



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการจ้างพัฒนาระบบอบรมเพื่อคืนแตร้การกระทำผิด
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๘,๘๘๘,๘๐๐ (แปดล้านแปดแสนเก้าหมื่นแปดพันแปดร้อยบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ตามที่ได้มีพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ.๒๕๖๒ ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๒ กำหนดให้มีมาตรการในการควบคุมพฤติกรรมของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ให้เกิดความปลอดภัยในการจราจร และในกรณีที่ผู้ขับขี่ผู้ใดกระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว หรือกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการขับรถหรือใช้ทาง สำนักงานตำรวจแห่งชาติจะจัดให้มีระบบการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ตามพฤติกรรมที่ได้กระทำความผิด โดยตามมาตรา ๑๔๒/๓ กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถหรือถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ ให้กรมการขนส่งทางบกจัดการอบรมความรู้เกี่ยวกับการขับรถและวินัยจราจร ตามหลักสูตรที่กำหนด และโดยผลของกฎหมายฉบับดังกล่าวเป็นผลให้กรมการขนส่งทางบก จะต้องมีความพร้อมในการอบรมผู้ที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถตั้งแต่วันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๒ ดังนั้น เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมและรองรับการดำเนินการตามพระราชบัญญัติจราจรฉบับดังกล่าว จึงเห็นควรจัดให้มีโครงการพัฒนาระบบอบรมเพื่อคืนแตร้การกระทำผิด

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

- เพื่อจัดทำระบบการอบรมคืนแตร้แก่ผู้กระทำความผิดกฎหมายจราจรทางบก
- เพื่อให้ความรู้แก่ประชาชนผู้กระทำความผิดจราจร ได้รับทราบถึงวิธีการปฏิบัติตามกฎหมายจราจรที่ถูกต้อง

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

ระบบอบรมคืนแต้มสามารถทำให้ผู้กระทำความผิดกฎจราจรได้ตระหนักถึงความสำคัญของกฎ ระเบียบ และวินัยในการใช้รถใช้ถนน ส่งผลให้เกิดพฤติกรรมขับขี่อย่างปลอดภัยและลดการกระทำความผิดซ้ำ ซึ่งจะทำให้ลดจำนวนอุบัติเหตุลงได้ในที่สุด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต ๑ : ระบบอบรมคืนแต้ม(Police Ticket Management) สามารถเชื่อมต่อกับฐานข้อมูลของสำนักงานตำรวจแห่งชาติเพื่อรับข้อมูลของผู้กระทำความผิดมาจัดการอบรมและทดสอบความรู้ให้กับผู้กระทำความผิดตามข้อหาดังกล่าว	๙๐	๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	๑๐	เดือนที่ ๑ - ๓	-
		๒. งวดที่ ๑ - ส่งแผนการดำเนินการ	๑๐	เดือนที่ ๔	๑,๒๕๙,๘๒๐
		๓. งวดที่ ๒ - จัดทำรายงานสรุปความต้องการของผู้ใช้งานและผลการวิเคราะห์ออกแบบระบบ	๓๐	เดือนที่ ๕ - ๖	๒,๐๙๙,๗๐๐
		๔. งวดที่ ๓ - พัฒนาระบบอบรมคืนแต้มพร้อมรายงานฉบับสมบูรณ์	๓๐	เดือนที่ ๗ - ๙	๕,๐๓๙,๒๘๐
		๕. ประเมินผลตามตัวชี้วัด	๑๐	เดือนที่ ๑๐	-
		๖. สรุปปิดโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๑๑	-
		รวม	๑๐๐	- ปี ๑๑ เดือน	๘,๓๙๘,๘๐๐
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีการประเมินผล		แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง	
ด้านปริมาณ : ระบบอบรมคืนแต้มสามารถรองรับและให้บริการประชาชนที่ถูกตัดแต้มได้		- รายงานผลการดำเนินการ		- รายงานผลการดำเนินการ	
ด้านคุณภาพ : ระบบอบรมคืนแต้มสามารถเชื่อมต่อกับระบบตัดแต้มของสำนักงานตำรวจแห่งชาติและส่งข้อมูลผลการอบรมให้กับประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ					

ผลผลิต ๒ : จัดงานแถลงข่าวเพื่อประชาสัมพันธ์การ Kickoff โครงการ	๑๐	๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	๑๐	เดือนที่ ๑ - ๓	-
		๒. จัดงานแถลงข่าวเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ	๗๐	เดือนที่ ๔	-
		๓. ตรวจสอบโครงการและเบิกจ่ายเงิน	๑๐	เดือนที่ ๕	๕๐๐,๐๐๐
		๔. รายงานสรุปปิดโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๖	-
	รวม		๑๐๐	- ปี ๖ เดือน	๕๐๐,๐๐๐
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีการประเมินผล		แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง	
ด้านปริมาณ : จัดงานแถลงข่าวเพื่อประชาสัมพันธ์การ Kickoff โครงการได้ตามกำหนดระยะเวลาโครงการ ด้านคุณภาพ : ประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเกิดการรับรู้และเข้าใจ วัตถุประสงค์ และผลลัพธ์ของโครงการอย่างทั่วถึง		- รายงานผลการดำเนินการ		- รายงานผลการดำเนินการ	
รวม	๑๐๐			๑๑ เดือน	๘,๘๙๘,๘๐๐

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ผู้ใช้รถใช้ถนนทุกราย ที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถ		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๓๓๐ วัน (ระยะเวลาดำเนินการ ๑๘๐ วัน)		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก		
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

<p>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :</p> <p>๑. กรมการขนส่งทางบกจะมีระบบรองรับให้กับประชาชนที่กระทำความผิดกฎจราจร เพื่ออบรมให้ความรู้ในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องให้กับประชาชนได้</p> <p>๒. ผู้ใช้รถใช้ถนนทุกคนจะเล็งเห็นความสำคัญของกฎจราจรมากขึ้น</p>

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบพัสดุ
ผลผลิต ๑ : ระบบอบรมคืนแต้ม (Police Ticket Management) สามารถเชื่อมต่อกับฐานข้อมูลของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เพื่อรับข้อมูลของผู้กระทำความผิดมาจัดการอบรมและทดสอบความรู้ให้กับผู้กระทำความผิดตามข้อหาดังกล่าว			

<p>- ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบฯ</p>	<p>๗,๗๒๒,๐๐๐</p>	<p>ค่าใช้จ่ายบุคลากรหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้จัดการโครงการ จำนวน ๑ คน คนละ ๖ เดือน เดือนละ ๑๐๐,๐๐๐ บาท (๑ x ๖ x ๑๐๐,๐๐๐) เป็นเงิน ๖๐๐,๐๐๐ บาท - ผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์ระบบ จำนวน ๑ คน คนละ ๒ เดือน เดือนละ ๗๐,๐๐๐ บาท (๑ x ๒ x ๗๐,๐๐๐) เป็นเงิน ๑๔๐,๐๐๐ บาท - ผู้เชี่ยวชาญด้านการออกแบบระบบ จำนวน ๒ คน คนละ ๒ เดือน เดือนละ ๗๐,๐๐๐ บาท (๒ x ๒ x ๗๐,๐๐๐) เป็นเงิน ๒๘๐,๐๐๐ บาท - ผู้เชี่ยวชาญด้านการพัฒนาระบบ จำนวน ๒ คน คนละ ๔ เดือน เดือนละ ๙๐,๐๐๐ บาท (๒ x ๔ x ๙๐,๐๐๐) เป็นเงิน ๗๒๐,๐๐๐ บาท - ผู้เชี่ยวชาญด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร จำนวน ๒ คน คนละ ๔ เดือน เดือนละ ๙๐,๐๐๐ บาท (๒ x ๔ x ๙๐,๐๐๐) เป็นเงิน ๗๒๐,๐๐๐ บาท - ผู้เชี่ยวชาญด้านการพัฒนาระบบฐานข้อมูล จำนวน ๒ คน คนละ ๔ เดือน เดือนละ ๗๐,๐๐๐ บาท (๒ x ๔ x ๗๐,๐๐๐) เป็นเงิน ๕๖๐,๐๐๐ บาท - ผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดการความรู้ จำนวน ๑ คน คนละ ๖ เดือน เดือนละ ๗๐,๐๐๐ บาท (๑ x ๖ x ๗๐,๐๐๐) เป็นเงิน ๔๒๐,๐๐๐ บาท - ผู้เชี่ยวชาญด้านการพัฒนาแบบทดสอบความรู้ จำนวน ๑ คน คนละ ๖ เดือน เดือนละ ๗๐,๐๐๐ บาท (๑ x ๖ x ๗๐,๐๐๐) เป็นเงิน ๔๒๐,๐๐๐ บาท - ผู้เชี่ยวชาญด้านการทดสอบระบบ จำนวน ๒ คน คนละ ๒ เดือน เดือนละ ๗๐,๐๐๐ บาท (๒ x ๒ x ๗๐,๐๐๐) เป็นเงิน ๒๘๐,๐๐๐ บาท 	<p>ราคากลาง</p>
		<p>ค่าใช้จ่ายบุคลากรสนับสนุน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการออกแบบระบบ จำนวน ๔ คน คนละ ๒ เดือน เดือนละ ๓๐,๐๐๐ บาท (๔ x ๒ x ๓๐,๐๐๐) เป็นเงิน ๒๔๐,๐๐๐ บาท - ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการพัฒนาระบบ จำนวน ๖ คน คนละ ๔ เดือน เดือนละ ๓๐,๐๐๐ บาท (๖ x ๔ x ๓๐,๐๐๐) เป็นเงิน ๗๒๐,๐๐๐ บาท - ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร จำนวน ๕ คน คนละ ๔ เดือน เดือนละ ๓๐,๐๐๐ บาท (๕ x ๔ x ๓๐,๐๐๐) เป็นเงิน ๖๐๐,๐๐๐ บาท - ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดการความรู้ จำนวน ๓ คน คนละ ๖ เดือน เดือนละ ๓๐,๐๐๐ บาท (๓ x ๖ x ๓๐,๐๐๐) เป็นเงิน ๕๔๐,๐๐๐ บาท - ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการพัฒนาแบบทดสอบความรู้ จำนวน ๓ คน คนละ ๖ เดือน เดือนละ ๓๐,๐๐๐ บาท (๓ x ๖ x ๓๐,๐๐๐) เป็นเงิน ๕๔๐,๐๐๐ บาท 	<p>ราคากลาง</p>

		<ul style="list-style-type: none"> - ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการพัฒนาระบบฐานข้อมูล จำนวน ๕ คน คนละ ๔ เดือน เดือนละ ๓๐,๐๐๐ บาท (๕ x ๔ x ๓๐,๐๐๐) เป็นเงิน ๖๐๐,๐๐๐ บาท - เจ้าหน้าที่วิเคราะห์ระบบ จำนวน ๓ คน คนละ ๒ เดือน เดือนละ ๓๐,๐๐๐ บาท (๓ x ๒ x ๓๐,๐๐๐) เป็นเงิน ๑๘๐,๐๐๐ บาท - เลขานุการโครงการ จำนวน ๑ คน คนละ ๖ เดือน เดือนละ ๑๒,๐๐๐ บาท (๑ x ๖ x ๑๒,๐๐๐) เป็นเงิน ๗๒,๐๐๐ บาท - พนักงานบัญชี จำนวน ๑ คน คนละ ๖ เดือน เดือนละ ๑๕,๐๐๐ บาท (๑ x ๖ x ๑๕,๐๐๐) เป็นเงิน ๙๐,๐๐๐ บาท 	
- ค่าใช้จ่ายตรง	๖๗๖,๘๐๐	<ul style="list-style-type: none"> - ค่าเช่า Cloud Server แบบที่ ๑ ตามราคากลาง สำหรับรองรับการทำงานของ Application Server ๑ จำนวน ๑ เครื่อง เครื่องละ ๑๒ เดือน เดือนละ ๖,๘๐๐ บาท (๑x๑๒x๖,๘๐๐) เป็นเงิน ๘๑,๖๐๐ บาท - ค่าเช่า Cloud Server แบบที่ ๑ ตามราคากลาง สำหรับรองรับการทำงานของ Application Server ๒ จำนวน ๑ เครื่อง เครื่องละ ๑๒ เดือน เดือนละ ๖,๘๐๐ บาท (๑x๑๒x๖,๘๐๐) เป็นเงิน ๘๑,๖๐๐ บาท - ค่าเช่า Cloud Server แบบที่ ๑ ตามราคากลาง สำหรับรองรับการทำงานของ Load balancing จำนวน ๑ เครื่อง เครื่องละ ๑๒ เดือน เดือนละ ๖,๘๐๐ บาท (๑x๑๒x๖,๘๐๐) เป็นเงิน ๘๑,๖๐๐ บาท - ค่าเช่า Cloud Server แบบที่ ๒ ตามราคากลาง สำหรับรองรับการทำงานของ Database Master จำนวน ๑ เครื่อง เครื่องละ ๑๒ เดือน เดือนละ ๑๘,๐๐๐ บาท (๑x๑๒x๑๘,๐๐๐) เป็นเงิน ๒๑๖,๐๐๐ บาท - ค่าเช่า Cloud Server แบบที่ ๒ ตามราคากลาง สำหรับรองรับการทำงานของ Database Slave จำนวน ๑ เครื่อง เครื่องละ ๑๒ เดือน เดือนละ ๑๘,๐๐๐ บาท (๑x๑๒x๑๘,๐๐๐) เป็นเงิน ๒๑๖,๐๐๐ บาท 	ราคากลาง
ผลผลิต ๒ : จัดงานแถลงข่าวเพื่อประชาสัมพันธ์การ Kickoff โครงการ			
- ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	๕๐๐,๐๐๐	ค่าใช้จ่ายตรง <ul style="list-style-type: none"> - ค่าจัดงานแถลงข่าวเพื่อประชาสัมพันธ์การ Kickoff โครงการ จำนวน ๑ ครั้ง ครั้งละ ๓๐๐,๐๐๐ บาท (๑x๓๐๐,๐๐๐) เป็นเงิน ๓๐๐,๐๐๐ บาท - ค่าจัดทำวีดิทัศน์ประชาสัมพันธ์โครงการ ความยาว ๒, ๔, ๗ นาที จำนวน ๑ ครั้ง ครั้งละ ๒๐๐,๐๐๐ บาท (๑x๒๐๐,๐๐๐) เป็นเงิน ๒๐๐,๐๐๐ บาท 	สำรวจราคา
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๘,๘๙๘,๘๐๐		

ขอบเขตการดำเนินงาน (Term Of Reference)
โครงการจ้างพัฒนาระบบอบรมเพื่อคืนแต้มการกระทำผิด

๑. หลักการและเหตุผล

ตามที่ได้มีพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ.๒๕๖๒ ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๒ กำหนดให้มีมาตรการในการควบคุมพฤติกรรมของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ให้เกิดความปลอดภัยในการจราจร และในกรณีที่ผู้ขับขี่ผู้ใดกระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว หรือกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการขับรถหรือใช้ทาง สำนักงานตำรวจแห่งชาติจะจัดให้มีระบบการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ตามพฤติกรรมที่ได้กระทำความผิด โดยตามมาตรา ๑๔๒/๓ กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถหรือถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ ให้กรมการขนส่งทางบกจัดการอบรมความรู้เกี่ยวกับการขับรถและวินัยจราจร ตามหลักสูตรที่กำหนด และโดยผลของกฎหมายฉบับดังกล่าวเป็นผลให้กรมการขนส่งทางบก จะต้องมีความพร้อมในการอบรมผู้ที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถตั้งแต่วันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๒ ดังนั้น เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมและรองรับการดำเนินการตามพระราชบัญญัติจราจรฉบับดังกล่าว จึงเห็นควรจัดให้มีโครงการพัฒนาระบบอบรมเพื่อคืนแต้มการกระทำผิด

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อจัดทำระบบการอบรมคืนแต้มแก่ผู้กระทำความผิดกฎหมายจราจรทางบก

๒.๒ เพื่อให้ความรู้แก่ประชาชนผู้กระทำความผิดจราจร ได้รับทราบถึงวิธีการปฏิบัติตามกฎหมายจราจรที่ถูกต้อง

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๓.๑. ผู้เสนอราคาต้องมีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓. ผู้เสนอราคาต้องไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔. ผู้เสนอราคาต้องมีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

๓.๕. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางหรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้หนีบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๓.๖. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๗. ผู้เสนอราคาต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๘. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น และ/หรือต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้เสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๓.๙. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์ หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาไม่มีคำสั่งให้ละสิทธิ์ และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๓.๑๐. ผู้เสนอราคาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑. ผู้เสนอราคาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๒. ผู้เสนอราคาที่ได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคารเว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๓. ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลและมีผลงานประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สามล้านบาท) โดยเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรม หน่วยงานของรัฐ เชื้อถือ โดยยื่นเอกสารสำเนาหนังสือรับรองผลงานและสำเนาสัญญาจ้างพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

๓.๑๔. ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคล ที่ได้รับมาตรฐานสากลสำหรับระบบการจัดการความปลอดภัยของข้อมูล (Information Security Management Systems : ISMS) ในระดับมาตรฐาน ISO ๒๗๐๐๑

๔ ขอบเขตการดำเนินงาน

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามขอบเขตการดำเนินงาน ดังนี้

๔.๑ จัดทำแผนการดำเนินโครงการ และแผนการติดตั้งกับระบบ Cloud Server โดยแผนการที่เสนอจะต้องสามารถดำเนินการได้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

๔.๒ จัดทำแผนแนวคิดในการออกแบบ พัฒนา สร้างระบบอบรมเพื่อคืนแถมการกระทำผิด รวมทั้งการวิเคราะห์และการประมวลผลข้อมูล เพื่อให้ผู้ใช้สามารถใช้งานได้ง่าย สะดวก และระบบสามารถประมวลผลได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๔.๓ ดำเนินการศึกษาระบบการทำงานของกรตัดแถมใบอนุญาตขับขี่กับผู้ฝ่าฝืนกฎจราจรของ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ที่มีอยู่ในปัจจุบัน และการเชื่อมต่อข้อมูลระหว่างระบบที่มีใช้ในปัจจุบันและระบบที่จะพัฒนาขึ้นใหม่ รวมทั้งสำรวจความต้องการใช้งานจากระบบที่จะพัฒนาขึ้นใหม่สำหรับกรมการขนส่งทางบก

๔.๔ จัดทำรายงานสรุปความต้องการของผู้ใช้งาน (User Requirement)

๔.๕ ดำเนินการวิเคราะห์และออกแบบระบบการใช้งาน ให้สอดคล้องกับกระบวนการทำงานตามข้อที่ ๔.๓ และความต้องการตามข้อที่ ๔.๔ ประกอบด้วย

(๑) การออกแบบหน้าจอและเมนูการใช้งาน (Screen & Menu Layout)

(๒) การออกแบบรายงาน (Report Layout)

๔.๖ พัฒนาระบบอบรมเพื่อคืนแถมการกระทำผิด โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

(๑) ระบบต้องสามารถเชื่อมต่อและรับข้อมูลจากฐานข้อมูลของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้แก่ หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน, หมายเลขใบอนุญาตขับขี่, ข้อหาจราจรที่ได้รับ และวัน/เวลาที่ได้รับข้อหาจราจร

(๒) ระบบต้องสามารถตรวจสอบข้อมูลของผู้ใช้งานโดยการอ่านข้อมูลบนบัตรประจำตัวประชาชนจากเครื่องอ่านข้อมูลบัตรประจำตัวประชาชนที่กรมฯ กำหนด และยืนยันตัวตนของผู้กระทำผิดกฎจราจร ผ่านการเข้าถึงข้อมูลทะเบียนราษฎร์จากกระทรวงมหาดไทย โดยใช้เทคโนโลยี API ทำการส่งข้อมูลจากบัตรประจำตัวประชาชนได้

(๓) ระบบต้องสามารถแสดงสื่อวีดิทัศน์ที่ใช้ในการอบรมให้ตรงกับข้อหาจราจรที่ผู้กระทำผิดกฎจราจรได้รับ รวมทั้งมีระบบการจัดการและระบบซ่อมบำรุงสื่อวีดิทัศน์ เพื่อรองรับการแก้ไข ปรับปรุง และบริหารจัดการเนื้อหาและการแสดงผลต่างๆ ให้เหมาะสมกับปัจจัยและเงื่อนไขที่ผู้ดูแลระบบกำหนดได้ และจะต้องทำการเก็บข้อมูลประวัติการทำรายการต่างๆได้

(๔) ระบบต้องสามารถตรวจสอบสถานะของผู้กระทำผิดกฎจราจร เมื่อผู้กระทำผิดกฎจราจรได้เข้ารับการอบรมตามระยะเวลาที่กำหนดแล้ว ระบบสามารถให้ผู้กระทำผิดกฎจราจรเข้ารับการทดสอบเพื่อวัดผลของการอบรมในลำดับต่อไป

(๕) ระบบต้องสามารถแสดงข้อสอบที่ใช้ในการทดสอบให้ตรงกับข้อหาจรรยาบรรณที่ผู้กระทำผิดกฎจรรยาบรรณได้รับ รวมทั้งมีระบบการจัดการและระบบซ่อมบำรุงข้อสอบ เพื่อรองรับการแก้ไข ปรับปรุง และบริหารจัดการเนื้อหาและการแสดงผลต่างๆ ให้เหมาะสมกับปัจจัยและเงื่อนไขที่ผู้ดูแลระบบกำหนดได้ และจะต้องทำการเก็บข้อมูลประวัติการทำรายการต่างๆ ได้

(๖) ระบบต้องสามารถประมวลผลการทำข้อสอบของผู้สอบ ว่าผ่านเกณฑ์ตามที่กำหนดหรือไม่ และสามารถบันทึกประวัติผลสอบ รวมถึงแสดงผลการทดสอบให้กับผู้สอบได้

(๗) ระบบต้องสามารถเชื่อมต่อและส่งข้อมูลผลการทดสอบกลับไปยังฐานข้อมูลของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เพื่อคืนแต้มใบอนุญาตขับขี่ให้กับผู้กระทำผิดกฎจรรยาบรรณที่เข้ารับการอบรมและผ่านเกณฑ์การทดสอบตามที่กำหนดได้

(๘) ระบบต้องมีส่วนของผู้ดูแลระบบ (admin) โดยจะต้องมีหน้าเข้าสู่ระบบ (login) และรองรับการพิสูจน์ตัวตน (authentication) รวมทั้งสามารถกำหนดสิทธิ์ของพนักงานได้

(๙) ระบบต้องสามารถรองรับผู้ใช้งานได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ผู้ใช้ในเวลาเดียวกัน โดยที่ระบบยังสามารถดำเนินการได้เป็นปกติ

(๑๐) ระบบต้องสามารถจัดเก็บประวัติผลการทดสอบของผู้กระทำผิดกฎจรรยาบรรณได้ไม่น้อยกว่า ๑ ปี

(๑๑) มีการใช้ระบบการส่งบันทึกกระบวนการและผลลัพธ์ ที่มีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- สามารถเชื่อมต่อในรูปแบบที่มีความปลอดภัย (TLS)
- รองรับการทยอยส่งข้อมูลในกรณีที่มีข้อมูลมีจำนวนมาก
- สามารถตรวจสอบสถานะของข้อมูลที่ยังไม่ได้ส่งได้
- สามารถป้องกันการเข้าถึงสถานการณ์ส่งข้อมูลโดยไม่ได้รับอนุญาตได้
- รองรับการส่งข้อมูลแบบอะซิงโครนัส (asynchronous)
- รองรับการติดตั้งแบบคลัสเตอร์ (clusters) เพื่อให้มีคุณสมบัติ high availability (HA)
- รองรับการติดตั้งแบบ Federate ในหลายโซน
- รองรับการกำหนดความเร็วในการเรียกข้อมูลได้

(๑๒) มีการป้องกันการโจมตีระบบสารสนเทศ ที่มีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- รองรับการป้องกันการโจมตีแบบ DDoS ที่ Layer ๗
- รองรับการตรวจจับทราฟฟิกที่เกิดจากการกระทำโดยเครื่องมือ (Bots)
- รองรับการป้องกันการโจมตีแบบ SQL Injection
- รองรับการป้องกันการโจมตีแบบ Click Jacking
- รองรับการป้องกันการโจมตีแบบ Cross-site Script
- รองรับการป้องกันการโจมตีตามรูปแบบ OWASP TOP ๑๐
- สามารถตรวจสอบทราฟฟิกแบบเรียลไทม์ได้
- สามารถตรวจสอบที่มาของทราฟฟิกได้ไม่ว่าจะเป็นองค์กร หรือประเทศ
- สามารถบริหารเช่นการแก้ไขค่าติดตั้งผ่านทาง API ในรูปแบบของ HTTPS ได้
- สามารถดูสถิติการโจมตีในรูปแบบต่าง ๆ ได้ โดยการระบุวันที่ หรือ ไอพีแอดเดรส
- สามารถดูอีเวนต์ (Event) การโจมตีในรูปแบบต่าง ๆ ได้ โดยการระบุวันที่ หรือ ไอพี

แอดเดรส

- สามารถเริ่มหรือหยุดการใช้งานนโยบายการป้องกันการโจมตีผ่านทาง API ได้
- สามารถสร้างนโยบายเพื่อป้องกันการโจมตีระบบผ่านทาง API ได้
- สามารถขอรายงานทราฟฟิกของระบบป้องกันผ่านทาง API ได้

(๑๓) มีการบริการข้อมูลระบบสารสนเทศ ที่มีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- รองรับการบีบอัดข้อมูลแบบ GZIP
- รองรับการแยกข้อมูลเพื่อดาวน์โหลด
- รองรับการทำเว็บซ็อกเก็ต (WebSocket)
- รองรับการทำงานบนโปรโตคอลไม่น้อยกว่า IMAP, POP๓ และ SMTP
- รองรับการแลกเปลี่ยนข้อมูลแบบเว็บเซอร์วิส (Web Service) ผ่าน HTTP
- สามารถ Reverse Proxy และกระจายภาระงาน (Load balance) สำหรับ HTTP, TCP และ UDP Servers
- สนับสนุนมาตรฐานการทำเว็บผ่าน WebSocket, HTTP/๒
- รองรับวิดีโอได้หลายนามสกุล เช่น HDS, HLS, RTMP, asf, avi, mp๔, m๔v, mov, mpg, mpeg, swf, wmv
- รองรับการใช้งานโปรโตคอลในเวอร์ชัน IPv๖
- สนับสนุนการทำงานของ FastCGI
- รองรับการใช้ static files, index files และ auto-indexing
- สนับสนุนการเข้าและถอดรหัสด้วยเทคโนโลยีโปรโตคอล TLS/SSL

(๑๔) มีเทคโนโลยีส่วนต่อประสานกับผู้ใช้ ที่มีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- สนับสนุนการทำงานแบบ Component
- รองรับกระบวนการในการแลกเปลี่ยนข้อมูลแบบ One-way Data Binding
- พัฒนาระบบได้ง่ายด้วยเทคโนโลยี Virtual DOM
- สามารถสร้างและโปรแกรมแอปพลิเคชันได้ง่าย
- สามารถทำงานได้อย่างราบรื่น รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ

(๑๕) มีเทคโนโลยีดูแลติดตามปัญหาในการใช้งาน ที่มีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- สามารถตรวจสอบรายการที่มีปัญหา (error log) รวมทั้งส่งรายงานปัญหาดังกล่าวไปยังผู้ดูแลระบบได้อย่าง Real time
- สามารถจัดทำสถิติ เพื่อที่จะดูจำนวนหรือความถี่รายการที่มีปัญหา (error log)
- มีแผงควบคุม (Dashboard) สำหรับการบริหารจัดการงาน
- สามารถใช้ในการตรวจสอบเพื่อดูสาเหตุที่แท้จริงของปัญหาที่เกิดขึ้นได้ (root cause)
- รองรับภาษา เฟรมเวิร์ค (Framework) และไลบรารี (Library) ได้อย่างหลากหลาย ทั้ง

JavaScript, Node, Python, PHP, Ruby, Go, Cocoa, Android และ Java

(๑๖) มีเทคโนโลยีการเข้ารหัสการรับส่งข้อมูล ที่มีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- มีรหัสการใช้งานที่ถูกออกแบบมาให้ซับซ้อน ปลอดภัยด้วย URL และสามารถที่จะงานได้ในสภาพแวดล้อมแบบเว็บเบราว์เซอร์ Single-Sign-On (SSO)
- เป็นรหัสผ่านที่จะถูกส่งไปยังผู้รับที่ได้รับการยืนยันที่ถูกต้องแล้วเท่านั้น
- เป็นการเข้ารหัสแบบ JavaScript Object Notation (JSON) ด้วยโครงสร้างข้อมูลแบบ JSON Web Signature (JWS) หรือ JSON Web Encryption (JWE)

(๑๗) มีระบบจัดการฐานข้อมูลที่เครื่องแม่ข่าย ที่มีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- สามารถทำงานบนระบบปฏิบัติการของเครื่องแม่ข่าย
- สนับสนุนเน็ตเวิร์คโปรโตคอลแบบ TCP/IP และ Unix-domain sockets

- รองรับความถูกต้องของข้อมูล ด้วย UNIQUE, NOT NULL, Primary Keys, Foreign Keys, Exclusion Constraints, Explicit Locks, Advisory Locks Serialization Level

- สามารถรองรับความปลอดภัยจากข้อมูลด้วยเทคนิค Authentication ผ่านรูปแบบเช่น GSSAPI, SSPI, LDAP, SCRAM-SHA-๒๕๖, Certificate

- สามารถรองรับความปลอดภัยจากข้อมูลเทคนิค Robust access-control system
- สามารถรองรับความปลอดภัยจากข้อมูลเทคนิค Column and row-level security
- มีระบบป้องกันข้อมูลล้มเหลวในรูปแบบ Master/Slave
- สามารถกำหนดประเภทของข้อมูล (User-defined types)
- รองรับการสืบทอดจากตาราง (Table inheritance)
- รองรับการเรียกดูข้อมูลประเภท Views, rules และการเข้าถึงข้อมูลด้วย subquery
- สนับสนุน Nested transactions (savepoints)
- มีระบบยืนยันความถูกต้องของผลลัพธ์แบบ Multi-version concurrency control (MVCC)

- รองรับการทำงานแบบ Asynchronous replication

- สนับสนุนการทำงานด้วย Native Microsoft Windows Server version

- รองรับการทำงานในรูปแบบ Tablespaces

- สนับสนุน Point-in-time recovery

(๑๘) มีระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์เสมือน ที่มีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- สามารถจำลองสภาพแวดล้อมในการทำงานของระบบในลักษณะ Container Platform

- ใช้เวลาในการเริ่มต้นอย่างรวดเร็ว (น้อยกว่าหน่วยวินาที) และสามารถลดรอบระยะในการพัฒนา ทดสอบ และเริ่มต้นการใช้งาน (Deployment)

- สามารถใช้งานระบบได้ทั้งบน Desktops, Physical Server, Virtual Machines, ภายในศูนย์ข้อมูลตลอดจน Public and Private clouds

- เป็นระบบที่ Lightweight และยังสร้าง scaling up and down ได้อย่างเร็วและง่าย และทำให้เริ่มต้นหรือปิดการใช้งาน Containers ทำได้อย่างรวดเร็ว

- เป็นระบบที่ไม่จำเป็นต้องใช้ hypervisor ทำให้สามารถรวบรวม Container หลายอันไปยังโฮสต์ได้ ทำให้สามารถใช้ประโยชน์จากเซิร์ฟเวอร์ได้อย่างเต็มที่ และลดสิ่งที่ใช้ไปกับ equipment and licenses

- ช่วยให้การดำเนินงานเร็วยิ่งขึ้นและความเสี่ยงลดลง ด้วยการเปลี่ยนแปลงอย่างเล็กน้อยของระบบ

(๑๙) มีระบบบริหารส่วนกลางสำหรับคอมพิวเตอร์เสมือน ที่มีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- สามารถประสานการทำงานของ Containers ระหว่างแต่ละโฮสต์เข้าด้วยกัน

- เชื่อมต่อกับ Container ได้มากกว่า ๑ Containers รวมทั้งยังสามารถจัดการ Cluster มากกว่า ๑ Cluster ได้ในเวลาเดียวกัน

- สามารถกระจายภาระงานระหว่าง Containers โดยระบุได้ว่าส่วนใดของทรัพยากรเป็นส่วนที่ดีที่สุดในการกระจายภาระงานดังกล่าวไป ผ่านการคำนวณที่แม่นยำ

- ระบบช่วยให้ใช้ทรัพยากรของฮาร์ดแวร์ในการรันแอปพลิเคชันได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

- สามารถควบคุมการติดตั้งและอัปเดตแอปพลิเคชันโดยอัตโนมัติ

- สามารถเพิ่ม Storage สำหรับรัน Stateful Apps ได้โดยง่าย

- สามารถขยายแอปพลิเคชันที่รันบน Container และทรัพยากรต่างๆ ที่จำเป็นต้องใช้งานได้ตามต้องการ

- สามารถยืนยันได้ว่าแอปพลิเคชันสามารถทำงานได้ตรงตามที่กำหนดไว้

- มีระบบ Health-check และ Self-heal รวมไปถึง Autoreplacement, Autorestart, Autoreplication และ Autoscaling

- มีบริการเพิ่มเติม เช่น บริการการรักษาความปลอดภัย บริการเครือข่าย และบริการจัดเก็บข้อมูล

- สามารถทำงานได้กับทุกโครงสร้างพื้นฐาน เช่น On-premise, hybrid หรือ public cloud

- หากมีการเปลี่ยนแปลงบางอย่างที่ไม่ถูกต้องบนแอปพลิเคชัน ระบบจะสามารถที่จะ rollback กลับมาได้อัตโนมัติ

๔.๗ ผู้รับจ้างต้องจัดหา Cloud Server สำหรับพัฒนาทดสอบและใช้งานระบบที่สามารถรองรับข้อมูลและการประมวลผลข้อมูลระบบ รวมระยะเวลาดำเนินการ ๖ เดือน และระยะเวลาประกันผลงาน ๑๒ เดือน รวมเป็น ๑๘ เดือน

๔.๘ ผู้รับจ้างต้องทำการทดสอบระบบที่ได้พัฒนาขึ้น โดยผู้รับจ้างต้องทดสอบการทำงานของระบบในทุกฟังก์ชันบนสภาพแวดล้อมจริงว่าสามารถทำงานได้อย่างถูกต้องสมบูรณ์หรือไม่ การรับส่งข้อมูลของระบบถูกต้องหรือไม่ เมื่อข้อมูลที่ส่งเข้ามาได้แสดงวิทัศน์และแบบทดสอบตรงตามข้อกำหนดอย่างไม่ติดขัด และเมื่อผู้กระทำการพิจารณาได้ทดสอบแล้วเสร็จ ระบบได้ยืนยันข้อมูลและส่งผลอย่างถูกต้อง ทั้งนี้รวมถึงการเชื่อมต่อกันระหว่างระบบของกรมการขนส่งทางบกกับระบบของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ หรืออุปกรณ์ต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง จะต้องทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อให้คณะกรรมการตรวจการจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนนำไปใช้งานจริง

๔.๙ ผู้รับจ้างต้องจัดทำรายงาน และเอกสารคู่มือ ดังนี้

(๑) จัดทำแผนการดำเนินโครงการและแผนแนวคิด ตามข้อ ๔.๑ และ ๔.๒ ในรูปแบบเอกสารสิ่งพิมพ์ (Hard Copy) จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ชุด และในรูปแบบ Digital File (Soft Copy) โดยทำการบันทึกลงสื่อข้อมูล (Flash Drive) จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ชุด

(๒) จัดทำเอกสารรายงาน ตามข้อ ๔.๔ และ ๔.๕ ในรูปแบบเอกสารสิ่งพิมพ์ (Hard Copy) จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ชุด และในรูปแบบ Digital File (Soft Copy) โดยทำการบันทึกลงสื่อข้อมูล (Flash Drive) จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ชุด

(๓) จัดทำเอกสารรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ในรูปแบบเอกสารสิ่งพิมพ์ (Hard Copy) จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ชุด และในรูปแบบ Digital File (Soft Copy) โดยทำการบันทึกลงสื่อข้อมูล (Flash Drive) จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ชุด

(๔) จัดทำเอกสารคู่มือการใช้งานระบบ สำหรับผู้ใช้งานทั่วไปและผู้ดูแลระบบ ในรูปแบบเอกสารสิ่งพิมพ์ (Hard Copy) จำนวนอย่างละ ๓ ชุด และในรูปแบบ Digital File (Soft Copy) โดยทำการบันทึกลงสื่อข้อมูล (Flash Drive) จำนวนอย่างละ ๓ ชุด

๔.๑๐ ผู้รับจ้างต้องให้บริการสนับสนุน โดยต้องบริการสนับสนุนทั้งก่อนการติดตั้งระบบและหลังการติดตั้งระบบ โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยประสานงาน รับแจ้งและแก้ไขปัญหาตลอดระยะเวลาประกันสัญญา

๔.๑๑ ผู้รับจ้างต้องส่งมอบลิขสิทธิ์ หรือสิทธิอื่นใดที่ถูกต้องตามกฎหมายเกี่ยวกับวัสดุ อุปกรณ์ และชุดโปรแกรม Install ที่เกี่ยวข้องกับระบบสำหรับใช้ในโครงการฯ นี้ทั้งหมดให้กับกรมการขนส่งทางบก เพื่อให้กรมการขนส่งทางบก เป็นผู้ทรงสิทธิ์ที่ถูกต้องตามกฎหมายในกรณีที่มีการแก้ไขปรับปรุงโปรแกรมการทำงาน (Software) ผู้รับจ้างมีหน้าที่ต้องส่งมอบสิทธิในการใช้งาน (License) และชุดโปรแกรมสำหรับติดตั้ง (Install) ที่ได้รับการแก้ไขปรับปรุงล่าสุดให้กับกรมฯ

๔.๑๒ การรักษาความลับข้อมูลและรายละเอียดต่างๆ ผู้รับจ้างต้องเก็บรักษาความลับข้อมูลและรายละเอียดต่างๆ รวมทั้งข้อมูลทรัพย์สินระบบคอมพิวเตอร์ ที่เกิดขึ้นจากการทำงานกับกรมการขนส่งทางบกตามสัญญานี้ ผู้รับจ้างจะต้องถือเป็นความลับของกรมการขนส่งทางบก ทั้งในระหว่างระยะเวลาในสัญญาจ้างและหลังสิ้นสุดสัญญา โดยจะต้องไม่มอบหรือเปิดเผยข้อมูลแก่ผู้อื่นโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบก และหากมีการนำไปใช้ หรือเปิดเผย หรือเผยแพร่ข้อมูลดังกล่าว ก่อให้เกิดความเสียหายต่อกรมการขนส่งทางบก ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อการกระทำดังกล่าวและกรมการขนส่งทางบกมีสิทธิดำเนินคดีตามกฎหมายแก่ผู้รับจ้าง

๔.๑๓ การบริหารโครงการ กรมการขนส่งทางบกต้องการให้โครงการนี้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด และมีคุณภาพของงานที่ดี ดังนั้นผู้เสนอราคาต้องดำเนินงานในลักษณะบริหารโครงการ ดังนี้

(๑) บุคลากรในโครงการ ผู้เสนอราคาต้องมีบุคลากรผู้เชี่ยวชาญที่มีประสบการณ์ทางวิชาชีพซึ่งบุคลากรหลักต้องมีคุณวุฒิการศึกษาอย่างน้อยระดับปริญญาตรี ในสาขาที่เกี่ยวข้อง โดยจะต้องประกอบด้วยบุคลากรหลักไม่น้อยกว่า ดังนี้

- ผู้จัดการโครงการ ต้องเป็นพนักงานประจำของผู้เสนอราคา จำนวน ๑ คน
- ผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์ระบบ จำนวน ๑ คน
- ผู้เชี่ยวชาญด้านการออกแบบระบบ จำนวน ๒ คน
- ผู้เชี่ยวชาญด้านการพัฒนาระบบ จำนวน ๒ คน
- ผู้เชี่ยวชาญด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร จำนวน ๒ คน
- ผู้เชี่ยวชาญด้านการพัฒนาระบบฐานข้อมูล จำนวน ๒ คน
- ผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดการความรู้ จำนวน ๑ คน
- ผู้เชี่ยวชาญด้านการพัฒนาแบบทดสอบความรู้ จำนวน ๑ คน
- ผู้เชี่ยวชาญด้านการทดสอบระบบ จำนวน ๒ คน
- ตำแหน่งเจ้าหน้าที่สนับสนุนอื่นๆ ที่จำเป็นและเป็นประโยชน์ต่อโครงการ

(๒) แผนการบริการโครงการ

- ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการบริหารโครงการ (Project Management Plan) โดยต้องแสดงข้อมูลต่างๆ อย่างชัดเจนให้กรรมการตรวจการจ้างเชื่อว่าผู้รับจ้างมีแผนการบริหารโครงการที่สามารถทำงานนี้แล้วเสร็จภายใน เวลาที่กรรมการขนส่งทางบกกำหนดอย่างมีคุณภาพ โดยแผนการบริหารโครงการที่จัดทำเสนอ ให้แสดงเป็นแผนภูมิ การบริหารโครงการ (Gantt Chart) ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องทำเป็นแผนรวมที่แสดงขั้นตอนและระยะเวลาการทำงานหลัก รวมทั้งงานย่อยของแต่ละส่วน

- ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการประชุมเริ่มงานโครงการ (Kickoff Project) เพื่อชี้แจงทำความเข้าใจเกี่ยวกับ รายละเอียดแผนงานและวิธีการดำเนินงานให้กับเจ้าหน้าที่ของกรรมการขนส่งทางบกที่เกี่ยวข้องภายใน ๑๕ วันนับถัด จากวันลงนามในสัญญาจ้าง โดยแจ้งกำหนดจัดการประชุมเริ่มงานให้ทราบภายใน ๗ วันทำการนับถัดจากวันลงนาม ในสัญญาจ้าง

๕. หลักเกณฑ์การยื่นข้อเสนอ

๕.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องจัดทำข้อเสนอด้านเทคนิค ตามขอบเขตของงานข้อ ๔ (ขอบเขตการดำเนินงาน) ซึ่ง ประกอบด้วยเอกสารแสดงแนวคิด รูปแบบ เทคนิค บุคลากร แผนการบริหารโครงการ และเครื่องมือที่ใช้ในการพัฒนา ระบบ

๕.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นสำเนาหนังสือรับรองผลงาน และสำเนาหนังสือสัญญาจ้าง พร้อมทั้งรับรอง สำเนาถูกต้อง ทั้งนี้ กรรมการขนส่งทางบกขอสงวนสิทธิ์ที่จะตรวจสอบข้อเท็จจริง

๕.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นเอกสารหรือหลักฐานการได้รับมาตรฐานสากลสำหรับระบบการจัดการความปลอดภัยของข้อมูล (Information Security Management Systems : ISMS) ในระดับมาตรฐาน ISO ๒๗๐๐๑

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรรมการขนส่งจะพิจารณาตัดสินโดยใช้ หลักเกณฑ์ค่าประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance) และจะพิจารณาจากราคารวม โดยพิจารณาให้คะแนนตาม ปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

๖.๑) ราคาที่ยื่นข้อเสนอ (Price)	กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๔๐
๖.๒) แนวคิดในการพัฒนาระบบ	กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๒๐
๖.๓) เทคนิคและเครื่องมือที่ใช้ในการพัฒนาระบบ	กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๒๐
๖.๔) แผนการบริหารโครงการ	กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๑๐
๖.๕) คุณสมบัติของบุคลากรที่นำเสนอ	กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๑๐

๗. เงื่อนไขการส่งมอบและการจ่ายเงิน

กรมฯ จะจ่ายเงินค่าจ้างพัฒนาระบบอบรมเพื่อคืนแต้มการกระทำความผิด ให้ผู้ชนะการประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์จำนวน ๓ งวด โดยมีรายการละเอียดการจ่ายเงินค่าจ้าง ดังนี้

งวดที่ ๑ คิดเป็นเงินจำนวนร้อยละ ๑๕ ของวงเงินค่าจ้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างส่งมอบงาน ตามข้อ ๔.๑ - ๔.๒ และจัดทำรายงานตามข้อ ๔.๙ (๑) ภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

งวดที่ ๒ คิดเป็นเงินจำนวนร้อยละ ๒๕ ของวงเงินค่าจ้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างส่งมอบงาน ตามข้อ ๔.๓ - ๔.๕ และจัดทำรายงานตามข้อ ๔.๙ (๒) ภายในระยะเวลา ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

งวดที่ ๓ คิดเป็นเงินจำนวนร้อยละ ๖๐ ของวงเงินค่าจ้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างส่งมอบงาน ตามข้อ ๔.๖ - ๔.๘, ๔.๑๐ จัดทำรายงานตามข้อ ๔.๙ (๓-๔) และผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับ ภายในระยะเวลา ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๘. วงเงินในการจัดจ้าง

วงเงินรวมทั้งสิ้น ๘,๓๙๘,๘๐๐ บาท (แปดล้านสามแสนเก้าหมื่นแปดพันแปดร้อยบาทถ้วน) จากกองทุน เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๙. ระยะเวลาดำเนินการ

ระยะเวลาการดำเนินการโครงการรวมทั้งสิ้น ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๑๐. การรับประกัน การบำรุงรักษา และการซ่อมแซมแก้ไข

๑๐.๑ ผู้รับจ้างจะต้องรับประกันการใช้งานระบบ เป็นเวลา ๑ ปี นับตั้งแต่วันที่กรมการขนส่งทางบกได้รับมอบงานทั้งหมดที่ดำเนินการตามขอบเขตของงาน เสร็จสมบูรณ์แล้ว โดยผู้รับจ้างมีหน้าที่บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ด้อยู่เสมอด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้าง

๑๐.๒ ในกรณีที่บุคคลภายนอกกล่าวอ้างหรือใช้สิทธิเรียกร้องใดๆ ว่ามีการละเมิดลิขสิทธิ์ หรือสิทธิบัตรเกี่ยวกับซอฟต์แวร์ และการเพิ่มประสิทธิภาพการรักษาความปลอดภัยเครือข่ายคอมพิวเตอร์ที่เสนอ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการทั้งปวงเพื่อให้การกล่าวอ้างหรือการเรียกร้องดังกล่าวระงับสิ้นไปโดยเร็ว และผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ชำระค่าเสียหายและค่าใช้จ่ายต่างๆที่เกิดขึ้นทั้งหมด

๑๐.๓ การบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไข ผู้รับจ้างต้องบำรุงรักษาซ่อมแซมแก้ไขหรือเปลี่ยนแทนนับตั้งแต่วันที่ส่งมอบระบบ และในระยะเวลาประกัน

๑๑. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

สำนักสวัสดิภาพกรมการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐ หมายเลขเลขโทรศัพท์ ๐-๒๒๗๑-๘๖๒๗ หมายเลขโทรสาร ๐-๒๒๗๑-๘๖๒๗ email address : patsadu@dlt.mail.go.th และหากท่านใดต้องการเสนอแนะ วิจารณ์พร้อมการแสดงความคิดเห็นความคิดเห็นอื่นใดที่เกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้ โปรดแจ้งความคิดเห็นเป็นลายลักษณ์อักษรโดยเปิดเผยตัวหรือระบุชื่อนามสกุลจริงพร้อมหมายเลขประจำตัวประชาชน ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ ตามช่องทางดังต่อไปนี้

๑. จุดหมายอิเล็กทรอนิกส์ E-mail Address: patsadu@dlt.mail.go.th

๒. นำส่งด้วยตนเองโดยตรง พร้อมแนบสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน ที่ส่วนพัสดุและแผนป้ายทะเบียนรถ สำนักบริหารการคลังและรายได้ กรมการขนส่งทางบก ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพลเขตจตุจักร กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

๑๒. ปัญหาข้อขัดแย้งและการตีความ

ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องตีความใด หรือมีข้อความใดที่ขัดแย้งในประกาศ หรือเอกสารเสนอราคา หรือในเอกสารอื่นใดก็ตาม ซึ่งมีความจำเป็นต้องวินิจฉัยตัดสิน เพื่อให้การจ้างเป็นไปด้วยความเรียบร้อยบรรลุวัตถุประสงค์ของกรมการขนส่งทางบก ทางกรมฯ ขอสงวนสิทธิ์ที่จะเป็นผู้ตีความและวินิจฉัยข้อขัดแย้งซึ่งได้ถือเป็นอันเด็ดขาดและถึงที่สุด