



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการด้านชุมชนเพื่อความปลอดภัยทางถนนจังหวัดขอนแก่น ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑,๖๗๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านหกแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงาน โครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๘ การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

การเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่จังหวัดขอนแก่น ยังคงมีให้พบเห็นเป็นประจำ โดยในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑ ที่ผ่านมา จังหวัดขอนแก่นมีสถิติการเกิดอุบัติเหตุ การเสียชีวิตและการบาดเจ็บเพิ่มสูงขึ้นเมื่อเทียบกับปี ๒๕๖๐ โดยอำเภอที่มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุสูงสุดเรียงตามลำดับ ดังนี้ อำเภอเมือง อำเภอชุมแพ และอำเภอบ้านแฮด ถนนที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุดคือถนนในเขต อปต./หมู่บ้าน ซึ่งสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนส่วนใหญ่ คือ เมาสุรา และขับซี่ยานพาหนะเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด ได้แก่ รถจักรยานยนต์ ตามข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดขอนแก่นที่ผ่านมา สรุปได้ดังนี้

ปี พ.ศ.	เทศกาลปีใหม่			เทศกาลสงกรานต์		
	จำนวนอุบัติเหตุ	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต	จำนวนอุบัติเหตุ	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต
๒๕๖๐	๓๙	๓๘	๑	๑๑	๑๐	๑
๒๕๖๑	๔๘	๔๙	๒	๗๐	๗๐	๗

นอกจากนี้ยังพบว่า การเกิดอุบัติเหตุในทุกช่วงเทศกาลดังกล่าวข้างต้น มีผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตเป็นประชาชนในเขตชุมชน สถานที่เกิดอุบัติเหตุเกิดขึ้นในเขตชุมชน ถึงแม้ว่าจะมีการดำเนินงานรณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุทางถนนกันอย่างต่อเนื่อง แต่สถิติของการเกิดอุบัติเหตุและผู้เสียชีวิตยังคงปรากฏและเกิดขึ้นอยู่ ดังนั้น เพื่อเป็นการลดอุบัติเหตุซึ่งส่วนใหญ่มักเกิดขึ้นในเขตชุมชน ควรมีการตั้งด่านตรวจในพื้นที่หมู่บ้าน ชุมชนต่างๆ เพื่อทำหน้าที่ในการป้องปรามผู้ที่ขับขี่ยานพาหนะให้ปฏิบัติตามกฎจราจร เช่น เมาไม่ขับ ขับขี่รถจักรยานยนต์ไม่สวมหมวกนิรภัย เนื่องจากเห็นว่าผู้นำชุมชนในแต่ละชุมชนเป็นผู้ที่อยู่ในเขตชุมชนนั้นๆ ซึ่งมีความใกล้ชิดกับประชาชนในเขตพื้นที่ชุมชนเป็นอย่างดี และมีส่วนช่วยในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเขตพื้นที่ชุมชนได้เป็นอย่างดี แต่อย่างไรก็ตาม จากการติดตามและตรวจเยี่ยมจุดตรวจในชุมชน พบว่า ผู้นำชุมชน หรืออาสาสมัคร ที่ปฏิบัติงานด่านตรวจของชุมชน ยังไม่มีความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงาน ข้อกฎหมาย การอำนวยความสะดวกด้านการจราจร และเครื่องมืออุปกรณ์ในการปฏิบัติในช่วงเวลากลางวัน ซึ่งเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุกับเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจได้

สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น จึงได้จัดทำโครงการด้านชุมชนเพื่อความปลอดภัยทางถนนจังหวัดขอนแก่น ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ ขึ้น เพื่อให้การสนับสนุนวัสดุอุปกรณ์และอบรมให้ความรู้ ให้ผู้นำชุมชน หรืออาสาสมัคร เข้าใจบทบาทภารกิจในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดจนมีความรู้เรื่องกฎจราจรเพื่อนำไปปรับใช้ในการปฏิบัติงานด้านป้องกันและลดอุบัติเหตุ รวมถึงอำนวยความสะดวกด้านจราจรในพื้นที่ตนเองต่อไป

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อให้ด้านชุมชนในเขตจังหวัดขอนแก่นมีเครื่องมือวัสดุอุปกรณ์พื้นฐานที่จำเป็นสำหรับใช้ในการปฏิบัติงาน
๒. ผู้นำชุมชนในเขตพื้นที่จังหวัดขอนแก่นมีความรู้ความเข้าใจในบทบาทภารกิจ ข้อกฎหมายและอันตรายของอุบัติเหตุทางถนน รวมทั้งแนวทางปฏิบัติงานด้านชุมชน เพื่อควบคุมกำกับดูแลชุมชนในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
๓. เพื่อให้ผู้นำชุมชนในเขตพื้นที่จังหวัดขอนแก่นสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ในการปฏิบัติงาน เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
๔. เพื่อขับเคลื่อนภาคีเครือข่ายความปลอดภัยให้มีบทบาทในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

ผู้นำชุมชนที่ได้รับการอบรม สามารถนำความรู้ความเข้าใจที่ได้รับไปปรับใช้ในการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ อำนวยความสะดวกด้านการจราจรในพื้นที่จังหวัดขอนแก่น ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมีความปลอดภัยและได้รับความสะดวกในการเดินทาง ถือเป็นภาคีเครือข่ายสำคัญที่มีส่วนช่วยในการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดขอนแก่น ทำให้สถิติการเกิดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิตที่ ๑ จัดหาวัสดุอุปกรณ์ เพื่อใช้ เป็นเครื่องมือในการควบคุม กำกับดูแลชุมชน ในการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทาง ถนน	๓๐	๑. จัดซื้อกรวยยางสะท้อนแสงให้ด้านละ ๑๐ อัน (ด้านหลัก ๗๔ จุด)	๒๕	เดือนที่ ๒ - เดือนที่ ๖	๒๙๖,๐๐๐
		๒. จัดซื้อแผงเหล็กกันให้ด้านละ ๒ ตัว (ด้านหลัก ๗๔ จุด)	๒๕	เดือนที่ ๒ - เดือนที่ ๖	๕๙๒,๐๐๐
		๓. จัดซื้อเสื่อกี๊สะท้อนแสงให้ด้านละ ๑๐ ตัว ด้านหลัก ๗๔ จุด)	๒๕	เดือนที่ ๒ - เดือนที่ ๖	๒๒๒,๐๐๐
		๔. จัดซื้อกระบองไฟให้ด้านละ ๕ อัน(๗๔ ด้าน)	๒๕	เดือนที่ ๒ - เดือนที่ ๖	๗๔,๐๐๐
		รวม	๑๐๐	...ปี ๖ เดือน	๑,๑๘๔,๐๐๐
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีการประเมินผล		แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง	
<ul style="list-style-type: none"> ● ด้านปริมาณ : ด้านชุมชน(ด้านหลัก)จำนวน ๗๔ จุด มีกรวยยางและแผงเหล็กกันครบ ทุกด้าน รวมทั้งเจ้าหน้าที่มีเสื่อกี๊ สะท้อนแสงและกระบองไฟ เพื่อใช้ในการ การปฏิบัติงานรณรงค์ป้องกันและ ลดอุบัติเหตุ ● ด้านคุณภาพ : ด้านชุมชนมีเครื่องมืออุปกรณ์ที่ จำเป็นสำหรับใช้ในการปฏิบัติงาน ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทาง ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ 		<ul style="list-style-type: none"> - ประเมินผลจากผลการจัดซื้อวัสดุอุปกรณ์เครื่องมือต่างๆ พร้อมภาพถ่ายกิจกรรมการส่งมอบวัสดุอุปกรณ์ให้กับด้าน ชุมชน - ใช้วิธีการสังเกตและสอบถาม (การใช้ความเร็วของรถ ลดลง) และประเมินผลจากสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จังหวัดขอนแก่น โดยใช้แหล่งข้อมูลจากสำนักงาน ตำรวจภูธรจังหวัดขอนแก่น/ศพด.จังหวัด 		<ul style="list-style-type: none"> - เอกสารการรับมอบ - ภาพถ่ายกิจกรรมการส่ง มอบวัสดุอุปกรณ์ให้กับด้าน ชุมชน - จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นใน ชุมชน ลดลงเมื่อเทียบกับ ช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา 	

ขอนแก่นลดลงเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา	ศูนย์ถนนจังหวัดขอนแก่น		
รวม	๑๐๐		... ปี ...๙ เดือน ๑,๖๗๐,๐๐๐

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ผู้นำชุมชนทุกชุมชน/หมู่บ้านในเขตพื้นที่จังหวัดขอนแก่น		
สถานที่ดำเนินโครงการ	โรงแรม/สถานที่ที่เหมาะสมในเขตจังหวัดขอนแก่น		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๙ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น		
การดำเนินโครงการ	<input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input checked="" type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :
๑. ผู้นำชุมชนในเขตพื้นที่จังหวัดขอนแก่นมีเครื่องมือวัสดุอุปกรณ์พื้นฐานที่จำเป็นสำหรับใช้ในการปฏิบัติงาน และมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับบทบาทภารกิจ แนวทางการปฏิบัติงาน และข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
๒. ผู้นำชุมชนในเขตพื้นที่จังหวัดขอนแก่นสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ในการปฏิบัติงาน เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๓. จังหวัดขอนแก่นมีภาคีเครือข่ายความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนครอบคลุมทุกเขตพื้นที่

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบพัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ :			
๑. ค่าใช้จ่ายในการจัดหากรวยยางสะท้อนแสงทุกด้านชุมชน(ด้านหลัก)	๒๙๖,๐๐๐.-	- จำนวน ๗๔ ด้าน ๆ ละ ๑๐ อัน (๗๔ x ๑๐ x ๔๐๐) เป็นเงิน ๒๙๖,๐๐๐ บาท	
๒. ค่าใช้จ่ายในการจัดหาแผงเหล็กกันจราจรทุกด้านชุมชน(ด้านหลัก)	๕๙๒,๐๐๐.-	- จำนวน ๗๔ ด้าน ๆ ละ ๒ อัน (๗๔ x ๒ x ๔,๐๐๐) เป็นเงิน ๕๙๒,๐๐๐ บาท	
๓. ค่าใช้จ่ายในการจัดหาวัสดุอุปกรณ์ (เสื่อกกสะท้อนแสง)	๒๒๒,๐๐๐.-	- จำนวน ๗๔ ด้าน ๆ ละ ๑๐ ตัว (๗๔ x ๑๐ x ๓๐๐) เป็นเงิน ๒๒๒,๐๐๐ บาท	
๔. ค่าใช้จ่ายในการจัดหาวัสดุอุปกรณ์ (กระบองไฟ)	๗๔,๐๐๐.-	- จำนวน ๗๔ ด้าน ๆ ละ ๕ ตัว (๗๔ x ๕ x ๒๐๐) เป็นเงิน ๗๔,๐๐๐ บาท	
รวม	๑,๑๘๔,๐๐๐.-		

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
ผลผลิตที่ ๒ : ๑. ค่าตอบแทนวิทยากร	๓๖,๐๐๐.-	- จำนวน ๕ รุ่น ๆ ละ ๖ ชั่วโมง ๆ ละ ๑,๒๐๐ บาท (๕ x ๖ x ๑,๒๐๐) เป็นเงิน ๓๖,๐๐๐ บาท	
๒. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	๗๕,๐๐๐.-	- จำนวน ๗๕๐ คนๆ จำนวน ๒ มื้อ ๆ ละ ๕๐ บาท (๗๕๐ x ๒ x ๕๐) เป็นเงิน ๗๕,๐๐๐ บาท	
๓. ค่าอาหารกลางวัน	๓๐๐,๐๐๐.-	- จำนวน ๗๕๐ คนๆ จำนวน ๑ มื้อ ๆ ละ ๔๐๐ บาท (๗๕๐ x ๑ x ๔๐๐) เป็นเงิน ๓๐๐,๐๐๐ บาท	
๔. ค่าใช้จ่ายในการอบรม เช่น ป้ายไวนิล ค่าจัดทำเอกสาร วัสดุ สำนักงาน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ	๗๕,๐๐๐.-	- ป้ายไวนิล จำนวน ๕ ป้ายๆ ละไม่เกิน ๑,๕๐๐ บาท (๓ x ๑,๕๐๐) เป็นเงิน ๗,๕๐๐ บาท - ค่าจัดทำเอกสาร ๗๕๐ ชุดๆ ละไม่เกิน ๕๐ บาท (๗๕๐ x ๕๐) เป็นเงิน ๓๗,๕๐๐ บาท - ค่าวัสดุสำนักงานอื่น จำนวน ๕ รุ่นๆ ละ ๕,๐๐๐ บาท (๕ x ๕,๐๐๐) เป็นเงิน ๒๕,๐๐๐ บาท - ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ จำนวน ๕ รุ่นๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท (๕ x ๑,๐๐๐) เป็นเงิน ๕,๐๐๐ บาท	
รวม	๔๘๖,๐๐๐.-		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑,๖๗๐,๐๐๐.-		

*ค่าใช้จ่ายดังกล่าวสามารถถัวจ่ายได้ทุกรายการ

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ..... (นางสาวจันทร์จิรา แสงผล) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ผู้จัดทำโครงการ	ลงชื่อ..... (นางสาวจันทร์จิรา แสงผล) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ผู้เสนอโครงการ
ลงชื่อ..... (นายรัชชัย วิริยะจิตต์) หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง	ผู้เห็นชอบโครงการ	ลงชื่อ..... (นายวิโรจน์ วิริยะจันทร์) ขนส่งจังหวัดขอนแก่น	ผู้อนุมัติโครงการ