



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดน่าน
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรม ทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดน่าน
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๙๔๓,๘๖๐ บาท (เก้าแสนสี่หมื่นสามพันแปดร้อยหกสิบ)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

สำนักงานขนส่งจังหวัดน่าน ฝ่ายใบอนุญาตขับรถมีการกิจการในการดำเนินการอบรมความรู้สร้างจิตสำนึกความปลอดภัยแก่ประชาชนที่มาขอรับใบอนุญาตขับรถทั้งภาคทฤษฎี และภาคปฏิบัติ สร้างจิตสำนึกเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยผู้ผ่านการอบรมจะมีความรู้ สามารถใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย ซึ่งนับเป็นแนวทางนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุอย่างยั่งยืน

ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติมีผู้เข้ารับการทดสอบทุกวันทำการ ประกอบกับห้องอบรม อาคารที่พักคอยสำหรับทดสอบขับรถ มีอายุการใช้งานมากกว่ายี่สิบปี มีสภาพทรุดโทรม สภาพเก้าอี้นั่งคอยชำรุด รวมถึงอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบมีจำนวนไม่เพียงพอ และมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงอาจมีผลกระทบต่อมาตรฐานการทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ในอนาคตผู้ขับรถจะต้องมีความสามารถเท่าเทียมกัน ซึ่งจะสามารถช่วยเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่รถบนถนน ป้องกันกันการเกิดอุบัติเหตุ

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดน่าน จึงเห็นควรจัดทำโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรม ทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดน่าน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทดสอบ ความรู้ความสามารถในการขับรถของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ
๒. เพื่อเตรียมสถานที่รองรับระบบการทดสอบขับรถภาคปฏิบัติด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving)
๓. เพื่อส่งเสริมมาตรการความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนด้านการเรียนรู้ภาคปฏิบัติ
๔. เพื่ออำนวยความสะดวกสบาย ให้แก่ประชาชนผู้มาใช้บริการให้ได้รับความพึงพอใจสูงสุด

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การเพิ่มประสิทธิภาพขององค์ประกอบในการปฏิบัติงาน ได้แก่ห้องอบรม อาคารที่พักคอยสำหรับผู้นั่งรอรับบริการทดสอบความสามารถในการขับรถ(ภาคปฏิบัติ) และอุปกรณ์ที่ใช้ในการทดสอบ สำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ เพื่อเตรียมความพร้อมให้ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถได้รับความสะดวก ปลอดภัย ซึ่งเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ให้เป็นผู้มีความรู้ความสามารถในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย อย่างแท้จริง เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก และนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในการใช้รถใช้ถนน

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ที่ ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : ยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับขี่ (Sure Driving Smart Driver) โดยการปรับปรุงห้องอบรม อาคารที่พักคอย และสนามทดสอบขับรถ เพื่อรองรับใบอนุญาตขับรถ	๑๐๐	๑. จัดทำ TOR	๑๐	เดือนที่ ๑	
		๒. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ประกอบด้วย การปรับปรุงห้องอบรม อาคารที่พักคอยสำหรับผู้นั่งรอรับบริการทดสอบความสามารถในการขับรถภาคปฏิบัติ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการทดสอบ	๑๐	เดือนที่ ๒	
		๓. ดำเนินการตามสัญญาจ้าง	๖๐	เดือนที่ ๓ - ๔	
		๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐	เดือนที่ ๕	๙๔๓,๘๖๐
		๕. ประเมินผลตามตัวชี้วัดและสรุปปิดโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๖	
		รวม	๑๐๐	๖ เดือน	๙๔๓,๘๖๐
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีการประเมินผล		แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง	
ด้านปริมาณ : สถานที่สำหรับการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ สามารถรองรับผู้เข้ารับการทดสอบขับรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ และสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ด้านคุณภาพ : ผู้ที่ผ่านการทดสอบทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ มีความสามารถขับรถได้ตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด		<ul style="list-style-type: none"> - จำนวนผู้มาใช้บริการฝ่ายใบอนุญาตขับรถ - แบบสรุปผลความพึงพอใจ - แบบทดสอบ - สรุปรายงานผลการดำเนินโครงการฯ กปถ.เป็นประจำทุกเดือน 		<ul style="list-style-type: none"> - สถิติผู้เข้ารับการอบรมขอรับใบอนุญาต - รายงานผลความพึงพอใจ 	
		<ul style="list-style-type: none"> - จำนวนผู้มาขอรับใบอนุญาตขับรถ - จำนวนผู้ผ่านการอบรมและทดสอบ 		<ul style="list-style-type: none"> - สถิติจำนวนผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถ 	

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดน่าน		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดน่าน		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๖ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดน่าน		
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

<p>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :</p> <ol style="list-style-type: none">ห้องอบรม สนามทดสอบขับรถ และอาคารที่พักคอยสำหรับผู้นั่งรถทดสอบขับรถมีมาตรฐานมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวก สบาย และได้รับความพึงพอใจสูงสุดเพิ่มประสิทธิภาพในการทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถและ ผู้ประจำรถซึ่งจะส่งผลให้ลดการเกิดอุบัติเหตุจากผู้ขับรถรายใหม่
--

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคา กลาง/ ระเบียบ พัสดุ
๑. ปรับปรุงห้องอบรม	๑๖๒,๑๖๐	<p>- ปรับปรุงห้องอบรม ๓ ชั้น ๓ ติดกระจกแถบข้างขวาห้อง ประตูกระจกด้านหน้าและด้านหลังห้องอบรมเพื่อติดตั้งเครื่องปรับอากาศประกอบด้วย</p> <p>๑.บานประตูสไลด์ ๑ บานและบานติดตาย ๑ ชุด</p> <p>๒.บานประตูสวิง ๑ บาน</p> <p>๓.ช่องกระจกติดตายเดินคิ้วลอย ๓๗ ซม. x ๑๐๐ ซม.</p> <p>๔.ช่องกระจกติดตายเดินคิ้วลอย ๖๓ ซม. x ๑๐๐ ซม.</p> <p>๕.ช่องกระจกติดตายเดินคิ้วลอย ๒๐ ซม. x ๑๐๐ ซม.</p> <p>๖.ช่องกระจกติดตายเดินคิ้วลอย ๔๐ ซม. x ๔๐ ซม.</p> <p>๗.ช่องกระจกติดตายเดินคิ้วลอย ๔๐ ซม. x ๑๘ ซม.</p> <p>ราคารวม ๔๐,๐๖๐ บาท</p> <p>- บอร์ดบานเลื่อนกระจกหน้าห้องอบรมใช้สำหรับประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้ทราบข่าวสารกระบวนการขั้นตอนฯ การทำใบอนุญาตขับรถ ราคารวม ๑๐,๐๐๐ บาท</p> <p>- เครื่องปรับอากาศ ชนิดแขวนผนัง ขนาด ๓๐,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๓ เครื่อง เครื่องละ ๓๓,๘๐๐ ราคารวม ๑๐๑,๔๐๐ บาท</p> <p>- LED สมาร์ททีวี ๕๕ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง เครื่องละ ๑๐,๗๐๐ บาท</p>	
๒. ปรับปรุงอาคารที่พักคอยสำหรับผู้นั่งรถทดสอบขับรถ	๗๖๐,๐๐๐	- ตาม พร.๔ พร.๕ และแบบก่อสร้าง เป็นเงิน ๗๖๐,๐๐๐ บาท	
๓. ปรับปรุงสนามทดสอบขับรถและอุปกรณ์	๒๑,๗๐๐	<p>- จัดทำเสาหลักที่ใช้ในการทดสอบขับรถทำบังคับต่าง ๆ เสาสี่ขา-แดง ขนาด ๑ นิ้วครึ่ง สูง ๒ เมตร พ่นสีขา-แดงพร้อมฐาน จำนวน ๓๐ เสา ราคาเสาละ ๕๕๐ บาท ราคารวม ๑๖,๕๐๐ บาท (๓๐ x ๕๕๐ = ๑๖,๕๐๐ บาท)</p> <p>- จัดทำกรวยยางจราจรขนาด ๗๐ ซม. มีแถบสะท้อนแสง ๒ แถบ จำนวน ๒๐ อัน อันละ ๒๖๐ บาท ราคารวม ๕,๒๐๐ บาท (๒๐ x ๒๖๐ = ๕,๒๐๐ บาท)</p>	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๙๔๓,๘๖๐		