



## แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

### ๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

|                                |                                                                                                                                                                     |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร         | สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย กรมการขนส่งทางบก                                                                                                                            |
| ชื่อแผนงาน/โครงการ             | โครงการพัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพเครือข่ายความปลอดภัยรถกู้ชีพยุค Thailand ๔.๐                                                                                            |
| จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร        | ๑๖๐,๘๐๐ บาท                                                                                                                                                         |
| ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ  | ข้อที่ ๑. พัฒนาและส่งเสริม ระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพ และแข่งขันได้<br>ข้อที่ ๒. พัฒนาและส่งเสริม ระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม |
| ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ. | ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง                                                                          |
| ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.    | กลยุทธ์ที่ ๘ การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน                                                                                                  |
| สถานภาพโครงการ                 | <input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่<br><input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)              |

### ๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

**หลักการและเหตุผล :** (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ในปัจจุบันรถกู้ชีพที่ให้บริการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตหลังเกิดอุบัติเหตุมีอยู่เป็นจำนวนมาก ทั้งที่เป็นรถในสังกัดของส่วนราชการ ไม่ว่าจะเป็นรถฉุกเฉินของโรงพยาบาล หรือรถฉุกเฉินขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และรถฉุกเฉินของภาคเอกชน ซึ่งส่วนใหญ่ยังปฏิบัติไม่ถูกต้องตามระเบียบข้อบังคับ ทั้งในส่วนของพนักงานขับรถ การขออนุญาตเป็นรถฉุกเฉิน ลักษณะมาตรฐานรถ อุปกรณ์เครื่องมือต่าง ๆ ที่ใช้ประจำในรถ ทำให้การช่วยเหลือผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตล่าช้าหรือมีประสิทธิภาพไม่เพียงพอ หรือในบางครั้งรถฉุกเฉินที่ไปช่วยเหลือผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต อาจเกิดอุบัติเหตุเองก็ได้ ประกอบกับปัจจุบันประเทศไทยก้าวเข้าสู่ยุค Thailand ๔.๐ ซึ่งถือเป็นวิสัยทัศน์เชิงนโยบายการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศไทยที่ขับเคลื่อนด้วยนวัตกรรมนับเป็นโมเดลการขับเคลื่อนเศรษฐกิจในยุคนี้ที่ทุกภาคส่วนต้องมีส่วนร่วมไปด้วยกัน ช่วยกันผลักดันไปพร้อม ๆ กัน เป็นเครือข่ายด้านความปลอดภัย สิ่งสำคัญที่สุดในการทำให้โมเดลนี้ประสบความสำเร็จก็คือ ต้องมีการเปลี่ยนแปลง โดยมีการนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาปรับใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุดเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและมาตรฐานสู่สากล

ทั้งนี้การยกระดับคุณภาพหรือมาตรฐานการบริการของรถกู้ชีพ จำเป็นต้องส่งเสริมให้พนักงานขับรถและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในด้านต่าง ๆ ทั้งด้านความพร้อมของรถ และความพร้อมของคน เพื่อพัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพให้เกิดความเข้มแข็งสามารถให้บริการช่วยเหลือประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพและนำเทคโนโลยีมาใช้เพื่อให้เกิดความปลอดภัยทางถนน

**วัตถุประสงค์ :** (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. พนักงานขับรถกู้ชีพมีความรู้ความสามารถขับรถกู้ชีพได้อย่างปลอดภัยเพิ่มมากขึ้น
๒. รถกู้ชีพมีประสิทธิภาพมาตรฐานสากลเพิ่มมากขึ้น
๓. ผู้ใช้บริการและผู้ให้บริการรถส่ง-ต่อ มีความปลอดภัยเพิ่มมากขึ้น
๔. มีการขยายเครือข่ายด้านความปลอดภัยทางถนนเพิ่มมากขึ้น
๕. มีระบบเทคโนโลยี เช่น GPS และระบบอื่น ๆ มาใช้ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

### ๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

**การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :**

พนักงานขับรถกู้ชีพที่ผ่านการอบรมแล้ว มีความตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการขับอย่างถูกต้องและปลอดภัย พร้อมความรู้เกี่ยวกับการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บเบื้องต้น และการสร้างเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พร้อมแนะนำการนำระบบ GPS ตลอดจนการตรวจสอบ แจ้งเหตุ เกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกผ่าน Application DLT GPS รวมทั้งรถกู้ชีพที่ผ่านการตรวจสอบสภาพ สามารถให้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพ ช่วยเหลือได้อย่างรวดเร็ว ทำให้มีผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตลดลง และสามารถขับเคลื่อนไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนได้ระดับหนึ่ง ซึ่งจะส่งผลให้ผู้เข้าร่วมอบรมมีจิตสำนึกความปลอดภัยและวินัยจราจร นับเป็นแนวทางนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืน

### ๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

| ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด                                                                                                    |                | แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน                                                                                              |                | ช่วงเวลา<br>ที่ดำเนินงาน | จำนวนเงินที่ใช้<br>ดำเนินงาน<br>(บาท) |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------------|---------------------------------------|
| รายละเอียด                                                                                                                   | น้ำหนัก<br>(%) | รายละเอียด                                                                                                                                             | น้ำหนัก<br>(%) |                          |                                       |
| <b>ผลผลิตที่ ๑ :</b><br>อบรมพนักงานขับรถกู้ชีพและ<br>ผู้รับผิดชอบ จำนวน ๒ รุ่นๆ<br>ละ ๑๐๐ คน หรือจำนวนไม่<br>น้อยกว่า ๒๐๐ คน | ๑๐๐            | ๑. สำรวจจำนวนพนักงานขับรถกู้ชีพและ<br>ผู้รับผิดชอบที่จะเข้ารับการอบรม                                                                                  | ๑๐             | เดือนที่ ๑-๓             | ๘๐,๔๐๐                                |
|                                                                                                                              |                | ๒. อบรมพนักงานขับรถกู้ชีพและผู้รับผิดชอบ<br>รุ่นที่ ๑ จำนวน ๑๐๐ คน โดยเชิญวิทยากร<br>จากส่วนราชการให้ความรู้ในหัวข้อ<br>กฎจราจรที่ควรรู้สำหรับรถกู้ชีพ | ๓๕             | เดือนที่ ๔-๕             |                                       |

| ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด |                | แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                | ช่วงเวลา<br>ที่ดำเนินงาน | จำนวนเงินที่ใช้<br>ดำเนินงาน<br>(บาท) |
|---------------------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------------|---------------------------------------|
| รายละเอียด                | น้ำหนัก<br>(%) | รายละเอียด                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | น้ำหนัก<br>(%) |                          |                                       |
|                           |                | <p>เชิญวิทยากรจากบุคคลภายนอกให้ความรู้การใช้รถใช้ถนนให้ปลอดภัยในยุคปัจจุบัน</p> <p>เชิญวิทยากรจากส่วนราชการ (สาธารณสุขจังหวัดเลย) มาถ่ายทอดวิธีการปฐมพยาบาลช่วยเหลือผู้ประสบเหตุเบื้องต้น</p> <p>วิทยากรจากสำนักงานขนส่งจังหวัดเลยให้ความรู้ในหัวข้อ ด้านการสร้างเครือข่ายด้านความปลอดภัย ระบบแจ้งเหตุ และการนำระบบ GPS มาใช้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบความพร้อมของรถกู้ชีพ โดยสำนักงานขนส่งจังหวัดเลย/ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง</li> <li>- ดำเนินการจัดอบรม/เลี้ยงอาหารว่าง/อาหารกลางวัน/ประเมินผลก่อนและหลังการอบรม</li> <li>- มอบประกาศนียบัตร/ปิดการอบรม</li> </ul> <p>๑. อบรมพนักงานขับรถกู้ชีพและผู้รับผิดชอบ รุ่นที่ ๒ จำนวน ๑๐๐ คน โดยเชิญวิทยากรจากส่วนราชการให้ความรู้ในหัวข้อ กฎจราจรที่ควรรู้สำหรับรถกู้ชีพ</p> <p>เชิญวิทยากรจากบุคคลภายนอกให้ความรู้การใช้รถใช้ถนนให้ปลอดภัยในยุคปัจจุบัน</p> <p>เชิญวิทยากรจากส่วนราชการ (สาธารณสุขจังหวัดเลย) มาถ่ายทอดวิธีการปฐมพยาบาลช่วยเหลือผู้ประสบเหตุเบื้องต้น</p> <p>วิทยากรจากสำนักงานขนส่งจังหวัดเลยให้ความรู้ในหัวข้อ ด้านการสร้างเครือข่ายด้านความปลอดภัย ระบบแจ้งเหตุ และการนำระบบ GPS มาใช้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบความพร้อมของรถกู้ชีพ โดยสำนักงานขนส่งจังหวัดเลย/ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง</li> <li>- ดำเนินการจัดอบรม/เลี้ยงอาหารว่าง/อาหารกลางวัน/ประเมินผลก่อนและหลังการอบรม</li> <li>- มอบประกาศนียบัตร/ปิดการอบรม</li> </ul> | ๓๕             | เดือนที่ ๖-๗             | ๘๐,๔๐๐                                |

| ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด |                | แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน |                | ช่วงเวลา<br>ที่ดำเนินงาน     | จำนวนเงินที่ใช้<br>ดำเนินงาน<br>(บาท) |
|---------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------|----------------|------------------------------|---------------------------------------|
| รายละเอียด                | น้ำหนัก<br>(%) | รายละเอียด                                                | น้ำหนัก<br>(%) |                              |                                       |
|                           |                | ๔. ประเมินผลโครงการ<br>๕. สรุปปิดโครงการ                  | ๑๕<br>๕        | เดือนที่ ๘-๑๐<br>เดือนที่ ๑๑ |                                       |
|                           |                | รวม                                                       | ๑๐๐            | ๑๑ เดือน                     | ๑๖๐,๘๐๐                               |

| ตัวชี้วัดผลผลิต                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | วิธีการประเมินผล                                                                                                                                                                                                                                                                                             | แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง                                                                                                                                                                                                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>● ด้านปริมาณ :               <ol style="list-style-type: none"> <li>๑) ผู้เข้ารับการอบรมจำนวน ๒ รุ่นๆ ละ ๑๐๐ คน หรือจำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน มีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐</li> <li>๒) ผู้เข้ารับการอบรมจำนวน ๒ รุ่นๆ ละ ๑๐๐ คน หรือจำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คนมีความรู้ความเข้าใจในการตรวจสอบ แจ้งเหตุเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก ผ่าน Application DLT GPSไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของจำนวนผู้เข้าอบรม</li> </ol> </li> <li>● ด้านคุณภาพ : พนักงานขับรถ กู้ชีพ มีความรู้ความสามารถขับขี่รถกู้ชีพได้อย่างปลอดภัยเพิ่มมากขึ้น และสามารถนำระบบเทคโนโลยี เช่น GPS และระบบอื่น ๆ มาใช้ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ทำให้จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตลง รวมทั้งไม่มีอุบัติเหตุที่เกิดจากรถกู้ชีพ</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทดสอบความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยหลังจากการอบรม</li> <li>- จำนวนผู้รับการอบรม ติดตั้ง Application DLT GPS บนสมาร์ตโฟน</li> <li>- ดูจากสถิติการเกิดอุบัติเหตุและจำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตลดลง รวมทั้งไม่มีอุบัติเหตุที่เกิดจากรถกู้ชีพ</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- หลักฐานการทดสอบความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย</li> <li>- รายชื่อผู้ที่ติดตั้ง Application DLT GPS</li> <li>- รายงานผลสถิติการเกิดอุบัติเหตุของจังหวัดเลย</li> </ul> |

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

|                       |                                                    |                                   |                                                      |
|-----------------------|----------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------|
| กลุ่มเป้าหมาย         | พนักงานขับรถตู้ชีพในเขตจังหวัดเลย                  |                                   |                                                      |
| สถานที่ดำเนินโครงการ  | โรงแรมหรือสถานที่อื่นตามความเหมาะสมภายในจังหวัดเลย |                                   |                                                      |
| ระยะเวลาดำเนินโครงการ | ๑๑ เดือน                                           |                                   |                                                      |
| ผู้รับผิดชอบโครงการ   | กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย          |                                   |                                                      |
| การดำเนินโครงการ      | <input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการเอง   | <input type="checkbox"/> จ้างเหมา | <input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น |

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :</p> <p>๑. ผู้ใช้บริการและผู้ให้บริการรถส่ง-ต่อ และรถชุดปฏิบัติการรถตู้ชีพทุกระดับมีความปลอดภัย</p> <p>๒. รถปฏิบัติการรถตู้ชีพทุกระดับมีการพัฒนาปรับปรุงหน่วยบริการให้ได้ตามมาตรฐานที่กำหนด</p> <p>๓. พนักงานขับรถมีความรู้ความสามารถขับรถตู้ชีพได้อย่างปลอดภัยเพิ่มมากขึ้น</p> <p>๔. รถตู้ชีพมีประสิทธิภาพมาตรฐานสากลเพิ่มมากขึ้น</p> <p>๕. มีเครือข่ายด้านความปลอดภัยเพิ่มขึ้น</p> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

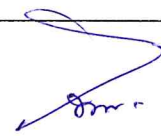
๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

| รายจ่าย                                                                                               | จำนวนเงิน<br>(บาท) | หมายเหตุรายละเอียดประกอบ                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ราคากลาง/ระเบียบพัสดุ                                                                                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>ผลผลิตที่ ๑ :</p> <p>๑. ค่าอาหารกลางวัน ๑ มื้อ<br/>๒๐๐ คนๆ ละ ๓๐๐ บาท</p>                          | ๖๐,๐๐๐.-           | <p>- ค่าอาหารกลางวันพนักงานขับรถที่เข้ารับการอบรม ๑ มื้อๆ ละ ๓๐๐ บาท จำนวน ๒๐๐ คน (๓๐๐x๒๐๐)<br/>เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท</p>                                                                                                                                                                                        | - ค่าอาหารกลางวันมื้อละไม่เกิน ๓๐๐ บาท/คน (สถานที่โรงแรม)                                                      |
| <p>๒. ค่าอาหารว่าง ๒ มื้อๆ ละ ๕๐ บาท จำนวน ๒๐๐ คน</p>                                                 | ๒๐,๐๐๐.-           | <p>- ค่าอาหารว่าง ๒ มื้อๆ ละ ๕๐ บาท จำนวน ๒๐๐ คน (๒x๕๐x๒๐๐) เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท</p>                                                                                                                                                                                                                            | - ค่าอาหารว่าง มื้อละไม่เกิน ๕๐ บาท/มื้อ/คน (สถานที่โรงแรม)                                                    |
| <p>๓. ค่าวิทยากรภายนอก ชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท ค่าวิทยากรจากส่วนราชการ ชั่วโมงละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๒ รุ่น</p> | ๑๐,๘๐๐.-           | <p>- ค่าวิทยากรจากส่วนราชการ วิชาความรู้กฎจราจร ที่ควรรู้สำหรับพนักงานขับรถตู้ชีพ จำนวน ๒ ชั่วโมงๆ ละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๒ รุ่น (๖๐๐x๒) เป็นเงิน ๑,๒๐๐ บาท</p> <p>- ค่าวิทยากรบุคคลภายนอก การขับรถอย่างถูกต้องและปลอดภัยในยุคปัจจุบัน จำนวน ๓ ชั่วโมงๆ ละ ๑,๒๐๐ บาท จำนวน ๒ รุ่น (๑,๒๐๐x๒x๓) เป็นเงิน ๗,๒๐๐ บาท</p> | <p>- ค่าวิทยากรจากส่วนราชการ ไม่เกินชั่วโมงละ ๖๐๐ บาท</p> <p>- ค่าวิทยากรภายนอก ไม่เกินชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท</p> |



| รายจ่าย                                                                                                                                                                                                                               | จำนวนเงิน<br>(บาท) | หมายเหตุรายละเอียดประกอบ                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ราคากลาง/ระเบียบพัสดุ |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                       |                    | - ค่าวิทยากรจากส่วนราชการ วิชาการปฐมพยาบาล<br>เบื้องต้น จำนวน ๒ ชั่วโมงๆ ละ ๖๐๐ บาท<br>จำนวน ๒ รุ่น (๖๐๐x๒x๒) เป็นเงิน ๒,๔๐๐ บาท                                                                                                                                                                                               |                       |
| ๔. กระเป๋าให้ผู้เข้ารับการ<br>อบรม จำนวน ๒๐๐ คนๆ ละ ๒๕๐<br>บาท                                                                                                                                                                        | ๕๐,๐๐๐.-           | - ค่าจัดทำกระเป๋าผ้าสำหรับผู้เข้ารับการอบรม<br>จำนวน ๒๐๐ คนๆ ละ ๒๕๐ บาท (๒๐๐x๒๕๐)<br>เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท                                                                                                                                                                                                                       |                       |
| ๕. ค่าใช้จ่ายในการดำเนิน<br>กิจกรรม เช่น ค่าน้ำมันรถ ค่าถ่าย<br>เอกสาร ค่าป้ายไวนิล กระดาษ ของ<br>พลาสติก หมึกปริ้นเตอร์ชนิดสี<br>ดินสอ ปากกา ยางลบ กระดาษ ใบ<br>ประกาศนียบัตร อุปกรณ์<br>สำนักงาน ฯลฯ จำนวน ๒ รุ่นๆ ละ<br>๑๐,๐๐๐ บาท | ๒๐,๐๐๐.-           | - ค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรม เป็นค่าวัสดุที่<br>จำเป็นต้องใช้ในการจัดอบรม เช่น ค่าน้ำมันรถ ค่า<br>ถ่ายเอกสาร ค่าอุปกรณ์ตกแต่งสถานที่(ป้ายไวนิล )<br>กระดาษ ของพลาสติก หมึกปริ้นเตอร์ ชนิดสี ดินสอ<br>ปากกา ยางลบ กระดาษใบประกาศนียบัตร อุปกรณ์<br>สำนักงาน ฯลฯ จำนวน ๒ รุ่นๆ ละ ๑๐,๐๐๐ บาท<br>(๒x๑๐,๐๐๐) เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท |                       |
| รวม                                                                                                                                                                                                                                   | ๑๖๐,๘๐๐.-          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                       |
| รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร                                                                                                                                                                                                            | ๑๖๐,๘๐๐.-          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                       |

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

|                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ลงชื่อ.....  .....ผู้จัดทำโครงการ<br>(นางสาววณิพร สุนา)<br>นักวิชาการขนส่งชำนาญการ             | ลงชื่อ.....  .....ผู้เสนอโครงการ<br>(นายไพโรจน์ สิมะเตือ)<br>นักวิชาการขนส่งชำนาญการ |
| ลงชื่อ.....  .....ผู้เห็นชอบโครงการ<br>(นางพูนทรัพย์ มหาวีระรัตน์)<br>หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง | ลงชื่อ.....  .....ผู้อนุมัติโครงการ<br>(นายประสิทธิ์ กล้าทำ)<br>ขนส่งจังหวัดเลย      |