

ประจําปีงบประมาณ ๒๕๖๒

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง กรมการขนส่งทางบก
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเสริมทักษะการขับอย่างปลอดภัย สร้างความมั่นใจให้ผู้สอบขับรถ (Clinic E-driving and safety confidence)
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๑๓,๖๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งแสนหนึ่งหมื่นเจ็ดพันหกร้อยบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับซีรอย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ)

จากสถิติผลการทดสอบขับรถยนต์ของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ระหว่างวันที่ ๑ - ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๑ ผู้เข้ารับการทดสอบทั้งสิ้น ๒๔๘ ราย ผ่านการทดสอบขับรถ ๖๑ ราย คิดเป็นร้อยละ ๒๐.๔๗ ไม่ผ่านการทดสอบ ๒๓๗ ราย คิดเป็นร้อยละ ๙๕.๕๓ มีผู้ไม่ผ่านการทดสอบขับรถเป็นจำนวนที่สูงมาก หลายรายต้องมาสอบแก้ตัวมากกว่า ๕ ครั้งขึ้นไป สาเหตุที่เชื่อได้ว่าผู้สอบขับรถไม่ผ่านการทดสอบเป็นจำนวนมาก เนื่องจากผู้สอบมีทักษะการขับขี่รถที่ยังไม่ดีพอ การฝึกหัดขับรถส่วนใหญ่เพื่อน ๆ หรือญาติพี่น้องเป็นผู้ฝึกสอนให้ ในรายผู้ฝึกสอนมีประสบการณ์ความรู้ความสามารถก็จะทำให้ผู้ฝึกหัดขับรถได้รับความรู้ความสามารถ รวมถึงทักษะการใช้รถที่ถูกต้องเหมาะสม บางรายที่ผู้ฝึกสอนไม่มีความรู้ทักษะเท่าที่ควรก็จะทำให้ผู้ฝึกหัดขับรถได้รับความรู้และทักษะการใช้รถไปอย่างไม่ถูกต้องเหมาะสม ขาดทักษะความชำนาญ ทำให้สอบขับรถไม่ผ่าน บางรายเมื่อสอบขับรถไม่ผ่าน ก็มีได้ไปฝึกซ้อมให้เกิดทักษะความชำนาญ ทำให้การทดสอบขับรถไม่มีความก้าวหน้าและ

สอบตกหลายครั้ง บางรายสอบแก้ตัวถึง ๑๐ ครั้งก็มี สำคัญที่สุดการขาดทักษะการขับขีรถที่ถูกต้องเหมาะสมหากผ่านการทดสอบขับรถได้ เมื่อไปใช้รถจริงในชีวิตประจำวัน อาจปฏิบัติไม่ถูกต้อง ซึ่งจะเป็นสาเหตุหนึ่งที่น่าจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนได้

ดังนั้น เพื่อเป็นการช่วยเหลือผู้เข้ารับการทดสอบ โดยเฉพาะผู้ทดสอบขับรถไม่ผ่าน ตั้งแต่ ๓ ครั้งขึ้น ให้มีความรู้ความสามารถและทักษะในการบังคับรถได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย สามารถสอบผ่านการทดสอบขับรถได้มากขึ้น สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง จึงได้จัดทำโครงการเสริมทักษะการขับขีรถปลอดภัย สร้างความมั่นใจให้ผู้สอบขับรถ (Clinic E-driving and safety confidence) เพื่อเสริมความรู้และทักษะการขับขีรถยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย รู้จักรถและการใช้รถ ตลอดจนการดูแลรักษาในเบื้องต้น ให้เป็นผู้ขับรถที่มีคุณภาพ สร้างความมั่นใจในการใช้รถใช้ถนนในชีวิตประจำวัน สามารถขับรถได้อย่างปลอดภัย

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อเสริมทักษะการขับขีรถอย่างถูกต้องและปลอดภัย ให้กับผู้ขาดโอกาสหรือฝึกหัดมาอย่างไม่ถูกต้อง ได้มีทักษะการขับขีรถที่ถูกต้องและมีคุณภาพ สามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้จริงในชีวิตประจำวัน

๒. เพื่อให้ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์ได้รับความรู้เกี่ยวกับรถ การบำรุงรักษารถ และการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยได้ถูกต้องครบถ้วน

๓. เพื่อเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย มีวินัยและวัฒนธรรมการเคารพกฎจราจร เพื่อเป็นแบบอย่างที่ดีกับผู้ใช้รถใช้ถนนทั่วไป

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การอบรมเสริมความรู้และทักษะการขับขีรถยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย รู้จักรถและการใช้รถ ตลอดจนการดูแลรักษาในเบื้องต้น จะส่งผลให้ผู้เข้ารับการอบรมเป็นผู้ขับรถที่มีคุณภาพ มีความรู้และทักษะในการขับขีรถที่ดี สามารถขับรถได้อย่างปลอดภัย โดยเฉพาะอย่างยิ่งสามารถนำไปปฏิบัติได้จริงในชีวิตประจำวัน เป็นแบบอย่างที่ดีในการใช้รถใช้ถนน และเป็นผู้มีจิตสำนึกความปลอดภัยและวินัยจราจร อันจะเป็นแนวทางนำไปสู่การป้องกันและลดปัญหาอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืน

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : จัดอบรมเสริมความรู้ทักษะการขับซึ่รถอย่างถูกต้องและปลอดภัย ความรู้เกี่ยวกับรถและการบำรุงรักษา รถ รวมทั้งฝึกทักษะการขับซึ่รถยนต์ในสนามทดสอบจำลอง ให้กับผู้สอบขับรถไม่ผ่าน ไม่น้อยกว่า ๓ ครั้ง ขึ้นไป จำนวน ๔ รุ่น (๑ รุ่นต่อไตรมาส) รุ่นละ ๒๕ คน	๑๐๐	๑. จัดทำแผนการจัดการอบรม	๒๐	ต.ค. ๖๑	๑๑๗,๖๐๐
		๒. ประชาสัมพันธ์การดำเนินการจัดอบรมให้กลุ่มเป้าหมายทราบประสานงานวิทยากรและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๒๐	พ.ย. ๖๑	
		๓. จัดทำคำสั่งมอบหมายหน้าที่ความรับผิดชอบให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่การดำเนินการตามโครงการฯ	๑๐	พ.ย. ๖๑	
		๔. ดำเนินการจัดการอบรมภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ จำนวน ๔ รุ่น	๓๐	ธ.ค. ๖๑ - ส.ค. ๖๒	
		๔.๑ อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับรถและการบำรุงรักษา รถ การขับซึ่รถอย่างถูกต้องและปลอดภัย เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.			
		๔.๒ ฝึกทักษะการขับซึ่รถในสนามทดสอบจำลอง เวลา ๑๓.๐๐ - ๑๖.๓๐ น.			
		๕. จัดทำรายงานผลการดำเนินการรายไตรมาส - รุ่นที่ ๑ รายงานผลการดำเนินการภายในวันที่ ๕ ม.ค. ๒๕๖๒ - รุ่นที่ ๒ รายงานผลการดำเนินการภายในวันที่ ๕ เม.ย. ๒๕๖๒ - รุ่นที่ ๓ รายงานผลการดำเนินการภายในวันที่ ๕ ก.ค. ๒๕๖๒ - รุ่นที่ ๔ รายงานผลการดำเนินการภายในวันที่ ๒๕ ก.ย. ๒๕๖๒	๑๐	ม.ค. ๖๒ - ก.ย. ๖๒	
		๖. สรุปผลการดำเนินการตามโครงการฯ ให้ขนส่งจังหวัดลำปางและกรมการขนส่งทางบก รายงานค่าใช้จ่ายตามโครงการและเงินคงเหลือส่งคืน กปถ. ภายในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒	๑๐	ก.ย. ๖๒	
รวม			๑๐๐	๑๒ เดือน	๑๑๗,๖๐๐

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
ด้านปริมาณ : จัดอบรมไม่น้อยกว่า ๔ รุ่น มีผู้เข้ารับการอบรมจำนวนรวม ๔ รุ่นไม่น้อยกว่า ๑๐๐ คน ด้านคุณภาพ : - ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ทักษะการขับขี่รถอย่างปลอดภัยและมีความรู้เกี่ยวกับรถและการบำรุงรักษา - ผู้เข้ารับการอบรมผ่านการทดสอบตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ - ผู้เข้ารับการอบรมมีความพึงพอใจในระดับมากถึงมากที่สุดไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- ประเมินผลจากรายงานผลการจัดอบรมของสำนักงานขนส่งจังหวัด - ประเมินผลจากผลการประเมินก่อนและหลังการอบรม - ประเมินผลจากการทดสอบภาคปฏิบัติ - ประเมินผลจากแบบสอบถามความพึงพอใจ	- รายงานผลการดำเนินการจัดการอบรมของสำนักงานขนส่งจังหวัด - แบบประเมินก่อนและหลังการอบรม - รายงานผลการทดสอบขับรถยนต์ประจำวัน - แบบสอบถามความพึงพอใจ

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ผู้ไม่ผ่านการทดสอบขับรถยนต์ ตั้งแต่ ๓ ครั้งขึ้นไป		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	ฝ่ายใบอนุญาตขับรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง		
การดำเนินโครงการ	☒ ดำเนินการเอง	☐ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

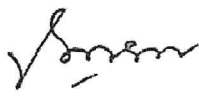
๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ : ๑. ผู้ผ่านการอบรมและทดสอบขับรถยนต์ มีศักยภาพและทักษะการขับขี่รถอย่างถูกต้องปลอดภัย และมีคุณภาพสามารถนำความรู้และประสบการณ์ที่ได้รับจากการอบรม ไปปรับใช้ในการใช้รถใช้ถนนในชีวิตประจำวันให้เกิดความปลอดภัยสูงสุด ๒. ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถได้รับความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยได้ถูกต้องครบถ้วน ซึ่งจะส่งผลให้ผู้ผ่านการอบรมดังกล่าวมีความตระหนักในการใช้รถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัยมากยิ่งขึ้น ๓. การเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย มีวินัยและวัฒนธรรมการเคารพกฎจราจร จะช่วยให้ผู้ผ่านการอบรมเป็นแบบอย่างที่ดีกับผู้ใช้รถใช้ถนนทั่วไป ซึ่งจะมีผลต่อเนื่องในการนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบพัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ : ๑. ค่าตอบแทนวิทยากร ๑.๑ วิทยากรภาคสนาม (ปฏิบัติ-บุคคลภายนอก) ๑.๒ วิทยากรบรรยาย	๓๖,๐๐๐	- จำนวน ๒ คน x ค่าตอบแทน ๑,๒๐๐ บาท x ๓ ชั่วโมง x ๔ รุ่น เป็นเงิน ๒๘,๘๐๐ บาท - จำนวน ๑ คน x ค่าตอบแทน ๖๐๐ บาท x ๓ ชั่วโมง x ๔ รุ่น รวมเป็นเงิน ๗,๒๐๐ บาท	ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมฯ - วิทยากรภาครัฐไม่เกิน ชั่วโมงละ ๖๐๐ บาท - วิทยากรบุคคลภายนอกไม่เกิน ชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท
๒. ค่าใช้สอยและวัสดุ ประกอบด้วย ค่าอาหารกลางวัน ค่าอาหารว่างค่าตกแต่ง-จัด สถานที่ค่าจัดทำป้าย ค่ากระเป๋ หรือถุงบรรจุเอกสาร ค่าถ่าย เอกสาร /พิมพ์เอกสาร ค่าวัสดุ เครื่องเขียนและอุปกรณ์ต่าง ๆ และอื่น ๆ	๖๔,๘๐๐	- ค่าอาหารกลางวัน ๓๐ คน x ๑๒๐ บาท x ๔ รุ่น รวมเป็นเงิน ๑๔,๔๐๐ บาท - ค่าอาหารว่าง ๓๐ คน x ๓๕ บาท x ๒ เวลา x ๔ รุ่น รวมเป็นเงิน ๘,๔๐๐ บาท - ค่าใช้สอย และวัสดุ เป็นเงิน ๒๙,๐๐๐ บาท - ค่าวัสดุเครื่องเขียนและอุปกรณ์ต่าง ๆ เป็นเงิน ๑๓,๐๐๐ บาท	- ค่าอาหารกลางวันไม่ เกิน ๓๐๐ บาท/วัน/คน - ค่าอาหารว่างและ เครื่องดื่มเบิกได้ไม่เกิน ๓๕ บาท/มื้อ/คน - เเท่าที่จ่ายจริง ตามความ เหมาะสมและประหยัด - รายละเอียดประมาณ การตามเอกสารแนบ
๓. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอก เวลาราชการ	๑๖,๘๐๐	- ค่าตอบแทนฯ จำนวน ๑๐ คน x ๔๒๐ x ๔ วัน รวมเป็นเงิน ๑๖,๘๐๐ บาท	
รวม	๑๑๗,๖๐๐		
รวมจำนวนเงิน ที่ขอรับจัดสรร	๑๑๗,๖๐๐		

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

 ลงชื่อ.....ผู้จัดทำโครงการ (นายสุริยา ปัญญาเสรีฐ) เจ้าหน้าที่งานขนส่งยานยนต์	 ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ (นายเชมศักดิ์ มีเม) หัวหน้าฝ่ายใบอนุญาตขับรถ
 ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบโครงการ (นางสาวจุฑพร พูลแสง) หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง	 ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ (นายโสภณ พิทักษ์กุล) ขนส่งจังหวัดลำปาง