



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรงเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลที่ไว้เกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก		
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการไทยเข้าร่วมการประชุม The Third Global Ministerial Conference on Road Safety: "Achieving Global Goals ๒๐๓๐"		
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	จำนวนเงิน ๔๕๐,๘๐๐.- บาท (สี่แสนสี่หมื่นแปดร้อยบาทถ้วน)		
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์รัฐบาล	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม		
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		
ความสอดคล้องกับ กลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๙ การพัฒนาศักยภาพผู้บริหารแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม	<input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่	
	<input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ)		

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

การบาดเจ็บและเสียชีวิตจากการใช้รถใช้ถนนเป็น Burden ของประชากรโลกมาอย่างต่อเนื่อง โดยมีผู้เสียชีวิตจากเหตุดังกล่าวถึง๑๓๐,๓๐๐ คนต่อปี ถือว่าเป็นสาเหตุของการเสียชีวิตที่ติดอันดับหนึ่งในสิบตลอดมา และเป็นสาเหตุหลักของการเสียชีวิตในประชากรโลกที่เป็นกำลังสำคัญของทุกประเทศ (aged ๑๕-๔๙ years) เมืองคือการอนามัยโลก และสหประชาชาติจะประกาศให้ปี ๒๐๑๐-๒๐๒๐ เป็น Decade of Action ที่กำหนดเป้าหมายโดยรวมให้ลดจำนวนผู้เสียชีวิตลงครึ่งหนึ่งภายในสิบปี และติดตามพร้อมให้ความช่วยเหลือประเทศที่ประสบปัญหาดังกล่าวอย่างใกล้ชิด แต่ประเทศไทยซึ่งติดอันดับหนึ่งในสิบของประเทศที่มีการเสียชีวิตบนถนนของอันดับโลกเมื่อเทียบการเสียชีวิตต่อแสนประชากร โดยมีผู้เสียชีวิตมากกว่าสองหมื่นคนต่อปี ยังเป็นตัวอย่างของประเทศไทยหนึ่งจากอีกหลายประเทศที่โอกาสจะประสบผลสำเร็จตาม Decade of Action นั้นยากยิ่ง โดยเฉพาะการเสียชีวิตจากการใช้รถจักรยานยนต์ของคนไทยที่สูง เกินร้อยละ ๗๐ มาโดยตลอด แม้เป็นที่ทราบกันดีว่าเรื่องเหล่านี้ป้องกันได้

โดยในปี ๒๕๖๓ ประเทศไทยเดินร่วมกับองค์กรอนามัยโลกได้จัดให้มีการประชุม The Global Ministerial Conference on Road Safety: "Achieving Global Goals ๒๐๓๐" ระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ณ กรุงสตอกโฮล์ม ประเทศไทย และแข่นเชิญประเทศไทยโดยขอให้แต่งตั้งผู้แทนจากกระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย และกระทรวงสาธารณสุขเข้าร่วมการประชุมดังกล่าว ซึ่งในส่วนของกระทรวงคมนาคมได้กำหนดผู้แทนหน่วยงานละไม่เกิน ๑ คน เข้าร่วมการประชุมประกอบด้วย ผู้แทนจากกรมการขนส่งทางบก ผู้แทนคณะกรรมการ

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ผู้แทนกรมทางหลวง ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท และผู้แทนกองการต่างประเทศ (สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม) ซึ่งการประชุมดังกล่าวถือเป็นการสรุปปีเดียว ของ Decade of Action และก้าวสู่การกำหนดเป้าหมายใหม่ในอีกสิบปีข้างหน้าตาม ๑๒ Global Road Safety Performance targets จึงเป็นเวทีสำคัญยิ่งเพื่อการร่วมรับฟังประมวลผลของข้อจำกัดและโอกาสการแก้ปัญหาดังกล่าวของทุกประเทศตลอด Decade of Action ๒๐๑๑-๒๐๒๐ และร่วมกันกับประเทศต่าง ๆ เพื่อเป็นโอกาสสำคัญยิ่งที่ไทยจะได้ร่วมแลกเปลี่ยนและทบทวนการแก้ปัญหาร่วมในกระบวนการเคลื่อนสู่ ๑๒ Global Road Safety Performance targets ไปจนถึงสิ้นปี ๒๐๓๐ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของเป้าหมายที่สอดคล้องกับ ๒๐๓๐ Agenda for Sustainable Development Goal และการดำเนินการที่ผ่านมาการการขนส่งทางบก และกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) ได้กำหนดให้ภัยจากการใช้รถใช้ถนนเป็นภาระที่ต้องเอาชนะโดยหาช่องทางในการผลักดันมาตรการลดการเจ็บตายบนถนน ทั้งระดับประเทศร่วมกับเวทีการทำงานบูรณาการเชิงนโยบายของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ที่มีรองนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน และการสนับสนุนส่วนราชการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องโดยเฉพาะกรมการขนส่งทางบก และหน่วยงานระดับจังหวัดของกรรมการขนส่งทางบก รวมถึงการสนับสนุนงานวิจัย งานวิชาการ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และการช่วยเหลือผู้พิการจาก Road Traffic Injuries มาโดยตลอด

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อเข้าร่วมการประชุม The Third Global Ministerial Conference on Road Safety: “Achieving Global Goals ๒๐๓๐” ระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ณ กรุงสตอกโฮล์ม ประเทศไทย
๒. เพื่อรับทราบนโยบายความปลอดภัยทางถนน เพื่อนำมาประกอบการพิจารณากำหนดเป้าหมายร่วมกันในการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนของไทย

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

เพื่อเป็นแนวทางที่จะช่วยเสริมความสำเร็จสำหรับนานาประเทศที่ยังมียอดการเจ็บตายบนถนนเป็นปัญหาที่หนักหนา เช่นประเทศไทย และถือเป็นโอกาสสู่การพัฒนาที่ยั่งยืน ดังนั้นการเข้าร่วมประชุมในครั้งนี้จะทำให้ประเทศไทยสามารถนำเอาแนวทางที่เคยประสบผลสำเร็จในหลายประเทศมาปรับใช้ให้เข้ากับสถานการณ์ภัยในประเทศไทยได้

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : ผู้แทนกรมการขนส่งทางบก และผู้แทนคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เข้าร่วมการประชุม The Third Global Ministerial Conference on Road Safety: "Achieving Global Goals ๒๐๓๐" ระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ณ กรุงสตอกโฮล์ม ประเทศสวีเดน จำนวน ๒ คน	๑๐๐	๑. พิจารณาผู้แทนกรมการขนส่งทางบก และผู้แทนคณะกรรมการกองทุนเพื่อการใช้รถใช้ถนน เป็นผู้แทนกระทรวงคมนาคม ประเทศไทย เข้าร่วมการประชุม The Third Global Ministerial Conference on Road Safety: "Achieving Global Goals ๒๐๓๐" ระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ณ กรุงสตอกโฮล์ม ประเทศสวีเดน ๒. ประสานงานกับสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเตรียมความพร้อม และจัดเตรียมข้อมูลที่สำคัญของหน่วยงานเพื่อประกอบคำແलงของหัวหน้าคณะกรรมการผู้แทนไทย และการเตรียมตอบคำถามในเรื่อง ๓. ผู้แทนกรมการขนส่งทางบก และผู้แทนคณะกรรมการกองทุนเพื่อการใช้รถใช้ถนน เข้าร่วมการประชุม The Third Global Ministerial Conference on Road Safety: "Achieving Global Goals ๒๐๓๐" ระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ณ กรุงสตอกโฮล์ม ประเทศสวีเดน ๔. จัดทำรายงานสรุปผลการเข้าร่วมประชุม The Third Global Ministerial Conference on Road Safety: "Achieving Global Goals ๒๐๓๐" ๕. สรุปปิดโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๑	
	๑๐๐	รวม	๑๐๐	๔ เดือน	๔๔๐,๘๐๐

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
ด้านปริมาณ : การเข้าร่วมการประชุม The Third Global Ministerial Conference on Road Safety: "Achieving Global Goals ๒๐๓๐" ระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ณ กรุงสตอกโฮล์ม ประเทศสวีเดน ด้านคุณภาพ : ได้แนวทางในการทำงานและการแก้ไขปัญหาด้านความปลอดภัยทางถนนที่สอดคล้องกับสภาพปัญหาปัจจุบัน และสอดคล้องกับ ๑๒ Global Road Safety Performance targets และเป้าหมาย ๒๐๓๐ Agenda for Sustainable Development Goal ของ UN	<ul style="list-style-type: none"> - รายงานสรุปผลการเข้าร่วมการประชุม The Third Global Ministerial Conference on Road Safety: "Achieving Global Goals ๒๐๓๐" 	<ul style="list-style-type: none"> - แบบรายงานรายงานสรุปผลการเข้าร่วมการประชุม The Third Global Ministerial Conference on Road Safety: "Achieving Global Goals ๒๐๓๐" - ภาพกิจกรรม

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	เครือข่าย Road Safety ระหว่างประเทศ		
สถานที่ดำเนินโครงการ	กรุงสตอกโฮล์ม ประเทศสวีเดน		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๔ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก		
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. แนวทางของเป้าหมายระดับโลก เพื่อนำมาเป็นแนวทางการบรรลุเป้าหมายร่วมกันของประเทศสมาชิก UN ในอีก ๑๐ ปีข้างหน้า เพื่อยกระดับมาตรฐานการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทยสู่มาตรฐานสากล
๒. การเชื่อมโยงเครือข่ายด้านความปลอดภัยทางถนนระหว่างประเทศ เพื่อการดำเนินการอย่างต่อเนื่องของการแก้ปัญหาดังกล่าวของไทย

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ผู้แทนกรรมการขนส่งทางบก และผู้แทนคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เข้าร่วมการประชุม The Third Global Ministerial Conference on Road Safety: "Achieving Global Goals ๒๐๓๐" ระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ณ กรุงสตอกโฮล์ม ประเทศสวีเดน จำนวน ๒ คน		
๑. ค่าเครื่องบิน	๓๔๐,๐๐๐	ค่าเครื่องบิน ไป-กลับ กรุงเทพ – Arlanda กรุงสตอกโฮล์ม ประเทศสวีเดน จำนวน ๒ คน ๆ ละ ๑๗๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๓๔๐,๐๐๐ บาท
๒. ค่าที่พัก	๖๐,๐๐๐	ค่าที่พัก จำนวน ๒ คน จำนวน ๓ คืน คืนละ ๑๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท
๓. ค่าเบี้ยเลี้ยง	๒๔,๘๐๐	ค่าเบี้ยเลี้ยง จำนวน ๒ คน วันละ ๗,๗๐๐ บาท จำนวน ๔ วัน เป็นเงิน ๒๔,๘๐๐ บาท
๔. ค่าเดินทาง ไป-กลับ (สนามบิน)	๑๐,๐๐๐	ค่าเดินทาง ไป-กลับ สนามบิน Arlanda ที่พัก กรุงสตอกโฮล์ม ประเทศสวีเดน เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท
๕. ค่าเดินทาง ไป-กลับ (ที่พัก-ที่ประชุม)	๔,๐๐๐	ค่าเดินทาง ไป-กลับ ที่พัก-ที่ประชุม ในสตอกโฮล์ม จำนวน ๒ คน ๆ ละ ๒ ครั้ง ๆ ละ ๒,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๔,๐๐๐ บาท
๖. ค่าเดินทางภายในประเทศ	๒,๐๐๐	ค่าเดินทาง ไป-กลับ ภายในประเทศ จำนวน ๒ คน ๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๒,๐๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรรทั้งสิ้น	๔๕๐,๘๐๐	