



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ..๒๕๖๒.

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดสุโขทัย ฝ่ายตรวจสภาพรถ
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการออกหน่วยเคลื่อนที่ตรวจสภาพรถที่ใช้งานเกษตรกรรม
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๒๒,๙๔๐ บาท (หนึ่งแสนสองหมื่นสองพันเก้าร้อยสี่สิบบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ข้อที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

กรมการขนส่งทางบก ได้ให้ความสำคัญกับนโยบายของรัฐบาลในการยกระดับความปลอดภัยของประเทศ (เมืองไทยปลอดภัย Safety Thailand) ภายใต้กระบวนทัศน์ทศวรรษความปลอดภัยทางถนน (International Decade for Road Safety) ขององค์การสหประชาชาติ (๒๐๑๑-๒๐๒๐) ที่เล็งเห็นความสำคัญของปัญหาความปลอดภัยทางถนนและได้ลงมติร่วมกันประกาศเป็นปฏิญญามอสโก กำหนดให้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเป็นวาระที่สำคัญ โดยตั้งเป้าลดผู้เสียชีวิตลงครึ่งหนึ่งในทศวรรษหน้า (Decade of Action for Road Safety : ๒๐๑๑-๒๐๒๐) สำนักงานขนส่งจังหวัดสุโขทัย เห็นว่าปัญหาหนึ่งที่เป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุคือ การที่เกษตรกรนำรถที่ใช้งานเกษตรกรรม (รถอีแต่น) มาใช้บนท้องถนน เช่น ใช้เป็นยานพาหนะขนส่งผลผลิตออกสู่ท้องตลาด เป็นยานพาหนะเดินทางสัญจร แต่รถประเภทนี้ได้รับการยกเว้นไม่ต้องนำเข้ารับการตรวจสภาพเพื่อประกอบการชำระภาษีประจำปี ที่สำนักงานขนส่งหรือที่สถานตรวจสภาพรถเอกชน ทำให้ทางราชการไม่สามารถตรวจสอบได้ว่ารถมีสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่ บ่อยครั้งเกิดอุบัติเหตุเฉี่ยวชนระหว่างรถใช้งานบนท้องถนนกับรถประเภทอื่นๆ สาเหตุเนื่องจากรถใช้งานเกษตรกรรมมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ครบถ้วนหรือมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน เช่น ระบบไฟส่องสว่าง ระบบไฟเบรก ระบบไฟท้ายเป็นต้น โดยเฉพาะในเวลากลางคืนที่ทัศนวิสัยในการมองเห็นต่ำ หรือในพื้นที่ห่างไกล ที่ไม่มีแสงสว่างทางสำนักงานขนส่งจังหวัดสุโขทัยและสำนักงานขนส่งสาขาสวรรคโลก จึงจัดทำ“โครงการออกหน่วยเคลื่อนที่ตรวจสภาพรถที่ใช้งานเกษตรกรรม” เพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสภาพจากโครงการมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบครบถ้วนและมีสภาพพร้อมใช้งาน มีความปลอดภัยเมื่อนำรถมาใช้งานบนถนน โดยให้บริการเปลี่ยนหลอดไฟ (กรณีเสีย) ติดวัสดุสะท้อนแสงฟรี เป็นการป้องกันอุบัติเหตุที่จะเกิดกับรถประเภทนี้ รวมถึงจะจัดอบรมเจ้าของรถใช้งานเกษตรกรรมให้มีความรู้ความเข้าใจในการขับรถที่ปลอดภัย และเพื่อให้งานด้านบริการเข้าถึงประชาชนที่อยู่ห่างไกลเดินทางไม่สะดวก อีกทั้งยังเป็นการดำเนินการมาตรการเชิงรุกเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่จะเกิดกับรถที่ใช้งานเกษตรกรรม

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อให้รถที่ใช้งานเกษตรกรรมมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบครบถ้วนและมีสภาพพร้อมใช้งาน
๒. เพื่อลดอุบัติเหตุที่เกิดจากรถที่ใช้งานเกษตรกรรม
๓. เพื่อให้ประชาชนได้รับการบริการที่ทั่วถึง
๔. เพื่อให้นโยบายรัฐบาลบรรลุเป้าหมายในการลดผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ
๕. เพื่อให้ผู้ขับรถใช้งานเกษตรกรรมมีความรู้เกี่ยวกับหลักการขับขี่ปลอดภัยมากขึ้น

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

อุบัติเหตุทางถนนก่อให้เกิดความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและรัฐ ตลอดจนความสูญเสียทางด้านเศรษฐกิจและสังคม ผู้ขับรถใช้งานเกษตรกรรมอาจไม่มีความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรและการใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัย เมื่อต้องขับรถขึ้นบนถนนรถไปกีดขวางการจราจรก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ประกอบกับตัวรถได้รับการยกเว้นไม่ต้องตรวจสอบสภาพทำให้ขาดการบำรุงรักษา อุปกรณ์ส่วนควบไม่ครบถ้วน ขาดรถบกพร่อง สัญญาณไฟส่องสว่างหน้า/หลังไม่มี ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองไม่เห็น โดยเฉพาะในเวลากลางคืนที่ทัศนวิสัยในการมองเห็นต่ำ หรือในพื้นที่ทางไกลที่แสงสว่างรายทางไม่มี สำนักงานขนส่งจังหวัดสุโขทัย จึงมีเป้าหมายมุ่งเน้นที่จะลดอุบัติเหตุที่เกิดกับรถใช้งานเกษตรกรรมในพื้นที่ที่ประชาชนนิยมใช้กันมาก

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ที่ ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : จัดอบรมผู้ขับ รถที่ใช้ในงานเกษตรกรรม ในจังหวัดสุโขทัย จำนวน ๒ รุ่น ๆ ละ ๒๕๐ คน ให้มี ความรู้ความเข้าใจใน กฎหมายว่าด้วยการจราจร ทางบก รวมถึงหลักการขับ ขี่อย่างปลอดภัย และทำ การตรวจสอบสภาพรถที่ใช้ใน งานเกษตรกรรม ไม่น้อย กว่า ๕๐๐ คัน	๑๐๐	๑. แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่ตาม โครงการฯ	๑๐	เดือนที่ ๑ (พ.ย.๖๑)	๓๙,๑๘๐
		๒.ประชาสัมพันธ์การจัดทำโครงการ ดังกล่าวให้กับกลุ่มเป้าหมายในเขตพื้นที่ จังหวัดสุโขทัย	๑๐	เดือนที่ ๑ (พ.ย.๖๑)	
		๓.จัดอบรมเกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วย การจราจรทางบก หลักการขับรถที่ ปลอดภัย กฎระเบียบต่างๆเพื่อให้เกิด ความปลอดภัยจากการใช้รถ เกษตรกรรมและการบำรุงรักษารถ เบื้องต้น	๓๕	เดือนที่ ๑ - ๖ (พ.ย.๖๑-เม.ย.๖๒)	
		๔. ออกหน่วยเคลื่อนที่ตรวจสอบสภาพรถ ที่ใช้งานเกษตรกรรม โดยเปลี่ยน หลอดไฟที่เสีย และติดวัสดุสะท้อนแสง ที่ตัวรถ	๓๕	เดือนที่ ๑ - ๖ (พ.ย.๖๑ - เม.ย.๖๒)	
		๕. สรุปผลการดำเนินการ	๑๐	เดือนที่ ๗ เม.ย.๖๒	
		รวม	๑๐๐	๖ เดือน	๑๒๒,๙๔๐
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีการประเมินผล		แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง	
ผลผลิต: ด้านปริมาณ : จำนวนผู้ขับรถที่ใช้ใน งานเกษตรกรรมเข้าร่วมโครงการ จำนวน ๕๐๐ คน และรถที่ใช้ในงาน เกษตรกรรมไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คัน ได้รับการตรวจสอบสภาพ ด้านคุณภาพ : ผู้ขับรถที่ใช้ในงาน เกษตรกรรม ได้เรียนรู้วิธีการขับขี่อย่าง ปลอดภัย และสามารถลดการเกิด อุบัติเหตุเมื่อนำรถที่ใช้ในงาน เกษตรกรรมมาใช้บนถนนร่วมกับรถ อื่นๆลงได้		๑. การจัดอบรมเป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขของหลักสูตร ๒. สถิติการเกิดอุบัติเหตุจากรถที่เป็นกลุ่มเป้าหมาย		๑. แบบประเมินผลการอบรม ๒. ข้อมูลจากป้องกันและบรรเทา สาธารณภัยจังหวัดสุโขทัย	

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ผู้ใช้รถที่ใช้ในงานเกษตรกรรม		
สถานที่ดำเนินโครงการ	พื้นที่จังหวัดสุโขทัย		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๖ เดือน (พฤศจิกายน ๖๑ – เมษายน ๖๒)		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดสุโขทัยและสำนักงานขนส่งจังหวัดสุโขทัยสาขาอำเภอสวรรคโลก		
การดำเนินโครงการ	☒ ดำเนินการเอง	☐ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. รถที่ใช้งานเกษตรกรรมมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบครบถ้วนและมีสภาพพร้อมใช้งาน
๒. อุบัติเหตุที่เกิดจากรถที่ใช้งานเกษตรกรรมลดลง
๓. ประชาชนได้รับการบริการอย่างทั่วถึง
๔. นโยบายรัฐบาลบรรลุเป้าหมาย
๕. ผู้ขับรถใช้งานเกษตรกรรมมีความรู้เกี่ยวกับหลักการขับขี่ปลอดภัยมากขึ้น

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
ผลผลิต : ๑. จัดอบรมเกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วย การจราจรทางบก หลักการขับรถที่ ปลอดภัย กฎระเบียบต่างๆและการ บำรุงรักษารถเบื้องต้น	๓๙,๑๘๐	๑. ค่าอาหารกลางวันจัดอบรมผู้ขับรถใช้งานเกษตรกรรมที่ เข้าร่วมโครงการ จำนวน ๒ ครั้งๆละ ๒๕๐ คนๆละ ๕๐ บาท เป็นเงิน ๒๕,๐๐๐ บาท ๒. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มจัดอบรมผู้ขับรถใช้งาน เกษตรกรรมที่เข้าร่วมโครงการ จำนวน ๒ ครั้งๆละ ๒๕๐ คนๆละ ๒๕ บาท เป็นเงิน ๑๒,๕๐๐ บาท ๓. ค่าตอบแทนวิทยากรบรรยาย ๑ วันๆละ ๔๒๐ บาท จำนวน ๒ วันๆละ ๒ คนๆละ ๔๒๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑,๖๘๐ บาท (ใช้เจ้าหน้าที่จากสำนักงานขนส่ง)	
๒. ออกหน่วยเคลื่อนที่ตรวจสอบสภาพรถ ที่ใช้งานเกษตรกรรม	๘๓,๗๖๐	๑. ค่าตอบแทนเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๒ ครั้งๆละ ๑๔ คนๆละ ๔๒๐ บาท เป็นเงิน ๑๑,๗๖๐ บาท ๒. ค่าจัดทำป้ายไวนิลโครงการขนาด ๒ x ๔ เมตร จำนวน ๑ ผืนๆละ ๒,๐๐๐ บาท ๓. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นเงิน ๕,๐๐๐ บาท ๔. วัสดุสะท้อนแสงจำนวน ๒๐ ม้วนๆละ ๒,๕๐๐ บาท เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท ๕. สติกเกอร์สำหรับติดรถที่ผ่านการตรวจสอบ จำนวน ๕๐๐ แผ่นๆละ ๑๐ บาท เป็นเงิน ๕,๐๐๐ บาท ๖. ค่าหลอดไฟหน้า-หลัง จำนวน ๘๐๐ ดวงๆละ ๑๐ บาท เป็นเงิน ๘,๐๐๐ บาท ๗. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ เช่น กระดาษ ปากกา ดินสอ ยางลบ กาว ยาง เป็นเงิน ๒,๐๐๐ บาท	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๒๒,๙๔๐		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๒๒,๙๔๐		

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ.....ผู้จัดทำโครงการ (นายคงศักดิ์ ออบอู่) หัวหน้าฝ่ายตรวจสภาพรถ	ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ (นายคงศักดิ์ ออบอู่) หัวหน้าฝ่ายตรวจสภาพรถ
ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบโครงการ (นายบุญทอง อุ่นขจรวงศ์) ขนส่งจังหวัดสุโขทัย	ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ (นายบุญทอง อุ่นขจรวงศ์) ขนส่งจังหวัดสุโขทัย