภาพรถเกิดความมั่นใจในสมรรถนะความปลอดภัยของตัวรถ

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : จัดจ้างเหมาบริการเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถ ตามระบบสัญญาจ้าง วุฒิปริญญาตรี และ ปวส. เพื่อปฏิบัติงานตรวจสอบสภาพรถประจำหน่วยงานตรวจสอบสภาพรถ และช่วยปฏิบัติงานการรณรงค์ลดอุบัติเหตุการตรวจสอบสภาพรถก่อนใช้งานตามแผนที่กำหนด (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ จำนวน ๓๐๐ คน , ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๓๐๙ คน)

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : จัดจ้างเหมาบริการเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถ เพื่อปฏิบัติงานด้านการตรวจสอบสภาพรถ

ด้านคุณภาพ : เจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถ ตามระบบสัญญาจ้าง สามารถปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมาย โดยการใช้เครื่องตรวจสอบสภาพรถอย่างมีประสิทธิภาพบรรลุเป้าหมายที่กำหนด มีมาตรฐานความปลอดภัยในการนำรถไปใช้งานตามหลักเกณฑ์ที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

รายละเอียดการของบประมาณเพิ่มเติม :

๑. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยช่าง) ทั่วประเทศ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
 - ขอเพิ่มค่าตอบแทนการปฏิบัติงานในวันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ๙ วัน จำนวน ๒๙๖ คน วันละ ๔๒๐ บาท/คน เป็นเงิน ๑,๑๑๘,๘๘๐ บาท
๒. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยช่าง) ทั่วประเทศ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
 - ขอเพิ่มค่าตอบแทนการปฏิบัติงานในวันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ๑๖ วัน จำนวน ๓๐๕ คน วันละ ๔๒๐ บาท/คน เป็นเงิน ๒,๐๔๙,๖๐๐ บาท

/ความเห็น...

ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ

คณะอนุกรรมการพิจารณาขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๕ เมื่อวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๒ พิจารณาแล้วมีมติเห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพิ่มเติมสำหรับดำเนินโครงการดังกล่าวตามที่เสนอขอ และให้ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ข้อพิจารณา

พิจารณาอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยช่าง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เพิ่มเติม จำนวน ๑,๑๑๘,๘๘๐ บาท และประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เพิ่มเติม จำนวน ๒,๐๔๙,๖๐๐ บาท

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

/วาระที่ ๔.๒...

วาระที่ ๔.๒ การขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๑)

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	จำนวนเงิน	ระยะเวลาดำเนิน โครงการ เดิม	สัญญาที่ทำไว้กับกรม	ขอปรับ ระยะเวลาดำเนิน โครงการเป็น	วันที่ฝ่ายเลข ได้รับหนังสือ ขอปรับฯ
๑. โครงการสื่อสารสร้างจิตสำนึก ปลอดภัย เสริมความใส่ใจบนท้อง ถนนของเราในประเด็น “การ สร้างการรับรู้และสร้างความ เข้าใจการปฏิรูประบบรถ สาธารณะเพื่อความปลอดภัย” เบิกจ่าย ๔,๔๙๘,๙๘๙ บาท คงเหลือ ๔๐,๔๙๐,๙๐๙ บาท สิ้นปี ๓,๐๑๐,๑๐๒ บาท	สนส.	๔๘,๐๐๐,๐๐๐	๑๘ ธ.ค. ๖๐ – ๓๐ ก.ย. ๖๑ • ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๑ ม.ค. ๖๒ • ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๐ เม.ย ๖๒ • ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๑ ส.ค. ๖๒	- สัญญา ลว. ๑๐ ส.ค. ๖๑ สิ้นสุด ๗ ม.ค.๖๒ (ดำเนินงานเสร็จแล้ว) - อยู่ระหว่างตรวจรับงาน	ขอเป็นสิ้นสุด ๓๑ ต.ค. ๖๒	๑๕ ส.ค. ๖๒
			ทำงาน	๑๕๐ วัน	๑๕๐ วัน	-
			ตรวจรับ/ประเมินผล	๖ เดือน		เพิ่มอีก ๑ เดือน
			สรุปปิด	๑ เดือน		คงเดิม

โดยรายละเอียดการปรับระยะเวลา มีดังนี้

/วาระที่ ๔.๒.๑...

/ผลผลิตที่ ๒...

ผลผลิตที่ ๒ สื่อโทรทัศน์**ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :**

ด้านปริมาณ : สปอตวิทยุรวม ๓ สถานี จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐ วินาที ออกอากาศ จำนวน ๓๖๗ ครั้ง

ด้านคุณภาพ : กลุ่มเป้าหมายร้อยละ ๘๐ สามารถรับรู้ จดจำ นโยบาย และมาตรการเกี่ยวกับการปฏิรูประบบรถสาธารณะและปรับเปลี่ยนพฤติกรรมมาใช้บริการรถสาธารณะ

ผลผลิตที่ ๓ สื่อออนไลน์**ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :**

ด้านปริมาณ : ๑. การเผยแพร่ผ่านเว็บไซต์ที่ได้รับความนิยมสูง จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐ เว็บไซต์

๒. การเผยแพร่ผ่าน Facebook Ad. Banner

๓. การเผยแพร่วิดีโอใน Facebook

๔. การเผยแพร่วิดีโอใน Youtube

๕. การเผยแพร่ผ่านระบบ Google Search Word

๖. การเผยแพร่ผ่าน Facebook Fanpage ของเน็ตไอดอลยอดนิยม จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ แฟนเพจ

ด้านคุณภาพ : กลุ่มเป้าหมายร้อยละ ๘๐ สามารถรับรู้ และจดจำ นโยบาย และมาตรการเกี่ยวกับการปฏิรูประบบรถสาธารณะและปรับเปลี่ยนพฤติกรรมมาใช้บริการรถสาธารณะ

กิจกรรมที่ต้องดำเนินการตามโครงการ :

๑. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง – สรุปผลการจัดซื้อจัดจ้าง และจัดทำสัญญาจ้างดำเนินกิจกรรมตามผลผลิต

๒. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา

- สื่อโทรทัศน์ (เน้นเนื้อหา นโยบาย และมาตรการเกี่ยวกับการปฏิรูประบบรถสาธารณะ ได้แก่ การพัฒนาระบบรถโดยสารประจำทางในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล การกำหนดนโยบายการเปลี่ยนรถโดยสารขนาดเล็กทดแทนรถตู้โดยสาร โครงการTAXI OK/VIP และการกำกับดูแลการใช้รถโดยสารเช่าเหมาอย่างปลอดภัย

- จัดทำและเผยแพร่สปอตวิทยุเกี่ยวกับ นโยบาย และมาตรการเกี่ยวกับการปฏิรูประบบรถสาธารณะ ได้แก่ การพัฒนาระบบรถโดยสารประจำทางในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล การกำหนดนโยบายการเปลี่ยนรถโดยสารขนาดเล็กทดแทนรถตู้โดยสาร โครงการTAXI OK/VIP และการกำกับดูแลการใช้รถโดยสารเช่าเหมาอย่างปลอดภัย ความยาวไม่น้อยกว่า ๓๐ วินาที และเผยแพร่ทางสถานีวิทยุที่ได้รับความนิยมสูงไม่น้อยกว่า ๓ สถานี

- เผยแพร่นโยบาย และมาตรการเกี่ยวกับการปฏิรูประบบรถสาธารณะ ได้แก่ การพัฒนาระบบรถโดยสารประจำทางในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล การกำหนดนโยบาย การเปลี่ยนรถโดยสารขนาดเล็กทดแทนรถตู้โดยสาร โครงการTAXI OK/VIP และการกำกับดูแลการใช้รถโดยสารเช่าเหมาอย่างปลอดภัย

๓. สรุปผลการดำเนินงาน และสรุปปิดโครงการ

กิจกรรมที่ดำเนินการแล้ว :

- ผู้รับจ้างส่งมอบงานงวดที่ ๔ เมื่อวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๒

กิจกรรมที่อยู่ระหว่างดำเนินการ : อยู่ระหว่างการตรวจสอบเอกสารหลักฐานในการเผยแพร่ให้ครบถ้วน

/การขอปรับ...

การขอปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ : ขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการจากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๒ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ โดยมีแผนการดำเนินงาน ดังนี้

แผนงาน		แผนเงิน	
วัน เดือน ปี	รายการ	วัน เดือน ปี	จำนวนเงิน (บาท)
๑ ก.ย. ๖๒ – ๓๐ ก.ย. ๖๒	ตรวจสอบหลักฐานการดำเนินการตาม TOR และข้อเสนอเพิ่มเติม	-	-
๑ ต.ค. ๖๒ – ๓๑ ต.ค. ๖๒	รายงานผลการดำเนินการและสรุปปิด โครงการ	๑ ต.ค. ๖๒ – ๓๑ ต.ค. ๖๒	งวดที่ ๒ = ๘,๙๙๗,๙๙๙ บาท งวดที่ ๓ = ๑๓,๔๔๖,๙๖๙ บาท งวดที่ ๔ = ๑๗,๙๙๕,๙๖๑ บาท

สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ :

เนื่องจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้พิจารณาผลการดำเนินการของผู้รับจ้างเรียบร้อยแล้ว พบว่าการดำเนินการและการเผยแพร่สื่อครบถ้วนตามแผนที่ผู้รับจ้างเสนอขอแก้ไข ทั้งจำนวนครั้งและเวลาในการเผยแพร่ แต่มีบางรายการที่เผยแพร่ไม่ตรงตามข้อเสนอ ซึ่งคณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วเห็นว่า การขออนุมัติแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาของผู้รับจ้างมีความจำเป็นและเป็นเหตุที่ไม่ทำให้ราชการเสียหาย เพราะเป็นเหตุสุดวิสัยที่ผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการตามข้อเสนอได้ เนื่องจากระยะเวลาในการจัดซื้อจัดจ้างของทางราชการไม่เป็นไปตามแผนที่ผู้รับจ้างเสนอ จึงไม่สามารถซื้อเวลารายการเพื่อเผยแพร่สื่อตามที่เสนอได้ รวมทั้งรายการต่าง ๆ มีการเปลี่ยนแปลงผังการออกอากาศ และบางรายการยุติการออกอากาศ คณะกรรมการฯ จึงได้นำเสนอหัวหน้าหน่วยราชการเพื่อพิจารณาอนุมัติแก้ไขสัญญา และปรับลดเงินจำนวนรวม ๑๘๕,๗๖๙.๑๒ บาท ดังนั้น สนส. จึงขอปรับระยะเวลาดำเนินงานโครงการฯ โดยขอขยายเวลาจากแผนเดิมสิ้นสุด ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๒ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๒

ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา

คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๒ พิจารณาแล้ว มีมติเห็นชอบให้ปรับระยะเวลาดำเนินโครงการสื่อสารสร้างจิตสำนึกปลอดภัย เสริมความใส่ใจบนท้องถนนของเราในประเด็น “การสร้างการรับรู้และสร้างความเข้าใจการปฏิรูประบบรถสาธารณะเพื่อความปลอดภัย” เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ ตามที่เสนอ และให้ฝ่ายเลขานุการ นำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ข้อพิจารณา :

พิจารณาอนุมัติให้ปรับระยะเวลาดำเนินโครงการสื่อสารสร้างจิตสำนึกปลอดภัย เสริมความใส่ใจบนท้องถนนของเราในประเด็น “การสร้างการรับรู้และสร้างความเข้าใจการปฏิรูประบบรถสาธารณะเพื่อความปลอดภัย” เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ ตามที่เสนอขอ
รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒.๑

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

วาระที่ ๔.๓ การขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๓)

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	จำนวนเงิน	ระยะเวลาดำเนิน โครงการ เดิม	สัญญาที่ทำไว้กับกรม	ขอปรับ ระยะเวลาดำเนิน โครงการเป็น	วันที่ฝ่ายเลข ได้รับหนังสือ ขอปรับฯ
๑. โครงการศึกษาออกแบบ และ พัฒนาระบบบริหารจัดการเดิน รถด้วยระบบ GPS เพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพในการควบคุม กำกับ ดูแล ความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนนของรถโดยสาร และรถบรรทุก เบิกจ่าย ๑๘,๙๐๙,๐๘๐ บาท คงเหลือ ๒๘,๓๖๓,๖๒๐ บาท ส่งคืน - บาท	ศปร.	๔๙,๕๐๐,๐๐๐	๒ พ.ค. ๖๑ – ๒๕ ก.ค. ๖๒ • ปรับเป็นสิ้นสุด ๒๔ ส.ค. ๖๒	- สัญญา ลว. ๑ พ.ค. ๖๑ สิ้นสุด ๒๕ ก.ค. ๖๒ - อยู่ระหว่างตรวจรับรายงาน ฉบับกลาง	ขอเป็นสิ้นสุด ๓๐ ต.ค. ๖๒	๑๙ ส.ค. ๖๒
		ทำงาน	๔๕๐ วัน	๔๕๐ วัน	๕๑๗ วัน	
		ตรวจรับ/ประเมินผล และสรุปปิดโครงการ	๑ เดือน		คงเดิม	
๒. โครงการจ้างที่ปรึกษา สํารวจ เพื่อการประเมินและให้ ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงและ ออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการ ขนส่งสาธารณะ และความ ปลอดภัยในการเดินทางทางถนน เพื่อเข้าสู่ระบบขนส่งสาธารณะ สำหรับคนพิการ เด็ก และ ผู้สูงอายุของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ ๔ เบิกจ่าย ๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท คงเหลือ - บาท ส่งคืน - บาท	สปค.	๖,๐๐๐,๐๐๐	๑ ต.ค. ๖๑ - ๓๑ ก.ค. ๖๒	- อยู่ระหว่างขั้นตอนการจัดจ้าง ที่ปรึกษา อยู่ระหว่างนัดประชุม คณะกรรมการจัดจ้างครั้งที่ ๑ เพื่อพิจารณาคัดเลือกที่ปรึกษา	ขอเป็นสิ้นสุด ๓๐ มิ.ย. ๖๓	๑๘ ก.ค. ๖๒
		ทำงาน	๗ เดือน	๗ เดือน	คงเดิม	
		ตรวจรับ	๑ เดือน		คงเดิม	
		สรุปปิด	๑ เดือน		คงเดิม	

โดยรายละเอียดการปรับระยะเวลา มีดังนี้

/วาระที่ ๔.๓.๑...

/๔. เพื่อยกระดับ...

๔. เพื่อยกระดับประสิทธิภาพการให้บริการและการใช้งาน โดยการออกแบบรูปแบบโปรแกรมประยุกต์ (Application) ให้ตอบสนองการใช้งานให้กับหน่วยงานภายในของกรมการขนส่งทางบกและหน่วยงานภายนอก และสามารถตัดสินใจในระดับผู้บริหารได้

๕. เพื่อศึกษา ออกแบบ และพัฒนาระบบที่สามารถแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างหน่วยงานภายนอก เพื่อให้เกิดประโยชน์และประสิทธิภาพสูงสุด

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : ระบบที่ ๑ เพื่อใช้ในการบังคับใช้กฎหมาย สำหรับ กตส. และ สขจ.
 ระบบที่ ๒ เพื่อใช้ในการกำกับ ดูแลรถโดยสาร สำหรับ สนส. และ สขจ.
 ระบบที่ ๓ เพื่อใช้ในการกำกับ ดูแลรถบรรทุก สำหรับ สนค. และ สขจ.
 ระบบที่ ๔ เพื่อใช้สำหรับผู้ติดตั้ง GPS
 ระบบที่ ๕ เพื่อใช้สำหรับผู้ประกอบการ
 ระบบที่ ๖ เพื่อการพัฒนาคุณภาพพนักงานขับรถ สำหรับ สนภ.
 ระบบที่ ๗ สถิติการใช้รถใช้ถนน สำหรับ กผง.
 ระบบที่ ๘ ลดมลพิษ เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม สำหรับ สนว.
 ระบบที่ ๙ Business Intelligent สำหรับผู้บริหารกรมการขนส่งทางบก
 ระบบบริหารจัดการฐานข้อมูล (Data Management System)

กิจกรรมที่ต้องดำเนินการตามโครงการ :

๑. กระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง
๒. รายงานขึ้นต้น (Inception Report)
๓. รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๑ (Progress Report ๑)
๔. รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒ (Progress Report ๒)
๕. รายงานฉบับกลาง (Interim Report)
๖. รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๓ (Progress Report ๓)
๗. ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)
๘. รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)
๙. สรุปปิดโครงการ

กิจกรรมที่ดำเนินการแล้ว :

- กระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง ลงนามในสัญญาเลขที่ คค ๐๔๐๘/๒๐๙๙/๒๕๖๑ วันที่ ๑ พ.ค. ๖๑
- รายงานขึ้นต้น (Inception Report) เมื่อวันที่ ๖ มิ.ย. ๖๑
- รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๑ (Progress Report ๑) เมื่อวันที่ ๖ ส.ค. ๖๑
- รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒ (Progress Report ๒) เมื่อวันที่ ๗ ก.พ. ๒๕๖๒
- รายงานฉบับกลาง (Interim Report) ที่ปรึกษาส่งรายงานฉบับกลางแล้ว

กิจกรรมที่อยู่ระหว่างดำเนินการ : อยู่ระหว่างตรวจรับรายงานฉบับกลาง

/การขอปรับ...

การขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการ : ขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการศึกษาออกแบบ และพัฒนาระบบบริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ GPS เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุม กำกับ ดูแลความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของรถโดยสารและรถบรรทุก ให้สอดคล้องกับขอบเขตงาน (Term of Reference : TOR) ที่เพิ่มเติมระบบเป็น ๘ ระบบ ซึ่งมีความจำเป็นสำหรับการปฏิบัติงาน โดยขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการจากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๒ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๒ โดยมีแผนการดำเนินงาน ดังนี้

แผนการดำเนินงาน และแผนการเบิกจ่ายเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
๓๑ ก.ค. ๒๕๖๒	ส่งมอบรายงานฉบับกลาง (Interim Report)	๓๐ ส.ค. ๒๕๖๒	๙,๔๕๔,๕๔๐
๒๕ ส.ค. ๒๕๖๒	ส่งมอบรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๓ (Progress Report ๓)	๒๕ ก.ย. ๒๕๖๒	๔,๗๒๗,๒๗๐
๓๐ ส.ค. ๒๕๖๒	ส่งมอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)	๓๐ ก.ย. ๒๕๖๒	๗,๐๙๐,๙๐๕
๓๐ ก.ย. ๒๕๖๒	ส่งมอบรายงานผลการศึกษา ฉบับสมบูรณ์ (Final Report)	๓๐ ต.ค. ๒๕๖๒	๗,๐๙๐,๙๐๕
๓๐ ต.ค. ๒๕๖๒	ตรวจรับ สรุปผลการศึกษา และจัดทำรายงานสรุปปิดโครงการ	-	-

สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการ :

เนื่องจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้พิจารณาข้อเท็จจริงตามที่ประชุมเมื่อวันที่ ๙ ส.ค. ๖๒ เห็นว่าที่ปรึกษาได้มีการจัดทำระบบเพิ่มเติมที่อยู่นอกเหนือจากขอบเขตงาน (Term of Reference : TOR) จำนวน ๘ ระบบซึ่งมีความจำเป็นสำหรับการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก โดยสถาบันฯ ยินดีดำเนินการพัฒนาระบบโดยไม่ค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม แต่มีความจำเป็นที่จะต้องใช้เวลาในการออกแบบวิเคราะห์และพัฒนาระบบเพิ่มเติม เพื่อประโยชน์ต่อการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบกและทางราชการ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ จึงเห็นควรให้แก้ไขสัญญาเลขที่ คค ๐๔๐๘/๒๐๙๙/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๑ เพื่อเพิ่มเติมรายละเอียดงานจำนวน ๘ ระบบงานดังกล่าว พร้อมทั้งขยายระยะเวลาทำการอีกเป็นเวลา ๖๗ วัน ในการพิจารณาเบื้องต้นและอยู่ระหว่างเสนอท่าน อชบ. เพื่อพิจารณาต่อไป ดังนั้นเพื่อให้การดำเนินโครงการดังกล่าวมีความสอดคล้องกับการดำเนินโครงการ ศปร. จึงขอปรับระยะเวลาการดำเนินการและปรับแผนการดำเนินโครงการศึกษาออกแบบ และพัฒนาระบบบริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ GPS เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุม กำกับ ดูแลความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของรถโดยสารและรถบรรทุก จากเดิมที่ได้รับอนุมัติดำเนินโครงการสิ้นสุดวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๒ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๒

ความเห็นคณะกรรมการด้านการศึกษาวิจัยฯ

คณะอนุกรรมการด้านการศึกษาวิจัยฯ ในการประชุม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๒ พิจารณาแล้วมีมติเห็นชอบให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการศึกษาออกแบบ และพัฒนาระบบบริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ GPS เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุม กำกับ ดูแล ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของรถโดยสารและรถบรรทุกจากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๒ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๒ และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ข้อพิจารณา :

พิจารณาอนุมัติปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการศึกษาออกแบบ และพัฒนาระบบบริหารจัดการ
เดินรถด้วยระบบ GPS เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุม กำกับ ดูแล ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของ
รถโดยสารและรถบรรทุก เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๒ ตามที่เสนอขอ

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๓.๒...

/๕. เพื่อสร้างการ...

๔. เพื่อสร้างการมีส่วนร่วม และเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์องค์ความรู้และการปรับปรุงและพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะ และสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม และการใช้รถใช้ถนน ทางเดินเท้า ทางข้าม การเข้าถึงระบบการขนส่งสาธารณะที่ปลอดภัยสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ให้แก่บุคลากรที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนเพื่อสร้างความร่วมมือระหว่าง ภาครัฐ ภาคเอกชน และรัฐวิสาหกิจ ในการเสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนน และสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุในโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะ และทางเดิน พุฒบาททางเท้า ได้

๕. เพื่อเป็นการขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยทางถนน และการจัดสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุในโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะ และทางเดิน พุฒบาททางเท้า อย่างมีพลัง และเป็นวงกว้างมากยิ่งขึ้น

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : กองกลาง สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ดำเนินการจ้างที่ปรึกษาดำเนินโครงการศึกษา สำรวจเพื่อ การประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงและออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะ และความ ปลอดภัยในการเดินทางทางถนนเพื่อการเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ของ คค. ระยะที่ ๔ เพื่อเป็นการยกระดับคุณภาพมาตรฐานการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะของ คค. เพื่อให้คนพิการ เด็ก ผู้สูงอายุ ผู้มีอุปสรรคในการเดินทาง และประชาชนทุกคน สามารถเข้าถึงโครงสร้างพื้นฐานการขนส่ง สาธารณะ ทางเดิน ทางเท้า พุฒบาท และการบริการที่เท่าเทียม เสมอภาค รวดเร็ว สะดวก และปลอดภัย ลดการ เกิดอุบัติเหตุ ตลอดจนเพื่อเป็นการจูงใจให้ลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลในการเดินทางได้

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : ๑. จำนวนพื้นที่ที่ทำการสำรวจโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะที่รองรับคน พิการ เด็ก และผู้สูงอายุในสังกัดกระทรวงคมนาคม และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ครบตามพื้นที่ที่กำหนด ๑๐ จังหวัด

๒. จำนวนแบบรายละเอียด (Detailed design) ของพื้นที่ต้นแบบ จำนวน ๒ พื้นที่ (สถานีขนส่งผู้โดยสาร และสถานีรถไฟ) ที่ครบถ้วนสมบูรณ์ตามเป้าหมายที่กำหนด

๓. ข้อมูลสารสนเทศ (website) ของโครงการที่ครบถ้วนสมบูรณ์ตามเป้าหมายที่ กำหนด

๔. เล่มผลการศึกษา ฉบับสมบูรณ์ ที่มีข้อมูลประกอบด้วยข้อเสนอแนะ แผนงานการ พัฒนา ปัญหาอุปสรรค แนวทางแก้ไข และข้อมูลการออกแบบในลักษณะรูปแบบแนวคิด (Conceptual Design) แนวทาง การปรับปรุงการเดินทาง ทางเท้า พุฒบาท ในเขตเทศบาลเมืองในพื้นที่ศึกษาของโครงการที่ ได้รับความเห็นชอบร่วมกันจากหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ จำนวน ๑๐ จังหวัด จังหวัดละ ๑ พื้นที่ ตลอดจนข้อมูล ต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อโครงการ และต่อกระทรวงคมนาคมที่ครบถ้วน เป็นต้น จำนวน ๑๐๐ เล่ม

ด้านคุณภาพ : ๑. ความสำเร็จของการดำเนินงานเป็นไปตามแผนงานที่กำหนด

๒. คนพิการ ผู้สูงอายุ และประชาชนทั่วไปรับรู้ รับทราบ การยกระดับคุณภาพการ ให้บริการระบบขนส่งสาธารณะมากขึ้น

๓. กระทรวงคมนาคมมีฐานข้อมูล สามารถพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะ รวมถึงการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกเป็นไปตามหลักการออกแบบเพื่อคนทั้งมวล (Universal Design: UD) เพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุในการเดินทางทางถนนเพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะที่ปลอดภัย และการเข้าถึงอาคารสถานที่ของกระทรวงคมนาคมที่ได้มาตรฐาน และมีความปลอดภัย และพัฒนาบุคลากรของกระทรวงคมนาคมให้มีความรู้ด้านการจัดสิ่งอำนวยความสะดวก และการบริการให้แก่คนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ให้เป็นไปตามหลักการออกแบบเพื่อคนทั้งมวล UD

กิจกรรมที่ต้องดำเนินการตามโครงการ :

๑. ดำเนินกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง ตาม พ.ร.บ. การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐
๒. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ลงนามในสัญญาจ้างกับผู้รับจ้างดำเนินโครงการฯ และที่ปรึกษาดำเนินโครงการฯ ให้เป็นไปตาม ขอบเขตรายละเอียดงาน (TOR) ที่กำหนด และให้เสร็จสิ้นตามกำหนดระยะเวลาดำเนินงานภายใน ๒๑๐ วัน (๗ เดือน) ตามที่กำหนดไว้ใน TOR
 - ๒.๑ รายงานเบื้องต้น (๓๐ วัน นับถัดจาก วันลงนามในสัญญาจ้าง)
 - ๒.๒ รายงานความก้าวหน้า ครั้งที่ ๑ (๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง)
 - ๒.๓ รายงานความก้าวหน้า ครั้งที่ ๒ (๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง)
 - ๒.๔ ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง)
 - ๒.๕ รายงานฉบับสมบูรณ์
 - ส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ให้คณะกรรมการฯ ตรวจสอบและพิจารณาในสารัตถะฯ ก่อนจัดพิมพ์ (๑๘๐วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง)
 - ส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ให้คณะกรรมการฯ ตรวจสอบ และจัดกิจกรรมเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ ผลการศึกษา (๒๑๐วัน นับถัดจาก วันลงนามในสัญญาจ้าง)
๓. รายงานผลการดำเนินงานและสรุปปิดโครงการ

กิจกรรมที่ดำเนินการแล้ว :

- สัญญาขอรับจัดสรรทุนจ้างที่ปรึกษาได้รับการลงนามจากผู้มีอำนาจแล้ว เมื่อวันที่ ๒ พ.ค. ๒๕๖๒
- ดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการร่าง TOR แล้วประชุมหารือเกณฑ์การคัดเลือกที่ปรึกษา
- มีการประชุมคณะกรรมการ TOR เมื่อวันที่ ๒๘ มิ.ย. ๖๒ เพื่อปรับ TOR ให้เหมาะสม และปรับเกณฑ์การเลือกที่ปรึกษา

กิจกรรมที่อยู่ระหว่างดำเนินการ : อยู่ขั้นตอนการจัดจ้างที่ปรึกษา อยู่ระหว่างนัดประชุมคณะกรรมการจัดจ้างครั้งที่ ๑ เพื่อพิจารณาคัดเลือกที่ปรึกษา

การขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการ : ขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการให้สอดคล้องกับการดำเนินโครงการ โดยขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการจากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๒ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓ โดยมีแผนการดำเนินงาน ดังนี้

/แผนการ...

แผนการดำเนินงาน และแผนการเบิกจ่ายเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
ส.ค. – ก.ย. ๖๒	ดำเนินการจัดหาผู้รับจ้าง	-	-
ต.ค. ๖๒	ที่ปรึกษาส่งรายงานเบื้องต้น	พ.ย. ๖๒	๙๐๐,๐๐๐
พ.ย. ๖๒	ที่ปรึกษาส่งรายงานความก้าวหน้า ครั้งที่ ๑	ธ.ค. ๖๒	๑,๕๐๐,๐๐๐
ธ.ค. ๖๒ – ม.ค. ๖๓	ที่ปรึกษาส่งรายงานความก้าวหน้า ครั้งที่ ๒	ก.พ. ๖๓	๑,๕๐๐,๐๐๐
ก.พ. ๖๓	ที่ปรึกษาส่งร่างรายงานฉบับสมบูรณ์	มี.ค. ๖๓	๑,๕๐๐,๐๐๐
มี.ค. ๖๓	ที่ปรึกษาส่งรายงานฉบับสมบูรณ์	-	-
เม.ย. ๖๓	พิจารณาตรวจรับรายงานฉบับสมบูรณ์ และจัดกิจกรรมเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผล การศึกษาฯ	-	-
พ.ค. ๖๓	ส่งมอบงาน ตรวจรับงาน	พ.ค. ๖๓	๖๐๐,๐๐๐
มิ.ย. ๖๓	สรุปผลการศึกษา และจัดทำรายงาน สรุปปิดโครงการ	-	-

สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการ :

เนื่องจากเมื่อกองกลาง สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ในฐานะผู้รับผิดชอบโครงการฯ ได้รับแจ้ง
มติว่าได้รับการอนุมัติจัดสรรเงิน กปถ. เพื่อดำเนินโครงการดังกล่าวแล้ว จึงได้ประสานสอบถามไปยัง
กองบริหารการคลัง สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ว่า เงินงบประมาณที่ได้รับการสนับสนุนจาก กปถ.
ซึ่งถือได้ว่าเป็นเงินนอกงบประมาณนั้นเมื่อมีมติอนุมัติจาก กปถ. แล้ว แต่ยังไม่ได้นำมาในสัญญาขอรับ
สนับสนุนฯ ระหว่าง กรมการขนส่งทางบก กับสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม และยังไม่ได้รับการโอนเงินเข้า
ระบบของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมจะสามารถดำเนินการกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างไว้ก่อนล่วงหน้าได้
หรือไม่ โดยกองบริหารการคลังได้ชี้แจงว่าเพื่อให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง
และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๑ กำหนดไว้ว่า "เมื่อหน่วยงานของรัฐได้รับความเห็นชอบวงเงิน
งบประมาณที่จะใช้ในการจัดซื้อจัดจ้างจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหรือผู้มีอำนาจในการพิจารณางบประมาณแล้ว
ให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายในการปฏิบัติงานนั้น จัดทำแผนการจัดซื้อจัดจ้างประจำปีเสนอหน้าหัวหน้า
หน่วยงานของรัฐเพื่อขอความเห็นชอบ " จึงเห็นควรดำเนินการกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างภายหลังที่ได้มีการลงนามในสัญญาขอรับ
ทุนสนับสนุนจาก กปถ. ระหว่าง กรมการขนส่งทางบก กับ สำนักงานปลัดกระทรวง เสร็จสิ้นเสียก่อน เนื่องจากถือได้
ว่าเป็นการเห็นชอบวงเงินงบประมาณที่เป็นลายลักษณ์อักษร และเป็นทางการ ดังนั้น เมื่อสำนักงานปลัดกระทรวง
คมนาคมได้ลงนามในสัญญาขอรับทุนสนับสนุนจาก กปถ. กับ กรมการขนส่งทางบก เมื่อวันที่ ๒ พ.ค. ๒๕๖๒ และต้อง
รอการโอนเงินที่ได้รับจัดสรรเข้าระบบของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมอีกระยะหนึ่ง จึงทำให้กระบวนการจัดซื้อ
จัดจ้าง และการดำเนินโครงการต้องล่าช้าไม่เป็นไปตามแผนที่ได้กำหนดไว้ ดังนั้น สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ขอขยายระยะเวลาดำเนินโครงการดังกล่าวออกไปอีก ๑๑ เดือน จากเดิมที่ระยะเวลาดำเนิน
โครงการฯ จะสิ้นสุดลงในวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๒ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓

/ความเห็น...

ความเห็นคณะกรรมการด้านการศึกษาวิจัยฯ

คณะกรรมการด้านการศึกษาวิจัยฯ ในการประชุม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๒ พิจารณาแล้วมีมติเห็นชอบให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการจ้างที่ปรึกษา สํารวจ เพื่อการประเมิน และให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงและออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะ และความปลอดภัยในการเดินทางทางถนนเพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ ๔ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๒ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓ และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ข้อพิจารณา :

พิจารณาอนุมัติให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการจ้างที่ปรึกษา สํารวจ เพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงและออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะ และความปลอดภัยในการเดินทางทางถนนเพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ ๔ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓ ตามที่เสนอขอ

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๔...

วาระที่ ๔.๔ การดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงการประเมินผลฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ :
ตัวชี้วัดที่ ๕.๑ บทบาทคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน ประเด็นย่อยที่ ๑ การจัดให้มี
หรือทบทวนแผนยุทธศาสตร์ระยะยาว (๓-๕ ปี) และแผนปฏิบัติการประจำปีบัญชี ๒๕๖๓

ตามบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานทุนหมุนเวียน ประจำปีบัญชี ๒๕๖๒ ด้านที่ ๕
คณะกรรมการบริหารผู้บริหารทุนหมุนเวียน พนักงาน และลูกจ้าง ตัวชี้วัดที่ ๕.๑ บทบาทคณะกรรมการ
บริหารทุนหมุนเวียน กรมบัญชีกลางกำหนดให้มีการวัดระดับความสำเร็จในการเพิ่มประสิทธิภาพการกำกับ
ดูแลของคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน โดยกำหนดเกณฑ์การประเมินผลจากประเด็นหลักที่สำคัญ
๖ ด้าน ได้แก่

๑. การจัดให้มีหรือทบทวนแผนยุทธศาสตร์ระยะยาว (๓-๕ ปี) และแผนปฏิบัติการประจำปีบัญชี ๒๕๖๓
(ร้อยละ ๒๐) :

พิจารณาจากคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียนกำหนดให้มีหรือทบทวนแผนยุทธศาสตร์ระยะ
ยาว (๓-๕ ปี) และแผนปฏิบัติการประจำปีบัญชี ๒๕๖๓ ที่มีองค์ประกอบครบถ้วน มีคุณภาพ และสอดคล้องกับ
วัตถุประสงค์จัดตั้ง รวมถึงพันธกิจของทุนหมุนเวียน

๒. ระยะเวลาการพิจารณาให้ความเห็นชอบแผนยุทธศาสตร์ระยะยาว (๓-๕ ปี) และแผนปฏิบัติการ
ประจำปีบัญชี ๒๕๖๓ ของคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน (ร้อยละ ๑๐) :

พิจารณาจากคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน ต้องพิจารณาให้ความเห็นชอบแผนยุทธศาสตร์
ระยะยาว (๓-๕ ปี) และแผนปฏิบัติการประจำปีบัญชี ๒๕๖๓ อย่างรวดเร็วอย่างน้อย ๒ เดือน ก่อนเริ่มปีบัญชี
ถัดไปและจัดส่งให้กระทรวงการคลัง ๑ เดือน ก่อนเริ่มปีบัญชีถัดไป

๓. การติดตามระบบการบริหารจัดการที่สำคัญ และผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของทุนหมุนเวียน
(ร้อยละ ๒๕) :

พิจารณาจากคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียนมีการติดตามผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของ
ทุนหมุนเวียนอย่างครบถ้วนตามระบบการบริหารจัดการที่สำคัญ ได้แก่ ด้านการเงิน ด้านที่ไม่ใช้การเงินตาม
วัตถุประสงค์และภารกิจของทุนหมุนเวียน ระบบบริหารความเสี่ยง ระบบบริหารจัดการสารสนเทศ และระบบ
บริหารทรัพยากรบุคคลของทุนหมุนเวียนอย่างครบถ้วน เพียงพอ และสม่ำเสมอทั้งปี

๔. การจัดให้มีระบบประเมินผลผู้บริหารทุนหมุนเวียน (ร้อยละ ๒๕) :

พิจารณาจากการประเมินผลผู้บริหารทุนหมุนเวียนที่เป็นระบบ โดยมีหลักเกณฑ์ชัดเจน
สอดคล้อง และเชื่อมโยงกับหลักเกณฑ์และเป้าหมายระดับองค์กร

๕. การเปิดเผยข้อมูลข่าวสารแก่ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (ร้อยละ ๑๐) :

พิจารณาจากการเปิดเผยข้อมูลสารสนเทศที่ครบถ้วน ถูกต้อง เชื่อถือได้ ทันกาล

๖. ผลสำเร็จจากการกำกับดูแลทุนหมุนเวียนของคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน (ร้อยละ ๑๐) :

พิจารณาจากผลคะแนนของทุนหมุนเวียนประจำปี ตามระบบประเมินผลการดำเนินงานของ
ทุนหมุนเวียนของกรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง โดยมีรายละเอียดเกณฑ์การประเมินผลในแต่ละด้าน
ตามประเด็นย่อยที่ ๑ และ ๒ ดังนี้

/๑. การจัดให้...

๑. การจัดให้มีหรือทบทวนแผนยุทธศาสตร์ระยะยาว (๓-๕ ปี) และแผนปฏิบัติการประจำปีบัญชี ๒๕๖๓

การประเมินผลการดำเนินงานในเรื่องการจัดให้มีหรือทบทวนแผนยุทธศาสตร์ระยะยาว (๓-๕ ปี) และแผนปฏิบัติการประจำปีบัญชี ๒๕๖๓ ซึ่งกรมบัญชีกลางกำหนดให้กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ต้องจัดให้มีหรือทบทวนแผนยุทธศาสตร์ระยะยาว (๓-๕ ปี) และแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ที่เมืองค์ประกอบครบถ้วน มีคุณภาพ และสอดคล้องกับวัตถุประสงค์จัดตั้ง รวมถึงพันธกิจของทุนหมุนเวียน โดยในประเด็นย่อยที่ ๑ และ ๒ มีรายละเอียดการประเมินผลที่ใช้ในการพิจารณา ดังนี้

ประเด็นย่อยที่ใช้พิจารณา	น้ำหนัก (%)	ระดับคะแนน				
		๑	๒	๓	๔	๕
๑) การกำหนดทิศทางยุทธศาสตร์ และเป้าประสงค์ ที่ สอดคล้องกับวัตถุประสงค์จัดตั้ง และพันธกิจของทุนหมุนเวียน	๑๐	คณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน ไม่มีการกำหนดทิศทางยุทธศาสตร์และเป้าประสงค์ของทุนหมุนเวียน	-	คณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน รับทราบและเห็นชอบทิศทางยุทธศาสตร์และเป้าประสงค์ ที่ผู้บริหารทุนหมุนเวียนนำเสนอ	-	คณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียนพิจารณาให้ความเห็นชอบทิศทางยุทธศาสตร์และเป้าประสงค์ ที่ผู้บริหารทุนหมุนเวียนนำเสนอ โดยมีข้อสังเกตและข้อเสนอแนะ
๒) การจัดให้มีหรือทบทวนแผนยุทธศาสตร์ระยะยาว (๓-๕ ปี) และแผนปฏิบัติการประจำปีบัญชี ๒๕๖๓ ที่มีคุณภาพ และระบอบองค์ประกอบสำคัญครบถ้วน	๑๐	แผนยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติการประจำปี เมืองค์ประกอบไม่ครบถ้วนสมบูรณ์	แผนยุทธศาสตร์หรือแผนปฏิบัติการประจำปี เมืองค์ประกอบครบถ้วน	แผนยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติการประจำปี เมืองค์ประกอบครบถ้วน	แผนยุทธศาสตร์หรือแผนปฏิบัติการประจำปี เมืองค์คุณภาพและสามารถนำไปใช้ได้จริงในทางปฏิบัติ	แผนยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติการประจำปี เมืองค์คุณภาพและสามารถนำไปใช้ได้จริงในทางปฏิบัติ
๓) ระยะเวลาการพิจารณาให้ความเห็นชอบแผนยุทธศาสตร์ระยะยาว (๓-๕ ปี) และแผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๓	๑๐	เห็นชอบแผนยุทธศาสตร์ (๓-๕ ปี) และแผนปฏิบัติการประจำปีบัญชี ๒๕๖๓ ภายในเดือนที่ ๒ ของปีบัญชีถัดไป	เห็นชอบแผนยุทธศาสตร์ (๓-๕ ปี) และแผนปฏิบัติการประจำปีบัญชี ๒๕๖๓ ภายในเดือนแรกของปีบัญชีถัดไป	เห็นชอบแผนยุทธศาสตร์ (๓-๕ ปี) และแผนปฏิบัติการประจำปีบัญชี ๒๕๖๓ หนึ่งเดือนก่อนเริ่มปีบัญชีถัดไป	เห็นชอบแผนยุทธศาสตร์ (๓-๕ ปี) และแผนปฏิบัติการประจำปีบัญชี ๒๕๖๓ สองเดือนก่อนเริ่มปีบัญชีถัดไป	ทุนหมุนเวียนจัดส่งแผนยุทธศาสตร์ (๓-๕ ปี) และแผนปฏิบัติการประจำปีบัญชี ๒๕๖๓ ให้กระทรวงการคลัง ๑ เดือน ก่อนเริ่มปีบัญชีถัดไป

หมายเหตุ : ๑. ประเมินผลหัวข้อ ๕.๑ จากแผนยุทธศาสตร์ระยะยาว (๓-๕ ปี) และแผนปฏิบัติการประจำปีบัญชี ๒๕๖๓ ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน พร้อมข้อเสนอแนะและเอกสารที่เกี่ยวข้องอื่น

๒. แผนยุทธศาสตร์หรือแผนงานระยะยาว (๓-๕ ปี) เพื่อใช้ในปัดต่อไปประกอบด้วยเนื้อหาที่สำคัญ ได้แก่ ๑.วิสัยทัศน์ ๒.พันธกิจ ๓.วัตถุประสงค์ นโยบาย/เป้าประสงค์ ๔.ผลผลิต (Output) และผลลัพธ์ (Outcome) ๕.ยุทธศาสตร์ ๖.เป้าหมายหลัก และ ๗.รายละเอียดการวิเคราะห์ปัจจัยภายในและปัจจัยภายนอกที่ครบถ้วนทั้ง ๔ ด้าน

๓. แผนปฏิบัติการประจำปีหรือแผนการดำเนินงานระยะสั้นเพื่อใช้ในปัดต่อไป (ปีบัญชี ๒๕๖๓) ประกอบด้วยเนื้อหาที่สำคัญ ได้แก่ ๑.วัตถุประสงค์ ๒.เป้าหมาย ๓.ขั้นตอน ๔.ระยะเวลา ๕.งบประมาณ ค่าใช้จ่าย หรือเงินลงทุน ๖.ผู้รับผิดชอบ และ ๗.ตัวชี้วัดและเป้าหมายของแผนงาน/โครงการ

/จากตาราง...

จากตารางการประเมินผลข้างต้น จึงขอเสนอคณะกรรมการกองทุนฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบ ร่างรายงานแผนปฏิบัติการ ๓ ปี พ.ศ. ๒๕๖๒-๒๕๖๔ (ฉบับทบทวน ปี พ.ศ. ๒๕๖๓) ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และแผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๓ เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามเกณฑ์ ประเมินผลฯ ระดับคะแนนที่ ๔

ทั้งนี้ จากการประชุมคณะกรรมการกองทุนฯ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๒ คณะกรรมการมีมติเห็นชอบการกำหนดทิศทางยุทธศาสตร์และเป้าประสงค์ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยมุ่งเน้นทิศทางของแผนปฏิบัติการ ๓ ปี และแผนปฏิบัติการประจำปี ให้เป็นไปตามเป้าหมายการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน ๑๒ ข้อ และเห็นชอบการเปลี่ยนชื่อ “แผนยุทธศาสตร์กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. ๒๕๖๒-๒๕๖๔” เป็น “แผนปฏิบัติการ ๓ ปี พ.ศ. ๒๕๖๒-๒๕๖๔ (ฉบับทบทวนปี พ.ศ. ๒๕๖๓) ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน”

ในการนี้ ฝ่ายเลขานุการได้ดำเนินการพิจารณาทบทวนแผนปฏิบัติการจัดทำรายงานแผนปฏิบัติการ ๓ ปี พ.ศ. ๒๕๖๒-๒๕๖๔ (ฉบับทบทวน ปี พ.ศ. ๒๕๖๓) ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และแผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๓ เรียบร้อยแล้ว

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

๑. รายงานแผนปฏิบัติการ ๓ ปี พ.ศ. ๒๕๖๒-๒๕๖๔ (ฉบับทบทวน ปี พ.ศ. ๒๕๖๓) ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๔ (๑))

๒. แผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๓ (รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๔ (๒))

มติที่ประชุม

/วาระที่ ๕...

วาระที่ ๕ เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

มติที่ประชุม

.....

.....