



# แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

## ๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการผลิตสื่อในการอบรมเพื่อขอรับคืนคะแนนความประพฤติในการขับรถ
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๕,๗๐๐,๐๐๐ (สิบห้าล้านเจ็ดแสนบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

## ๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

**หลักการและเหตุผล :** (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและอื่น ๆ)

ตามที่ได้มีพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ.๒๕๖๒ ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๒ เป็นต้นมา กำหนดให้มีมาตรการในการควบคุมพฤติกรรมของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ให้เกิดความปลอดภัยในการจราจร และในกรณีและผู้ขับขี่ผู้ใดกระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว หรือกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการขับรถหรือใช้ทาง สำนักงานตำรวจแห่งชาติจะจัดให้มีระบบการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ตามพฤติกรรมที่ได้กระทำความผิด โดยตามมาตรา ๑๔๒/๓ กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถหรือถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ ให้กรมการขนส่งทางบกจัดการอบรมความรู้เกี่ยวกับการขับรถและวินัยจราจรตามหลักสูตรที่กำหนด

ดังนั้น เพื่อให้ผู้ขับรถที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติหรือถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ได้รับการพัฒนาความรู้เกี่ยวกับการขับรถและวินัยจราจร ตลอดจนสร้างทัศนคติในการขับขี่อย่างปลอดภัยให้กับผู้ขับรถ จึงได้มีแนวคิดในการผลิตสื่อภาพเคลื่อนไหวหรือคลิปวิดีโอในการอบรมเพื่อขอรับคืนคะแนนความประพฤติในการขับรถซึ่งในแต่ละครั้งให้อบรมเรื่องสถานการณ์อุบัติเหตุของประเทศไทย ข้อกฎหมายและบทลงโทษ การวิเคราะห์เหตุการณ์ ลักษณะอุบัติเหตุ และหรือผลกระทบที่เกิดขึ้น จึงได้จัดทำ โครงการผลิตสื่อในการอบรมเพื่อขอรับคืนคะแนนความประพฤติในการขับรถ เพื่อให้ผู้ขับรถตระหนักถึงการขับขี่อย่างปลอดภัยอันเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนที่มีสาเหตุมาจากพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ของผู้ขับรถ

**วัตถุประสงค์ :** (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อจัดทำสื่อในการอบรมเพื่อขอรับคืนคะแนนความประพฤติในการขับรถ
๒. เพื่อให้ความรู้แก่ประชาชนผู้กระทำความผิดจราจร ได้รับทราบถึงวิธีการปฏิบัติตามกฎหมายจราจรที่ถูกต้อง

**๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน**

**การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :**

การจัดทำสื่อภาพเคลื่อนไหวหรือคลิปวิดีโอเพื่อใช้ในการอบรมคืนคะแนนความประพฤติในการขับรถทำให้เพื่อผู้ขับรถที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติหรือถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ที่ได้รับการพัฒนาความรู้เกี่ยวกับการขับรถและวินัยจราจร และตระหนักถึงความสำคัญของกฎระเบียบ วินัยในการใช้รถใช้ถนน และเกิดพฤติกรรมขับขี่อย่างปลอดภัยและลดการกระทำผิดซ้ำซึ่งจะส่งผลให้ลดจำนวนอุบัติเหตุลงได้ในที่สุด

**๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล**

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
<b>ผลผลิต :</b> สื่อภาพเคลื่อนไหวหรือคลิปวิดีโอเพื่อใช้ในการอบรมคืนคะแนนความประพฤติในการขับรถ เพื่อให้ผู้ขับรถที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติหรือถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ เกิดพฤติกรรมขับขี่อย่างปลอดภัยและลดการกระทำผิดซ้ำ	๑๐๐	๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	๑๐	เดือนที่ ๑ - ๓	๑๕,๗๐๐,๐๐๐
		๒. ดำเนินการผลิตคลิปวิดีโอที่ใช้ในการอบรมเพื่อขอรับคืนคะแนนความประพฤติในการขับรถ จำนวน ๕๐ คลิป	๗๐	เดือนที่ ๔ - ๗	
		๓. ตรวจสอบงานและเบิกจ่ายเงิน	๑๐	เดือนที่ ๘	
		๔. ประเมินผลตามตัวชี้วัดและสรุปปิดโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๙	
<b>รวม</b>			<b>๑๐๐</b>	<b>- ปี ๙ เดือน</b>	<b>๑๕,๗๐๐,๐๐๐</b>
<b>ตัวชี้วัดผลผลิต</b>		<b>วิธีการประเมินผล</b>		<b>แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง</b>	
<b>ด้านปริมาณ :</b> คลิปวิดีโอที่ใช้ในการอบรมขอรับคืนคะแนนความประพฤติในการขับรถ จำนวน ๕๐ คลิป <b>ด้านคุณภาพ :</b> ผู้ขับรถที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติหรือถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ได้รับการพัฒนาความรู้เกี่ยวกับการขับรถและวินัยจราจร ผ่านการทดสอบตามเกณฑ์การทดสอบที่กำหนดไว้		- รายงานผลการดำเนินงาน		- รายงานผลการดำเนินงาน	
<b>รวม</b>	<b>๑๐๐</b>			<b>- ปี ๙ เดือน</b>	<b>๑๕,๗๐๐,๐๐๐</b>

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ผู้ใช้รถใช้ถนนทั่วประเทศที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติ		
สถานที่ดำเนินโครงการ	กรมการขนส่งทางบก		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๙ เดือน (ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน)		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก		
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

<p>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>กรมการขนส่งทางบกจะมีสื่อที่รองรับการอบรมให้กับประชาชนที่กระทำความผิดกฎจราจร</li> <li>ผู้ใช้รถใช้ถนนทุกคนจะเล็งเห็นความสำคัญของกฎจราจรมากขึ้น</li> </ol>
---

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบพัสดุ
ผลผลิต : สื่อภาพเคลื่อนไหวหรือคลิปวิดีโอเพื่อใช้ในการอบรมคืนคะแนนความประพฤติในการขับรถ เพื่อให้ผู้ขับรถที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติหรือถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ เกิดพฤติกรรมการขับขี่อย่างปลอดภัยและลดการกระทำผิดซ้ำ			
๑. ค่าผลิตคลิปวิดีโอ	๑๕,๗๐๐,๐๐	- ค่าผลิตคลิปวิดีโอ จำนวน ๕๐ คลิป แบ่งเป็น ๑) ความยาว ๓๐ นาที จำนวน ๓๐ คลิป คลิปละ ๒๐๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท ๒) ความยาว ๖๐ นาที จำนวน ๑๐ คลิป คลิปละ ๓๕๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๓,๕๐๐,๐๐๐ บาท ๓) ความยาว ๙๐ นาที จำนวน ๔ คลิป คลิปละ ๕๐๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท ๔) ความยาว ๑๒๐ นาที จำนวน ๕ คลิป คลิปละ ๖๐๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท ๕) ความยาว ๓๖๐ นาที จำนวน ๑ คลิป คลิปละ ๑,๒๐๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๑,๒๐๐,๐๐๐ บาท	สำรวจราคา
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๕,๗๐๐,๐๐๐		