

ดังนั้น ฝ่ายใบอนุญาตขับรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ได้เล็งเห็นถึงประโยชน์ของการให้ความรู้ความเข้าใจ ที่ถูกต้องเกี่ยวกับการขับขี่รถจักรยานยนต์ การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย มารยาทในการใช้รถใช้ถนนร่วมกับผู้อื่น ตลอดจนการดูแลรักษารถในเบื้องต้น เพื่อเสริมสร้างความตระหนัก ปรับเปลี่ยนทัศนคติ จนนำไปสู่การปรับเปลี่ยน พฤติกรรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ได้อย่างปลอดภัย เพื่อให้นักเรียนนักศึกษามีความตื่นตัวเกี่ยวกับอันตรายจากการใช้รถ ใช้ถนน เข้าใจเกี่ยวกับวิธีการที่เหมาะสมในการขับขี่รถจักรยานยนต์ เพื่อนำไปปฏิบัติในชีวิตประจำวันได้อย่างถูกต้อง สร้าง วัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างยั่งยืน นำสู่การลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนของรถจักรยานยนต์อย่างเป็น รูปธรรม จึงได้จัดทำโครงการ “โครงการอบรมเสริมความรู้สร้างจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถจักรยานยนต์” ขึ้น

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อให้ความรู้และความเข้าใจในการใช้รถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย เข้าใจเกี่ยวกับวิธีการที่เหมาะสม ในการขับขี่รถจักรยานยนต์ และนำไปปฏิบัติในชีวิตประจำวันได้อย่างถูกต้อง

๒. เพื่อเสริมสร้างความตระหนักรู้ ปรับเปลี่ยนทัศนคติ จนนำไปสู่การปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ ได้อย่างปลอดภัย

๓. เพื่อให้ นักเรียนนักศึกษา มีความตื่นตัวเกี่ยวกับอันตรายจากการใช้รถใช้ถนน สร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนนได้อย่างเป็นรูปธรรมและยั่งยืน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การอบรมเสริมความรู้และทักษะการขับขี่รถจักรยานยนต์ได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย การเสริมสร้างความ ตระหนักและความตื่นตัวเกี่ยวกับอันตรายจากการใช้รถใช้ถนน จะส่งผลให้ผู้เข้ารับการอบรมเป็นผู้ขับรถที่มีคุณภาพ มี ความรู้และทักษะในการขับขี่ที่ดี เข้าใจเกี่ยวกับวิธีการที่เหมาะสมในการขับขี่รถจักรยานยนต์ โดยเฉพาะอย่างยิ่งสามารถ นำไปปฏิบัติได้จริงในชีวิตประจำวันได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย เป็นแบบอย่างที่ดีในการใช้รถใช้ถนน สร้างวัฒนธรรมความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างเป็นรูปธรรมและยั่งยืน นำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืน

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ที่ ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : จัดอบรมเสริมความรู้ทักษะการขับซึ่รอย่างถูกต้องและปลอดภัย ความรู้เกี่ยวกับรถและการบำรุงรักษา รวมทั้งฝึกทักษะการขับซึ่รจักรยานยนต์ให้กับนักเรียนนักศึกษา จำนวน ๔ รุ่น รุ่นละ ๑๐๐ คน	๑๐๐	๑. จัดทำแผนการจัดการอบรม	๑๐	ต.ค.๖๑	๓๑๖,๐๐๐
		๒. ประสานงานสถานศึกษากลุ่มเป้าหมายกำหนดวันจัดอบรม	๑๐	พ.ย.๖๑	
		๓. จัดทำคำสั่งมอบหมายหน้าที่ความรับผิดชอบให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่การดำเนินการตามโครงการฯ	๑๐	พ.ย.๖๑	
		๔. ดำเนินการจัดการอบรมภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ จำนวน ๔ รุ่น	๖๐	ธ.ค.๖๑ – ส.ค.๖๒	
		๔.๑ อบรมให้เสริมความรู้ทักษะการขับซึ่รอย่างถูกต้องและปลอดภัย ความรู้เกี่ยวกับรถและการบำรุงรักษา			
		๔.๒ ฝึกทักษะการขับซึ่รจักรยานยนต์ภาคสนาม			
๕. สรุปผลการดำเนินการตามโครงการฯ ให้ขนส่งจังหวัดลำปางและกรมการขนส่งทางบก รายงานค่าใช้จ่ายตามโครงการและเงินคงเหลือส่งคืน กปถ. ภายในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒	๑๐	ก.ย.๖๒			
		รวม	๑๐๐	๑๒ เดือน	๑๑๗,๖๐๐
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีการประเมินผล		แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง	
ด้านปริมาณ : จัดอบรมไม่น้อยกว่า ๔ รุ่น มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวนรวม ๔ รุ่นไม่น้อยกว่า ๔๐๐ คน		- ประเมินผลจากรายงานผลการจัดอบรมของสำนักงานขนส่งจังหวัด - ประเมินผลจากผลการประเมินก่อนและหลังการอบรม - ประเมินผลจากการทดสอบภาคปฏิบัติ - ประเมินผลจากแบบสอบถามความพึงพอใจ		- รายงานผลการดำเนินการจัดการอบรมของสำนักงานขนส่งจังหวัด - แบบประเมินก่อนและหลังการอบรม - รายงานผลการทดสอบขับรถยนต์ประจำวัน - แบบสอบถามความพึงพอใจ	
ด้านคุณภาพ : - ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ ทักษะการขับซึ่รอย่างปลอดภัย และมีความรู้เกี่ยวกับรถและการบำรุงรักษา -ผู้เข้ารับการอบรมผ่านการทดสอบตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ - ผู้เข้ารับการอบรมมีความพึงพอใจในระดับมากถึงมากที่สุด ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐					

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	นักเรียนนักศึกษาของสถานศึกษาในจังหวัดลำปาง ที่มีอายุตั้งแต่ ๑๕ ปี ขึ้นไป		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	ฝ่ายใบอนุญาตขับรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง		
การดำเนินโครงการ	☐ / ดำเนินการเอง	☐ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. นักเรียนนักศึกษาที่ผ่านการอบรมและทดสอบขับรถจักรยานยนต์ มีศักยภาพและทักษะการขับรถอย่างถูกต้องปลอดภัย และมีคุณภาพสามารถนำความรู้และประสบการณ์ที่ได้รับจากการอบรม ไปปรับใช้ในการใช้รถใช้ถนนในชีวิตประจำวันให้เกิดความปลอดภัยสูงสุด
๒. นักเรียนนักศึกษาได้รับความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยได้ถูกต้องครบถ้วน ซึ่งจะส่งผลให้ผู้ผ่านการอบรมดังกล่าวมีความตระหนักรู้ในการใช้รถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัยมากยิ่งขึ้น
๓. การเสริมความรู้สร้างจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถจักรยานยนต์ ช่วยเสริมให้นักเรียนนักศึกษาผู้ผ่านการอบรมเป็นแบบอย่างที่ดีกับผู้ใช้รถใช้ถนนทั่วไป ซึ่งจะมีผลต่อเนื่องในการนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างเป็นรูปธรรมและยั่งยืน

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบพัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ : ๑. ค่าใช้จ่ายในการจัดอบรม ๑.๑ วิทยากรภาคสนาม (ปฏิบัติ-บุคคลภายนอก) ๑.๒ วิทยากรบรรยาย ๑๓ ค่าใช้สอยและวัสดุในการจัดอบรม	๘๙,๙๘๐	- จำนวน ๒ คน x ค่าตอบแทน ๑,๒๐๐ บาท x ๑ ชั่วโมง x ๔ รุ่น เป็นเงิน ๙,๖๐๐ บาท - จำนวน ๑ คน x ค่าตอบแทน ๖๐๐ บาท x ๓ ชั่วโมง x ๔ รุ่น รวมเป็นเงิน ๗,๒๐๐ บาท - ค่าใช้สอย และวัสดุ เป็นเงิน ๖๕,๐๐๐ บาท - ค่าวัสดุเครื่องเขียนและอุปกรณ์ต่าง ๆ เป็นเงิน ๘,๑๘๐ บาท	- ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมฯ - วิทยากรภาครัฐไม่เกินชั่วโมงละ ๖๐๐ บาท - วิทยากรบุคคลภายนอกไม่เกินชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท - เท่าที่จ่ายจริง ตามความเหมาะสมและประหยัด - รายละเอียดประมาณการตามเอกสารแนบ
๒. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ -ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	๒๓,๕๒๐	- ค่าตอบแทนฯ จำนวน ๗ คน x ๔๒๐ x ๘ วัน (รุ่นละ ๒ วัน) รวมเป็นเงิน ๒๓,๕๒๐ บาท	
รวม	๑๑๓,๕๐๐		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๑๓,๕๐๐		

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ.....ผู้จัดทำโครงการ (นางสาวศิริลักษณ์ จันทาญการ) เจ้าหน้าที่งานขนส่งชำนาญการ	ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ (นายเชมวัฒน์ มีโม) หัวหน้าฝ่ายใบอนุญาตขับรถ
ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบโครงการ (นางสาวจตุพร พูลแสง) หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง	ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ (นายโสภณ พิทักษ์สาธิต) ขนส่งจังหวัดลำปาง