



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี
ชื่อแผนงาน/โครงการ	Traffic Knowledge Sharing To Kids
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	จำนวนเงิน ๔๒๓,๐๐๐.- บาท (สี่แสนสองหมื่นสามพันบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๑ การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

อุบัติเหตุจากการจราจร จัดเป็นปัญหาสำคัญอันดับต้นๆ ของประเทศ ในแต่ละปีมีผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตเป็นจำนวนมาก แม้รัฐบาลจะเห็นความสำคัญของปัญหาดังกล่าวโดยกำหนดให้ความปลอดภัยทางถนนเป็นวาระแห่งชาติ และผลักดันให้ลดการเสียชีวิตและอุบัติเหตุทางถนนแล้วก็ตาม แต่จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตกลับเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง จากข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน ปี ๒๕๖๑ ขององค์การอนามัยโลก (WHO) พบว่าประเทศไทยมีสถิติอุบัติเหตุทางถนนเป็นอันดับ ๙ ของโลก ลดลงจากปี ๒๕๖๐ (อันดับที่ ๒) แต่จากข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดจันทบุรีพบว่าจังหวัดจันทบุรีมีอัตราการเสียชีวิตต่อประชากรแสนคน ปี ๒๕๖๑ เป็นลำดับ ๓ ของประเทศ

การแก้ไขการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจึงต้องเน้นการสร้างจิตสำนึกและวินัยในการใช้รถใช้ถนน โดยเฉพาะกลุ่มเด็กและเยาวชน การปลูกฝังวินัยด้านการจราจรตั้งแต่ยังเยาว์วัย โดยฝึกให้เด็กได้รู้จักช่วยเหลือตนเองให้มากขึ้น เช่น เมื่อติดอยู่ในรถให้ฝึกกดแตร มีการฝึกฝนเกี่ยวกับเครื่องหมายจราจร การเดินเท้า และการขับขี่รถจักรยาน จึงเป็นจุดเริ่มต้นของการเข้าสู่การใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัย อันเป็นการลดภาวะเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทั้งปัจจุบันและอนาคต ดังนั้น เพื่อสร้างจิตสำนึก ปลูกฝังคุณลักษณะนิสัยที่ดีด้านการใช้รถใช้ถนนตั้งแต่เยาว์วัย สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี จึงได้จัดทำโครงการ “Traffic Knowledge Sharing To Kids” ขึ้น เพื่อเป็นแหล่งให้ความรู้ ปลูกฝังพฤติกรรมเรื่องวินัยจราจรแก่เด็กและเยาวชน โดยมุ่งพัฒนาความรู้ให้แก่เด็กปฐมวัย (ระดับอนุบาลถึงประถมศึกษาปีที่ ๓) ซึ่งถือว่าเป็นช่วงที่เด็กมีพัฒนาการทางสมองสูงสุดเหมาะสมสำหรับการพัฒนาทั้งทางร่างกาย สติปัญญา อารมณ์ จิตใจ สังคมและบุคลิกภาพ เริ่มตั้งแต่การให้ความรู้ขั้นพื้นฐาน พฤติกรรมจราจรและความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและการเดินเท้าอย่างถูกต้อง เรียนรู้สัญญาณไฟจราจรอย่างง่ายและสนุก แนะนำการสวมหมวกนิรภัย ก่อนปฏิบัติจริงในสนามจราจรจำลองสำหรับเด็กเล็ก โดยจำลองสถานการณ์การใช้รถใช้

ถนนให้เรียนรู้จากการปฏิบัติจริงในสนามจราจรจำลองได้ถูกต้อง ซึ่งหากเด็กได้รับการฝึกฝนซึมซับและเข้าใจอาจมีส่วนร่วมในการชักจูงให้ผู้ปกครองปฏิบัติตามกฎจราจรมากขึ้น เช่น เด็กจะไม่ยอมขึ้นรถจักรยานยนต์หากผู้ปกครองมิได้สวมหมวกนิรภัยให้ หรือบอกให้ผู้ปกครองหยุดรถเมื่อเห็นสัญญาณไฟจราจรสีแดง อันจะสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืนต่อไป

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อให้นักเรียนในระดับเยาว์วัยได้เรียนรู้กฎจราจรที่เกี่ยวข้องและวิธีการใช้รถใช้ถนนในเบื้องต้น เพื่อนำไปใช้ในชีวิตรประจำวันได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย
๒. เพื่อให้นักเรียนสามารถฝึกฝน ปลุกฝังและเรียนรู้จากการปฏิบัติจริงในสนามจราจรจำลองได้ถูกต้อง
๓. เพื่อเป็นการปลูกจิตสำนึกให้กับนักเรียนที่เป็นเด็กเล็กให้เริ่มมีระเบียบวินัย สนใจกฎจราจรมากขึ้น
๔. เพื่อวางรากฐานด้านจิตสำนึกความปลอดภัยและวินัยจราจรในการใช้รถใช้ถนนเบื้องต้น
๕. เพื่อให้เด็กที่เข้าร่วมกิจกรรมมีความรู้ด้านกฎหมายจราจรและทดสอบการขับขี่จริงในสนามจราจรจำลองเบื้องต้น
๖. เพื่อให้เด็กสั่งสมความรู้ที่ได้รับจากสนามจราจรจำลองไปปฏิบัติจริงในอนาคต

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การวางรากฐานด้านความปลอดภัยแก่เด็กเล็ก โดยส่งเสริมการเรียนรู้ด้านความปลอดภัยและฝึกปฏิบัติในการใช้รถใช้ถนน ตระหนักถึงวินัยในการขับขี่ที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด ควบคู่ไปกับการปลูกฝังจิตสำนึกด้านความปลอดภัย เพื่อวางรากฐานการเรียนรู้ด้านจิตสำนึกด้านความปลอดภัยเบื้องต้น นักเรียนมีความตื่นตัว ตระหนักถึงการให้ความสำคัญในการรณรงค์ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ซึ่งนับเป็นแนวทางนำไปสู่การป้องกันและลดปัญหาอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืนในอนาคต โดยให้เด็กเป็นสะพานเชื่อมต่อการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องกับผู้ปกครองต่อไป

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต ๑: ส ร ำ ก ร ำ ร ู้ และ ประชาสัมพันธ์ให้นักเรียน ผู้ปกครอง และประชาชน ทั่วไป และมีนักเรียนเข้าร่วม กิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัย ทางถนน จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๕๐ คน	๒๐	- จัดทำสื่อเพื่อสร้างการรับรู้และประชาสัมพันธ์ กิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน	๑๐๐	เดือนที่ ๑	๕๐,๐๐๐
	๒๐	รวม	๑๐๐	รวม ๑ เดือน	๕๐,๐๐๐
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีการประเมินผล		แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง	
- ด้านปริมาณ : มีนักเรียนเข้าร่วมกิจกรรม จำนวน ๒๕๐ คน - ด้านคุณภาพ : นักเรียน ผู้ปกครอง ประชาชนทั่วไป สามารถรับรู้ การเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ กิจกรรมในโครงการ		- แบบประเมินผลจากแบบรายงานผลการจัดกิจกรรมจาก หน่วยปฏิบัติ - ประเมินผลจากแบบสอบถามความคิดเห็น/ความพึงพอใจใน การจัดกิจกรรมของสถานศึกษาและนักเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรม		- แบบรายงานผลการจัดกิจกรรม โครงการ “Traffic Knowledge Sharing To Kids” - แบบรายงานผลการสำรวจความ พึงพอใจผู้เข้าร่วมโครงการ - ภาพกิจกรรม	

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต ๒ : จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและฝึกทักษะการขับขี่จักรยานภายในสนามจราจรจำลองให้นักเรียนในระดับอนุบาล ๓ ถึงประถมศึกษาปีที่ ๓ จำนวน ๕ รุ่น ๆ ละ ๕๐ คน รวมจำนวน ๒๕๐ คน	๘๐	๑. กำหนดแนวทางการดำเนินการและประสานความร่วมมือไปยังสถานศึกษา สถาบันการศึกษา หน่วยงานภาครัฐ และภาคเอกชน	๑๐	เดือนที่ ๑	-
		๒. จัดเตรียมความพร้อมและจัดซื้อของสำหรับในการจัดกิจกรรม และให้ความรู้เกี่ยวกับ การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ประสานงานการจัดกิจกรรมและจัดหาสถานที่จัดกิจกรรม		เดือนที่ ๑ - ๒	
		๓. ประสานหน่วยงานที่จัดกิจกรรม เพื่อรับทราบและร่วมการดำเนินโครงการเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและฝึกทักษะการขับขี่จักรยานสองล้อภายในสนามจราจรจำลอง โดยมีรายละเอียด ดังนี้	๗๐	เดือนที่ ๑ - ๖	เดือนที่ ๓ = ๓๗,๐๐๐.-
		๓.๑) เรียนรู้กฎจราจรสำหรับเด็กเล็กผ่านนิทานการระบายสี จำนวน ๑ ชั่วโมง			เดือนที่ ๔ = ๑๐๐,๐๐๐.-
		๓.๒) การปลูกฝัง ซึมซับ การสร้างจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนและการเดินเท้าให้ปลอดภัยโดยการสวมบทบาทเป็นผู้เดินทาง จำนวน ๑ ชั่วโมง			เดือนที่ ๕ = ๑๐๐,๐๐๐.-
	๘๐	๓.๓) การสร้างวินัย จิตสำนึกและมารยาทที่ดี ในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้อง ผ่านสื่อการสอนเรื่องจราจรจำนวน ๑ ชั่วโมง	๑๐	เดือนที่ ๑ - ๖	เดือนที่ ๖ = ๑๐๐,๐๐๐.-
		๓.๔) สาธิตและฝึกปฏิบัติการขับขี่รถจักรยานอย่างถูกต้องและปลอดภัย จำนวน ๒ ชั่วโมง			-
		๔. เพื่อสร้างความภาคภูมิใจให้กับนักเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรมและนำไปสู่การตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างยั่งยืนกำหนดให้มอบประกาศนียบัตรแก่ผู้เข้าร่วมกิจกรรม	๑๐		-
		๕. สรุปปิดโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๗	
	๘๐	รวม	๑๐๐	๗ เดือน	๓๗๓,๐๐๐
รวม	๑๐๐			๗ เดือน	๔๒๓,๐๐๐
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีการประเมินผล		แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง	
- ด้านปริมาณ : นักเรียนผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความสนใจกิจกรรมความปลอดภัยและมีส่วนร่วมไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ - ด้านคุณภาพ : นักเรียนได้รับความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและนำไปใช้ในชีวิตประจำวันและปลูกจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		- ประเมินผลจากรายงานผลการจัดกิจกรรมโครงการ “Traffic Knowledge Sharing To Kids” - ประเมินผลจากรายงานสรุปผลการสำรวจความพึงพอใจผู้เข้าร่วมกิจกรรมและนักเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรม - ประเมินจากการมีส่วนร่วมในกิจกรรม		- แบบรายงานผลการจัดกิจกรรมโครงการ “Traffic Knowledge Sharing To Kids” - แบบรายงานผลการสำรวจความพึงพอใจผู้เข้าร่วมโครงการ - แบบทดสอบก่อน – หลัง - ภาพกิจกรรม	

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	นักเรียนระดับอนุบาลถึงประถมศึกษาปีที่ ๓ ในจังหวัดจันทบุรี		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สถานศึกษาที่เข้าร่วมกิจกรรม จังหวัดจันทบุรี		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๗ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี		
การดำเนินโครงการ	☐ ดำเนินการเอง	☐ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

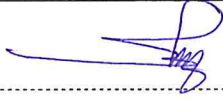
๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ : ๑. นักเรียนได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรและวิธีการใช้รถใช้ถนนไปใช้ในชีวิตประจำวันได้อย่างถูกต้องและมีความปลอดภัย ๒. นักเรียนสร้างจิตสำนึกในด้านพฤติกรรมที่ก่อให้เกิดความปลอดภัยทางถนน เช่นการสวมหมวกนิรภัย การเคารพกฎจราจร เป็นต้น ๓. นักเรียนได้รับความรู้ ความเข้าใจ เรียนรู้การสาธิต ซึมซับเกี่ยวกับระเบียบวินัยและกฎจราจรที่เกี่ยวข้อง ๔. เป็นแบบอย่างที่ดีและเติบโตเป็นผู้ใหญ่ที่มีจิตสำนึก มีวินัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยในอนาคต
--

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ : สร้างการรับรู้และประชาสัมพันธ์ให้นักเรียน ผู้ปกครอง และประชาชนทั่วไป และมีนักเรียนเข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน ไม่น้อยกว่า ๒๕๐ คน			
- ค่าสื่อสำหรับการประชาสัมพันธ์กิจกรรมโครงการ	๕๐,๐๐๐	- ค่าสื่อจำนวน ๒๕๐ ตัว ตัวละ ๒๐๐ บาท รวม ๕๐,๐๐๐ บาท	
ผลผลิตที่ ๒ : จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและฝึกทักษะการขับขี่จักรยานภายในสนามจราจรจำลองให้นักเรียนในระดับอนุบาล ๓ ถึงประถมศึกษาปีที่ ๓ จำนวน ๕ รุ่น ๆ ละ ๕๐ คน			
๑. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มของนักเรียน	๑๗,๕๐๐	- ค่าอาหารว่าง จำนวน ๒ มื้อ ๆ ละ ๓๕ บาท จำนวน ๒๕๐ คน เป็นเงิน ๑๗,๕๐๐.- บาท	
๒. ค่าอาหารกลางวันของนักเรียน	๓๐,๐๐๐	- ค่าอาหารกลางวัน จำนวน ๑ มื้อ ๆ ละ ๑๒๐ บาท จำนวน ๒๕๐ คน เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐.- บาท	
๓. ค่าตกแต่งสถานที่ เช่น ค่าป้ายไวเนล	๒,๕๐๐	- ค่าป้ายไวเนล จำนวน ๑ ป้าย ๆ ละ ๒,๕๐๐ บาท	
๔. ค่ากระเป๋	๕๐,๐๐๐	- ค่ากระเป๋สำหรับนักเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน ๒๕๐ ใบ ใบละ ๒๐๐ บาท รวม ๕๐,๐๐๐ บาท	
๕. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรม เช่น ค่าวิทยากร ค่าวัสดุอุปกรณ์ในการฝึกภาคสนามปฏิบัติ ค่าจัดซื้อจักรยานหมวกกันน็อคสำหรับเด็ก กรวยจราจรและชุดป้ายจราจร	๑๘๕,๕๐๐	- ค่าวิทยากร ๑,๒๐๐ x ๕ คน x ๒ ชั่วโมง x ๕ รุ่น รวม ๖๐,๐๐๐ บาท ๑,๒๐๐ x ๒ คน x ๑ ชั่วโมง x ๕ รุ่น รวม ๑๒,๐๐๐ บาท รวมทั้งสิ้นจำนวน ๗๒,๐๐๐ บาท - รถยนต์ไฟฟ้าสำหรับระดับอนุบาล จำนวน ๕ คันๆ ละ ๕,๐๐๐ บาท รวม ๒๕,๐๐๐ บาท รถจักรยานสำหรับระดับประถมศึกษา จำนวน ๕ คันๆ ละ ๓,๐๐๐ บาท รวม ๑๕,๐๐๐ บาท รวมทั้งสิ้น ๔๐,๐๐๐ บาท - หมวกกันน็อค จำนวน ๒๐ ใบๆ ละ ๓๐๐ บาท รวม ๖,๐๐๐ บาท - กรวยจราจร (ขนาด ๓๐๐ x ๒๐ x ๒๐๐) รวม ๔,๐๐๐ บาท (ขนาด ๗๐ x ๔๐ x ๔๐๐) รวม ๑๖,๐๐๐ บาท รวมทั้งสิ้น ๒๐,๐๐๐ บาท - ชุดป้ายจราจร ประกอบด้วย ชุดป้ายจราจรพร้อมแถบสะท้อนแสง ๒ แถบ จำนวน ๑๒ ชุดๆ ละ ๑,๕๐๐ บาท รวม ๑๘,๐๐๐ บาท ยางชะลอความเร็ว ๑๐ แผ่น ๆ ละ ๒๐๐ บาท= ๒,๐๐๐ บาท พื้นยางทดสอบการทรงตัว กว้าง ๔ cm ยาว ๘ เมตร จำนวน ๒,๕๐๐ บาท ชุดคานพร้อมเสา จำนวน ๒ เสา สำหรับจำกัดความสูง ๑๒๐ cm กว้าง ๑.๕ เมตร จำนวน ๑ ชุด รวม ๕,๐๐๐ บาท ชุดไฟสัญญาณจราจรจำลอง จำนวน ๒ ชุดๆ ละ ๑๐,๐๐๐ บาท รวม ๒๐,๐๐๐ บาท รวมทั้งสิ้น ๔๗,๕๐๐ บาท	
๖. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	๘๗,๕๐๐	- ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าขนย้ายอุปกรณ์ ค่าวัสดุสำนักงานและอื่น ๆ จำนวน ๕ รุ่น ๆ ละ ๑๗,๕๐๐ บาท รวม ๘๗,๕๐๐ บาท	
รวม	๔๒๓,๐๐๐		

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ  ผู้จัดทำโครงการ (นางสาวกณฉัตร สวัสดิรักษา) นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	ลงชื่อ  ผู้เสนอโครงการ (นางสาวสุรีย์ สิงห์รัตน์) หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
ลงชื่อ  ผู้อนุมัติโครงการ (นางรชนี ระสะพันธ์) ขนส่งจังหวัดจันทบุรี	