

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปละดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ.....พ.ศ.๒๕๖๒.....

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดกาฬสินธุ์
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการส่งเสริมการจัดตั้งชมรมขับขี่ปลอดภัยในสถานศึกษา
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๕๕๑,๖๕๐ บาท
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒.พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑.การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	สอดคล้องกับกลยุทธ์ที่ ๘.การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
สถานภาพโครงการ	โครงการเดิม / โครงการใหม่ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ปัจจัยหลักในการเกิดอุบัติเหตุประกอบด้วย คน รถ ถนน และสภาพแวดล้อม อุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นในประเทศไทยส่วนใหญ่เกิดขึ้นกับรถจักรยานยนต์ เนื่องจากรถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะที่มีความคล่องตัว ราคาไม่สูง จึงเป็นที่นิยมใช้ และในจังหวัดกาฬสินธุ์ก็มีจำนวนรถจักรยานยนต์มากถึง ๑๕๖,๘๒๒ คัน (สถิติจำนวนรถจักรยานยนต์ ณ เดือนสิงหาคม ๒๕๖๑) จึงนับเป็นยานพาหนะที่มีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุสูง โดยเฉพาะกับกลุ่มนักเรียนซึ่งยังขาดความรู้ ทักษะและประสบการณ์ในการขับขี่ยานพาหนะอย่างปลอดภัย โดยอุบัติเหตุที่เกิดจากรถจักรยานยนต์นั้นมีความรุนแรง และสูญเสียมากกว่ายานพาหนะประเภทอื่น ประกอบกับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้ผลักดันให้มีการขับเคลื่อน “ ทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน ” ซึ่งกำหนดให้ปีพ.ศ.๒๕๕๔-๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย กำหนดเป้าหมายให้ลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้ลดลงครึ่งหนึ่งหรือต่ำกว่า ๑๐ คนต่อประชากรหนึ่งแสนคน ดังนั้น การลดปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุอย่างได้ลงได้ ย่อมเป็นการลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้เช่นกัน โดยเฉพาะปัจจัยด้านคนและรถซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานขนส่งจังหวัด ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดกาฬสินธุ์จึงได้จัดทำโครงการ “ส่งเสริมการจัดตั้งชมรมขับขี่ปลอดภัยในสถานศึกษา ” ขึ้น เพื่อให้นักเรียน ได้เรียนรู้และตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัย โดยการส่งเสริมให้มีการจัดตั้งชมรมขับขี่รถจักรยานยนต์ปลอดภัยในโรงเรียนขึ้น โดยจัดทีมวิทยากรจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมให้ความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยแก่สมาชิกของชมรมและส่งเสริมสนับสนุนให้ชมรมจัดกิจกรรมเกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยอันจะเป็นการปลูกฝังจิตสำนึกความปลอดภัยให้แก่นักเรียนได้อย่างยั่งยืนและส่งเสริมให้เด็กนักเรียนได้มีส่วนร่วมในการคิด วางแผนจัดทำโครงการหรือกิจกรรมในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยแก่นักเรียนและนำไปปฏิบัติได้จริงอย่างมีส่วนร่วม
๒. เพื่อสร้างจิตสำนึกและมาตรฐานการขับขี่ในการขับขีรถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย
๓. เพื่อส่งเสริมการสร้างวัฒนธรรมในการขับขี่ปลอดภัยในสถานศึกษา
๔. เพื่อสร้างเครือข่ายป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การให้ความรู้และสร้างจิตสำนึกจากภายในจิตใจของบุคคลในการใช้รถใช้ถนนได้อย่างถูกต้องปลอดภัย จะเป็นการสร้างสิ่งป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนได้อย่างยั่งยืน

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิตที่ ๑ : จัดตั้งชมรมขับขี่ปลอดภัย ในสถานศึกษา	๕๐	๑. จัดทำหนังสือเชิญหน่วยงานด้านความปลอดภัยทางถนนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ตร., สสจ., ปภ., อศจ., บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด, สพม.(เขต ๒๔), ตัวแทนจากบริษัทจำหน่ายรถจักรยานยนต์ จ.กาฬสินธุ์ และ สขจ.เป็นคณะกรรมการส่งเสริมการจัดตั้งชมรมขับขี่ปลอดภัยในสถานศึกษา	๑๕	เดือนที่ ต.ค.- พ.ย.๒๕๖๑	๔,๐๕๐ บาท
		๒. ออกคำสั่ง สขจ.แต่งตั้งคณะกรรมการส่งเสริมการจัดตั้งชมรมขับขี่ปลอดภัยในสถานศึกษา	๑๐		
		๓. จัดประชุมคณะกรรมการ - เพื่อซักซ้อมแนวทางการดำเนินงานวางแผนและกำหนดหลักสูตรการให้ความรู้แก่ชมรมฯ - คัดเลือกโรงเรียนเป้าหมายระดับมัธยมศึกษาในพื้นที่จังหวัดกาฬสินธุ์เข้าร่วมโครงการ จำนวน ๕ แห่ง	๒๕		
		๔. จัดทำหนังสือแจ้งโรงเรียนระดับมัธยมศึกษาที่เป็นเป้าหมายเข้าร่วมโครงการ	๕	เดือนที่ พ.ย. ๒๕๖๑	๓๗,๐๐๐ บาท
		๕. คณะทำงานฯ เข้าพื้นที่โรงเรียนเป้าหมาย ๕ แห่ง เพื่อชี้แจงแนวทางการจัดตั้งชมรมฯ โดยการจัดตั้งชมรมต้องมีวัตถุประสงค์เพื่อการสร้าง	๑๐		

	จิตสำนึก สร้างมาตรฐานการขับขี่ปลอดภัยเพื่อเป็นการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน ๖.โรงเรียนจัดตั้งชมรมฯ - มีการเปิดรับสมาชิกชมรมฯ ต้องมีจำนวนสมาชิก ๑๐๐ คน - แต่งตั้งกรรมการชมรม ,และมีอาจารย์ที่ปรึกษาชมรมอย่างน้อย ๑ คน - ชมรมต้องมีกิจกรรมอย่างน้อย ๓ โครงการ/กิจกรรม โดยเป็นโครงการ/กิจกรรมที่สมาชิกในชมรมร่วมกันคิดและดำเนินการอย่างยั่งยืน ในหัวข้อเกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย การสร้างจิตสำนึก สร้างมาตรฐานการขับขี่ปลอดภัย เพื่อเป็นการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน - ชมรมจัดเตรียมเสนอโครงการ/กิจกรรม ๗.คณะทำงานฯ เข้าพื้นที่โรงเรียนเพื่อรับการนำเสนอโครงการ/กิจกรรม จากชมรมทั้ง ๕ โรงเรียน ๘.สนับสนุนงบประมาณการจัดโครงการ/กิจกรรมของชมรมฯ	๒๐		๓๗,๐๐๐บาท
		๕		๕๐,๐๐๐บาท
		๑๐		
	รวม	๑๐๐	ปี ๒ เดือน	๑๒๘,๐๕๐ป.
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง		
●ด้านปริมาณ : มีโรงเรียนจัดตั้งชมรมฯ จำนวน ๕ แห่ง มีสมาชิกชมรมฯ ละ ๑๐๐ คน รวมมีสมาชิกชมรมจำนวน ๕๐๐ คน ●ด้านคุณภาพ : โรงเรียนและนักเรียนมีความตระหนักในการส่งเสริมและสนับสนุนในการสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในสถานศึกษา	- มีการพิจารณาคัดเลือกโรงเรียนเป้าหมายในการจัดตั้งชมรมฯตามโครงการ ให้ได้จำนวน ๕ แห่ง - โรงเรียนและนักเรียนให้ความสำคัญ โดยให้มาร่วมมือเป็นอย่างดีในการจัดตั้งชมรม	- รายชื่อโรงเรียนที่เข้าร่วมโครงการ จำนวน ๕ แห่ง - รายงาน การประชุม คณะทำงานฯ - รายชื่อโรงเรียนที่เข้าร่วมโครงการ และรายชื่อสมาชิกชมรม		

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิตที่ ๒ : มีการอบรมให้ความรู้การขับขี่ปลอดภัยแก่สมาชิกชมรมฯ ทั้ง ๕ โรงเรียน	๒๐	๑. จัดอบรมด้านความปลอดภัยให้ความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย แก่สมาชิกชมรมฯ ในโรงเรียนทั้ง ๕ แห่ง	๖๐	เดือนที่ พ.ย.-ธ.ค.๒๕๖๑	๑๙๑,๐๕๐ บาท
		๒. มอบเอกสารประกอบการบรรยาย บรรจุในกระเป๋าเอกสารผลงานภาพลักษณ์ กปถ.แก่สมาชิกชมรมฯผู้เข้าอบรม	๔๐		๑๐๐,๐๐๐ บาท
		รวม	๑๐๐	ปี ๒ เดือน	๒๙๑,๐๕๐บ.
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีการประเมินผล		แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง	
● ด้านปริมาณ : มีการจัดอบรม จำนวน ๕ ครั้ง แก่สมาชิกชมรมฯ จำนวน ๕ แห่ง จำนวนสมาชิกเข้าอบรม แห่งละ ๑๐๐ คน รวม ๕๐๐ คน ● ด้านคุณภาพ : สมาชิกชมรมได้รับความรู้ในการขับขี่ปลอดภัย		- มีการทำหนังสือแจ้งโรงเรียน และจัดอบรมแก่สมาชิกชมรมฯในโรงเรียนทั้ง ๕ แห่ง - มีการบันทึกรายชื่อสมาชิกผู้เข้ารับการอบรม - การทดสอบความรู้		- สำเนาหนังสือแจ้งโรงเรียนทั้ง ๕ แห่ง - สมุดลงทะเบียน - ภาพถ่าย แบบทดสอบความรู้	
ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิตที่ ๓ : การจัดประกวดการจัดโครงการ/กิจกรรมของชมรมฯ	๔๐	๑. ให้ชมรมฯส่งผลการดำเนินโครงการ/กิจกรรมของชมรมฯที่ได้รับงบประมาณสนับสนุนแก่คณะทำงานฯ	๒๕	เดือนที่ พ.ค. ๒๕๖๒	๓๗,๐๐๐บาท ๔,๐๕๐บาท ๑,๕๐๐บาท
		๒. คณะทำงานฯเข้าตรวจประเมินการดำเนินโครงการ/กิจกรรมของชมรมฯในพื้นที่โรงเรียนทั้ง ๕ แห่ง	๒๒		
		๓. จัดประชุมคณะทำงานฯเพื่อพิจารณาคัดเลือกโครงการ/กิจกรรมของชมรมฯ ที่โดดเด่น สะท้อนให้เห็นถึงการส่งเสริมให้มีการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย การสร้างจิตสำนึก สร้างมาตรฐานการขับขี่ปลอดภัย เพื่อเป็นการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนได้อย่างดีเยี่ยม จำนวน ๓ อันดับ	๑๕		
		๔. จัดทำใบประกาศเกียรติคุณแก่โรงเรียนที่เข้าร่วมโครงการ ทั้ง ๕ แห่ง	๑๐		

		๕. มอบรางวัลแก่ชมรมฯโรงเรียนที่ชนะเลิศการแข่งขันประกวด - อันดับที่ ๑ ระดับดีเด่น จำนวน ๓๐,๐๐๐ บาท - อันดับที่ ๒ ระดับดีมากจำนวน ๒๐,๐๐๐ บาท - อันดับที่ ๓ ระดับดี จำนวน ๑๐,๐๐๐ บาท และใบประกาศเกียรติคุณแก่โรงเรียนที่เข้าร่วมโครงการ ทั้ง ๕ แห่ง ๖. รายงานสรุปผลการดำเนินงาน	๑๓ <
--	--	---	---

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	นักเรียนระดับมัธยมศึกษา				
สถานที่ดำเนินโครงการ	จังหวัดกาฬสินธุ์				
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๒ เดือน				
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดกาฬสินธุ์				
การดำเนินโครงการ	☐ /	ดำเนินการเอง	☐ จ้างเหมา	☐	บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

- ๑.นักเรียนได้รับความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยและนำไปปฏิบัติได้จริงอย่างมีส่วนร่วม ส่งเสริมการป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถจักรยานยนต์ลงได้
- ๒.นักเรียนมีจิตสำนึกและมาตรฐานการขับขี่ในการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย
- ๓.ส่งเสริมการสร้างวัฒนธรรมในการขับขี่ปลอดภัยในสถานศึกษา
- ๔.มีเครือข่ายป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

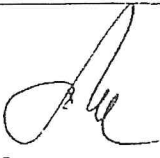
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
ผลผลิตที่ ๑: ๑. จัดประชุมคณะกรรมการฯ (ครั้งที่ ๑) เพื่อซักซ้อมแนวทางการดำเนินงาน	๔,๐๕๐.- บาท	- ค่าอาหารกลางวัน ๒๐๐ บาท/คน จำนวน ๑๕ คน เป็นเงิน ๓,๐๐๐ บาท - ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม ๒ มื้อ (เช้า-บ่าย) มื้อละ ๓๕ บาท/คน จำนวน ๒ มื้อ เป็นเงิน ๗๐ บาท/คน จำนวน ๑๕ คน (คณะกรรมการและเจ้าหน้าที่) เป็นเงิน ๑,๐๕๐.- บาท (ตัวแทนจาก ตร.๑ คน, สสจ.๑ คน, ปภ.๑ คน, อศจ. ๑ คน, บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ๑ คน, สพม.(เขต๒๔)๑ คน, ตัวแทนจาก บริษัท จำหน่ายรถจักรยานยนต์ จ.กาฬสินธุ์ ๑ คน และ สขจ. ๓ คน)	
๒. คณะทำงานฯ เข้าพื้นที่ (ครั้งที่ ๑) โรงเรียน ๕ แห่ง เพื่อชี้แจงแนวทางฯ	๓๗,๐๐๐.-บาท	- ค่าพาหนะ/น้ำมันเชื้อเพลิง/ค่าวัสดุสำนักงาน เหม่าจ่าย ครั้งละ ๕,๐๐๐ บาท จำนวน ๕ ครั้ง เป็นเงิน ๒๕,๐๐๐ บาท - ค่าเบี้ยเลี้ยงคณะกรรมการฯ จำนวน ๑๐ คนๆ ละ ๒๔๐ บาท/ครั้ง เป็นเงิน ๒,๔๐๐ บาท จำนวน ๕ ครั้ง เป็นเงิน ๑๒,๐๐๐.- บาท	
๓. คณะทำงานฯ เข้าพื้นที่ (ครั้งที่ ๒) โรงเรียน ๕ แห่ง เพื่อรับการนำเสนอโครงการฯ จากชมรมฯ	๓๗,๐๐๐.-บาท	- ค่าพาหนะ/น้ำมันเชื้อเพลิง/ค่าวัสดุสำนักงาน เหม่าจ่าย ครั้งละ ๕,๐๐๐ บาท จำนวน ๕ ครั้ง เป็นเงิน ๒๕,๐๐๐ บาท - ค่าเบี้ยเลี้ยงคณะกรรมการฯ จำนวน ๑๐ คนๆ ละ ๒๔๐ บาท/ครั้ง เป็นเงิน ๒,๔๐๐ บาท จำนวน ๕ ครั้ง เป็นเงิน ๑๒,๐๐๐.- บาท	
๔. สนับสนุนงบประมาณการจัดโครงการ/กิจกรรม ของชมรมฯ	๕๐,๐๐๐.บาท	- จ่ายงบประมาณสนับสนุนให้สถานศึกษาที่ผ่านการพิจารณาในการจัดทำกิจกรรมและผลงาน จำนวน ๕	

จำนวน ๕ แห่ง		แห่งๆละ ๑๐,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท	
รวม	๑๒๘,๐๕๐.- บาท		
ผลผลิตที่ ๒ : ๑. จัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย แก่สมาชิกชมรมฯ ในโรงเรียนทั้ง ๕ แห่ง	๓๗,๐๐๐.-บาท	- ค่าพาหนะ/น้ำมันเชื้อเพลิง/ค่าวัสดุสำนักงาน เหม่าจ่าย ครั้งละ ๕,๐๐๐ บาท จำนวน ๕ ครั้ง เป็นเงิน ๒๕,๐๐๐ บาท - ค่าเบี้ยเลี้ยงคณะทำงานฯ จำนวน ๑๐ คนๆละ ๒๔๐ บาท/ครั้ง เป็นเงิน ๒,๔๐๐ บาท จำนวน ๕ ครั้ง เป็นเงิน ๑๒,๐๐๐.- บาท	
	๑๓๙,๐๕๐ บาท	- ค่าอาหารกลางวัน ๒๐๐ บาท/คน จำนวน ๕๑๕ คน (คณะทำงานและเจ้าหน้าที่ ๑๕ คน, สมาชิกชมรม ๕๐๐ คน) เป็นเงิน ๑๐๓,๐๐๐ บาท - ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม ๒ มื้อ (เช้า-บ่าย) มื้อละ ๓๕ บาท/คน จำนวน ๒ มื้อ เป็นเงิน ๗๐บาท/คน จำนวน ๕๑๕ คน(คณะทำงานและเจ้าหน้าที่ ๑๕ คน, สมาชิกชมรม ๕๐๐ คน) - เป็นเงิน ๓๖,๐๕๐.- บาท	
	๑๕,๐๐๐.-บาท	- ค่าวิทยากร ๕ คน ๆ ละ ๑ ชม.ๆละ ๖๐๐.-บาท เป็นเงิน ๓,๐๐๐.- บาท/ครั้ง จำนวน ๕ ครั้ง เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท	
๒. มอบเอกสารประกอบการบรรยายบรรยาย กระเป๋าสื่อสารผลงาน ภาพลักษณ์ กปด. แก่สมาชิกชมรมฯ ผู้เข้าอบรม	๑๐๐,๐๐๐.-บาท	จัดทำเอกสารประกอบการบรรยาย พร้อมกระเป๋า จำนวน ๕๐๐ ชุดๆ ละ ๒๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๐๐,๐๐๐ บาท	
รวม	๒๙๑,๐๕๐.-บาท		
ผลผลิตที่ ๓ : ๑. คณะทำงานฯ เข้าตรวจประเมินในพื้นที่โรงเรียนทั้ง ๕ แห่ง (ครั้งที่ ๓)	๓๗,๐๐๐.-บาท	- ค่าพาหนะ/น้ำมันเชื้อเพลิง/ค่าวัสดุสำนักงาน เหม่าจ่าย ครั้งละ ๕,๐๐๐ บาท จำนวน ๕ ครั้ง เป็นเงิน ๒๕,๐๐๐ บาท - ค่าเบี้ยเลี้ยงคณะทำงานฯ จำนวน ๑๐ คนๆละ ๒๔๐ บาท/ครั้ง เป็นเงิน ๒,๔๐๐ บาท จำนวน ๕ ครั้ง เป็นเงิน ๑๒,๐๐๐.- บาท	
๒. จัดประชุมคณะทำงานฯ (ครั้งที่ ๒) เพื่อพิจารณาคัดเลือกโครงการ/กิจกรรมที่โดดเด่นเพื่อมอบรางวัล	๔,๐๕๐.- บาท	- ค่าอาหารกลางวัน ๒๐๐ บาท/คน จำนวน ๑๕ คน เป็นเงิน ๓,๐๐๐ บาท - ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม ๒ มื้อ (เช้า-บ่าย) มื้อละ ๓๕ บาท/คน จำนวน ๒ มื้อ เป็นเงิน ๗๐บาท/คน จำนวน ๑๕ คน (คณะทำงานและเจ้าหน้าที่) เป็นเงิน ๑,๐๕๐.- บาท	-

		(ตัวแทนจาก ตร.๑ คน, สสจ.๑ คน, ปภ.๑ คน, อศจ.๑ คน, บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ๑ คน, สพม.(เขต๒๔)๑ คน, ตัวแทนจาก บริษัท จำหน่ายรถจักรยานยนต์ จ.กาฬสินธุ์ ๑ คน และ สขจ. ๓ คน)	
๓.จัดทำใบประกาศเกียรติคุณ	๑,๕๐๐.-บาท	- ค่าใบประกาศเกียรติคุณพร้อมกรอบ จำนวน ๕ หน่วย ราคาชุดละ ๓๐๐ บาท เป็นเงิน ๑,๕๐๐ บาท	
๔.มอบรางวัลแก่ชมรมฯ ที่ชนะการประกวด จำนวน ๓ อันดับ	๖๐,๐๐๐.-บาท	- ค่าเงินรางวัลแก่ผู้ชนะการประกวด จำนวน ๓ อันดับ -อันดับที่ ๑ ระดับดีเด่น จำนวน ๓๐,๐๐๐ บาท -อันดับที่ ๒ ระดับดีมาก จำนวน ๒๐,๐๐๐ บาท -อันดับที่ ๓ ระดับดี จำนวน ๑๐,๐๐๐ บาท	
๕.ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ เช่น ค่าวัสดุอุปกรณ์และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	๓๐,๐๐๐.-บาท	- ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการฯ จำนวน ๓๐,๐๐๐.- บาท	
รวม	๑๓๒,๕๕๐.-บาท		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๕๕๑,๖๕๐.-บาท		

หมายเหตุ ค่าใช้จ่ายตามรายการข้างต้นสามารถจ่ายได้ทุกรายการ

๘.การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ  (นางสาวอารีรัตน์ โลหะวิจารณ์) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ลงชื่อ  (นางจินตนา สุตรมงคล) หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
ลงชื่อ  (นายกฤษฎา มะลิซ้อน) ขนส่งจังหวัดกาฬสินธุ์	ผู้อนุมัติโครงการ