



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการสร้างเครือข่ายความปลอดภัยในชุมชน (Network Safety Area)
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๖๔,๖๐๐.- บาท (-สองแสนหกหมื่นสี่พันหกร้อยบาทถ้วน-)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๘ การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☐ / ☐ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ปัจจุบันอุบัติเหตุจากการขนส่งถนนเป็นปัญหาสำคัญระดับชาติ รัฐบาลให้ความสำคัญเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหานี้ จึงได้ประกาศให้ปี พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย เพื่อให้เป็นไปตามกรอบปฏิญญาออสโลที่มีเป้าหมายลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้ต่ำกว่า ๑๐ คน ต่อประชากรหนึ่งแสนคน ภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ และกรมการขนส่งทางบกได้ให้ความสำคัญกับปัญหาดังกล่าว โดยได้กำหนดวิสัยทัศน์ภายใต้คำขวัญ “เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๖๔” และกำหนดให้มีการจัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ตลอดจนกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัย เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งทางถนน รวมทั้งอำนวยความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน

จังหวัดเชียงรายเป็นจังหวัดชายแดน ทิศเหนือติดต่อกับสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาและสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ทิศตะวันออกติดต่อกับสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ทิศใต้ ติดต่อกับจังหวัดพะเยาและลำปาง ทิศตะวันตกติดต่อกับประเทศสหภาพเมียนมาและจังหวัดเชียงใหม่ มีประชากรกว่า ๑.๓ ล้านคน มีสถานที่ท่องเที่ยวที่สำคัญ ๆ หลายแห่ง ในแต่ละปีมีนักท่องเที่ยวเดินทางมาท่องเที่ยวจำนวนมาก จึงทำให้การจราจรในช่วงเทศกาลสำคัญ ๆ ค่อนข้างหนาแน่น และทำให้เกิดอุบัติเหตุจำนวนมาก และจากสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดเชียงราย พบว่ากว่าร้อยละ ๗๐ เกิดจากการขับขีรถจักรยานยนต์ และสาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุมาจากการขาดจิตสำนึกด้านความปลอดภัย ขาดวินัยจราจร สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงรายจึงกำหนดมาตรการการป้องกันแก้ไขปัญหอุบัติเหตุทางถนน โดยบูรณาการความร่วมมือจากทุกฝ่าย โดยเฉพาะผู้นำชุมชนเข้าร่วมเป็นเครือข่าย เพื่อเป็นแกนนำในการสร้างความปลอดภัยทางถนน เนื่องจากประชากรของจังหวัดเชียงรายส่วนหนึ่งเป็นชาวเขาที่มีวิถีชีวิตความเป็นอยู่ มีภาษาเฉพาะที่ยากแก่การสร้างความเข้าใจ จึงต้องให้ผู้นำชุมชนเป็นสื่อกลาง และเป็นไปตามเป้าประสงค์ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่ว่าสนับสนุนการเสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อสร้างเครือข่ายความปลอดภัยในระดับชุมชนอย่างมีคุณภาพ
๒. เพื่อสนองนโยบายรัฐบาลที่กำหนดให้ความปลอดภัยทางถนน เป็นวาระแห่งชาติ และเป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน
๓. เพื่อเป็นการลดอุบัติเหตุทางถนน โดยประชาชนมีส่วนร่วม
๔. เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งทางถนน รวมทั้งอำนวยความสะดวกปลอดภัย ในการเดินทางของประชาชน/นักท่องเที่ยว

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การสร้างเครือข่ายความปลอดภัยในชุมชน เป็นการสร้างกลุ่มบุคคลในแต่ละชุมชน (หมู่บ้านหรือตำบล) ที่เข้าใจในบริบทของท้องถิ่นหรือชุมชนของตนเอง สามารถถ่ายทอดความรู้ความเข้าใจ และเข้าถึงคนในชุมชน ให้คนในชุมชนได้เข้ามามีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน โดยเฉพาะเรื่องของจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน อันจะเป็นการนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุได้อย่างยั่งยืนต่อไป

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิตที่ ๑ จัดอบรมเครือข่ายความปลอดภัยในชุมชน เพื่อระดมความคิดเห็นและขับเคลื่อนกิจกรรมด้านการใช้รถใช้ถนนและการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนร่วมกัน ในเขตพื้นที่จังหวัดเชียงราย จำนวน ๓ รุ่น รุ่นละ ๑๐๐ คน	๑๐๐	๑. ประชาสัมพันธ์เชิญชวนกลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมกิจกรรม	๑๐	เดือนที่ ๑ - เดือนที่ ๓	๒๖๔,๖๐๐.- (รวมค่าใช้จ่าย)
		๒. ดำเนินการจัดอบรมเครือข่ายความปลอดภัยในชุมชน เพื่อระดมความคิดเห็นและขับเคลื่อนกิจกรรมในเขตพื้นที่จังหวัดเชียงราย จำนวน ๓ รุ่น รุ่นละ ๑๐๐ คน (๒ วัน)	๘๐	เดือนที่ ๔ - เดือนที่ ๙	
		๓. ติดตามประเมินผลภายหลังเข้ารับการอบรม	๑๐	เดือนที่ ๑๐ - เดือนที่ ๑๑	
		๔. สรุปปิดโครงการ		เดือนที่ ๑๒	
		รวม	๑๐๐	๑ ปีเดือน	๒๖๔,๖๐๐.-

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
ด้านปริมาณ : มีผู้นำชุมชนเข้าร่วมเป็น เครือข่ายความปลอดภัยในชุมชน จำนวน ๓๐๐ คน ด้านคุณภาพ : เกิดเครือข่ายความปลอดภัย ทางถนนในระดับชุมชนที่มีคุณภาพ ประชาชนมีส่วนร่วมในการป้องกัน และแก้ไขปัญหาคอขวดเหตุทางถนนใน ชุมชนของตนเอง และมีคุณภาพชีวิต ที่ดี	: ประเมินผลจากแผนการอบรม : ประเมินผลจากแบบทดสอบภาคทฤษฎีและ ภาคปฏิบัติ : ประเมินผลจากแบบติดตามผลหลังการอบรม	: แผนการอบรม : หนังสือรายงานผลการจัดอบรม : แบบทดสอบภาคทฤษฎีและ ภาคปฏิบัติ : แบบติดตามผลการอบรม

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน และประชาชนทั่วไป		
สถานที่ดำเนินโครงการ	เขตพื้นที่จังหวัดเชียงราย		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย		
การดำเนินโครงการ	☐ / ดำเนินการเอง	☐ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

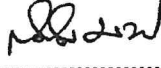
๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ : - เกิดเครือข่ายความปลอดภัยทางถนนในระดับชุมชน - ประชาชนมีส่วนร่วมในการสร้างความสะดวก ปลอดภัย ในการเดินทางและการขนส่งทางถนน - ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดี การคมนาคมมีความสะดวก ปลอดภัยมากยิ่งขึ้น - สามารถสนับสนุนและตอบสนองนโยบายของรัฐบาลและกรมการขนส่งทางบก - มีช่องทางการประชาสัมพันธ์ภารกิจของหน่วยงานที่เข้าถึงชุมชนได้เป็นอย่างดี - เครือข่ายความปลอดภัยตระหนักถึงความปลอดภัยทางถนน มีจิตสำนึกและเป็นแบบอย่างที่ดีในชุมชน
--

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ :			
๑. ค่าตอบแทนวิทยากร	๒๑,๖๐๐.-	ชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท จำนวน ๖ ชั่วโมง / ๓ รุ่น เป็นเงิน ๒๑,๖๐๐.- บาท	-
๒. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	๓๐,๐๐๐.-	มื้อละ ๕๐ บาท จำนวน ๒ มื้อต่อรุ่น / ๓ รุ่น ๆ ละ ๑๐๐ คน รวม ๓๐๐ คน เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท	-
๓. ค่าอาหารกลางวัน	๑๒๐,๐๐๐.-	มื้อละ ๔๐๐ บาท จำนวน ๑ มื้อต่อรุ่น / ๓ รุ่น ๆ ละ ๑๐๐ คน รวม ๓๐๐ คน เป็นเงิน ๑๒๐,๐๐๐ บาท	-
๔. ค่าใช้จ่ายในการ ดำเนินการ (ค่าจัดทำเอกสาร ประกอบการอบรม ค่าใช้สอยและอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการตาม โครงการ)	๙๓,๐๐๐.-	- ค่าจัดทำเอกสารประกอบการอบรม ชุดละ ๕๐ บาท จำนวน ๓๐๐ ชุด เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท - ค่าใช้สอย ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าป้ายไว้นิล และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการตามโครงการ เป็นเงิน ๗๘,๐๐๐ บาท	-
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๖๔,๖๐๐.-		

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ.....  (นางพัชรินทร์ พรหมวิหาร) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ลงชื่อ.....  (นางพัชรินทร์ พรหมวิหาร) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
ลงชื่อ.....  (นางวรุณยุพา วิเศษสรรค์) หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง	ลงชื่อ.....  (นายสทวัน มะโนเครื่อง) ขนส่งจังหวัดเชียงราย