



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการ“เมืองโคราชปลอดภัย นักกีฬาผู้พิการปลอดภัย ตลอดจนการแข่งขันกีฬาคคนพิการทางการเคลื่อนไหวชิงแชมป์โลก IWAS World Games ๒๐๒๐”
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๒๗,๒๐๐ บาท (สองแสนสองหมื่นเจ็ดพันสองร้อยบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๗ : การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

จังหวัดนครราชสีมาเป็นจังหวัดที่มีปริมาณการเดินทางสั้นจรของรถยนต์เป็นจำนวนมาก ซึ่งช่วงเวลาที่ปิดมีปริมาณรถที่ผ่านจังหวัดนครราชสีมาประมาณ ๘๐,๐๐๐ คัน/วัน หากเป็นเทศกาลสำคัญจะมีประชาชนเดินทางเป็นจำนวนมาก มีผู้ใช้รถผ่านจังหวัดนครราชสีมาเพิ่มขึ้นเป็น ๓๐๐,๐๐๐ คัน/วัน โดยสถิติข้อมูลผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดนครราชสีมา ปี ๒๕๖๒ เกิดอุบัติเหตุเสียชีวิตโดยเฉลี่ยวันละ ๒ ครั้ง หากเป็นช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๒ ตั้งแต่วันที่ ๑๑ -๑๗ เมษายน ๒๕๖๒ (๗ วัน) เกิดอุบัติเหตุ จำนวน ๗๙ ครั้ง (อุบัติเหตุย่อย ๗๖ ครั้ง/อุบัติเหตุใหญ่ ๓ ครั้ง) ผู้บาดเจ็บ จำนวน ๙๒ คน (ชาย ๕๗ คน/หญิง ๓๕ คน) เสียชีวิต จำนวน ๑๔ คน (ชาย ๑๑ คน/หญิง ๓ คน) และช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๓ ตั้งแต่วันที่ ๒๗ ธันวาคม - ๒ มกราคม ๒๕๖๓ (๗ วัน) เกิดอุบัติเหตุ จำนวน ๖๕ ครั้ง (อุบัติเหตุย่อย ๖๓ ครั้ง/อุบัติเหตุใหญ่ ๒ ครั้ง) ผู้บาดเจ็บ จำนวน ๖๕ คน เสียชีวิต จำนวน ๙ คน ข้อมูลจากศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน จังหวัดนครราชสีมา ประกอบกับ ณ วันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ สถิติการจดทะเบียนรถในจังหวัดนครราชสีมา มีจำนวน ๑,๔๐๔,๒๐๒ คัน จำแนกเป็นรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำนวน ๑,๓๔๔,๕๒๓ คัน และรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำนวน ๕๙,๖๗๙ คัน มีสภาพการจราจรติดขัดในชั่วโมงเร่งด่วน ช่วงเช้าและช่วงเย็นเป็นจำนวนมาก

ทั้งนี้ จังหวัดนครราชสีมา ร่วมกับสมาคมกีฬาคคนพิการแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ เป็นเจ้าภาพจัดการแข่งขันกีฬาคคนพิการทางการเคลื่อนไหวชิงแชมป์โลก IWAS WORLD GAMES ๒๐๒๐ ระหว่างวันที่ ๒๐ - ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ มีจำนวน ๔๐ ประเทศที่เข้าร่วมการแข่งขัน มีจำนวนนักกีฬาคคนพิการและเจ้าหน้าที่ จำนวน ๑,๕๐๐ คน ทำให้ในช่วงก่อนระหว่าง และหลังการแข่งขัน จะมีปริมาณการเดินทางไปมาของประชาชนในพื้นที่ ชาวต่างประเทศเพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาปกติเป็นจำนวนมาก จากปัจจัยดังกล่าวจึงเป็นสาเหตุให้จังหวัดนครราชสีมา มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในระดับสูง และอาจเป็นปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และเป็นการดูแลความปลอดภัยของระบบการขนส่งทางถนน โดยเฉพาะอย่างยิ่งความปลอดภัยของนักกีฬา ผู้พิการจาก ๔๐ ประเทศ ที่ใช้รถ ๔ ล้อ รถตู้ ไว้ให้บริการตลอดการแข่งขันกีฬาคคนพิการทางการเคลื่อนไหว

นอกจากนี้จังหวัดนครราชสีมาได้มอบหมายให้สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา ดูแลรับผิดชอบการรับส่งนักกีฬา เจ้าหน้าที่ ตลอดจนผู้แทนสหพันธ์กีฬาต่าง ๆ รวมถึงการดูแลอำนวยความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางด้วยรถโดยสารของประชาชนและนักกีฬา ดังนั้น เพื่อให้การจัดการแข่งขันกีฬาทางการเคลื่อนไหวชิงแชมป์โลก IWAS WORLD GAMES ๒๐๒๐ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเห็นควรจัดอบรมเสริมความรู้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานและอาสาสมัครผู้ช่วยปฏิบัติงานด้านการให้บริการการเดินทางและการใช้รถใช้ถนนปลอดภัยแก่นักกีฬาผู้พิการและนักท่องเที่ยว ตามโครงการ “เมืองโคราชปลอดภัย นักกีฬาผู้พิการปลอดภัยตลอดการแข่งขันกีฬาคนพิการทางการเคลื่อนไหวชิงแชมป์โลก IWAS World Games ๒๐๒๐”

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อให้อาสาสมัครทหาร พันกงานขับรถ ๔ ล้อ พันกงานขับรถ เจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่งฯ ซึ่งเป็นผู้ปฏิบัติงานด้านยานพาหนะและการขนส่งมีความรู้ในการจัดการจราจร ใช้กฎหมายได้อย่างรอบคอบและถูกต้องตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง นำความรู้ไปปฏิบัติงานเป็นไปในแนวทางเดียวกัน และนำไปประยุกต์ใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อการปฏิบัติงานภายภาคหน้าต่อไป

๒. เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทางในช่วงแข่งขันกีฬาคนพิการทางการเคลื่อนไหวชิงแชมป์โลก IWAS WORLD GAMES ๒๐๒๐

๓. เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนและลดการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุที่เกิดจากยานพาหนะและการขนส่งตลอดการแข่งขันกีฬาคนพิการทางการเคลื่อนไหวชิงแชมป์โลก IWAS WORLD GAMES ๒๐๒๐

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

เมื่อเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานได้รับการฝึกอบรมตามโครงการ “เมืองโคราชปลอดภัย นักกีฬาผู้พิการปลอดภัยตลอดการแข่งขันกีฬาคนพิการทางการเคลื่อนไหวชิงแชมป์โลก IWAS World Games ๒๐๒๐” จะทำให้เจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ความเข้าใจอย่างถ่องแท้ สามารถพิจารณาบังคับใช้กฎหมายด้วยความรอบคอบและถูกต้องตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง และจัดการด้านยานพาหนะและการขนส่ง มีการปฏิบัติไปในแนวทางเดียวกัน ซึ่งจะนำผลลัพธ์ไปสู่ผลลัพธ์ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ที่ ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิตที่ ๑ การจัดอบรมเตรียมความพร้อมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและการปฏิบัติงานด้านยานพาหนะตลอดการแข่งขัน กีฬาคนพิการทางการเคลื่อนไหวชิงแชมป์โลก IWAS World Games ๒๐๒๐ ให้กับอาสาสมัครทหาร พนักงานขับรถ ๔ ล้อ พนักงานขับรถตู้ และเจ้าหน้าที่ สขจ. รวม ๒๐๐ คน	๑๐๐	๑. ประสานเจ้าหน้าที่ผู้มีความรู้ประสบการณ์ในการดูแลในการช่วยเหลือผู้พิการและเจ้าหน้าที่ผู้มีความรู้ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุ เพื่อเป็นวิทยากรให้ความรู้	๑๐	เดือนที่ ๑	๑๖๗,๒๐๐
		๒. จัดทำเอกสารประกอบการอบรมและอื่น ๆ	๑๐	เดือนที่ ๑	
		๓. จัดอบรมให้ความรู้อาสาสมัครทหารประจำรถ พนักงานขับรถ ๔ ล้อ พนักงานขับรถตู้ และเจ้าหน้าที่ สขจ.	๗๐	เดือนที่ ๒	
		๕. จัดทำประเมินผลโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๓	
รวม			๑๐๐	๓ เดือน	๑๖๗,๒๐๐
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีการประเมินผล		แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง	
ด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมี จำนวน ๒๐๐ คน และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ด้านคุณภาพ : ผู้เข้ารับการอบรมสามารถนำความรู้ไปใช้ในด้านความปลอดภัย ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน รวมทั้งมีทักษะช่วยเหลือผู้พิการได้อย่างมีประสิทธิภาพ		๑ . ผู้เข้ารับการอบรมตามโครงการฯ ๒ . รายงานผลการประเมินผู้เข้ารับการอบรม		๑. รายงานผลการดำเนินโครงการ ๒. ภาพถ่ายการดำเนินกิจกรรม	

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิตที่ ๒ อาสาสมัครทหาร พนักงาน ขับรถ ๔ ล้อ พนักงานขับรถตู้ และเจ้าหน้าที่ สขจ. รวม ๒๐๐ คน ออกปฏิบัติงานด้าน ความปลอดภัยและการปฏิบัติงาน ยานพาหนะและการขนส่ง ตลอดจนการแข่งชัน กีฬาคณพิการทางการเคลื่อนไหวชิงแชมป์โลก IWAS World Games ๒๐๒๐	๕๐	๑.จัดทำสื่อสำหรับปฏิบัติงาน	๑๐	เดือนที่ ๑ เดือนที่ ๒	๖๐,๐๐๐
		๒.ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยและการ ปฏิบัติงานยานพาหนะและการขนส่ง ตลอดจนการ แข่งชันกีฬาคณพิการทางการเคลื่อนไหวชิงแชมป์ โลก IWAS World Games ๒๐๒๐	๘๐		
		๕.จัดทำประเมินผลโครงการ	๕	เดือนที่ ๓	
		๖.จัดทำรายงานและสรุปปิดโครงการ	๕	เดือนที่ ๔	
		รวม	๑๐๐	๔ เดือน	๖๐,๐๐๐
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีการประเมินผล		แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง	
ด้านปริมาณ : อาสาสมัครทหาร พนักงานขับ รถ ๔ ล้อ พนักงานขับรถตู้ และเจ้าหน้าที่ สขจ. ออกปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยและการ ปฏิบัติงานยานพาหนะและการขนส่ง ตลอดจนการ แข่งชันกีฬาคณพิการฯ (IWAS World Games ๒๐๒๐) ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐		๑ . ผู้เข้ารับการอบรมตามโครงการฯ ๒ . สถิติการเกิดอุบัติเหตุในช่วงการแข่งขันกีฬาคณ พิการทางการเคลื่อนไหวชิงแชมป์โลก IWAS World Games ๒๐๒๐		๑. รายงานผลการดำเนิน โครงการ ๒. ภาพถ่ายการดำเนินกิจกรรม	
ด้านคุณภาพ : มีการจัดการจราจร การดูแลรถรับส่งนักกีฬา เจ้าหน้าที่ ตลอดจนผู้แทนสหพันธ์กีฬาต่างๆ ในช่วงการแข่งขันกีฬาคณพิการฯ (IWAS World Games ๒๐๒๐) อย่างมีประสิทธิภาพ โดยสามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และไม่มีผู้บาดเจ็บสาหัสและเสียชีวิต ในช่วง การแข่งขันกีฬาคณพิการฯ (IWAS World Games ๒๐๒๐)					

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	อาสาสมัครทหารประจำรถ ๑๐๐ คน พนักงานขับรถ ๔ ล้อ ๕๐ คน พนักงานขับรถตู้ ๒๐ คน เจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่งฯ ๓๐ คน		
สถานที่ดำเนินโครงการ	จังหวัดนครราชสีมา		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๔ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา		
การดำเนินโครงการ	☐ ดำเนินการเอง	☐ จ้างเหมา	☒ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. อาสาสมัครทหาร พนักงานขับรถ ๔ ล้อ พนักงานขับรถตู้ เจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่งฯ ซึ่งเป็นเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานด้านยานพาหนะและการขนส่งมีความรู้ในการจัดการจราจร ใช้กฎหมายได้อย่างรอบคอบและถูกต้องตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง นำความรู้ไปปฏิบัติงานเป็นไปในแนวทางเดียวกัน และนำไปประยุกต์ใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อการปฏิบัติงานภายภาคหน้าต่อไป

๒. อำนวยความสะดวกและเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทางในช่วงแข่งขันกีฬาคนพิการทางการเคลื่อนไหวชิงแชมป์โลก IWAS WORLD GAMES ๒๐๒๐

๓. ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนและลดการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุที่เกิดจากยานพาหนะและการขนส่งตลอดการแข่งขันกีฬาคนพิการทางการเคลื่อนไหวชิงแชมป์โลก IWAS WORLD GAMES ๒๐๒๐

๗. ประมาณการรายจ่าย:(จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	หมายเหตุ
ผลผลิตที่ ๑ การจัดอบรมเตรียมความพร้อมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและการปฏิบัติงานด้านยานพาหนะตลอดการแข่งขันกีฬาคนพิการทางการเคลื่อนไหวชิงแชมป์โลก IWAS World Games ๒๐๒๐ ให้กับอาสาสมัครทหาร พนักงานขับรถ ๔ ล้อ พนักงานขับรถตู้ และเจ้าหน้าที่ สขจ. รวม ๒๐๐ คน			
๑. ค่าตอบแทนวิทยากร	๗,๒๐๐	ค่าตอบแทนวิทยากร จำนวน ๖ ชั่วโมง ๆ ละ ๑,๒๐๐ บาท - การจัดการขนส่งเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้พิการทางการเคลื่อนไหว - กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ - กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ - ความรู้สำหรับผู้ดูแลผู้พิการทางการเคลื่อนไหว - การรักษาความปลอดภัยในผู้พิการระหว่างเดินทาง - ภาควิชาปฏิบัติในการช่วยเหลือผู้พิการทางการเคลื่อนไหว - อื่น ๆ	
๒.ค่าอาหารกลางวัน	๖๐,๐๐๐	-ค่าอาหารกลางวัน จำนวน ๒๐๐ คน ๆ ละ ๓๐๐ บาท จำนวน ๑ มื้อ	สถานที่เอกชน
๓.ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	๒๐,๐๐๐	ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม จำนวน ๒๐๐ คน ๆ ละ ๕๐ บาท จำนวน ๒ มื้อ	สถานที่เอกชน
๔. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการฝึกอบรม	๖๐,๐๐๐	ค่าจัดทำเอกสารประกอบการอบรมและอื่น ๆ จำนวน ๒๐๐ ชุด ๆ ละ ๓๐๐ บาท -ถุงผ้าใส่เอกสาร -คู่มือภาษาอังกฤษเบื้องต้น -คู่มือการดูแลผู้พิการ	
๕. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	๒๐,๐๐๐	-ค่าวัสดุสิ้นเปลือง วัสดุอุปกรณ์ในการสัมมนา พิธีเปิดฝึกอบรม	
ผลผลิตที่ ๒ อาสาสมัครทหาร พนักงานขับรถ ๔ ล้อ พนักงานขับรถตู้ และเจ้าหน้าที่ สขจ. รวม ๒๐๐ คน ออกปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยและการปฏิบัติงานยานพาหนะและการขนส่ง ตลอดการแข่งขันกีฬาคนพิการทางการเคลื่อนไหวชิงแชมป์โลก IWAS World Games ๒๐๒๐			
ค่าจัดทำเสื้อสำหรับปฏิบัติงาน	๖๐,๐๐๐	ค่าจัดทำเสื้อปฏิบัติงาน จำนวน ๒๐๐ ตัว ๆ ละ ๓๐๐ บาท	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๒๗,๒๐๐บาท	สองแสนสองหมื่นเจ็ดพันสองร้อยบาทถ้วน	

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ลงชื่อ  ผู้จัดทำโครงการ
(นางสาวสุวรรณี ควรทอง)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

ลงชื่อ  ผู้เสนอโครงการ
(นายจรูญ จงไกรจักร)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

ลงชื่อ  ผู้อนุมัติโครงการ
(นายชาติชาย มั่นวิมาลย์)
ขนส่งจังหวัดนครราชสีมา