



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก		
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานของโรงเรียนสอนขับรถเอกชนที่กรมการขนส่งทางบกให้การรับรอง		
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑,๙๒๔,๕๐๐.-บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนสองหมื่นสี่พันห้าร้อยบาทถ้วน)		
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม		
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การส่งเสริมการจัดการแผนงานโครงการเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๔ : การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย		
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม	<input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่	<input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับการใช้รถใช้ถนน และอื่นๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกได้มีนโยบายปรับลดภารกิจภาครัฐด้านการดำเนินการออกใบอนุญาตขับรถและพัฒนาคุณภาพผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถด้วยการสนับสนุนให้เอกชนเป็นผู้ดำเนินการขอรับรองโรงเรียนสอนขับรถเพื่อทำการอบรมและทดสอบความรู้ ความสามารถและทักษะในการขับรถแทนภาครัฐนั้น ซึ่งโรงเรียนสอนขับรถที่กรมการขนส่งทางบกให้การรับรอง จะต้องมีความพร้อมในด้านอาคาร สถานที่ บุคลากร และอุปกรณ์ต่างๆ ที่จะใช้ในการอบรมและทดสอบทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ปัจจุบันมีโรงเรียนสอนขับรถทั่วประเทศจำนวน ๒๗๘ แห่ง (ข้อมูล ณ วันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒) กรมการขนส่งทางบกได้นำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับรถ และเพื่อให้การดำเนินการของโรงเรียนสอนขับรถมีคุณภาพมาตรฐานเป็นแนวทางเดียวกัน ดังนั้น เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการการควบคุม กำกับ ดูแลการดำเนินการของโรงเรียนสอนขับรถเอกชนเป็นมาตรฐานและเป็นในแนวทางปฏิบัติเดียวกัน จึงจำเป็นที่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานระบบโรงเรียนสอนขับรถทั้งในส่วนของเจ้าหน้าที่ของกรมการขนส่งทางบกและโรงเรียนสอนขับรถต้องมีความรู้ มีความเข้าใจการใช้งานระบบโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ จึงเห็นควรจัดให้มีโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานของโรงเรียนสอนขับรถเอกชนที่กรมการขนส่งทางบกให้การรับรองนี้ขึ้น

๓. วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่นๆ)

๑. เพื่อให้บุคลากรผู้ปฏิบัติงานระบบงานโรงเรียนสอนขับรถของกรมการขนส่งทางบกที่กรมการขนส่งทางบกให้การรับรองและโรงเรียนสอนขับรถเอกชนได้มีการเสริมสร้างทักษะและเพิ่มพูนความรู้ในการควบคุม กำกับดูแลการดำเนินการของโรงเรียนสอนขับรถให้สามารถสร้างผู้ขับรถที่มีคุณภาพ และช่วยเสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๒. เพื่อให้บุคลากรผู้ปฏิบัติงานระบบงานโรงเรียนสอนขับรถของกรมการขนส่งทางบกได้เตรียมความพร้อมในการควบคุม กำกับ ดูแลการดำเนินการของโรงเรียนสอนขับรถให้เป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ

๓. เพื่อตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแลการดำเนินงานของโรงเรียนสอนขับรถในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคให้มีคุณภาพและเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ขอบเขตการดำเนินงาน :

๑. เสนอกรมการขนส่งทางบกอนุมัติโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานของโรงเรียนสอนขับรถเอกชนที่กรมการขนส่งทางบกให้การรับรอง โดยขอรับการสนับสนุนจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๒. ประสานงานโรงเรียนสอนขับรถทุกแห่งเชิญผู้บริหารเข้าร่วมสัมมนา เรื่อง “บทบาทหน้าที่ของโรงเรียนสอนขับรถเอกชนในการส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน” โรงเรียนละไม่เกิน ๒ คน จำนวนทั้งสิ้น ๕๕๖ คน และดำเนินการจัดสัมมนาฯ ๑ วัน

๓. ประสานงานสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศและสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ ส่งบุคลากรในสังกัดหน่วยงานละ ๒ คน เข้ารับการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการฯ

๔. จัดเตรียมสถานที่พร้อมทั้งเตรียมวัสดุอุปกรณ์และเอกสารต่างๆ ในการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ

๕. จัดการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการระบบการใช้งานโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อติดตามกำกับ และดูแลโรงเรียนสอนขับรถที่กรมการขนส่งทางบกรับรองให้เป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศให้กับนักวิชาการขนส่งที่ปฏิบัติงานสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกแห่ง และสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๖๒ คน อบรม ๑ วัน

๖. ดำเนินการสุ่มตรวจสอบ ติดตาม การดำเนินงานของโรงเรียนสอนขับรถเอกชนที่ได้รับการรับรองในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค อย่างน้อยเดือนละ ๒ ครั้งๆ ละ ๓ วัน รวมจำนวนทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๒๐ ครั้ง

๗. จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานโครงการฯ

วัตถุประสงค์โครงการด้านอื่น ๆ (ถ้ามี) : ไม่มี

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงิน
รายละเอียด	น้ำหนัก %	รายละเอียด	น้ำหนัก %	รายละเอียด	น้ำหนัก %
<p>ผลผลิตที่ ๑ : จัดสัมมนาผู้ประกอบการโรงเรียนสอนขับรถ เอกชนที่กรมการขนส่งทางบกให้การรับรอง เรื่อง “บทบาทหน้าที่ของโรงเรียนสอนขับรถเอกชนในการส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน จำนวนไม่น้อยกว่า ๕๕๐ คน</p> <p>ตัวชี้วัดผลผลิต :</p> <ul style="list-style-type: none"> • ด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการสัมมนาจำนวนไม่น้อยกว่า ๕๕๐ คน สามารถวิเคราะห์และแลกเปลี่ยนความคิดเห็น ในประเด็นเรื่อง “บทบาทหน้าที่ของโรงเรียนสอนขับรถเอกชนในการส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนได้ • ด้านคุณภาพ : ผู้เข้าร่วมสัมมนามีความรู้ ความเข้าใจ ในบทบาทหน้าที่ของโรงเรียนสอนขับรถเอกชนในการส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน และดำเนินการให้เป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด 	๒๕	๑. ประสานงานโรงเรียนสอนขับรถทุกแห่งเชิญผู้บริหารเข้าร่วมสัมมนา เรื่อง “บทบาทหน้าที่ของโรงเรียน สอนขับรถเอกชนในการส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน”	๒๐	เดือนที่ ๑	๑๓๑,๕๐๐.-บาท
		๒. จัดเตรียมสถานที่พร้อมทั้งเตรียมวัสดุอุปกรณ์และเอกสารต่างๆ ในการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการประสานงานโรงเรียนสอนขับรถทุกแห่งเชิญผู้บริหารเข้าร่วมสัมมนา เรื่อง “บทบาทหน้าที่ของโรงเรียนสอนขับรถเอกชนในการส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน”	๒๐	เดือนที่ ๑	
		๓. ดำเนินการจัดการสัมมนา เรื่อง “บทบาทหน้าที่ของโรงเรียนสอนขับรถเอกชนในการส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน” จำนวนไม่น้อยกว่า ๕๕๐ คน	๕๐	เดือนที่ ๒	
		๔. วิเคราะห์ ประเมินผล และสรุปผลการสัมมนา	๑๐	เดือนที่ ๓	
		รวม	๑๐๐	๓ เดือน	๑๓๑,๕๐๐.-บาท

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ทำเนิงาน	จำนวนเงิน
รายละเอียด	น้ำหนัก %	รายละเอียด	น้ำหนัก %	รายละเอียด	น้ำหนัก %
<p>ผลผลิตที่ ๒ : จัดการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการระบบการใช้งานโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อติดตาม กำกับ และดูแลโรงเรียนสอนขับรถที่กรมการขนส่งทางบกรับรองให้เป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศให้กับนักวิชาการขนส่งที่ปฏิบัติงานสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกแห่ง และสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๕ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๕๒ คน</p> <p>ตัวชี้วัดผลผลิต :</p> <ul style="list-style-type: none"> ด้านปริมาณ : <p>๑. จำนวนผู้เข้ารับการฝึกอบรมรวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๑๕๒ คน</p> <p>๒. ผู้เข้ารับการฝึกอบรมฯ มีความรู้ความเข้าใจในการใช้ระบบงานโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐</p> <ul style="list-style-type: none"> ด้านคุณภาพ : เจ้าหน้าที่ที่ผ่านการฝึกอบรมสามารถกำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับรถเอกชนที่กรมการขนส่งทางบกให้การรับรองดำเนินงานเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด 	๒๕	<p>๑. ประสานงานสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศและสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ ส่งบุคลากรในสังกัดเข้ารับการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการฯ</p>	๒๐	เดือนที่ ๔	-
		<p>๒. จัดเตรียมสถานที่พร้อมทั้งเตรียมวัสดุอุปกรณ์และเอกสารต่างๆ ในการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ</p>	๒๐	เดือนที่ ๕	-
		<p>๓. ดำเนินการจัดการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการระบบการใช้งานโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อติดตาม กำกับ และดูแลโรงเรียนสอนขับรถที่กรมการขนส่งทางบกรับรองให้เป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศให้กับนักวิชาการขนส่งที่ปฏิบัติงานสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกแห่ง และสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๕๒ คน</p>	๕๐	เดือนที่ ๖	๙๐๔,๘๐๐.-บาท
		<p>๔. วิเคราะห์ ประเมินผล และสรุปผลการอบรม</p>	๑๐	เดือนที่ ๗	-
		รวม	๑๐๐	๔ เดือน	๙๐๔,๘๐๐.-บาท

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาดำเนินงาน	จำนวนเงิน
รายละเอียด	น้ำหนัก %	รายละเอียด	น้ำหนัก %	รายละเอียด	น้ำหนัก %
ผลผลิตที่ ๓ : การสุ่มตรวจสอบติดตาม การดำเนินงานของโรงเรียนสอนขับรถยนต์เอกชนที่ได้รับการรับรองในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค รวมไม่น้อยกว่า ๒๐ ครั้ง ตัวชี้วัดผลผลิต : <ul style="list-style-type: none"> • ด้านปริมาณ : ดำเนินการออกสุ่มตรวจสอบการดำเนินงานของโรงเรียนสอนขับรถยนต์ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ทั่วประเทศไม่น้อยกว่า ๒๐ ครั้ง • ด้านคุณภาพ : โรงเรียนสอนขับรถยนต์ที่ได้รับการรับรองซึ่งได้รับการตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแลมีมาตรฐานเป็นไปตามระเบียบและวิธีการตามที่กรมการขนส่งทางบก กำหนด ร้อยละ ๑๐๐ 	๕๐	๑. ดำเนินการออกสุ่มตรวจสอบการดำเนินงานของโรงเรียนสอนขับรถยนต์ในส่วนกลางและ ส่วนภูมิภาค ทั่วประเทศไม่น้อยกว่า ๒๐ ครั้ง	๕๐	เดือนที่ ๑-๑๑	๘๘๘,๒๐๐.-บาท
		๒. จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานโครงการฯ	๕๐	เดือนที่ ๑๒	
		รวม	๑๐๐	๑๒ เดือน	๘๘๘,๒๐๐.-บาท
รวม	๑๐๐			๑๒ เดือน	๑,๙๒๔,๕๐๐.-บาท

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	๑. บุคลากรกรมการขนส่งทางบก ๒. บุคลากรโรงเรียนสอนขับรถเอกชนที่กรมการขนส่งทางบกรับรอง		
สถานที่ดำเนินโครงการ	๑. สถานที่จัดการอบรมฯ และสัมมนาในกรุงเทพมหานคร ๒. การตรวจสอบการดำเนินงานโรงเรียนสอนขับรถทั่วประเทศ		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๒ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก		
การดำเนินโครงการ	<input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การที่กรมการขนส่งทางบกได้นำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับรถ และเพื่อให้การดำเนินการของโรงเรียนสอนขับรถมีคุณภาพมาตรฐานเป็นแนวทางเดียวกัน ดังนั้น เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการการควบคุม กำกับ ดูแลการดำเนินการของโรงเรียนสอนขับรถเอกชนเป็นมาตรฐานและเป็นในแนวทางปฏิบัติเดียวกัน จึงจำเป็นที่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานระบบโรงเรียนสอนขับรถทั้งในส่วนของผู้ประกอบการขนส่งทางบกและโรงเรียนสอนขับรถต้องมีความรู้ มีความเข้าใจการใช้งานระบบโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ สนับสนุนการพัฒนาาระบบมาตรฐานคุณภาพโรงเรียนสอนขับรถเอกชนให้เป็นกลไกสำคัญในการสร้างผู้ขับรถที่มีคุณภาพบนท้องถนนอันจะนำไปสู่การแก้ปัญหาด้านความปลอดภัยทางถนนและลดจำนวนอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยได้อย่างยั่งยืน

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. บุคลากรกรมการขนส่งทางบกและโรงเรียนสอนขับรถมีความรู้ ความเข้าใจในการควบคุม กำกับ ดูแลการดำเนินการโรงเรียนสอนขับรถของระบบงานโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์
๒. บุคลากรกรมการขนส่งทางบกได้มีการเสริมสร้างทักษะและเพิ่มพูนความรู้ในการควบคุม กำกับ ดูแลการดำเนินการโรงเรียนสอนขับรถของระบบงานโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์
๓. การดำเนินการของโรงเรียนสอนขับรถมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
๔. ประชาชนที่ผ่านการเรียนขับรถจากโรงเรียนสอนขับรถมีความรู้และทักษะเกี่ยวกับการขับรถอย่างถูกต้องและปลอดภัย

๘. การประเมินผลโครงการ

วิธีการประเมินผลโครงการ	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
<p>ผลผลิตที่ ๑</p> <ol style="list-style-type: none">๑. การลงทะเบียนเข้ารับการฝึกอบรมฯ๒. การประเมินแบบสอบถาม๓. สรุปผลการสัมมนา <p>ผลผลิตที่ ๒</p> <ol style="list-style-type: none">๑. การลงทะเบียนเข้ารับการฝึกอบรมฯ๒. การลงนามเข้ารับการฝึกอบรมฯ๓. การประเมินแบบสอบถาม๔. การติดตาม กำกับ ดูแล โรงเรียนสอนขับรถเอกชนที่กรมการขนส่งทางบกให้การรับรอง <p>ผลผลิตที่ ๓</p> <ol style="list-style-type: none">๑. การลงพื้นที่ตรวจสอบการดำเนินงานของโรงเรียนสอนขับรถในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค๒. แบบการประเมินผลการดำเนินงานโรงเรียนสอนขับรถ	<p>ผลผลิตที่ ๑</p> <ul style="list-style-type: none">- รายงานผลการดำเนินโครงการ <p>ผลผลิตที่ ๒</p> <ul style="list-style-type: none">- รายงานผลการดำเนินโครงการ- รายงานผลการติดตามตรวจสอบ โรงเรียนสอนขับรถเอกชน <p>ผลผลิตที่ ๓</p> <ul style="list-style-type: none">- จากการสรุปรายงานผลการตรวจสอบการดำเนินงานของโรงเรียนสอนขับรถเอกชน



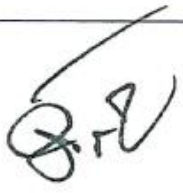
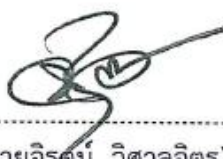
๙. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ : จัดสัมมนาผู้ประกอบการโรงเรียนสอนขับรถเอกชนที่กรมการขนส่งทางบกให้การรับรอง เรื่อง “บทบาทหน้าที่ของโรงเรียนสอนขับรถเอกชนในการส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน จำนวนไม่น้อยกว่า ๕๕๐ คน			
- ค่าอาหาร	๘๔,๗๕๐.-	- จัดมื้อกลางวันจำนวน ๑ มื้อๆ ละ ๑๕๐.- บาท/จำนวน ๕๖๕ คน (รวมวิทยากรและเจ้าหน้าที่) เป็นเงิน ๘๔,๗๕๐.-บาท	- ระเบียบ กระทรวงการคลัง ว่าด้วยค่าใช้จ่ายใน การฝึกอบรม การ จัดงาน และการ ประชุมระหว่าง ประเทศ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๕๕
- ค่าอาหารว่าง	๓๙,๕๕๐.-	- จัดจำนวน ๒ มื้อๆ ละ ๓๕.-บาท/จำนวน ๕๖๕ คน เป็นเงิน ๓๙,๕๕๐.-บาท	
- ค่าวิทยากร	๗,๒๐๐.-	- บรรยาย ๖ ชั่วโมงๆ ละ ๑,๒๐๐.-บาท เป็นเงิน ๗,๒๐๐.-บาท	
รวม	๑๓๑,๕๐๐.-		

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
ผลผลิตที่ ๒ : จัดการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการระบบการใช้งานโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อติดตามกำกับ และดูแลโรงเรียนสอนขับรถที่กรมการขนส่งทางบกรับรองให้เป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศให้กับนักวิชาการขนส่งที่ปฏิบัติงานสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกแห่ง และสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๕๒ คน			
- ค่าวิทยากร	๘๔,๐๐๐.-	- ฝึกปฏิบัติ ประจำกลุ่ม ๕ กลุ่มๆ ละ ๒ คน รวมจำนวน ๑๐ คน ๗ ชั่วโมงๆ ละ ๑,๒๐๐.-บาท รวม ๘๔,๐๐๐.-บาท เป็นเงิน ๘๔,๐๐๐.-บาท	- ระเบียบ กระทรวงการคลัง ว่าด้วยค่าใช้จ่ายใน การฝึกอบรม การ จัดงาน และการ ประชุมระหว่าง ประเทศ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๕๕
- ค่าอาหาร	๗๒,๐๐๐.-	- จัดมื้อกลางวันจำนวน ๑ มื้อๆ ละ ๔๐๐.- บาท/จำนวน ๑๘๐ คน (รวมวิทยากรและ เจ้าหน้าที่) เป็นเงิน ๗๒,๐๐๐.-บาท	- ระเบียบ กระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัด พัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐
- ค่าอาหารว่าง	๑๘,๐๐๐.-	- จัดจำนวน ๒ มื้อๆ ละ ๕๐.-บาท/จำนวน ๑๘๐ คน เป็นเงิน ๑๘,๐๐๐.-บาท	- ระเบียบ กระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัด พัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐
- ค่าที่พัก (บุคลากรกรมการ ขนส่งทางบกส่วนภูมิภาค)	๑๓๖,๘๐๐.-	- จัด ๑ คืนๆ ละ ๙๐๐.-บาท จำนวน ๗๖ จังหวัดๆ ละ ๒ คน เป็นเงิน ๑๓๖,๘๐๐.-บาท	- ระเบียบ กระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัด พัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐
- ค่ายานพาหนะ (บุคลากร กรมการขนส่งทางบกส่วน ภูมิภาค)	๓๐๔,๐๐๐.-	- ค่าเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทางไป และกลับเบิกจ่ายตามจริง - กรณีได้รับอนุมัติเดินทางด้วยรถยนต์ ส่วนตัวเบิกจ่ายตามจริงกิโลเมตรละ ๔ บาท แต่ไม่เกิน ๒,๐๐๐.-บาท เป็นเงิน ๓๐๔,๐๐๐.-บาท	- ระเบียบ กระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัด พัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐
- ค่าเช่าสถานที่พร้อมเครื่อง คอมพิวเตอร์และอินเทอร์เน็ต	๒๐๐,๐๐๐.-	- จัดสำหรับบุคลากรกรมการขนส่งทางบก จำนวน ๗๖ จังหวัด/๑ วัน เป็นเงิน ๒๐๐,๐๐๐.-บาท	- ระเบียบ กระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัด พัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐
- กระเป๋าใส่เอกสารในการอบรม	๕๔,๐๐๐.-	- สำหรับบุคลากรกรมการขนส่งทางบก จำนวน ๑๘๐ คนๆ ใบละ ๓๐๐.-บาท เป็นเงิน ๕๔,๐๐๐.-บาท	- ระเบียบ กระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัด พัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐
- ค่าวัสดุอุปกรณ์ ค่าจัดทำ เอกสาร และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	๓๖,๐๐๐.-	- วัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการอบรม และ เอกสารประกอบการอบรม เป็นเงิน ๓๖,๐๐๐.-บาท	- ระเบียบ กระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัด พัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐
รวม	๙๐๔,๘๐๐.-		

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
ผลผลิตที่ ๓ : การสุ่มตรวจสอบ ติดตาม การดำเนินงานของโรงเรียนสอนขับรถเอกชนที่ได้รับการรับรองในส่วนกลาง และส่วนภูมิภาคทั่วประเทศ ไม่น้อยกว่า ๒๐ ครั้ง			
แบ่งเป็นโดยสารเครื่องบิน ๑๐ ครั้ง ซึ่งมีระยะทางมากกว่า ๔๐๐ กิโลเมตร/๑ เที่ยว และโดยสารรถตู้ ๑๐ ครั้ง			
- ค่าโดยสารเครื่องบิน	๔๐๐,๐๐๐.-	- จำนวนผู้ปฏิบัติงาน รวม ๘ คน ไป-กลับ คนละ ๕,๐๐๐.-บาท รวม ๑๐ ครั้ง เป็นเงิน ๔๐๐,๐๐๐.-บาท	- ระเบียบ กระทรวงการคลัง ว่าด้วยการเบิก ค่าใช้จ่ายในการ เดินทางไปราชการ พ.ศ.๒๕๕๐ และ แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับ ที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๕๔
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๓๒,๐๐๐.-	- ไปและกลับ ครั้งละ ๓,๒๐๐.-บาท รวม ๑๐ ครั้ง เป็นเงิน ๓๒,๐๐๐.-บาท	
- ค่าที่พัก	๒๕๖,๐๐๐.-	- จำนวนผู้ปฏิบัติงาน รวม ๘ คน เหม่าจ่าย คนละ ๘๐๐.-บาท ๒๐ ครั้งๆ ละ ๒ คืน รวม ๔๐ คืน เป็นเงิน ๒๕๖,๐๐๐.-บาท	
- ค่าแท็กซี่	๘๐,๐๐๐.-	- จำนวนผู้ปฏิบัติงาน รวม ๘ คน ทั้งไป และกลับจากบ้านพักถึงจุดเดินทาง ตรวจสอบและติดตามการดำเนินงานของ โรงเรียนสอนขับรถ ๒๐ ครั้งๆ ละ ๕๐๐.- บาท เป็นเงิน ๘๐,๐๐๐.-บาท	
- เบี้ยเลี้ยง	๑๑๕,๒๐๐.-	- จำนวนผู้ปฏิบัติงาน รวม ๘ คน วันละ ๒๔๐.-บาท ๒๐ ครั้งๆ ละ ๓ วัน รวม ๖๐ วัน เป็นเงิน ๑๑๕,๒๐๐.-บาท	
- อื่นๆ	๕,๐๐๐.-	- ค่าทางด่วนพิเศษ ไปและกลับ จำนวน ๑๐ ครั้งๆ ละ ๕๐๐.-บาท เป็นเงิน ๕,๐๐๐.-บาท	
รวม	๘๘๘,๒๐๐.-บาท		
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (๑+๒+๓)	๑,๙๒๔,๕๐๐.-		

๑๐. การอนุมัติจัดทำโครงการ เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

<p>ลงชื่อ..........ผู้จัดทำโครงการ (นายเลิศสกุล นาเจริญ) หัวหน้ากลุ่มมาตรฐานใบอนุญาตและโรงเรียนสอนขับรถ</p>	<p>ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ (นายวัลลภ งามสอน) ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก</p>
<p>ลงชื่อ..........ผู้เห็นชอบโครงการ (นางจันทิรา บุรุษพัฒน์) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก</p>	<p>ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ (นายจิรุตม์ วิศาลจิตร) อธิบดีกรมการขนส่งทางบก</p>