

๕.๓ ภาพรวมแผนปฏิบัติการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๕)

วิสัยทัศน์ กปด.	“มุ่งสู่ความปลอดภัยทางถนน ทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” Moving Toward Road Safety for All				
เป้าหมายหลัก	ทุกพื้นที่ที่มีการขับเคลื่อนการขับเคลื่อนอย่างปลอดภัย ทำให้อัตราการตายจากอุบัติเหตุบนท้องถนนลดลง ร้อยละ ๑๐ ต่อปี				
กรอบทิศทาง	๑. อัตราการตายจากอุบัติเหตุโดยรวมลดลง ร้อยละ ๑๐ ต่อปี ๒. อัตราการตายจากอุบัติเหตุโดยรถจักรยานยนต์ลดลง ร้อยละ ๑๐ ต่อปี				
พันธกิจ กปด.	๑. Safety Vehicle	๒. Safety Culture	๓. Community-Driven		
	๑. สนับสนุนและส่งเสริมโครงการหรือแผนงานทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของกรมการขนส่งทางบก	๒. สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ในส่วนที่นอกเหนือจากค่าสินไหมทดแทนตาม พ.ร.บ. คúmครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕	๓. สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และเผยแพร่องค์ความรู้ต่อสาธารณชน	๔. สนับสนุนและส่งเสริมการจัดประมาณหมายเลขทะเบียนรถ และการบริหารงานตามพันธกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	
ยุทธศาสตร์ กปด.	๑. การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง	๒. การยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้พิการอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนนอย่างครอบคลุมและทั่วถึง	๓. การส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง	๔. การพัฒนากองทุนให้เป็นองค์กร ที่มีสมรรถนะสูง	๕. การบริหารจัดการรายได้เข้ากองทุนอย่างมีประสิทธิภาพ
เป้าประสงค์	๑. การบริหารแผนงานโครงการ เพื่อให้ทุกคนมีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๒. ผู้พิการอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนนทุกคนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	๓. ผลการศึกษาวิจัยสามารถนำไปประยุกต์ใช้ให้เกิดความปลอดภัยทางถนน	๔. กองทุนสามารถบริหารงานให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงทุกพันธกิจ	๕. การจัดเก็บรายได้จากการประมาณหมายเลขทะเบียนรถมีประสิทธิภาพมากขึ้น
กลยุทธ์	๑.การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ	๑. การสนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนอย่างครอบคลุมและทั่วถึง เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้พิการ	๑. การศึกษาวิจัยเพื่อได้แนวทางไปสู่การประยุกต์ใช้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๑. การพัฒนาระบบบริหารจัดการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๑. การบริหารจัดการประมวลอย่างโปร่งใส เป็นธรรม ตรวจสอบได้ เข้าถึงง่าย
	๒.การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับชื้อรถอย่างปลอดภัย				
	๓.เสริมสร้างมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย	๒. การติดตามประเมินผลการให้บริการและการใช้งานของอุปกรณ์ผู้พิการ	๒. การวิจัยและพัฒนาเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๓. การควบคุม กำกับ ติดตาม การดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๓. การส่งเสริมภาพลักษณ์และส่งเสริมการจัดเก็บรายได้ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
	๔.การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง				
	๕.การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง				
	๖.การพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านความปลอดภัย				
	๗.การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่				