



วาระการประชุม
คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓
วันอังคารที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๓ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๓
กรมการขนส่งทางบก

วาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

มติที่ประชุม

วาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม

รายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๙/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๒

ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๙/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ ณ ห้องประชุม ๒ อาคาร ๑ ชั้น ๓ กรมการขนส่งทางบก นั้น ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมฯ ดังกล่าวแล้ว โดยฝ่ายเลขานุการฯ ได้ดำเนินการจัดส่งรายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๙/๒๕๖๒ ให้แก่อนุกรรมการฯ ทุกท่านพิจารณาแล้ว เมื่อวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๓ โดยระบุว่า หากมีข้อแก้ไขประการใด กรุณาแจ้งให้ฝ่ายเลขานุการฯ ทราบภายในกำหนด ๗ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือ ซึ่งฝ่ายเลขานุการฯ จะได้จัดทำบันทึกรายงานการประชุมฉบับที่แก้ไขแล้ว เสนอคณะกรรมการในการประชุมครั้งถัดไป หากไม่ขอแก้ไขภายในกำหนดจะถือว่าท่านได้ให้ความกรุณารับรองรายงานการประชุมฯ นี้แล้ว และปรากฏว่าไม่มีอนุกรรมการฯ ท่านใดขอแก้ไขรายงานการประชุมดังกล่าว โดยมีรายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๒

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณารับรองรายงานการประชุม

มติที่ประชุม

/วาระที่ ๓...

วาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ

วาระที่ ๓.๑ การแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน

ด้วยคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๒ ได้มีมติเห็นชอบให้แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน แทนคณะกรรมการชุดเดิมซึ่งครบวาระ เมื่อวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๒ โดยอาศัยอำนาจตามความ ในข้อ ๙ แห่งกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่กรรมการ การบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. ๒๕๔๗ ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๔๖ ดังมีรายนามของคณะกรรมการฯ ดังนี้

- | | |
|--|-----------------------------|
| (๑) อธิบดีกรมการขนส่งทางบก | ประธานอนุกรรมการ |
| (๒) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายปฏิบัติการ) | รองประธานอนุกรรมการ คนที่ ๑ |
| (๓) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ) | รองประธานอนุกรรมการ คนที่ ๒ |
| (๔) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายบริหาร) | รองประธานอนุกรรมการ คนที่ ๓ |
| (๕) ศาสตราจารย์พิชัย ธานีรณานนท์
นายกสมาคมวิทยาการจราจรและขนส่งแห่งประเทศไทย | อนุกรรมการ |
| (๖) นายแพทย์ธนะพงศ์ จินวงษ์
ผู้จัดการศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน
มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย | อนุกรรมการ |
| (๗) นายดนัย หวังบุญชัย
ผู้จัดการแผนงานสื่อศิลปวัฒนธรรมสร้างเสริมสุขภาพ
สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ | อนุกรรมการ |
| (๘) ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ | อนุกรรมการ |
| (๙) ผู้แทนกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย | อนุกรรมการ |
| (๑๐) ผู้แทนกรมทางหลวง | อนุกรรมการ |
| (๑๑) ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ | อนุกรรมการ |
| (๑๒) ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้ | อนุกรรมการ |
| (๑๓) ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก | อนุกรรมการ |
| (๑๔) ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย | อนุกรรมการ |
| (๑๕) หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน | อนุกรรมการและเลขานุการ |

โดยมีอำนาจหน้าที่ และวาระการดำรงตำแหน่ง ดังนี้

๑) ปฏิบัติตามระเบียบคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ว่าด้วยหลักเกณฑ์ และวิธีการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. ๒๕๕๑

๒) พิจารณานุมัติให้ใช้เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนตามข้อ ๑๖ (๑) แห่งกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่กรรมการการบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ.๒๕๔๗ ในวงเงินไม่เกิน ๕ ล้านบาท ต่อ ๑ คำขอ

๓) แต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการ และ/หรือคณะทำงานเพื่อปฏิบัติหน้าที่ช่วยเหลือเกี่ยวกับการพิจารณาหรือปฏิบัติอย่างหนึ่งอย่างใดตามที่คณะอนุกรรมการมอบหมาย

๔) ปฏิบัติการตามที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมอบหมาย

๕) รายงานผลการพิจารณาให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทราบ

๖) ให้คณะอนุกรรมการมีวาระการดำรงตำแหน่ง ๑ ปี นับแต่วันที่ได้รับแต่งตั้ง และให้คณะอนุกรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระอยู่ในตำแหน่งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่อไป จนกว่าคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนจะได้มีการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการชุดใหม่ขึ้นมาปฏิบัติหน้าที่แทน ในกรณีที่อนุกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งพ้นจากตำแหน่งก่อนวาระ ให้มีการแต่งตั้งผู้อื่นเป็นอนุกรรมการแทนตำแหน่งที่ว่างลง ทั้งนี้ ให้ผู้ซึ่งได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งแทนอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของผู้ซึ่งตนแทน

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๓.๒...

วาระที่ ๓.๒ การประมวลหมายเลขทะเบียนรถและการบริหารจัดการหนี้

๑. การประมวลหมายเลขทะเบียนรถที่ผ่านมา

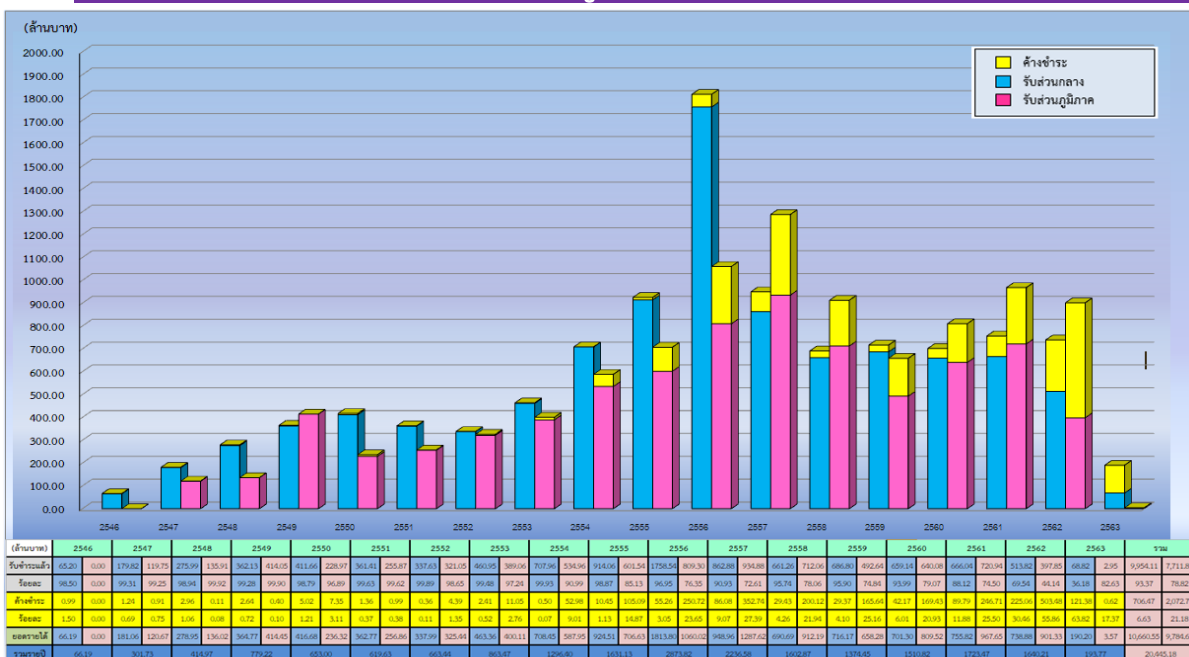
กรมการขนส่งทางบก ได้นำหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชน ออกประมูลเป็นการทั่วไป ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๔๖ จนถึง ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ ปรากฏผล ดังนี้

การประมูลทะเบียนรถเลขสวยทั่วประเทศ ตั้งแต่ปีงบประมาณ 2546 - 31 ธ.ค.2562

รวมปี 2546 - 2563					
					
					
SY.1		SY.2		SY.3	
ส่วนกลาง					
482 หมวด		4 หมวด		41 หมวด	
145,082 เลว		1,204 เลว		12,341 เลว	
ส่วนภูมิภาค					
76 จังหวัด	512	1	1	60	162
1 อำเภอ	หมวด	จังหวัด	หมวด	จังหวัด	หมวด
	154,112 เลว	สมุทรปราการ	301 เลว		48,762 เลว
รวม					
994		5		2070	
หมวด		หมวด		หมวด	
299,194 เลว		1,505 เลว		62,307 เลว	
ประมูลไปแล้ว 361,506 เลว					



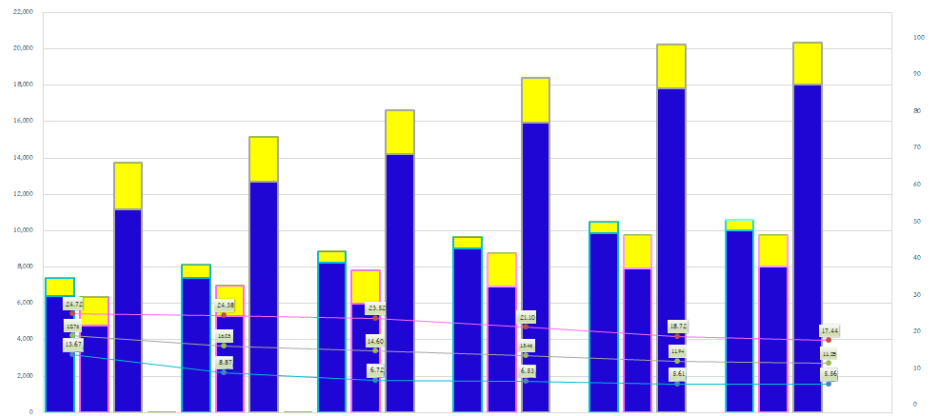
ผลการประมวลหมายเลขทะเบียนรถ



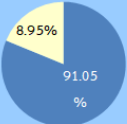
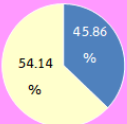
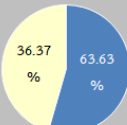
๒. การบริหารจัดการหนี้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ

๒.๑ ผลการดำเนินการตามหลักเกณฑ์บริหารจัดการหนี้ ณ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ เป็นดังนี้

ผลการดำเนินการบริหารจัดการหนี้



การบริหารจัดการหนี้		ก่อนบริหารหนี้ 23 มี.ย. 59 กำหนดเกณฑ์บริหารหนี้ 19 ต.ค. 60 กำหนดระดับบริหารหนี้												เพิ่มขึ้น/ลดลง จากปี 58	
ปีงบประมาณ		2558		2559		2560		2561		2562		ณ 31 ธ.ค. 2562			
เงิน/เลข		จำนวนเงิน(ลบ.)	จำนวนเลข	จำนวนเงิน(ลบ.)	จำนวนเลข	จำนวนเงิน(ลบ.)	จำนวนเลข	จำนวนเงิน(ลบ.)	จำนวนเลข	จำนวนเงิน(ลบ.)	จำนวนเลข	จำนวนเงิน(ลบ.)	จำนวนเลข		
ส่วนกลาง	ยอดรายได้ (ลบ.)	7,421.04	98,743	8,150.23	114,963	8,847.24	127,598	9,658.52	139,734	10,469.03	154,112	10,659.75	158,025	3,238.71	59,282
	เลขที่นำออกประมูล (เลข)														
	ค้างชำระ (ลบ., เลข)	1,014.64	10,178	722.66	6,813	594.77	4,071	630.53	5,179	586.98	5,951	593.06	6,548	421.58	3,630
ส่วนภูมิภาค	สัดส่วนค้างชำระ(%)	13.67	10.31	8.87	5.93	6.72	3.19	6.53	3.71	5.61	3.86	5.56	4.14	8.11	6.16
	ยอดรายได้ (ลบ.)	6,334.20	107,227	6,991.40	123,459	7,801.86	146,031	8,771.73	173,754	9,773.79	203,175	9,777.53	204,379	3,443.33	97,152
	เลขที่นำออกประมูล (เลข)														
รวม	ค้างชำระ (ลบ., เลข)	1,565.87	21,183	1,704.50	23,027	1,835.19	25,830	1,850.79	27,458	1,829.38	27,283	1,705.54	24,440	139.67	3,257
	สัดส่วนค้างชำระ(%)	24.72	19.76	24.38	18.65	23.52	17.69	21.10	15.80	18.72	13.43	17.44	11.96	7.28	7.80
	ยอดรายได้ (ลบ.)	13,755.24	205,970	15,141.63	238,422	16,649	273,629	18,430	313,488	20,243	357,287	20,437	362,404	6,682.04	156,434
รวม	เลขที่นำออกประมูล (เลข)														
	ค้างชำระ (ลบ., เลข)	2,580.51	31,361	2,427.16	29,840	2,429.96	29,901	2,481.32	32,637	2,416.36	33,234	2,298.60	30,988	281.91	373
	สัดส่วนค้างชำระ(%)	18.76	15.23	16.03	12.52	14.60	10.93	13.46	10.41	11.94	9.30	11.25	8.55	7.28	7.80

การดำเนินการ	ก่อนบริหารหนี้ (ณ 30 ก.ย. 2558)			ผลการบริหารหนี้ (ณ 31 ธ.ค. 62)				กราฟวงกลม จัดเก็บหนี้ค้างชำระได้ หนี้คงเหลือ ณ 31 ธ.ค. 62
	รายได้สะสม 2546-2558 (ลบ.)	จัดเก็บรายได้ (ลบ.)	หนี้ค้าง 2546-2558 (ลบ.)	จัดเก็บได้		หนี้ค้างชำระ		
				(ลบ.)	(%)	(ลบ.)	(%)	
ส่วนกลาง	7,421.04	6,406.40	1,014.64	923.78	91.05	90.86	8.95	
ส่วนภูมิภาค	6,334.20	4,768.33	1,565.87	718.18	45.86	847.69	54.14	
รวม	13,755.24	11,174.73	2,580.51	1,641.96	63.63	938.55	36.37	

๒.๒ สถานะหนี้ค้างชำระ ณ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ เป็นดังนี้

[illegible]

๒.๓ หนี้ค้างชำระ จำแนกตามอายุหนี้ ณ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ (สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ คน) เป็นดังนี้

สรุปจังหวัดที่มีหนี้ค้างชำระในแต่ละปี														
	รวม ณ ปัจจุบัน		หนี้อายุมากที่สุด ไม่เกิน ๒ ปี		หนี้อายุมากที่สุด เกิน ๒ ปี - ๔ ปี		หนี้อายุมากที่สุด เกิน ๔ ปี - ๖ ปี		หนี้อายุมากที่สุด เกิน ๖ ปี - ๘ ปี		หนี้อายุมากที่สุด เกิน ๘ ปี แต่ไม่ถึง ๑๐ ปี		หนี้อายุมากที่สุด ตั้งแต่ ๑๐ ปี	
	จำนวนเลข	จำนวนเงิน	จำนวนเลข	จำนวนเงิน	จำนวนเลข	จำนวนเงิน	จำนวนเลข	จำนวนเงิน	จำนวนเลข	จำนวนเงิน	จำนวนเลข	จำนวนเงิน	จำนวนเลข	จำนวนเงิน
รวม ณ ๓๑ ธ.ค. ๖๒	๒๑,๖๘๒	๑,๕๖๐,๓๗๗,๕๕๖	๑๐,๖๑๒	๖๐๓,๑๓๕,๕๐๔	๓,๘๖๘	๒๔๗,๓๕๗,๒๐๙	๕,๑๔๕	๔๖๑,๓๘๑,๐๐๓	๑,๘๗๐	๒๑๔,๒๑๒,๐๙๙	๔๘๕	๓๓,๗๑๖,๗๔๑	๑	๕๔๕,๐๐๐
รวม ณ ๓๐ พ.ย. ๖๒	๒๒,๘๐๗	๑,๕๙๕,๗๑๓,๓๖๑	๑๑,๑๖๒	๖๒๗,๐๔๒,๐๙๔	๓,๘๙๕	๒๔๖,๓๒๓,๗๙๙	๕,๓๖๐	๔๗๖,๙๖๘,๗๐๒	๑,๘๘๘	๒๑๐,๐๖๗,๗๙๕	๔๙๑	๓๔,๗๖๓,๔๔๑	๑	๕๔๕,๐๐๐
+ เพิ่มขึ้น/- ลดลง	๑,๑๒๕	๓๕,๓๓๕,๙๘๕	๑,๕๕๐	๒๓,๙๐๖,๕๙๐	๒๗	๑,๐๓๕,๕๙๐	๒๑๕	๑๕๕,๕๘๗,๖๙๙	๑๑๘	๔๕,๘๕๖,๖๙๖	๖	๑,๐๔๖,๗๐๐	๐	๐
รายชื่อจังหวัด	นนทบุรี, สมุทรปราการ, นครราชสีมา, แม่ฮ่องสอน, ยะลา		สมุทรสงคราม, ปราจีนบุรี, นนทบุรี		อำนาจเจริญ, ศรีสะเกษ, ชัยนาท, นครราชสีมา, ระนอง, ปทุมธานี, อโยธยา, สระแก้ว, นครพนม, ตาก, น่าน, สุพรรณบุรี, เพชรบูรณ์, สิงห์บุรี, อุทัยธานี, ตราด, นครนายก, นนทบุรี		เชียงใหม่, บึงกาฬ, ชลบุรี, สงขลา, เพชรบุรี, พระนครศรีอยุธยา, เลย, สุราษฎร์ธานี, กระบี่, สตูล,บุรีรัมย์, กำแพงเพชร, นนทบุรี, อุบลราชธานี, ลำปาง, พังงา, พะเยา, อำนาจเจริญ, เชียงใหม่, สกลนคร, ร้อยเอ็ด, นครศรีธรรมราช, เชียงราย, นครปฐม, กาญจนบุรี, ภูเก็ต, ชุมพร		เชียงใหม่, บึงกาฬ, ชลบุรี, สงขลา, เพชรบุรี, พระนครศรีอยุธยา, เลย, สุราษฎร์ธานี, กระบี่, สตูล,บุรีรัมย์, กำแพงเพชร, นนทบุรี, อุบลราชธานี, ลำปาง, พังงา, พะเยา, อำนาจเจริญ, เชียงใหม่, สกลนคร, ร้อยเอ็ด, นครศรีธรรมราช, เชียงราย, นครปฐม, กาญจนบุรี, ภูเก็ต, ชุมพร		ชัยภูมิ, อุตรดิตถ์, ศรีสะเกษ, นครสวรรค์, ขอนแก่น, ประจวบคีรีขันธ์, กาฬสินธุ์, พิษณุโลก, มหาสารคาม, สุโขทัย, นครราชสีมา, ร้อยเอ็ด, สระบุรี, สุพรรณบุรี, ปัตตานี, ลำปาง, สุรินทร์, พิจิตร, ราชบุรี		พิจิตร	
รวม(จำนวนจังหวัด)	๖		๔		๑๗		๒๗		๒๒		๑			

แผนการลดหนี้ค้างชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถที่มีอายุหนี้เกินกว่า ๑ ปี ขึ้นไป (หนี้ค้างชำระ ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒)

จากข้อมูลหนี้ค้างชำระ ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ มีหนี้ค้างชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถที่มีอายุหนี้เกินกว่า ๑ ปี ขึ้นไป จำนวนทั้งสิ้น ๑,๓๒๐,๓๔๖,๔๕๕ บาท ซึ่งหนี้โดยส่วนใหญ่เป็นหนี้ค้างชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน จำนวน ๑,๒๙๐,๓๗๖,๗๕๐ บาท คิดเป็น ๙๗% ของหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถทั้งหมด ดังนั้น เพื่อให้การบริหารจัดการหนี้สอดคล้องกับปริมาณหนี้ที่มีอยู่ จึงกำหนดแผนการลดหนี้ค้างชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถที่มีอายุหนี้เกินกว่า ๑ ปี ขึ้นไป ดังนี้

๑. กำหนดแผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ให้สอดคล้องกับปริมาณหนี้ และอายุหนี้ค้างชำระ

ในการกำหนดแผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ จะเป็นการกำหนดล่วงหน้า ซึ่งโดยทั่วไปจะเป็นการดำเนินการจดทะเบียนรถเป็นสำคัญ แต่เพื่อให้การบริหารจัดการหนี้สัมฤทธิ์ผล สามารถนำหมายเลขทะเบียนรถที่ค้างชำระราคา และได้นำออกประมูลใหม่ทางอินเทอร์เน็ตครบตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้แล้ว สามารถนำออกประมูลใหม่พร้อมการประมูลปกติได้ การกำหนดแผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จึงได้นำปริมาณหนี้ และอายุหนี้ค้างชำระมาปัจจัยสำคัญในการกำหนดแผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถด้วย ประกอบด้วย ๒ ส่วน ดังนี้

๑.๑ แผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (สำหรับจังหวัดที่การจดทะเบียนรถสามารถเปิดประมูลในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ได้)

แผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ มีจำนวนทั้งสิ้น ๖๐ จังหวัด ๑๐๗ หมวดอักษร ซึ่งประกอบด้วย กรุงเทพมหานคร และจังหวัด ๕๙ จังหวัด

๑.๒ แผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เพิ่มเติม เป็นการเฉพาะกิจ (สำหรับจังหวัดที่การจดทะเบียนรถไม่สามารถเปิดประมูลในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ได้)

แผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ มีจำนวนทั้งสิ้น ๖ จังหวัด ซึ่งประกอบด้วย พิษณุโลก ชัยนาท บึงกาฬ เลย มุกดาหาร และสุโขทัย

๒. เร่งรัดการดำเนินการตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้อย่างเคร่งครัด

ให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เร่งรัด และติดตามการดำเนินการตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้อย่างเคร่งครัด ดังนี้

๒.๑ ให้สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ และสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด ที่มีแผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เร่งรัดการดำเนินการตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้อย่างเคร่งครัด เพื่อให้สามารถนำหมายเลขทะเบียนรถที่ค้างชำระ ออกประมูลใหม่พร้อมการประมูลหมายเลขทะเบียนรถปกติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ให้ได้ โดยเฉพาะหมายเลขทะเบียนรถที่ค้างชำระตั้งแต่ ๔ ปี ขึ้นไป ต้องนำออกประมูลใหม่พร้อมการประมูลหมายเลขทะเบียนรถปกติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ให้ได้ทั้งหมด

แต่หากมีหมายเลขทะเบียนรถที่ค้างชำระตั้งแต่ ๔ ปี ขึ้นไป เป็นจำนวนมาก จนไม่สามารถนำออกประมูลใหม่พร้อมการประมูลปกติได้ทั้งหมด ให้จัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เพิ่มเติม เป็นการเฉพาะกิจ ในเบื้องต้นได้แก่ สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก

๒.๒ ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด และสำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา สาขาเบงกาลีที่ไม่มีแผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เร่งรัดการดำเนินการตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้อย่างเคร่งครัด โดยหากเป็นสำนักงานขนส่งจังหวัดที่มีหมายเลขทะเบียนรถที่ค้างชำระตั้งแต่ ๔ ปี ขึ้นไป จำนวนมาก ให้จัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นการเฉพาะกิจ ในเบื้องต้นได้แก่ สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยนาท บึงกาฬ เลย มุกดาหาร และสุโขทัย

แต่หากเป็นสำนักงานขนส่งจังหวัดที่มีหมายเลขทะเบียนรถที่ค้างชำระตั้งแต่ ๔ ปี ขึ้นไป จำนวนไม่มากนัก ไม่เหมาะสมกับการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถเป็นการเฉพาะกิจ ให้เร่งรัดการดำเนินการตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้อย่างเคร่งครัด แต่เมื่อถึงสิ้นไตรมาสที่ ๓ แล้วยังมีหนี้ค้างชำระตั้งแต่ ๔ ปี ขึ้นไปอยู่ จะต้องจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นการเฉพาะกิจ โดยอาจเป็นการนำหมายเลขทะเบียนที่ค้างชำระไม่ถึง ๔ ปี ออกประมูลร่วมด้วย เพื่อให้มีจำนวนหมายเลขที่เหมาะสมกับการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถเป็นการเฉพาะกิจ เช่น สำนักงานขนส่งจังหวัดสตูล อ่างทอง रणอง เป็นต้น

๒.๓ ให้ผู้ตรวจราชการกรม ประจำเขตตรวจราชการ กำชับและติดตามการดำเนินการของสำนักงานขนส่งจังหวัดอย่างต่อเนื่อง

๓. เร่งรัดการทวงถามและการตัดสิทธิไม่ให้เข้าร่วมประมูลอย่างเคร่งครัด

ตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้ กำหนดให้ผู้ชนะการประมูลชำระราคาค่าหมายเลขทะเบียนให้ครบถ้วนภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันถัดจากวันประมูล และหากไม่ชำระราคาค่าหมายเลขทะเบียนให้ครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าว จะมีหนังสือทวงถามให้ชำระราคา ภายใน ๓๐ วัน และหากยังไม่ชำระราคาค่าหมายเลขทะเบียนรถตามวันที่กำหนด จะมีหนังสือแจ้งตัดสิทธิไม่ให้เข้าร่วมประมูล จนกว่าจะได้นำหมายเลขทะเบียนนั้นออกประมูลใหม่ ซึ่งได้คัมราคาเดิมที่ประมูลไว้หรือหมายเลขทะเบียนนั้นได้รับชำระราคาจนครบส่วนต่างแล้ว และจะไม่คืนเงินค่าหมายเลขทะเบียนในส่วนที่ชำระไว้แล้ว ไม่ว่ากรณีใดก็ตาม

จากการดำเนินการดังกล่าวจะเป็นการตัดสิทธิในช่วงเวลาหลังจบการประมูล ๙๐ วัน ซึ่งจะสอดคล้องกับลักษณะการประมูลหมายเลขทะเบียนรถของจังหวัดต่าง ๆ ที่มีการประมูลสูงสุดปีละ ๒ ครั้ง แต่อาจยังไม่สอดคล้องกับลักษณะการประมูลหมายเลขทะเบียนรถของกรุงเทพมหานคร ที่มีการประมูลเดือนละ ๒ ครั้ง ครั้งละ ๒ หมวดอักษร รวมเดือนละ ๔ หมวดอักษร ดังนั้น จึงเห็นควรให้เร่งรัดการทวงถามและการตัดสิทธิไม่ให้เข้าร่วมประมูลอย่างเคร่งครัด

๑. การประมูลหมายเลขทะเบียนรถประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

ประเภทรถ	แผนการประมูล		ผลการประมูล			คงเหลือ		หมายเหตุ
	ครั้ง	หมวด	ครั้ง	หมวด	จำนวนเงิน	ครั้ง	หมวด	
๑. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รถเก๋ง)(รย.๑)								
ส่วนกลาง	๒๐	๓๙	๖	๑๒	๒๓๑,๗๓๗,๔๔๒	๑๔	๒๗	เพิ่มขึ้น ๑.๓๑ ลบ./หมวด
ส่วนภูมิภาค	๖๘	๖๘	๑	๑	๑๕,๕๙๔,๖๖๕	๖๗	๖๗	เพิ่มขึ้น ๐.๐๕ ลบ./หมวด (๖๘ ครั้ง ไม่นับรวมการประมูลเฉพาะกิจ) - <u>ประมูลปกติ ๒ ครั้ง</u> ๘ จ. - <u>ประมูลปกติ ๑ ครั้ง + เฉพาะกิจอีก ๑ ครั้ง</u> ๑ จ. (พิษณุโลก) - <u>ประมูลปกติ ๑ ครั้ง</u> ๕๐ จ. - <u>ประมูลเฉพาะกิจ ๑ วัน ๕ จ.</u> (ชัยนาท บึงกาฬ เลย มุกดาหาร สุโขทัย) - <u>เร่งรัดบริหารจัดการหนี้</u> อย่างเคร่งครัด ๓ จ. (อ่างทอง สตูล ระนอง)
รวม	๘๘	๑๐๗	๗	๑๓	๒๔๗,๓๓๒,๑๐๗	๘๑	๙๔	
๒. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคน (รถตู้)(รย.๒)								
ส่วนกลาง	๑	๑	-	-	-	๑	๑	-
ส่วนภูมิภาค	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	๑	๑	-	-	-	๑	๑	
๓. รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รถกระบะ)(รย.๓)								
ส่วนกลาง	๑๒	๑๒	๓	๓	๕,๘๐๕,๗๑๙	๙	๙	ลดลง ๐.๑๔ ลบ./หมวด
ส่วนภูมิภาค	๓๙	๓๙	๔	๔	๓,๕๗๘,๓๓๖	๓๕	๓๕	ลดลง ๐.๓๘ ลบ./หมวด
รวม	๕๑	๕๑	๗	๗	๙,๓๘๔,๐๕๕	๔๔	๔๔	
รวมทั้งสิ้น	๑๔๐	๑๕๙	๑๔	๒๐	๒๕๖,๗๑๖,๑๖๒	๑๒๖	๑๓๙	

โดยรายละเอียดแผนและผลการประมูลเปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา/ครั้งที่ผ่านมา จำแนกตามประเภทได้ ดังนี้

/๑. รถยนต์นั่ง...

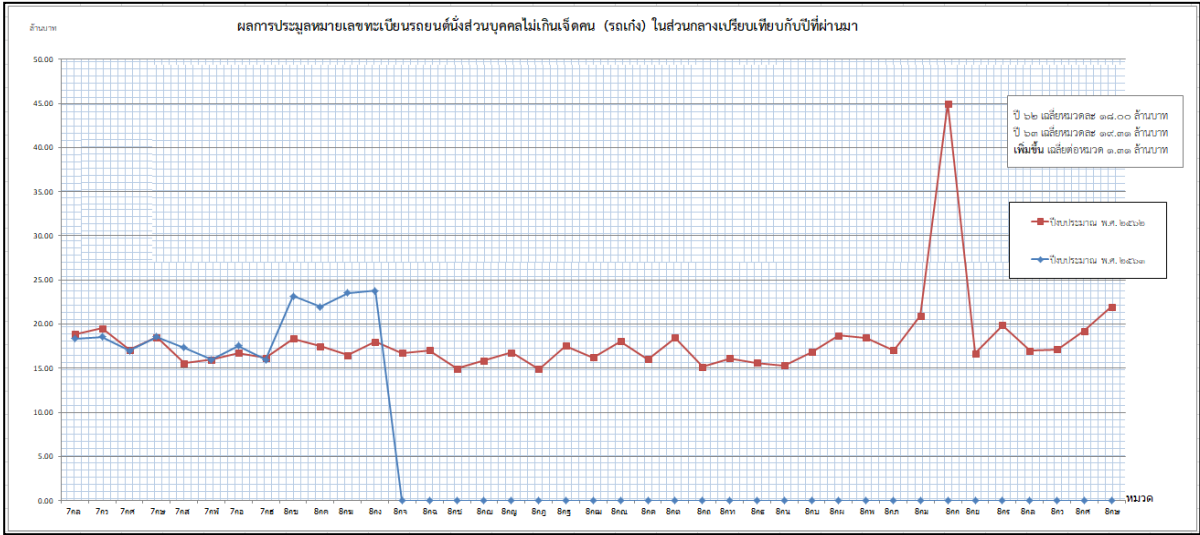
๑. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รถเก๋ง)

๑.๑ แผนและผลการประมูลหมายเลขทะเบียนรถเก๋ง ในส่วนกลาง

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓			ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒		
	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้
๑	๒๖-๒๗ ต.ค. ๖๒	ตกล	๑๘,๓๖๖,๑๘๐	๒๗-๒๘ ต.ค. ๖๑	ขกภ	๑๘,๘๖๗,๒๒๖
		ตกว	๑๘,๕๖๖,๒๒๘		ขกม	๑๙,๕๓๒,๑๘๐
๒	๙-๑๐ พ.ย. ๖๒	ตกค	๑๖,๙๙๖,๗๕๙	๑๐-๑๑ พ.ย. ๖๑	ขกย	๑๗,๐๗๐,๖๖๕
		ตกช	๑๘,๕๕๕,๙๘๐		ขกร	๑๘,๔๘๕,๘๓๗
๓	๒๓-๒๔ พ.ย. ๖๒	ตกส	๑๗,๓๓๘,๗๗๘	๒๔-๒๕ พ.ย. ๖๑	ขกณ	๑๕,๕๗๗,๖๖๘
		ตกฟ	๑๕,๙๗๖,๔๓๓		ขกว	๑๕,๙๕๕,๙๕๒
๔	๗-๘ ธ.ค. ๖๒	ตกอ	๑๗,๕๕๘,๘๘๐	๒๒-๒๓ ธ.ค. ๖๑	ขกค	๑๖,๗๔๒,๒๓๘
		ตกฮ	๑๕,๙๕๗,๕๕๖		ขกช	๑๖,๑๕๒,๙๑๖
๕	๒๑-๒๒ ธ.ค. ๖๒	คกข	๒๓,๑๕๘,๖๔๑	๑๒-๑๓ ม.ค. ๖๒	ขกส	๑๘,๓๒๗,๙๔๖
		คกค	๒๑,๙๖๙,๐๕๑		ขกฟ	๑๗,๕๐๐,๔๓๔
๖	๑๑-๑๒ ม.ค. ๖๓	คกฆ	๒๓,๕๕๓,๙๖๖	๒๖-๒๗ ม.ค. ๖๒	ขกอ	๑๖,๔๕๑,๓๔๖
		คกก	๒๓,๗๕๘,๙๙๐		ขกฮ	๑๗,๙๙๐,๙๐๗
๗	๒๒-๒๓ ก.พ. ๖๓	คกจ		๙-๑๐ ก.พ. ๖๒	ตกข	๑๖,๗๐๗,๐๓๖
		คกณ			ตกค	๑๗,๐๓๘,๐๐๑
๘	๗-๘ มี.ค. ๖๓	คกช		๒๓-๒๔ ก.พ. ๖๒	ตกฆ	๑๔,๙๓๖,๔๗๔
		คกณ			ตกก	๑๕,๘๖๗,๔๓๕
๙	๒๑-๒๒ มี.ค. ๖๓	คกญ		๙-๑๐ มี.ค. ๖๒	ตกก	๑๖,๘๐๓,๑๓๓
		คกฏ			ตกณ	๑๔,๙๒๔,๐๒๒
๑๐	๒๕-๒๖ เม.ย. ๖๓	คกฐ		๑๑-๑๒ พ.ค. ๖๒	ตกช	๑๗,๕๕๐,๘๕๑
		คกฒ			ตกณ	๑๖,๒๒๕,๔๘๑
๑๑	๙-๑๐ พ.ค. ๖๓	คกณ		๒๕-๒๖ พ.ค. ๖๒	ตกญ	๑๘,๐๕๕,๐๕๔
		คกค			ตกฏ	๑๖,๐๔๐,๘๔๘
๑๒	๒๓-๒๔ พ.ค. ๖๓	คกค		๘-๙ มิ.ย. ๖๒	ตกฐ	๑๘,๔๓๒,๓๕๓
		คกณ			ตกฒ	๑๕,๑๔๘,๐๓๖
๑๓	๑๓-๑๔ มิ.ย. ๖๓	คกท		๒๒-๒๓ มิ.ย. ๖๒	ตกณ	๑๖,๑๐๘,๐๒๐
		คกธ			ตกค	๑๕,๖๓๓,๔๖๘
๑๔	๒๗-๒๘ มิ.ย. ๖๓	คกน		๑๓-๑๔ ก.ค. ๖๒	ตกค	๑๕,๓๐๕,๑๕๖
		คกบ			ตกณ	๑๖,๘๓๓,๖๔๖
๑๕	๑๑-๑๒ ก.ค. ๖๓	คกผ		๒๗-๒๘ ก.ค. ๖๒	ตกท	๑๘,๗๒๔,๖๖๗
		คกพ			ตกธ	๑๘,๔๔๔,๒๕๓
๑๖	๒๕-๒๖ ก.ค. ๖๓	คกก		๑๐-๑๑ ส.ค. ๖๒	ตกน	๑๗,๐๐๘,๐๒๐
		คกม			ตกบ	๒๐,๙๔๔,๐๐๐

/๑๗ ๘-๙ ส.ค. ๖๓...

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓			ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒		
	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้
๑๗	๘-๙ ส.ค. ๖๓	คกก		๖-๗ ก.ค. ๖๒	คกก	๔๕,๐๐๖,๓๔๘
๑๘	๒๒-๒๓ ส.ค. ๖๓	คกย		๒๔-๒๕ ส.ค. ๖๒	คกผ	๑๖,๖๕๘,๓๐๙
		คกร			คกพ	๑๙,๘๕๒,๗๑๑
๑๙	๑๒-๑๓ ก.ย. ๖๓	คกล		๗-๘ ก.ย. ๖๒	คกก	๑๖,๙๘๘,๑๕๔
		คกว			คกม	๑๗,๑๕๒,๒๓๔
๒๐	๒๖-๒๗ ก.ย. ๖๓	คกศ		๒๑-๒๒ ก.ย. ๖๒	คกย	๑๙,๑๘๘,๖๖๕
		คกษ			คกร	๒๑,๙๕๑,๑๓๙
รวม	๑๒ หมวดอักษร		๒๓๑,๗๓๗,๔๔๒	๓๙ หมวดอักษร		๗๐๒,๑๖๒,๘๒๙
รวมเฉลี่ยหมวดละ ๑๙.๓๑ ล้านบาท				รวมเฉลี่ยหมวดละ ๑๘.๐๐ ล้านบาท		
รายได้เพิ่มขึ้นเฉลี่ยต่อหมวดอักษร ๑.๓๑ ล้านบาท						



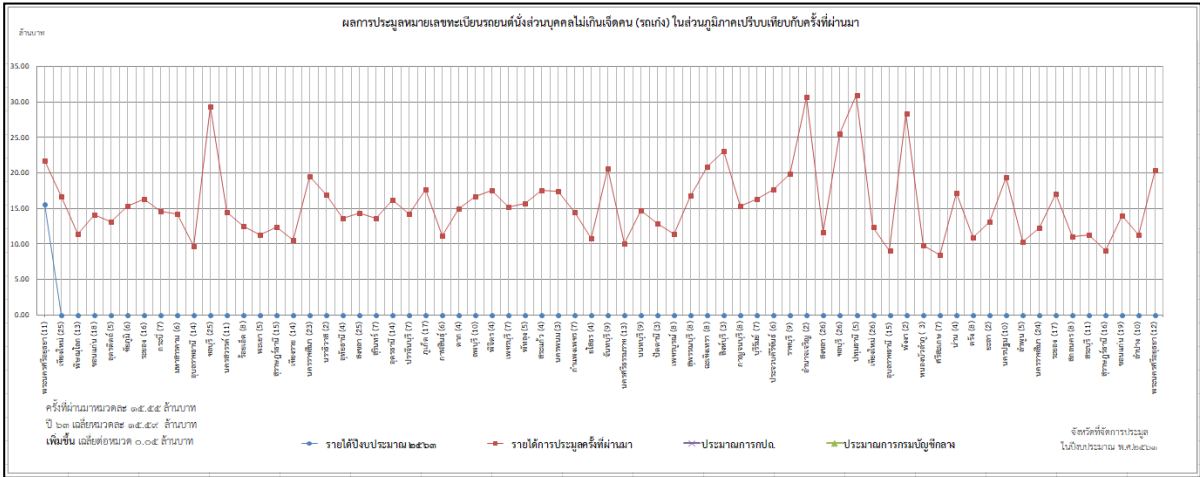
๑.๒ แผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถเก๋ง ในส่วนภูมิภาค

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓				ผลการประมูลครั้งที่ผ่านมา			
	จังหวัดที่จัดประมูล	หมวดอักษร	วัน เดือน ปี	รายได้	จังหวัดที่จัดประมูล	หมวดอักษร	ปีงบประมาณ	รายได้
๑	พระนครศรีอยุธยา (๑๑)	กร	๑๘-๑๙ มี.ค. ๖๓	๑๕,๕๙๔,๖๖๕	พระนครศรีอยุธยา (๙)	กม	๒๕๖๑	๒๑๓,๑๐๙,๙๗
๒	เชียงใหม่ (๒๕)	ขอ	๘-๙ ก.พ. ๖๓		เชียงใหม่ (๒๓)	ขช	๒๕๖๒	๑๖,๖๓๘,๙๙๘
๓	พิษณุโลก (๑๓)	กว	๑๕-๑๖ ก.พ. ๖๓		พิษณุโลก (๑๒)	กต	๒๕๖๑	๑๑,๔๐๒,๐๐๐
๔	ขอนแก่น (๑๘)	ขจ	๑๕-๑๖ ก.พ. ๖๓		ขอนแก่น (๑๖)	ขค	๒๕๖๑	๑๔,๐๘๙,๐๐๐
๕	อุดรธานี (๕)	กต	๑๕-๑๖ ก.พ. ๖๓		อุดรธานี (๔)	กน	๒๕๖๐	๑๓,๐๘๓,๐๐๐
๖	ชัยภูมิ (๖)	กท	๒๒-๒๓ ก.พ. ๖๓		ชัยภูมิ (๕)	กต	๒๕๖๑	๑๕,๒๗๒,๐๐๐
๗	ระยอง (๑๖)	ขก	๒๒-๒๓ ก.พ. ๖๓		ระยอง (๑๔)	กษ	๒๕๖๒	๑๖๒๖๐๐๐๘
๘	กระบี่ (๗)	กธ	๒๙ ก.พ.-๑ มี.ค.๖๓		กระบี่ (๖)	กท	๒๕๖๑	๑๔,๕๒๔,๐๐๐

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓				ผลการประมุลครั้งที่ผ่านมา			
	จังหวัดที่จัดประมุล	หมวดอักษร	วัน เดือน ปี	รายได้	จังหวัดที่จัดประมุล	หมวดอักษร	ปีงบประมาณ	รายได้
๙	มหาสารคาม (๖)	กท	๒๙ ก.พ.-๑ มี.ค.๖๓		มหาสารคาม (๕)	กต	๒๕๖๑	๑๔,๑๗๕,๐๐๐
๑๐	อุบลราชธานี (๑๔)	กษ	๗-๘ มี.ค.๖๓		อุบลราชธานี (๑๒)	กถ	๒๕๖๒	๙,๖๙๕,๐๐๐
๑๑	ชลบุรี (๒๕)	ขว	๗-๘ มี.ค.๖๓		ชลบุรี (๒๓)	ขร	๒๕๖๒	๒๙,๒๙๐,๕๕๙
๑๒	นครสวรรค์ (๑๑)	กถ	๑๔-๑๕ มี.ค.๖๓		นครสวรรค์ (๑๐)	กร	๒๕๖๒	๑๔,๔๖๔,๐๐๐
๑๓	ร้อยเอ็ด (๘)	กน	๑๔-๑๕ มี.ค.๖๓		ร้อยเอ็ด (๗)	กธ	๒๕๖๑	๑๒,๔๕๓,๖๖๕
๑๔	พะเยา (๕)	กต	๑๔-๑๕ มี.ค.๖๓		พะเยา (๔)	กฉ	๒๕๖๑	๑๑,๒๒๓,๐๐๐
๑๕	สุราษฎร์ธานี (๑๕)	กอ	๒๑-๒๒ มี.ค.๖๓		สุราษฎร์ธานี (๑๓)	กว	๒๕๖๒	๑๒,๓๑๗,๐๐๐
๑๖	เชียงราย (๑๔)	กษ	๒๑-๒๒ มี.ค.๖๓		เชียงราย (๑๓)	กว	๒๕๖๒	๑๐,๕๑๖,๑๑๑
๑๗	นครราชสีมา (๒๓)	ขย	๒๘-๒๙ มี.ค.๖๓		นครราชสีมา (๒๑)	ขพ	๒๕๖๒	๑๙,๕๕๗,๐๐๐
๑๘	นราธิวาส (๒)	กง	๒๘-๒๙ มี.ค.๖๓		นราธิวาส (๑)	กค	๒๕๖๑	๑๖,๘๘๒,๐๐๐
๑๙	อุทัยธานี (๔)	กฉ	๒๘-๒๙ มี.ค.๖๓		อุทัยธานี (๓)	กจ	๒๕๕๙	๑๓,๕๕๕,๗๗๗
๒๐	สงขลา (๒๕)	ขย	๔-๕ เม.ย. ๖๓		สงขลา (๒๓)	ขพ	๒๕๖๒	๑๔,๓๕๕,๒๑๗
๒๑	สุรินทร์ (๗)	กธ	๒๕-๒๖ เม.ย. ๖๓		สุรินทร์ (๖)	กท	๒๕๖๑	๑๓,๕๕๕,๐๐๐
๒๒	อุดรธานี (๑๔)	กอ	๒-๓ พ.ค. ๖๓		อุดรธานี (๑๓)	กษ	๒๕๖๒	๑๖,๑๕๐,๐๐๐
๒๓	ปราจีนบุรี (๗)	กธ	๒-๓ พ.ค. ๖๓		ปราจีนบุรี (๖)	กท	๒๕๖๒	๑๔,๑๗๗,๙๙๘
๒๔	ภูเก็ต (๑๗)	ขข	๒-๓ พ.ค. ๖๓		ภูเก็ต (๑๖)	ขก	๒๕๖๒	๑๗,๖๒๒,๒๒๒
๒๕	กาฬสินธุ์ (๖)	กท	๙-๑๐ พ.ค. ๖๓		กาฬสินธุ์ (๕)	กต	๒๕๖๑	๑๑,๑๕๑,๖๘๗
๒๖	ตาก (๔)	กฉ	๙-๑๐ พ.ค. ๖๓		ตาก (๓)	กจ	๒๕๖๐	๑๔,๘๘๘,๙๙๘
๒๗	ลพบุรี (๑๐)	กย	๑๖-๑๗ พ.ค. ๖๓		ลพบุรี (๙)	กม	๒๕๖๒	๑๖,๖๕๘,๐๐๐
๒๘	พิจิตร (๔)	กฉ	๑๖-๑๗ พ.ค. ๖๓		พิจิตร (๓)	กจ	๒๕๖๐	๑๗,๔๖๗,๕๕๔
๒๙	เพชรบุรี (๗)	กธ	๒๓-๒๔ พ.ค. ๖๓		เพชรบุรี (๖)	กท	๒๕๖๒	๑๕,๑๗๔,๐๐๐
๓๐	พัทลุง (๕)	กต	๒๓-๒๔ พ.ค. ๖๓		พัทลุง (๔)	กฉ	๒๕๖๑	๑๕,๗๒๖,๑๑๑
๓๑	สระแก้ว (๔)	กฉ	๓๐-๓๑ พ.ค. ๖๓		สระแก้ว (๓)	กจ	๒๕๖๑	๑๗,๔๙๗,๐๐๐
๓๒	นครพนม (๓)	กจ	๓๐-๓๑ พ.ค. ๖๓		นครพนม (๒)	กง	๒๕๕๘	๑๗,๔๕๘,๙๙๘
๓๓	ศรีสะเกษ (๗)	กธ	๑๕-๑๖ ส.ค. ๖๓		ศรีสะเกษ (๖)	กท	๒๕๖๒	๘,๔๐๘,๐๐๐
๓๔	กำแพงเพชร (๗)	กธ	๖-๗ มิ.ย. ๖๓		กำแพงเพชร (๖)	กท	๒๕๖๑	๑๔,๔๐๗,๐๐๐
๓๕	ยโสธร (๔)	กฉ	๖-๗ มิ.ย. ๖๓		ยโสธร (๓)	กจ	๒๕๖๑	๑๐,๗๘๕,๐๐๐
๓๖	จันทบุรี (๙)	กพ	๑๓-๑๔ มิ.ย. ๖๓		จันทบุรี (๘)	กบ	๒๕๖๒	๒๐,๖๔๑,๐๐๐
๓๗	นครศรีธรรมราช (๑๓)	กว	๑๓-๑๔ มิ.ย. ๖๓		นครศรีธรรมราช (๑๒)	กถ	๒๕๖๒	๑๐,๐๕๘,๙๙๘
๓๘	นนทบุรี (๙)	กอ	๒๐-๒๑ มิ.ย. ๖๓		นนทบุรี (๘)	กษ	๒๕๖๒	๑๔,๗๐๙,๐๐๐
๓๙	ปัตตานี (๓)	กจ	๒๐-๒๑ มิ.ย. ๖๓		ปัตตานี (๒)	กง	๒๕๖๑	๑๒,๙๑๕,๐๐๐
๔๐	เพชรบูรณ์ (๘)	กน	๒๐-๒๑ มิ.ย. ๖๓		เพชรบูรณ์ (๗)	กธ	๒๕๖๒	๑๑,๓๘๐,๐๐๐
๔๑	สุพรรณบุรี (๘)	กบ	๒๗-๒๘ มิ.ย. ๖๓		สุพรรณบุรี (๗)	กน	๒๕๖๒	๑๖,๘๘๘,๘๘๖
๔๒	ฉะเชิงเทรา (๘)	กน	๒๗-๒๘ มิ.ย. ๖๓		ฉะเชิงเทรา (๗)	กธ	๒๕๖๒	๒๐,๘๒๔,๐๐๐

/๔๓ สิ่งบุรี...

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓				ผลการประชุมครั้งที่ผ่านมา			
	จังหวัดที่จัดประชุม	หมวดอักษร	วัน เดือน ปี	รายได้	จังหวัดที่จัดประชุม	หมวดอักษร	ปีงบประมาณ	รายได้
๔๓	สิงห์บุรี (๓)	กจ	๑๑-๑๒ ก.ค. ๖๓		สิงห์บุรี (๒)	กง	๒๕๕๘	๒๓,๐๒๕,๘๘๓
๔๔	กาญจนบุรี (๘)	กพ	๑๑-๑๒ ก.ค. ๖๓		กาญจนบุรี (๗)	กบ	๒๕๖๒	๑๕,๓๒๐,๗๖๗
๔๕	บุรีรัมย์ (๗)	กธ	๑๘-๑๙ ก.ค. ๖๓		บุรีรัมย์ (๖)	กท	๒๕๖๑	๑๖,๒๔๖,๐๐๐
๔๖	ประจวบคีรีขันธ์ (๖)	กท	๑๘-๑๙ ก.ค. ๖๓		ประจวบคีรีขันธ์ (๕)	กต	๒๕๖๑	๑๗,๕๙๑,๐๐๐
๔๗	ราชบุรี (๙)	กม	๒๕-๒๖ ก.ค. ๖๓		ราชบุรี (๘)	กพ	๒๕๖๒	๑๙,๘๗๔,๓๓๐
๔๘	อำนาจเจริญ (๒)	กก	๒๕-๒๖ ก.ค. ๖๓		อำนาจเจริญ (๑)	กค	๒๕๕๗	๓๐,๖๖๘,๐๐๐
๔๙	สงขลา (๒๖)	ขร	๑-๒ ส.ค. ๖๓		สงขลา (๒๔)	ขม	๒๕๖๒	๑๑,๖๗๐,๐๓๕
๕๐	ชลบุรี (๒๖)	ขช	๑-๒ ส.ค. ๖๓		ชลบุรี (๒๔)	ขล	๒๕๖๒	๒๕,๔๙๔,๘๑๕
๕๑	ปทุมธานี (๕)	กธ	๑-๒ ส.ค. ๖๓		ปทุมธานี (๔)	กท	๒๕๖๑	๓๐,๙๙๑,๐๐๐
๕๒	เชียงใหม่ (๒๖)	งข	๘-๙ ส.ค. ๖๓		เชียงใหม่ (๒๔)	ขห	๒๕๖๒	๑๒,๓๖๔,๐๐๐
๕๓	อุบลราชธานี (๑๕)	กอ	๘-๙ ส.ค. ๖๓		อุบลราชธานี (๑๓)	กว	๒๕๖๒	๙,๐๘๔,๐๐๓
๕๔	พังงา (๒)	กก	๑๕-๑๖ ส.ค. ๖๓		พังงา (๑)	กค	๒๕๕๖	๒๘,๓๔๒,๙๙๘
๕๕	หนองบัวลำภู (๓)	กจ	๑๕-๑๖ ส.ค. ๖๓		หนองบัวลำภู (๒)	กง	๒๕๖๐	๙,๘๓๘,๐๐๐
๕๖	น่าน (๔)	กฉ	๒๒-๒๓ ส.ค. ๖๓		น่าน (๓)	กจ	๒๕๖๑	๑๗,๑๒๑,๐๑๗
๕๗	ตรัง (๘)	กน	๒๒-๒๓ ส.ค. ๖๓		ตรัง (๗)	กธ	๒๕๖๒	๑๐,๘๘๖,๐๐๐
๕๘	ยะลา (๒)	กก	๒๙-๓๐ ส.ค. ๖๓		ยะลา (๑)	กค	๒๕๖๑	๑๓,๐๔๒,๐๐๐
๕๙	นครปฐม (๑๐)	กร	๒๙-๓๐ ส.ค. ๖๓		นครปฐม (๘)	กม	๒๕๖๑	๑๙,๓๓๑,๐๐๐
๖๐	ลำพูน (๕)	กต	๒๙-๓๐ ส.ค. ๖๓		ลำพูน (๔)	กฉ	๒๕๖๑	๑๐,๒๕๒,๑๑๐
๖๑	นครราชสีมา (๒๔)	ขร	๕-๖ ก.ย. ๖๓		นครราชสีมา (๒๒)	ขม	๒๕๖๒	๑๒,๒๓๙,๐๐๐
๖๒	ระยอง (๑๗)	ขช	๕-๖ ก.ย. ๖๓		ระยอง (๑๕)	กอ	๒๕๖๒	๑๗,๐๒๒,๔๙๒
๖๓	สกลนคร (๘)	กน	๕-๖ ก.ย. ๖๓		สกลนคร (๗)	กธ	๒๕๖๒	๑๐,๙๖๖,๑๘๑
๖๔	สระบุรี (๑๑)	กร	๑๒-๑๓ ก.ย. ๖๓		สระบุรี (๑๐)	กย	๒๕๖๒	๑๑,๒๖๐,๐๐๐
๖๕	สุราษฎร์ธานี (๑๖)	ขก	๑๒-๑๓ ก.ย. ๖๓		สุราษฎร์ธานี(๑๔)	กช	๒๕๖๒	๙,๐๐๗,๕๕๕
๖๖	ขอนแก่น (๑๙)	ขฉ	๑๙-๒๐ ก.ย. ๖๓		ขอนแก่น (๑๗)	ขง	๒๕๖๒	๑๔,๐๒๓,๐๐๐
๖๗	ลำปาง (๑๐)	กย	๑๙-๒๐ ก.ย. ๖๓		ลำปาง (๙)	กม	๒๕๖๒	๑๑,๒๗๙,๐๐๐
๖๘	พระนครศรีอยุธยา (๑๒)	กฉ	๑๙-๒๐ ก.ย. ๖๓		พระนครศรีอยุธยา (๑๐)	กย	๒๕๖๒	๒๐,๓๓๒,๐๐๐
รวม	๑ หมวดอักษร			๑๕,๕๙๔,๖๖๕	๖๘ หมวดอักษร			๑,๐๕๗,๒๓๘,๙๘๐
รวมเฉลี่ยหมวดละ ๑๕.๕๙ ล้านบาท					รวมเฉลี่ยหมวดละ ๑๕.๕๕ ล้านบาท			
รายได้เพิ่มขึ้นเฉลี่ยต่อหมวดอักษร ๐.๐๕ ล้านบาท								

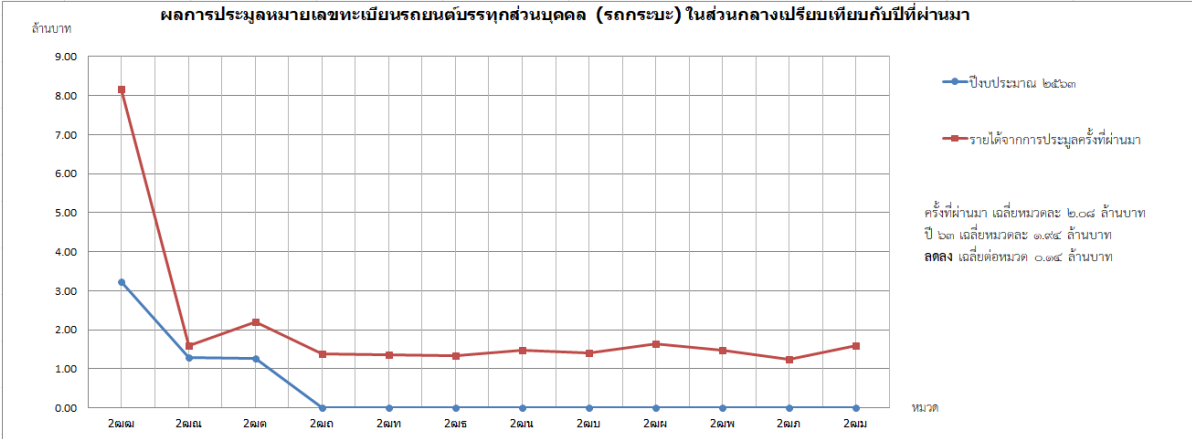


๒.๑ แผนการประมุลหมายเลขทะเบียนรถตู้ ในส่วนกลาง

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓			ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒		
	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้
๑	๘ ส.ค. ๖๓	ฮอ		๑๐ ส.ค. ๖๒	ฮฐ	๒๗,๕๓๕,๔๗๑
รวม	- หมวดอักษร		-	๑ หมวดอักษร		๒๗,๕๓๕,๔๗๑
รวมเฉลี่ยหมวดละ - ล้านบาท				รวมเฉลี่ยหมวดละ ๒๗.๕๔ ล้านบาท		
รายได้เพิ่มขึ้นเฉลี่ยต่อหมวดอักษร - ล้านบาท						

๓. รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รถกระบะ) ประมูลหมายเลขทะเบียนรถทางอินเทอร์เน็ตเท่านั้น ที่เว็บไซต์ www.tabienrod.com

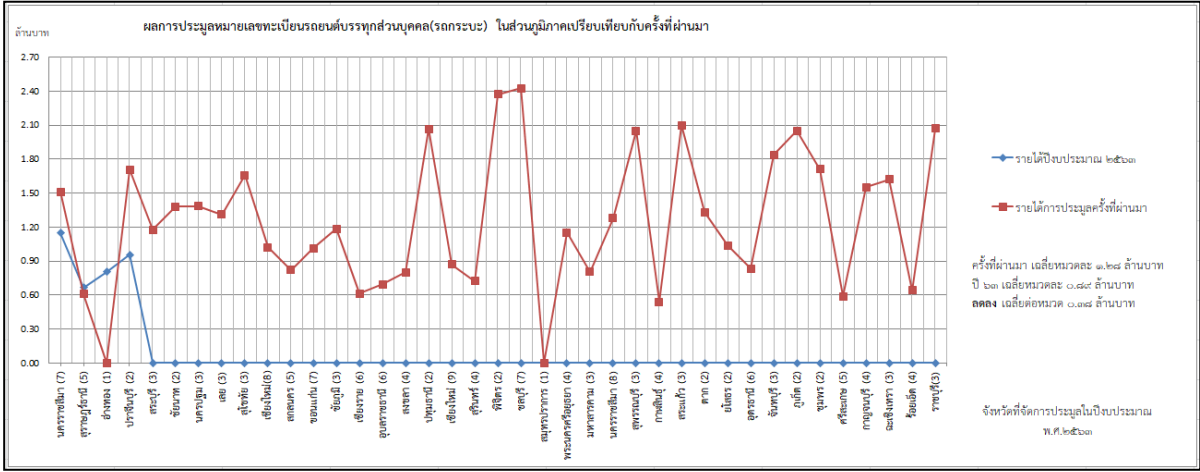
ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓			ผลการประมุลครั้งที่ผ่านมา		
	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้
๑	๒๓๓	๒๔ ค.ค. ๖๒	๓,๒๓๔,๑๕๒	๑๓๓	๓๓ ค.ค. ๕๗	๘,๑๗๗,๔๗๔
๒	๒๓๓	๒๔ พ.ย. ๖๒	๑,๒๙๓,๕๖๗	๑๓๓	๓๑ ก.ค. ๕๘	๑,๖๐๑,๕๐๒
๓	๒๓๓	๒๔ ค.ค. ๖๒	๑,๒๗๘,๐๐๐	๑๓๓	๒๗ ค.ค. ๕๘	๒,๑๙๕,๓๐๔
๔	๒๓๓	๒๔ ม.ค. ๖๓		๑๓๓	๑๕ ก.ย. ๕๘	๑,๓๙๒,๓๒๒
๕	๒๓๓	๒๔ ก.พ. ๖๓		๑๓๓	๓๐ ก.ย. ๕๘	๑,๓๕๓,๕๐๐
๖	๒๓๓	๒๔ มี.ค. ๖๓		๑๓๓	๓๐ ค.ค. ๕๘	๑,๓๔๕,๔๒๓
๗	๒๓๓	๒๔ เม.ย. ๖๓		๑๓๓	๒๗ พ.ย. ๕๘	๑,๔๘๕,๙๐๐
๘	๒๓๓	๒๔ พ.ค. ๖๓		๑๓๓	๒๕ ค.ค. ๕๘	๑,๔๑๘,๓๔๕
๙	๒๓๓	๒๔ มี.ย. ๖๓		๑๓๓	๒๙ มี.ค. ๕๙	๑,๖๔๓,๔๖๑
๑๐	๒๓๓	๒๔ ก.ค. ๖๓		๑๓๓	๒๖ ก.พ. ๕๙	๑,๔๘๑,๐๑๑
๑๑	๒๓๓	๒๔ ค.ค. ๖๓		๑๓๓	๒๕ มี.ค. ๕๙	๑,๒๓๓,๙๑๒
๑๒	๒๓๓	๒๔ ก.ย. ๖๓		๑๓๓	๒๙ เม.ย. ๕๙	๑,๕๕๓,๙๔๐
รวม ๓ หมวดอักษร			๕,๘๐๕,๗๑๙	๑๒ หมวดอักษร		๒๔,๙๒๒,๐๙๔
รวมเฉลี่ยหมวดละ ๑.๙๔ ล้านบาท				รวมเฉลี่ยหมวดละ ๒.๐๘ ล้านบาท		
รายได้ลดลงเฉลี่ยต่อหมวดอักษร ๐.๑๔ ล้านบาท						



๓.๒ แผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถกระบะ ในส่วนภูมิภาค

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓				ผลการประมูลครั้งที่ผ่านมา			
	จังหวัดที่จัด ประมูล	หมวดอักษร	วัน เดือน ปี	รายได้	จังหวัดที่จัด ประมูล	หมวด อักษร	ปีงบ ประมาณ	รายได้
๑	นครราชสีมา (๗)	ยจ	๑ ธ.ค. ๖๒	๑,๑๔๗,๒๐๐	นครราชสีมา(๕)	ยค	๒๕๖๑	๑,๕๑๒,๔๐๐
๒	สุราษฎร์ธานี (๕)	ผธ	๗ ธ.ค. ๖๒	๖๖๘,๕๓๖	สุราษฎร์ธานี (๔)	ผท	๒๕๖๑	๖๐๘,๕๐๐
๓	อ่างทอง (๑)	บธ	๑๔ ธ.ค. ๖๒	๘๐๕,๖๐๐	-	-	-	-
๔	ปราจีนบุรี (๒)	บย	๒๑ ธ.ค. ๖๒	๙๕๗,๐๐๐	ปราจีนบุรี(๑)	บม	๒๕๖๐	๑,๗๐๘,๕๐๐
๕	สระบุรี (๓)	บข	๘ ก.พ. ๖๓		สระบุรี (๒)	บว	๒๕๖๑	๑,๑๗๔,๘๓๗
๖	ชัยนาท (๒)	บธ	๑๕ ก.พ. ๖๓		ชัยนาท (๑)	บท	๒๕๕๘	๑,๓๗๙,๕๖๑
๗	นครปฐม (๓)	ผฉ	๒๒ ก.พ. ๖๓		นครปฐม (๒)	ผจ	๒๕๖๑	๑,๓๘๓,๒๐๐
๘	เลย (๓)	บย	๒๙ ก.พ. ๖๓		เลย (๒)	บม	๒๕๖๑	๑,๓๑๒,๕๐๐
๙	สุโขทัย (๓)	บม	๗ มี.ค. ๖๓		สุโขทัย (๒)	บพ	๒๕๖๑	๑,๖๕๘,๙๑๒
๑๐	เชียงใหม่(๘)	ยจ	๑๔ มี.ค. ๖๓		เชียงใหม่ (๖)	ยค	๒๕๖๒	๑,๐๒๓,๖๑๗
๑๑	สกลนคร (๕)	บข	๒๘ มี.ค. ๖๓		สกลนคร (๔)	บว	๒๕๖๒	๘๒๓,๕๕๑
๑๒	ขอนแก่น (๗)	ผข	๒ พ.ค. ๖๓		ขอนแก่น (๖)	ผว	๒๕๖๒	๑,๐๑๘,๕๐๐
๑๓	ชัยภูมิ (๓)	บร	๙ พ.ค. ๖๓		ชัยภูมิ (๒)	บย	๒๕๖๑	๑,๑๘๔,๒๓๕
๑๔	เขียงราย (๖)	ผท	๑๖ พ.ค. ๖๓		เขียงราย (๕)	ผต	๒๕๖๒	๖๑๓,๗๓๒
๑๕	อุบลราชธานี (๖)	ผท	๒๓ พ.ค. ๖๓		อุบลราชธานี (๕)	ผต	๒๕๖๒	๖๙๓,๒๑๓
๑๖	สงขลา (๔)	ผบ	๓๐ พ.ค. ๖๓		สงขลา (๓)	ผน	๒๕๖๐	๘๐๑,๐๐๐
๑๗	ปทุมธานี (๒)	บน	๓๐ พ.ค. ๖๓		ปทุมธานี (๑)	บธ	๒๕ ๖๐	๒,๐๖๗,๓๒๖
๑๘	เชียงใหม่ (๙)	ยฉ	๖ มิ.ย. ๖๓		เชียงใหม่ (๗)	ยง	๒๕๖๒	๘๗๐,๙๙๒
๑๙	สุรินทร์ (๔)	บล	๖ มิ.ย. ๖๓		สุรินทร์ (๓)	บร	๒๕๖๒	๗๒๔,๘๘๐
๒๐	พิจิตร (๒)	บพ	๑๓ มิ.ย. ๖๓		พิจิตร (๑)	บบ	๒๕๕๘	๒,๓๗๒,๘๗๖
๒๑	ชลบุรี (๗)	ยช	๒๐ มิ.ย. ๖๓		ชลบุรี (๖)	ยก	๒๕๖๑	๒,๔๒๖,๗๑๐
๒๒	สมุทรปราการ (๑)	บธ	๒๗ มิ.ย. ๖๓		-	-	-	-
๒๓	พระนครศรีอยุธยา (๔)	บข	๑๑ ก.ค. ๖๓		พระนครศรีอยุธยา(๓)	บว	๒๕๖๒	๑,๑๕๑,๕๘๔
๒๔	มหาสารคาม (๓)	บร	๑๑ ก.ค. ๖๓		มหาสารคาม (๒)	บย	๒๕๖๑	๘๐๕,๕๐๐
๒๕	นครราชสีมา (๘)	ยฉ	๑๘ ก.ค. ๖๓		นครราชสีมา (๖)	ยง	๒๕๖๒	๑,๒๗๘,๑๐๙
๒๖	สุพรรณบุรี (๓)	ผก	๒๕ ก.ค. ๖๓		สุพรรณบุรี(๒)	บท	๒๕๖๐	๒,๐๕๐,๕๙๗
๒๗	กาฬสินธุ์ (๔)	บว	๑ ส.ค. ๖๓		กาฬสินธุ์ (๓)	บล	๒๕๖๒	๕๔๒,๒๐๐
๒๘	สระแก้ว (๓)	บพ	๑ ส.ค. ๖๓		สระแก้ว (๒)	บบ	๒๕๖๑	๒,๐๙๗,๗๓๒
๒๙	ตาก (๒)	บน	๘ ส.ค. ๖๓		ตาก (๑)	บธ	๒๕๕๙	๑,๓๓๒,๕๐๖
๓๐	ยโสธร (๒)	บพ	๑๕ ส.ค. ๖๓		ยโสธร (๑)	บบ	๒๕๖๑	๑,๐๓๗,๑๐๐
๓๑	อุดรธานี (๖)	ผน	๒๒ ส.ค. ๖๓		อุดรธานี (๕)	ผธ	๒๕๖๑	๘๓๖,๐๐๐

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓				ผลการประเมินครั้งที่ผ่านมา			
	จังหวัดที่จัด ประเมิน	หมวดอักษร	วัน เดือน ปี	รายได้	จังหวัดที่จัด ประเมิน	หมวด อักษร	ปีงบ ประมาณ	รายได้
๓๒	จันทบุรี (๓)	บห	๒๒ ส.ค. ๖๓		จันทบุรี (๒)	บข	๒๕๖๑	๑,๘๓๘,๒๐๐
๓๓	ภูเก็ต (๒)	บพ	๒๙ ส.ค. ๖๓		ภูเก็ต (๑)	บบ	๒๕๕๘	๒,๐๔๙,๕๑๗
๓๔	ชุมพร (๒)	บร	๕ ก.ย. ๖๓		ชุมพร (๑)	บย	๒๕๖๐	๑,๗๑๒,๔๔๖
๓๕	ศรีสะเกษ (๕)	บข	๕ ก.ย. ๖๓		ศรีสะเกษ (๔)	บว	๒๕๖๒	๕๘๗,๕๐๐
๓๖	กาญจนบุรี (๔)	บข	๖ ก.ย. ๖๓		กาญจนบุรี (๓)	บว	๒๕๖๒	๑,๕๕๒,๔๕๐
๓๗	ฉะเชิงเทรา (๓)	บว	๑๒ ก.ย. ๖๓		ฉะเชิงเทรา (๒)	บล	๒๕๖๑	๑,๖๒๓,๐๑๐
๓๘	ร้อยเอ็ด (๔)	บห	๑๒ ก.ย. ๖๓		ร้อยเอ็ด (๓)	บข	๒๕๖๒	๖๔๓,๕๐๐
๓๙	ราชบุรี(๓)	ผก	๑๒ ก.ย. ๖๓		ราชบุรี (๒)	บห	๒๕๖๑	๒,๐๖๙,๘๑๓
รวม	๔ หมวดอักษร			๓,๕๗๘,๓๓๖	๓๙ หมวดอักษร			๔๘,๕๖๓,๘๔๖
รวมเฉลี่ยหมวดละ ๐.๘๙ ล้านบาท					รวมเฉลี่ยหมวดละ ๑.๒๘ ล้านบาท			
รายได้ลดลงเฉลี่ยต่อหมวดอักษร ๐.๓๘ ล้านบาท								



จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๓.๓...

**วาระที่ ๓.๓ รายงานผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน ที่อยู่ระหว่างดำเนินงานประจำเดือนธันวาคม ๒๕๖๒**

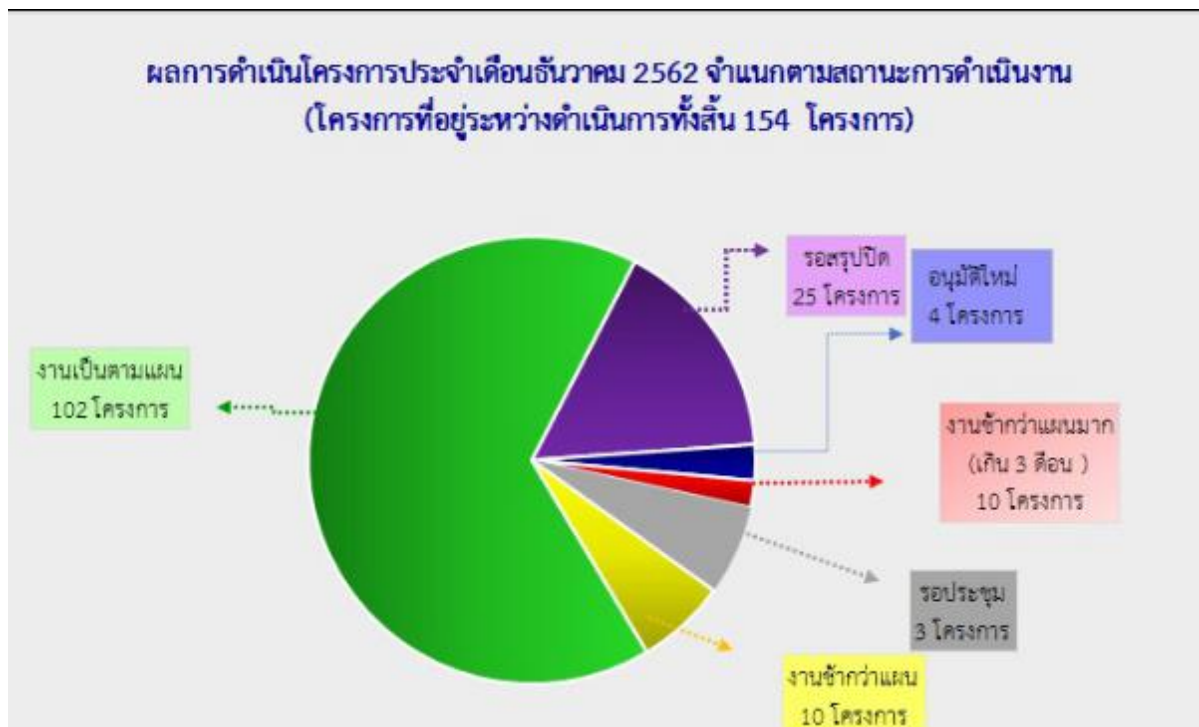
แผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนตั้งแต่
ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ - ๒๕๖๓ มีจำนวน ๑,๓๐๔ โครงการ ยกเลิก ๕๙ โครงการ คงเหลือ ๑,๒๔๕ โครงการ
โดยเป็นแผนงาน/โครงการที่ดำเนินงานเสร็จสิ้นแล้ว ๑,๐๙๑ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินงาน ๑๕๔ โครงการ
ดังนี้

ปีงบประมาณ	จำนวน แผนงาน/ โครงการ	ยกเลิก โครงการ	คงเหลือ	ดำเนินงาน ตามโครงการ เสร็จสิ้นแล้ว	อยู่ระหว่าง ดำเนินงาน ตามโครงการ	ปรับระยะ เวลาดำเนิน โครงการ	หมายเหตุ
๒๕๕๗ - ๒๕๕๖	๕๖๑	๙	๕๕๒	๕๕๒	-	-	
๒๕๕๗	๙๔	๑๓	๘๑	๘๑	-	-	
๒๕๕๘	๗๕	๙	๖๖	๖๕	๑	๑	- อยู่ระหว่างผู้รับจ้างรายใหม่ ดำเนินงานส่วนที่เหลือต่อ สิ้นสุด ๓๐ เม.ย. ๖๓
๒๕๕๙	๖๕	๒	๖๓	๖๑	๒	๒	- ระยะเวลาดำเนินงาน สิ้นสุด ๓๐ พ.ย. ๖๓ - ๓๑ ม.ค. ๖๔ รวม ๒ โครงการ
๒๕๖๐	๙๕	๓	๙๒	๘๙	๓	๓	- ระยะเวลาดำเนินงาน สิ้นสุด ๓๑ ม.ค. ๖๓ - ๒๕ มิ.ย. ๖๔ รวม ๓ โครงการ
๒๕๖๑	๑๘๒	๑๕	๑๖๗	๑๔๕	๒๒	๑๘	- ระยะเวลาดำเนินงาน สิ้นสุด ๓๑ ม.ค. ๖๓ - ๓๑ ต.ค. ๖๖ รวม ๒๒ โครงการ
๒๕๖๒	๑๔๘	๘	๑๔๐	๙๘	๔๒	๑๓	- ระยะเวลาดำเนินงาน สิ้นสุด ๓๐ ก.ย. ๖๒ - ๓๐ พ.ย. ๖๓ รวม ๔๒ โครงการ
๒๕๖๓	๘๔	-	๘๔	-	๘๔	-	
รวม	๑,๓๐๔	๕๙	๑,๒๔๕	๑,๐๙๑	๑๕๔	๓๗	

/โดยโครงการ...

โดยโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ทั้ง ๑๕๔ โครงการ สามารถแบ่งได้ ดังต่อไปนี้

สถานะโครงการ	จำนวนโครงการ	ปรับระยะเวลา ดำเนินโครงการ	กลยุทธ์ 1 การสร้าง ขีดความสามารถ ในการใช้ประโยชน์	กลยุทธ์ 2 การสร้าง มาตรฐาน การบริการ อย่างปลอดภัย	กลยุทธ์ 3 การสร้าง มาตรฐาน ความมั่นคง แข็งแรงของ อาคาร	กลยุทธ์ 4 การสร้าง มาตรฐาน ประกอบ และระบบการ ขนส่งอย่าง ปลอดภัย	กลยุทธ์ 5 การยกระดับ การให้บริการ คุณภาพอย่าง ต่อเนื่อง	กลยุทธ์ 6 การ ประชาสัมพันธ์ ประชาสัมพันธ์ ในทางใช้ประโยชน์ อย่าง ต่อเนื่อง	กลยุทธ์ 7 การตรวจ ประเมิน คุณภาพ การให้บริการ ในทางใช้ประโยชน์	กลยุทธ์ 8 การขับเคลื่อน เครือข่ายด้าน ความปลอดภัย ในการใช้ประโยชน์	กลยุทธ์ 9 การพัฒนา ศักยภาพ ผู้ให้บริการ โครงการด้าน ความปลอดภัย	ทั้งหมด
1. โครงการที่การดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน	20											
1.1 โครงการที่การดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผนเกินกว่า 3 เดือน	10		-	-	7	-	0	-	1	-	-	2
1.2 โครงการที่การดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน	10		2	-	5	-	1	1	-	-	-	1
2. โครงการที่รอสรุปปิดโครงการ/แผนการเบิกจ่ายเงิน/ขอออกเลิกโครงการ	3	3	-		1	-						2
3. โครงการที่รอสรุปปิดโครงการ	25											
3.1 โครงการที่รอสรุปปิดโครงการ แต่การเบิกจ่ายเงินไม่เป็นไปตามแผน	10		2	3	2	1	-	-	2	-	-	-
3.2 โครงการที่รอสรุปปิดโครงการ และการเบิกจ่ายเงินเป็นไปตามแผน	15		-	7	3	1	-	-	3	-	1	
5. โครงการที่การดำเนินงานเป็นไปตามแผน	102											
5.1 โครงการที่การดำเนินงานเป็นไปตามแผน แต่การเบิกจ่ายเงินไม่เป็นไปตามแผน	12		7	3	1	-	-	-	-	-	-	1
5.2 โครงการที่การดำเนินงาน และการเบิกจ่ายเงินเป็นไปตามแผน	90		18	9	12	12	15	4	6	4	1	9
6. โครงการที่อนุมัติใหม่	4						3		1			
รวมจำนวนโครงการ	154	3	29	22	31	14	19	5	13	4	2	15



รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๓ (๑)

/จากแผนงาน...

จากแผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ - ๒๕๖๓ ที่ดำเนินงานตามโครงการเสร็จสิ้นแล้ว จำนวนทั้งสิ้น ๑,๐๙๑ โครงการ นั้น เป็นโครงการที่ดำเนินงานเสร็จสิ้นและรายงานผลการสรุปปิดการดำเนินงานตามโครงการ ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๒ จำนวน ๕๘ โครงการ มีรายละเอียด ดังนี้

ปีงบประมาณ	โครงการที่ดำเนินงาน เสร็จสิ้น และสรุปปิดแล้ว	โครงการที่ดำเนินงาน เสร็จสิ้นและสรุปปิด ณ ธันวาคม๒๕๖๒	รวมโครงการที่ ดำเนินงานเสร็จสิ้น
๒๕๕๗ - ๒๕๕๖	๕๕๒	-	๕๕๒
๒๕๕๗	๘๐	๑	๘๑
๒๕๕๘	๖๕	-	๖๕
๒๕๕๙	๖๑	-	๖๑
๒๕๖๐	๘๘	๑	๘๙
๒๕๖๑	๑๔๑	๖	๑๔๗
๒๕๖๒	๔๖	๕๐	๙๖
๒๕๖๓	-	-	-
รวม	๑,๐๓๓	๕๘	๑,๐๙๑

โดยโครงการที่ดำเนินงานตามโครงการเสร็จสิ้นแล้ว ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๒ จำนวน ๕๘ โครงการ มีรายละเอียด ดังนี้

ลำดับ	รหัสโครงการ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานที่ ได้รับจัดสรร	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ	ใช้ไป	คงเหลือ	ด้าน ปริมาณ	ด้าน คุณภาพ
ยุทธศาสตร์ที่ 1 การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง									
กลยุทธ์ที่ 1 การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน									
1	621016	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดอุดรธานี	สขจ.อุดรธานี	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	570,410.00	215,429.36	354,980.64	75.76	100.00
2	621001	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดขอนแก่น	สขจ.ขอนแก่น	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	511,450.00	322,274.63	189,175.37	100.00	100.00
3	621002	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดจันทบุรี	สขจ.จันทบุรี	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	411,640.00	270,981.00	140,659.00	100.00	100.00
4	621003	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดเชียงใหม่	สขจ.เชียงใหม่	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	437,660.00	435,667.18	1,992.82	100.00	100.00
5	621004	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดเชียงราย	สขจ.เชียงราย	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	451,950.00	387,846.36	64,103.64	100.00	100.00
6	621005	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดนครราชสีมา	สขจ.นครราชสีมา	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	311,000.00	255,992.35	55,007.65	100.00	100.00
7	621006	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดนครสวรรค์	สขจ.นครสวรรค์	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	293,910.00	229,936.31	63,973.69	100.00	100.00
8	621007	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดบุรีรัมย์	สขจ.บุรีรัมย์	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	524,510.00	361,924.80	162,585.20	100.00	100.00
9	621010	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดเพชรบุรี	สขจ.เพชรบุรี	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	1,149,370.00	1,073,786.93	75,583.07	100.00	100.00
10	621011	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดพิษณุโลก	สขจ.พิษณุโลก	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	376,980.00	264,475.26	112,504.74	100.00	100.00
11	621012	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดสิงห์บุรี	สขจ.สิงห์บุรี	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	277,500.00	209,947.61	67,552.39	100.00	100.00
12	621013	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดสุราษฎร์ธานี	สขจ.สุราษฎร์ธานี	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	449,510.00	355,825.84	93,684.16	100.00	100.00
13	621015	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดอุบลราชธานี	สขจ.อุบลราชธานี	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	406,730.00	252,083.31	154,646.69	100.00	100.00
14	621024	โครงการสนับสนุนการดำเนินงานกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (พนักงานขับรถ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สนก.	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	27,075,000.00	26,876,830.65	198,169.35	100.00	100.00
15	621132	โครงการจัดนิทรรศการและกิจกรรมสร้างการรับรู้ความเข้าใจ เกี่ยวกับผลดำเนินงานของกระทรวงคมนาคมและ ความปลอดภัยภายใต้แนวคิด "One Transport for All"	กปด.	31 ก.ค. 62 - 30 ก.ย. 62	1,230,000.00	1,230,000.00	-	100.00	100.00
16	621033	โครงการ “เมืองจราจรจำลอง สอนน้องใช้รถใช้ถนน” ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สขจ.พิษณุโลก	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	430,000.00	429,945.00	55.00	100.00	100.00
17	621036	โครงการอบรมเสริมสร้างความรู้และจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถจักรยานยนต์ (Safe Lives & Sense Driving)	สขจ.ลำปาง	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	113,500.00	105,098.00	8,402.00	100.00	100.00
กลยุทธ์ที่ 2 การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย									
18	621022	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการสอบขับรถยนต์ส่วนบุคคล (สำเนา)	สนก.	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	1,200,000.00	572,000.00	628,000.00	45.00	100.00
19	621021	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่งทางบก (จังหวัดเพชรบูรณ์ ชัยภูมิ ชลบุรี)	สนก.	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	3,530,400.00	2,615,462.00	914,938.00	100.00	100.00
20	621023	โครงการสนับสนุนการควบคุมกำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถยนต์ระบบอิเล็กทรอนิกส์ (Cloud Service)	สนก.	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	1,440,000.00	1,225,000.00	215,000.00	100.00	100.00
21	621124	โครงการเสริมสร้างความรู้การทดสอบสมรรถภาพของร่างกายเสริมสร้างความเข้าใจเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย	สขพ. 5	27 พ.ค. 62 - 26 ต.ค. 62	500,000.00	499,300.00	700.00	100.00	100.00
22	611140	โครงการพัฒนาฝีมือช่างตรวจสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัด ตามมาตรฐานความปลอดภัย	สนว.	1 ก.ค. 61 - 31 พ.ค. 62 ปรับเปลี่ยน 30 ก.ย. 62	16,876,800.00	16,724,800.00	152,000.00	100.00	100.00
23	621042	โครงการเสริมทักษะการขับขี่อย่างปลอดภัย สร้างความมั่นใจให้ผู้สอบขับรถ (Clinic E-driving and safety confidence)	สขจ.ลำปาง	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	117,600.00	107,258.00	10,342.00	100.00	100.00

ลำดับ	รหัสโครงการ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานที่ ได้รับจัดสรร	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ	ใช้ไป	คงเหลือ	ด้าน ปริมาณ	ด้าน คุณภาพ
กลยุทธ์ที่ 3 การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ									
24	611143	โครงการจักรยานยนต์รับจ้างด้าสปีปรด เขตดลิ่งซัน	สขพ.2	1 ส.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	115,700.00	52,200.00	63,500.00	100.00	100.00
25	621018	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการยกระดับมาตรฐานยานยนต์ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยวิศวกร) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สนว.	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	2,293,680.00	2,283,451.59	10,228.41	100.00	100.00
26	621026	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ผู้ช่วยช่าง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สนว.	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	44,650,920.00	44,437,885.00	213,035.00	100.00	100.00
27	621092	โครงการหน่วยเคลื่อนที่เร็วเพื่อปรับเทียบความเที่ยงตรง ระบบตรวจสอบสภาพรถ	สนว.	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	270,000.00	268,720.00	1,280.00	100.00	100.00
กลยุทธ์ที่ 4 การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย									
28	621048	โครงการพัฒนาศักยภาพพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ และรถบรรทุกจังหวัดเพชรบุรี	สขจ.เพชรบุรี	1 ต.ค. 61 - 30 มิ.ย. 62	104,000.00	64,332.00	39,668.00	100.00	99.00
29	621046	โครงการ “The Hero Driver @ Zero AccidentW”	สขจ.เชียงราย	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	290,400.00	290,400.00	-	100.00	100.00
30	621049	โครงการพัฒนาศักยภาพพนักงานขับรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) จังหวัดขอนแก่น	สขจ.ขอนแก่น	1 ต.ค. 61 - 30 มิ.ค. 62	376,100.00	375,400.00	700.00	100.00	100.00
31	621054	โครงการพัฒนาและเสริมเพิ่มประสิทธิภาพ ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกสาธารณะ เพื่อ ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จังหวัดเพชรบุรี	สขจ.เพชรบุรี	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	75,000.00	47,379.00	27,621.00	100.00	100.00
32	621115	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพพนักงานขับรถบรรทุกส่วนบุคคล และรถบรรทุกไม่ประจำทาง จังหวัดอำนาจเจริญ พ.ศ. 2562	สขจ.อำนาจเจริญ	2 พ.ค. 62 - 1 ต.ค. 62	37,800.00	34,800.00	3,000.00	100.00	100.00
33	621116	โครงการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยรถ รับ-ส่งนักเรียนในจังหวัดอำนาจเจริญ	สขจ.อำนาจเจริญ	2 พ.ค. 62 - 31 ต.ค. 62	32,500.00	32,500.00	-	100.00	100.00
34	621118	โครงการสร้างมาตรฐานการขับอย่างปลอดภัยในกลุ่มผู้ ขับรถบัสโดยสารบนเส้นทางภูเขาในจังหวัดภูเก็ต	สขจ.ภูเก็ต	2 พ.ค. 62 - 1 พ.ย. 62 -ปรับเป็น สิ้นสุด 15 ธ.ค. 62	350,000.00	342,500.00	7,500.00	100.00	100.00
กลยุทธ์ที่ 5 การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง									
35	571083	โครงการเพิ่มศักยภาพการตรวจสอบปราบปรามรถที่ กระทำผิดการฝ่าฝืนกฎหมาย	กตส.	30 พ.ค. 57 - 30 ก.ย. 62	22,527,000.00	22,332,000.00	195,000.00	100.00	100.00
36	601083	โครงการสนททดสอบและฝึกทักษะขับรถคันแบบเพื่อการ ขับขีปลอดภัย จังหวัดนครราชสีมา ระยะที่ 1 + อนุ 1/62 อนุมัติงบ 2562 เพิ่มเติม 228,000 บาท	สขจ.นครราชสีมา สาขา โชคชัย	13 ก.ค. 60 - 12 ก.พ. 62 - ปรับเป็น 1) 31 ก.ค. 62	10,608,200.00	8,630,236.74	1,977,963.26	100.00	100.00
37	621020	โครงการหนองคายปลอดภัยไร้ความเร็ว ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. 2562	สขจ.หนองคาย	1 ก.ย. 61 - 30 ก.ย. 62	1,105,560.00	1,059,422.61	46,137.39	100.00	100.00
38	621059	โครงการบูรณาการตรวจสอบสารเสพติดให้โทษพนักงานขับรถ โดยสารสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2562	สขจ.นครสวรรค์	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	89,875.00	85,867.00	4,008.00	100.00	100.00
39	621062	โครงการเช่าและจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบ Cloud Service สำหรับบริหารจัดการเดินรถระบบ GPS	ศบร.	1 ส.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	4,998,000.00	67,200.00	4,930,800.00	100.00	100.00
40	621093	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและสนับสนุนการปฏิบัติงานของ ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ในส่วนกลางและส่วน ภูมิภาค	ศบร.	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	1,914,900.00	944,184.00	970,716.00	100.00	100.00
41	611110	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบความแข็งแรง โครงสร้างตัวถังรถโดยสาร ของศูนย์ทดสอบยานยนต์	สนว.	1 มิ.ย. 61 - 31 ม.ค. 62 -ปรับเป็น สิ้นสุด 31 ธ.ค. 62	2,890,000.00	2,820,000.00	70,000.00	100.00	100.00

ลำดับ	รหัสโครงการ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ใช้ไป	คงเหลือ	ด้านปริมาณ	ด้านคุณภาพ
42	621120	โครงการบูรณาการตรวจสอบและติดตามให้โทษพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สขจ.ชัยภูมิ	2 พ.ค. 62 - 1 ธ.ค. 62	49,850.00	30,640.00	19,210.00	100.00	100.00
43	621121	โครงการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	กตส.	2 พ.ค. 62 - 1 ม.ค. 63	1,417,108.00	1,397,108.00	20,000.00	100.00	100.00
44	621128	โครงการสามารทดสอบและฝึกทักษะขับรถต้นแบบเพื่อการขับขี่ยานยนต์ จังหวัดนครราชสีมา ระยะที่ 1 (การเดิมรหัส 601083 อนุมัติ 10,608,200 บาท อนุมัติงบเพิ่มเติม 135,300 บาท) + คกก 2/62 (30 พ.ค. 62) - อนุมัติงบเพิ่มเติม 135,300 บาท อนุมัติเดิม (คกก. 4/60) 10,608,200 บาท รวมทั้งโครงการ 10,743,500 บาท	สขจ.นครราชสีมา สาขา โชคชัย	13 ก.ค. 60 - 12 ก.พ. 62 - ปรับเป็น สิ้นสุด 1) 31 ก.ค. 62	135,300.00	135,300.00	-	100.00	100.00
45	611134	โครงการจัดตั้งศูนย์อบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 4	สขพ.4	1 ก.ค. 61 - 30 พ.ย. 62	12,573,400.00	11,170,000.00	1,403,400.00	100.00	100.00
46	611166	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี สาขาอำเภอโคกสำโรง	สขจ.ลพบุรี	1 ก.ย. 61 - 28 ก.พ. 62 - ปรับเป็น สิ้นสุด 30 ก.ย. 62	490,000.00	490,000.00	-	100.00	100.00
กลยุทธ์ที่ 6 การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง									
47	621066	โครงการสารคดีสั้น 1 นาที กับ กปด. เสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	สสท.	1 ก.ย. 61 - 31 ธ.ค. 62	4,000,000.00	4,000,000.00	-	100.00	100.00
48	621090	โครงการส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยผ่านสถานีวิทยุ ปี 2562	สนท.	1 ก.ย. 61 - 30 ก.ย. 62	13,132,800.00	12,682,444.46	450,355.54	100.00	100.00
49	621102	โครงการสื่อสารเพื่อตอบสนองนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล	สสท.	ต.ค. 61 - ก.ย. 62	5,000,000.00	833,500.00	4,166,500.00	100.00	100.00
กลยุทธ์ที่ 7 การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน									
50	621126	โครงการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ และจัดกิจกรรมรณรงค์การขับซึ้งจักรยานยนต์ที่ปลอดภัย ผ่านการแข่งขัน PPT Thailand GrandPrix (MOTOGP)	สสท.	1 มิ.ย. 62 - 31 ต.ค. 62	9,000,000.00	9,000,000.00	-	100.00	100.00
กลยุทธ์ที่ 8 การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน									
51	621073	โครงการชุมชนปลอดภัยดีในทุกเขตเมืองและ ในท้องที่ทุรกันดาร จังหวัดนราธิวาส ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สขจ.นราธิวาส	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	150,600.00	150,600.00	-	100.00	100.00
52	621070	โครงการส่งเสริมการจัดตั้งชมรมขับขี่ยานยนต์ในสถานศึกษา	สขจ.กาฬสินธุ์	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	551,650.00	388,225.00	163,425.00	100.00	100.00
53	621072	โครงการสถานศึกษาต้นแบบด้านความปลอดภัยทางถนน จังหวัดนราธิวาส ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สขจ.นราธิวาส	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	182,950.00	175,975.00	6,975.00	100.00	100.00
54	621076	โครงการสร้างเครือข่ายความปลอดภัยในชุมชน (Network Safety Area)	สขจ.เชียงราย	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	264,600.00	263,400.00	1,200.00	100.00	100.00
กลยุทธ์ที่ 9 การพัฒนาศักยภาพผู้บริหารแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน									
55	621123	โครงการศึกษาดูงานด้านความปลอดภัย ณ ประเทศญี่ปุ่น โดยความร่วมมือของกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่งและการท่องเที่ยวญี่ปุ่น (MLIT) ครั้งที่ 3	สนท.	2 พ.ค. 62 - 1 ต.ค. 62	4,562,300.00	2,907,745.00	1,654,555.00	100.00	100.00
56	621130	โครงการศึกษาดูงานด้านการจัดการระบบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะสำหรับ คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สนส.	15 ก.ค. 62 - 14 พ.ย. 62	4,898,700.00	4,604,575.00	294,125.00	100.00	100.00
57	621131	โครงการเสริมสร้างองค์ความรู้ด้านการใช้วินโดว์กรมในการกำกับดูแลและบริหารจัดการระบบขนส่งสาธารณะที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ	สนท.	15 ก.ค. 62 - 14 ธ.ค. 62	4,940,000.00	4,041,544.00	898,456.00	100.00	100.00
ยุทธศาสตร์ที่ 3 การส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง									
58	613004	โครงการศึกษาเพื่อจัดวางระบบและพัฒนาระบบจราจร โดยสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ของประเทศไทย	สนว.	30 พ.ย. 60 - 28 ก.พ. 62 - ปรับเป็น สิ้นสุด 30 ก.ย. 62	4,870,000.00	4,870,000.00	-	100.00	100.00

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๓ (๒)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

.....

.....

.....

/วาระที่ ๔...

วาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา

วาระที่ ๔.๑ การขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๑)

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	จำนวนเงิน	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการเดิม	สัญญาที่ทำไว้ กับกรม	ขอปรับ ระยะเวลาดำเนิน โครงการเป็น	หมายเหตุ
๑. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ ด้านการตรวจสอบสภาพรถของ สถานตรวจสอบสภาพรถเพื่อเพิ่ม มาตรฐานความปลอดภัยของ ตัวรถ ผูกพัน ๒,๕๗๗,๕๐๐ บาท คงเหลือ ๒๒๒,๕๐๐ บาท	สนว.	๒,๘๐๐,๐๐๐	๒ พ.ค. ๖๒ – ๑ เม.ย. ๖๓	- สัญญา ลว. ๑๑ ต.ค. ๖๒ สิ้นสุดวันที่ ๑ เม.ย. ๖๓	ขอเป็นสิ้นสุด <u>๒๙ พ.ค. ๖๓</u>	ได้ผู้รับจ้างเข้าเนื่องจากในการ พิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคา มีรายละเอียดทางเทคนิคของ เครื่อง ตรวจสอบสภาพรถและ อุปกรณ์ประกอบการใช้งานเป็น จำนวนมาก รวมทั้งต้องมี กระบวนการตรวจสอบทดลองเครื่อง ตรวจสอบสภาพรถที่เข้าประกวด ราคา ส่งผลให้ไม่สามารถ ประกาศผลผู้ชนะการประกวด ราคาและจัดทำสัญญาได้ตาม แผนที่กำหนด
		ทำงาน	๙ เดือน	๗ เดือน	ลดลง	- ปรับระยะเวลาให้สอดคล้อง กับสัญญาจ้าง - อยู่ระหว่างจัดหาและพัฒนา โปรแกรม ระบบประมวลผล การตรวจสอบสภาพรถ
		ตรวจรับ/ประเมินผล	๑ เดือน		คงเดิม	
		สรุปปิด	๑ เดือน		คงเดิม	
๒. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ การตรวจสอบสภาพรถจักรยานยนต์ และรถยนต์สามล้อของสำนักงาน ขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ ผูกพัน ๑,๓๗๘,๓๔๑.๕๙ บาท เบิกจ่าย ๔๑๓,๔๐๐.๐๐ บาท คงเหลือ ๑๒๑,๖๕๘.๕๑ บาท	สขพ.๕.	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑ มิ.ย. ๖๑ – ๓๐ พ.ย. ๖๑ • ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๐ ก.ย. ๖๒ • ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๑ ธ.ค. ๖๒ • ปรับเป็นสิ้นสุด ๒๙ ก.พ. ๖๓	- สัญญา ลว. ๑๑ ก.พ. ๖๒ สิ้นสุดวันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๒	ขอเป็นสิ้นสุด <u>๓๐ มิ.ย. ๖๓</u>	- เนื่องจากผู้รับจ้างเข้าทำงาน ก่อสร้างไม่ต่อเนื่อง ส่งผลให้ไม่ สามารถดำเนินงานให้แล้ว เสร็จตามแผนที่กำหนด
		ทำงาน	๒ เดือน	๒ เดือน	คงเดิม	- อยู่ระหว่างดำเนินงาน งวดที่ ๖ ดำเนินการติดตั้ง อุปกรณ์ เชื่อมต่อระบบไฟฟ้า ระบบน้ำประปา ทาสีผนังแล้ว เสร็จจนสามารถใช้งานได้ ทั้งหมดพร้อมเศษวัสดุทำความสะอาด สะอาดพื้นที่ ทั้งหมดแล้วเสร็จ รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้ สะอาดเรียบร้อยตาม
		ตรวจรับ/ประเมินผล	๑ เดือน		คงเดิม	
		สรุปปิด	๑ เดือน		คงเดิม	

โดยรายละเอียดการปรับระยะเวลามี ดังนี้

/วาระที่ ๔.๑.๑...

/กิจกรรมที่...

กิจกรรมที่ดำเนินการแล้ว :

๑. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุฯ

(๑) ส่วนมาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถได้จัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงาน และราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้มีอำนาจลงนาม เรียบร้อยแล้ว

(๒) ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างแล้วได้รับจ้างคือ บริษัท สหวิทย์ ชีพพลาย แอนด์ เซอร์วิส จำกัด กรมการขนส่งทางบกทำสัญญาจ้างจัดหาเครื่องตรวจสอบสภาพรถและอุปกรณ์ที่ใช้อบรมบุคลากรด้านการตรวจสอบสภาพรถ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) กับบริษัท สหวิทย์ ชีพพลาย แอนด์ เซอร์วิส จำกัด ผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ คค ๐๔๐๘/๑๐๐๑/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ สัญญาสิ้นสุดวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๓

๒. ดำเนินการตามสัญญาจ้าง

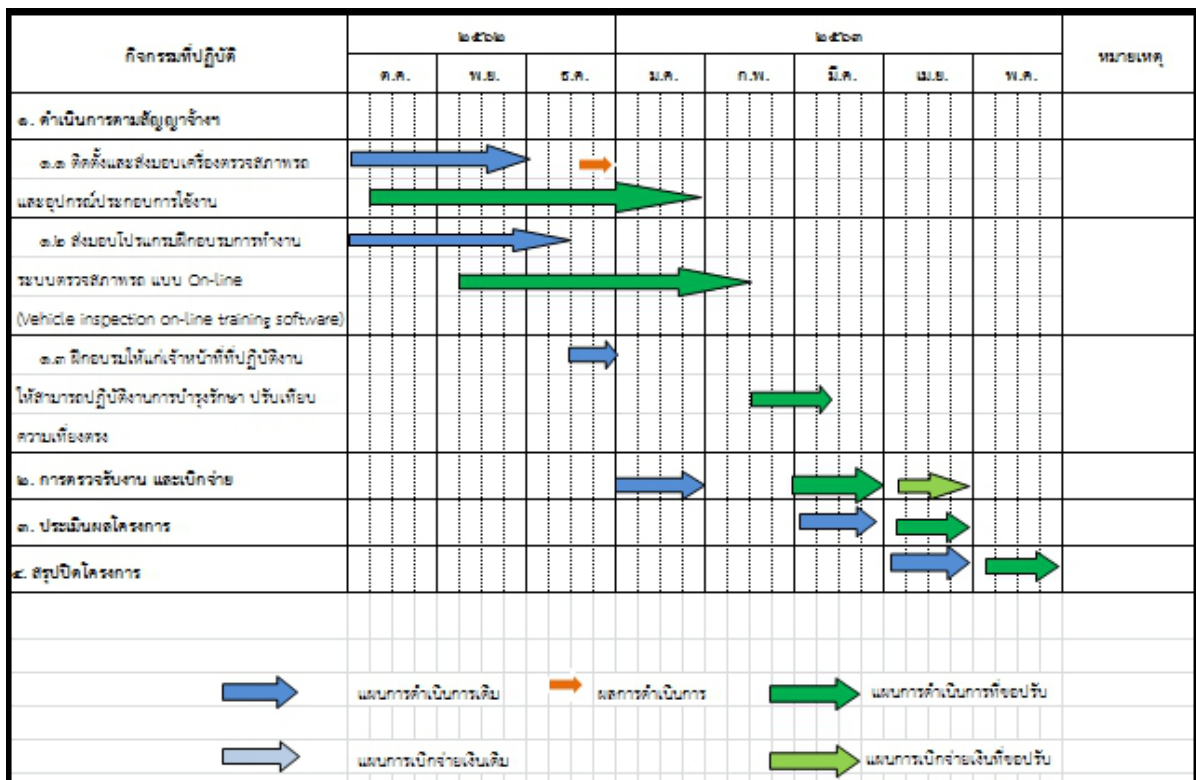
(๑) คู่สัญญาได้ดำเนินการจัดหาและพัฒนาโปรแกรมระบบประมวลผลการตรวจสอบสภาพรถที่ใช้ในโครงการฯ

กิจกรรมที่อยู่ระหว่างดำเนินการ :

อยู่ระหว่างดำเนินการจัดหาและพัฒนาโปรแกรมระบบประมวลผลการตรวจสอบสภาพรถที่ใช้ในโครงการฯ พร้อมตรวจรับงาน

การขอปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ :

ขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการจากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๓ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๓ โดยมีแผนการดำเนินโครงการ ดังนี้



/สาเหตุที่...

สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ :

เนื่องจากในการพิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคาการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีรายละเอียดทางเทคนิคของเครื่องตรวจสภาพรถและอุปกรณ์ประกอบการใช้งานเป็นจำนวนมาก รวมทั้งต้องมีกระบวนการตรวจทดลองเครื่องตรวจสภาพรถที่เข้าประกวดราคา ทำให้ใช้ระยะเวลาในการพิจารณาผลคัดเลือก จึงส่งผลให้มีความล่าช้าในการประกาศผลผู้ชนะการประกวดราคา และจัดทำสัญญาฯ ซึ่งปัจจุบันกรมการขนส่งทางบกได้ทำสัญญากับผู้รับจ้างแล้ว และคู่สัญญาดังกล่าว ได้เริ่มดำเนินการจัดหาเครื่องตรวจสภาพรถและอุปกรณ์ประกอบการใช้งานฝึกอบรมพร้อมพัฒนาโปรแกรมระบบประมวลผลการตรวจสภาพรถเรียบร้อยแล้ว ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของโครงการสอดคล้องกับการดำเนินงาน จึงขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการดังกล่าวจากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๓ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๓

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้วเห็นควรให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพด้านการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถเพื่อเพิ่มมาตรฐานด้านความปลอดภัย เป็นสิ้นสุดวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ตามที่ผู้ได้รับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

พิจารณาอนุมัติให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพด้านการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ เพื่อเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยของตัวรถ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ตามที่เสนอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๑.๑

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๑.๒...

/(๒) ดำเนินการ...

(๒) ดำเนินการตามสัญญาจ้าง (ก่อสร้าง)

(๓) ตรวจรับงาน และสรุปปิดโครงการ รายงานผลการดำเนินการตรวจสอบ/ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ รถยนต์สามล้อ รถจักรยานยนต์รับจ้าง รถยนต์สามล้อรับจ้าง และรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า

กิจกรรมที่ดำเนินการแล้ว :

สขพ.๕ พิจารณาจัดทำขอบเขตงาน (Terms of Reference : TOR) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบรถจักรยานยนต์และรถยนต์สามล้อ ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ ได้ดำเนินการพิจารณากำหนดขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) ให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์และเป้าหมายในการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ดังนี้

(๑) จัดทำหนังสือแจ้งส่วนพัสดุและแผนป้ายทะเบียนรถพิจารณาดำเนินการจัดจ้างตามโครงการดังกล่าว ตามหนังสือที่ คค ๐๔๑๕.๕/๕๙๗ ลงวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๑

(๒) จัดทำหนังสือแจ้งกลุ่มงานออกแบบและควบคุมการก่อสร้างดำเนินการส่งแบบฯ และประมาณราคางานก่อสร้างดังกล่าว ตามหนังสือที่ คค ๐๔๑๕.๕/๕๙๘ ลงวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๑

(๓) ส่วนพัสดุและแผนป้ายทะเบียนรถแจ้งกลุ่มงานออกแบบและควบคุมการก่อสร้างเพื่อทบทวนราคากลาง ตามหนังสือที่ คค ๐๔๑๖.๖/๓๗๔๓ ลงวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๑

(๔) กลุ่มออกแบบและควบคุมการก่อสร้าง สำนักเลขานุการกรม จัดทำหนังสือส่งแบบ พร้อมประมาณราคางานก่อสร้างอาคารตรวจสอบรถจักรยานยนต์และรถยนต์สามล้อ ตามหนังสือที่คค ๐๔๐๔.๔/๑๑๓๘ ลงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๑

(๕) การขออนุมัติจัดจ้างดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบรถจักรยานยนต์และรถยนต์สามล้อ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

(๖) รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและร่างเอกสารประกวดราคาจ้าง

(๗) แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

(๘) ประกวดราคาจ้างโครงการดังกล่าว ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้บริษัท ชันวอเตอร์ กรีน จำกัด เป็นผู้รับจ้าง โดยเสนอราคาต่ำสุดเป็นเงิน ๑,๓๗๘,๓๔๑.๕๙ บาท (หนึ่งล้านสามแสนเจ็ดหมื่นแปดพันสามร้อยสี่สิบเอ็ดบาทห้าสิบบาทห้าสตางค์) กำหนดการดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่หนังสือแจ้งให้เริ่มทำงาน

(๙) กรมการขนส่งทางบกลงนามสัญญาจ้างกับบริษัท ชันวอเตอร์ กรีน จำกัด เมื่อวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

(๑๐) ผู้รับจ้างแจ้งขอเข้าพื้นที่ดำเนินการก่อสร้างตามโครงการดังกล่าวในวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๒

(๑๑) ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างอาคารตรวจสอบรถฯ เมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๒

(๑๒) ผู้รับจ้างฯ ดำเนินการก่อสร้างงานงวดที่ ๑ แล้วเสร็จพร้อมส่งมอบงานเมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๒

(๑๓) คณะกรรมการตรวจรับงานจ้างงานงวดที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๒

(๑๔) ผู้รับจ้างฯ ไม่เข้ามาดำเนินการก่อสร้างตั้งแต่วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒ คณะกรรมการตรวจรับงานจ้างจึงจัดทำหนังสือแจ้ง สพด. ให้เร่งรัดการก่อสร้างต่อผู้รับจ้าง เมื่อวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๒

(๑๕) สพด. ได้จัดทำหนังสือแจ้งเร่งรัดการก่อสร้างไปยังผู้รับจ้างเมื่อวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๒

(๑๖) ผู้รับจ้างฯ แจ้งขอเข้าดำเนินการก่อสร้างงานงวดที่ ๓ ต่อและแล้วเสร็จพร้อมส่งมอบงานในวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๒

/ (๑๗) คณะกรรมการ...

(๑๗) คณะกรรมการตรวจรับงานจ้างงานงวดที่ ๓ เมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๒

(๑๘) เมื่อส่งมอบงานงวดที่ ๓ แล้วผู้รับจ้างยังไม่เข้ามาดำเนินการก่อสร้างเพิ่มเติมแต่อย่างใดจนถึงปัจจุบัน เมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ คณะกรรมการตรวจรับฯ ได้แจ้ง สพด. เร่งรัดการก่อสร้างเป็นครั้งที่ ๓ พร้อมให้ผู้รับจ้างจัดทำแผนการก่อสร้างแจ้งต่อคณะกรรมการตรวจรับงานจ้างต่อไป

(๑๙) เมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ สพด. จัดทำหนังสือแจ้งเร่งรัดการก่อสร้างแก่ผู้รับจ้าง ให้แจ้งเหตุผลของการไม่เข้ามาดำเนินการก่อสร้างพร้อมจัดทำแผนการก่อสร้างมาพร้อมด้วย หากไม่แจ้งภายใน ๗ วันหลังจากที่ได้รับหนังสือกรรมการขนส่งทางบกจะดำเนินการบอกเลิกสัญญาต่อไป

(๒๐) เมื่อวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๓ ผู้รับจ้างได้จัดทำแผนการก่อสร้างฯ โดยมีระยะเวลาดำเนินการแล้วเสร็จวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๓ (หมายเหตุ แต่เนื่องจากมีวันหยุดยาวช่วงเทศกาลปีใหม่อาจมีความคลาดเคลื่อนประมาณ ๑-๕ วัน)

(๒๑) หลังจากที่ได้ปรับระยะเวลาการดำเนินการก่อสร้างอาคารตรวจสภาพรถจักรยานยนต์และรถยนต์สามล้อผู้รับจ้างได้เข้ามาดำเนินการก่อสร้างเป็นระยะๆ อย่างไม่ต่อเนื่องทำให้ไม่เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้ สาเหตุเนื่องจากติดขัดปัญหาในช่วงเทศกาลปีใหม่คนงานกลับต่างจังหวัดหลายวันและกลับเข้ามาดำเนินการก่อสร้างล่าช้า ขณะนี้มีงานเหลือที่ต้องดำเนินการทาสี ติดตั้งสุขภัณฑ์ห้องน้ำ คาดว่าน่าจะดำเนินการแล้วเสร็จภายในต้นเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ประกอบกับการดำเนินการที่เหลือมีขั้นตอนการตรวจรับเบิกจ่ายเงินประเมินผล และสรุปปิดโครงการฯ

การขอปรับระยะเวลาหลังสุด :

ขอปรับระยะเวลาเพื่อให้การดำเนินงานสอดคล้องตามสัญญาจ้าง

การดำเนินการ :

๑. สพด. ได้จัดทำหนังสือแจ้งเร่งรัดการก่อสร้างไปยังผู้รับจ้างเมื่อวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๒

๒. ผู้รับจ้างฯ แจ้งขอเข้าดำเนินการก่อสร้างงานงวดที่ ๓ ต่อและแล้วเสร็จพร้อมส่งมอบงานในวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๒

๓. คณะกรรมการตรวจรับงานจ้างงานงวดที่ ๓ เมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๒

๔. เมื่อส่งมอบงานงวดที่ ๓ แล้วผู้รับจ้างยังไม่เข้ามาดำเนินการก่อสร้างเพิ่มเติมแต่อย่างใดจนถึงปัจจุบัน เมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ คณะกรรมการตรวจรับฯ ได้แจ้ง สพด. เร่งรัดการก่อสร้างเป็นครั้งที่ ๓ พร้อมให้ผู้รับจ้างจัดทำแผนการก่อสร้างแจ้งต่อคณะกรรมการตรวจรับงานจ้างต่อไป

๕. เมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ สพด. จัดทำหนังสือแจ้งเร่งรัดการก่อสร้างแก่ผู้รับจ้าง ให้แจ้งเหตุผลของการไม่เข้ามาดำเนินการก่อสร้างพร้อมจัดทำแผนการก่อสร้างมาพร้อมด้วย หากไม่แจ้งภายใน ๗ วันหลังจากที่ได้รับหนังสือกรรมการขนส่งทางบกจะดำเนินการบอกเลิกสัญญาต่อไป

๖. ผู้รับจ้างได้จัดทำแผนการก่อสร้างฯ โดยมีระยะเวลาดำเนินการแล้วเสร็จวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๓

กิจกรรมที่อยู่ระหว่างดำเนินการ :

อยู่ระหว่างการก่อสร้างงวดที่ ๒ ติดตั้งโครงหลังคา แผ่นมุงหลังคา รางระบาย งวดที่ ๔ ดำเนินการติดตั้งประ หน้าต่าง ฝ้าเพดาน เดินสายระบบไฟฟ้า โคมไฟฟ้า สวิตช์ ไฟฟ้า และงวดที่ ๕ ดำเนินการปูกระเบื้อง

การขอปรับแผนการดำเนินโครงการ : ขอปรับแผนการดำเนินโครงการ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓ โดยมีแผนการดำเนินงานเป็น ดังนี้

กิจกรรม	ปี 2562					ปี 2563				
	ธ.ค.	ก.อ.	ค.ค.	พ.อ.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.อ.	พ.ค.
1.งานครั้งที่ 2 - ดำเนินการงานครั้งที่ 2 ดำเนินการติดตั้งโครงหลังคา แผ่นมุงหลังคา รางระบาย										
2.งานครั้งที่ 3 ดำเนินการติดตั้งประ พับต่าง ด้านเพดาน เติบสาย ระบบไฟฟ้า โคมไฟฟ้า สวิตช์ ไฟฟ้า										
งานครั้งที่ 5 ดำเนินการปลูกมะม่วง										
3.งานครั้งที่ 6 ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์ เชื่อมต่อระบบไฟฟ้า ระบบน้ำประปา ทาสีผนังแล้วเสร็จจนสามารถใช้งานได้ทั้งหมดพร้อม เศษวัสดุทำความสะอาดพื้นที่ ทั้งหมดแล้วเสร็จ รวมทั้งทำสถานที่ ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อยตามที่กำหนดไว้ข้อ 18										
4. รายงานการตรวจรับ เบิกจ่ายเงิน ศาลากลาง พ.ศ.๓ เปิดดำเนินการที่ ๑ - ๒๐๖๓๐๐๐๐๐										
5. ประเมินผล และสรุปปิดโครงการฯ										
										

สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ :

หลังจากที่ได้ปรับระยะเวลาการดำเนินการก่อสร้างอาคารตรวจสอบสภาพรถจักรยานยนต์และรถยนต์สามล้อผู้รับจ้างได้เข้ามาดำเนินการก่อสร้างเป็นระยะๆ อย่างไม่ต่อเนื่องทำให้ไม่เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้สาเหตุเนื่องจากติดขัดปัญหาในช่วงเทศกาลปีใหม่นักงานกลับต่างจังหวัดหลายวันและกลับเข้ามาดำเนินการก่อสร้างล่าช้า ขณะนี้มีงานเหลือที่ต้องดำเนินการทาสี ติดตั้งสุขภัณฑ์ห้องน้ำ คาดว่าน่าจะดำเนินการแล้วเสร็จภายในต้นเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ประกอบกับการดำเนินการที่เหลือมีขั้นตอนการตรวจรับ เบิกจ่ายเงิน ประเมินผล และสรุปปิดโครงการฯ ใช้ระยะเวลา ๔ เดือน จึงขอปรับระยะเวลาออกไปอีกจำนวน ๔ เดือนเป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้วเห็นควรให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถจักรยานยนต์และรถยนต์สามล้อ ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓ ตามที่ผู้ได้รับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

พิจารณาอนุมัติให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถจักรยานยนต์และรถยนต์สามล้อ ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓ ตามที่เสนอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๑.๒

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

/วาระที่ ๔.๒...

วาระที่ ๔.๒ การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (พันธกิจที่ ๑)

ตามที่กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้อนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปี ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินการจัดสรรเป็นค่าใช้จ่ายเพื่อการลดอุบัติเหตุทางถนนตามโครงการหรือแผนงานของกรมการขนส่งทางบก (พันธกิจที่ ๑) ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๒) ค่าใช้จ่ายเป็นค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวិชาชีพเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๓) และค่าใช้จ่ายในการจัดประมุขหมายเลขทะเบียนรถการบริหารงานกองทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุน (พันธกิจที่ ๔) และได้มีการอนุมัติจัดสรรเงินให้ดำเนินโครงการไปแล้ว ดังนี้

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓					
พันธกิจ	กรอบวงเงินงบประมาณ		จำนวน แผนงาน/ โครงการ	จำนวนเงินอนุมัติ	คงเหลือวงเงิน งบประมาณ ที่จะจัดสรรได้
	สัดส่วน	จำนวนเงิน(บาท)			
พันธกิจที่ ๑ สนับสนุนและส่งเสริมโครงการ/แผนงานด้านความปลอดภัยฯ	๖๔%	๑,๔๐๘,๐๐๐,๐๐๐	๘๔	๙๑๔,๔๒๓,๖๐๘	๔๙๓,๕๗๖,๓๙๒
กลยุทธ์ที่ ๑ การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน			๒๐	๔๒,๓๘๒,๗๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี้อย่างปลอดภัย			๑๑	๑๔๒,๕๐๐,๕๓๐	
กลยุทธ์ที่ ๓ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ			๑๓	๒๑๓,๔๖๖,๒๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๔ การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย			๑๐	๓,๔๙๙,๓๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๕ การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง			๑๗	๒๗๑,๓๗๙,๑๙๘	
กลยุทธ์ที่ ๖ การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง			๔	๗๑,๔๐๐,๐๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๗ การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน			๖	๑๖๙,๒๔๐,๓๘๐	
กลยุทธ์ที่ ๘ การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน			๓	๕๕๙,๓๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๙ การพัฒนาศักยภาพผู้บริหารแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน			๐	-	
พันธกิจที่ ๒ สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ	๑๐%	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๐	-	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๓ สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิชาชีพด้านความปลอดภัยฯ	๑๐%	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๓	๑๓,๑๑๒,๐๐๐	๒๐๖,๘๘๘,๐๐๐
พันธกิจที่ ๔ การประมุขหมายเลขทะเบียนรถ และการบริหารงานกองทุนฯ	๑๖%	๓๕๒,๐๐๐,๐๐๐	๘	๓๓๕,๘๓๕,๔๕๖	๑๖,๑๖๔,๕๔๔
รวมเงิน	๑๐๐%	๒,๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐	๙๕	๑,๒๖๓,๓๗๑,๐๖๔	๙๓๖,๖๒๘,๙๓๖

ในการนี้ มีผู้เสนอแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๑) เพื่อขอรับจัดสรรงบประมาณจากกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๗ กลุ่มโครงการ ซึ่งเมื่อพิจารณาตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง จึงจำแนกโครงการที่ขอรับจัดสรรเงินดังกล่าวตามกลยุทธ์ เพื่อบรรลุเป้าประสงค์ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ได้ต่อไป โดยมีรายละเอียดตามวาระที่ ๔.๒.๑ – ๔.๒.๗ ดังนี้

/วาระที่ ๔.๒.๑...

วาระที่ ๔.๒.๑ กลยุทธ์ : การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		หมายเหตุ
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๑.	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรม ทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดน่าน (สขจ.น่าน) ๙๔๓,๘๖๐.- ระยะเวลา ๙ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิต : ยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) โดยปรับปรุงห้องอบรม อาคารที่พักคอย และสนามทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ	ด้านปริมาณ : - สถานที่สำหรับการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ สามารถรองรับผู้เข้ารับการทดสอบขับรถได้อย่างมีประสิทธิภาพและสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ด้านคุณภาพ : - ผู้ที่ผ่านการทดสอบทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติมีความสามารถขับรถได้ตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด	(เอกสารแนบวาระที่ ๔.๒.๑ (๑))
๒.	โครงการเสริมสร้างความรู้ด้านการจราจรในเด็กปฐมวัยเพื่อสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (Traffic Learning for Kids) (สขจ.ตราด) ๓๘๙,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๗ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิตที่ ๑ : สร้างการรับรู้และประชาสัมพันธ์ให้นักเรียนผู้ปกครอง และประชาชนทั่วไป และมีนักเรียนเข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๕๐ คน	ด้านปริมาณ : - มีนักเรียนเข้าร่วมกิจกรรม จำนวน ๒๕๐ คน ด้านคุณภาพ : - นักเรียน ผู้ปกครอง ประชาชนทั่วไปสามารถรับรู้การเผยแพร่ประชาสัมพันธ์กิจกรรมในโครงการ	(เอกสารแนบวาระที่ ๔.๒.๑ (๒))
		ผลผลิตที่ ๒ : จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและฝึกทักษะการขับขี่จักรยานภายในสนามจำลองให้แก่เด็กเรียนในระดับอนุบาล ๓ ถึงประถมศึกษาปีที่ ๓ จำนวน ๕ รุ่น ๆ ละ ๕๐ คน รวมจำนวน ๒๕๐ คน	ด้านปริมาณ : - นักเรียนผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความสนใจกิจกรรมความปลอดภัยและมีส่วนร่วมไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ด้านคุณภาพ : - นักเรียนได้รับความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและนำไปใช้ในชีวิตประจำวันและปลูกจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	

/๓. โครงการ...

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		หมายเหตุ
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๓.	โครงการเสริมสร้างความรู้ด้านการจราจรในเด็กปฐมวัยเพื่อสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (Traffic Learning for Kids) (สขจ.จันทบุรี) ๔๓๒,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๗ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิตที่ ๑ : สร้างการรับรู้และประชาสัมพันธ์ให้นักเรียนผู้ปกครอง และประชาชนทั่วไป และมีนักเรียนเข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๕๐ คน	ด้านปริมาณ : - มีนักเรียนเข้าร่วมกิจกรรม จำนวน ๒๕๐ คน ด้านคุณภาพ : - นักเรียน ผู้ปกครอง ประชาชนทั่วไปสามารถรับรู้การเผยแพร่ประชาสัมพันธ์กิจกรรมในโครงการ	(เอกสารแนบวาระที่ ๔.๒.๑ (๓))
		ผลผลิตที่ ๒ : จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและฝึกทักษะการขับขี่จักรยานภายในสนามจำลองให้แก่ นักเรียนในระดับอนุบาล ๓ ถึงประถมศึกษาปีที่ ๓ จำนวน ๕ รุ่น ๆ ละ ๕๐ คน รวมจำนวน ๒๕๐ คน	ด้านปริมาณ : - นักเรียนผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความสนใจกิจกรรมความปลอดภัยและมีส่วนร่วมไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ด้านคุณภาพ : - นักเรียนได้รับความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและนำไปใช้ในชีวิตประจำวันและปลูกจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	

โดยโครงการมีรายละเอียด ดังนี้

/วาระที่ ๔.๒.๑ (๑)...

วาระที่ ๔.๒.๑ (๑) ขอรับจัดสรรเงินสำหรับดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถ เพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานขนส่งจังหวัดน่าน

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๙๔๓,๘๖๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย

หลักการและเหตุผล :

สำนักงานขนส่งจังหวัดน่าน ฝ่ายใบอนุญาตขับรถมีภารกิจในการดำเนินการอบรมความรู้สร้างจิตสำนึกความปลอดภัยแก่ประชาชนที่มาขอรับใบอนุญาตขับรถทั้งภาคทฤษฎี และภาคปฏิบัติ สร้างจิตสำนึกเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยผู้ผ่านการอบรมจะมีความรู้ สามารถใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย ซึ่งนับเป็นแนวทางนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุอย่างยั่งยืน

ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติมีผู้เข้ารับการทดสอบทุกวันทำการ ประกอบกับห้องอบรมอาคารที่พักคอยสำหรับทดสอบขับรถ มีอายุการใช้งานมากกว่าสิบปี มีสภาพทรุดโทรม สภาพเก้าอี้ที่นั่งคอยชำระ รวมถึงอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบมีจำนวนไม่เพียงพอ และมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงอาจมีผลกระทบต่อมาตรฐานการทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ในอนาคตผู้ขับรถจะต้องมีความสามารถเท่าเทียมกัน ซึ่งจะสามารถช่วยเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่รถบนถนน ป้องกันกันการเกิดอุบัติเหตุ

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดน่าน จึงเห็นควรจัดทำโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรม ทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดน่าน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทดสอบ ความรู้ความสามารถในการขับรถของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ
๒. เพื่อเตรียมสถานที่รองรับระบบการทดสอบขับรถภาคปฏิบัติด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving)
๓. เพื่อส่งเสริมมาตรการความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนด้านการเรียนรู้ภาคปฏิบัติ
๔. เพื่ออำนวยความสะดวกสบาย ให้แก่ประชาชนผู้มาใช้บริการให้ได้รับความพึงพอใจสูงสุด

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การเพิ่มประสิทธิภาพขององค์ประกอบในการปฏิบัติงาน ได้แก่ห้องอบรม อาคารที่พักคอยสำหรับผู้นั่งรอรับบริการทดสอบความสามารถในการขับรถ(ภาคปฏิบัติ) และอุปกรณ์ที่ใช้ในการทดสอบ สำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ เพื่อเตรียมความพร้อมให้ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถได้รับความสะดวกปลอดภัย ซึ่งเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการทดสอบความรู้ความสามารถในการขับขี่รถของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ให้เป็นผู้มีความรู้ความสามารถในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย อย่างแท้จริง เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก และนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในการใช้รถใช้ถนน

/ผลผลิต...

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : ยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) โดยปรับปรุงห้องอบรม อาคารที่พักคอย และสนามทดสอบขับรถ เพื่อรองรับใบอนุญาตขับรถ

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : สถานที่สำหรับการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ สามารถรองรับผู้เข้ารับการทดสอบขับรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ และสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ด้านคุณภาพ : ผู้ที่ผ่านการทดสอบทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติมีความสามารถขับรถได้ตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด

ระยะเวลาดำเนินการ : ๙ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : สำนักงานขนส่งจังหวัดน่าน

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานขนส่งจังหวัดน่าน

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ห้องอบรม สนามทดสอบขับรถ และอาคารที่พักคอยสำหรับผู้นั่งรอทดสอบขับรถมีมาตรฐาน มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

๒. ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวก สบาย และได้รับความพึงพอใจสูงสุด

๓. เพิ่มประสิทธิภาพในการทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ และ ผู้ประจำรถซึ่งจะส่งผลให้ลดการเกิดอุบัติเหตุจากผู้ขับรถรายใหม่

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
ผลผลิต : ยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) โดยปรับปรุงห้องอบรม อาคารที่พักคอย และสนามทดสอบขับรถ เพื่อรองรับใบอนุญาตขับรถ			
เดือนที่ ๑	๑. จัดทำ TOR	-	-
เดือนที่ ๒	๒. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ประกอบด้วยการปรับปรุงห้องอบรม อาคารที่พักคอยสำหรับ ผู้นั่งรอรับบริการทดสอบความสามารถในการขับรถ ภาคปฏิบัติ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการทดสอบ	-	-
เดือนที่ ๓ - ๔	๓. ดำเนินการตามสัญญาจ้าง	-	-
เดือนที่ ๕	๔. ตรวจสอบรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	เดือนที่ ๕	๙๔๓,๘๖๐
เดือนที่ ๖	๕. ประเมินผลตามตัวชี้วัดและสรุปปิดโครงการ	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) โดยปรับปรุงห้องอบรม อาคารที่พักคอย และสนามทดสอบขับรถ เพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ		
๑. ปรับปรุงห้องอบรม	๑๖๒,๑๖๐	- ปรับปรุงห้องอบรม ๓ ชั้น ๓ ติดกระจกแถบข้างขวาห้อง ประตูกระจกด้านหน้าและด้านหลังห้องอบรมเพื่อติดตั้งเครื่องปรับอากาศประกอบด้วย ๑.บานประตูสไลด์ ๑ บานและบานติดตาย ๑ ชุด ๒.บานประตูสวิง ๑ บาน ๓.ช่องกระจกติดตายเดินคิ้วลอย ๓๗ ซม. x ๑๐๐ ซม. ๔.ช่องกระจกติดตายเดินคิ้วลอย ๖๓ ซม. x ๑๐๐ ซม. ๕.ช่องกระจกติดตายเดินคิ้วลอย ๒๐ ซม. x ๑๐๐ ซม. ๖.ช่องกระจกติดตายเดินคิ้วลอย ๔๐ ซม. x ๔๐ ซม. ๗.ช่องกระจกติดตายเดินคิ้วลอย ๔๐ ซม. x ๑๘ ซม. ราคารวม ๔๐,๐๖๐ บาท - บอร์ดบานเลื่อนกระจกหน้าห้องอบรมใช้สำหรับประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้ทราบข่าวสารกระบวนงาน ขั้นตอนฯ การทำใบอนุญาตขับรถ ราคารวม ๑๐,๐๐๐ บาท - เครื่องปรับอากาศ ชนิดแขวนผนัง ขนาด ๓๐,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๓ เครื่อง เครื่องละ ๓๓,๘๐๐ ราคารวม ๑๐๑,๔๐๐ บาท - LED สมาร์ททีวี ๕๕ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง เครื่องละ ๑๐,๗๐๐ บาท
๒. ปรับปรุงอาคารที่พักคอยสำหรับผู้นั่งรอทดสอบขับรถ	๗๖๐,๐๐๐	- ตาม พร.๔ พร.๕ และแบบก่อสร้าง เป็นเงิน ๗๖๐,๐๐๐ บาท
๓. ปรับปรุงสนามทดสอบขับรถและอุปกรณ์	๒๑,๗๐๐	- จัดทำเสาหลักที่ใช้ในการทดสอบขับรถทำบังคับต่าง ๆ เสาสี่ขา-แดง ขนาด ๑ นิ้วครึ่ง สูง ๒ เมตร พื้นสี่ขา-แดงพร้อมฐาน จำนวน ๓๐ เสา ราคาเสาละ ๕๕๐ บาท ราคารวม ๑๖,๕๐๐ บาท (๓๐ x ๕๕๐ = ๑๖,๕๐๐ บาท) - จัดหากรวยยางจราจรขนาด ๗๐ ซม. มีแถบสะท้อนแสง ๒ แถบ จำนวน ๒๐ อัน อันละ ๒๖๐ บาท ราคารวม ๕,๒๐๐ บาท (๒๐ x ๒๖๐ = ๕,๒๐๐ บาท)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๙๔๓,๘๖๐	

/ความเห็นของ...

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นควรจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถในวงเงิน ๙๔๓,๘๖๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

พิจารณาอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถในวงเงิน ๙๔๓,๘๖๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรร และฝ่ายเลขานุการเสนอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒.๑ (๑)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๒.๑ (๒)...

วาระที่ ๔.๒.๑ (๒) ขอรับจัดสรรเงินสำหรับดำเนินโครงการเสริมสร้างความรู้ด้านการจราจรในเด็กปฐมวัย เพื่อสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (Traffic Learning for Kids)

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานขนส่งจังหวัดตราด

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร: ๓๘๙,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ ๑ การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

หลักการและเหตุผล :

ในปัจจุบันปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนน เป็นสาเหตุสำคัญในการเสียชีวิตและบาดเจ็บของประชาชน ซึ่งนับวันจะมีแนวโน้มสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว อุบัติเหตุทางถนนเป็นสาเหตุที่ทำให้มีผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต จากการเปิดเผยของเว็บไซต์ เวลด์แอดลาส เกี่ยวกับประเทศที่มีอัตราการเสียชีวิตบนท้องถนนมากที่สุดในโลกปี ๒๕๖๐ ปรากฏว่าประเทศไทยได้ขยับขึ้นจากอันดับ ๓ ของโลกมาเป็นอันดับ ๑ ของโลก ที่มีอัตราผู้เสียชีวิต ๓๖.๒ รายต่อแสนประชากร ประกอบกับข้อมูลสถิติอุบัติเหตุจากการรายงานของธนาคารโลก ประจำประเทศไทย พบว่าในประเทศไทยทุก ๆ ๑ ชั่วโมง อุบัติเหตุบนท้องถนนคร่า ๑ ชีวิต และย้อนดูสถิติ ๗ วันอันตรายในช่วงปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๒ ที่ผ่านมา พบว่าพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ รถจักรยานยนต์ รถปิกอัพ และรถเก๋ง ตามลำดับ (ที่มา: ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.))

องค์การอนามัยโลกระบุว่า ช่วงวัยรุ่นทั่วโลกเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนถนนมากที่สุดในปี พ.ศ.๒๕๕๘ ซึ่งผู้เสียชีวิต ส่วนใหญ่ เป็นเพศชาย อายุระหว่าง ๑๐ – ๑๙ ปี ที่ใช้รถจักรยานยนต์เป็นพาหนะ เป็นกลุ่มเสี่ยงอันดับแรก ๆ ถึงแม้เจ้าหน้าที่ของรัฐ หรือหน่วยงานภาคเอกชน จะร่วมกันรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนหลากหลายรูปแบบ แต่ก็ยังไม่สามารถ ที่จะลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนที่จะเกิดขึ้นกับเยาวชนได้ เนื่องจากเป็นวัยที่กล้าเสี่ยงกล้าทดลอง และจากสถิติการจับกุมผู้กระทำความผิดของสถานีตำรวจภูธรเมืองตราด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ มีนักเรียนและนักศึกษาที่ถูกจับกุมในข้อหาไม่มีใบอนุญาตขับรถมีสถิติสูงเป็นประจำทุกเดือน ได้แก่ ประจำเดือนมกราคม ๒๕๖๑ จำนวน ๙๕๐ ราย ประจำเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ จำนวน ๘๘๓ ราย ประจำเดือนมีนาคม ๒๕๖๑ จำนวน ๑,๒๑๔ ราย ประจำเดือนเมษายน จำนวน ๑,๔๘๑ ราย ประจำเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๑ จำนวน ๑,๑๒๘ ราย และประจำเดือนมิถุนายน ๒๕๖๑ จำนวน ๕๙๘ ราย

คนโบราณมักมีคำกล่าวว่า “**ไม้อ่อนดัดง่าย ไม้แก่ดัดยาก**” เพราะฉะนั้น หากย้อนดูสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากกลุ่มวัยรุ่นดังกล่าว และหากคาดหวังจะปลูกฝังวินัยจราจรให้กับกลุ่มวัยรุ่นซึ่งเป็นกลุ่มเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุทางถนน อาจจะต้องทำการปลูกฝังวินัยด้านการจราจรตั้งแต่วัยเยาว์ ซึ่งในเรื่องของวินัยจราจรเป็นเรื่องที่ปรากฏเด่นชัด ถึงแม้จะออกกฎหมายมากมายเพียงใด หรือมีหน่วยงานทั้งภาครัฐและภาคเอกชนจะร่วมกันรณรงค์โดยใช้งบประมาณที่มากมายเพียงใด สถิติการเกิดอุบัติเหตุในประเทศไทยยังไม่ลดลงเท่าที่ควร ผลที่ตามมาคืออุบัติเหตุที่ทำให้เกิดความสูญเสียทั้งชีวิต และมีผู้พิการจากการใช้รถใช้ถนนที่ประเมินค่ามิได้ ผลการเกิดอุบัติเหตุยืนยันได้จากอัตราการเสียชีวิตที่เกิดจากอุบัติเหตุทางถนน ของประเทศไทยที่มีสถิติสูงเป็นอันดับ ๑ ของโลก และยังมีแนวโน้มที่จะสูงขึ้นต่อไปอีก หากไม่มีการวางแผนและดำเนินการอย่างเข้มงวดและเด็ดขาด

/การดำรง...

การดำรงชีวิตอยู่ในสังคมอย่างสงบสุขและปลอดภัยเป็นสิ่งที่ทุกคนปรารถนา โดยเฉพาะวัยเด็กปฐมวัย ซึ่งเป็นแก้วตาดวงใจของพ่อแม่ ผู้ปกครองทุก ๆ คน ที่เกี่ยวข้องกับเด็กแล้วแต่ต้องการให้ผู้เป็นที่รักของตนเองมีความสุข ปลอดภัยจากโรคร้ายไข้เจ็บต่าง ๆ และปลอดภัยจากอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้ ซึ่งเคยเกิดอุบัติเหตุภายในโรงเรียนและชุมชน ประมาณปีละ ๑๕ – ๒๐ ราย นับว่าเป็นอันตรายแก่ชีวิตและทรัพย์สินเป็นอย่างยิ่ง และเคยปรากฏเป็นข่าวทางสื่อมวลชนอย่างต่อเนื่องถึงการใช้รถใช้ถนนที่เกิดจากความประมาทเพียงเล็กน้อย อาจนำความสูญเสียใหญ่หลวงเกิดขึ้นได้ เช่น ผู้ปกครองขับรถทับบุตรหลานตัวเอง เสียชีวิตขณะขับรถออกจากบ้าน หรือการทิ้งเด็กเล็กไว้ในรถยนต์ส่วนบุคคลหรือรถโรงเรียน เพราะฉะนั้นต้องมีการฝึกฝนให้เด็กเล็กในวัยเยาว์ได้รู้จักช่วยเหลือตนเองให้มากขึ้น เมื่อติดอยู่ในรถให้ฝึกกดแตร มีการฝึกฝนเกี่ยวกับเครื่องหมายจราจร การเดินเท้า และการขับขี่รถจักรยาน ซึ่งเป็นจุดเริ่มต้นของการเข้าสู่การใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัย เพื่อลดภาวะเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทั้งปัจจุบันและอนาคต และเพื่อสร้างจิตสำนึก ปลุกฝังคุณลักษณะนิสัยที่ดีด้านการใช้รถใช้ถนนตั้งแต่เยาว์วัย สำนักงานขนส่งจังหวัดตราด ร่วมกับสถานีตำรวจภูธรเมืองตราด จึงได้จัดทำโครงการ “Traffic Learning For Kids” ขึ้น เพื่อเป็นแหล่งให้ความรู้ ปลุกฝังพฤติกรรมเรื่องวินัยจราจรแก่เด็กและเยาวชน โดยมุ่งพัฒนาความรู้ให้เด็กปฐมวัย ซึ่งถือว่าเป็นช่วงที่เด็กมีพัฒนาการทางสมองสูงสุด เป็นระยะที่สำคัญที่สุดของการพัฒนาทั้งทางร่างกาย สติปัญญา อารมณ์จิตใจ สังคมและบุคลิกภาพ ที่เรียกว่าเป็นช่วงแห่งพลังการเรียนรู้เติบโตของสมองสำหรับชีวิต มุ่งไปยังเด็กเล็กตั้งแต่ระดับอนุบาลถึงขั้นระดับประถมศึกษาตอนต้น (ตั้งแต่ระดับอนุบาล ๓ ถึงชั้นประถมศึกษาปีที่ ๓) เริ่มตั้งแต่ให้ความรู้ขั้นพื้นฐานตั้งแต่พฤติกรรมจราจรและความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและการเดินเท้าอย่างถูกต้อง เรียนรู้สัญญาณไฟจราจรอย่างง่ายและสนุก แนะนำการสวมหมวกนิรภัย ก่อนจะให้ลงมือปฏิบัติจริงในสนามจราจรจำลองสำหรับเด็กเล็ก โดยใช้รถจักรยานของเด็กเล็ก และนำป้ายเครื่องหมายจราจรต่างๆ มาสาธิตให้ความรู้และให้ลงมือปฏิบัติตาม เช่น ป้ายสัญญาณไฟจราจร ป้ายหยุด ป้ายห้ามแซง ป้ายทางโค้ง ป้ายถนนลื่น เป็นต้น ซึ่งหากเด็กได้รับการฝึกฝนซึมซับและเข้าใจอาจมีส่วนร่วมในการชักจูงให้ผู้ปกครองปฏิบัติตามกฎจราจรมากขึ้น เช่น เด็กจะไม่ยอมขึ้นรถจักรยานยนต์หากผู้ปกครองมิได้สวมหมวกนิรภัยให้ หรือบอกให้ผู้ปกครองหยุดรถ เมื่อเห็นสัญญาณไฟจราจรสีแดง อันจะส่งผลดีต่อไปถึงผู้ปกครองอีกด้วย

โดยมอบหมายให้จัดกิจกรรมโครงการ “Traffic Learning For Kids” จัดแบ่งเป็น ๕ รุ่น ๆ ละ ๕๐ คน สรุปสาระสำคัญ ดังนี้

- ๑) เรียนรู้กฎจราจรสำหรับเด็กเล็ก ผ่านนิทาน การระบายสี จำนวน ๑ ชั่วโมง
- ๒) การปลุกฝัง ซึมซับ การสร้างจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนและการเดินเท้าให้ปลอดภัย โดยการสวมบทบาทเป็นผู้เดินทาง จำนวน ๑ ชั่วโมง
- ๓) การสร้างวินัย จิตสำนึกและมารยาทที่ดีในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องผ่านสื่อการสอนเรื่องจราจร จำนวน ๑ ชั่วโมง
- ๔) สาธิตและฝึกปฏิบัติการใช้รถจักรยานอย่างถูกต้องและปลอดภัย จำนวน ๒ ชั่วโมง

จากหลักการและเหตุผลดังกล่าวมาข้างต้น สำนักงานขนส่งจังหวัดตราด เห็นว่าโครงการที่จะจัดขึ้นสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ. จึงมีความประสงค์ขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อใช้เป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการจัดกิจกรรมโครงการ “Traffic Learning For Kids” ดังกล่าว

/วัตถุประสงค์...

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้นักเรียนในระดับเยาว์วัยได้เรียนรู้กฎจราจรที่เกี่ยวข้องและวิธีการใช้รถใช้ถนนในเบื้องต้นเพื่อนำไปใช้ในชีวิตประจำวันได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย
๒. เพื่อให้นักเรียนสามารถฝึกฝน ปลุกฝังและเรียนรู้จากการปฏิบัติจริงในสนามจราจรจำลองได้ถูกต้อง
๓. เพื่อจัดกิจกรรมเสริมทักษะและปลูกจิตสำนึกให้กับนักเรียนที่เป็นเด็กเล็กให้เริ่มมีระเบียบวินัยสนใจกฎจราจรมากขึ้น
๔. เพื่อวางรากฐานด้านจิตสำนึกความปลอดภัยและวินัยจราจรในการใช้รถใช้ถนนเบื้องต้น
๕. เพื่อให้เด็กที่เข้าร่วมกิจกรรมมีความรู้ด้านกฎหมายจราจรและทดสอบการขับขี่จริงในสนามจราจรจำลองเบื้องต้น
๖. เพื่อให้เด็กมีโอกาสนำความรู้ที่ได้รับจากสนามจราจรจำลองไปปฏิบัติจริงในชีวิตประจำวัน
๗. เพื่อประชาสัมพันธ์และเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีด้านการส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การวางรากฐานด้านความปลอดภัยแก่เด็กเล็ก โดยการส่งเสริมการเรียนรู้ด้านความปลอดภัยฝึกปฏิบัติในการใช้รถใช้ถนน ตระหนักถึงวินัยในการขับขี่ที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัดควบคู่ไปกับการปลูกฝังจิตสำนึกด้านความปลอดภัย เพื่อวางรากฐานการเรียนรู้ด้านจิตสำนึกด้านความปลอดภัยเบื้องต้น นักเรียนมีความตื่นตัว ตระหนักถึงการให้ความสำคัญในการรณรงค์ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ซึ่งนับเป็นแนวทางนำไปสู่การป้องกันและลดปัญหาอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืนในอนาคต โดยให้เด็กเป็นสะพานเชื่อมต่อด้านการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องกับผู้ปกครองต่อไป

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิตที่ ๑ : สร้างการรับรู้และประชาสัมพันธ์ให้นักเรียนผู้ปกครอง และประชาชนทั่วไป และมีนักเรียนเข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๕๐ คน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : มีนักเรียนเข้าร่วมกิจกรรม จำนวน ๒๕๐ คน

ด้านคุณภาพ : นักเรียน ผู้ปกครอง ประชาชนทั่วไป สามารถรับรู้การเผยแพร่ประชาสัมพันธ์กิจกรรมในโครงการ

ผลผลิตที่ ๒ : จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและฝึกทักษะการขับขี่จักรยานภายในสนามจราจรจำลองให้แก่นักเรียนในระดับอนุบาล ๓ ถึงประถมศึกษาปีที่ ๓ จำนวน ๕ รุ่น ๆ ละ ๕๐ คน รวมจำนวน ๒๕๐ คน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : นักเรียนผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความสนใจกิจกรรมความปลอดภัยและมีส่วนร่วมไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

ด้านคุณภาพ : นักเรียนได้รับความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและนำไปใช้ในชีวิตประจำวันและปลูกจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ระยะเวลาดำเนินการ : ๗ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : สำนักงานขนส่งจังหวัดตราด

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดตราด

/ประโยชน์ที่...

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. นักเรียนได้นำกฎจราจรและวิธีการใช้รถใช้ถนนไปใช้ในชีวิตประจำวันได้อย่างถูกต้องและมีความปลอดภัย
๒. นักเรียนสร้างจิตสำนึกในพฤติกรรมป้องกันด้านสิ่งเื้อความปลอดภัยทางถนน ด้านการสวมหมวกนิรภัยได้อย่างปลอดภัยและถูกต้องตามกฎหมายจราจร เช่น การตัดสินใจข้ามถนน
๓. นักเรียนได้รับความรู้ ความเข้าใจ เรียนรู้การสาธิต ซึมซับเกี่ยวกับระเบียบวินัยและกฎจราจรที่เกี่ยวข้อง
๔. นักเรียนมีวินัยจราจร และสามารถชักนำหรือโน้มน้าวผู้ปกครองให้ปฏิบัติตามกฎจราจรได้อย่างถูกต้อง

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑	๑. กำหนดแนวทางการดำเนินการและประสานความร่วมมือไปยังสถานศึกษา สถาบันการศึกษา หน่วยงานภาครัฐ และภาคเอกชน และจัดทำสื่อเพื่อสร้างการรับรู้และประชาสัมพันธ์กิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน	เดือนที่ ๑	๕๐,๐๐๐ บาท
เดือนที่ ๑ - ๒	๒. จัดเตรียมความพร้อมและจัดซื้อของสำหรับการจัดกิจกรรม และให้ความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ประสานงานการจัดกิจกรรมและจัดหาสถานที่จัดกิจกรรม	-	-
เดือนที่ ๑ - ๖	๓. ประสานหน่วยงานที่จัดกิจกรรม เพื่อรับทราบและร่วมการดำเนินโครงการเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและฝึกทักษะการขับขี่จักรยานสองล้อภายในสนามจราจรจำลอง โดยมีรายละเอียดดังนี้ ๓.๑) เรียนรู้กฎจราจรสำหรับเด็กเล็ก ผ่านนิทานการระบายสี จำนวน ๑ ชั่วโมง ๓.๒) การปลูกฝัง ซึมซับ การสร้างจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนและการเดินเท้าให้ปลอดภัยโดยการสวมบทบาทเป็นผู้เดินทาง จำนวน ๑ ชั่วโมง ๓.๓) การสร้างวินัย จิตสำนึกและมารยาทที่ดี ในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้อง ผ่านสื่อการสอนเรื่องจราจร จำนวน ๑ ชั่วโมง ๓.๔) สาธิตและฝึกปฏิบัติการขับขี่รถจักรยานอย่างถูกต้องและปลอดภัย จำนวน ๒ ชั่วโมง ๔. เพื่อสร้างความภาคภูมิใจให้กับนักเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรม และนำไปสู่การตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างยั่งยืนกำหนดให้มอบประกาศนียบัตรแก่ผู้เข้าร่วมกิจกรรม	เดือนที่ ๓ เดือนที่ ๔ เดือนที่ ๕ เดือนที่ ๖	๓๙,๐๐๐ บาท ๑๐๐,๐๐๐ บาท ๑๐๐,๐๐๐ บาท ๑๐๐,๐๐๐ บาท
เดือนที่ ๗	สรุปปิดโครงการ	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๑ : สร้างการรับรู้และประชาสัมพันธ์ให้นักเรียน ผู้ปกครอง และประชาชนทั่วไป และมีนักเรียนเข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน ไม่น้อยกว่า ๒๕๐ คน		
- ค่าสื่อสำหรับการประชาสัมพันธ์กิจกรรมโครงการ	๕๐,๐๐๐	- ค่าสื่อ จำนวน ๒๕๐ ตัว ตัวละ ๒๐๐ บาท รวม ๕๐,๐๐๐ บาท
รวม	๕๐,๐๐๐	
ผลผลิตที่ ๒ : จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและฝึกทักษะการขับขี่จักรยานภายในสนามจราจรจำลองให้แก่ นักเรียนในระดับอนุบาล ๓ ถึงประถมศึกษาปีที่ ๓ จำนวน ๕ รุ่น ๆ ละ ๕๐ คน		
๑. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มของนักเรียน	๑๗,๕๐๐	- ค่าอาหารว่าง จำนวน ๒ มื้อ ๆ ละ ๓๕ บาท จำนวน ๒๕๐ คน เป็นเงิน ๑๗,๕๐๐ บาท
๒. ค่าอาหารกลางวันของนักเรียน	๓๐,๐๐๐	- ค่าอาหารกลางวัน จำนวน ๑ มื้อ ๆ ละ ๑๒๐ บาท จำนวน ๒๕๐ คน เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท
๓. ค่าตกแต่งสถานที่ เช่น ค่าป้ายไวเนิล	๑,๕๐๐	- ค่าป้ายไวเนิล จำนวน ๑ ป้าย ๆ ละ ๑,๕๐๐ บาท
๔. ค่ากระเป๋	๕๐,๐๐๐	- ค่ากระเป๋สำหรับนักเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน ๒๕๐ ใบ ใบละ ๒๐๐ บาท รวม ๕๐,๐๐๐ บาท
๕. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรม เช่น ค่าวิทยากร ค่าวัสดุอุปกรณ์ในการฝึก ภาคสนามปฏิบัติ ค่าจัดซื้อจักรยาน หมวกกันน็อกสำหรับเด็ก กรวยจราจร และ ชุดป้ายจราจร	๑๕๒,๕๐๐	- ค่าวิทยากร ๑,๒๐๐ x ๕ คน x ๒ ชม. x ๕ รุ่น รวม ๖๐,๐๐๐ บาท ๑,๒๐๐ x ๒ คน x ๑ ชม. x ๕ รุ่น รวม ๑๒,๐๐๐ บาท รวมทั้งสิ้นจำนวน ๗๒,๐๐๐ บาท - จักรยานระดับอนุบาลจำนวน ๕ คันๆ ๒,๐๐๐ บาท รวม ๑๐,๐๐๐ บาท รถจักรยานระดับประถมศึกษา จำนวน ๕ คันๆ ๓,๐๐๐ บาท รวม ๑๕,๐๐๐ บาท รวมทั้งสิ้น ๒๕,๐๐๐ บาท - หมวกกันน็อก จำนวน ๒๐ ใบๆ ๓๐๐ บาท รวม ๖,๐๐๐ บาท - กรวยจราจร (ขนาด ๓๐๐ x ๒๐ x ๒๐๐) รวม ๔,๐๐๐ บาท (๗๐ x ๔๐ x ๔๐๐) รวม ๑๖,๐๐๐ บาท รวมทั้งสิ้น ๒๐,๐๐๐ บาท - ชุดป้ายจราจร ประกอบด้วย ชุดป้ายจราจรพร้อมแถบสะท้อนแสง ๒ แถบ จำนวน ๑๐ ชุดๆ ๑,๕๐๐ บาท รวม ๑๕,๐๐๐ บาท ยางชะลอความเร็ว ๑๐ แผ่น ๆ ๒๐๐ บาท= ๒,๐๐๐ บาท พื้นยางทดสอบการทรงตัว กว้าง ๔ cm ยาว ๘ เมตร จำนวน ๒,๕๐๐ บาท ชุดคานพร้อมเสา จำนวน ๒ เสา สำหรับจำกัด ความสูง ๑๒๐ cm กว้าง ๑.๕ เมตร จำนวน ๑ ชุด รวม ๕,๐๐๐ บาท ชุดไฟสัญญาณจราจรจำลอง จำนวน ๒ ชุดๆ ละ ๒,๕๐๐ บาท รวม ๕,๐๐๐ บาท รวมทั้งสิ้น ๒๙,๕๐๐ บาท - ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าขนย้ายอุปกรณ์ ค่าวัสดุสำนักงาน และอื่น ๆ จำนวน ๕ รุ่น ๆ ละ ๑๗,๕๐๐ บาท รวม ๘๗,๕๐๐ บาท
๖. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	๘๗,๕๐๐	
รวม	๓๓๙,๐๐๐	
รวมทั้งสิ้น	๓๘๙,๐๐๐	

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรให้ปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็น โครงการเสริมสร้างความรู้ด้านการจราจรในเด็กปฐมวัย เพื่อสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (Traffic Learning for Kids)

๒. เห็นควรให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการเสริมสร้างความรู้ด้านการจราจรในเด็กปฐมวัยเพื่อสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (Traffic Learning for Kids) ในวงเงิน ๓๘๙,๐๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

๑. พิจารณาให้ปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็น โครงการเสริมสร้างความรู้ด้านการจราจรในเด็กปฐมวัย เพื่อสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (traffic learning for kids) ตามที่ฝ่ายเลขานุการเสนอ

๒. พิจารณานุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการเสริมสร้างความรู้ด้านการจราจรในเด็กปฐมวัยเพื่อสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (Traffic Learning for Kids) ในวงเงิน ๓๘๙,๐๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรร และฝ่ายเลขานุการเสนอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒.๑ (๒)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๒.๑ (๓)...

**วาระที่ ๔.๒.๑ (๓) ขอรับจัดสรรเงินสำหรับดำเนินโครงการเสริมสร้างความรู้ด้านการจราจรในเด็กปฐมวัย
เพื่อสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (Traffic Learning for Kids)**

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร: ๔๒๓,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ ๑ การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

หลักการและเหตุผล :

อุบัติเหตุจากการจราจร จัดเป็นปัญหาสำคัญอันดับต้นๆ ของประเทศในแต่ละปีมีผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตเป็นจำนวนมาก แม้รัฐบาลจะเห็นความสำคัญของปัญหาดังกล่าวโดยกำหนดให้ความปลอดภัยทางถนนเป็นวาระแห่งชาติ และผลักดันให้ลดการเสียชีวิตและอุบัติเหตุทางถนนแล้วก็ตาม แต่จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตกลับเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง จากข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน ปี ๒๕๖๑ ขององค์การอนามัยโลก (WHO) พบว่าประเทศไทยมีสถิติอุบัติเหตุทางถนนเป็นอันดับ ๙ ของโลก ลดลงจากปี ๒๕๖๐ (อันดับที่ ๒) แต่จากข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดจันทบุรี พบว่าจังหวัดจันทบุรีมีอัตราการเสียชีวิตต่อประชากรแสนคน ปี ๒๕๖๑ เป็นลำดับ ๓ ของประเทศ

การแก้ไขการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจึงต้องเน้นการสร้างจิตสำนึกและวินัยในการใช้รถใช้ถนน โดยเฉพาะกลุ่มเด็กและเยาวชน การปลูกฝังวินัยด้านการจราจรตั้งแต่ยังเยาว์วัย โดยฝึกให้เด็กได้รู้จักช่วยเหลือตนเองให้มากขึ้น เช่น เมื่อติดอยู่ในรถให้ฝึกกดแตร มีการฝึกฝนเกี่ยวกับเครื่องหมายจราจร การเดินเท้า และการขับขี่รถจักรยาน จึงเป็นจุดเริ่มต้นของการเข้าสู่การใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัย อันเป็นการลดภาวะเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทั้งปัจจุบันและอนาคต ดังนั้น เพื่อสร้างจิตสำนึก ปลูกฝังคุณลักษณะนิสัยที่ดีด้านการใช้รถใช้ถนนตั้งแต่เยาว์วัย สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี จึงได้จัดทำโครงการ “Traffic Knowledge Sharing To Kids” ขึ้น เพื่อเป็นแหล่งให้ความรู้ ปลูกฝังพฤติกรรมเรื่องวินัยจราจรแก่เด็กและเยาวชน โดยมุ่งพัฒนาความรู้ให้แก่เด็กปฐมวัย (ระดับอนุบาลถึงประถมศึกษาปีที่ ๓) ซึ่งถือว่าเป็นช่วงที่เด็กมีพัฒนาการทางสมองสูงสุด เหมาะสมสำหรับการพัฒนาทั้งทางร่างกาย สติปัญญา อารมณ์ จิตใจ สังคมและบุคลิกภาพ เริ่มตั้งแต่การให้ความรู้ขั้นพื้นฐาน พฤติกรรมจราจรและความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและการเดินเท้าอย่างถูกต้อง เรียนรู้สัญญาณไฟจราจรอย่างง่ายและสนุก แนะนำการสวมหมวกนิรภัย ก่อนปฏิบัติจริงในสนามจราจรจำลองสำหรับเด็กเล็ก โดยจำลองสถานการณ์การใช้รถใช้ถนนให้เรียนรู้จากการปฏิบัติจริงในสนามจราจรจำลองได้ถูกต้อง ซึ่งหากเด็กได้รับการฝึกฝนซึมซับและเข้าใจอาจมีส่วนร่วมในการชักจูงให้ผู้ปกครองปฏิบัติตามกฎจราจรมากขึ้น เช่น เด็กจะไม่ยอมขึ้นรถจักรยานยนต์หากผู้ปกครองมิได้สวมหมวกนิรภัยให้ หรือบอกให้ผู้ปกครองหยุดรถเมื่อเห็นสัญญาณไฟจราจรสีแดง อันจะสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืนต่อไป

/วัตถุประสงค์...

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้นักเรียนในระดับเยาว์วัยได้เรียนรู้กฎจราจรที่เกี่ยวข้องและวิธีการใช้รถใช้ถนนในเบื้องต้นเพื่อนำไปใช้ในชีวิตประจำวันได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย
๒. เพื่อให้นักเรียนสามารถฝึกฝน ปลุกฝังและเรียนรู้จากการปฏิบัติจริงในสนามจราจรจำลองได้ถูกต้อง
๓. เพื่อเป็นการปลูกจิตสำนึกให้กับนักเรียนที่เป็นเด็กเล็กให้เริ่มมีระเบียบวินัย สนใจกฎจราจรมากขึ้น
๔. เพื่อวางรากฐานด้านจิตสำนึกความปลอดภัยและวินัยจราจรในการใช้รถใช้ถนนเบื้องต้น
๕. เพื่อให้เด็กที่เข้าร่วมกิจกรรมมีความรู้ด้านกฎหมายจราจรและทดสอบการขับขี่จริงในสนามจราจรจำลองเบื้องต้น
๖. เพื่อให้เด็กสั่งสมความรู้ที่ได้รับจากสนามจราจรจำลองไปปฏิบัติจริงในอนาคต
๗. เพื่อประชาสัมพันธ์และเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีด้านการส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การวางรากฐานด้านความปลอดภัยแก่เด็กเล็ก โดยการส่งเสริมการเรียนรู้ด้านความปลอดภัยฝึกปฏิบัติในการใช้รถใช้ถนน ตระหนักถึงวินัยในการขับขี่ที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัดควบคู่ไปกับการปลูกฝังจิตสำนึกด้านความปลอดภัย เพื่อวางรากฐานการเรียนรู้ด้านจิตสำนึกด้านความปลอดภัยเบื้องต้น นักเรียนมีความตื่นตัว ตระหนักถึงการให้ความสำคัญในการรณรงค์ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ซึ่งนับเป็นแนวทางนำไปสู่การป้องกันและลดปัญหาอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืนในอนาคต โดยให้เด็กเป็นสะพานเชื่อมต่อด้านการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องกับผู้ปกครองต่อไป

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิตที่ ๑ : สร้างการรับรู้และประชาสัมพันธ์ให้นักเรียนผู้ปกครอง และประชาชนทั่วไป และมีนักเรียนเข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๕๐ คน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : มีนักเรียนเข้าร่วมกิจกรรม จำนวน ๒๕๐ คน

ด้านคุณภาพ : นักเรียน ผู้ปกครอง ประชาชนทั่วไป สามารถรับรู้การเผยแพร่ประชาสัมพันธ์กิจกรรมในโครงการ

ผลผลิตที่ ๒ : จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและฝึกทักษะการขับขี่จักรยานภายในสนามจราจรจำลองให้แก่เด็กนักเรียนในระดับอนุบาล ๓ ถึงประถมศึกษาปีที่ ๓ จำนวน ๕ รุ่น ๆ ละ ๕๐ คน รวมจำนวน ๒๕๐ คน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : นักเรียนผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความสนใจกิจกรรมความปลอดภัยและมีส่วนร่วมไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

ด้านคุณภาพ : นักเรียนได้รับความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและนำไปใช้ในชีวิตประจำวันและปลูกจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ระยะเวลาดำเนินการ : ๗ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี

/ประโยชน์ที่...

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. นักเรียนได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรและวิธีการใช้รถใช้ถนนไปใช้ในชีวิตประจำวันได้อย่างถูกต้อง และมีความปลอดภัย
๒. นักเรียนสร้างจิตสำนึกในด้านพฤติกรรมที่ก่อให้เกิดความปลอดภัยทางถนน เช่นการสวมหมวกนิรภัยการเคารพกฎจราจร เป็นต้น
๓. นักเรียนได้รับความรู้ ความเข้าใจ เรียนรู้การสาธิต ซึมซับเกี่ยวกับระเบียบวินัยและกฎจราจรที่เกี่ยวข้อง
๔. เป็นแบบอย่างที่ดีและเติบโตเป็นผู้ใหญ่ที่มีจิตสำนึก มีวินัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยในอนาคต

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑	๑. กำหนดแนวทางการดำเนินการและประสานความร่วมมือไปยังสถานศึกษา สถาบันการศึกษา หน่วยงานภาครัฐ และภาคเอกชน และจัดทำสื่อเพื่อสร้างการรับรู้และประชาสัมพันธ์กิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน และจัดทำสื่อเพื่อสร้างการรับรู้และประชาสัมพันธ์กิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน	เดือนที่ ๑	๕๐,๐๐๐ บาท
เดือนที่ ๑ - ๒	๒. จัดเตรียมความพร้อมและจัดซื้อของสำหรับการจัดกิจกรรม และให้ความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ประสานงานการจัดกิจกรรมและจัดหาสถานที่จัดกิจกรรม	-	-
เดือนที่ ๑ - ๖	๓. ประสานหน่วยงานที่จัดกิจกรรม เพื่อรับทราบและร่วมการดำเนินโครงการเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและฝึกทักษะการขับขี่จักรยานสองล้อภายในสนามจราจรจำลอง โดยมีรายละเอียดดังนี้ ๓.๑) เรียนรู้กฎจราจรสำหรับเด็กเล็ก ผ่านนิทาน การระบายสี จำนวน ๑ ชั่วโมง ๓.๒) การปลูกฝัง ซึมซับ การสร้างจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนและการเดินเท้าให้ปลอดภัยโดยการสวมหมวกนิรภัยเป็นผู้เล่นเดินทาง จำนวน ๑ ชั่วโมง ๓.๓) การสร้างวินัย จิตสำนึกและมารยาทที่ดี ในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้อง ผ่านสื่อการสอนเรื่องจราจร จำนวน ๑ ชั่วโมง ๓.๔) สาธิตและฝึกปฏิบัติการขับขี่จักรยานอย่างถูกต้องและปลอดภัย จำนวน ๒ ชั่วโมง ๔. เพื่อสร้างความภาคภูมิใจให้กับนักเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรมและนำไปสู่การตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างยั่งยืนกำหนดให้มอบประกาศนียบัตรแก่ผู้เข้าร่วมกิจกรรม	เดือนที่ ๓ เดือนที่ ๔ เดือนที่ ๕ เดือนที่ ๖	๗๓,๐๐๐ บาท ๑๐๐,๐๐๐ บาท ๑๐๐,๐๐๐ บาท ๑๐๐,๐๐๐ บาท
เดือนที่ ๗	สรุปปิดโครงการ	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๑ : สร้างการรับรู้และประชาสัมพันธ์ให้นักเรียน ผู้ปกครอง และประชาชนทั่วไป และมีนักเรียนเข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน ไม่น้อยกว่า ๒๕๐ คน		
- ค่าสื่อสำหรับใช้ในการประชาสัมพันธ์กิจกรรมโครงการ	๕๐,๐๐๐	ค่าสื่อ จำนวน ๒๕๐ ตัว ตัวละ ๒๐๐ บาท รวม ๕๐,๐๐๐ บาท
รวม	๕๐,๐๐๐	
ผลผลิตที่ ๒ : จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและฝึกทักษะการขับขี่จักรยานภายในสนามจราจรจำลองให้นักเรียนในระดับอนุบาล ๓ ถึงประถมศึกษาปีที่ ๓ จำนวน ๕ รุ่น ๆ ละ ๕๐ คน		
๑. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มของนักเรียน	๑๗,๕๐๐	- ค่าอาหารว่าง จำนวน ๒ มื้อ ๆ ละ ๓๕ บาท จำนวน ๒๕๐ คน เป็นเงิน ๑๗,๕๐๐.- บาท
๒. ค่าอาหารกลางวันของนักเรียน	๓๐,๐๐๐	- ค่าอาหารกลางวัน จำนวน ๑ มื้อ ๆ ละ ๑๒๐ บาท จำนวน ๒๕๐ คน เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐.- บาท
๓. ค่าตกแต่งสถานที่ เช่น ค่าป้ายไวนิล	๒,๕๐๐	- ค่าป้ายไวนิล จำนวน ๑ ป้าย ๆ ละ ๒,๕๐๐ บาท
๔. ค่ากระเป๋	๕๐,๐๐๐	- ค่ากระเป๋าสำหรับนักเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน ๒๕๐ ใบๆ ละ ๒๐๐ บาท รวม ๕๐,๐๐๐ บาท
๕. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรม เช่น ค่าวิทยากร ค่าวัสดุอุปกรณ์ในการฝึกภาคสนามปฏิบัติ ค่าจัดซื้อจักรยานหมวกกันน็อคสำหรับเด็ก กรวยจราจรและ ชุดป้ายจราจร	๑๘๕,๕๐๐	- ค่าวิทยากร ๑,๒๐๐ x ๕ คน x ๒ ชั่วโมง x ๕ รุ่น รวม ๖๐,๐๐๐ บาท ๑,๒๐๐ x ๒ คน x ๑ ชั่วโมง x ๕ รุ่น รวม ๑๒,๐๐๐ บาท รวมทั้งสิ้นจำนวน ๗๒,๐๐๐ บาท - รถยนต์ไฟฟ้าสำหรับระดับอนุบาล จำนวน ๕ คันๆ ละ ๕,๐๐๐ บาท รวม ๒๕,๐๐๐ บาท รถจักรยานสำหรับระดับประถมศึกษา จำนวน ๕ คันๆ ละ ๓,๐๐๐ บาท รวม ๑๕,๐๐๐ บาท รวมทั้งสิ้น ๔๐,๐๐๐ บาท - หมวกกันน็อค จำนวน ๒๐ ใบๆ ละ ๓๐๐ บาท รวม ๖,๐๐๐ บาท - กรวยจราจร (ขนาด ๓๐๐ x ๒๐ x ๒๐๐) รวม ๔,๐๐๐ บาท (ขนาด ๗๐ x ๔๐ x ๔๐๐) รวม ๑๖,๐๐๐ บาท รวมทั้งสิ้น ๒๐,๐๐๐ บาท - ชุดป้ายจราจร ประกอบด้วย ชุดป้ายจราจรพร้อมแถบสะท้อนแสง ๒ แถบ จำนวน ๑๒ ชุดๆ ๑,๕๐๐ บาท รวม ๑๘,๐๐๐ บาท ยางชะลอความเร็ว ๑๐ แผ่น ๆ ๒๐๐ บาท = ๒,๐๐๐ บาท พื้นยางทดสอบการทรงตัว กว้าง ๔ cm ยาว ๘ เมตร จำนวน ๒,๕๐๐ บาท ชุดคานพร้อมเสา จำนวน ๒ เสา สำหรับจำกัดความสูง ๑๒๐ cm กว้าง ๑.๕ เมตร จำนวน ๑ ชุด รวม ๕,๐๐๐ บาท ชุดไฟสัญญาณจราจรจำลอง จำนวน ๒ ชุดๆ ละ ๑๐,๐๐๐ บาท รวม ๒๐,๐๐๐ บาท รวมทั้งสิ้น ๔๗,๕๐๐ บาท - ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าขนย้ายอุปกรณ์ ค่าวัสดุสำนักงาน และอื่น ๆ จำนวน ๕ รุ่น ๆ ละ ๑๗,๕๐๐ บาท รวม ๘๗,๕๐๐ บาท
รวม	๓๗๓,๐๐๐	
รวมทั้งสิ้น	๔๒๓,๐๐๐	

/ความเห็น...

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรให้ปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็น โครงการเสริมสร้างความรู้ด้านการจราจรในเด็กปฐมวัย เพื่อสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (Traffic Learning for Kids)

๒. เห็นควรให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการเสริมสร้างความรู้ด้านการจราจรในเด็กปฐมวัยเพื่อสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (Traffic Learning for Kids) ในวงเงิน ๔๒๓,๐๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

๑. พิจารณาให้ปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็น โครงการเสริมสร้างความรู้ด้านการจราจรในเด็กปฐมวัย เพื่อสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (traffic learning for kids) ตามที่ฝ่ายเลขานุการเสนอ

๒. พิจารณานุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการเสริมสร้างความรู้ด้านการจราจรในเด็กปฐมวัยเพื่อสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (Traffic Learning for Kids) ในวงเงิน ๔๒๓,๐๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรร และฝ่ายเลขานุการเสนอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒.๑ (๓)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....

/วาระที่ ๔.๒.๒...

วาระที่ ๔.๒.๒ กลยุทธ์ : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		หมายเหตุ
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๑.	โครงการจ้างพัฒนาระบบอบรมเพื่อคืนแต้มการกระทำความผิด (สนภ.) ๘,๘๙๘,๘๐๐.- ระยะเวลา ๑๑ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิตที่ ๑ : ระบบอบรมคืนแต้ม (Police Ticket Management) สามารถเชื่อมต่อกับฐานข้อมูลของสำนักงานตำรวจแห่งชาติเพื่อรับข้อมูลของผู้กระทำความผิดมาจัดการอบรมและทดสอบความรู้ให้กับผู้กระทำความผิดตามข้อหาดังกล่าว	ด้านปริมาณ : - ระบบอบรมคืนแต้ม สามารถรองรับและให้บริการประชาชนที่ถูกตัดแต้มได้ ด้านคุณภาพ : - ระบบอบรมคืนแต้มสามารถเชื่อมต่อกับระบบตัดแต้มของสำนักงานตำรวจแห่งชาติและส่งข้อมูลผลการอบรมให้กับประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ	(เอกสารแนบวาระที่ ๔.๒.๒ (๑))
		ผลผลิตที่ ๒ : จัดงานแถลงข่าวเพื่อประชาสัมพันธ์การ Kickoff โครงการ	ด้านปริมาณ : - จัดงานแถลงข่าวเพื่อประชาสัมพันธ์การ Kickoff โครงการได้ตามกำหนดระยะเวลาโครงการ ด้านคุณภาพ : - ประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเกิดการรับรู้และเข้าใจ วัตถุประสงค์ และผลลัพธ์ของโครงการอย่างทั่วถึง	
๒.	โครงการผลิตสื่อในการอบรมเพื่อขอรับคืนคะแนนความประพฤติในการขับรถ (สนภ.) ๑๕,๗๐๐,๐๐๐.- ระยะเวลา ๙ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิต : สื่อภาพเคลื่อนไหวหรือคลิปวิดีโอเพื่อใช้ในการอบรมคืนคะแนนความประพฤติในการขับรถ เพื่อให้ผู้ขับรถที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติหรือถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ เกิดพฤติกรรมการขับขี่อย่างปลอดภัยและลดการกระทำความผิดซ้ำ	ด้านปริมาณ : - คลิปวิดีโอที่ใช้ในการอบรมขอรับคืนคะแนนความประพฤติในการขับรถ จำนวน ๕๐ คลิป ด้านคุณภาพ : - ผู้ขับรถที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติหรือถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ได้รับการพัฒนาความรู้เกี่ยวกับการขับรถและวินัยจราจร ผ่านการทดสอบตามเกณฑ์การทดสอบที่กำหนดไว้	(เอกสารแนบวาระที่ ๔.๒.๒ (๒))

โดยโครงการมีรายละเอียด ดังนี้

/วาระที่ ๔.๒.๒ (๑)...

วาระที่ ๔.๒.๒ (๑) ขอรับจัดสรรเงินสำหรับดำเนินโครงการจ้างพัฒนาระบบอบรมเพื่อคืนแต้ม การกระทำความผิด

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร: ๘,๘๘๘,๘๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การส่งเสริมการจัดการแผนงานโครงการเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย

หลักการและเหตุผล :

ตามที่ได้มีพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ.๒๕๖๒ ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๒ กำหนดให้มีมาตรการในการควบคุมพฤติกรรมของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ให้เกิดความปลอดภัยในการจราจร และในกรณีที่ผู้ขับขี่ผู้ใดกระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว หรือกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการขับรถหรือใช้ทาง สำนักงานตำรวจแห่งชาติจะจัดให้มีระบบการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ตามพฤติกรรมที่ได้กระทำความผิด โดยตามมาตรา ๑๔๒/๓ กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถหรือถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ ให้กรมการขนส่งทางบกจัดการอบรมความรู้เกี่ยวกับการขับรถและวินัยจราจร ตามหลักสูตรที่กำหนด และโดยผลของกฎหมายฉบับดังกล่าวเป็นผลให้กรมการขนส่งทางบก จะต้องมีความพร้อมในการอบรมผู้ที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถตั้งแต่วันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๒ ดังนั้น เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมและรองรับการดำเนินการตามพระราชบัญญัติจราจรฉบับดังกล่าว จึงเห็นควรจัดให้มีโครงการพัฒนาระบบอบรมเพื่อคืนแต้มการกระทำความผิด

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อจัดทำระบบการอบรมคืนแต้มแก่ผู้กระทำความผิดกฎหมายจราจรทางบก
๒. เพื่อให้ความรู้แก่ประชาชนผู้กระทำความผิดจราจร ได้รับทราบถึงวิธีการปฏิบัติตามกฎหมายจราจรที่ถูกต้อง

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

ระบบอบรมคืนแต้มสามารถทำให้ผู้กระทำความผิดกฎหมายจราจรได้ตระหนักถึงความสำคัญของกฎระเบียบ และวินัยในการใช้รถใช้ถนน ส่งผลให้เกิดพฤติกรรมการขับขี่อย่างปลอดภัยและลดการกระทำความผิดซ้ำซึ่งจะทำให้ลดจำนวนอุบัติเหตุลงได้ในที่สุด

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิตที่ ๑ : ระบบอบรมคืนแต้ม(Police Ticket Management) สามารถเชื่อมต่อกับฐานข้อมูลของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เพื่อรับข้อมูลของผู้กระทำความผิดมาจัดการอบรมและทดสอบความรู้ให้กับผู้กระทำความผิดตามข้อหาดังกล่าว

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : ระบบอบรมคืนแต้ม สามารถรองรับและให้บริการประชาชนที่ถูกตัดแต้มได้

ด้านคุณภาพ : ระบบอบรมคืนแต้มสามารถเชื่อมต่อกับระบบตัดแต้มของสำนักงานตำรวจแห่งชาติและส่งข้อมูลผลการอบรมให้กับประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ผลผลิตที่ ๒ : จัดงานแถลงข่าวเพื่อประชาสัมพันธ์การ Kickoff โครงการ

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : จัดงานแถลงข่าวเพื่อประชาสัมพันธ์การ Kickoff โครงการได้ตามกำหนดระยะเวลาโครงการ

ด้านคุณภาพ : ประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเกิดการรับรู้และเข้าใจ วัตถุประสงค์ และผลลัพธ์ของโครงการอย่างทั่วถึง

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. กรมการขนส่งทางบกจะมีระบบรองรับให้กับประชาชนที่กระทำความผิดกฎจราจร เพื่ออบรมให้ความรู้ในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องให้กับประชาชนได้

๒. ผู้ใช้รถใช้ถนนทุกคนจะเล็งเห็นความสำคัญของกฎจราจรมากขึ้น

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๑ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : กรมการขนส่งทางบก

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
ผลผลิต ๑ : ระบบอบรมคืนแต้ม(Police Ticket Management) สามารถเชื่อมต่อกับฐานข้อมูลของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เพื่อรับข้อมูลของผู้กระทำความผิดมาจัดการอบรมและทดสอบความรู้ให้กับผู้กระทำความผิดตามข้อหาดังกล่าว			
เดือนที่ ๑ - ๓	จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	-	-
เดือนที่ ๔	งวดที่ ๑ ส่งแผนการดำเนินการ	เดือนที่ ๔	๑,๒๕๙,๘๒๐
เดือนที่ ๕ - ๖	งวดที่ ๒ จัดทำรายงานสรุปความต้องการของผู้ใช้งานและผลการวิเคราะห์ออกแบบระบบ	เดือนที่ ๖	๒,๐๙๙,๗๐๐
เดือนที่ ๗ - ๙	งวดที่ ๓ พัฒนาระบบอบรมคืนแต้มพร้อมรายงานฉบับสมบูรณ์	เดือนที่ ๙	๕,๐๓๙,๒๘๐
เดือนที่ ๑๐	ประเมินผลตามตัวชี้วัด	-	-
เดือนที่ ๑๑	สรุปปิดโครงการ	-	-
ผลผลิต ๒ : จัดงานแถลงข่าวเพื่อประชาสัมพันธ์การ Kickoff โครงการ			
เดือนที่ ๑ - ๓	จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	-	-
เดือนที่ ๔	จัดงานแถลงข่าวเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ	-	-
เดือนที่ ๕	ตรวจรับงานและเบิกจ่ายเงิน	เดือนที่ ๕	๕๐๐,๐๐๐
เดือนที่ ๖	ประเมินผลตามตัวชี้วัดและสรุปปิดโครงการ	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต ๑ : ระบบอบรมคืนตัว (Police Ticket Management) สามารถเชื่อมต่อกับฐานข้อมูลของสำนักงานตำรวจแห่งชาติเพื่อรับข้อมูลของผู้กระทำความผิดมาจัดการอบรมและทดสอบความรู้ให้กับผู้กระทำความผิดตามข้อหาดังกล่าว		
- ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบฯ	๗,๗๒๒,๐๐๐	ค่าใช้จ่ายบุคลากรหลัก - ผู้จัดการโครงการ จำนวน ๑ คน คนละ ๖ เดือน เดือนละ ๑๐๐,๐๐๐ บาท (๑ x ๖ x ๑๐๐,๐๐๐) เป็นเงิน ๖๐๐,๐๐๐ บาท - ผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์ระบบ จำนวน ๑ คน คนละ ๒ เดือน เดือนละ ๗๐,๐๐๐ บาท (๑ x ๒ x ๗๐,๐๐๐) เป็นเงิน ๑๔๐,๐๐๐ บาท - ผู้เชี่ยวชาญด้านการออกแบบระบบ จำนวน ๒ คน คนละ ๒ เดือน เดือนละ ๗๐,๐๐๐ บาท (๒ x ๒ x ๗๐,๐๐๐) เป็นเงิน ๒๘๐,๐๐๐ บาท - ผู้เชี่ยวชาญด้านการพัฒนาระบบ จำนวน ๒ คน คนละ ๔ เดือน เดือนละ ๙๐,๐๐๐ บาท (๒ x ๔ x ๙๐,๐๐๐) เป็นเงิน ๗๒๐,๐๐๐ บาท - ผู้เชี่ยวชาญด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร จำนวน ๒ คน คนละ ๔ เดือน เดือนละ ๙๐,๐๐๐ บาท (๒ x ๔ x ๙๐,๐๐๐) เป็นเงิน ๗๒๐,๐๐๐ บาท - ผู้เชี่ยวชาญด้านการพัฒนาระบบฐานข้อมูล จำนวน ๒ คน คนละ ๔ เดือน เดือนละ ๗๐,๐๐๐ บาท (๒ x ๔ x ๗๐,๐๐๐) เป็นเงิน ๕๖๐,๐๐๐ บาท - ผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดการความรู้ จำนวน ๑ คน คนละ ๖ เดือน เดือนละ ๗๐,๐๐๐ บาท (๑ x ๖ x ๗๐,๐๐๐) เป็นเงิน ๔๒๐,๐๐๐ บาท - ผู้เชี่ยวชาญด้านการพัฒนาแบบทดสอบความรู้ จำนวน ๑ คน คนละ ๖ เดือน เดือนละ ๗๐,๐๐๐ บาท (๑ x ๖ x ๗๐,๐๐๐) เป็นเงิน ๔๒๐,๐๐๐ บาท - ผู้เชี่ยวชาญด้านการทดสอบระบบ จำนวน ๒ คน คนละ ๒ เดือน เดือนละ ๗๐,๐๐๐ บาท (๒ x ๒ x ๗๐,๐๐๐) เป็นเงิน ๒๘๐,๐๐๐ บาท
		ค่าใช้จ่ายบุคลากรสนับสนุน - ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการออกแบบระบบ จำนวน ๔ คน คนละ ๒ เดือน เดือนละ ๓๐,๐๐๐ บาท (๔ x ๒ x ๓๐,๐๐๐) เป็นเงิน ๒๔๐,๐๐๐ บาท - ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการพัฒนาระบบ จำนวน ๖ คน คนละ ๔ เดือน เดือนละ ๓๐,๐๐๐ บาท (๖ x ๔ x ๓๐,๐๐๐) เป็นเงิน ๗๒๐,๐๐๐ บาท - ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร จำนวน ๕ คน คนละ ๔ เดือน เดือนละ ๓๐,๐๐๐ บาท (๕ x ๔ x ๓๐,๐๐๐) เป็นเงิน ๖๐๐,๐๐๐ บาท - ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดการความรู้ จำนวน ๓ คน คนละ ๖ เดือน เดือนละ ๓๐,๐๐๐ บาท (๓ x ๖ x ๓๐,๐๐๐) เป็นเงิน ๕๔๐,๐๐๐ บาท - ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการพัฒนาแบบทดสอบความรู้ จำนวน ๓ คน คนละ ๖ เดือน เดือนละ ๓๐,๐๐๐ บาท (๓ x ๖ x ๓๐,๐๐๐) เป็นเงิน ๕๔๐,๐๐๐ บาท - ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการพัฒนาระบบฐานข้อมูล จำนวน ๕ คน คนละ ๔ เดือน เดือนละ ๓๐,๐๐๐ บาท (๕ x ๔ x ๓๐,๐๐๐) เป็นเงิน ๖๐๐,๐๐๐ บาท - เจ้าหน้าที่วิเคราะห์ระบบ จำนวน ๓ คน คนละ ๒ เดือน เดือนละ ๓๐,๐๐๐ บาท (๓ x ๒ x ๓๐,๐๐๐) เป็นเงิน ๑๘๐,๐๐๐ บาท - เลขานุการโครงการ จำนวน ๑ คน คนละ ๖ เดือน เดือนละ ๑๒,๐๐๐ บาท (๑ x ๖ x ๑๒,๐๐๐) เป็นเงิน ๗๒,๐๐๐ บาท - พนักงานบัญชี จำนวน ๑ คน คนละ ๖ เดือน เดือนละ ๑๕,๐๐๐ บาท (๑ x ๖ x ๑๕,๐๐๐) เป็นเงิน ๙๐,๐๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
- ค่าใช้จ่ายตรง	๖๗๖,๘๐๐	- ค่าเช่า Cloud Server แบบที่ ๑ ตามราคากลาง สำหรับรองรับการทำงานของ Application Server ๑ จำนวน ๑ เครื่อง เครื่องละ ๑๒ เดือน เดือนละ ๖,๘๐๐ บาท (๑x๑๒x๖,๘๐๐) เป็นเงิน ๘๑,๖๐๐ บาท - ค่าเช่า Cloud Server แบบที่ ๑ ตามราคากลาง สำหรับรองรับการทำงานของ Application Server ๒ จำนวน ๑ เครื่อง เครื่องละ ๑๒ เดือน เดือนละ ๖,๘๐๐ บาท (๑x๑๒x๖,๘๐๐) เป็นเงิน ๘๑,๖๐๐ บาท - ค่าเช่า Cloud Server แบบที่ ๑ ตามราคากลาง สำหรับรองรับการทำงานของ Load balancing จำนวน ๑ เครื่อง เครื่องละ ๑๒ เดือน เดือนละ ๖,๘๐๐ บาท (๑x๑๒x๖,๘๐๐) เป็นเงิน ๘๑,๖๐๐ บาท - ค่าเช่า Cloud Server แบบที่ ๒ ตามราคากลาง สำหรับรองรับการทำงานของ Database Master จำนวน ๑ เครื่อง เครื่องละ ๑๒ เดือน เดือนละ ๑๘,๐๐๐ บาท (๑x๑๒x๑๘,๐๐๐) เป็นเงิน ๒๑๖,๐๐๐ บาท - ค่าเช่า Cloud Server แบบที่ ๒ ตามราคากลาง สำหรับรองรับการทำงานของ Database Slave จำนวน ๑ เครื่อง เครื่องละ ๑๒ เดือน เดือนละ ๑๘,๐๐๐ บาท (๑x๑๒x๑๘,๐๐๐) เป็นเงิน ๒๑๖,๐๐๐ บาท
ผลผลิต ๒ : จัดงานแถลงข่าวเพื่อประชาสัมพันธ์การ Kickoff โครงการ		
- ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	๕๐๐,๐๐๐	ค่าใช้จ่ายตรง - ค่าจัดงานแถลงข่าวเพื่อประชาสัมพันธ์การ Kickoff โครงการ จำนวน ๑ ครั้ง ครั้งละ ๓๐๐,๐๐๐ บาท (๑x๓๐๐,๐๐๐) เป็นเงิน ๓๐๐,๐๐๐ บาท - ค่าจัดทำวีดิทัศน์ประชาสัมพันธ์โครงการ ความยาว ๒, ๔, ๗ นาที จำนวน ๑ ครั้ง ครั้งละ ๒๐๐,๐๐๐ บาท (๑x๒๐๐,๐๐๐) เป็นเงิน ๒๐๐,๐๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๘,๘๙๘,๘๐๐	

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการจ้างพัฒนาระบบอบรมเพื่อคืนแต้มการกระทำความผิดในวงเงิน ๘,๘๙๘,๘๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

พิจารณาให้ความเห็นชอบจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการจ้างพัฒนาระบบอบรมเพื่อคืนแต้มการกระทำความผิดในวงเงิน ๘,๘๙๘,๘๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรร และฝ่ายเลขานุการเสนอ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

/รายละเอียด...

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒.๒ (๑)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอ
คณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๒.๒ (๒)...

**วาระที่ ๔.๒.๒ (๒) ขอรับจัดสรรเงินสำหรับดำเนินโครงการผลิตสื่อในการอบรมเพื่อขอรับคืนคะแนน
ความประพฤติในการขับรถ**

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร: ๑๕,๗๐๐,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การส่งเสริมการจัดการแผนงานโครงการเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย

หลักการและเหตุผล :

ตามที่ได้มีพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ.๒๕๖๒ ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๒ เป็นต้นมา กำหนดให้มีมาตรการในการควบคุมพฤติกรรมของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ให้เกิดความปลอดภัยในการจราจร และในกรณีที่ผู้ขับขี่ผู้ใดกระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว หรือกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการขับรถหรือใช้ทาง สำนักงานตำรวจแห่งชาติจะจัดให้มีระบบการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ตามพฤติกรรมที่ได้กระทำความผิด โดยตามมาตรา ๑๔๒/๓ กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถหรือถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ ให้กรมการขนส่งทางบกจัดการอบรมความรู้เกี่ยวกับการขับรถและวินัยจราจรตามหลักสูตรที่กำหนด

ดังนั้น เพื่อให้ผู้ขับรถที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติหรือถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ได้รับการพัฒนาความรู้เกี่ยวกับการขับรถและวินัยจราจร ตลอดจนสร้างทัศนคติในการขับขี่อย่างปลอดภัยให้กับผู้ขับรถ จึงได้มีแนวคิดในการผลิตสื่อภาพเคลื่อนไหวหรือคลิปวิดีโอในการอบรมเพื่อขอรับคืนคะแนนความประพฤติในการขับรถซึ่งในแต่ละครั้งให้อบรมเรื่องสถานการณ์อุบัติเหตุของประเทศไทย ข้อกฎหมายและบทลงโทษ การวิเคราะห์เหตุการณ์ ลักษณะอุบัติเหตุ และหรือผลกระทบที่เกิดขึ้น จึงได้จัดทำ โครงการผลิตสื่อในการอบรมเพื่อขอรับคืนคะแนนความประพฤติในการขับรถ เพื่อให้ผู้ขับรถตระหนักถึงการขับขี่อย่างปลอดภัยอันเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนที่มีสาเหตุมาจากพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ของผู้ขับรถ

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อจัดทำสื่อในการอบรมเพื่อขอรับคืนคะแนนความประพฤติในการขับรถ

๒. เพื่อให้ความรู้แก่ประชาชนผู้กระทำความผิดจราจร ได้รับทราบถึงวิธีการปฏิบัติตามกฎหมายจราจรที่ถูกต้อง

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การจัดทำสื่อภาพเคลื่อนไหวหรือคลิปวิดีโอเพื่อใช้ในการอบรมคืนคะแนนความประพฤติในการขับรถทำให้เพื่อผู้ขับรถที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติหรือถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ได้รับการพัฒนาความรู้เกี่ยวกับการขับรถและวินัยจราจร และตระหนักถึงความสำคัญของกฎระเบียบ วินัยในการใช้รถใช้ถนน และเกิดพฤติกรรมการขับขี่อย่างปลอดภัยและลดการกระทำความผิดซ้ำซึ่งจะส่งผลให้ลดจำนวนอุบัติเหตุลงได้ในที่สุด

/ผลผลิต...

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : สื่อภาพเคลื่อนไหวหรือคลิปวิดีโอเพื่อใช้ในการอบรมคืนคะแนนความประพฤติในการขับรถ เพื่อให้ผู้ขับรถที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติหรือถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ เกิดพฤติกรรมการขับขี่อย่างปลอดภัย และลดการกระทำผิดซ้ำ

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : คลิปวิดีโอที่ใช้ในการอบรมขอรับคืนคะแนนความประพฤติในการขับรถ จำนวน ๕๐ คลิป

ด้านคุณภาพ : ผู้ขับรถที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติหรือถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ที่ได้รับการพัฒนาความรู้เกี่ยวกับการขับรถและวินัยจราจร ผ่านการทดสอบตามเกณฑ์การทดสอบที่กำหนดไว้

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. เพื่อจัดทำสื่อในการอบรมเพื่อขอรับคืนคะแนนความประพฤติในการขับรถ
๒. เพื่อให้ความรู้แก่ประชาชนผู้กระทำความผิดจราจร ได้รับทราบถึงวิธีการปฏิบัติตามกฎจราจรที่ถูกต้อง

ระยะเวลาดำเนินการ : ๙ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : กรมการขนส่งทางบก

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑ - ๓	จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	-	-
เดือนที่ ๔ - ๗	ดำเนินการผลิตคลิปวิดีโอที่ใช้ในการอบรมเพื่อขอรับคืนคะแนนความประพฤติในการขับรถ จำนวน ๕๐ คลิป	-	-
เดือนที่ ๘	ตรวจรับงานและเบิกจ่ายเงิน	เดือนที่ ๘	๑๕,๗๐๐,๐๐๐
เดือนที่ ๙	ประเมินผลตามตัวชี้วัดและสรุปปิดโครงการ	-	-

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : สื่อในการอบรมขอรับคืนคะแนนความประพฤติในการขับรถ จำนวน ๕๐ คลิป		
๑.ค่าผลิตคลิปวิดีโอ	๑๕,๗๐๐,๐๐	- ค่าผลิตคลิปวิดีโอ จำนวน ๕๐ คลิป แบ่งเป็น ๑) ความยาว ๓๐ นาที จำนวน ๓๐ คลิป คลิปละ ๒๐๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท ๒) ความยาว ๖๐ นาที จำนวน ๑๐ คลิป คลิปละ ๓๕๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๓,๕๐๐,๐๐๐ บาท ๓) ความยาว ๙๐ นาที จำนวน ๔ คลิป คลิปละ ๕๐๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท ๔) ความยาว ๑๒๐ นาที จำนวน ๕ คลิป คลิปละ ๖๐๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท ๕) ความยาว ๓๖๐ นาที จำนวน ๑ คลิป คลิปละ ๑,๒๐๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๑,๒๐๐,๐๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๕,๗๐๐,๐๐๐	

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการผลิตสื่อในการอบรมเพื่อขอรับคืนคะแนนความประพฤติในการขับรถ ในวงเงิน ๑๕,๗๐๐,๐๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

พิจารณาให้ความเห็นชอบจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการผลิตสื่อในการอบรมเพื่อขอรับคืนคะแนนความประพฤติในการขับรถ ในวงเงิน ๑๕,๗๐๐,๐๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรร และฝ่ายเลขานุการเสนอก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒.๒ (๒)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....
.....

/วาระที่ ๔.๒.๓...

วาระที่ ๔.๒.๓ กลยุทธ์ : การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		หมายเหตุ
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๑.	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานของโรงเรียนสอนขับรถเอกชนที่กรมการขนส่งทางบกให้การรับรอง (สนภ.) ๑,๙๒๔,๕๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๒ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิตที่ ๑ : จัดสัมมนาผู้ประกอบการโรงเรียนสอนขับรถเอกชนที่กรมการขนส่งทางบกให้การรับรอง เรื่อง “บทบาทหน้าที่ของโรงเรียนสอนขับรถเอกชนในการส่งเสริมความปลอดภัยในการส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน จำนวนไม่น้อยกว่า ๕๕๐ คน	ด้านปริมาณ : - ผู้เข้ารับการสัมมนาจำนวนไม่น้อยกว่า ๕๕๐ คน สามารถวิเคราะห์และแลกเปลี่ยนความคิดเห็น ในประเด็นเรื่อง “บทบาทหน้าที่ของโรงเรียนสอนขับรถเอกชนในการส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนได้ ด้านคุณภาพ : - ผู้เข้าร่วมสัมมนามีความรู้ ความเข้าใจในบทบาทหน้าที่ของโรงเรียนสอนขับรถเอกชนในการส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน และดำเนินการให้เป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด	(เอกสารแนบวาระที่ ๔.๒.๓ (๑)
		ผลผลิตที่ ๒ : จัดการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการระบบการใช้งานโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์เพื่อติดตาม กำกับ และดูแลโรงเรียนสอนขับรถที่กรมการขนส่งทางบกรับรองให้เป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ ให้กับนักวิชาการขนส่งที่ปฏิบัติงานสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกแห่ง และสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ – ๕ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๕๒ คน	ด้านปริมาณ : ๑. จำนวนผู้เข้ารับการฝึกอบรมมารวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๑๕๒ คน ๒. ผู้เข้ารับการฝึกอบรมฯ มีความรู้ความเข้าใจในการใช้ระบบงานโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ด้านคุณภาพ : - เจ้าหน้าที่ที่ผ่านการฝึกอบรมสามารถกำกับ ดูแล โรงเรียนสอนขับรถเอกชนที่กรมการขนส่งทางบกให้การรับรองดำเนินงานเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด	
		ผลผลิตที่ ๓ : การสุ่มตรวจสอบ ติดตาม การดำเนินงานของโรงเรียนสอนขับรถเอกชนที่ได้รับการรับรองในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค รวมไม่น้อยกว่า ๒๐ ครั้ง	ด้านปริมาณ : - ดำเนินการออกสุ่มตรวจสอบการดำเนินงานของโรงเรียนสอนขับรถในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ทั่วประเทศ ไม่น้อยกว่า ๒๐ ครั้ง ด้านคุณภาพ : - โรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับการรับรองซึ่งได้รับตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแลมีมาตรฐานเป็นไปตามระเบียบและวิธีการตามที่ กรมการขนส่งทางบกกำหนด ร้อยละ ๑๐๐	

โดยโครงการมีรายละเอียด ดังนี้

/วาระที่ ๔.๒.๓ (๑)...

**วาระที่ ๔.๒.๓ (๑) ขอรับจัดสรรเงินสำหรับดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานของโรงเรียน
สอนชั้นประถมศึกษาที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก**

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร: ๑,๙๒๔,๕๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๔ : การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย

หลักการและเหตุผล :

ด้วยกรมการขนส่งทางบกได้มีนโยบายปรับลดภารกิจภาครัฐด้านการดำเนินการออกใบอนุญาตขับรถและพัฒนาคุณภาพผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถด้วยการสนับสนุนให้เอกชนเป็นผู้ดำเนินการขอรับรองโรงเรียนสอนขับรถเพื่อทำการอบรมและทดสอบความรู้ ความสามารถและทักษะในการขับรถแทนภาครัฐนั้น ซึ่งโรงเรียนสอนขับรถที่กรมการขนส่งทางบกให้การรับรอง จะต้องมีความพร้อมในด้านอาคาร สถานที่ บุคลากร และอุปกรณ์ต่างๆ ที่จะใช้ในการอบรมและทดสอบทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ปัจจุบันมีโรงเรียนสอนขับรถทั่วประเทศจำนวน ๒๓๘ แห่ง (ข้อมูล ณ วันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒) กรมการขนส่งทางบกได้นำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับรถ และเพื่อให้การดำเนินการของโรงเรียนสอนขับรถมีคุณภาพ มาตรฐานเป็นแนวทางเดียวกัน ดังนั้น เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการการควบคุม กำกับ ดูแลการดำเนินการของโรงเรียนสอนขับรถเอกชนเป็นมาตรฐานและเป็นในแนวทางปฏิบัติเดียวกัน จึงจำเป็นที่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานระบบโรงเรียนสอนขับรถทั้งในส่วนหน้าที่ของกรมการขนส่งทางบกและโรงเรียนสอนขับรถต้องมีความรู้ มีความเข้าใจการใช้งานระบบโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ จึงเห็นควรจัดให้มีโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานของโรงเรียนสอนขับรถเอกชนที่กรมการขนส่งทางบกให้การรับรองนี้ขึ้น

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้บุคลากรผู้ปฏิบัติงานระบบงานโรงเรียนสอนขับรถของกรมการขนส่งทางบกที่กรมการขนส่งทางบกให้การรับรองและโรงเรียนสอนขับรถเอกชนได้มีการเสริมสร้างทักษะและเพิ่มพูนความรู้ในการควบคุม กำกับ ดูแลการดำเนินการของโรงเรียนสอนขับรถให้สามารถสร้างผู้ขับรถที่มีคุณภาพ และช่วยเสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๒. เพื่อให้บุคลากรผู้ปฏิบัติงานระบบงานโรงเรียนสอนขับรถของกรมการขนส่งทางบกได้เตรียมความพร้อมในการควบคุม กำกับ ดูแลการดำเนินการของโรงเรียนสอนขับรถให้เป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ

๓. เพื่อตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแลการดำเนินงานของโรงเรียนสอนขับรถในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคให้มีคุณภาพและเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

/การนำไปสู่...

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การที่กรมการขนส่งทางบกได้นำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับรถ และเพื่อให้การดำเนินการของโรงเรียนสอนขับรถมีคุณภาพมาตรฐานเป็นแนวทางเดียวกัน ดังนั้น เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการการควบคุม กำกับ ดูแลการดำเนินการของโรงเรียนสอนขับรถเอกชนเป็นมาตรฐานและเป็นในแนวทางปฏิบัติเดียวกัน จึงจำเป็นที่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานระบบโรงเรียนสอนขับรถทั้งใน ส่วนของเจ้าหน้าที่ของกรมการขนส่งทางบกและโรงเรียนสอนขับรถต้องมีความรู้ มีความเข้าใจการใช้งาน ระบบโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ สนับสนุนการพัฒนากระบวนการมาตรฐานคุณภาพโรงเรียนสอน ขับรถเอกชนให้เป็นกลไกสำคัญในการสร้างผู้ขับรถที่มีคุณภาพบนท้องถนนอันจะนำไปสู่การแก้ปัญหาด้าน ความปลอดภัยทางถนนและลดจำนวนอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยได้อย่างยั่งยืน

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิตที่ ๑ : จัดสัมมนาผู้ประกอบการโรงเรียนสอนขับรถเอกชนที่กรมการขนส่งทางบกให้การรับรอง เรื่อง “บทบาทหน้าที่ของโรงเรียนสอนขับรถเอกชนในการส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน จำนวนไม่น้อยกว่า ๕๕๐ คน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการสัมมนาจำนวนไม่น้อยกว่า ๕๕๐ คน สามารถวิเคราะห์และ แลกเปลี่ยนความคิดเห็นในประเด็นเรื่อง “บทบาทหน้าที่ของโรงเรียนสอนขับรถเอกชนในการส่งเสริมความ ปลอดภัยทางถนนได้

ด้านคุณภาพ : ผู้เข้าร่วมสัมมนามีความรู้ ความเข้าใจ ในบทบาทหน้าที่ของโรงเรียนสอนขับรถ เอกชนในการส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน และดำเนินการให้เป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ผลผลิตที่ ๒ : จัดการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการระบบการใช้งานโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อติดตาม กำกับ และดูแลโรงเรียนสอนขับรถที่กรมการขนส่งทางบกรับรองให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน ทั่วประเทศให้กับนักวิชาการขนส่งที่ปฏิบัติงานสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกแห่ง และสำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๕๒ คน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : ๑. จำนวนผู้เข้ารับการฝึกอบรมฯ รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๑๕๒ คน
๒. ผู้เข้ารับการฝึกอบรมฯ มีความรู้ ความเข้าใจในการใช้ระบบงานโรงเรียนสอน ขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐

ด้านคุณภาพ : เจ้าหน้าที่ที่ผ่านการฝึกอบรมสามารถกำกับ ดูแล โรงเรียนสอนขับรถเอกชนที่ กรมการขนส่งทางบกให้การรับรองดำเนินงานเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ผลผลิตที่ ๓ : การสุ่มตรวจสอบ ติดตาม การดำเนินงานของโรงเรียนสอนขับรถเอกชนที่ได้รับการรับรองใน ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค รวมไม่น้อยกว่า ๒๐ ครั้ง

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : ดำเนินการออกสุ่มตรวจสอบการดำเนินงานของโรงเรียนสอนขับรถในส่วนกลางและ ส่วนภูมิภาค ทั่วประเทศไม่น้อยกว่า ๒๐ ครั้ง

ด้านคุณภาพ : โรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับการรับรองซึ่งได้รับตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแลมี มาตรฐานเป็นไปตามระเบียบและวิธีการตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ร้อยละ ๑๐๐

/ระยะเวลา...

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๒ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : ๑. สถานที่จัดการอบรมฯ และสัมมนาในกรุงเทพมหานคร
๒. การตรวจสอบการดำเนินงานโรงเรียนสอนขับรถทั่วประเทศ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. บุคลากรกรมการขนส่งทางบกและโรงเรียนสอนขับรถมีความรู้ ความเข้าใจในการควบคุม กำกับ ดูแลการดำเนินการโรงเรียนสอนขับรถของระบบงานโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์
๒. บุคลากรกรมการขนส่งทางบกได้มีการเสริมสร้างทักษะและเพิ่มพูนความรู้ในการควบคุม กำกับ ดูแลการดำเนินการโรงเรียนสอนขับรถของระบบงานโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์
๓. การดำเนินการของโรงเรียนสอนขับรถมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
๔. ประชาชนที่ผ่านการเรียนขับรถจากโรงเรียนสอนขับรถมีความรู้และทักษะเกี่ยวกับการขับรถอย่างถูกต้องและปลอดภัย

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
ผลผลิตที่ ๑ : จัดสัมมนาผู้ประกอบการโรงเรียนสอนขับรถเอกชนที่กรมการขนส่งทางบกให้การรับรอง เรื่อง “บทบาทหน้าที่ของโรงเรียนสอนขับรถเอกชนในการส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน จำนวนไม่น้อยกว่า ๕๕๐ คน			
เดือนที่ ๑	๑. ประสานงานโรงเรียนสอนขับรถทุกแห่งเชิญผู้บริหาร เข้าร่วมสัมมนา เรื่อง “บทบาทหน้าที่ของโรงเรียนสอนขับรถเอกชนในการส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน”	-	-
เดือนที่ ๑	๒. จัดเตรียมสถานที่พร้อมทั้งเตรียมวัสดุอุปกรณ์และเอกสารต่างๆ ในการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ ประสานงานโรงเรียนสอนขับรถทุกแห่งเชิญผู้บริหาร เข้าร่วมสัมมนา เรื่อง “บทบาทหน้าที่ของโรงเรียนสอนขับรถเอกชนในการส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน”	-	-
เดือนที่ ๒	๓. ดำเนินการจัดการสัมมนา เรื่อง “บทบาทหน้าที่ของโรงเรียนสอนขับรถเอกชนในการส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน” จำนวน ไม่น้อยกว่า ๕๕๐ คน	-	-
เดือนที่ ๓	๔. วิเคราะห์ ประเมินผล และสรุปผลการสัมมนา	เดือนที่ ๓	๑๓๑,๕๐๐

/ผลผลิตที่ ๒...

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
ผลผลิตที่ ๒ : จัดการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการระบบการใช้งานโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อติดตาม กำกับ และดูแลโรงเรียนสอนขับรถที่กรมการขนส่งทางบกรับรองให้เป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศให้กับนักวิชาการขนส่งที่ปฏิบัติงานสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกแห่ง และสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๕ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๕๒ คน			
เดือนที่ ๔	๑. ประสานงานสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศและสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๕ ส่งบุคลากรในสังกัดเข้ารับการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการฯ	-	-
เดือนที่ ๕	๒. จัดเตรียมสถานที่พร้อมทั้งเตรียมวัสดุอุปกรณ์และเอกสารต่างๆ ในการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ	-	-
เดือนที่ ๖	๓. ดำเนินการจัดการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการระบบการใช้งานโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อติดตาม กำกับ และดูแลโรงเรียนสอนขับรถที่กรมการขนส่งทางบกรับรองให้เป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศให้กับนักวิชาการขนส่งที่ปฏิบัติงานสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกแห่ง และสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๕ จำนวน ไม่น้อยกว่า ๑๕๒ คน	-	-
เดือนที่ ๗	๔. วิเคราะห์ ประเมินผล และสรุปผลการอบรม	เดือนที่ ๗	๙๐๔,๘๐๐
ผลผลิตที่ ๓ : การสุ่มตรวจสอบ ติดตาม การดำเนินงานของโรงเรียนสอนขับรถเอกชนที่ได้รับการรับรองในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค รวมไม่น้อยกว่า ๒๐ ครั้ง			
เดือนที่ ๑-๑๑	๑. ดำเนินการออกสุ่มตรวจสอบการดำเนินงานของโรงเรียนสอนขับรถในส่วนกลางและ ส่วนภูมิภาค ทั่วประเทศไม่น้อยกว่า ๒๐ ครั้ง	-	-
เดือนที่ ๑๒	๒. จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานโครงการฯ	เดือนที่ ๑๒	๘๘๘,๒๐๐

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๑ : จัดสัมมนาผู้ประกอบการโรงเรียนสอนขับรถเอกชนที่กรมการขนส่งทางบกให้การรับรอง เรื่อง “บทบาทหน้าที่ของโรงเรียนสอนขับรถเอกชนในการส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน จำนวนไม่น้อยกว่า ๕๕๐ คน		
- ค่าอาหาร	๘๔,๗๕๐.-	- จัดมื้อกลางวันจำนวน ๑ มื้อๆ ละ ๑๕๐.-บาท/จำนวน ๕๖๕ คน (รวมวิทยากรและเจ้าหน้าที่) เป็นเงิน ๘๔,๗๕๐.-บาท
- ค่าอาหารว่าง	๓๙,๕๕๐.-	- จัดจำนวน ๒ มื้อๆ ละ ๓๕.-บาท/จำนวน ๕๖๕ คน เป็นเงิน ๓๙,๕๕๐.-บาท
- ค่าวิทยากร	๗,๒๐๐.-	- บรรยาย ๖ ชั่วโมงๆ ละ ๑,๒๐๐.-บาท เป็นเงิน ๗,๒๐๐.-บาท
รวม	๑๓๑,๕๐๐.-	
ผลผลิตที่ ๒ : จัดการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการระบบการใช้งานโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อติดตาม กำกับ และดูแลโรงเรียนสอนขับรถที่กรมการขนส่งทางบกรับรองให้เป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศให้กับ นักวิชาการขนส่งที่ปฏิบัติงานสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกแห่ง และสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ – ๕ จำนวน ไม่น้อยกว่า ๑๕๒ คน		
- ค่าวิทยากร	๘๔,๐๐๐.-	- ฝึกปฏิบัติ ประจำกลุ่ม ๕ กลุ่มๆ ละ ๒ คน รวมจำนวน ๑๐ คน ๗ ชั่วโมงๆ ละ ๑,๒๐๐.-บาท รวม ๘๔,๐๐๐.-บาท เป็นเงิน ๘๔,๐๐๐.-บาท
- ค่าอาหาร	๗๒,๐๐๐.-	- จัดมื้อกลางวันจำนวน ๑ มื้อๆ ละ ๔๐๐.-บาท/จำนวน ๑๘๐ คน (รวมวิทยากรและเจ้าหน้าที่) เป็นเงิน ๗๒,๐๐๐.-บาท
- ค่าอาหารว่าง	๑๘,๐๐๐.-	- จัดจำนวน ๒ มื้อๆ ละ ๕๐.-บาท/จำนวน ๑๘๐ คน เป็นเงิน ๑๘,๐๐๐.-บาท
- ค่าที่พัก (บุคลากรกรมการขนส่งทางบกส่วนภูมิภาค)	๑๓๖,๘๐๐.-	- จัด ๑ คืนๆ ละ ๙๐๐.-บาท จำนวน ๗๖ จังหวัดๆ ละ ๒ คน เป็นเงิน ๑๓๖,๘๐๐.-บาท
- ค่ายานพาหนะ (บุคลากรกรมการขนส่งทางบกส่วนภูมิภาค)	๓๐๔,๐๐๐.-	- ค่าเดินทางด้วยรถยนต์โดยสารประจำทางไปและกลับเบิกจ่ายตามจริง - กรณีได้รับอนุมัติเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนตัวเบิกจ่ายตามจริง กิโลเมตรละ ๔ บาท แต่ไม่เกิน ๒,๐๐๐.-บาท เป็นเงิน ๓๐๔,๐๐๐.-บาท
- ค่าเช่าสถานที่พร้อมเครื่องคอมพิวเตอร์และอินเทอร์เน็ต	๒๐๐,๐๐๐.-	- จัดสำหรับบุคลากรกรมการขนส่งทางบกจำนวน ๗๖ จังหวัด/๑ วัน เป็นเงิน ๒๐๐,๐๐๐.-บาท
- กระเป๋าใส่เอกสารในการอบรม	๕๔,๐๐๐.-	- สำหรับบุคลากรกรมการขนส่งทางบกจำนวน ๑๘๐ คน ๆ ใบละ ๓๐๐.-บาท เป็นเงิน ๕๔,๐๐๐.-บาท
- ค่าวัสดุอุปกรณ์ ค่าจัดทำเอกสาร และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	๓๖,๐๐๐.-	- วัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการอบรม และเอกสารประกอบการอบรม เป็นเงิน ๓๖,๐๐๐.-บาท
รวม	๙๐๔,๘๐๐.-	

/ผลผลิตที่ ๓...

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๓ : การสุ่มตรวจสอบ ติดตาม การดำเนินงานของโรงเรียนสอนขับรถเอกชนที่ได้รับการรับรองในส่วนกลาง และส่วนภูมิภาคทั่วประเทศ ไม่น้อยกว่า ๒๐ ครั้ง		
แบ่งเป็นโดยสารเครื่องบิน ๑๐ ครั้ง ซึ่งมีระยะทางมากกว่า ๔๐๐ กิโลเมตร/๑ เที่ยวบิน และโดยสารรถตู้ ๑๐ ครั้ง		
- ค่าโดยสารเครื่องบิน	๔๐๐,๐๐๐.-	- จำนวนผู้ปฏิบัติงาน รวม ๘ คน ไป-กลับ คนละ ๕,๐๐๐.-บาท รวม ๑๐ ครั้ง เป็นเงิน ๔๐๐,๐๐๐.-บาท
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๓๒,๐๐๐.-	- ไปและกลับ ครั้งละ ๓,๒๐๐.-บาท รวม ๑๐ ครั้ง เป็นเงิน ๓๒,๐๐๐.-บาท
- ค่าที่พัก	๒๕๖,๐๐๐.-	- จำนวนผู้ปฏิบัติงาน รวม ๘ คน เหม่าจ่ายคนละ ๘๐๐.-บาท ๒๐ ครั้งๆ ละ ๒ คืน รวม ๔๐ คืน เป็นเงิน ๒๕๖,๐๐๐.-บาท
- ค่าแท็กซี่	๘๐,๐๐๐.-	- จำนวนผู้ปฏิบัติงาน รวม ๘ คน ทั้งไปและกลับจากบ้านพักถึงจุด เดินทางตรวจสอบและติดตามการดำเนินงานของโรงเรียนสอนขับรถ ๒๐ ครั้งๆ ละ ๕๐๐.- บาท เป็นเงิน ๘๐,๐๐๐.-บาท
- เบี้ยเลี้ยง	๑๑๕,๒๐๐.-	- จำนวนผู้ปฏิบัติงาน รวม ๘ คน วันละ ๒๔๐.-บาท ๒๐ ครั้งๆ ละ ๓ วัน รวม ๖๐ วัน เป็นเงิน ๑๑๕,๒๐๐.-บาท
- อื่นๆ	๕,๐๐๐.-	- ค่าทางด่วนพิเศษ ไปและกลับ จำนวน ๑๐ ครั้งๆ ละ ๕๐๐.-บาท เป็นเงิน ๕,๐๐๐.-บาท
รวม	๘๘๘,๒๐๐.-	
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	๑,๙๒๔,๕๐๐.-	

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรให้ปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็น โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการกำกับ ดูแล โรงเรียนสอนขับรถเอกชนที่กรมการขนส่งทางบกให้การรับรอง

๒. เห็นควรให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการกำกับ ดูแล โรงเรียนสอนขับรถเอกชนที่กรมการขนส่งทางบกให้การรับรอง ในวงเงิน ๑,๙๒๔,๕๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

๑. พิจารณาให้ปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็น โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการกำกับ ดูแล โรงเรียนสอนขับรถเอกชนที่กรมการขนส่งทางบกให้การรับรอง ตามที่ฝ่ายเลขานุการเสนอ

๒. พิจารณานุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการกำกับ ดูแล โรงเรียนสอนขับรถเอกชนที่กรมการขนส่งทางบกให้การรับรอง ในวงเงิน ๑,๙๒๔,๕๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรร และฝ่ายเลขานุการเสนอ

/รายละเอียด...

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒.๓ (๑)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

/วาระที่ ๔.๒.๔...

วาระที่ ๔.๒.๔ กลยุทธ์ : การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		หมายเหตุ
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๑.	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจวัดควันดำเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM ๒.๕ (กตส.) ๒๙,๘๓๒,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๑ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : จัดซื้อเครื่องตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสง แบบแสงไหลผ่านบางส่วน (Partial Flow Opacity) พร้อมอุปกรณ์จำนวน ๘๘ ชุดเพื่อใช้งานที่กองตรวจการขนส่งทางบก จำนวน ๕ ชุด สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๕ แต่ละ ๑ ชุด สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ๒ ชุด และสำนักงานขนส่งจังหวัด ๗๖ จังหวัด จังหวัดละ ๑ ชุด	ด้านปริมาณ : - กรมการขนส่งทางบกมีเครื่องตรวจวัดควันดำเพิ่มขึ้น ๘๘ ชุด เพียงพอในการใช้เป็นเครื่องมือในการบังคับใช้กฎหมายกับรถที่ปล่อยควันดำเกินกว่าค่ามาตรฐานที่กฎหมายกำหนด ครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ ด้านคุณภาพ : - กรมการขนส่งทางบก สามารถใช้เครื่องตรวจวัดควันดำในการออกกวดขันจับกุมรถโดยสารและรถบรรทุกไม่ให้ปล่อยควันดำเกินกว่าค่ามาตรฐานที่กฎหมายกำหนดอย่างน้อย ๔ ครั้ง/เดือน เพื่อเป็นการป้องกันปัญหาอุบัติเหตุที่เกิดจากรถควันดำและสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้แก่ประชาชน	(เอกสารแนบวาระที่ ๔.๒.๔ (๑))

โดยโครงการมีรายละเอียด ดังนี้

/วาระที่ ๔.๒.๔ (๑)...

**วาระที่ ๔.๒.๔ (๑) ขอรับจัดสรรเงินสำหรับดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจวัดควันดำ
เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM ๒.๕**

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : กองตรวจการขนส่งทางบก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร: ๒๙,๘๓๒,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการเดิม

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๕ การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

หลักการและเหตุผล :

ปัญหาการบรรทุกและรถโดยสารปล่อยมลพิษควันดำบนท้องถนน เป็นปัญหาสำคัญที่นอกจากจะส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนแล้ว ยังส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนด้วย โดยผลการศึกษาของกรมควบคุมมลพิษ ระบุว่า สาเหตุของควันดำเกิดจากเครื่องยนต์มีสภาพชำรุดและไม่สมบูรณ์ หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงสกปรก ชำรุด ความดันหัวฉีดต่ำ หรือปะเก็นฝาสูบรั่ว ฯลฯ ซึ่งเมื่อนำไปใช้งานบนท้องถนนเครื่องยนต์อาจดับกะทันหันจนทำให้เกิดอันตรายต่อผู้ใช้รถใช้ถนนร่วมกันได้ โดยเฉพาะเมื่อขับบนทางลาดชัน หรือทางขึ้น-ลงเขา กรมการขนส่งทางบก ได้บังคับใช้กฎหมายกับรถที่ปล่อยควันดำบนท้องถนนอย่างเข้มงวดและจริงจัง โดยส่งผู้ตรวจการออกตั้งจุดตรวจวัดควันดำรถบรรทุกและรถโดยสารทั่วประเทศอย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๐ กรมการขนส่งทางบกได้พัฒนาระบบการตรวจวัดควันดำของผู้ตรวจการให้มีมาตรฐานยิ่งขึ้น ด้วยการเปลี่ยนเครื่อง ตรวจวัดควันดำจากระบบกระดาษกรอง (filter) มาใช้ระบบความทึบแสง (Opacity) ซึ่งเป็นเทคโนโลยีที่ทันสมัยและให้ผลการตรวจวัดเที่ยงตรงกว่าแทน โดยขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) จัดซื้อเครื่องตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสง (Opacity) จำนวน ๙๒ ชุด สำหรับใช้งานที่กองตรวจการขนส่งทางบก จำนวน ๑๖ ชุด และจัดสรรให้แก่สำนักงานขนส่งจังหวัด ๗๖ แห่ง ใช้งานจังหวัดละ ๑ ชุด

ในช่วงปลายปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อเนื่องถึงต้นปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ประเทศไทยประสบปัญหาค่าฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ สูงเกินเกณฑ์มาตรฐาน ซึ่งแหล่งกำเนิดสำคัญกว่า ๕๐ เปอร์เซ็นต์ เกิดจากรถยนต์ดีเซลที่ปล่อยควันดำบนท้องถนน เมื่อสถานการณ์ฝุ่นละออง PM ๒.๕ เริ่มรุนแรงจนส่งผลกระทบต่อประชาชน คณะรัฐมนตรีจึงได้มีมติให้การแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM ๒.๕ เป็น “วาระแห่งชาติ” และกระทรวงคมนาคมได้มีนโยบายให้กรมการขนส่งทางบกเร่งแก้ไขปัญหาอย่างจริงจัง ด้วยการส่งผู้ตรวจการออกตรวจวัดควันดำรถบรรทุกและรถโดยสารบนถนนสายหลักและสายรอง ณ จุดขนถ่ายสินค้าท่าเรือคลองเตย ท่าเรือแหลมฉบัง สถานีขนส่งสินค้า และสถานีขนส่งผู้โดยสารทั่วประเทศ รวมถึงบูรณาการกับกรมควบคุมมลพิษ กองบังคับการตำรวจจราจร และกรุงเทพมหานคร ออกตรวจวัดควันดำรถ ณ จุดที่มีค่าฝุ่นละออง PM ๒.๕ สูง เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว แต่เนื่องจากเครื่องตรวจวัดควันดำที่กรมการขนส่งทางบกใช้งานอยู่มีจำนวนจำกัด และสำนักงานขนส่งจังหวัดแต่ละแห่งมีเครื่องตรวจวัดควันดำใช้งานเพียงจังหวัดละ ๑ เครื่องเท่านั้น จึงไม่เพียงพอในการปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ผลการตรวจวัดควันดำรถบรรทุกและรถโดยสารของผู้ตรวจการ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (๑ ต.ค. ๖๑ - ๓๐ ก.ย. ๖๒) ตรวจวัดควันดำรถ จำนวนทั้งสิ้น ๑๒๕,๑๓๙ คัน พบรถที่มีค่าควันดำเกินกำหนด จำนวน ๓,๓๒๙ คัน โดยได้ลงโทษเปรียบเทียบปรับและสั่งห้ามใช้รถ (พ่นห้ามใช้) ทุกราย

/ดังนั้น...

ดังนั้น เพื่อให้การตรวจวัดควันดำตามมาตรการแก้ไขปัญหามลพิษ PM ๒.๕ ของกรมการขนส่งทางบก เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพตามนโยบายรัฐบาลและกระทรวงคมนาคม กองตรวจการขนส่งทางบก จึงได้จัดทำ “โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจวัดควันดำเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM ๒.๕ ” ขึ้น เพื่อจัดหาเครื่องตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสง (Opacity) เพิ่มเติม จำนวน ๘๘ ชุด สำหรับใช้งานที่กองตรวจการขนส่งทางบก จำนวน ๕ ชุด จัดสรรให้สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๕ แห่งละ ๑ ชุด สำนักงานวิศวกรรมยานยนต์ ๒ ชุด และสำนักงานขนส่งจังหวัด ๗๖ จังหวัด จังหวัดละ ๑ ชุด ระยะเวลาดำเนินการ ๑๑ เดือน แบ่งออกเป็น กระบวนการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบพัสดุ ๓ เดือน การส่งมอบงาน ๓ เดือน การตรวจรับงานและอบรมการใช้เครื่องตรวจวัดควันดำ ๑ เดือน การเบิกจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้าง ๑ เดือน และการประเมินผลและสรุปปิดโครงการ ๓ เดือน

วัตถุประสงค์ :

ลดจำนวนอุบัติเหตุ การบาดเจ็บ และการเสียชีวิตทางถนน ที่มีสาเหตุมาจากสภาพรถไม่มั่นคง แข็งแรง และช่วยแก้ไขปัญหามลพิษขนาดเล็ก PM ๒.๕ ตามนโยบายรัฐบาลและกระทรวงคมนาคม

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

กรมการขนส่งทางบก มีเครื่องมือในการบังคับใช้กฎหมายอันจะนำไปสู่การลดอุบัติเหตุบนท้องถนนที่มีสาเหตุมาจากรถที่สภาพเครื่องยนต์ไม่มั่นคงแข็งแรงซึ่งอาจขัดข้องหรือดับกะทันหันบนท้องถนน สิ่งที่จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือเป็นอันตรายต่อผู้ใช้รถอื่น รวมถึงช่วยแก้ไขปัญหามลพิษขนาดเล็ก PM ๒.๕ ตามนโยบายรัฐบาลและกระทรวงคมนาคมได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : จัดซื้อเครื่องตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสง แบบแสงไหลผ่านบางส่วน (Partial Flow Opacity) พร้อมอุปกรณ์จำนวน ๘๘ ชุด เพื่อใช้งานที่กองตรวจการขนส่งทางบก จำนวน ๕ ชุด สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๕ แห่งละ ๑ ชุด สำนักงานวิศวกรรมยานยนต์ ๒ ชุด และสำนักงานขนส่งจังหวัด ๗๖ จังหวัด ๆ ละ ๑ ชุด

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : กรมการขนส่งทางบกมีเครื่องตรวจวัดควันดำเพิ่มขึ้น ๘๘ ชุด เพียงพอในการใช้เป็นเครื่องมือในการบังคับใช้กฎหมายกับรถที่ปล่อยควันดำเกินกว่าค่ามาตรฐานที่กฎหมายกำหนด ครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ

ด้านคุณภาพ : กรมการขนส่งทางบก สามารถใช้เครื่องตรวจวัดควันดำในการออกกวดขันจับกุมรถโดยสารและรถบรรทุกไม่ให้ปล่อยควันดำเกินกว่าค่ามาตรฐานที่กฎหมายกำหนด อย่างน้อย ๔ ครั้ง/เดือน เพื่อเป็นการป้องกันปัญหาอุบัติเหตุที่เกิดจากรถควันดำและสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้แก่ประชาชน

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๑ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : กรมการขนส่งทางบก

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : กองตรวจการขนส่งทางบก

/ประโยชน์ที่...

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ลดจำนวนอุบัติเหตุ การบาดเจ็บ และการเสียชีวิตทางถนนที่มีสาเหตุมาจากรถที่สภาพเครื่องยนต์ ไม่มั่นคงแข็งแรงขัดข้องหรือดับกะทันหันบนท้องถนนจนก่อให้เกิดอุบัติเหตุ และช่วยแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ ตามนโยบายรัฐบาลและกระทรวงคมนาคมได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๒. เพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายของผู้ตรวจการ กองตรวจการขนส่งทางบก และผู้ตรวจการของสำนักงานขนส่งจังหวัดในการควบคุมรถควันดำให้เป็นไปตามกฎหมายและนโยบายของรัฐบาล

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
ผลผลิต : จัดซื้อเครื่องตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสง แบบแสงไหลผ่านบางส่วน (Partial Flow Opacity) พร้อมอุปกรณ์จำนวน ๘๘ ชุด เพื่อใช้งานที่กองตรวจการขนส่งทางบก จำนวน ๕ ชุด สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๕ แห่งละ ๑ ชุด สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ๒ ชุด และสำนักงานขนส่งจังหวัด ๗๖ จังหวัด จังหวัดละ ๑ ชุด			
เดือนที่ ๑ - ๓	๑. จัดทำรายละเอียดขอบเขตงานและข้อกำหนดการจ้าง (TOR) เพื่อจัดซื้อเครื่องตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสง แบบแสงไหลผ่านบางส่วน (Partial Flow Opacity) พร้อมอุปกรณ์จำนวน ๘๘ ชุด	-	-
เดือนที่ ๔ - ๖	๒. จัดซื้อเครื่องตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสง แบบแสงไหลผ่านบางส่วน(Partial Flow Opacity) พร้อมอุปกรณ์จำนวน ๘๘ ชุด ประกอบด้วย - ชุดหัววัด - ชุดประมวลผล - เครื่องพิมพ์ภาคสนาม - เครื่องปรับเทียบค่าการตรวจวัด ๓. ผู้รับจ้างส่งมอบเครื่องตรวจวัดควันดำตามที่กำหนดภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา	-	-
เดือนที่ ๗	๔. ส่งมอบอุปกรณ์และจัดการฝึกอบรมการใช้งานเครื่องตรวจวัดควันดำที่จัดซื้อให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน	-	-
เดือนที่ ๘	๕. ตรวจรับงานเบิกจ่ายเงินแก่ผู้รับจ้าง	เดือนที่ ๘	๒๙,๘๓๒,๐๐๐
เดือนที่ ๙ - ๑๑	๖. ประเมินผลโครงการและสรุปปิดโครงการ	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
เครื่องตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสง แบบแสงไหลผ่านบางส่วน (Partial Flow Opacity) พร้อมอุปกรณ์และพร้อมจัดส่ง จำนวน ๘๘ ชุด ในราคาชุดละ ๓๓๙,๐๐๐ บาท	๒๙,๘๓๒,๐๐๐.-	จัดซื้อเครื่องตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสง แบบ แสงไหลผ่านบางส่วน(Partial Flow Opacity) พร้อม อุปกรณ์ จำนวน ๘๘ ชุด ประกอบด้วย ๑. ชุดหัววัด ๒. ชุดประมวลผล ๓. เครื่องพิมพ์ภาคสนาม ๔. เครื่องปรับเทียบค่าการตรวจวัด เพื่อใช้งานที่กองตรวจการขนส่งทางบก จำนวน ๕ ชุด สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๕ แห่งละ ๑ ชุด สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ๒ ชุด และสำนักงาน ขนส่งจังหวัด ๗๖ จังหวัด จังหวัดละ ๑ ชุด
รวม	๒๙,๘๓๒,๐๐๐.-	

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการ เพิ่มประสิทธิภาพการตรวจวัดควันดำ เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM ๒.๕ ในวงเงิน ๒๙,๘๓๒,๐๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

พิจารณาให้ความเห็นชอบจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการ เพิ่มประสิทธิภาพการตรวจวัดควันดำเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM ๒.๕ ในวงเงิน ๒๙,๘๓๒,๐๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรร และฝ่ายเลขานุการเสนอก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒.๔ (๑)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๒.๕...

วาระที่ ๔.๒.๕ กลยุทธ์ : การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		หมายเหตุ
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๑.	โครงการ Brand ambassador เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (สนภ.) ๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๗ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิต : จัดทำ Brand Ambassador และดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในรูปแบบต่าง ๆ (Brand ambassador แลกสวามิฉันน้อยกว่า ๑๖ คน ร่วมกิจกรรมด้านความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๘ คน ๑ ครั้ง จัดทำคอนเทนต์ ๕๐ ชิ้น โพสต์ลง IG ส่วนตัวไม่น้อยกว่า ๕๐ ครั้ง จัดทำ Music Video ความยาว ๓ นาที จัดทำ VDO Clip ความยาวไม่น้อยกว่า ๕ นาที นำแสดงโดย ตัวแทนกลุ่ม Brand Ambassador จำนวนไม่น้อยกว่า ๘ คน เผยแพร่ผ่าน Youtube Official ๑ ครั้ง Facebook Official ๑ ครั้ง ประชาสัมพันธ์ภาพนิ่ง/ ภาพเคลื่อนไหว ตัวแทนกลุ่ม Brand Ambassador ผ่านจอ LED ๑๓ จอ)	ด้านปริมาณ : - ดำเนินกิจกรรมครบถ้วนและเป็นไปตาม TOR ด้านคุณภาพ : - Brand Ambassador เป็นที่จดจำ และเกิดการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมในกลุ่มเป้าหมาย	เอกสารแนบ วาระที่ ๔.๒.๔ (๑)
๒	โครงการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยเพื่อกระตุ้นและปรับเปลี่ยนพฤติกรรมขณะขับรถผ่านสื่อ Out of home (สนภ.) ๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๕ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิต : ผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ out of home รูปแบบต่าง ๆ เพื่อกระตุ้นเตือนให้ผู้ขับขี่มีความระมัดระวังในขณะขับขี่ (ประชาสัมพันธ์บนตัวรถโดยสารสาธารณะ ๒๐ คัน บนจอภาพ LED จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๓๐ จอ สื่อออนไลน์ที่ได้รับความนิยม (Facebook Twitter Line และ Google) สื่อโฆษณาหลอดไฟจำนวน ๓ ป้าย)	ด้านปริมาณ : จัดทำและเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ ดังนี้ ๑. สื่อประชาสัมพันธ์บนตัวรถโดยสารสาธารณะในเขต กทม. จำนวน ๒๐ คัน ๒. สื่อประชาสัมพันธ์บนจอ LED จำนวน ๑๓๐ จอ ๓. สื่อออนไลน์ที่ได้รับความนิยม (Facebook Twitter Line และ Google) ๔. สื่อโฆษณาหลอดไฟ จำนวน ๓ ป้าย บริเวณกรุงเทพมหานครชั้นในที่ มีปริมาณการจราจรหนาแน่น จุดติดตั้งอยู่บริเวณสี่แยกไฟแดง ที่มีไฟส่องสว่างในช่วงเวลา กลางคืน โดยป้ายจะต้องอยู่ในเส้น เสาขรุขระ ด้านคุณภาพ : - สถิติการเกิดอุบัติเหตุลดลงร้อยละ ๕	เอกสารแนบ วาระที่ ๔.๒.๔ (๒)

โดยโครงการมีรายละเอียด ดังนี้

/วาระที่ ๔.๒.๕ (๑)...

วาระที่ ๔.๒.๕ (๑) ขอรับจัดสรรเงินสำหรับดำเนินโครงการ Brand ambassador เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร: ๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๖ : การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง

หลักการและเหตุผล :

ข้อมูลสถิติจากองค์การอนามัยโลก และกระทรวงสาธารณสุข ระบุว่า ประเทศไทยมีอัตราการเสียชีวิตจากการชนบนถนนของวัยรุ่นและเยาวชนสูง ช่วงอายุ ๑๕-๒๔ ปี บาดเจ็บและตายจากอุบัติเหตุชนบนถนน เป็นอันดับที่ ๑ ในกลุ่มประเทศอาเซียนและสูงเป็น ๒ เท่าของอัตราเฉลี่ยทั่วโลก โดยสถิติการเสียชีวิตจากการชนบนถนนของวัยรุ่นและเยาวชนทั่วโลกร้อยละ ๒๐.๒ ในกลุ่มประเทศอาเซียนร้อยละ ๒๒.๗ สำหรับประเทศไทยสูงถึงร้อยละ ๔๒.๖

กรมการขนส่งทางบกได้ให้ความสำคัญกับการแก้ไขปัญหาดังกล่าว จึงได้ดำเนินโครงการที่เกี่ยวข้องกับกลุ่มเยาวชนซึ่งรวมถึงการสื่อสารและรณรงค์ด้านความปลอดภัยเพื่อกระตุ้นให้กลุ่มเยาวชนตระหนักและปรับเปลี่ยนพฤติกรรมที่ก่อให้เกิดความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่อง ซึ่งจากการทำกิจกรรมร่วมกับเยาวชนมาระยะเวลาหนึ่งพบว่า เยาวชนในยุคดิจิทัลให้ความสำคัญ รับฟังและเลียนแบบพฤติกรรมของผู้มีชื่อเสียง ซึ่งเป็นที่ชื่นชอบและมีอิทธิพลต่อความคิดและการกระทำของตน (Influencer) : ดังนั้น กรมการขนส่งทางบกโดยสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก จึงเห็นควรจัดทำโครงการ Brand ambassador เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยใช้การสื่อสารและรณรงค์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนผ่าน Influencer ที่เป็นต้นแบบที่ดี มีชื่อเสียง เป็นสื่อกลางในการสื่อสารที่ทันสมัยให้เข้าถึงกลุ่มเยาวชน สามารถสร้างกระแสเพื่อกระตุ้นให้เยาวชนปรับเปลี่ยนพฤติกรรมและเข้ามามีส่วนร่วมในการลดอุบัติเหตุอย่างยั่งยืนต่อไป

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อสื่อสารและรณรงค์ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เข้าถึงกลุ่มเป้าหมาย

๒. เพื่อให้เกิดกระแสลดอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มเยาวชน และเสริมสร้างจิตสำนึกเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยเยาวชนมีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างยั่งยืน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การตั้ง Brand Ambassador ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่เป็น Influencer สำหรับกลุ่มเยาวชน ทำกิจกรรมด้านความปลอดภัยบนท้องถนนและเป็นต้นแบบที่ดีแก่เยาวชนจะทำให้เกิดกระแสให้เยาวชนหันมาให้ความสนใจในปัญหาอุบัติเหตุทางถนน การสื่อสารและรณรงค์ที่ทันสมัยผ่าน Influencer จะทำให้เยาวชนมีความตระหนักรู้ และมีการปรับพฤติกรรมที่ส่งผลในการช่วยลดอุบัติเหตุทางถนนต่อไป

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : จัดทำ Brand Ambassador และดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในรูปแบบต่าง ๆ (Brand ambassador แลงข่าวไม่น้อยกว่า ๑๖ คน ร่วมกิจกรรมด้านความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๘ คน ๑ ครั้ง จัดทำคอนเทนต์ ๕๐ ชิ้น โพสต์ลง IG ส่วนตัวไม่น้อยกว่า ๕๐ ครั้ง จัดทำ Music Video ความยาว ๓ นาที จัดทำ VDO Clip ความยาวไม่น้อยกว่า ๕ นาที นำแสดงโดย ตัวแทนกลุ่ม Brand Ambassador จำนวนไม่น้อยกว่า ๘ คน เผยแพร่ผ่าน Youtube Official ๑ ครั้ง Facebook Official ๑ ครั้ง ประชาสัมพันธ์ภาพนิ่ง/ภาพเคลื่อนไหว ตัวแทนกลุ่ม Brand Ambassador ผ่านจอ LED ๑๓ จอ)

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : ดำเนินกิจกรรมครบถ้วนและเป็นไปตาม TOR

ด้านคุณภาพ : Brand Ambassador เป็นที่จดจำและเกิดการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมในกลุ่มเป้าหมาย

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๗ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. เยาวชนสนใจในกระแสเรื่องความปลอดภัยบนท้องถนน เกิดความตระหนักและมีการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมในการขับขี่ที่ถูกต้อง

๒. อุบัติเหตุทางถนนที่เยาวชนเป็นผู้ก่อเหตุลดลง

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
ผลผลิต : จัดทำ Brand Ambassador และดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในรูปแบบต่าง ๆ (Brand ambassador แลงข่าวไม่น้อยกว่า ๑๖ คน ร่วมกิจกรรมด้านความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๘ คน ๑ ครั้ง จัดทำคอนเทนต์ ๕๐ ชิ้น โพสต์ลง IG ส่วนตัวไม่น้อยกว่า ๕๐ ครั้ง จัดทำ Music Video ความยาว ๓ นาที จัดทำ VDO Clip ความยาวไม่น้อยกว่า ๕ นาที นำแสดงโดย ตัวแทนกลุ่ม Brand Ambassador จำนวนไม่น้อยกว่า ๘ คน เผยแพร่ผ่าน Youtube Official ๑ ครั้ง Facebook Official ๑ ครั้ง ประชาสัมพันธ์ภาพนิ่ง/ภาพเคลื่อนไหว ตัวแทนกลุ่ม Brand Ambassador ผ่านจอ LED ๑๓ จอ)			
เดือนที่ ๑	๒. จัดทำข้อกำหนดการปฏิบัติงาน (TOR)	-	-
เดือนที่ ๒-๔	๒. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างและลงนามในสัญญา	-	-
เดือนที่ ๕-๗	๓. จัดหากลุ่ม Brand Ambassador และแลงข่าว	-	-
เดือนที่ ๘-๑๕	๕. จัดทำคอนเทนต์เพื่อให้ Brand Ambassador ลงใน Instagram	เดือนที่ ๘	๓,๕๐๐,๐๐๐
เดือนที่ ๘-๑๕	๖. จัดทำ Music Video และ VDO clip พร้อมเผยแพร่ Youtube Official, Facebook Official	เดือนที่ ๑๕	๒๑,๕๐๐,๐๐๐
เดือนที่ ๘-๑๕	๗. ประชาสัมพันธ์ผ่านจอ LED	-	-
เดือนที่ ๘-๑๕	๘. ร่วมกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของกรมฯ	-	-
เดือนที่ ๑๖	๙. ตรวจสอบโครงการ	-	-
เดือนที่ ๑๗	๑๐. รายงานสรุปปิดโครงการ	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดทำ Brand Ambassador และดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในรูปแบบต่าง ๆ (Brand ambassador แกล้งข่าวไม่น้อยกว่า ๑๖ คน ร่วมกิจกรรมด้านความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๘ คน ๑ ครั้ง จัดทำคอนเทนต์ ๕๐ ชิ้น โพสต์ลง IG ส่วนตัวไม่น้อยกว่า ๕๐ ครั้ง จัดทำ Music Video ความยาว ๓ นาที จัดทำ VDO Clip ความยาวไม่น้อยกว่า ๕ นาที นำแสดงโดย ตัวแทนกลุ่ม Brand Ambassador จำนวนไม่น้อยกว่า ๘ คน เผยแพร่ผ่าน Youtube Official ๑ ครั้ง Facebook Official ๑ ครั้ง ประชาสัมพันธ์ภาพนิ่ง/ภาพเคลื่อนไหว ตัวแทนกลุ่ม Brand Ambassador ผ่านจอ LED ๑๓ จอ)		
- ค่าจัดงานแกล้งข่าว Brand Ambassador	๓,๕๐๐,๐๐๐	- จำนวน ๑ ครั้งโดยมีตัวแทนกลุ่ม brand ambassador ไม่น้อยกว่า ๑๖ คน เข้าร่วม
- ค่าจัดทำคอนเทนต์เพื่อให้กลุ่ม brand ambassador นำไปลงบน Instragram ส่วนตัวไม่น้อยกว่า ๕๐ ครั้ง จำนวนไม่น้อยกว่า ๕๐ คอนเทนต์	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	- ค่าจัดทำคอนเทนต์ ๕๐ ชิ้น ๆ ละ ๕๐,๐๐๐ บาท รวมเป็น ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท - ค่าโพสต์ลง IG ๕๐ ครั้งๆละ ๑๕๐,๐๐๐ บาท รวมเป็น ๗,๕๐๐,๐๐๐ บาท
- ค่าจัดทำ Music Video และ VDO Clip พร้อมเผยแพร่	๗,๕๐๐,๐๐๐	- จัดทำ Music Video ความยาว ๓ นาที พร้อมให้สิทธิในการเผยแพร่ เป็นเงิน ๓,๕๐๐,๐๐๐ บาท - จัดทำ VDO Clip ความยาวไม่น้อยกว่า ๕ นาที นำแสดงโดยตัวแทนกลุ่ม Brand Ambassador จำนวนไม่น้อยกว่า ๘ คน เป็นเงิน ๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท - เผยแพร่ผ่าน Youtube Official ๑ ครั้ง Facebook Official ๑ ครั้ง เป็นเงิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท
- ค่าประชาสัมพันธ์ผ่านจอ LED	๓,๐๐๐,๐๐๐	- เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ภาพนิ่ง/ภาพเคลื่อนไหว ตัวแทนกลุ่ม Brand Ambassador ผ่านจอ LED ๑๓ จอเป็นเวลา ๕ เดือน
- ร่วมกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของกรมฯ	๑,๐๐๐,๐๐๐	- จำนวน ๑ ครั้งโดยมีตัวแทนกลุ่ม brand ambassador ไม่น้อยกว่า ๘ คน เข้าร่วม
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๕,๐๐๐,๐๐๐	

/ความเห็นของ...

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการ Brand ambassador เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในวงเงิน ๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

พิจารณาให้ความเห็นชอบจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการ Brand ambassador เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในวงเงิน ๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรร และฝ่ายเลขานุการเสนอก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒.๕ (๑)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๒.๕ (๒)...

**วาระที่ ๔.๒.๕ (๒) ขอรับจัดสรรเงินสำหรับดำเนินโครงการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ความปลอดภัย
เพื่อกระตุ้นและปรับเปลี่ยนพฤติกรรม ขณะขับรถผ่านสื่อ Out of home**

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร: ๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๖ : การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง

หลักการและเหตุผล :

ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนทั่วโลกยังคงมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น องค์การสหประชาชาติจึงได้กำหนดทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน ให้เป้าหมายด้านความปลอดภัยทางถนนเป็นส่วนหนึ่งของเป้าหมายเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน (SDGs) ภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๓ โดยตั้งเป้าหมายที่จะลดจำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนลงครึ่งหนึ่งภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๓ ดังนั้น การรณรงค์เรื่องความปลอดภัยทางถนนจึงเป็นวาระมีความสำคัญระดับโลก รายงานสถานการณ์โลกด้านความปลอดภัยทางถนนขององค์การอนามัยโลกประมาณการอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อแสนประชากรในประเทศไทยปี พ.ศ. ๒๕๕๙ ยังอยู่ในระดับสูงถึง ๓๒.๗๐ (มากกว่า ๒๒,๐๐๐ คนต่อปี)แม้ว่าจะมีการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวมาอย่างต่อเนื่อง ปัญหาอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนของประเทศไทยก็ยังเป็นสาเหตุของการเสียชีวิตลำดับต้น ๆ ของประเทศ จากสถิติที่ผ่านมาอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นส่วนใหญ่มาจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่ยานพาหนะ ความไม่เข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมาย และปัญหาทางกายภาพของโครงสร้างพื้นฐานของถนน ปัญหาการเสียชีวิตที่เกิดจากรถจักรยานยนต์ก็ยังเป็นโจทย์ที่สำคัญยิ่งสำหรับประเทศไทย

กรมการขนส่งทางบกตระหนักถึงความสำคัญของปัญหาความปลอดภัยบนท้องถนน ซึ่งนอกจากจะทำกรยกระดับผู้ขับรถด้วยการเพิ่มคุณภาพ เพิ่มความเข้มข้นในการออกและต่อใบอนุญาตเพื่อให้ผู้ขับขี่มีทักษะ ความรู้ ความสามารถที่จะขับรถได้อย่างปลอดภัยแล้วนั้น การรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมีความตระหนัก มีจิตสำนึกที่ดี รวมไปถึงเคารพกฎกฎในการใช้รถใช้ถนนก็เป็นสิ่งสำคัญที่กรมการขนส่งทางบกพยายามทำมาโดยตลอด อย่างไรก็ตามการประชาสัมพันธ์ดังกล่าวในหลายครั้งยังทำได้เพียงการสื่อสารด้านความปลอดภัยเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจ หรือกระตุ้นเตือนผู้ใช้รถใช้ถนนได้ในระยะหนึ่งเท่านั้น เมื่อเวลาขับรถบนท้องถนนกลับไม่มีสิ่งใดคอยกระตุ้นจิตสำนึกที่ดีเหล่านั้นอีก จึงทำให้หลายครั้งอุบัติเหตุที่เกิดจากความละเลย หรือไม่ใส่ใจเกิดขึ้นอยู่เสมอ

ดังนั้น จึงควรมีสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบต่าง ๆ เพื่อกระตุ้นเตือนให้ผู้ขับรถมีความระมัดระวังในขณะที่ขับขี่ซึ่งสื่อประชาสัมพันธ์ที่คาดว่าจะได้ผลลัพธ์ที่ดีที่สุด ควรจะเป็นสื่อที่สามารถเข้าถึงผู้ขับรถได้ ในขณะที่ขับขี่ สื่อประเภทหนึ่งที่สามารถทำการสื่อสารลักษณะนี้ได้อย่างมีประสิทธิภาพคือสื่อประเภท out of home ซึ่งผู้ขับรถจะได้รับการกระตุ้นเตือนขณะขับขี่ตามท้องถนน โดยสื่อประเภทนี้มีปริมาณและตำแหน่งที่ครอบคลุมพื้นที่บนท้องถนนมากที่สุด โดยประกอบไปด้วยป้ายประชาสัมพันธ์ขนาดต่าง ๆ ในพื้นที่ที่มีการจราจรหนาแน่น สื่อประชาสัมพันธ์บนตัวรถโดยสารสาธารณะซึ่งเป็นสื่อที่มีการเคลื่อนไหวไปในหลากหลายพื้นที่ทั่วกรุงเทพมหานคร สื่อประชาสัมพันธ์ออนไลน์ในรูปแบบที่หลากหลาย ซึ่งเป็นสื่อที่จะสอดแทรกไปในโทรศัพท์มือถือเนื่องจากผู้ขับรถมักใช้เวลาไปกับการเปิดหน้าจอโทรศัพท์ขณะขับรถ

/วัตถุประสงค์...

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อกระตุ้นเตือนให้ผู้ขับขี่รถใช้ถนนมีความตระหนักในเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
๒. เพื่อปรับเปลี่ยนพฤติกรรมของผู้ขับขี่รถ

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ที่สามารถเข้าถึงผู้ขับขี่ได้ในขณะขับขี่ ทำให้ผู้ขับขี่จะได้รับการกระตุ้นเตือนขณะขับขี่ตามท้องถนน โดยสื่อประเภทนี้มีปริมาณและตำแหน่งที่ครอบคลุมพื้นที่บนท้องถนนมากที่สุด โดยประกอบไปด้วยป้ายประชาสัมพันธ์ขนาดต่าง ๆ ในพื้นที่ที่มีการจราจรหนาแน่น สื่อประชาสัมพันธ์บนตัวรถโดยสารสาธารณะซึ่งเป็นสื่อที่มีการเคลื่อนไหวไปในหลากหลายพื้นที่ทั่วกรุงเทพมหานครสื่อประชาสัมพันธ์ออนไลน์ในรูปแบบที่หลากหลาย ซึ่งเป็นสื่อที่จะสอดแทรกไปในโทรศัพท์มือถือเนื่องจากผู้ขับขี่มักใช้เวลาไปกับการเปิดหน้าจอโทรศัพท์ขณะขับขี่ซึ่งจะทำให้ผู้ขับขี่มีความรู้ความเข้าใจ และสร้างความตระหนักต่อการขับขี่ในท้องถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น อันจะนำไปสู่การลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืน

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : ผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ out of home รูปแบบต่าง ๆ เพื่อกระตุ้นเตือนให้ผู้ขับขี่มีความระมัดระวังในขณะขับขี่ (ประชาสัมพันธ์บนตัวรถโดยสารสาธารณะ ๒๐ คัน บนจอภาพ LED จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๓๐ จอ สื่อออนไลน์ที่ได้รับความนิยม (Facebook Twitter Line และ Google) สื่อโฆษณากล่องไฟ จำนวน ๓ ป้าย)

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : จัดทำและเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ ดังนี้

๑. สื่อประชาสัมพันธ์บนตัวรถโดยสารสาธารณะในเขต กทม.จำนวน ๒๐ คัน
๒. สื่อประชาสัมพันธ์บนจอ LED จำนวน ๑๓๐ จอ
๓. สื่อออนไลน์ที่ได้รับความนิยม (Facebook Twitter Line และ Google)
๔. สื่อโฆษณากล่องไฟจำนวน ๓ ป้าย บริเวณกรุงเทพมหานครชั้นในที่มีปริมาณการจราจร

หนาแน่น จุดติดตั้งอยู่บริเวณสี่แยกไฟแดง ที่มีไฟส่องสว่างในช่วงเวลากลางคืน โดยป้ายจะต้องอยู่ในเส้นเศรษฐกิจ

ด้านคุณภาพ : สถิติการเกิดอุบัติเหตุลดลงร้อยละ ๕

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๕ เดือน (มีนาคม ๒๕๖๓ – พฤษภาคม ๒๕๖๔)

สถานที่ดำเนินโครงการ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

ผู้ขับขี่มีความรู้ความเข้าใจ และสร้างความตระหนักต่อการขับขี่ขณะขับรถบนท้องถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น อันจะนำไปสู่การลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืน

/แผนงาน...

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
ผลผลิต : ผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ out of home รูปแบบต่าง ๆ เพื่อกระตุ้นเตือนให้ผู้ขับรถมีความระมัดระวังในขณะขับขี (ประชาสัมพันธ์บนตัวรถโดยสารสาธารณะ ๒๐ คัน บนจอภาพ LED จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๓๐ จอ สื่อออนไลน์ที่ได้รับความนิยม (Facebook Twitter Line และ Google) สื่อโฆษณากล่องไฟจำนวน ๓ ป้าย)			
เดือนที่ ๑	๑. จัดทำข้อกำหนดการปฏิบัติงาน (TOR)	-	-
เดือนที่ ๒-๔	๒. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างและลงนามในสัญญา	-	-
เดือนที่ ๕	๓. ดำเนินการจัดทำ Art work	เดือนที่ ๖	๗,๕๐๐,๐๐๐
เดือนที่ ๖-๗	๔. ดำเนินการผลิตและติดตั้ง	เดือนที่ ๘	๗,๕๐๐,๐๐๐
เดือนที่ ๗-๑๓	๕. ดำเนินการเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์	เดือนที่ ๑๔	๑๐,๐๐๐,๐๐๐
เดือนที่ ๑๔	๖. ตรวจรับงาน	-	-
เดือนที่ ๑๕	๗. รายงานสรุปปิดโครงการ	-	-

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ out of home รูปแบบต่าง ๆ เพื่อกระตุ้นเตือนให้ผู้ขับรถมีความระมัดระวังในขณะขับขี (ประชาสัมพันธ์บนตัวรถโดยสารสาธารณะ ๒๐ คัน บนจอภาพ LED จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๓๐ จอ สื่อออนไลน์ที่ได้รับความนิยม (Facebook Twitter Line และ Google) สื่อโฆษณากล่องไฟจำนวน ๓ ป้าย)		
๑.ค่าประชาสัมพันธ์บนตัวรถโดยสารสาธารณะ	๓,๒๗๐,๐๐๐	- ค่าผลิตสติ๊กเกอร์ ชุดละ ๔๐,๕๐๐ บาท จำนวน ๒๐ ชุด (๔๐,๕๐๐ x ๒๐) เป็นเงิน ๘๑๐,๐๐๐ บาท - ค่าประชาสัมพันธ์ คันละ ๒๐,๕๐๐ บาท จำนวน ๒๐ คัน (๒๐,๕๐๐ x ๒๐ x ๖ เดือน) เป็นเงิน ๒,๔๖๐,๐๐๐
๒.ค่าประชาสัมพันธ์บนจอภาพ LED จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๓๐ จอ ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๕ วินาที โดยมีระยะเวลาในการเผยแพร่ระหว่างเวลา ๐๖.๐๐ – ๒๔.๐๐ น.	๙,๙๓๐,๐๐๐	- ค่าประชาสัมพันธ์บนจอ LED ซึ่งต้องมีคุณลักษณะ ดังนี้ ๑. จอภาพ LED จำนวนนาที่ ๒.๕ นาที่ต่อชั่วโมง เผยแพร่จอภาพไม่น้อยกว่า ๓๒,๐๐๐ ครั้งต่อจอ รวมกันทุกจอภาพที่นำเสนอไม่น้อยกว่า ๑,๑๒๐,๐๐๐ ครั้งหรือมากกว่า - จอแสดงภาพ LED ที่มีขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐ ตารางเมตร หรือมากกว่า จำนวน ๑๑ จอภาพหรือมากกว่า - จอแสดงภาพ LED ที่มีขนาดไม่น้อยกว่า ๕ ตารางเมตร หรือมากกว่า จำนวน ๒๔ จอภาพหรือมากกว่า ๒. จอภาพ LED จำนวนนาที่ ๑.๕ นาที่ต่อชั่วโมง เผยแพร่จอภาพไม่น้อยกว่า ๑๙,๐๐๐ ครั้งต่อจอ รวมกันทุกจอภาพที่นำเสนอไม่น้อยกว่า ๑,๔๒๕,๐๐๐ ครั้งหรือมากกว่า - จอแสดงภาพ LED ที่มีขนาดไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ตารางเมตร หรือมากกว่า จำนวน ๕ จอภาพหรือมากกว่า - จอแสดงภาพ LED ที่มีขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ตารางเมตร หรือมากกว่า จำนวน ๘ จอภาพหรือมากกว่า - จอแสดงภาพ LED ที่มีขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ ตารางเมตร หรือมากกว่า จำนวน ๗ จอภาพหรือมากกว่า

/- จอแสดงภาพ...

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		- จอแสดงภาพ LED ที่มีขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ตารางเมตร หรือมากกว่า จำนวน ๕๐ จอภาพหรือมากกว่า - จอแสดงภาพ LED ที่มีขนาดไม่น้อยกว่า ๕ ตารางเมตร หรือมากกว่า จำนวน ๓ จอภาพหรือมากกว่า - จอแสดงภาพ LED ที่มีขนาดไม่น้อยกว่า ๐-๕ ตารางเมตร หรือมากกว่า จำนวน ๒ จอภาพหรือมากกว่า ๓. จอภาพ LED จำนวนนาที่ ๐.๕ นาที่ต่อชั่วโมง เผยแพร่จอภาพไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ครั้งต่อจอ รวมกันทุกจอภาพที่นำเสนอไม่น้อยกว่า ๑๒๐,๐๐๐ ครั้งหรือมากกว่า - จอแสดงภาพ LED ที่มีขนาดไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ตารางเมตร หรือมากกว่า จำนวน ๓ จอภาพหรือมากกว่า - จอแสดงภาพ LED ที่มีขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ตารางเมตร หรือมากกว่า จำนวน ๙ จอภาพหรือมากกว่า - จอแสดงภาพ LED ที่มีขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ ตารางเมตร หรือมากกว่า จำนวน ๘ จอภาพหรือมากกว่า
๓. สื่อออนไลน์ที่ได้รับ ความนิยม (Facebook Twitter Line และ Google)	๔,๐๐๐,๐๐๐	- ช่องทางสื่อสังคมออนไลน์ผ่าน Twitter โดยสามารถระบุ keyword ได้ไม่น้อยกว่า ๓๕ คำ และต้องมีการมองเห็นไม่น้อยกว่า ๖.๖ ล้านครั้ง ตลอดทั้งแคมเปญ และมี อาร์ตเวิร์ค จำนวน ๑ ชิ้น ขนาด ๑,๒๐๐ x ๖๗๕ Pixel - ช่องทางสื่อสังคมออนไลน์ผ่าน Line Today ต้องมีการมองเห็นไม่น้อยกว่า ๓๖๐,๐๐๐ ครั้ง ตลอดทั้งแคมเปญ และมี อาร์ตเวิร์ค จำนวน ๑ ชิ้น ขนาด ๑,๐๘๐ x ๑,๐๘๐ Pixel - ช่องทางสื่อสังคมออนไลน์ผ่าน Facebook ต้องมีการมองเห็นไม่น้อยกว่า ๘.๖ ล้านครั้ง ตลอดทั้งแคมเปญ และมี อาร์ตเวิร์ค จำนวน ๑ ชิ้น ขนาด ๑,๒๐๐ x ๖๒๘ Pixel - ช่องทางสื่อออนไลน์ผ่าน Google โดยใช้ Banners Ad และ Bumper Ad ต้องมีการมองเห็นไม่น้อยกว่า ๕.๓ ล้านครั้ง ตลอดทั้งแคมเปญ และมี อาร์ตเวิร์ค จำนวน ๑ ชิ้น ขนาด ๓๐๐ x ๒๕๐ Pixel
๔. สื่อโฆษณากล่องไฟ จำนวน ๓ ป้าย บริเวณ กรุงเทพชั้นในที่มีปริมาณ การจราจรหนาแน่น จุด ติดตั้งอยู่บริเวณสี่แยกไฟ แดงที่มีไฟส่องสว่างใน ช่วงเวลากลางคืน โดย ป้ายจะต้องอยู่ในเส้น เศรษฐกิจ	๗,๘๐๐,๐๐๐	- ค่าสื่อประชาสัมพันธ์กล่องไฟจำนวน ๓ ป้าย ป้ายละ ๑,๒๐๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๖ เดือน (๑,๒๐๐,๐๐๐ X ๖) เป็นเงิน ๗,๒๐๐,๐๐๐ บาท - ค่าผลิตสื่อประชาสัมพันธ์จำนวน ๓ ชิ้นงาน ชิ้นละ ๒๐๐,๐๐๐ บาท (๒๐๐,๐๐๐ X ๓) เป็นเงิน ๖๐๐,๐๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับ จัดสรร	๒๕,๐๐๐,๐๐๐	

/ข้อพิจารณา...

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยเพื่อกระตุ้นและปรับเปลี่ยนพฤติกรรม ขณะขับรถผ่านสื่อ Out of home ในวงเงิน ๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

พิจารณาให้ความเห็นชอบจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยเพื่อกระตุ้นและปรับเปลี่ยนพฤติกรรม ขณะขับรถผ่านสื่อ Out of home ในวงเงิน ๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรและฝ่ายเลขานุการเสนอก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒.๕ (๒)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๒.๖...

วาระที่ ๔.๒.๖ กลยุทธ์ : การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		หมายเหตุ
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๑.	โครงการ“เมืองโคราชปลอดอุบัติเหตุ นักกีฬาผู้พิการปลอดภัย ตลอดการแข่งขันกีฬาคนพิการทางการเคลื่อนไหวชิงแชมป์โลก IWAS World Games ๒๐๒๐” (สขจ.นครราชสีมา) ๑๖๐,๘๐๐ .- ระยะเวลา ๔ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิตที่ ๑ การจัดอบรมเตรียมความพร้อมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและการปฏิบัติงานด้านยานพาหนะตลอดการแข่งขันกีฬาคนพิการทางการเคลื่อนไหวชิงแชมป์โลก IWAS World Games ๒๐๒๐ ให้กับอาสาสมัครทหาร พันักงานขับรถ ๔ ล้อ พันักงานขับรถตู้และเจ้าหน้าที่ สขจ. รวม ๒๐๐ คน	ผลผลิตที่ ๑ ด้านปริมาณ : - ผู้เข้ารับการอบรมมี จำนวน ๒๐๐ คน และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ด้านคุณภาพ : - ผู้เข้ารับการอบรมสามารถนำความรู้ไปใช้ในด้านความปลอดภัย ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน รวมทั้งมีทักษะช่วยเหลือผู้พิการได้อย่างมีประสิทธิภาพ	(เอกสารแนบวาระที่ ๔.๒.๖ (๑)
		ผลผลิตที่ ๒ อาสาสมัครทหาร พันักงานขับรถ ๔ ล้อ พันักงานขับรถตู้และเจ้าหน้าที่ สขจ. รวม ๒๐๐ คน ออกปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยและการปฏิบัติงานด้านยานพาหนะและการขนส่ง ตลอดจนการแข่งขันกีฬาคนพิการทางการเคลื่อนไหวชิงแชมป์โลก IWAS World Games ๒๐๒๐	ผลผลิตที่ ๒ ด้านปริมาณ : - อาสาสมัครทหาร พันักงานขับรถ ๔ ล้อ พันักงานขับรถตู้ และเจ้าหน้าที่ สขจ. ออกปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยและการปฏิบัติงานด้านยานพาหนะและการขนส่ง ตลอดจนการแข่งขันกีฬาคนพิการฯ (IWAS World Games ๒๐๒๐) ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ด้านคุณภาพ : - มีการจัดการจราจร การดูแลรถรับส่งนักกีฬา เจ้าหน้าที่ ตลอดจนผู้แทนสหพันธ์กีฬาต่างๆ ในช่วงการแข่งขันกีฬาคนพิการฯ (IWAS World Games ๒๐๒๐) อย่างมีประสิทธิภาพ โดยสามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และไม่มีผู้บาดเจ็บสาหัสและเสียชีวิต ในช่วงการแข่งขันกีฬาคนพิการฯ (IWAS World Games ๒๐๒๐)	

โดยโครงการมีรายละเอียด ดังนี้

/วาระที่ ๔.๒.๖ (๑)...

วาระที่ ๔.๒.๖ (๑) ขอรับจัดสรรเงินสำหรับดำเนินโครงการ “เมืองโคราชปลอดอุบัติเหตุ นักกีฬาผู้พิการ ปลอดภัย ตลอดการแข่งขันกีฬาคนพิการทางการเคลื่อนไหวชิงแชมป์โลก IWAS World Games ๒๐๒๐”

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา กรมการขนส่งทางบก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร: ๒๒๗,๒๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๗ การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

หลักการและเหตุผล :

จังหวัดนครราชสีมาเป็นจังหวัดที่มีปริมาณการเดินทางสัญจรของรถยนต์เป็นจำนวนมาก ซึ่งช่วงเวลาก่อนเทศกาลสงกรานต์ที่ผ่านมาปริมาณรถที่ผ่านจังหวัดนครราชสีมาประมาณ ๘๐,๐๐๐ คัน/วัน หากเป็นเทศกาลสำคัญจะมีประชาชนเดินทางเป็นจำนวนมาก มีผู้ใช้รถผ่านจังหวัดนครราชสีมาเพิ่มขึ้นเป็น ๓๐๐,๐๐๐ คัน/วัน โดยสถิติข้อมูลผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดนครราชสีมา ปี ๒๕๖๒ เกิดอุบัติเหตุเสียชีวิตโดยเฉลี่ยวันละ ๒ ครั้ง หากเป็นช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๒ ตั้งแต่วันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒ (๗ วัน) เกิดอุบัติเหตุ จำนวน ๗๙ ครั้ง (อุบัติเหตุย่อย ๗๖ ครั้ง/อุบัติเหตุใหญ่ ๓ ครั้ง) ผู้บาดเจ็บ จำนวน ๙๒ คน (ชาย ๕๗ คน/หญิง ๓๕ คน) เสียชีวิต จำนวน ๑๔ คน (ชาย ๑๑ คน/หญิง ๓ คน) และช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๓ ตั้งแต่วันที่ ๒๗ ธันวาคม - ๒ มกราคม ๒๕๖๓ (๗ วัน) เกิดอุบัติเหตุ จำนวน ๖๕ ครั้ง (อุบัติเหตุย่อย ๖๓ ครั้ง/อุบัติเหตุใหญ่ ๒ ครั้ง) ผู้บาดเจ็บ จำนวน ๖๕ คน เสียชีวิต จำนวน ๙ คน ข้อมูลจากศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน จังหวัดนครราชสีมา ประกอบกับ ณ วันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ สถิติการจดทะเบียนรถในจังหวัดนครราชสีมา มีจำนวน ๑,๔๐๔,๒๐๒ คัน จำแนกเป็นรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำนวน ๑,๓๔๔,๕๒๓ คัน และรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำนวน ๕๙,๖๗๙ คัน มีสภาพการจราจรติดขัดในช่วงวันขึ้นปีใหม่ ช่วงเช้าและช่วงเย็นเป็นจำนวนมาก

ทั้งนี้ จังหวัดนครราชสีมา ร่วมกับสมาคมกีฬาคนพิการแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ เป็นเจ้าภาพจัดการแข่งขันกีฬาทางการเคลื่อนไหวชิงแชมป์โลก IWAS WORLD GAMES ๒๐๒๐ ระหว่างวันที่ ๒๐ - ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ มีจำนวน ๔๐ ประเทศที่เข้าร่วมการแข่งขัน มีจำนวนนักกีฬาคนพิการและเจ้าหน้าที่ จำนวน ๑,๕๐๐ คน ทำให้ในช่วงก่อน ระหว่าง และหลังการแข่งขัน จะมีปริมาณการเดินทางไปมาของประชาชนในพื้นที่ ชาวต่างประเทศเพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาก่อนเป็นจำนวนมาก จากปัจจัยดังกล่าวจึงเป็นสาเหตุให้จังหวัดนครราชสีมา มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในระดับสูง และอาจเป็นปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และเป็นการดูแลความปลอดภัยของระบบการขนส่งทางถนน โดยเฉพาะอย่างยิ่งความปลอดภัยของนักกีฬาผู้พิการจาก ๔๐ ประเทศ ที่ใช้รถ ๔ ล้อ รถตู้ ไว้ให้บริการตลอดการแข่งขันกีฬาทางการเคลื่อนไหว

นอกจากนี้จังหวัดนครราชสีมาได้มอบหมายให้สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา ดูแลรับผิดชอบการรับส่งนักกีฬา เจ้าหน้าที่ ตลอดจนผู้แทนสหพันธ์กีฬาต่าง ๆ รวมถึงการดูแลอำนวยความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางด้วยรถโดยสารของประชาชนและนักกีฬา ดังนั้น เพื่อให้การจัดการแข่งขันกีฬาทางการเคลื่อนไหวชิงแชมป์โลก IWAS WORLD GAMES ๒๐๒๐ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเห็นควรจัดอบรมเสริมความรู้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานและอาสาสมัครผู้ช่วยปฏิบัติงานด้านการให้บริการการเดินทางและการใช้รถใช้ถนนปลอดภัยแก่นักกีฬาผู้พิการและนักท่องเที่ยวก่อนการแข่งขันตามโครงการ “เมืองโคราชปลอดอุบัติเหตุ นักกีฬาผู้พิการปลอดภัย ตลอดการแข่งขันกีฬาคนพิการทางการเคลื่อนไหวชิงแชมป์โลก IWAS World Games ๒๐๒๐”

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้อาสาสมัครทหาร พนักงานขับรถ ๔ ล้อ พนักงานขับรถตู้ เจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่งฯ ซึ่งเป็นผู้ปฏิบัติงานด้านยานพาหนะและการขนส่งมีความรู้ในการจัดการจราจร ใช้กฎหมายได้อย่างรอบคอบ และถูกต้องตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง นำความรู้ไปปฏิบัติงานเป็นไปในแนวทางเดียวกัน และนำไปประยุกต์ใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อการปฏิบัติงานภายภาคหน้าต่อไป

๒. เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทางในช่วงแข่งขันกีฬาคณพิการทางการเคลื่อนไหวชิงแชมป์โลก IWAS WORLD GAMES ๒๐๒๐

๓. เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนและลดการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุที่เกิดจากยานพาหนะและการขนส่งตลอดการแข่งขันกีฬาคณพิการทางการเคลื่อนไหวชิงแชมป์โลก IWAS WORLD GAMES ๒๐๒๐

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

เมื่อเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานได้รับการฝึกอบรมตามโครงการ“เมืองโคราชปลอดอุบัติเหตุ นักกีฬาผู้พิการปลอดภัยตลอดการแข่งขันกีฬาคณพิการทางการเคลื่อนไหวชิงแชมป์โลก IWAS World Games ๒๐๒๐” จะทำให้เจ้าหน้าที่มีความรู้ความเข้าใจอย่างถ่องแท้ สามารถพิจารณาบังคับใช้กฎหมายด้วยความรอบคอบและถูกต้องตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง และจัดการด้านยานพาหนะและการขนส่ง มีการปฏิบัติไปในแนวทางเดียวกัน ซึ่งจะนำผลลัพธ์ไปสู่ผลลัพธ์ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิตที่ ๑ : การจัดอบรมเตรียมความพร้อมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและการปฏิบัติงานด้านยานพาหนะตลอดการแข่งขันกีฬาคณพิการทางการเคลื่อนไหวชิงแชมป์โลก IWAS World Games ๒๐๒๐ ให้กับอาสาสมัครทหาร พนักงานขับรถ ๔ ล้อ พนักงานขับรถตู้ และเจ้าหน้าที่ สขจ. รวม ๒๐๐ คน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมี จำนวน ๒๐๐ คน และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

ด้านคุณภาพ : ผู้เข้ารับการอบรมสามารถนำความรู้ไปใช้ในด้านความปลอดภัย ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน รวมทั้งมีทักษะช่วยเหลือผู้พิการได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ผลผลิตที่ ๒ : อาสาสมัครทหาร พนักงานขับรถ ๔ ล้อ พนักงานขับรถตู้ และเจ้าหน้าที่ สขจ. รวม ๒๐๐ คน ออกปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยและการปฏิบัติงานยานพาหนะและการขนส่ง ตลอดการแข่งขันกีฬาคณพิการทางการเคลื่อนไหวชิงแชมป์โลก IWAS World Games ๒๐๒๐

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : อาสาสมัครทหาร พนักงานขับรถ ๔ ล้อ พนักงานขับรถตู้ และเจ้าหน้าที่ สขจ. ออกปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยและการปฏิบัติงานยานพาหนะและการขนส่ง ตลอดการแข่งขันกีฬาคณพิการฯ (IWAS World Games ๒๐๒๐) ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

ด้านคุณภาพ : มีการจัดการจราจร การดูแลรถรับส่งนักกีฬา เจ้าหน้าที่ ตลอดจนผู้แทนสหพันธ์กีฬาต่างๆ ในช่วงการแข่งขันกีฬาคณพิการฯ (IWAS World Games ๒๐๒๐) อย่างมีประสิทธิภาพ โดยสามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และไม่มีผู้บาดเจ็บสาหัสและเสียชีวิต ในช่วงการแข่งขันกีฬาคณพิการฯ (IWAS World Games ๒๐๒๐)

/ระยะเวลา...

ระยะเวลาดำเนินการ : ๔ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : จังหวัดนครราชสีมา

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. อาสาสมัครทหาร พนักงานขับรถ ๔ ล้อ พนักงานขับรถตู้ เจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่งฯ ซึ่งเป็นเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานด้านยานพาหนะและการขนส่งมีความรู้ในการจัดการจราจร ใช้กฎหมายได้อย่างรอบคอบและถูกต้องตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง นำความรู้ไปปฏิบัติงานเป็นไปในแนวทางเดียวกัน และนำไปประยุกต์ใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อการปฏิบัติงานภายภาคหน้าต่อไป

๒. อำนวยความสะดวกและเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทางในช่วงแข่งขันกีฬาคนพิการทางการเคลื่อนไหวชิงแชมป์โลก IWAS WORLD GAMES ๒๐๒๐

๓. ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนและลดการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุที่เกิดจากยานพาหนะและการขนส่งตลอดการแข่งขันกีฬาคนพิการทางการเคลื่อนไหวชิงแชมป์โลก IWAS WORLD GAMES ๒๐๒๐

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
ผลผลิตที่ ๑ การจัดอบรมเตรียมความพร้อมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและการปฏิบัติงานด้านยานพาหนะตลอดการแข่งขันกีฬาคนพิการทางการเคลื่อนไหวชิงแชมป์โลก IWAS World Games ๒๐๒๐ ให้กับอาสาสมัครทหาร พนักงานขับรถ ๔ ล้อ พนักงานขับรถตู้ และเจ้าหน้าที่ สขจ. รวม ๒๐๐ คน			
เดือนที่ ๑	ประสานเจ้าหน้าที่ผู้มีความรู้ ประสบการณ์ในการดูแลในการช่วยเหลือผู้พิการและเจ้าหน้าที่ผู้มีความรู้ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุ เพื่อเป็นวิทยากรให้ความรู้	-	-
เดือนที่ ๑	จัดทำเอกสารประกอบการอบรมและอื่น ๆ		
เดือนที่ ๒	จัดอบรมให้ความรู้อาสาสมัครทหาร ประจำรถ พนักงานขับรถ ๔ ล้อ พนักงานขับรถตู้ และเจ้าหน้าที่ สขจ.	เดือนที่ ๓	๑๖๗,๒๐๐
เดือนที่ ๓	จัดทำประเมินผลโครงการ	-	-

/ผลผลิตที่ ๒...

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
ผลผลิตที่ ๒ อาสาสมัครทหาร พนักงานขับรถ ๔ ล้อ พนักงานขับรถตู้ และเจ้าหน้าที่ สขจ. รวม ๒๐๐ คน ออกปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยและการปฏิบัติงานยานพาหนะและการขนส่ง ตลอดจนการแข่งขันกีฬาคคนพิการทางการเคลื่อนไหวชิงแชมป์โลก IWAS World Games ๒๐๒๐			
เดือนที่ ๑	จัดทำสื่อสำหรับปฏิบัติงาน	เดือนที่ ๒	๖๐,๐๐๐
เดือนที่ ๒	ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยและการปฏิบัติงานยานพาหนะและการขนส่ง ตลอดจนการแข่งขันกีฬาคคนพิการทางการเคลื่อนไหวชิงแชมป์โลก IWAS World Games ๒๐๒๐	-	-
เดือนที่ ๓	จัดทำประเมินผลโครงการ	-	-
เดือนที่ ๔	จัดทำรายงานและสรุปปิดโครงการ	-	-

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๑ การจัดอบรมเตรียมความพร้อมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและการปฏิบัติงานด้านยานพาหนะ ตลอดจนการแข่งขันกีฬาคคนพิการทางการเคลื่อนไหวชิงแชมป์โลก IWAS World Games ๒๐๒๐ ให้กับอาสาสมัครทหาร พนักงานขับรถ ๔ ล้อ พนักงานขับรถตู้ และเจ้าหน้าที่ สขจ. รวม ๒๐๐ คน		
๑. ค่าตอบแทนวิทยากร	๗,๒๐๐	ค่าตอบแทนวิทยากร จำนวน ๖ ชั่วโมง ๆ ละ ๑,๒๐๐ บาท - การจัดการขนส่งเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้พิการทางการเคลื่อนไหว - กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ - กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ - ความรู้สำหรับผู้ดูแลผู้พิการทางการเคลื่อนไหว - การรักษาความปลอดภัยในผู้พิการระหว่างเดินทาง - ภาคปฏิบัติในการช่วยเหลือผู้พิการทางการเคลื่อนไหว - อื่น ๆ
๒. ค่าอาหารกลางวัน	๖๐,๐๐๐	ค่าอาหารกลางวัน จำนวน ๒๐๐ คน ๆ ละ ๓๐๐ บาท จำนวน ๑ มื้อ
๓. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	๒๐,๐๐๐	ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม จำนวน ๒๐๐ คน ๆ ละ ๕๐ บาท จำนวน ๒ มื้อ

/๔. ค่าใช้จ่าย...

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๔. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการฝึกอบรม	๖๐,๐๐๐	ค่าจัดทำเอกสารประกอบการอบรมและอื่น ๆ จำนวน ๒๐๐ ชุด ชุดละ ๓๐๐ บาท - ถู่งผ้าใส่เอกสาร - คู่มือภาษาอังกฤษเบื้องต้น - คู่มือการดูแลผู้พิการ
๕. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	๒๐,๐๐๐	- ค่าวัสดุสิ้นเปลือง วัสดุอุปกรณ์ในการสัมมนา พิธีเปิดฝึกอบรม
ผลผลิตที่ ๒ อาสาสมัครทหาร พนักงานขับรถ ๔ ล้อ พนักงานขับรถตู้ และเจ้าหน้าที่ สขจ. รวม ๒๐๐ คน ออกปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยและการปฏิบัติงานยานพาหนะและการขนส่ง ตลอดจนการแข่งขันกีฬาคนพิการทางการเคลื่อนไหวชิงแชมป์โลก IWAS World Games ๒๐๒๐		
ค่าจัดทำสื่อสำหรับปฏิบัติงาน	๖๐,๐๐๐	ค่าจัดทำสื่อปฏิบัติงาน จำนวน ๒๐๐ ตัว ๆ ละ ๓๐๐ บาท
รวมจำนวนเงิน ที่ขอรับจัดสรร	๒๒๗,๒๐๐	

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นควรจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการ “เมืองโคราชปลอดภัยอุบัติเหตุ นักกีฬาผู้พิการปลอดภัย ตลอดจนการแข่งขันกีฬาคนพิการทางการเคลื่อนไหวชิงแชมป์โลก IWAS World Games ๒๐๒๐” ในวงเงิน ๒๒๗,๒๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

พิจารณาอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการ “เมืองโคราชปลอดภัยอุบัติเหตุ นักกีฬาผู้พิการปลอดภัย ตลอดจนการแข่งขันกีฬาคนพิการทางการเคลื่อนไหวชิงแชมป์โลก IWAS World Games ๒๐๒๐” ในวงเงิน ๒๒๗,๒๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรร และฝ่ายเลขานุการเสนอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒.๖ (๑)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๒.๗...

วาระที่ ๔.๒.๗ กลยุทธ์ : การพัฒนาศักยภาพผู้บริหารแผนงานโครงการ
ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		หมายเหตุ
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๑.	โครงการไทยเข้าร่วมการประชุม The Third Global Ministerial Conference on Road Safety: “Achieving Global Goals ๒๐๓๐” (สนภ.) ๔๕๐,๘๐๐.- ระยะเวลา ๔ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิต : ผู้แทนกรรมการขนส่งทางบก และผู้แทนคณะกรรมการ กองทุนเพื่อความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนน เข้าร่วมการ ประชุม The Third Global Ministerial Conference on Road Safety: “Achieving Global Goals ๒๐๓๐” ระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ณ กรุง สตอกโฮล์ม ประเทศสวีเดน จำนวน ๒ คน	ด้านปริมาณ : การเข้าร่วมการประชุม The Third Global Ministerial Conference on Road Safety: “Achieving Global Goals ๒๐๓๐” ระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ณ กรุงสตอกโฮล์ม ประเทศสวีเดน ด้านคุณภาพ : แนวทางในการทำงานและการแก้ไขปัญหา ด้านความปลอดภัยทางถนนที่สอดคล้อง กับสภาพปัญหาปัจจุบัน และสอดคล้องกับ ๑๒ Global Road Safety Performance targets และเป้าหมาย ๒๐๓๐ Agenda for Sustainable Development Goal ของ UN	(เอกสาร แนบวาระที่ ๔.๒.๗ (๑)

โดยโครงการมีรายละเอียด ดังนี้

/วาระที่ ๔.๒.๗ (๑)...

วาระที่ ๔.๒.๗ (๑) ขอรับจัดสรรเงินสำหรับดำเนินโครงการไทยเข้าร่วมการประชุม The Third Global Ministerial Conference on Road Safety : “Achieving Global Goals ๒๐๓๐”

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร: ๔๔๐,๘๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ ๙ การพัฒนาศักยภาพผู้บริหารแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

หลักการและเหตุผล :

การบาดเจ็บและเสียชีวิตจากการใช้รถใช้ถนนเป็น Burden ของประชากรโลกอย่างต่อเนื่อง โดยมีผู้เสียชีวิตจากเหตุดังกล่าวถึง ๑.๓ ล้านคนต่อปี ถือว่าเป็นสาเหตุของการเสียชีวิตที่ติดอันดับหนึ่งในสิบตลอดมา และเป็นสาเหตุหลักของการเสียชีวิตในประชากรโลกที่เป็นกำลังสำคัญของทุกประเทศ (aged ๑๕-๒๙ years) แม้องค์การอนามัยโลกและสหประชาชาติจะประกาศให้ปี ๒๐๑๐-๒๐๒๐ เป็น Decade of Action ที่กำหนดเป้าหมายโดยรวมให้ลดจำนวนผู้เสียชีวิตลงครึ่งหนึ่งภายในสิบปี และติดตามพร้อมให้ความช่วยเหลือประเทศที่ประสบปัญหาดังกล่าวอย่างใกล้ชิด แต่ประเทศไทยซึ่งติดอันดับหนึ่งในสิบของประเทศที่มีการเสียชีวิตบนถนนของอันดับโลกเมื่อเทียบการเสียชีวิตต่อแสนประชากร โดยมีผู้เสียชีวิตมากกว่าสองหมื่นคนต่อปี ยังเป็นตัวอย่างของประเทศหนึ่งจากอีกหลายประเทศที่โอกาสจะประสบผลสำเร็จตาม Decade of Action นั้นยากยิ่ง โดยเฉพาะการเสียชีวิตจากการใช้รถจักรยานยนต์ของคนไทยที่สูงเกินร้อยละ ๗๐ มาโดยตลอด แม้เป็นที่ทราบกันดีว่าเรื่องเหล่านี้ป้องกันได้

โดยในปี ๒๕๖๓ ประเทศสวีเดนร่วมกับองค์การอนามัยโลกได้จัดให้มีการประชุม The Global Ministerial Conference on Road Safety: “Achieving Global Goals ๒๐๓๐” ระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ณ กรุงสตอกโฮล์ม ประเทศสวีเดน และแจ้งเชิญประเทศไทยโดยขอให้แต่งตั้งผู้แทนจากกระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย และกระทรวงสาธารณสุขเข้าร่วมการประชุมดังกล่าว ซึ่งในส่วน of กระทรวงคมนาคมได้กำหนดผู้แทนหน่วยงานละไม่เกิน ๑ คน เข้าร่วมการประชุมประกอบด้วย ผู้แทนจากกรมการขนส่งทางบก ผู้แทนคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ผู้แทนกรมทางหลวง ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท และผู้แทนกองการต่างประเทศ (สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม) ซึ่งการประชุมดังกล่าวถือเป็นการสรุปปิดฉาก ของ Decade of Action และก้าวสู่การกำหนดเป้าหมายใหม่ในอีกสิบปีข้างหน้าตาม ๑๒ Global Road Safety Performance targets จึงเป็นเวทีสำคัญยิ่ง เพื่อการร่วมรับฟังประมวลผลของข้อจำกัดและโอกาสการแก้ปัญหาต่างๆของทุกประเทศตลอด Decade of Action ๒๐๑๑-๒๐๒๐ และร่วมกันกับประเทศต่าง ๆ เพื่อเป็นโอกาสสำคัญยิ่งที่ไทยจะได้ร่วมแลกเปลี่ยนและทบทวนการแก้ปัญหาพร้อมร่วมในกระบวนการเคลื่อนสู่ ๑๒ Global Road Safety Performance targets ไปจนถึงสิ้นปี ๒๐๓๐ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของเป้าหมายที่สอดคล้องกับ ๒๐๓๐ Agenda for Sustainable Development Goal และการดำเนินการที่ผ่านมารกรมการขนส่งทางบก และกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) ได้กำหนดให้ภัยจากการใช้รถใช้ถนนเป็นวาระที่ต้องเอาชนะโดยหาช่องทางในการผลักดันมาตรการลดการเจ็บตายบนถนน ทั้งระดับประเทศร่วมกับเวทีการทำงานบูรณาการเชิงนโยบายของศูนย์อำนวยการความ

/ปลอดภัย...

ปลอดภัยทางถนน ที่มีรองนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน และการสนับสนุนส่วนราชการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะกรมการขนส่งทางบก และหน่วยงานระดับจังหวัดของกรมการขนส่งทางบก รวมถึงการสนับสนุนงานวิจัย งานวิชาการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและการช่วยเหลือผู้พิการจาก Road Traffic Injuries มาโดยตลอด

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อเข้าร่วมการประชุม The Third Global Ministerial Conference on Road Safety : “Achieving Global Goals ๒๐๓๐” ระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ณ กรุงสตอกโฮล์ม ประเทศสวีเดน
๒. เพื่อรับทราบนโยบายความปลอดภัยทางถนน เพื่อนำมาประกอบการพิจารณากำหนดเป็นเป้าหมายร่วมกันในการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนของไทย

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

เพื่อเป็นแนวทางที่จะช่วยเสริมความสำเร็จสำหรับนานาประเทศที่ยังมียอดการเจ็บตายบนถนนเป็นปัญหาที่หนักหนาเช่นประเทศไทย และถือเป็นโอกาสสู่การพัฒนาที่ยั่งยืน ดังนั้นการเข้าร่วมประชุมในครั้งนี้จะทำให้ประเทศไทยสามารถนำเอาแนวทางที่เคยประสบผลสำเร็จในหลายๆประเทศมาปรับใช้ให้เข้ากับสถานการณ์ภายในประเทศได้

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : ผู้แทนกรมการขนส่งทางบก และผู้แทนคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เข้าร่วมการประชุม The Third Global Ministerial Conference on Road Safety : “Achieving Global Goals ๒๐๓๐” ระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ณ กรุงสตอกโฮล์ม ประเทศสวีเดน จำนวน ๒ คน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : การเข้าร่วมการประชุม The Third Global Ministerial Conference on Road Safety: “Achieving Global Goals ๒๐๓๐” ระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ณ กรุงสตอกโฮล์ม ประเทศสวีเดน

ด้านคุณภาพ : แนวทางในการทำงานและการแก้ไขปัญหาด้านความปลอดภัยทางถนนที่สอดคล้องกับสภาพปัญหาปัจจุบัน และสอดคล้องกับ ๑๒ Global Road Safety Performance targets และเป้าหมาย ๒๐๓๐ Agenda for Sustainable Development Goal ของ UN

ระยะเวลาดำเนินการ : ๔ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : กรุงสตอกโฮล์ม ประเทศสวีเดน

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

/ประโยชน์...

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. แนวทางของเป้าหมายระดับโลก เพื่อนำมาเป็นแนวทางการบรรลุเป้าหมายร่วมกันของประเทศสมาชิก UN ในอีก ๑๐ ปีข้างหน้า เพื่อยกระดับมาตรฐานการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทยสู่มาตรฐานสากล

๒. การเชื่อมโยงเครือข่ายด้านความปลอดภัยทางถนนระหว่างประเทศ เพื่อดำเนินการอย่างต่อเนื่องของการแก้ปัญหาดังกล่าวของไทย

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑	๑. พิจารณาผู้แทนกรมการขนส่งทางบก และผู้แทนคณะกรรมการกองทุนเพื่อการใช้รถใช้ถนน เป็นผู้แทนกระทรวงคมนาคม ประเทศไทย เข้าร่วมการประชุม The Third Global Ministerial Conference on Road Safety: “Achieving Global Goals ๒๐๓๐” ระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ณ กรุงสตอกโฮล์ม ประเทศสวีเดน	-	-
เดือนที่ ๑	๒. ประสานงานกับสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเตรียมความพร้อมและจัดเตรียมข้อมูลที่สำคัญของหน่วยงานเพื่อประกอบคำแถลงของหัวหน้าคณะผู้แทนไทย และการเตรียมตอบคำถามในเวที	-	-
เดือนที่ ๒	๓. ผู้แทนกรมการขนส่งทางบก และผู้แทนคณะกรรมการกองทุนเพื่อการใช้รถใช้ถนน เข้าร่วมการประชุม The Third Global Ministerial Conference on Road Safety: “Achieving Global Goals ๒๐๓๐” ระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ณ กรุงสตอกโฮล์ม ประเทศสวีเดน	เดือนที่ ๒	๔๔๐,๘๐๐ บาท
เดือนที่ ๓	๔. จัดทำรายงานสรุปผลการเข้าร่วมประชุม The Third Global Ministerial Conference on Road Safety: “Achieving Global Goals ๒๐๓๐”	-	-
เดือนที่ ๔	๕. สรุปปิดโครงการ	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ผู้แทนกรมการขนส่งทางบก และผู้แทนคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เข้าร่วมการประชุม The Third Global Ministerial Conference on Road Safety: “Achieving Global Goals ๒๐๓๐” ระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ณ กรุงสต็อกโฮล์ม ประเทศสวีเดน จำนวน ๒ คน		
๑. ค่าเครื่องบิน	๓๔๐,๐๐๐	ค่าเครื่องบิน ไป-กลับ กรุงเทพ – Arlanda กรุงสต็อกโฮล์ม ประเทศสวีเดน จำนวน ๒ คน ๆ ละ ๑๗๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๓๔๐,๐๐๐ บาท
๒. ค่าที่พัก	๖๐,๐๐๐	ค่าที่พัก จำนวน ๒ คน จำนวน ๓ คืน คืนละ ๑๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท
๓. ค่าเบี้ยเลี้ยง	๒๔,๘๐๐	ค่าเบี้ยเลี้ยง จำนวน ๒ คน วันละ ๓,๑๐๐ บาท จำนวน ๔ วัน เป็นเงิน ๒๔,๘๐๐ บาท
๔. ค่าเดินทาง ไป-กลับ (สนามบิน)	๑๐,๐๐๐	ค่าเดินทาง ไป-กลับ สนามบิน Arlanda ที่พัก กรุงสต็อกโฮล์ม ประเทศสวีเดน เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท
๕. ค่าเดินทาง ไป-กลับ (ที่พัก-ที่ประชุม)	๔,๐๐๐	ค่าเดินทาง ไป-กลับ ที่พัก-ที่ประชุม ในสต็อกโฮล์ม จำนวน ๒ คน ๆ ละ ๒ ครั้ง ๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๔,๐๐๐ บาท
๖. ค่าเดินทาง ไป-กลับ (ภายในประเทศ)	๒,๐๐๐	ค่าเดินทาง ไป-กลับ ภายในประเทศ จำนวน ๒ คน ๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๒,๐๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรรทั้งสิ้น	๔๔๐,๘๐๐	

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นควรจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการไทยเข้าร่วมการประชุม The Third Global Ministerial Conference on Road Safety: “Achieving Global Goals ๒๐๓๐” ในวงเงิน ๔๔๐,๘๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

พิจารณาอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการไทยเข้าร่วมการประชุม The Third Global Ministerial Conference on Road Safety: “Achieving Global Goals ๒๐๓๐” ในวงเงิน ๔๔๐,๘๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรร และฝ่ายเลขานุการเสนอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒.๗ (๑)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๕...

วาระที่ ๕ เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

มติที่ประชุม

.....

.....