



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย		
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการ “The Hero Driver @ Zero Accident”		
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๙๐,๔๐๐.- บาท (-สองแสนเก้าหมื่นสี่ร้อยบาทถ้วน.-)		
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม		
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๑ การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)	/	☐ โครงการใหม่

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ปัจจุบันอุบัติเหตุจากการขนส่งถนนเป็นปัญหาสำคัญระดับชาติ รัฐบาลให้ความสำคัญเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหานี้ จึงได้ประกาศให้ปี พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย เพื่อให้เป็นไปตามกรอบปฏิญญาอาเซียนที่มีเป้าหมายลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้ต่ำกว่า ๑๐ คน ต่อประชากรหนึ่งแสนคน ภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งประเทศไทยถือเป็นอันดับ ๑ ของโลกที่มีอัตราการเสียชีวิตทางถนนมากที่สุด คือ ๓๖.๒ ต่อแสนประชากร และกรมการขนส่งทางบกได้ให้ความสำคัญกับปัญหาดังกล่าว โดยได้กำหนดวิสัยทัศน์ภายใต้คำขวัญ “เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๖๔” และกำหนดให้มีการจัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ตลอดจนกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งทางถนน รวมทั้งอำนวยความสะดวกปลอดภัย ในการเดินทางของประชาชน

จังหวัดเชียงรายเป็นจังหวัดชายแดน ที่มีอาณาเขตติดต่อกับ ๒ ประเทศ คือ เมียนมาและสปป.ลาว มีภูมิประเทศเป็นที่ราบสูง มีสถานที่ท่องเที่ยวที่สำคัญ ๆ หลายแห่ง ในแต่ละปีมีนักท่องเที่ยวเดินทางมาท่องเที่ยวจำนวนมาก ในปี ๒๕๖๐ มีจำนวนนักท่องเที่ยวเข้ามาท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงราย จำนวนกว่า ๔.๒ ล้านคน พบว่านักท่องเที่ยวจะมาท่องเที่ยวในช่วงวันหยุดติดต่อกันหรือช่วงเทศกาล ส่วนใหญ่นิยมใช้บริการรถสาธารณะในการท่องเที่ยวตามสถานที่ท่องเที่ยวต่าง ๆ จึงทำให้รถสาธารณะประเภทต่าง ๆ มีจำนวนมาก เพื่อตอบสนองความต้องการของนักท่องเที่ยว ประกอบด้วย รถแท็กซี่ ๒๗๒ คัน รถยนต์บริการธุรกิจ ๖๐ คัน รถโดยสารประจำทาง ๑,๑๒๐ คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง ๖๔๕ คัน รถจักรยานยนต์สาธารณะ ๖๑๓ คัน

ดังนั้น เพื่อให้นักท่องเที่ยว/ผู้ใช้บริการรถสาธารณะมีความเชื่อมั่นในความปลอดภัย ได้รับการบริการจากนักขับรถที่ดีมีคุณภาพทั้งด้านทักษะและจิตสำนึกในการให้บริการที่ดี สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงรายจึงจัดทำโครงการ “The Hero Driver @ Zero Accident” ขึ้น

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อยกระดับและพัฒนาศักยภาพพนักงานขับรถสาธารณะให้เป็นแบบอย่างที่ดี
๒. เพื่อลดอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นกับรถสาธารณะ
๓. เพื่อสร้างความเชื่อมั่นในความปลอดภัยจากการใช้บริการรถสาธารณะ
๔. เพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของหน่วยงานที่ควบคุม กำกับดูแลรถสาธารณะ
๕. เพื่อสนองนโยบายรัฐบาลที่กำหนดให้ความปลอดภัยทางถนน เป็นวาระแห่งชาติ และเป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

เป็นการยกระดับและพัฒนาศักยภาพพนักงานขับรถสาธารณะ ให้เป็นแบบอย่างที่ดีแก่พนักงานขับรถรุ่นหลัง การให้ความสำคัญกับผู้ขับรถสาธารณะ ยกย่อง เชิดชู ให้เกียรติเป็นผู้ขับรถที่ดียอมสละผลประโยชน์ส่วนตัวเพื่อความภาคภูมิใจ รักในงานของตน ขับรถตามกฎระเบียบ มีวินัยและมารยาทที่ดี อันเป็นการนำไปสู่การลดอุบัติเหตุได้อย่างยั่งยืนต่อไป นอกจากนี้ยังเป็นการเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของหน่วยงานที่ควบคุม กำกับดูแลรถสาธารณะ สร้างความเชื่อมั่นในความปลอดภัยจากการใช้บริการรถสาธารณะ ตอบสนองนโยบายรัฐบาลที่กำหนดให้ความปลอดภัยทางถนน เป็นวาระแห่งชาติ และเป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิตที่ ๑ จัดอบรมพนักงานขับรถสาธารณะ ในเขตพื้นที่จังหวัดเชียงราย จำนวน ๔ รุ่น ๆ ละ ๘๐ คน (รุ่นละ ๑ วัน)	๑๐๐	๑. ประชาสัมพันธ์เชิญชวนกลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมกิจกรรม	๑๐	เดือนที่ ๑ - เดือนที่ ๓	๒๙๐,๔๐๐.- (รวมค่าใช้จ่าย)
		๒. ดำเนินการจัดอบรมพนักงานขับรถสาธารณะ ในเขตพื้นที่จังหวัดเชียงราย จำนวน ๔ รุ่น ๆ ละ ๘๐ คน (รุ่นละ ๑ วัน) ในหัวข้อการอบรม ดังนี้	๘๐	เดือนที่ ๔ - เดือนที่ ๙	
		๑) ภาคทฤษฎี			
		- เทคโนโลยีในการควบคุม กำกับ ดูแลรถ/ผู้ขับรถ จำนวน ๑ ชั่วโมง			
		- การขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ จำนวน ๑ ชั่วโมง			
		- มารยาทและจิตสำนึกนักขับรถที่ดี จำนวน ๑ ชั่วโมง			
		- ทดสอบภาคทฤษฎี			
		๒) ภาคปฏิบัติ			
		- การฝึกทักษะการขับรถยนต์บนสนาม Test Drive ที่ได้มาตรฐาน โดยผู้เชี่ยวชาญจากโรงเรียนสอนขับรถ จำนวน ๓ ชั่วโมง			
		- ทดสอบภาคปฏิบัติ			
		๓) มอบใบประกาศนียบัตร			
		๓. ติดตามและประเมินผล	๑๐	เดือนที่ ๑๐ - เดือนที่ ๑๑	
		๔. สรุปปิดโครงการ		เดือนที่ ๑๒	
		รวม	๑๐๐	๑.ปีเดือน	๒๙๐,๔๐๐.-

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
ด้านปริมาณ : จัดอบรมพนักงานขับรถสาธารณะ จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ รุ่น จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๒๐ คน ด้านคุณภาพ : เกิดนักขับรถสาธารณะที่เป็นแบบอย่างที่ดี ขับรถไม่เกิดอุบัติเหตุ อันเป็นการสร้างความเชื่อมั่นในความปลอดภัยจากการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะได้	: ประเมินผลจากแผนการอบรม : ประเมินผลจากแบบทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ : ประเมินผลจากแบบติดตามผลหลังการอบรม	: แผนการอบรม : หนังสือรายงานผลการจัดอบรม : แบบทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ : แบบติดตามผลการอบรม

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	พนักงานขับรถโดยสารประจำทาง/ไม่ประจำทาง พนักงานขับรถโรงเรียน พนักงานขับรถแท็กซี่ พนักงานขับรถบริการธุรกิจ พนักงานขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ		
สถานที่ดำเนินโครงการ	เขตพื้นที่จังหวัดเชียงราย		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย		
การดำเนินโครงการ	☐ / ดำเนินการเอง	☐ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

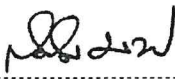
๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ให้พนักงานขับรถสาธารณะที่เป็นแบบอย่างที่ดี ขับรถไม่เกิดอุบัติเหตุอันมีสาเหตุจากผู้ขับรถ
๒. สามารถยกระดับและพัฒนาศักยภาพพนักงานขับรถสาธารณะ
๓. สามารถลดอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นกับรถสาธารณะ
๔. สามารถสร้างความเชื่อมั่นในความปลอดภัยจากการใช้บริการรถสาธารณะ
๕. เป็นการเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของหน่วยงานที่ควบคุม กำกับดูแลรถสาธารณะ
๖. สามารถตอบสนองนโยบายรัฐบาลที่กำหนดให้ความปลอดภัยทางถนน เป็นวาระแห่งชาติ และเป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ :			
๑. ค่าตอบแทนวิทยากร	๒๔,๐๐๐.-	ชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท จำนวน ๕ ชั่วโมง / ๔ รุ่น เป็นเงิน ๒๔,๐๐๐ บาท	-
๒. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	๓๒,๐๐๐.-	มื้อละ ๕๐ บาท จำนวน ๒ มื้อต่อรุ่น / ๔ รุ่น ๆ ละ ๘๐ คน รวม ๓๒๐ คน เป็นเงิน ๓๒,๐๐๐ บาท	-
๓. ค่าอาหารกลางวัน	๑๒๘,๐๐๐.-	มื้อละ ๔๐๐ บาท จำนวน ๑ มื้อต่อรุ่น / ๔ รุ่น ๆ ละ ๘๐ คน รวม ๓๒๐ คน เป็นเงิน ๑๒๘,๐๐๐ บาท	-
๔. ค่าใช้จ่ายในการ ดำเนินการ (ค่าจัดทำเอกสาร ประกอบการอบรม ค่าใช้สอยและอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการตาม โครงการ)	๑๐๖,๔๐๐.-	- ค่าจัดทำเอกสารประกอบการอบรม ชุดละ ๕๐ บาท จำนวน ๓๒๐ ชุด เป็นเงิน ๑๖,๐๐๐ บาท - ค่าใช้สอย ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าป้ายไวนิล และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการตามโครงการ เป็นเงิน ๙๐,๔๐๐ บาท	-
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๙๐,๔๐๐.-		

ลงชื่อ..... ผู้จัดทำโครงการ (นางวิไลวรรณ สารณะ) นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	ลงชื่อ..... ผู้เสนอโครงการ (นางวิไลวรรณ สารณะ) นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
ลงชื่อ..... ผู้เห็นชอบโครงการ (นางวรรณยุพา วิเศษสรรค์) หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง	ลงชื่อ..... ผู้อนุมัติโครงการ (นายสทวัน มะโนเครื่อง) ขนส่งจังหวัดเชียงราย

