



4.2.6

แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดนราธิวาส
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการชุมชนปลอดภัยอุบัติเหตุในเขตเมืองและในท้องที่ทุรกันดาร จังหวัดนราธิวาส ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๕๐,๖๐๐.- บาท (หนึ่งแสนห้าหมื่นหกร้อยบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	พัฒนาและส่งเสริม ระบบการขนส่งทางถนนให้ความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	การส่งเสริมการจัดการแผนงานโครงการเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	- การอบรมให้ความรู้สร้างจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
สถานภาพโครงการ	☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยจังหวัดนราธิวาสมีสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในแต่ละปีค่อนข้างสูง โดยเฉพาะอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการขับซิ่งรถจักรยานยนต์เป็นลำดับต้นๆ มีสถิติอุบัติเหตุทางถนนในปี ๒๕๕๗ ถึง ๒,๒๙๙ ครั้ง ปี ๒๕๕๘ เกิดอุบัติเหตุ จำนวน ๒๔๑ ครั้ง ปี ๒๕๕๙ เกิดอุบัติเหตุ จำนวน ๖,๗๔๘ ครั้ง บาดเจ็บ ๗,๕๖๗ ราย เสียชีวิต ๑๑๑ ราย ปี ๒๕๖๐ (มกราคม - ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๐) เกิดอุบัติเหตุ จำนวน ๓,๒๗๘ ครั้ง บาดเจ็บ ๓,๕๓๒ ราย เสียชีวิต ๖๑ ราย และผู้ใช้รถใช้ถนนในเขตจังหวัดนราธิวาสมากกว่าร้อยละ ๖๐ ยังขาดความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนน การปฏิบัติตามกฎจราจร และการขาดจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ซึ่งเห็นได้จากการที่ผู้ขับซิ่งรถจักรยานยนต์ในท้องที่ทุรกันดารไม่สวมใส่หมวกนิรภัย และขับรถไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร ซึ่งจะส่งผลโดยตรงต่อเยาวชนซึ่งจะเติบโตเป็นกำลังสำคัญของชาติในอนาคตที่จะเป็นเยาวชนผู้มีวินัยจราจรและสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน

จากปัญหาดังกล่าวสำนักงานขนส่งจังหวัดนราธิวาสจึงได้จัดทำโครงการชุมชนปลอดภัยอุบัติเหตุในเขตเมืองและในท้องที่ทุรกันดาร จังหวัดนราธิวาส ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ขึ้น ซึ่งชุมชนที่ร่วมโครงการจะเป็นชุมชนต้นแบบด้านความปลอดภัยทางถนนระดับหมู่บ้านในเขตชุมชนเมืองและท้องที่ทุรกันดาร อีกทั้งเพื่อเป็นการเปิดโอกาสให้ชุมชนห่างไกลความเจริญได้รับการเอาใจใส่และมีส่วนร่วมในการจัดการปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ชุมชน ประกอบกับสำนักงานขนส่งจังหวัดนราธิวาสได้มีช่องทางการรณรงค์เกี่ยวกับด้านการใช้รถโดยสารสาธารณะในการเดินทาง แทนรถยนต์ส่วนบุคคลโดยเน้นสโลแกน สะดวก ประหยัด และปลอดภัย ในการเดินทาง รวมทั้งประชาสัมพันธ์ศูนย์ คุ่มครองผู้โดยสารสาธารณะ (สายด่วน ๑๕๘๔) อีกด้วย

ผลการดำเนินการโครงการชุมชนปลอดภัยในเขตเมืองและในท้องที่ทุรกันดาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙

ด้านปริมาณ มีเยาวชนและประชาชนทั่วไป จำนวน ๒ ชุมชน คือ ชุมชนตำบลบุกิต อำเภอเจาะไอร้อง จังหวัดนราธิวาส และชุมชนตำบลบาตง อำเภอเรือเสาะ จังหวัดนราธิวาส ชุมชนละ ๑๐๐ คน รวมเป็น ๒๐๐ คน เข้ารับการอบรมตามโครงการชุมชนปลอดภัยในเขตเมืองและในท้องที่ทุรกันดารจังหวัดนราธิวาส ได้ผ่านการทดสอบตามแบบทดสอบ มากกว่า ร้อยละ ๘๐

ด้านคุณภาพ

ชุมชนตำบลบุกิต ที่เข้าร่วมโครงการฯ ผู้ใช้รถจักรยานยนต์สวมหมวกนิรภัยมากกว่าร้อยละ ๘๐ โดยประเมินจากพฤติกรรมรถขับขี่ในปี ๒๕๕๘ และปี ๒๕๕๙ และสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในชุมชนตำบลบุกิต ปี ๒๕๕๘ เกิดขึ้น ๑ ราย และปี ๒๕๕๙ เกิดขึ้น ๐ ราย ลดลงร้อยละ ๑๐๐

ชุมชนตำบลบาตง ที่เข้าร่วมโครงการฯ ผู้ใช้รถจักรยานยนต์สวมหมวกนิรภัยมากกว่า ร้อยละ ๘๐ โดยประเมินจากพฤติกรรมรถขับขี่ในปี ๒๕๕๘ และปี ๒๕๕๙ และสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในชุมชนตำบลบาตง ปี ๒๕๕๘ เกิดขึ้น ๐ ราย และปี ๒๕๕๙ เกิดขึ้น ๐ ราย

ผลการดำเนินการโครงการชุมชนปลอดภัยในเขตเมืองและในท้องที่ทุรกันดาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐

ชุมชนตำบลกายุคละ ที่เข้าร่วมโครงการฯ อยู่ระหว่างการประเมิน

ชุมชนตำบลสุคีริน ที่เข้าร่วมโครงการฯ อยู่ระหว่างการประเมิน

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อให้เยาวชนและชาวบ้านในเขตเมืองและชุมชนในท้องที่ห่างไกลและทุรกันดาร ได้มีความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนน มีวินัยจราจร และมีจิตสำนึกด้านความปลอดภัย

๒. เพื่อให้เยาวชนและชาวบ้านในเขตเมืองและชุมชนในท้องที่ห่างไกลและทุรกันดาร มีโอกาสที่จะได้รับการอบรม ได้มีความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนเทียบเท่ากับเยาวชนที่อยู่ในเขตเมือง

๓. เพื่อเป็นการเปิดโอกาสให้กับเยาวชนและชาวบ้านในชุมชนอีกทางหนึ่ง ของจังหวัดนราธิวาส

๔. เพื่อเป็นการสร้างและปลูกฝังจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนน จังหวัดนราธิวาสต่อไป

๕. เพื่อรณรงค์ให้ประชาชนหันมาใช้บริการรถโดยสารสาธารณะแทนรถส่วนบุคคล โดยยึด สโลแกน สะดวก ประหยัด และปลอดภัยในการเดินทาง

วัตถุประสงค์โครงการด้านอื่นๆ (ถ้ามี) :

๑. เพื่อเป็นการสร้างเครือข่ายลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดนราธิวาส

๓. ผลผลิต กิจกรรม และแผนการใช้จ่ายเงิน

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ยังดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : จัดอบรมเยาวชนและประชาชนทั่วไป ในท้องที่ทุรกันดาร ห่างไกลความเจริญ (จำนวน ๒ ชุมชน) โดยให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย กฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องและปลอดภัย ซึ่งจะทำให้มีชุมชนต้นแบบด้านความปลอดภัยทางถนน ตัวชี้วัดผลผลิต : ด้านปริมาณ : มีชุมชนต้นแบบด้านความปลอดภัยทางถนน จำนวน ๒ ชุมชน ด้านคุณภาพ : มีเยาวชนและประชาชนที่มีวินัยจราจรและจิตสำนึกด้านความปลอดภัย และผ่านการทดสอบหลังการอบรม ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	๑๐๐	๑. แต่งตั้งคณะทำงานระดับจังหวัดพร้อมจัดให้มีการประชุมเป็นประจำ	๑๐	เดือนที่ ๑ - เดือนที่ ๑๒ (ต.ค. ๖๐ - ก.ย. ๖๑)	๑๘,๐๐๐
		๒. คัดเลือกชุมชนเข้าร่วมโครงการฯ - มีเยาวชนและประชาชนทั่วไป จำนวน ๒๐๐ คน - มีผู้ประสานงาน จำนวน ๔ คน - สามารถเข้าร่วมโครงการตลอดอย่างต่อเนื่อง	๑๐	เดือนที่ ๔ - เดือนที่ ๕ (ม.ค. ๖๑ - ก.พ. ๖๑)	-
		๓. ขั้นตอนการปฏิบัติตามโครงการ - ประชุมผู้ประสานและผู้เกี่ยวข้องของชุมชน - อบรมกลุ่มเป้าหมายทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ	๖๐	เดือนที่ ๖ - เดือนที่ ๘ (มี.ค. ๖๑ - พ.ค. ๖๑)	๑๓๒,๖๐๐
		๔. ติดตามและประเมินผลจากรายงานผลความคืบหน้าของโครงการเป็นรายไตรมาสและรายงานผลประจำเดือนของคณะทำงาน	๑๐	เดือนที่ ๙ - เดือนที่ ๑๑ (มิ.ย. ๖๑ - ส.ค. ๖๑)	-
		๕. ผลการดำเนินงานโครงการและสรุปปิดโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๑๒ - เดือนที่ ๑๒ (ก.ย. ๖๑ - ก.ย. ๖๑)	-
รวม	๑๐๐			๑.....ปีเดือน	๑๕๐,๖๐๐

๔. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนและเยาวชนในชุมชน ชุมชนละ ๑๐๐ คน จำนวน ๒ ชุมชน รวมเป็น ๒๐๐ คน		
สถานที่ดำเนินโครงการ	อำเภอเชียง และอำเภอบาเจาะ จังหวัดนราธิวาส		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ (ตุลาคม ๒๕๖๐ – กันยายน ๒๕๖๑)		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดนราธิวาส		
การดำเนินโครงการ	☐ ดำเนินการเอง	☐ จ้างเหมา	☒ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๕. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

๑. เยาวชนและชาวบ้านมีจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน
๒. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อบต.) ร่วมขับเคลื่อนในการดำเนินการ

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. เยาวชนและชาวบ้านมีความรู้เรื่องกฎจราจร มีจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อเป็นชุมชนต้นแบบด้านความปลอดภัย และสามารถขยายผลไปสู่ชุมชนอื่นๆ
๒. ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนในระดับชุมชน และระดับจังหวัด

๗. การประเมินผลโครงการ

วิธีการประเมินผลโครงการ	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
- ประเมินความรู้ความเข้าใจของเยาวชนและชาวบ้านที่ผ่านการอบรม - มีการประชุมติดตามและประเมินผลระหว่างดำเนินโครงการและประสานกับท้องถิ่นและชุมชนอย่างต่อเนื่อง	- รายงานผลความคืบหน้าของโครงการเป็นรายไตรมาส - รายงานผลประจำเดือนของคณะทำงาน - แบบประเมิน/แบบทดสอบ

๘. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๑ :		
- ค่าอาหารกลางวันในการประชุมคณะทำงานฯ (จัดในสถานที่เอกชน)	๑๓,๕๐๐.-	- มื้อละ ๑๕๐ บาท ต่อคนๆ ละ ๑ มื้อ จำนวน ๑๕ คน ๖ ครั้ง
- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มในการประชุมคณะทำงานฯ (จัดในสถานที่เอกชน)	๔,๕๐๐.-	- มื้อละ ๕๐ บาท ต่อคนๆ ละ ๑ มื้อ จำนวน ๑๕ คน ๖ ครั้ง
- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มผู้เข้ารับการฝึกอบรม (จัดในสถานที่เอกชน)	๒๐,๐๐๐.-	- มื้อละ ๕๐ บาท ต่อคนๆ ละ ๒ มื้อ จำนวน ๑๐๐ คน ๒ ครั้ง
- ค่าอาหารกลางวันผู้เข้ารับการฝึกอบรม (จัดในสถานที่เอกชน)	๓๐,๐๐๐.-	- มื้อละ ๑๕๐ บาท ต่อคนๆ ละ ๑ มื้อ จำนวน ๑๐๐ คน ๒ ครั้ง
- ค่าตอบแทนวิทยากร	๕๗,๖๐๐.-	- วิทยากรบรรยายชั่วโมงละ ๖๐๐ บาท ต่อคนๆ ละ ๑ ชั่วโมง จำนวน ๓ คน ๒ ครั้ง - ทีมวิทยากรภาคปฏิบัติชั่วโมงละ ๖๐๐ บาท ต่อคนๆ ละ ๓ ชั่วโมง จำนวน ๑๕ คน ๒ ครั้ง
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๑๐,๐๐๐.-	- ในการประสานงานภาคสนาม จำนวน ๒ ชุมชน ๒ อำเภอ
- ค่าวัสดุ	๑๕,๐๐๐.-	- หมายรวมถึงการจัดทำป้ายคัดเอาท์ประจำ ชุมชน กระดาษ หมึกพิมพ์ ฯลฯ
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๕๐,๖๐๐.-	

หมายเหตุ : ค่าใช้จ่ายทุกรายการสามารถถัวจ่ายกันได้

๙. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ลงชื่อ.....ผู้จัดทำโครงการ (นายอดุลย์ หะยีสะ) นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ	ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ (นายอดุลย์ หะยีสะ) นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ
ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบโครงการ (นายชยุต สุขมิ่ง) ขนส่งจังหวัดนราธิวาส	ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ (นายสิทธิชัย ศักดา) ผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส