



สารบัญรายงานการประชุม
คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ครั้งที่ ๘/๒๕๖๒ วันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ เวลา ๑๕.๓๐ น.
ณ ห้องประชุม ๒ อาคาร ๑ ชั้น ๓
กรมการขนส่งทางบก

ระเบียบ วาระที่	เรื่อง
๑	เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ
๒	เรื่องรับรองรายงานการประชุม
๓	รายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนครั้งที่ ๘/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒
๓	เรื่องเพื่อทราบ
	๓.๑ การประมวลหมายเลขทะเบียนรถและการบริหารจัดการหนี้
	๓.๒ รายงานผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่อยู่ระหว่างดำเนินงาน ประจำเดือนตุลาคม ๒๕๖๒
๔	เรื่องเพื่อพิจารณา
	๔.๑ การขอเปลี่ยนแปลงรายการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๑) : โครงการนำร่องจัดตั้ง ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม (สนก.)
	๔.๒ การขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๑) : โครงการรักษามาตรฐาน การทดสอบการทรงตัวรถโดยสารโดยการบำรุงรักษาเครื่องทดสอบการทรงตัว และปรับปรุงอาคารทดสอบการทรงตัว ของศูนย์ทดสอบยานยนต์ (สนว.)
	๔.๓ การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (พันธกิจที่ ๑)
	๔.๓.๑ กลยุทธ์ : การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย
	๑ โครงการบำรุงรักษาระบบควบคุมการเดินรถโดยสารประจำทางและจอแสดงข้อมูลการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart bus terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ (สนส.)
	๔.๓.๒ กลยุทธ์ : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง
	๑ โครงการซ่อมบำรุงเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ทั่วประเทศ (กตส.)
	๒ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ด้วยเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ทั่วประเทศ (กตส.)
	๓ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานด้านการตรวจการขนส่งเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (กตส.)
	๔.๓.๓ กลยุทธ์ : รณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน
	๑ โครงการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ และจัดกิจกรรมรณรงค์การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ปลอดภัย ผ่านการแข่งขัน OR Thailand GrandPrix (MOTO GP) (สกก.)
	๔.๔ ขอปรับสัดส่วนกรอบวงเงินงบประมาณของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
	๔.๕ การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (พันธกิจที่ ๔) (เพิ่มเติม)
๕	เรื่องอื่น ๆ

สรุปมติที่ประชุม

คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ครั้งที่ ๘/๒๕๖๒

เมื่อวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๒

ระเบียบวาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๑	เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ	- ไม่มี -	๔
๒	เรื่องรับรองรายงานการประชุม		๔
	รายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๘/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒	รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒	๔
๓	เรื่องเพื่อทราบ		๕
๓.๑	แผนและผลการประมุลหมายเลขทะเบียนรถประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒	รับทราบ	๕-๑๕
๓.๒	รายงานผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่อยู่ระหว่างดำเนินงาน ประจำเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๒	รับทราบ	๑๖-๒๔
๔	เรื่องเพื่อพิจารณา		๒๕
๔.๑	การขอเปลี่ยนแปลงรายการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๑)		๒๕
	โครงการนำร่องจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม (สนก.)	เห็นชอบให้เปลี่ยนแปลงรายการผลผลิต ตัวชี้วัดด้านปริมาณ และรายการค่าใช้จ่ายโครงการนำร่องจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัย โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป ผู้ชี้แจง : นางวาทีนิ สุวรรณพงศ์ ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านความปลอดภัย กรณีค่าจ้างที่ปรึกษา และรายการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องที่ใช้คำว่า ที่ปรึกษา ขอเปลี่ยนแปลงรายการเป็น ค่าจ้างพนักงานราชการศักยภาพสูง เป็นผู้มีความรู้ความสามารถ คุณวุฒิพิเศษ ความเชี่ยวชาญเฉพาะด้านและมีศักยภาพเป็นที่ประจักษ์ สปก. ได้พิจารณาตำแหน่งดังกล่าวอีกครั้งจึงขอเปลี่ยนแปลงจากเดิมเป็น ผู้เชี่ยวชาญ หรือ บุคลากรที่มีความรู้ความสามารถ มีความเชี่ยวชาญ ทักษะ และประสบการณ์การบริหารงานด้านความปลอดภัยทางถนน (ผู้เชี่ยวชาญฯ) เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบราชการ	๒๕-๒๙

ระเบียบ วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
		ความเห็นคณะกรรมการพิจารณาฯ คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็นดังนี้ ๑. ให้ปรับชื่อลูกจ้างตำแหน่งพนักงานราชการศักยภาพสูงที่ขอเปลี่ยนแปลงรายการจากตำแหน่งที่ปรึกษาด้านความปลอดภัยคมนาคม เป็นผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัยคมนาคม ๒. เนื่องจากระยะเวลาการปฏิบัติงานของลูกจ้างศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม ลดลงจากเดิมที่ได้รับอนุมัติไว้ ไม่ครบ ๑๒ เดือน จึงเห็นควรให้ปรับค่าใช้จ่ายสำหรับดำเนินโครงการ และตัวชี้วัดด้านปริมาณและด้านคุณภาพให้สอดคล้องกับระยะเวลาการดำเนินโครงการที่เหลืออยู่	
๔.๒	การขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๑)		๓๐
๔.๒ (๑)	โครงการรักษามาตรฐานการทดสอบการทรงตัวรถโดยสารโดยการบำรุงรักษาเครื่องทดสอบการทรงตัวและปรับปรุงอาคารทดสอบการทรงตัวของศูนย์ทดสอบยานยนต์ (สนว.)	อนุมัติให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการรักษามาตรฐานการทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร โดยการบำรุงรักษาเครื่องทดสอบการทรงตัว และปรับปรุงอาคารทดสอบการทรงตัว ของศูนย์ทดสอบยานยนต์ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ ตามที่เสนอขอ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดการดำเนินโครงการและเบิกจ่ายเงินให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด และดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	๓๑-๓๔
๔.๓	การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (พันธกิจที่ ๑)		๓๕
๔.๓.๑	กลยุทธ์ : การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย		๓๖
๔.๓.๑ (๑)	โครงการบำรุงรักษาระบบควบคุมการเดินรถโดยสารประจำทางและจอแสดงข้อมูลการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart bus terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ (สนส.)	ให้ทบทวนโครงการบำรุงรักษาระบบควบคุมการเดินรถโดยสารประจำทางและจอแสดงข้อมูลการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ ตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ ก่อนนำเสนอขอรับจัดสรรเงินกองทุนฯ ในคราวต่อไป ความเห็นคณะกรรมการพิจารณาฯ คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้การอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการโดยสารรถสาธารณะให้กับประชาชนผู้ใช้บริการ และการติดตามและควบคุมการเดินรถโดยสารประจำทางสาธารณะของเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบกมีประสิทธิภาพ รวมถึงการใช้จ่ายเงินเป็นไปอย่างคุ้มค่า สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของกองทุนฯ จึงเห็นควรให้ สนส. ตรวจสอบรายละเอียดและปริมาณการบำรุงรักษาระบบ Smart Bus Terminal และอุปกรณ์ เพื่อให้ทราบจำนวนระบบและอุปกรณ์ที่แท้จริงที่ต้องทำการบำรุงรักษา	๓๗-๔๒

ระเบียบ วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๔.๓.๒	กลยุทธ์ : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมาย อย่างต่อเนื่อง		๔๓-๔๔
๔.๓.๒ (๑)	โครงการซ่อมบำรุงเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ทั่ว ประเทศ (กตส.)	๑. ให้ปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็น โครงการเพิ่ม ประสิทธิภาพการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ ด้วยเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ทั่วประเทศ ๒. อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนิน โครงการดังกล่าว ในวงเงิน ๑,๔๔๙,๐๐๐ บาท ตามที่เสนอขอ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรร ดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่าง เคร่งครัด ความเห็นคณะกรรมการพิจารณาฯ คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ในการดำเนินโครงการ จึง เห็นควรให้ปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็น “โครงการเพิ่ม ประสิทธิภาพการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ ด้วยเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ทั่วประเทศ” ตามที่ฝ่าย เลขานุการเสนอ	๔๕-๔๘
๔.๓.๒ (๒)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติการตรวจเข้มข้น แอลกอฮอล์เป็นศูนย์ด้วยเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ ทั่วประเทศ (กตส.)	๑. ให้ปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็น “โครงการยกระดับ การปฏิบัติการตรวจเข้มข้นแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ ด้วยเครื่อง ตรวจวัดแอลกอฮอล์ทั่วประเทศ” ตามฝ่ายเลขานุการเสนอ ๒. เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับ ดำเนินโครงการดังกล่าวตามที่เสนอขอ และให้ฝ่ายเลขานุการ นำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป ความเห็นคณะกรรมการพิจารณาฯ คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้ สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ในการดำเนินโครงการ จึงเห็นควรให้ ปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็น “โครงการยกระดับการปฏิบัติการ ตรวจเข้มข้นแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ ด้วยเครื่องตรวจวัด แอลกอฮอล์ทั่วประเทศ” ตามที่ฝ่ายเลขานุการเสนอ	๔๙-๕๒

ระเบียบ วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๔.๓.๒ (๓)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานด้านการ ตรวจการขนส่งเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (กตส.)	๑. ให้ปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็น “โครงการยกระดับ การตรวจการขนส่งด้วยอุปกรณ์สำหรับการตั้งจุดตรวจ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และเพื่อความปลอดภัย ของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน” ๒. อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนิน โครงการดังกล่าว ในวงเงิน ๔,๙๓๗,๕๐๐ บาท ตามที่เสนอขอ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรร ดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่าง เคร่งครัด ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วเห็นว่าเพื่อให้ สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ในการดำเนินโครงการ จึงเห็นควร ปรับชื่อโครงการจากเดิมเป็น “โครงการยกระดับการตรวจการ ขนส่งด้วยอุปกรณ์สำหรับการตั้งจุดตรวจเพื่อป้องกันและ ลดอุบัติเหตุทางถนน และเพื่อความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่ ผู้ปฏิบัติงาน	๕๓-๕๖
๔.๓.๓	กลยุทธ์ : รณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการ ใช้รถใช้ถนน		๕๗
๔.๓.๓ (๑)	โครงการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ และจัดกิจกรรม รณรงค์การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ปลอดภัย ผ่านการ แข่งขัน OR Thailand GrandPrix (MOTO GP) (สสก.)	เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนิน โครงการดังกล่าว โดยให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตาม ความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ และให้ฝ่าย เลขานุการนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป ความเห็นคณะกรรมการพิจารณาฯ คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้ ๑. ให้มีการสัมภาษณ์ผู้ชนะการแข่งขัน หรือผู้เข้าร่วม แข่งขันที่มีชื่อเสียง หรือบุคคลที่มีชื่อเสียงเป็นที่ยอมรับ เพื่อผลิตเป็นสื่อที่ใช้ในการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมความ ปลอดภัยทางถนน โดยเน้นสื่อสารในเรื่องของความจำเป็นใน การสวมหมวกนิรภัยในการขับขี่บนท้องถนน ความจำเป็นใน การมีทักษะที่สำคัญในการขับขี่บนท้องถนน การใช้ความเร็วที่ ถูกต้องบนท้องถนน ถนนทั่วไปไม่ใช่สนามแข่ง เพราะการขับขี่ บนท้องถนนอันตรายกว่าการขับขี่ในสนามแข่ง เป็นต้น ๒. ให้มีการประเมินประสิทธิภาพของสื่อโฆษณา ประชาสัมพันธ์ของโครงการ โดยบุคคลหรือหน่วยงานภายนอกที่ มีความรู้ความเชี่ยวชาญ มีความน่าเชื่อถือและเป็นที่ยอมรับใน ด้านการประเมินผล รวมทั้งมีการประเมินผู้เข้าร่วมกิจกรรมว่า สามารถจดจำตรากรมการขนส่งทางบก กองทุนเพื่อความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในภาพลักษณ์ด้านใด เพื่อนำผลการ ประเมินมาปรับปรุงและพัฒนาการโฆษณาประชาสัมพันธ์และ จัดกิจกรรมรณรงค์ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้เข้าถึงประชาชนทุกกลุ่มเป้าหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น	๕๘-๖๔

ระเบียบ วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
		๓.ให้นำสبودโทรทัศน์ส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน ที่จัดทำขึ้นในปีที่ผ่านมา มาใช้ในการรณรงค์ด้านความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่อง เพื่อสร้างการรับรู้ และการจดจำในการรณรงค์ปลูกจิตสำนึกความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนน ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน อันนำไปสู่ การแก้ไขปัญหาอย่างยั่งยืน ๔. ในการติดตั้งสื่อประชาสัมพันธ์ ควรจัดให้อยู่ในจุดที่ มองเห็นได้อย่างเด่นชัดสามารถสื่อสารให้กลุ่มเป้าหมายได้รับรู้ ข่าวสารได้อย่างชัดเจน ๕. ให้มีการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ร่วมกับชุมชน สถานศึกษา ที่ตั้งอยู่ในพื้นที่จังหวัดที่จัดงานหรือ รวมถึงพื้นที่จังหวัดใกล้เคียงสถานที่จัดงาน เพื่อให้การรณรงค์ เข้าถึงกลุ่มเป้าหมายมากยิ่งขึ้น	
๔.๔	ขอปรับสัดส่วนกรอบวงเงินงบประมาณของ กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	เห็นชอบการขอปรับสัดส่วนกรอบวงเงินงบประมาณ ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับพันธกิจที่ ๔ จากเดิม ๑๕% เป็น ๑๖% โดยปรับจากพันธกิจที่ ๑ ตามที่เสนอขอ และให้ ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป ความเห็นคณะกรรมการพิจารณาฯ คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วเพื่อให้การ ประมูลหมายเลขทะเบียนรถ และการบริหารงานกองทุน สามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงเห็นชอบให้ปรับ สัดส่วนกรอบวงเงินงบประมาณของกองทุนเพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับ พันธกิจที่ ๔ จากเดิม ๑๕% เป็น ๑๖% โดยปรับจากพันธกิจที่ ๑	๖๕-๖๗
๔.๕	การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (พันธกิจที่ ๔) (เพิ่มเติม)	เห็นชอบการขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (พันธกิจที่ ๔) เพิ่มเติม สำหรับเป็นรายจ่ายที่จำเป็นใน การจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ การบริหารงาน กองทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของ กองทุนฯ รวมเป็นเงินงบประมาณทั้งสิ้น ๕,๘๓๕,๕๐๐ บาท ตามที่เสนอขอ และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการ กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณา อนุมัติต่อไป	๖๘-๗๐



รายงานการประชุม
คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ครั้งที่ ๙/๒๕๖๒

วันพุธที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ เวลา ๑๕.๓๐ น.

ณ ห้องประชุม ๒ อาคาร ๑ ชั้น ๓

กรมการขนส่งทางบก

ผู้มาประชุม

๑. นายจิรุตม์ วิศาลจิตร	อธิบดีกรมการขนส่งทางบก	ประธาน
๒. นายธานี สืบฤกษ์	รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายบริหาร) รองประธานอนุกรรมการฯ คนที่ ๓	อนุกรรมการ
๓. ศาสตราจารย์พิชัย ธานีรณานนท์	นายกสมาคมวิทยาการจราจรและขนส่งแห่งประเทศไทย	อนุกรรมการ
๔. นายดนัย หวังบุญชัย	ผู้จัดการแผนงานสื่อศิลปวัฒนธรรมสร้างเสริมสุขภาพ สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.)	อนุกรรมการ
๕. นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาการแทน ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความปลอดภัย ผู้แทนกรมทางหลวง	อนุกรรมการ
๖. นายยงยุทธ นาคแดง	ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ	อนุกรรมการ
๗. นางประภาพรพรรณ พิพัฒน์สมพร	ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้	อนุกรรมการ
๘. นางสุภา โชติงาม	ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย	อนุกรรมการ
๙. นางวาทีณี สุวรรณพงศ์	ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านความปลอดภัย แทน ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก	อนุกรรมการ
๑๐. นางสาวทวีพร เพิ่มทวี	หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน	อนุกรรมการ และเลขานุการ
๑๑. นางสาวรัตนา หวังโกคา	หัวหน้างานแผนงานโครงการ สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	อนุกรรมการ และผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้ไม่มาประชุม

- | | | |
|---------------------------------------|--|-----------|
| ๑. นางจันทิรา บุรุษพัฒน์ | รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายปฏิบัติการ) | ติดราชการ |
| | รองประธานอนุกรรมการฯ คนที่ ๑ | |
| | รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายปฏิบัติการ) | |
| | รักษาราชการแทน รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ) | |
| | รองประธานอนุกรรมการฯ คนที่ ๒ | |
| ๒. นายแพทย์ธนะพงศ์ จินวงษ์ | ผู้จัดการศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) | ติดภารกิจ |
| ๓. ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ | - | ติดราชการ |
| ๔. ผู้แทนกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย | - | ติดราชการ |

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | | |
|---------------------------------|--|------------------|
| ๑. นายกิจจา สมสุข | หัวหน้าฝ่ายเปรียบเทียบ รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการกองตรวจการขนส่งทางบก | กรมการขนส่งทางบก |
| ๒. นางณฐากร นาเจริญ | หัวหน้าส่วนสถานีขนส่งผู้โดยสาร | กรมการขนส่งทางบก |
| ๓. นายสมยศ หวังสิริกุล | หัวหน้ากลุ่มระบบงานตรวจการขนส่ง | กรมการขนส่งทางบก |
| ๔. นายอมรเทพ วิเศษเจริญไพศาล | หัวหน้าฝ่ายตรวจการ | กรมการขนส่งทางบก |
| ๕. นายสมพงษ์ ผิวทอง | หัวหน้างานประมวลหมายเลขทะเบียนรถ | กรมการขนส่งทางบก |
| ๖. นางสาวณัฐนันท์ พรหมเส้น | หัวหน้าส่วนการเงินและบัญชีเงินกองทุนฯ | กรมการขนส่งทางบก |
| ๗. นายจักรพันธ์ ห้องสวัสดิ์ | นักวิชาการขนส่งชำนาญการ | กรมการขนส่งทางบก |
| ๘. นางสาวอรพรรณ จตุรวิทย์ | นักวิชาการขนส่งชำนาญการ | กรมการขนส่งทางบก |
| ๙. ว่าที่ ร.ต.วีระพงศ์ มูลบัวภา | นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ | กรมการขนส่งทางบก |
| ๑๐. นางสาวณปภัช ธรรมคันธี | นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ | กรมการขนส่งทางบก |
| ๑๑. นายพงศ์ปณต แดงมั่ง | นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ | กรมการขนส่งทางบก |
| ๑๒. นางสาวชรัญญา วงษ์อุทัย | นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ | กรมการขนส่งทางบก |
| ๑๓. นางสาวพาฝัน จางบัว | นักประชาสัมพันธ์ปฏิบัติการ | กรมการขนส่งทางบก |
| ๑๔. นายณัฐวุฒิ วิริยะกิจสมบูรณ์ | วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ | กรมการขนส่งทางบก |
| ๑๕. นางสาวศิยาพร สงศิริ | เจ้าพนักงานขนส่งปฏิบัติงาน | กรมการขนส่งทางบก |
| ๑๖. นายนลวัช ปานแดง | นักวิชาการขนส่ง | กรมการขนส่งทางบก |
| ๑๗. นายธนพัทธ์ จันตะ | นักวิชาการเงินและบัญชี | สำนักงานกองทุนฯ |
| ๑๘. นางสาวสุพิชญา กาญจนนุกุล | นักวิชาการขนส่ง | สำนักงานกองทุนฯ |
| ๑๙. นางสาวสุภัสสร ประจบ | นักวิชาการขนส่ง | สำนักงานกองทุนฯ |
| ๒๐. นางสาวกฤษณา เอี่ยมเอิบ | นักวิชาการขนส่ง | สำนักงานกองทุนฯ |
| ๒๑. นางสาวชุตติกาญจน์ ลือวิชนะ | นักวิชาการขนส่ง | สำนักงานกองทุนฯ |
| ๒๒. นายไกรวิทย์ พระสว่าง | นักวิชาการขนส่ง | สำนักงานกองทุนฯ |

๒๓. นางสาวภัคศรัณย์ รุ่งรัมย์	นักวิชาการขนส่ง	สำนักงานกองทุนฯ
๒๔. นางสาวจริยา ประสุทธิ์	นักประชาสัมพันธ์	สำนักงานกองทุนฯ
๒๕. นางสาวชุตานันท์ สุขคง	เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์	สำนักงานกองทุนฯ
๒๖. นางสาวศิริพรรณ รัตนกิตติไพบูลย์	เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์	สำนักงานกองทุนฯ
๒๗. นางสาวภาณุมาศ เพ็ญฟู	เจ้าพนักงานขนส่ง	สำนักงานกองทุนฯ
๒๘. นางสาวพัชรินทร์ พิษณะ	เจ้าพนักงานขนส่ง	สำนักงานกองทุนฯ
๒๙. นางสาวบุษกร ณ ลำพูน	เจ้าหน้าที่ขนส่ง	สำนักงานกองทุนฯ
เริ่มประชุมเวลา ๑๕.๓๐ น.		

วาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ
-ไม่มี-

วาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม

รายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๘/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๓ กรมการขนส่งทางบก นั้น ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมฯ ดังกล่าวแล้ว โดยมีรายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๒

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณารับรองรายงานการประชุม

มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

/วาระที่ ๓...

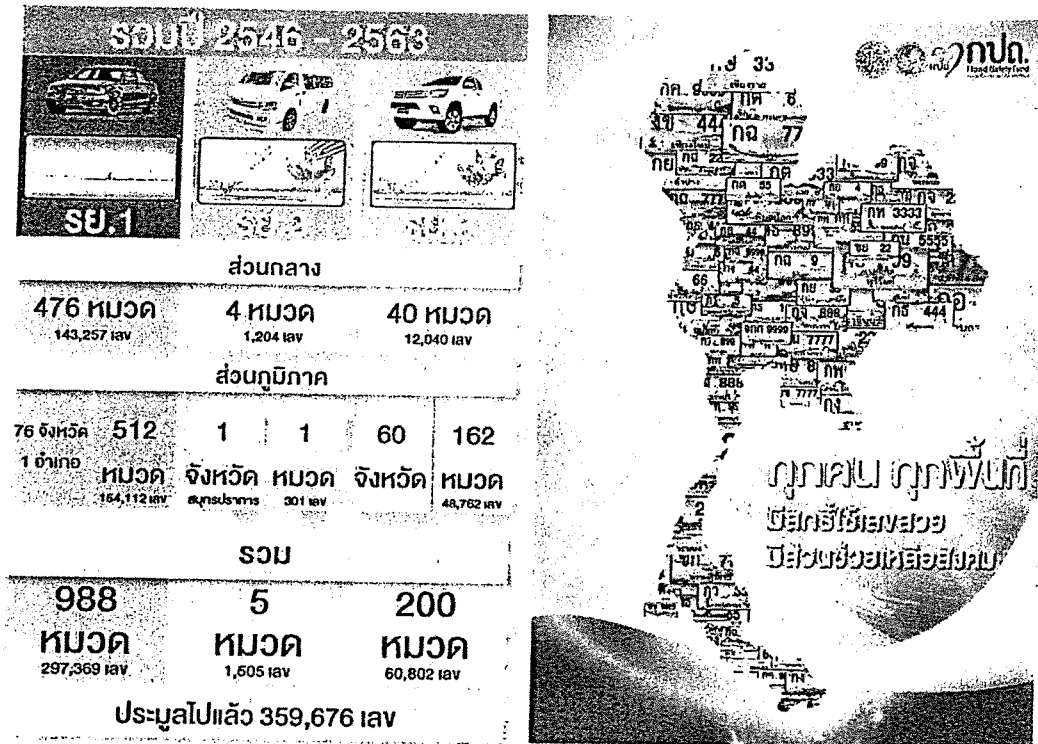
วาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ

วาระที่ ๓.๑ การประมวลหมายเลขทะเบียนรถและการบริหารจัดการหนี้

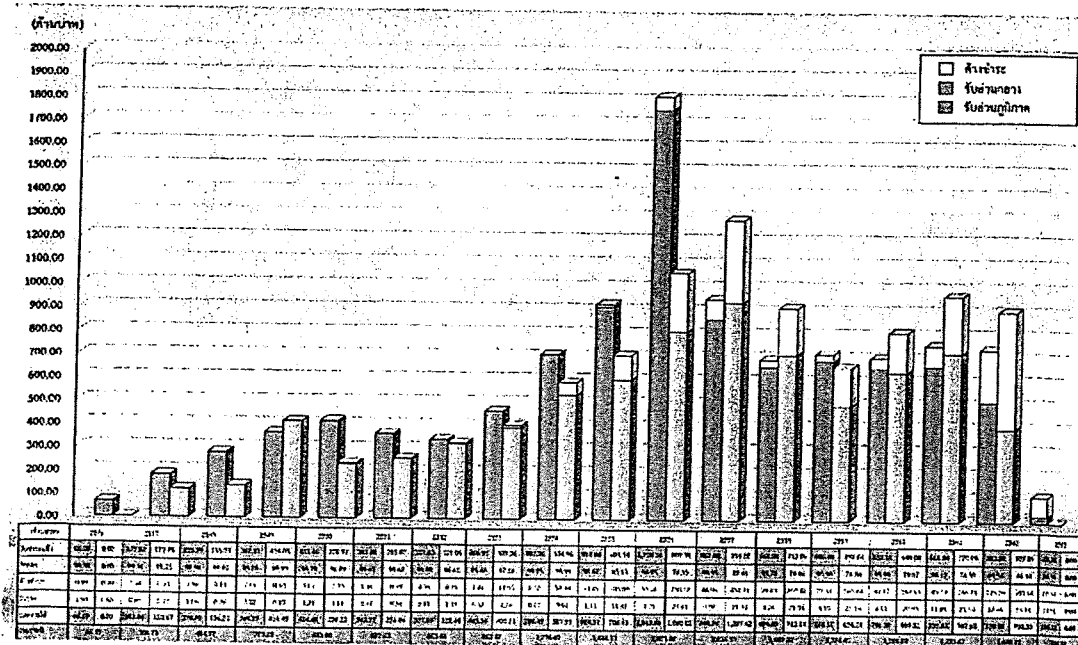
๑. การประมวลหมายเลขทะเบียนรถที่ผ่านมา

กรมการขนส่งทางบก ได้นำหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นสิ่งที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชน ออกประมูลเป็นการทั่วไป ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ จนถึง ๓๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๒ ปรากฏผล ดังนี้

การประมูลทะเบียนรถเลขสวยทั่วประเทศ ตั้งแต่ปีงบประมาณ 2546-30 พ.ย.2562



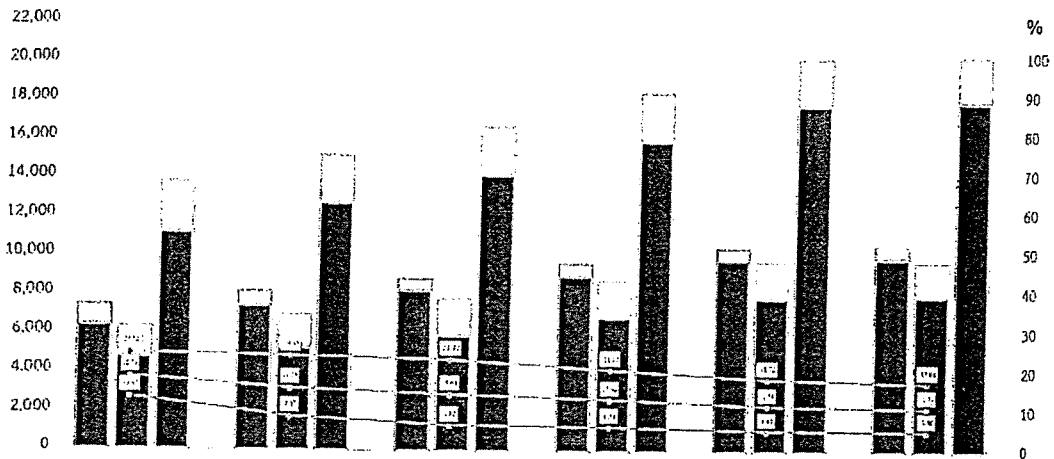
ผลการประมวลหมายเลขทะเบียนรถ



๒. การบริหารจัดการหนี้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ

๒.๑ ผลการดำเนินการตามหลักเกณฑ์บริหารจัดการหนี้ ณ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เป็นต้น

ผลการดำเนินการบริหารจัดการหนี้



การบริหารจัดการหนี้		ก่อนบริหารหนี้		23 ก.ย. 59 กำหนดเกณฑ์หนี้		19 พ.ค. 60 กำหนดระดับบริหารหนี้								เปรียบเทียบจากปี 58	
ปีงบประมาณ		2558		2559		2560		2561		2562		ณ 30 พ.ย. 2562			
เดือนพ		จำนวนเงิน(ลบ.)		จำนวนเงิน(ลบ.)		จำนวนเงิน(ลบ.)		จำนวนเงิน(ลบ.)		จำนวนเงิน(ลบ.)		จำนวนเงิน(ลบ.)		จำนวนเงิน(ลบ.)	
ยอดรวมได้ (ลบ.)	รวม	7,421.04	98,743	6,150.23	114,963	8,847.24	127,598	9,458.52	139,734	10,469.03	154,112	10,581.88	155,520	11,174.73	153,725.00
	ส่วนกลาง	6,334.20	107,227	6,991.40	123,439	7,001.66	146,031	6,771.73	173,754	9,773.79	203,175	9,773.79	203,175	8,549.59	153,725.00
	ส่วนภูมิภาค	1,086.84	10,516	1,158.83	1,158.83	1,845.58	21,567	2,686.79	27,458	1,695.24	27,283	1,695.24	27,283	2,594.14	153,725.00
หนี้ค้างชำระ(ลบ.)	รวม	13,755.24	205,970	15,141.63	238,422	16,649.10	273,629	18,430.25	313,488	20,242.82	357,287	20,355.67	359,695	22,719.87	359,695
	ส่วนกลาง	1,014.64	10,176	722.66	6,813	594.77	4,071	630.53	5,179	506.96	5,951	530.07	6,150	1,137	6,150
	ส่วนภูมิภาค	12,740.60	195,794	14,418.97	231,609	16,054.33	269,558	17,799.72	308,309	19,735.86	351,336	19,825.60	353,545	21,582.87	353,545
หนี้ส่วนกลาง(ลบ.)	รวม	2,580.51	31,361	2,427.16	29,840	2,429.96	29,901	2,481.32	32,637	2,416.36	33,234	2,322.75	31,259	2,577.6	102,000
	ส่วนกลาง	13.67	10.31	8.67	5.93	4.72	3.17	6.53	3.71	5.61	3.86	5.40	3.93	4.51	4.51
	ส่วนภูมิภาค	24.72	19.75	24.38	18.65	23.52	17.69	21.10	15.01	18.72	13.43	17.63	12.36	6.40	102,000
หนี้ส่วนภูมิภาค(ลบ.)	รวม	18.76	15.23	16.03	12.52	14.60	10.93	13.46	10.41	11.94	9.30	11.41	8.69	7.35	5.32
	ส่วนกลาง	13.67	10.31	8.67	5.93	4.72	3.17	6.53	3.71	5.61	3.86	5.40	3.93	4.51	4.51
	ส่วนภูมิภาค	5.09	4.92	7.36	6.59	9.88	7.76	6.93	6.70	6.33	5.44	6.01	4.76	2.84	8.81

การดำเนินการ	ก่อนบริหารหนี้ (ณ 30 ก.ย. 2558)			ผลการบริหารหนี้ (ณ 30 พ.ย. 62)			
	รายได้สะสม (ลบ.)	จัดเก็บได้ (ลบ.)	หนี้ค้างชำระ (ลบ.)	จัดเก็บหนี้ค้างชำระได้ (ลบ.)	(%)	หนี้ค้างชำระคงเหลือ (ลบ.)	(%)
ส่วนกลาง	7,421.04	6,406.40	1,014.64	823.75	81.19	190.89	18.81
ส่วนภูมิภาค	6,334.20	4,768.33	1,565.87	581.80	37.15	984.07	62.85
รวม	13,755.24	11,174.73	2,580.51	1,405.55	54.44	1,174.97	45.53

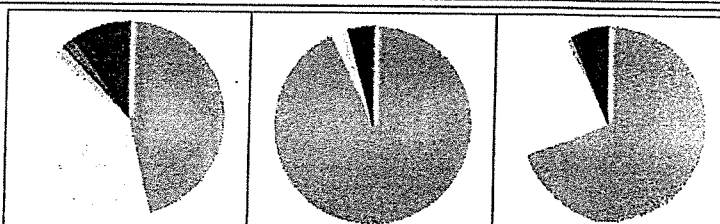
กราฟวงกลม

☒ จัดเก็บหนี้ค้างชำระได้

☐ หนี้ค้างเหลือ ณ 30 พ.ย. 62

Category	Collected (%)	Remaining (%)
ส่วนกลาง	81.19%	18.81%
ส่วนภูมิภาค	37.15%	62.85%
รวม	54.44%	45.53%

๒.๒ สถานะหนี้ค้างชำระ ณ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เป็นดังนี้

[illegible][illegible]

๒.๓ หนี้ค้างชำระ จำแนกตามอายุหนี้ ณ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เป็นดังนี้

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนพัฒนาฯ														
	รวม ณ ปัจจุบัน		หนี้สูญแยกดู ไม่เกิน ๖ ปี		หนี้สูญแยกดู เกิน ๖ ปี - ๔ ปี		หนี้สูญแยกดู เกิน ๔ ปี - ๒ ปี		หนี้สูญแยกดู เกิน ๒ ปี - ๑ ปี		หนี้สูญแยกดู เกิน ๑ ปี - ๓๐ ปี		หนี้สูญแยกดู ตั้งแต่ ๓๐ ปี	
	จำนวนเลข	จำนวนเงิน	จำนวนเลข	จำนวนเงิน	จำนวนเลข	จำนวนเงิน	จำนวนเลข	จำนวนเงิน	จำนวนเลข	จำนวนเงิน	จำนวนเลข	จำนวนเงิน	จำนวนเลข	จำนวนเงิน
รวม ณ ๓๐ พ.ค. ๖๒	๒๒,๘๐๗	๑,๕๕๕,๗๑๓,๓๖๘	๑๑,๑๒๒	๒๒๗,๐๔๒,๐๙๔	๓,๔๔๓	๒๔๖,๓๒๓,๗๔๙	๕,๓๒๐	๕๗๖,๓๖๕,๗๐๒	๑,๕๕๕	๒๐๐,๐๒๕,๕๙๕	๕๖๐	๒๕๗,๕๖๕,๕๙๕	๑	๕๕๕,๐๐๐
รวม ณ ๓๐ พ.ค. ๖๒	๒๒,๐๙๙	๓,๖๕๕,๗๒๕,๕๐๒	๑๓,๕๕๖	๒๕๕,๗๕๕,๕๒๐	๕,๕๐๖	๒๕๕,๕๕๕,๗๕๕	๕,๕๗๗	๕๕๕,๗๕๕,๕๕๕	๑,๕๕๕	๒๐๐,๐๒๕,๕๕๕	๕๕๕	๒๕๗,๕๖๕,๕๕๕	๑	๕๕๕,๐๐๐
+ เพิ่มขึ้น/ ลดลง	-๓,๖๕๒	-๕๖๐,๐๑๒,๕๕๕	-๒,๔๓๔	-๓๒,๗๑๓,๔๒๖	-๒,๐๖๓	-๕๕๕,๔๓๒,๐๐๕	-๒๕๗	-๑๑๑,๓๖๐,๒๕๖	-๒๐๐	-๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐	-๑๐๐	-๑๐๐,๐๐๐,๐๐๐	-๑๐๐	-๑๐๐,๐๐๐,๐๐๐
รายชื่อจังหวัด	นครราชสีมา, หนองคาย, ขอนแก่น, แม่ฮ่องสอน, สุราษฎร์ธานี		สมุทรสาคร, ปทุมธานี, นครราชสีมา, หนองคาย, แม่ฮ่องสอน, สุราษฎร์ธานี		สมุทรสาคร, ปทุมธานี, นครราชสีมา, หนองคาย, แม่ฮ่องสอน, สุราษฎร์ธานี		สมุทรสาคร, ปทุมธานี, นครราชสีมา, หนองคาย, แม่ฮ่องสอน, สุราษฎร์ธานี		สมุทรสาคร, ปทุมธานี, นครราชสีมา, หนองคาย, แม่ฮ่องสอน, สุราษฎร์ธานี		สมุทรสาคร, ปทุมธานี, นครราชสีมา, หนองคาย, แม่ฮ่องสอน, สุราษฎร์ธานี		สมุทรสาคร, ปทุมธานี, นครราชสีมา, หนองคาย, แม่ฮ่องสอน, สุราษฎร์ธานี	
	...		...		...		...		...		...		...	
รวม(จำนวนจังหวัด)	๒		๔		๕		๖		๗		๘		๙	

ตามหนังสือเวียน ที่ คค ๐๔๑๓/ว.๒๑๖ ลงวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๒ กรมการขนส่งทางบกได้กำชับให้ สนท. และ สขจ. ทุกจังหวัด เร่งดำเนินการตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะหน่วยงานที่มีหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถค้างชำระเกิน ๔ ปี โดยหากหน่วยงานที่ไม่มีแผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ และยังมีหนี้ค้างชำระจำนวนมากต้องดำเนินการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถปกติ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

ซึ่งเมื่อพิจารณาจำนวนเงินหนี้ค้างชำระ และจำนวนหมายเลขทะเบียนที่ค้างชำระแล้ว เห็นควรให้มีการดำเนินการเพื่อให้การบริหารจัดการหนี้ค้างชำระมีประสิทธิภาพ ใน ๒ กลุ่ม คือ

๑) กำหนดแผนการประมวลหมายเลขทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
เพิ่มเติม เป็นการเฉพาะกิจ สำหรับจังหวัดที่มีหนี้ค้างชำระตั้งแต่ ๔ ปี ขึ้นไป และมีจำนวนหมายเลขทะเบียน
ที่ค้างชำระจำนวนมาก ได้แก่

๑.๑) จังหวัดที่ไม่มีแผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เห็นควรให้กำหนดแผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เพิ่มเติมเป็นการเฉพาะกิจ โดยเป็นการจัดการประมูลเพียง ๑ วัน ได้แก่ จังหวัดชัยนาท บึงกาฬ เลย มุกดาหาร และสกลชัย

๑.๒) จังหวัดที่มีแผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ อยู่แล้ว ๑ ครั้ง เห็นควรให้กำหนดแผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เพิ่มเติมเป็นการเฉพาะกิจ อีก ๑ ครั้ง โดยเป็นการจัดการประมูล ๒ วัน ได้แก่ จังหวัดพิษณุโลก

๒) ให้เร่งรัดการดำเนินการตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้อย่างเคร่งครัด

๒.๑ จังหวัดที่มีหนี้ค้างชำระตั้งแต่ ๔ ปี ขึ้นไป แต่มีจำนวนหมายเลขทะเบียนที่ค้างชำระไม่มากนัก และไม่มีแผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เห็นควรให้เร่งรัดการดำเนินการตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้อย่างเคร่งครัด แต่หากถึงสิ้นไตรมาสที่ ๓ แล้ว หนี้ค้างชำระตั้งแต่ ๔ ปี ขึ้นไป ยังไม่ลดลงอย่างมีนัยยะ ต้องถูกกำหนดแผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เพิ่มเติม เป็นการเฉพาะกิจ ได้แก่ จังหวัดอ่างทอง สดล ระนอง เป็นต้น

๒.๒) จังหวัดที่มีหนี้ค้างชำระตั้งแต่ ๔ ปี ขึ้นไป และมีแผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เห็นควรให้เร่งรัดการดำเนินการตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้อย่างเคร่งครัด และหากยังมีหนี้ค้างชำระตั้งแต่ ๔ ปี ขึ้นไป ให้นำออกประมูลใหม่พร้อมการประมูลหมายเลขทะเบียนรถปกติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ทั้งหมด

๒.๓) จังหวัดที่มีหนี้ค้างชำระไม่เกิน ๔ ปี ให้เร่งรัดการดำเนินการตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้อย่างเคร่งครัด

๓. การประมูลหมายเลขทะเบียนรถประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

ประเภทรถ	แผนการประมูล		ผลการประมูล			คงเหลือ		หมายเหตุ
	ครั้ง	หมวด	ครั้ง	หมวด	จำนวนเงิน	ครั้ง	หมวด	
๑. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รถเก๋ง)(รย.๑)								
ส่วนกลาง	๒๐	๓๙	๓	๖	๑๐๕,๗๙๐,๓๔๘	๑๗	๓๓	ลดลง ๐.๓๗ ลบ./หมวด
ส่วนภูมิภาค	๖๘	๖๘	-	-	-	๖๘	๖๘	(๖๘ ครั้ง ไม่นับรวมการประมูลเฉพาะกิจ) - <u>ประมูลปกติ ๒ ครั้ง ๘ จ.</u> - <u>ประมูลปกติ ๑ ครั้ง + เฉพาะกิจอีก ๑ ครั้ง ๑ จ.</u> (พิษณุโลก) - <u>ประมูลปกติ ๑ ครั้ง ๕๐ จ.</u> - <u>ประมูลเฉพาะกิจ ๑ วัน ๕ จ.</u> (ชัยนาท บึงกาฬ เลย มุกดาหาร สุโขทัย) - <u>เร่งรัดบริหารจัดการหนี้อย่างเคร่งครัด ๓ จ.</u> (อ่างทอง สตูล ระนอง)
รวม	๘๘	๑๐๗	๓	๖	๑๐๕,๗๙๐,๓๔๘	๘๕	๑๐๑	
๒. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคน (รถตู้)(รย.๒)								
ส่วนกลาง	๑	๑	-	-	-	๑	๑	-
ส่วนภูมิภาค	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	๑	๑	-	-	-	๑	๑	
๓. รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รถกระบะ)(รย.๓)								
ส่วนกลาง	๑๒	๑๒	๒	๒	๔,๕๒๗,๗๑๙	๑๐	๑๐	เพิ่มขึ้น ๐.๑๘ ลบ./หมวด
ส่วนภูมิภาค	๓๙	๓๙	-	-	-	๓๙	๓๙	-
รวม	๕๑	๕๑	๒	๒	๔,๕๒๗,๗๑๙	๔๙	๔๙	
รวมทั้งสิ้น	๑๔๐	๑๕๙	๕	๘	๑๑๐,๓๑๘,๐๖๗	๑๓๕	๑๕๑	

โดยรายละเอียดแผนและผลการประมูลเปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา/ครั้งที่ผ่านมา จำแนกตามประเภทได้ ดังนี้

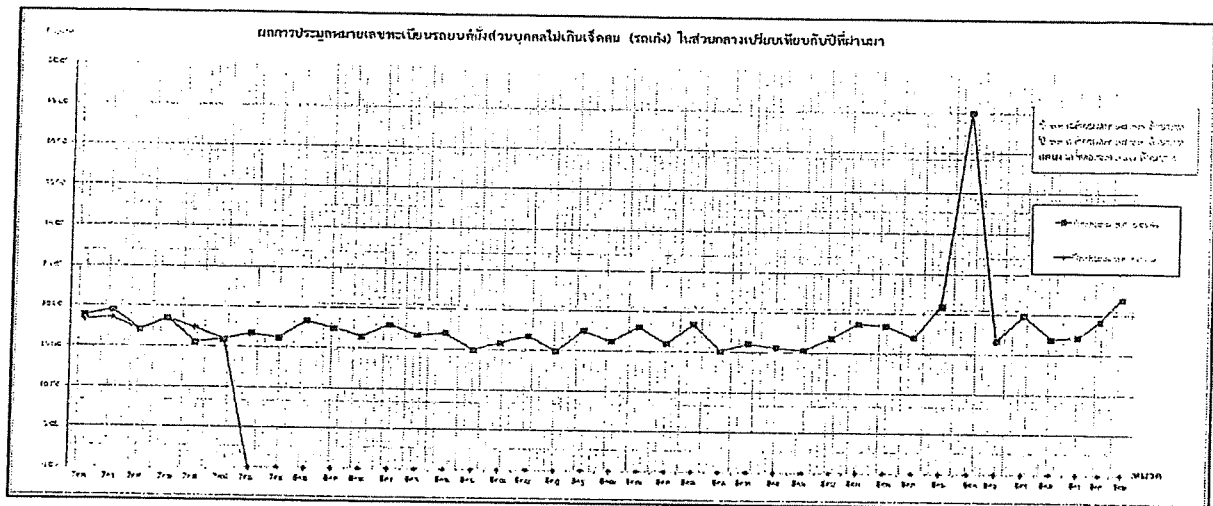
/๑. รถยนต์นั่ง...

๑. รายนามผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่ไม่เป็นเจ็ดคน (รอก่ง)

๑.๑ แผนและผลการประมวลหมายเลขทะเบียนรอก่ง ในส่วนกลาง

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓			ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒		
	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้
๑	๒๖-๒๗ ต.ค. ๖๒	๗กค	๑๘,๓๖๖,๑๘๐	๒๗-๒๘ ต.ค. ๖๒	๖กค	๑๘,๘๖๗,๒๒๖
		๗กข	๑๘,๕๖๖,๒๒๘		๖กข	๑๙,๕๓๒,๑๘๐
๒	๙-๑๐ พ.ย. ๖๒	๗กค	๑๖,๙๙๖,๗๕๙	๑๐-๑๑ พ.ย. ๖๒	๖กค	๑๗,๐๗๐,๖๖๕
		๗กข	๑๘,๕๕๕,๙๘๐		๖กข	๑๘,๕๕๕,๘๓๗
๓	๒๓-๒๔ พ.ย. ๖๒	๗กค	๑๗,๓๓๘,๗๗๘	๒๔-๒๕ พ.ย. ๖๒	๖กค	๑๕,๕๗๗,๖๖๘
		๗กข	๑๕,๙๗๖,๔๓๓		๖กข	๑๕,๙๕๕,๙๕๒
๔	๗-๘ ธ.ค. ๖๒	๗กค		๒๒-๒๓ ธ.ค. ๖๒	๖กค	๑๖,๗๔๒,๒๓๘
		๗กข			๖กข	๑๖,๑๕๒,๙๑๖
๕	๒๑-๒๒ ธ.ค. ๖๒	๘กค		๑๒-๑๓ ม.ค. ๖๓	๖กค	๑๘,๓๒๗,๙๔๖
		๘กข			๖กข	๑๗,๕๐๐,๔๓๔
๖	๑๑-๑๒ ม.ค. ๖๓	๘กค		๒๖-๒๗ ม.ค. ๖๓	๖กค	๑๖,๕๕๑,๓๔๖
		๘กข			๖กข	๑๗,๙๙๐,๙๐๗
๗	๒๒-๒๓ ก.พ. ๖๓	๘กค		๙-๑๐ ก.พ. ๖๓	๗กค	๑๖,๗๐๗,๐๓๖
		๘กข			๗กค	๑๗,๐๓๘,๐๐๑
๘	๗-๘ มี.ค. ๖๓	๘กค		๒๓-๒๔ ก.พ. ๖๓	๗กค	๑๘,๙๓๖,๔๗๔
		๘กข			๗กค	๑๕,๘๖๗,๔๓๔
๙	๒๑-๒๒ มี.ค. ๖๓	๘กค		๙-๑๐ มี.ค. ๖๓	๗กค	๑๖,๘๐๓,๑๓๓
		๘กข			๗กค	๑๕,๙๒๔,๐๒๒
๑๐	๒๕-๒๖ เม.ย. ๖๓	๘กค		๑๑-๑๒ พ.ค. ๖๓	๗กค	๑๗,๕๕๐,๘๕๑
		๘กข			๗กค	๑๖,๒๒๕,๔๘๑
๑๑	๙-๑๐ พ.ค. ๖๓	๘กค		๒๕-๒๖ พ.ค. ๖๓	๗กค	๑๘,๐๕๕,๐๕๔
		๘กข			๗กค	๑๖,๐๔๐,๘๔๘
๑๒	๒๓-๒๔ พ.ค. ๖๓	๘กค		๘-๙ มิ.ย. ๖๓	๗กค	๑๘,๔๓๒,๓๕๓
		๘กข			๗กค	๑๕,๑๔๘,๐๓๖
๑๓	๑๓-๑๔ มิ.ย. ๖๓	๘กค		๒๒-๒๓ มิ.ย. ๖๓	๗กค	๑๖,๑๐๘,๐๒๐
		๘กข			๗กค	๑๕,๖๓๓,๔๖๘
๑๔	๒๗-๒๘ มิ.ย. ๖๓	๘กค		๑๓-๑๔ ก.ค. ๖๓	๗กค	๑๕,๓๐๕,๑๕๖
		๘กข			๗กค	๑๖,๘๑๓,๖๔๖
๑๕	๑๑-๑๒ ก.ค. ๖๓	๘กค		๒๗-๒๘ ก.ค. ๖๓	๗กค	๑๘,๗๒๔,๖๖๗
		๘กข			๗กค	๑๘,๔๔๔,๒๕๓
๑๖	๒๕-๒๖ ก.ค. ๖๓	๘กค		๑๐-๑๑ ส.ค. ๖๓	๗กค	๑๗,๐๐๘,๐๒๐
		๘กข			๗กค	๒๐,๙๔๔,๐๐๐

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓			ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒		
	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้
๑๗	๘-๙ ส.ค. ๖๓	๘กก		๖-๗ ก.ค. ๖๒	๗กก	๔๕,๐๐๖,๓๔๘
๑๘	๒๒-๒๓ ส.ค. ๖๓	๘กย		๒๔-๒๕ ส.ค. ๖๒	๗กค	๑๖,๖๕๘,๓๐๙
		๘กร			๗กพ	๑๙,๘๕๒,๗๑๑
๑๙	๑๒-๑๓ ก.ย. ๖๓	๘กธ		๗-๘ ก.ย. ๖๒	๗กภ	๑๖,๙๘๘,๑๕๔
		๘กว			๗กม	๑๗,๑๕๒,๒๓๔
๒๐	๒๖-๒๗ ก.ย. ๖๓	๘กศ		๒๑-๒๒ ก.ย. ๖๒	๗กย	๑๙,๑๙๘,๖๖๕
		๘กษ			๗กร	๒๑,๙๕๑,๑๓๙
รวม	๖ หมวดอักษร		๑๐๕,๗๙๐,๓๕๘	๓๙ หมวดอักษร		๗๐๒,๑๖๒,๘๒๙
รวมเฉลี่ยหมวดละ ๑๗.๖๓ ล้านบาท				รวมเฉลี่ยหมวดละ ๑๘.๐๐ ล้านบาท		
รายได้ลดลงเฉลี่ยต่อหมวดอักษร ๐.๓๗ ล้านบาท						



ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓				ผลการประมุลครั้งที่ผ่านมา			
	จังหวัดที่จัดประชุม	หมวดอักษร	วัน เดือน ปี	รายได้	จังหวัดที่จัดประชุม	หมวดอักษร	ปีงบประมาณ	รายได้
๙	พิจิตร (๔)	กฉ	๒๙ ก.พ.-๑ มี.ค.๖๓		พิจิตร (๓)	กจ	๒๕๖๐	๑๗,๔๖๗,๕๕๔
๑๐	มหาสารคาม (๖)	กท	๒๙ ก.พ.-๑ มี.ค.๖๓		มหาสารคาม (๕)	กค	๒๕๖๑	๑๔,๑๗๕,๐๐๐
๑๑	อุบลราชธานี (๑๔)	กษ	๗-๘ มี.ค.๖๓		อุบลราชธานี (๑๒)	กข	๒๕๖๒	๙,๖๙๕,๐๐๐
๑๒	ชลบุรี (๒๕)	ขว	๗-๘ มี.ค.๖๓		ชลบุรี (๒๓)	ขร	๒๕๖๒	๒๙,๒๙๐,๕๕๕
๑๓	นครสวรรค์ (๑๑)	กค	๑๔-๑๕ มี.ค.๖๓		นครสวรรค์ (๑๐)	กร	๒๕๖๒	๑๔,๔๖๔,๐๐๐
๑๔	ร้อยเอ็ด (๘)	กน	๑๔-๑๕ มี.ค.๖๓		ร้อยเอ็ด (๗)	กธ	๒๕๖๑	๑๒,๔๕๓,๖๖๕
๑๕	พะเยา (๕)	กต	๑๔-๑๕ มี.ค.๖๓		พะเยา (๔)	กฉ	๒๕๖๑	๑๑,๒๒๓,๐๐๐
๑๖	สุราษฎร์ธานี (๑๕)	กอ	๒๑-๒๒ มี.ค.๖๓		สุราษฎร์ธานี (๑๓)	กข	๒๕๖๒	๑๒,๓๑๗,๐๐๐
๑๗	เชียงราย (๑๔)	กษ	๒๑-๒๒ มี.ค.๖๓		เชียงราย (๑๓)	กข	๒๕๖๒	๑๐,๕๑๖,๑๑๑
๑๘	นครราชสีมา (๒๓)	ขย	๒๘-๒๙ มี.ค.๖๓		นครราชสีมา (๒๑)	ขพ	๒๕๖๒	๑๔,๕๕๗,๐๐๐
๑๙	นราธิวาส (๒)	กฉ	๒๘-๒๙ มี.ค.๖๓		นราธิวาส (๑)	กค	๒๕๖๑	๑๖,๘๘๒,๐๐๐
๒๐	อุทัยธานี (๔)	กฉ	๒๘-๒๙ มี.ค.๖๓		อุทัยธานี (๓)	กจ	๒๕๕๙	๑๓,๕๕๔,๗๗๗
๒๑	สงขลา (๒๕)	ขย	๔-๕ เม.ย. ๖๓		สงขลา (๒๓)	ขพ	๒๕๖๒	๑๔,๓๕๙,๒๑๗
๒๒	สุรินทร์ (๗)	กธ	๒๕-๒๖ เม.ย. ๖๓		สุรินทร์ (๖)	กท	๒๕๖๑	๑๓,๕๕๕,๐๐๐
๒๓	อุดรธานี (๑๔)	กอ	๒-๓ พ.ค. ๖๓		อุดรธานี (๑๓)	กษ	๒๕๖๒	๑๖,๑๕๐,๐๐๐
๒๔	ปราจีนบุรี (๗)	กธ	๒-๓ พ.ค. ๖๓		ปราจีนบุรี (๖)	กท	๒๕๖๒	๑๔,๑๗๗,๙๙๘
๒๕	ภูเก็ต (๑๗)	ขข	๒-๓ พ.ค. ๖๓		ภูเก็ต (๑๖)	ขก	๒๕๖๒	๑๗,๖๒๑,๒๒๒
๒๖	กาฬสินธุ์ (๖)	กท	๙-๑๐ พ.ค. ๖๓		กาฬสินธุ์ (๕)	กค	๒๕๖๑	๑๑,๑๕๑,๖๘๗
๒๗	ตาก (๔)	กฉ	๙-๑๐ พ.ค. ๖๓		ตาก (๓)	กจ	๒๕๖๐	๑๔,๘๘๘,๙๙๘
๒๘	ลพบุรี (๑๐)	กย	๑๖-๑๗ พ.ค. ๖๓		ลพบุรี (๙)	กม	๒๕๖๒	๑๖,๖๕๕,๐๐๐
๒๙	เพชรบุรี (๗)	กธ	๒๓-๒๔ พ.ค. ๖๓		เพชรบุรี (๖)	กท	๒๕๖๒	๑๕,๑๗๔,๐๐๐
๓๐	พัทลุง (๕)	กค	๒๓-๒๔ พ.ค. ๖๓		พัทลุง (๔)	กฉ	๒๕๖๑	๑๕,๗๖๖,๑๑๑
๓๑	สระแก้ว (๔)	กฉ	๓๐-๓๑ พ.ค. ๖๓		สระแก้ว (๓)	กจ	๒๕๖๑	๑๗,๔๙๗,๐๐๐
๓๒	นครพนม (๓)	กจ	๓๐-๓๑ พ.ค. ๖๓		นครพนม (๒)	กฉ	๒๕๕๘	๑๗,๔๕๘,๙๙๘
๓๓	ศรีสะเกษ (๗)	กธ	๓๐-๓๑ พ.ค. ๖๓		ศรีสะเกษ (๖)	กท	๒๕๖๒	๘,๔๐๘,๐๐๐
๓๔	กำแพงเพชร (๗)	กธ	๖-๗ มิ.ย. ๖๓		กำแพงเพชร (๖)	กท	๒๕๖๑	๑๔,๔๐๗,๐๐๐
๓๕	ยโสธร (๔)	กฉ	๖-๗ มิ.ย. ๖๓		ยโสธร (๓)	กจ	๒๕๖๑	๑๐,๙๘๕,๐๐๐
๓๖	จันทบุรี (๙)	กท	๑๓-๑๔ มิ.ย. ๖๓		จันทบุรี (๘)	กข	๒๕๖๒	๒๐,๖๔๑,๐๐๐
๓๗	นครศรีธรรมราช (๑๓)	กข	๑๓-๑๔ มิ.ย. ๖๓		นครศรีธรรมราช (๑๒)	กค	๒๕๖๒	๑๐,๐๕๘,๙๙๘
๓๘	นนทบุรี (๙)	กอ	๒๐-๒๑ มิ.ย. ๖๓		นนทบุรี (๘)	กษ	๒๕๖๒	๑๕,๙๐๙,๐๐๐
๓๙	ปัตตานี (๓)	กจ	๒๐-๒๑ มิ.ย. ๖๓		ปัตตานี (๒)	กฉ	๒๕๖๑	๑๒,๙๑๕,๐๐๐
๔๐	เพชรบูรณ์ (๘)	กน	๒๐-๒๑ มิ.ย. ๖๓		เพชรบูรณ์ (๗)	กธ	๒๕๖๒	๑๑,๓๘๐,๐๐๐
๔๑	สุพรรณบุรี (๘)	กข	๒๗-๒๘ มิ.ย. ๖๓		สุพรรณบุรี (๗)	กน	๒๕๖๒	๑๖,๘๔๓,๘๙๖
๔๒	ฉะเชิงเทรา (๘)	กน	๒๗-๒๘ มิ.ย. ๖๓		ฉะเชิงเทรา (๗)	กธ	๒๕๖๒	๒๐,๘๒๔,๐๐๐

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓				ผลการประมุลครั้งที่ผ่านมา			
	จังหวัดที่จัด ประมุล	หมวด อักษร	วัน เดือน ปี	รายได้	จังหวัดที่จัดประมุล	หมวด อักษร	ปีงบประมาณ	รายได้
๔๓	สิงห์บุรี (๓)	กจ	๑๑-๑๒ ก.ค. ๖๓		สิงห์บุรี (๒)	กง	๒๕๕๘	๒๓,๐๒๕,๘๘๓
๔๔	กาญจนบุรี (๘)	กพ	๑๑-๑๒ ก.ค. ๖๓		กาญจนบุรี (๗)	กบ	๒๕๖๒	๑๕,๓๒๐,๗๖๗
๔๕	บุรีรัมย์ (๗)	กธ	๑๘-๑๙ ก.ค. ๖๓		บุรีรัมย์ (๖)	กท	๒๕๖๑	๑๖,๒๔๖,๐๐๐
๕๖	น่าน (๕)	กฉ	๒๒-๒๓ ส.ค. ๖๓		น่าน (๓)	กจ	๒๕๖๑	๑๗,๑๒๑,๐๑๗
๕๗	ตรัง (๘)	กน	๒๒-๒๓ ส.ค. ๖๓		ตรัง (๗)	กธ	๒๕๖๒	๑๐,๘๘๖,๐๐๐
๕๘	ยะลา (๒)	กย	๒๔-๓๐ ส.ค. ๖๓		ยะลา (๑)	กค	๒๕๖๑	๑๓,๐๔๒,๐๐๐
๕๙	นครปฐม (๑๐)	กธ	๒๔-๓๐ ส.ค. ๖๓		นครปฐม (๘)	กม	๒๕๖๑	๑๙,๓๓๑,๐๐๐
๖๐	ลำพูน (๕)	กต	๒๔-๓๐ ส.ค. ๖๓		ลำพูน (๔)	กฉ	๒๕๖๑	๑๐,๒๕๒,๑๑๐
๖๑	นครราชสีมา (๒๔)	ขร	๕-๖ ก.ย. ๖๓		นครราชสีมา (๒๒)	ขม	๒๕๖๒	๑๒,๒๓๔,๐๐๐
๖๒	ระยอง (๑๗)	ขช	๕-๖ ก.ย. ๖๓		ระยอง (๑๕)	กอ	๒๕๖๒	๑๗,๐๒๒,๔๔๒
๖๓	สกลนคร (๘)	กน	๕-๖ ก.ย. ๖๓		สกลนคร (๗)	กธ	๒๕๖๒	๑๐,๙๖๖,๑๘๑
๖๔	สระบุรี (๑๑)	กธ	๑๒-๑๓ ก.ย. ๖๓		สระบุรี (๑๐)	กย	๒๕๖๒	๑๑,๖๖๐,๐๐๐
๖๕	สุราษฎร์ธานี (๑๖)	ขก	๑๒-๑๓ ก.ย. ๖๓		สุราษฎร์ธานี(๑๔)	กษ	๒๕๖๒	๙,๐๐๗,๕๕๕
๖๖	ขอนแก่น (๑๙)	ขฉ	๑๙-๒๐ ก.ย. ๖๓		ขอนแก่น (๑๗)	ขง	๒๕๖๒	๑๔,๐๒๓,๐๐๐
๖๗	ลำปาง (๑๐)	กย	๑๙-๒๐ ก.ย. ๖๓		ลำปาง (๙)	กม	๒๕๖๒	๑๑,๒๗๙,๐๐๐
๖๘	พระนครศรีอยุธยา (๑๒)	กฉ	๑๙-๒๐ ก.ย. ๖๓		พระนครศรีอยุธยา (๑๐)	กย	๒๕๖๒	๒๐,๓๓๒,๐๐๐
รวม	หมวดอักษร				๖๘ หมวดอักษร			๑,๐๕๗,๒๓๔,๙๔๐
รวมเฉลี่ยหมวดละ ล้านบาท					รวมเฉลี่ยหมวดละ ๑๕.๕๕ ล้านบาท			
รายได้ลดลงเฉลี่ยต่อหมวดอักษร ล้านบาท								

๒. รอยยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคน (รถตู้) ประมูลหมายเลขทะเบียนรถทาง
อินเตอร์เน็ตเท่านั้น ที่เว็บไซต์ www.tabienrod.com

๒.๑ แผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถตู้ ในส่วนกลาง

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓			ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒		
	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้
๑	๘ ส.ค. ๖๓	ฮอ		๑๐ ส.ค. ๖๑	ฮฐ	๒๗,๕๓๕,๔๗๑
รวม	หมวดอักษร			๑	หมวดอักษร	๒๗,๕๓๕,๔๗๑
รวมเฉลี่ยหมวดละ ล้านบาท				รวมเฉลี่ยหมวดละ ๒๗.๕๔ ล้านบาท		
รายได้เพิ่มขึ้นเฉลี่ยต่อหมวดอักษร ล้านบาท						

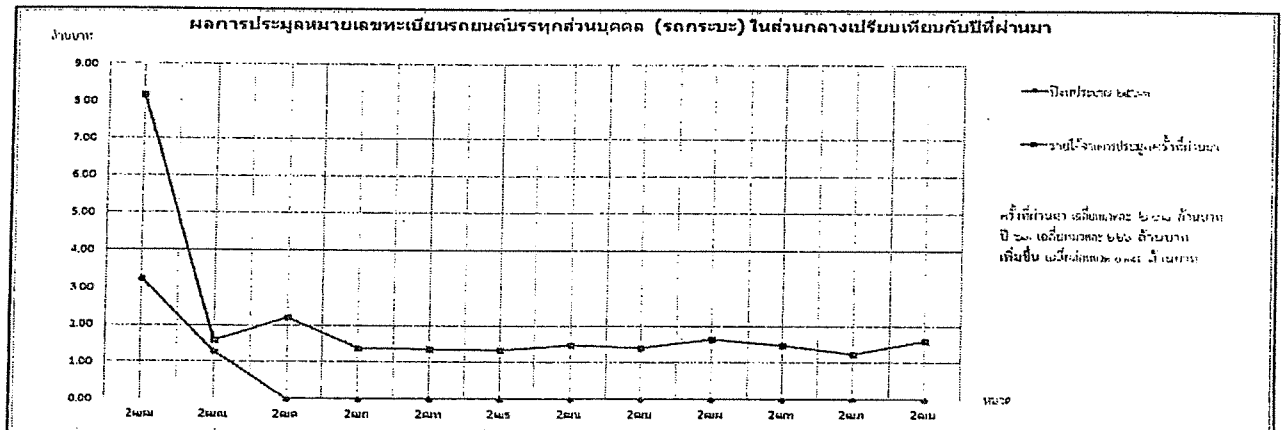
๒.๒ ไม่มีการประมูลหมายเลขทะเบียนรถตู้ ในส่วนภูมิภาค

/๓. รอยยนต์...

๓. รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รถกระบะ) ประมูลหมายเลขทะเบียนรถทางอินเทอร์เน็ตเท่านั้น ที่เว็บไซต์
www.tabienrod.com

๓.๑ แผนและผลการประมูลหมายเลขทะเบียนรถกระบะ ในส่วนกลาง

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓			ผลการประมูลครั้งที่ผ่านมา		
	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้
๑	๒๓๓	๒๔ ต.ค. ๖๒	๓,๒๓๔,๑๕๒	๑๓๓	๓๑ ส.ค. ๕๗	๘,๑๗๗,๔๗๔
๒	๒๓๓	๒๓ พ.ย. ๖๒	๑,๒๙๓,๕๖๗	๑๓๓	๓๑ ก.ค. ๕๘	๑,๖๐๑,๕๐๒
๓	๒๓๓	๑๙ จ.ค. ๖๒		๑๓๓	๒๗ ส.ค. ๕๘	๒,๑๙๕,๓๐๔
๔	๒๓๓	๒๓ ม.ค. ๖๓		๑๓๓	๑๕ ก.ย. ๕๘	๑,๓๙๒,๓๒๒
๕	๒๓๓	๒๐ ก.พ. ๖๓		๑๓๓	๓๐ ก.ย. ๕๘	๑,๓๕๓,๕๐๐
๖	๒๓๓	๑๙ มี.ค. ๖๓		๑๓๓	๓๐ ต.ค. ๕๘	๑,๓๔๕,๕๒๓
๗	๒๓๓	๒๓-เม.ย.-๖๓		๑๓๓	๒๗ พ.ย. ๕๘	๑,๔๘๕,๙๐๐
๘	๒๓๓	๒๑-พ.ค.-๖๓		๑๓๓	๒๕ จ.ค. ๕๘	๑,๔๑๘,๓๔๕
๙	๒๓๓	๒๕-มิ.ย.-๖๓		๑๓๓	๒๙ ม.ค. ๕๙	๑,๖๔๓,๔๖๑
๑๐	๒๓๓	๒๒-ก.ค.-๖๓		๑๓๓	๒๖ ก.พ. ๕๙	๑,๔๘๑,๐๑๑
๑๑	๒๓๓	๒๐-ส.ค.-๖๓		๑๓๓	๒๕ มี.ค. ๕๙	๑,๒๓๓,๙๑๒
๑๒	๒๓๓	๒๔-ก.ย.-๖๓		๑๓๓	๒๙ เม.ย. ๕๙	๑,๕๙๓,๙๔๐
รวม ๒ หมวดอักษร			๔,๕๒๗,๗๑๙	๑๒ หมวดอักษร		๒๔,๙๒๒,๐๙๔
รวมเฉลี่ยหมวดละ ๒.๒๖ ล้านบาท				รวมเฉลี่ยหมวดละ ๒.๐๘ ล้านบาท		
รายได้เพิ่มขึ้นเฉลี่ยต่อหมวดอักษร ๐.๑๘ ล้านบาท						



๓.๒ แผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถกระบะ ในส่วนภูมิภาค

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓				ผลการประมูลครั้งที่ผ่านมา			
	จังหวัดที่จัดประมูล	หมวดอักษร	วัน เดือน ปี	รายได้	จังหวัดที่จัดประมูล	หมวดอักษร	ปีงบประมาณ	รายได้
๑	นครราชสีมา (๗)	ยจ	๑ ต.ค. ๖๒		นครราชสีมา (๕)	ยค	๒๕๖๑	๑,๕๑๒,๔๐๐
๒	สุราษฎร์ธานี (๕)	ผธ	๗ ต.ค. ๖๒		สุราษฎร์ธานี (๔)	ผท	๒๕๖๑	๖๐๘,๕๐๐
๓	อ่างทอง (๑)	บธ	๑๔ ต.ค. ๖๒		-	-	-	-
๔	ปราจีนบุรี (๒)	บย	๒๑ ต.ค. ๖๒		ปราจีนบุรี (๑)	บม	๒๕๖๐	๑,๗๐๘,๕๐๐
๕	สระบุรี (๓)	บข	๘ ก.พ. ๖๓		สระบุรี (๒)	บว	๒๕๖๑	๑,๑๗๔,๘๓๗
๖	ชัยนาท (๒)	บธ	๑๕ ก.พ. ๖๓		ชัยนาท (๑)	บท	๒๕๕๘	๑,๓๗๙,๕๖๑

ดันดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓				ผลการประชุมครั้งที่ผ่านมา			
	จังหวัดที่จัดประชุม	หมวดอักษร	วัน เดือน ปี	รายได้	จังหวัดที่จัดประชุม	หมวดอักษร	ปีงบประมาณ	รายได้
๗	นครปฐม (๓)	ผฉ	๒๒ ก.พ. ๖๓		นครปฐม (๒)	ผจ	๒๕๖๑	๑,๓๘๓,๒๐๐
๘	เลย (๓)	บย	๒๔ ก.พ. ๖๓		เลย (๒)	บม	๒๕๖๑	๑,๓๑๒,๕๐๐
๙	สุโขทัย (๓)	บม	๗ มี.ค. ๖๓		สุโขทัย (๒)	บพ	๒๕๖๑	๑,๖๕๘,๙๑๒
๑๐	เชียงใหม่(๘)	ยจ	๑๔ มี.ค. ๖๓		เชียงใหม่ (๖)	ยค	๒๕๖๒	๑,๐๒๓,๖๑๗
๑๑	สกลนคร (๕)	บข	๒๘ มี.ค. ๖๓		สกลนคร (๔)	บว	๒๕๖๒	๘๒๓,๕๕๑
๑๒	ขอนแก่น (๗)	ผษ	๒ พ.ค. ๖๓		ขอนแก่น (๖)	ผว	๒๕๖๒	๑,๐๑๕,๕๐๐
๑๓	ชัยภูมิ (๓)	บร	๙ พ.ค. ๖๓		ชัยภูมิ (๒)	บย	๒๕๖๑	๑,๑๘๔,๒๗๕
๑๔	เชียงราย (๖)	ผท	๑๖ พ.ค. ๖๓		เชียงราย (๕)	ผค	๒๕๖๒	๖๑๓,๗๓๒
๑๕	อุบลราชธานี (๖)	ผท	๒๓ พ.ค. ๖๓		อุบลราชธานี (๕)	ผค	๒๕๖๒	๖๙๓,๒๑๓
๑๖	สงขลา (๔)	ผบ	๓๐ พ.ค. ๖๓		สงขลา (๓)	ผน	๒๕๖๐	๘๐๑,๐๐๐
๑๗	ปทุมธานี (๒)	บม	๓๐ พ.ค. ๖๓		ปทุมธานี (๑)	บธ	๒๕ ๖๐	๒,๐๖๗,๓๒๖
๑๘	เชียงใหม่ (๙)	ยฉ	๖ มิ.ย. ๖๓		เชียงใหม่ (๗)	ยง	๒๕๖๒	๘๗๐,๙๕๒
๑๙	สุรินทร์ (๔)	บล	๖ มิ.ย. ๖๓		สุรินทร์ (๓)	บร	๒๕๖๒	๗๒๔,๘๘๐
๒๐	พิจิตร (๒)	บพ	๑๓ มิ.ย. ๖๓		พิจิตร (๑)	บบ	๒๕๕๘	๒,๓๗๒,๘๗๖
๒๑	ชลบุรี (๗)	ยช	๒๐ มิ.ย. ๖๓		ชลบุรี (๖)	ยค	๒๕๖๑	๒,๔๒๖,๗๑๐
๒๒	สมุทรปราการ (๑)	บธ	๒๗ มิ.ย. ๖๓		-	-	-	-
๒๓	พระนครศรีอยุธยา (๔)	บข	๑๑ ก.ค. ๖๓		พระนครศรีอยุธยา(๓)	บว	๒๕๖๒	๑,๑๕๑,๕๘๔
๒๔	มหาสารคาม (๓)	บร	๑๑ ก.ค. ๖๓		มหาสารคาม (๒)	บย	๒๕๖๑	๘๐๕,๕๐๐
๒๕	นครราชสีมา (๘)	ยฉ	๑๘ ก.ค. ๖๓		นครราชสีมา (๖)	ยง	๒๕๖๒	๑,๒๗๘,๑๐๙
๒๖	สุพรรณบุรี (๓)	ผก	๒๕ ก.ค. ๖๓		สุพรรณบุรี(๒)	บพ	๒๕๖๐	๒,๐๕๐,๕๙๗
๒๗	กาฬสินธุ์ (๔)	บว	๑ ส.ค. ๖๓		กาฬสินธุ์ (๓)	บล	๒๕๖๒	๕๔๒,๒๐๐
๒๘	สระแก้ว (๓)	บพ	๑ ส.ค. ๖๓		สระแก้ว (๒)	บบ	๒๕๖๑	๒,๐๙๗,๗๓๒
๒๙	ตาก (๒)	บม	๘ ส.ค. ๖๓		ตาก (๑)	บธ	๒๕๕๙	๑,๓๓๒,๕๐๖
๓๐	ยโสธร (๒)	บพ	๑๕ ส.ค. ๖๓		ยโสธร (๑)	บบ	๒๕๖๑	๑,๐๓๗,๑๐๐
๓๑	อุดรธานี (๖)	ผน	๒๒ ส.ค. ๖๓		อุดรธานี (๕)	ผธ	๒๕๖๑	๘๓๖,๐๐๐
๓๒	จันทบุรี (๓)	บพ	๒๒ ส.ค. ๖๓		จันทบุรี (๒)	บข	๒๕๖๑	๑,๘๓๘,๒๐๐
๓๓	ภูเก็ต (๒)	บพ	๒๙ ส.ค. ๖๓		ภูเก็ต (๑)	บบ	๒๕๕๘	๒,๐๔๙,๕๑๗
๓๔	ชุมพร (๒)	บร	๕ ก.ย. ๖๓		ชุมพร (๑)	บย	๒๕๖๐	๑,๗๑๒,๔๔๖
๓๕	ศรีสะเกษ (๕)	บข	๕ ก.ย. ๖๓		ศรีสะเกษ (๔)	บว	๒๕๖๒	๕๘๗,๕๐๐
๓๖	กาญจนบุรี (๔)	บข	๖ ก.ย. ๖๓		กาญจนบุรี (๓)	บว	๒๕๖๒	๑,๕๕๒,๔๕๐
๓๗	ฉะเชิงเทรา (๓)	บว	๑๒ ก.ย. ๖๓		ฉะเชิงเทรา (๒)	บล	๒๕๖๑	๑,๖๒๓,๐๑๐
๓๘	ร้อยเอ็ด (๔)	บพ	๑๒ ก.ย. ๖๓		ร้อยเอ็ด (๓)	บข	๒๕๖๒	๖๔๓,๕๐๐
๓๙	ราชบุรี(๓)	ผก	๑๒ ก.ย. ๖๓		ราชบุรี (๒)	บพ	๒๕๖๑	๒,๐๖๙,๘๑๓
รวม	หมวดอักษร				๓๙ หมวดอักษร			๔๘,๕๖๓,๘๔๖
รวมเฉลี่ยหมวดละ ล้านบาท					รวมเฉลี่ยหมวดละ ๑.๒๕ ล้านบาท			
รวมเฉลี่ยหมวดละ ล้านบาท								

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดทราบ
มติที่ประชุม รับทราบ

/วาระที่ ๓.๒...

วาระที่ ๓.๒ รายงานผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน ที่อยู่ระหว่างดำเนินงานประจำเดือนตุลาคม ๒๕๖๒

แผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนตั้งแต่
ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ - ๒๕๖๓ มีจำนวน ๑,๒๗๒ โครงการ ยกเลิก ๕๙ โครงการ คงเหลือ ๑,๒๑๓ โครงการ
โดยเป็นแผนงาน/โครงการที่ดำเนินงานเสร็จสิ้นแล้ว ๑,๐๗๕ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินงาน ๑๓๘ โครงการ
ดังนี้

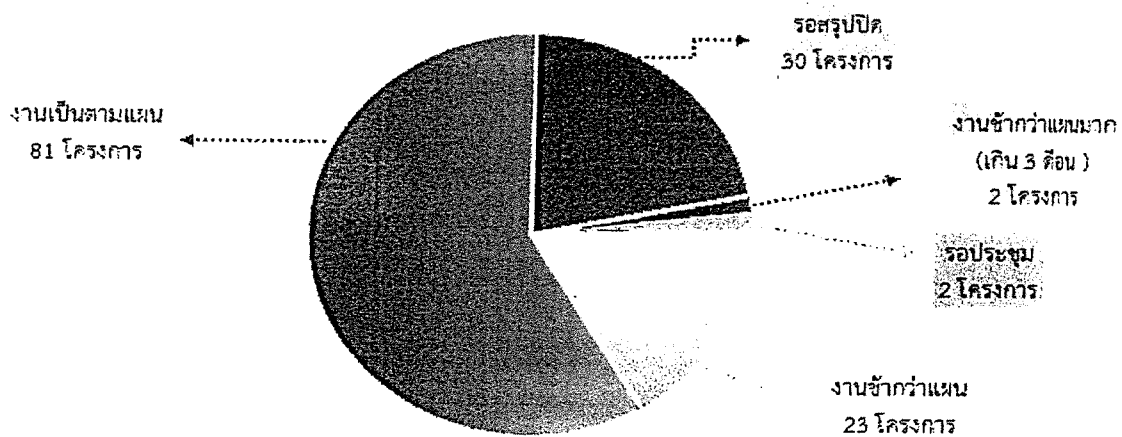
ปีงบประมาณ	จำนวน แผนงาน/ โครงการ	ยกเลิก โครงการ	คงเหลือ	ดำเนินงาน ตามโครงการ เสร็จสิ้นแล้ว	อยู่ระหว่าง ดำเนินงาน ตามโครงการ	ปรับระยะ เวลาดำเนิน โครงการ	หมายเหตุ
๒๕๕๗ - ๒๕๕๖	๕๖๑	๙	๕๕๒	๕๕๒	-	-	
๒๕๕๗	๙๔	๑๓	๘๑	๘๑	-	-	
๒๕๕๘	๗๕	๙	๖๖	๖๕	๑	๑	- อยู่ระหว่างผู้รับจ้างรายใหม่ ดำเนินงานส่วนที่เหลือต่อ สิ้นสุด ๓๐ เม.ย. ๖๓
๒๕๕๙	๖๕	๒	๖๓	๖๑	๒	๒	- ระยะเวลาดำเนินงานสิ้นสุด ๓๐ พ.ย. ๖๓ - ๓๑ ม.ค. ๖๔ รวม ๒ โครงการ
๒๕๖๐	๙๕	๓	๙๒	๘๙	๓	๓	- ระยะเวลาดำเนินงานสิ้นสุด ๓๐ ต.ค. ๖๒ - ๒๕ มี.ย. ๖๔ รวม ๓ โครงการ
๒๕๖๑	๑๘๒	๑๕	๑๖๗	๑๔๔	๒๓	๒๑	- ระยะเวลาดำเนินงานสิ้นสุด ๓๑ ม.ค. ๖๓ - ๓๑ ต.ค. ๖๖ รวม ๒๓ โครงการ
๒๕๖๒	๑๔๘	๘	๑๔๐	๘๓	๕๗	๙	- ระยะเวลาดำเนินงานสิ้นสุด ๓๐ ก.ย. ๖๒ - ๓๐ พ.ย. ๖๓ รวม ๕๗ โครงการ
๒๕๖๓	๕๒	-	๕๒	-	๕๒	-	
รวม	๑,๒๗๒	๕๙	๑,๒๑๓	๑,๐๗๕	๑๓๘	๓๖	

/โดยโครงการ...

โดยโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ทั้ง ๑๓๘ โครงการ สามารถแบ่งได้ ดังต่อไปนี้

สถานะโครงการ	จำนวนโครงการ	ปริมาณงาน ดำเนินการ	รอสรุป ปิดโครงการ ตามสัญญา จ้าง	รอสรุป ปิดโครงการ ตามสัญญา จ้าง	รอสรุป ปิดโครงการ ตามสัญญา จ้าง	รอสรุป ปิดโครงการ ตามสัญญา จ้าง	รอสรุป ปิดโครงการ ตามสัญญา จ้าง	รอสรุป ปิดโครงการ ตามสัญญา จ้าง	รอสรุป ปิดโครงการ ตามสัญญา จ้าง	รอสรุป ปิดโครงการ ตามสัญญา จ้าง	รอสรุป ปิดโครงการ ตามสัญญา จ้าง	รอสรุป ปิดโครงการ ตามสัญญา จ้าง	รอสรุป ปิดโครงการ ตามสัญญา จ้าง
1. โครงการจัดการดำเนินงานให้เป็นไปตามแผน	23												
1.1 โครงการที่ดำเนินการตามแผน	2				1								1
1.2 โครงการที่ดำเนินการตามแผนไม่ครบถ้วน	23		4	-	12	-	3	1	2	-	-	-	1
2. โครงการขอปรับแก้แผนการดำเนินงาน/แผนการเบิกจ่ายเงิน/ขอออกโครงการ	2												2
3. โครงการที่สรุปปิดโครงการ	10												
3.1 โครงการที่สรุปปิดโครงการ ตามสัญญาจ้างไม่ครบถ้วน	1		-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.2 โครงการที่สรุปปิดโครงการ ตามสัญญาจ้างไม่ครบถ้วน	27		2	11	5	3	-	1	7	-	-	-	-
4. โครงการที่สรุปปิดโครงการ	81												
4.1 โครงการที่สรุปปิดโครงการ ตามสัญญาจ้างไม่ครบถ้วน	2		-	1	0	-	-	1	-	-	-	-	-
4.2 โครงการที่สรุปปิดโครงการ ตามสัญญาจ้างไม่ครบถ้วน	79		20	9	14	4	2	3	4	1	4	4	11
5. โครงการที่อยู่ใหม่													
รวมจำนวนโครงการ	138	0	26	22	32	7	12	6	13	1	4	15	

ผลการดำเนินโครงการประจำเดือนตุลาคม 2562 จำแนกตามสถานะการดำเนินงาน
(โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการทั้งสิ้น 138 โครงการ)



รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๒ (๑)

/จากแผนงาน...

จากแผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ - ๒๕๖๓ ที่ดำเนินงานตามโครงการเสร็จสิ้นแล้ว จำนวนทั้งสิ้น ๑,๐๗๕ โครงการ นั้น เป็นโครงการที่ดำเนินงานเสร็จสิ้นและรายงานผลการสรุปปิดการดำเนินงานตามโครงการ ณ เดือนตุลาคม ๒๕๖๒ จำนวน ๔๒ โครงการ มีรายละเอียด ดังนี้

ปีงบประมาณ	โครงการที่ดำเนินงาน เสร็จสิ้นและสรุปปิด แล้ว	โครงการที่ดำเนินงานเสร็จ สิ้นและสรุปปิด ณ ตุลาคม ๒๕๖๒	รวมโครงการที่ ดำเนินงานเสร็จสิ้น
๒๕๕๗ - ๒๕๕๖	๕๕๒	-	๕๕๒
๒๕๕๗	๘๐	๑	๘๑
๒๕๕๘	๖๕	-	๖๕
๒๕๕๙	๖๑	-	๖๑
๒๕๖๐	๘๘	๑	๘๙
๒๕๖๑	๑๔๑	๓	๑๔๔
๒๕๖๒	๔๖	๓๗	๘๓
๒๕๖๓	-	-	-
รวม	๑,๐๓๓	๔๒	๑,๐๗๕

โดยโครงการที่ดำเนินงานตามโครงการเสร็จสิ้นแล้ว ณ เดือนตุลาคม ๒๕๖๒ จำนวน ๔๒ โครงการ มีรายละเอียด ดังนี้

/ยุทธศาสตร์ที่ ๑...

ลำดับ	รหัสโครงการ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานที่ ได้รับจัดสรร	งบประมาณ	ใช้ไป	คงเหลือ	ด้าน ปริมาณ	ด้าน คุณภาพ
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง								
กลยุทธ์ที่ ๑ การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน								
1	๕21016	โครงการรณรงค์งานขนส่งสาธารณะเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดอุดรธานี	สจ.อุดรธานี	570,410	570,410	-	75.76	100
2	๕21001	โครงการรณรงค์งานขนส่งสาธารณะเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดขอนแก่น	สจ.ขอนแก่น	511,450	322,274.63	189,175.37	100	100
3	๕21004	โครงการรณรงค์งานขนส่งสาธารณะเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดชัยภูมิ	สจ.ชัยภูมิ	451,950	387,846.35	64,103.64	100	100
4	๕21003	โครงการรณรงค์งานขนส่งสาธารณะเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดชัยภูมิ	สจ.ชัยภูมิ	437,660	435,667.18	1,998.82	100	100
5	๕21015	โครงการรณรงค์งานขนส่งสาธารณะเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดอุบลราชธานี	สจ.อุบลราชธานี	406,730	257,083.31	154,642.69	100	100
6	๕21007	โครงการรณรงค์งานขนส่งสาธารณะเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดบุรีรัมย์	สจ.บุรีรัมย์	524,510	361,924.50	162,585.20	100	100
7	๕21012	โครงการรณรงค์งานขนส่งสาธารณะเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดบุรีรัมย์	สจ.บุรีรัมย์	277,500	209,947.61	67,552.39	100	100
8	๕21132	โครงการจัดนิทรรศการและกิจกรรมสร้างการรับรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับผลดำเนินงานของกระทรวง คมนาคมและขนส่ง ภายใต้ภายใต้แนวคิด "One Transport for All"	กปค.	1,230,000	1,230,000.00	1,230,000.00	100	100

ลำดับ	รหัสโครงการ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานที่ ได้รับจัดสรร	งบประมาณ	ใช้ไป	คงเหลือ	จำนวน ปริมาณ	จำนวน คุณภาพ
9	621036	โครงการอบรมเสริมสร้างความรู้และจิตสำนึกความ ปลอดภัยในการใช้รถจักรยานยนต์ (Safe Lives & Sense Driving)	นางจ.สำโรง	113,500	105,093.00	8,402.00	100	100
10	621002	โครงการรำนักงานขนส่งสาธารณะเพื่อให้ความ ปลอดภัยในการใช้รถจักรยานยนต์ ในกลุ่มจังหวัดชลบุรี	สจ.จ.ชลบุรี	411,640	270,931.00	140,659.00	100	100
11	621006	โครงการรำนักงานขนส่งสาธารณะเพื่อให้ความ ปลอดภัยในการใช้รถจักรยานยนต์ ในกลุ่มจังหวัดนครสวรรค์	สจ.นครสวรรค์	293,910	229,934.31	63,973.69	100	100
12	621010	โครงการรำนักงานขนส่งสาธารณะเพื่อให้ความ ปลอดภัยในการใช้รถจักรยานยนต์ ในกลุ่มจังหวัดชลบุรี	สจ.ชลบุรี	1,149,370	1,073,786.93	75,583.07	100	100
13	621011	โครงการรำนักงานขนส่งสาธารณะเพื่อให้ความ ปลอดภัยในการใช้รถจักรยานยนต์ ในกลุ่มจังหวัดพิษณุโลก	สจ.พิษณุโลก	376,980	264,475.26	112,504.74	100	100
14	621059	โครงการบูรณาการตรวจสอบและติดตามให้โดยพนักงาน ขับเรือโดยสารสาธารณะ ประจำฝั่งพระนคร พ.ศ. 2562	สจ.นครสวรรค์	89,875	85,867.00	4,008.00	100	100
15	621033	โครงการ “นิเทศจราจรจำลอง สอนน้องใช้รถจักรยานยนต์” ประจำฝั่งพระนคร พ.ศ. 2562	สจ.พิษณุโลก	430,000	429,945.00	55.00	100	100
16	621128	โครงการรำนักงานขนส่งสาธารณะและฝึกทักษะขับรถและ เพื่อการขับที่ปลอดภัย จังหวัดนครสวรรค์ ระยะที่ 1 (การเดินเท้า 601033 ออโต้ 10,600,200 บาท ออโต้ตั้งแต่เริ่ม 135,300 บาท) + รถ 2/62 (30 คัน, 62) - ออโต้ตั้งแต่เริ่ม 135,300 บาท ออโต้เดิม (รถ 4/60) 10,600,200 บาท รวมทั้งโครงการ 10,743,500 บาท	สจ. นครสวรรค์ สาขา โศภชัย	135,300	135,300.00	-	100	100

ลำดับ	รหัสโครงการ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานที่ ได้รับจัดสรร	งบประมาณ	ใช้ไป	คงเหลือ	ด้าน ปริมาณ	ด้าน คุณภาพ
17	621005	โครงการนำทีมงานขนส่งทางเรือเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัด นครราชสีมา	ส.จ. นครราชสีมา	311,000	255,992.35	55,007.65	100	100
กลยุทธ์ที่ 2 การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับอย่างปลอดภัย								
18	621022	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งทางบกของรถบรรทุกขนาดใหญ่ (สำหรับรถบรรทุกขนาดใหญ่) (สำหรับรถบรรทุก)	ส.ท.บ.	1,200,000	572,900.00	628,000.00	45	100
19	621042	โครงการเสริมทักษะการขับอย่างปลอดภัย สร้างความมั่นใจให้ผู้ขับขี่รถ (Clinic E-driving and safety competence)	ส.ท.บ. 1	117,600	107,258.00	10,342.00	100	100
20	621124	โครงการเสริมสร้างความรู้การทดสอบสมรรถภาพของร่างกายเสริมสร้างความเข้าใจเพื่อการขับอย่าง	ส.ท.บ. 5	500,000	499,300.00	700.00	100	100
กลยุทธ์ที่ 3 การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ								
21	611143	โครงการสำรวจยานยนต์รับจ้างสามล้อ เขตคลองเตย	ส.ท.บ. 2	117,200.00	52,200.00	65,000.00	82.95	75
22	621010	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจคัดกรองรถบรรทุกเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยวิศวกร) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	ส.ท.บ.	2,293,680	2,283,451.59	10,228.41	100	100
23	621092	โครงการนำรถเคลื่อนที่เร็วเพื่อปรับปรุงความปลอดภัยของระบบตรวจสภาพรถ	ส.ท.บ.	270,000	268,720.00	1,280.00	100	100
กลยุทธ์ที่ 4 การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย								
24	621048	โครงการพัฒนาศักยภาพพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกจังหวัดเพชรบุรี	ส.ท.บ. เพชรบุรี	104,000	64,322.00	39,678.00	100	99
25	621115	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพพนักงานขับรถบรรทุกส่วนบุคคล และรถบรรทุกไม่ประจำทาง จังหวัดอำนาจเจริญ พ.ศ. 2562	ส.ท.บ.อำนาจเจริญ	37,800	34,800.00	3,000.00	100	100

ลำดับ	รหัสโครงการ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานที่ ได้รับจัดสรร	งบประมาณ	ใช้ไป	คงเหลือ	จำนวน เงินบาท	ตัว คุณภาพ
26	621054	โครงการพัฒนาระบบส่งเสริมเพิ่มประสิทธิภาพ ผู้ประกอบการส่งเสริมสินค้าวัฒนธรรมทุกสายธาร เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จังหวัดเพชรบุรี	สจจ.เพชรบุรี	75,000	47,379.00	27,621.00	100	100
27	621046	โครงการ "The Hero Driver @ Zero Accident" W	สจจ.เชียงราย	290,400	290,400.00	-	100	100
28	621049	โครงการพัฒนาศักยภาพพนักงานขับรถบรรทุกจ้าง (แรกใช้) จังหวัดขอนแก่น	สจจ.ขอนแก่น	376,100	375,400.00	700.00	100	100
กลยุทธ์ที่ 5 การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง								
29	571083	โครงการเพิ่มศักยภาพการตรวจรอบร้านป้ามรสที่ กระทำผิดสารเสพติดในกฎหมาย	กตส.	22,527,000	22,332,000.00	195,000.00	100	100
30	621062	โครงการเช่าและจ้างระบบบำรุงรักษาระบบ Cloud Service สำหรับบริหารจัดการเครื่องระบบ GPS	พ.บ.	4,998,000	67,200.00	4,930,800.00	100	100
31	621093	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและสนับสนุนการ ปฏิบัติงานของศูนย์บริหารจัดการเครื่องระบบ GPS ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	สจจ.	1,914,900	944,184.00	970,716.00	100	100
32	621020	โครงการหมอมอเตอร์ปลอดภัยไว้ความเร็ว ประจําปี งบประมาณ พ.ศ. 2562	สจจ.หนองคาย	1,105,560	1,059,422.61	46,137.39	100	100

ลำดับ	รหัสโครงการ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานที่ ได้รับจัดสรร	งบประมาณ	ใช้ไป	คงเหลือ	จำนวน ปริมาณ	ต้นทุน คุณภาพ
33	๐๐1๐33	โครงการพัฒนาตรวจสอบและกำกับระบบบัญชีแบบ เพื่อการขึ้นทะเบียนผลิตภัณฑ์ จังหวัดนครราชสีมา ระยะที่ 1 + อนุ 1/62 ส.ค.จัดงบ 2562 เก็บเงิน 228,000 บาท	สชช. นครราชสีมา สาขา ใต้สุด	10,000,200	8,630,236.74	1,977,934.26	100	100
34	๐11166	โครงการพัฒนาระบบบริหารจัดการผลงานนวัตกรรมเพื่อ ขอรับใบอนุญาตขึ้นรถ สำนักงานส่งเสริมจังหวัดลพบุรี สาขา กำนันสภาอาวุโส	สชช.ลพบุรี	490,000	490,000.00	-	100	100
35	๐21121	โครงการซ่อมบำรุงและเปลี่ยนเครื่องตรวจจับ ความเร็วตัวกล้องจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	กสอ.	1,417,103	1,397,105.00	22,000.00	100	100
กลยุทธ์ที่ 6 การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง								
36	๐21102	โครงการรณรงค์เพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนในส่วน ของ รัฐบาล	สอท.	3,000,000	333,500.00	4,166,500.00	100	100
กลยุทธ์ที่ 8 การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน								
37	๐21073	โครงการพัฒนาศูนย์ข้อมูลอุบัติเหตุในเขตพื้นที่ ท้องที่ เทศบาล จังหวัดนราธิวาส ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. 2562	สอท.นราธิวาส	150,600	150,600.00	-	94	95
38	๐21070	โครงการส่งเสริมการจัดตั้งชมรมจับปลาลอดภัยบน สถานที่	สงขลา	551,650	330,225.00	163,425.00	100	100

ลำดับ	รหัสโครงการ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานที่ ได้รับจัดสรร	งบประมาณ	ใช้ไป	คงเหลือ	ค่าน ปริมาณ	ค่าน คุณภาพ
39	621072	โครงการพัฒนาศักยภาพด้านความปลอดภัยทาง ถนนจังหวัดมราชบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	มราชบุรี	182,950	175,975.00	6,975.00	100	100
40	621076	โครงการสร้างเครือข่ายความปลอดภัยในชุมชน (Network Safety Area)	สชจ.เขตราชบุรี	264,600	263,400.00	1,200.00	100	100
กลยุทธ์ที่ 9 การพัฒนาศักยภาพผู้บริหารแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน								
41	621123	โครงการศึกษาต้นทุนด้านความปลอดภัย ณ ประเทศ ญี่ปุ่น โดยความร่วมมือของกระทรวงที่ดิน โครงสร้าง พื้นฐาน การขนส่งและกิจการท่องเที่ยวญี่ปุ่น (MLIT) ครั้งที่ 3	สนก.	4,562,300	2,307,745.00	1,654,555.00	100	100
ยุทธศาสตร์ที่ 3 การส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง								
42	613004	โครงการศึกษาเพื่อจรรยาบรรณและพัฒนากฎการจราจร ของโรงเรียนตำรวจนครบาล (ตรอ.) ของ ประเทศไทย	สวท.	4,870,000.00	4,870,000.00	-	100	100

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๒ (๒)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม รับทราบ

/วาระที่ ๔...

กิจกรรม...

กิจกรรมที่ต้องดำเนินการตามโครงการ :

การดำเนินงาน		การเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑ - ๒	๑. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม และกรมการขนส่งทางบก ลงนามร่วมกันในบันทึกความตกลงฯ เพื่อเป็นหลักฐานสำหรับโอนเงินที่ขอรับจัดสรรให้สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมนำไปใช้ในการปฏิบัติงานศูนย์ฯ ๒. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมเสนอขออนุมัติกรอบอัตราจ้างและแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการสรรหาและเลือกสรรที่ปรึกษาและลูกจ้างประจำศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม ๓. ดำเนินการสรรหาและเลือกสรรที่ปรึกษาและลูกจ้างตามหลักเกณฑ์และแนวทางการดำเนินการที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมกำหนด และจัดจ้าง รวม ๒๐ คน ดังนี้ - ที่ปรึกษา วุฒิไม่น้อยกว่าปริญญาโท ๒ คน - เจ้าหน้าที่ วุฒิไม่น้อยกว่าปริญญาตรี ๑๒ คน และ วุฒิไม่น้อยกว่า ปวส. ๖ คน	-	-
เดือนที่ ๓-๑๔	๑. ที่ปรึกษา และลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคล ปฏิบัติงาน ณ ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม ตามภารกิจที่ได้รับมอบหมายจากสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ทั้งในและนอกเวลาราชการ และจัดทำรายงาน ดังนี้ - รายงานผลการดำเนินงานเสนอผู้บริหารศูนย์ฯ และสำเนาส่ง ขบ. เป็นประจำทุกเดือน - รายงานสรุปผลการดำเนินงานตลอดทั้งปี พร้อมวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน และข้อเสนอแนะในการปฏิบัติงานของศูนย์ฯ เพื่อนำไปสู่การลดอุบัติเหตุทางถนน ๒. การปฏิบัติงานของศูนย์ฯ เช่น จัดทำแผนปฏิบัติการการจัดประชุม/แถลงข่าว การสืบสวนอุบัติเหตุเชิงลึก การติดตามผลดำเนินงานต่าง ๆ ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนจัดหาวัสดุอุปกรณ์ที่จำเป็นในการปฏิบัติงาน	เดือนที่ ๔-๑๕	๗,๓๐๘,๒๘๐.-
เดือนที่ ๑๕	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบกรวบรวมรายงานผลการปฏิบัติงานตามข้อ ๔ และ ๕ และจัดทำรายงานสรุปปิดโครงการ	-	-

/กิจกรรมที่...

กิจกรรมที่ดำเนินการแล้ว :

๑. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม และกรมการขนส่งทางบก ลงนามร่วมกันในบันทึกความตกลงฯ เพื่อเป็นหลักฐานสำหรับโอนเงินที่ขอรับจัดสรรให้สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมนำไปใช้ในการปฏิบัติงาน ศูนย์ฯ

๒. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมเสนอขออนุมัติกรอบอัตราจ้างและแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการสรรหาและเลือกสรรที่ปรึกษาและลูกจ้างประจำศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม

กิจกรรมที่อยู่ระหว่างดำเนินการ : อยู่ระหว่างการดำเนินการสรรหาและเลือกสรรที่ปรึกษาและลูกจ้างตามหลักเกณฑ์และแนวทางการดำเนินการที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมกำหนด และจัดจ้าง รวม ๒๐ คน

การขอเปลี่ยนแปลงรายการ :

รายการเดิม	ขอเปลี่ยนแปลงรายการ
ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต : ด้านปริมาณ ๑. รับแจ้งเหตุ ประสานข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่ออำนวยความสะดวก ความปลอดภัยและความมั่นคงการคมนาคม ไม่น้อยกว่า ๒,๒๐๐ กรณี ๒. สืบสวน/ตรวจสอบจุดอุบัติเหตุและจุดเสี่ยงการคมนาคม กรณีที่ส่งผลกระทบในวงกว้างหรือมีความซับซ้อน จำนวน ๒๔ ครั้ง	ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต : ด้านปริมาณ ๑. รับแจ้งเหตุ ประสานข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่ออำนวยความสะดวก ความปลอดภัยและความมั่นคงการคมนาคม ไม่น้อยกว่า ๑,๖๕๐ กรณี ๒. สืบสวน/ตรวจสอบจุดอุบัติเหตุและจุดเสี่ยงการคมนาคม กรณีที่ส่งผลกระทบในวงกว้างหรือมีความซับซ้อน จำนวน ไม่น้อยกว่า ๑๘ ครั้ง
ค่าจ้างที่ปรึกษา และรายการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องที่ใช้คำว่า ที่ปรึกษา	ค่าจ้างพนักงานราชการศักยภาพสูง เป็นผู้มีความรู้ความสามารถ คุณวุฒิพิเศษความเชี่ยวชาญเฉพาะด้านและมีศักยภาพเป็นที่ประจักษ์
๒. ค่าตอบแทน ใช้สอย และวัสดุ (๒) ค่าจัดทำสื่อการรณรงค์ ปีใหม่และสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ และการแถลงข่าว (สื่อประชาสัมพันธ์ เช่น ป้ายต่างๆ เอกสาร สื่อสิ่งพิมพ์ จัดงานแถลงข่าวฯลฯ) รวม ๒ ครั้ง ๆ ละ ๑๕๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๓๐๐,๐๐๐ บาท (๓) ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ เช่น ค่าใช้จ่ายในการจัดประชุม ค่าอาหารว่าง/เครื่องดื่ม ฯลฯ เดือนละ ๓,๐๐๐ บาท รวม ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๓๖,๐๐๐ บาท (๔) ค่าจัดสัมมนาความปลอดภัย (ค่าเช่าสถานที่ ค่าอาหาร ค่าวิทยากร ค่าจัดทำเอกสาร ฯลฯ) จำนวน ๑ ครั้ง ๆ ละ ๔๐๐,๐๐๐ บาท	๒. ค่าตอบแทน ใช้สอย และวัสดุ (๒) ค่าจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์เผยแพร่ หรือการแถลงข่าว (สื่อประชาสัมพันธ์ เช่น ป้ายต่างๆ เอกสาร สื่อสิ่งพิมพ์ จัดงานแถลงข่าวฯลฯ) รวม ๒ ครั้ง ๆ ละ ๑๕๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๓๐๐,๐๐๐ บาท (๓) ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ เช่น ค่าใช้จ่ายในการจัดประชุม ค่าอาหารว่าง/เครื่องดื่ม ฯลฯ เดือนละ ๓,๐๐๐ บาท รวม ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๓๖,๐๐๐ บาท (๔) ค่าจัดอบรมหรือสัมมนาความปลอดภัย (ค่าเช่าสถานที่ ค่าอาหาร ค่าวิทยากร ค่าจัดทำเอกสาร ฯลฯ) จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง ๆ ละ ๔๐๐,๐๐๐ บาท

สาเหตุที่ต้องเปลี่ยนแปลงรายการ :

เนื่องจาก สปค. ได้มีหนังสือด่วนที่สุดที่ คค ๐๒๐๐.๕/๑๐๑๔๘ ลงวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๒ ขอเปลี่ยนแปลงรายการเพื่อให้ชื่อและรายละเอียดค่าใช้จ่ายบางรายการสอดคล้องกับแนวทางการปฏิบัติงานของ ศูนย์ฯ ซึ่งมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ค่าจ้างที่ปรึกษา” และรายการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องที่ใช้คำว่า “ที่ปรึกษา” เปลี่ยนเป็น “ค่าจ้าง พนักงานราชการ ศักยภาพสูง เป็นผู้มีรู้ความสามารถ คุณวุฒิพิเศษความเชี่ยวชาญเฉพาะด้านและมี ศักยภาพเป็นที่ประจักษ์” เนื่องจากการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคมให้สามารถปฏิบัติงานได้ ตามแนวทางที่ คค. กำหนดและมีความยั่งยืน จำเป็นต้องได้รับการถ่ายทอดองค์ความรู้ และคำแนะนำในการ ควบคุม กำกับ ดูแลการปฏิบัติงานจากผู้ที่มีความรู้ความสามารถ มีประสบการณ์ทำงานด้านความปลอดภัยทาง ถนนมาเป็นระยะเวลายาวนาน มีผลงานเป็นที่ประจักษ์ โดยเฉพาะข้าราชการที่เกษียณอายุราชการและเป็น บุคลากรที่มีศักยภาพสูง มีความเชี่ยวชาญด้านความปลอดภัยและความมั่นคงของระบบคมนาคม ส่วนการ จ้างให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการบริหารพนักงานราชการ เรื่อง การสรรหาและการเลือกสรร การ ประเมินผลการปฏิบัติงาน และการบริหารสัญญาจ้างของพนักงานราชการ ศักยภาพสูง พ.ศ. ๒๕๖๑ และอัตรา ค่าจ้างเป็นไปตามหนังสือสำนักเลขาธิการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว๖๔ ลว. ๙ ก.พ. ๖๐ และหนังสือ สำนักงาน ก.พ. ที่ นร. ๑๐๐๘.๕/๘ ลว. ๒๔ ม.ค. ๖๐ ข้อ ๓.๒.๒)

๒. “ค่าจัดทำสื่อการรณรงค์ ปีใหม่และสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ และการแถลงข่าว” เปลี่ยนเป็น “ค่าจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์เผยแพร่ หรือการแถลงข่าว” เนื่องจากการเผยแพร่ข่าวสารการดำเนินงานของศูนย์ ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคมจะดำเนินการต่อเนื่องตลอดทั้งปีข้อพิจารณา : พิจารณานุมัติเปลี่ยนแปลง รายการการปรับตัวชี้วัดด้านปริมาณ และรายการค่าใช้จ่ายโครงการนำร่องจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัย คมนาคม ในวงเงินเท่าเดิม

๓. “ค่าจัดสัมมนาความปลอดภัย จำนวน ๑ ครั้ง” เปลี่ยนเป็น “ค่าจัดอบรมหรือสัมมนาความ ปลอดภัย จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง” เนื่องจากศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคมมีวัตถุประสงค์ส่วนหนึ่ง ในการถ่ายทอดองค์ความรู้ในเรื่องต่าง ๆ ข้อมูลทางวิชาการด้านความปลอดภัย และความมั่นคงของระบบ คมนาคมให้แก่ผู้ปฏิบัติและบุคลากรที่เกี่ยวข้อง ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องจัดการอบรมหรือสัมมนามากกว่า ๑ ครั้ง

๔. ปัจจุบัน สปค. อยู่ระหว่างการดำเนินการสรรหาและคัดเลือกบุคคลเป็นลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานประจำ ศูนย์ฯ รวมถึงพนักงานราชการ ศักยภาพสูง ซึ่งคาดว่าจะจ้างได้ประมาณเดือนมกราคม ๒๕๖๓ ส่งผลให้ ระยะเวลาการปฏิบัติงานของลูกจ้างฯ ลดลงจาก ๑๒ เดือน เป็น ๙ เดือน (มกราคม – กันยายน ๒๕๖๓) ทำให้ ตัวชี้วัดด้านปริมาณไม่สามารถบรรลุเป้าหมายที่กำหนด จึงขอปรับตัวชี้วัดด้านปริมาณ ดังนี้

- รับแจ้งเหตุ ประสานข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่ออำนวยความสะดวก ความปลอดภัยและ ความมั่นคงการคมนาคม ไม่น้อยกว่า ๒,๒๐๐ กรณี ปรับเป็น “ไม่น้อยกว่า ๑,๖๕๐ กรณี”

- สืบสวน/ตรวจสอบอุบัติเหตุและจุดเสี่ยงการคมนาคม กรณีที่ส่งผลกระทบในวงกว้างหรือมี ความซับซ้อน จำนวน ๒๔ ครั้ง ปรับเป็น “ไม่น้อยกว่า ๑๘ ครั้ง”

ข้อพิจารณา :

พิจารณาให้ความเห็นชอบเปลี่ยนแปลงรายการผลผลิต ตัวชี้วัดด้านปริมาณ ค่าจ้างที่ปรึกษา และ รายการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องที่ใช้คำว่า ที่ปรึกษา และรายการค่าใช้จ่ายโครงการนำร่องจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความ ปลอดภัย ในวงเงินเท่าเดิม

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๑ (๑)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอ คณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

/ผู้ชี้แจง...

ผู้ชี้แจง : นางวาทีณี สุวรรณพงศ์ ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านความปลอดภัย

กรณีคำจ้างที่ปรึกษา และรายการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องที่ใช้คำว่า ที่ปรึกษา ขอเปลี่ยนแปลงรายการเป็น คำจ้างพนักงานราชการศักยภาพสูง เป็นผู้มีความรู้ความสามารถ คุณวุฒิพิเศษความเชี่ยวชาญเฉพาะด้านและมีศักยภาพเป็นที่ประจักษ์ สปก. ได้พิจารณาตำแหน่งดังกล่าวอีกครั้งจึงขอเปลี่ยนแปลงจากเดิมเป็นผู้เชี่ยวชาญ หรือ บุคลากรที่มีความรู้ความสามารถ มีความเชี่ยวชาญ ทักษะ และประสบการณ์การบริหารงานด้านความปลอดภัยทางถนน (ผู้เชี่ยวชาณา) เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบราชการ

ความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ

คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. ให้ปรับชื่อลูกจ้างตำแหน่งพนักงานราชการศักยภาพสูง ที่ขอเปลี่ยนแปลงรายการจากตำแหน่งที่ ที่ปรึกษาด้านความปลอดภัยคมนาคม เป็น ผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัยคมนาคม

๒. เนื่องจากระยะเวลาการปฏิบัติงานของลูกจ้างศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม ลดลงจากเดิมที่ได้รับอนุมัติไว้ ไม่ครบ ๑๒ เดือน จึงเห็นควรให้ปรับค่าใช้จ่ายสำหรับดำเนินโครงการ และตัวชี้วัดด้านปริมาณและด้านคุณภาพ ให้สอดคล้องกับระยะเวลาการดำเนินโครงการที่เหลืออยู่

มติที่ประชุม เห็นชอบให้เปลี่ยนแปลงรายการผลผลิต ตัวชี้วัดด้านปริมาณ และรายการค่าใช้จ่ายโครงการ นำร่องจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัย โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

/วาระที่ ๔.๒...

วาระที่ ๔.๒ การขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๑)

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	จำนวนเงิน	ระยะเวลา ดำเนินโครงการ เดิม	สัญญาที่ท้าวักกับกรม	ขอปรับ ระยะเวลาดำเนิน โครงการเป็น	วันที่ฝ่ายเลขา ได้รับหนังสือ ขอปรับฯ
๑. โครงการรักษามาตรฐาน การทดสอบการทรงตัวรถ โดยสาร โดยการบำรุงรักษา เครื่องทดสอบการทรงตัว และปรับปรุงอาคารทดสอบ การทรงตัวของศูนย์ทดสอบ ยานยนต์ เบิกจ่าย - บาท ผูกพันค้างจ่าย ๓,๘๕๐,๐๐๐ บาท สงคืน กปด. ๖๔๙,๐๐๐ บาท	สนว.	๔,๔๙๙,๐๐๐	๑ มิ.ย. ๖๑ - ๓๑ มี.ค. ๖๒ - ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๑ ส.ค. ๖๒ - ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๑ ธ.ค. ๖๒	สัญญา ลว. ๑๓ ก.พ. ๖๒ สิ้นสุด ๑๓ มิ.ย. ๖๒ (ดำเนินงานเสร็จแล้ว) - อยู่ระหว่างขอแก้ไข สัญญา	ขอเป็นสิ้นสุด ๓๑ ส.ค. ๖๓	๖ ธ.ค. ๖๒
		ทำงาน	๑๕๐ วัน	๑๒๐ วัน	แก้ไขสัญญาเป็น ๕๐๐ วัน (สิ้นสุด ๒๗ มิ.ย. ๖๓)	
		ตรวจรับ	๑ เดือน		คงเดิม	
		เบิกจ่ายเงิน	๑ เดือน		คงเดิม	
		สรุปปิด	๑ เดือน		คงเดิม	

โดยรายละเอียดการปรับระยะเวลามี ดังนี้

/วาระที่ ๔.๒ (๑)...

กิจกรรมที่...

กิจกรรมที่ต้องดำเนินการตามโครงการ :

๑. จัดทำรายละเอียดการจัดจ้างซ่อมและบำรุงรักษาเครื่องทดสอบความแข็งแรงโครงสร้างตัวถังรถโดยสารและได้รับความเห็นชอบ
๒. จัดหาผู้รับจ้างตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุฯ
๓. กำกับดูแลให้ผู้รับจ้างดำเนินการตรวจซ่อม พร้อมปรับตั้งความเที่ยงตรงเครื่องทดสอบการทรงตัวรถโดยสารให้เป็นไปตามเงื่อนไขในสัญญาจ้างงาน
๔. ตรวจสอบงานจ้างให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนด
๕. รายงานการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร

กิจกรรมที่ดำเนินการแล้ว :

๑. คณะกรรมการฯ พิจารณาผลการประกวดราคา โดยผู้ชนะการประกวดราคา คือ บริษัท จี.ไอ. อินดัสทรี จำกัด ลงนามในสัญญาจ้างเรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ ๑๓ ก.พ. ๖๒ มีระยะเวลาการดำเนินงาน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา (๑๔ ก.พ. ๖๒ - ๑๓ มิ.ย. ๖๒)
๒. ผู้รับจ้างดำเนินการปรับปรุงอาคารทดสอบการทรงตัวและซ่อมบำรุงเครื่องทดสอบการทรงตัวตามสัญญา แล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว
๓. ผู้รับจ้าง ได้มีหนังสือส่งมอบงาน เมื่อวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๒
๔. คณะกรรมการตรวจรับขอให้มีการแก้ไขสัญญา เนื่องจากสัญญาคลาดเคลื่อน (กำหนดให้ผู้รับจ้างส่งมอบงานบำรุงรักษาเชิงป้องกันและบำรุงรักษาเชิงแก้ไขให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๒) อยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักกฎหมาย

การขอปรับระยะเวลาครั้งล่าสุด :

ขอแก้ไขสัญญาเนื่องจากพบข้อคลาดเคลื่อนในสัญญาไม่สอดคล้องกันทำให้ไม่สามารถตรวจรับงานได้

การดำเนินการ :

คณะกรรมการตรวจรับขอให้มีการแก้ไขสัญญา เนื่องจากสัญญาคลาดเคลื่อน โดยส่งหนังสือถึง สพด. เลขที่หนังสือ คค ๐๔๑๘.๔/๕๕๒๕ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๒ เรื่องแก้ไขสัญญาจ้างโครงการรักษามาตรฐานการทดสอบการทรงตัวรถโดยสารโดยการบำรุงรักษาเครื่องทดสอบการทรงตัวและปรับปรุงอาคารทดสอบการทรงตัว

กิจกรรมที่อยู่ระหว่างดำเนินการ :

อยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักกฎหมาย

การขอปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ : ขอปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ โดยมีแผนการดำเนินงาน ดังนี้

กิจกรรม	๒๕๖๒												๒๕๖๓											
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ย.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ย.	พ.ย.	ธ.ค.
๑. แก้ไขสัญญา																								
๒. ส่งเอกสารสัญญา เข้าผู้มีอำนาจพิจารณา รองเลขาธิการฯ ๒ ๖๕๒๖ ขอปรับปรุงอาคารทดสอบการ ทรงตัวรถโดยสารและปรับปรุง อาคาร ๘ กรมการขนส่งทางบก ณ อาคาร ๖ อาคาร ๘																								
๓. ตรวจสอบงานจ้าง																								
๔. เสร็จแล้ว																								
๕. ปรับเปลี่ยนโครงการดำเนินการ และสรุปปีงบประมาณ																								

สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ :

เนื่องจากโครงการรักษามาตรฐานการทดสอบการทรงตัวรถโดยสารโดยการบำรุงรักษาเครื่องทดสอบการทรงตัวและปรับปรุงอาคารทดสอบการทรงตัว อยู่ระหว่างการขอแก้ไขสัญญาเนื่องจากพบข้อผิดพลาดเคลื่อนในสัญญาไม่สอดคล้องกัน คือ ข้อ ๔ ค่าจ้างและการจ่ายเงินจะจ่ายเมื่อบริษัทฯ ได้ส่งมอบงานซ่อมบำรุงรักษาเชิงแก้ไข (Corrective Maintenance : CM) และส่งมอบงานบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance : PM) โดยต้องเข้าบำรุงรักษาจำนวน ๓ ครั้ง ทุก ๆ ๔ เดือน และข้อ ๕ กำหนดให้ส่งมอบงานแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญาในวันที่ ๓๓ มิถุนายน ๒๕๖๒ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถส่งมอบงานได้ มีรายละเอียดการขอแก้ไขสัญญาตามข้อสังเกตของ สนก. ดังนี้

เดิม	ขอแก้ไขเป็น
ชื่อสัญญา “สัญญาจ้างโครงการรักษามาตรฐานการทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร โดยการบำรุงรักษาเครื่องทดสอบการทรงตัวและปรับปรุงอาคารทดสอบ การทรงตัวของศูนย์ทดสอบรถยนต์ ครั้งที่ ๒ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)”	ชื่อสัญญา “สัญญาจ้างโครงการรักษามาตรฐานการทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร โดยการบำรุงรักษาเครื่องทดสอบการทรงตัวและปรับปรุงอาคารทดสอบการทรงตัวของศูนย์ทดสอบยานยนต์ ครั้งที่ ๒ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)”
ข้อ ๔ ค่าจ้างและการจ่ายเงิน ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวน ๓,๘๕๐,๐๐๐ บาท (สามล้านแปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๒๕๑,๘๖๙.๑๖ บาท (สองแสนห้าหมื่นหนึ่งพันแปดร้อยหกสิบเก้าบาทสิบหกสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆและค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว เมื่อผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานจ้างซ่อมบำรุงตามโครงการรักษามาตรฐานการทดสอบการทรงตัวรถโดยสารโดยการบำรุงรักษาเครื่องทดสอบการทรงตัวและปรับปรุงอาคารทดสอบการทรงตัวของศูนย์ทดสอบยานยนต์ และอุปกรณ์ประกอบการใช้งานตามเงื่อนไข ดังนี้	ข้อ ๔ ค่าจ้างและการจ่ายเงิน ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวน ๓,๘๕๐,๐๐๐ บาท (สามล้านแปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๒๕๑,๘๖๙.๑๖ บาท (สองแสนห้าหมื่นหนึ่งพันแปดร้อยหกสิบเก้าบาทสิบหกสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆและค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็นงวดๆ ดังนี้
๔.๑ การส่งมอบงานซ่อมบำรุงรักษาเชิงแก้ไข (Corrective Maintenance : CM) ผู้รับจ้างต้องซ่อมบำรุงเครื่องทดสอบการทรงตัวและปรับปรุงอาคารทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร และอุปกรณ์อื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการใช้งานให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ และมีความเที่ยงตรง โดยตรวจสอบตามรายการซ่อมบำรุงที่ผู้ว่าจ้างกำหนดทุกรายการ	งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน จำนวน ๓,๐๘๐,๐๐๐ บาท (สามล้านแปดหมื่นบาทถ้วน) เมื่อส่งมอบงานซ่อมบำรุงรักษาเชิงแก้ไข (Corrective Maintenance : CM) โดยผู้รับจ้างต้องซ่อมบำรุงเครื่องทดสอบการทรงตัวและปรับปรุงอาคารทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร และอุปกรณ์อื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการใช้งานให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ และมีความเที่ยงตรง โดยตรวจสอบตามรายการซ่อมบำรุงที่ผู้ว่าจ้างกำหนดทุกรายการแล้วเสร็จ ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

/๔.๒ การส่งมอบ...

เดิม	ขอแก้ไขเป็น
๔.๒ การส่งมอบงานบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance : PM) ผู้รับจ้างต้องดูแลบำรุงรักษาเครื่องทดสอบการทรงตัวและปรับปรุงอาคารทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร และอุปกรณ์อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการใช้งานให้สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพและมีความเที่ยงตรงจำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ครั้ง ทุก ๆ ๔ เดือน นับถัดจากวันตรวจรับงานจ้างฯ ตลอดอายุการรับประกัน โดยตรวจสอบตามรายการบำรุงรักษาที่ผู้ว่าจ้างกำหนดทุกรายการ	งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน จำนวน ๗๗๐,๐๐๐ บาท (เจ็ดแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน) เมื่อส่งมอบงานบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance : PM) ผู้รับจ้างต้องดูแลบำรุงรักษาเครื่องทดสอบการทรงตัว อาคารทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร และอุปกรณ์อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการใช้งานให้สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพและมีความเที่ยงตรง ให้แล้วเสร็จภายใน ๕ วันทำการ จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ครั้ง ทุก ๆ ๔ เดือน นับถัดจากวันส่งมอบงานงวดที่ ๑ โดยตรวจสอบตามรายการบำรุงรักษาที่ผู้ว่าจ้างกำหนดทุกรายการ
ข้อ ๕ กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายใน ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๒	ข้อ ๕ กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายใน ๕๐๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา...
ข้อ ๖ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๔ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ภายในกำหนด ๑ ปี นับถัดจากวันที่มีการตรวจรับงวดสุดท้าย ...	ข้อ ๖ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๔ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ภายในกำหนด ๑ ปี นับถัดจากวันที่มีการส่งมอบงานงวดที่ ๑ ...

ข้อพิจารณา :

พิจารณาอนุมัติให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการรักษามาตรฐานการทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร โดยการบำรุงรักษาเครื่องทดสอบการทรงตัว และปรับปรุงอาคารทดสอบการทรงตัว ของศูนย์ทดสอบยานยนต์ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ ตามที่ผู้ได้รับจัดสรรเสนอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒ (๑)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม อนุมัติให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการรักษามาตรฐานการทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร โดยการบำรุงรักษาเครื่องทดสอบการทรงตัว และปรับปรุงอาคารทดสอบการทรงตัว ของศูนย์ทดสอบยานยนต์ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ ตามที่เสนอขอ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดการดำเนินโครงการและเบิกจ่ายเงินให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด และดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

/วาระที่ ๔.๓...

วาระที่ ๔.๓ การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (พันธกิจที่ ๑)

ตามที่กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้อนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปี ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินการจัดสรรเป็นค่าใช้จ่ายเพื่อการลดอุบัติเหตุทางถนนตามโครงการหรือแผนงานของ กรมการขนส่งทางบก (พันธกิจที่ ๑) ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๒) ค่าใช้จ่ายเป็นค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๓) และค่าใช้จ่ายในการจัดประชุมหลายเลขทะเบียนรถการบริหาร งานกองทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุน (พันธกิจที่ ๔) และได้มีการอนุมัติจัดสรร เงินให้ดำเนินโครงการไปแล้ว ดังนี้

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓					
พันธกิจ	กรอบวงเงินงบประมาณ		จำนวน แผนงาน/ โครงการ	จำนวนเงินอนุมัติ	คงเหลือวงเงิน งบประมาณ ที่จะจัดสรรได้
	สัดส่วน	จำนวนเงิน(บาท)			
พันธกิจที่ ๑ สนับสนุนและส่งเสริมโครงการ/แผนงานด้านความปลอดภัย	๖๕%	๑,๕๓๐,๐๐๐,๐๐๐	๘๐	๘๘๘,๔๓๗,๑๐๘	๕๔๑,๕๖๒,๘๙๒
กลยุทธ์ที่ ๑ การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน			๒๐	๕๒,๓๘๐,๗๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการรับซื้ออย่างปลอดภัย			๑๖	๑๔๖,๕๖๑,๕๓๐	
กลยุทธ์ที่ ๓ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ			๑๓	๒๓๓,๕๖๖,๖๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๔ การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย			๑๐	๓,๔๙๙,๓๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๕ การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง			๓๔	๒๕๔,๓๔๖,๖๙๘	
กลยุทธ์ที่ ๖ การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง			๕	๗๑,๔๐๐,๐๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๗ การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน			๕	๑๖๐,๒๔๐,๓๘๐	
กลยุทธ์ที่ ๘ การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน			๓	๕๕๔,๓๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๙ การพัฒนาศักยภาพผู้บริหารและหน่วยงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน			๐	-	
พันธกิจที่ ๒ สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ	๑๐%	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๐	-	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๓ สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัย	๑๐%	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๐	-	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๔ การประชุมหลายเลขทะเบียนรถ และการบริหารงานกองทุนฯ	๑๕%	๓๓๐,๐๐๐,๐๐๐	๗	๓๒๙,๙๙๙,๙๙๖	๕๔
รวมเงิน	๑๐๐%	๒,๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐	๘๗	๑,๒๑๘,๕๓๗,๐๖๔	๙๘๑,๔๖๒,๙๓๖

ในการนี้ มีผู้เสนอแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๑) เพื่อขอรับจัดสรรงบประมาณจากกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๓ กลุ่มโครงการ ซึ่งเมื่อพิจารณาตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง จึงจำแนกโครงการที่ขอรับจัดสรรเงินดังกล่าวตามกลยุทธ์ เพื่อบรรลุเป้าประสงค์ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ได้ต่อไป โดยมีรายละเอียดตามวาระที่ ๔.๓.๑ - ๔.๓.๓ ดังนี้

/วาระที่ ๔.๓.๑...

วาระที่ ๔.๓.๑

กลยุทธ์ : การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		หมายเหตุ
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๑.	โครงการบำรุงรักษาระบบ ควบคุมการเดินรถโดยสาร ประจำทางและจอแสดงข้อมูล การเดินทางอัตโนมัติภายใน สถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart bus terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและ ปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถ สาธารณะ ด้วยการใช้ เทคโนโลยีสารสนเทศ (สนส.) ๑,๒๕๐,๐๐๐.- บาท ระยะเวลา ๑๑ เดือน โครงการใหม่	-	๑. เพิ่มประสิทธิภาพการทำงานการ ควบคุม กำกับดูแล การเดินรถ (Smart Bus Terminal) ให้ผู้ใช้งานระบบฯ สามารถใช้งาน ได้อย่างต่อเนื่อง รถ โดยสารทุกคันในระบบฯ ได้รับการ ควบคุม กำกับ ดูแล อย่างใกล้ชิด ๒. เพิ่มประสิทธิภาพจอแสดงผล ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร ๘๑ แห่ง ๘๕ จุดติดตั้ง สำหรับแสดงข้อมูลการ เดินรถให้ประชาชนใช้ ตรวจสอบข้อมูล การเดินรถ และสำหรับการ ประชาสัมพันธ์ข้อมูลความปลอดภัยจาก การใช้รถใช้ถนนได้อย่างต่อเนื่อง	ด้านปริมาณ : ๑. เพิ่มประสิทธิภาพ การทำงานการควบคุม กำกับ ดูแล การเดินรถ (Smart Bus Terminal) ให้ผู้ใช้งาน ระบบฯ สามารถใช้งาน ได้ อย่างต่อเนื่อง รถโดยสารทุก คันในระบบฯ ได้รับการ ควบคุม กำกับ ดูแล อย่าง ใกล้ชิด ๒. เพิ่มประสิทธิภาพ จอแสดงผล ภายในสถานี ขนส่งผู้โดยสาร ๘๑ แห่ง ๘๕ จุดติดตั้ง สำหรับแสดง ข้อมูลการเดินรถให้ ประชาชนใช้ ตรวจสอบ ข้อมูลการเดินรถ และ สำหรับการประชาสัมพันธ์ ข้อมูลความปลอดภัยจาก การใช้รถใช้ถนนได้อย่าง ต่อเนื่อง ด้านคุณภาพ : ๑. ไม่มีประชาชนตกหล่น จากการเดินทางด้วยรถ โดยสารประจำทางภายใน สถานีขนส่งผู้โดยสาร ๒. รถโดยสารในระบบฯ มีการปฏิบัติตามเงื่อนไขการ เข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสาร ตามที่กรมการขนส่งทางบก กำหนดอย่างเคร่งครัด	(เอกสาร แนบ วาระที่ ๔.๓.๑ (๑)

โดยโครงการมีรายละเอียด ดังนี้

/วาระที่ ๔.๓.๑ (๑)...

วาระที่ ๔.๓.๑ (๑) โครงการบำรุงรักษาระบบควบคุมการเดินรถโดยสารประจำทางและจอแสดงข้อมูลการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart bus terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร: ๑,๒๕๐,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การส่งเสริมการจัดการแผนงานโครงการเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๔ การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบขนส่งอย่างปลอดภัย

หลักการและเหตุผล :

ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๑ กรมการขนส่งทางบก ได้ดำเนินโครงการจัดให้มีระบบควบคุมการเดินรถโดยสารประจำทางและจอแสดงข้อมูลการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) โดยใช้เงินงบประมาณรายจ่ายแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๒๗,๔๐๐,๐๐๐.- บาท (ยี่สิบเจ็ดล้านสี่แสนบาทถ้วน) เพื่อใช้ในการควบคุม กำกับ ดูแลการขนส่งผู้โดยสาร โดยการนำผลจากการดำเนินโครงการมั่นใจทั่วไทยรถใช้ GPS มาประยุกต์ใช้กับการตรวจสอบ กำกับ ดูแลการเดินรถโดยสารประจำทางให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขการเดินรถ โดยเฉพาะการเข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดเพื่อการตรวจความพร้อมของผู้ประจำรถ พร้อมทั้งติดตั้งจอแสดงข้อมูลการเดินรถ จำนวน ๘๕ จุด ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร จำนวน ๘๑ แห่ง ๘๕ จุดติดตั้ง

โครงการ Smart Bus Terminal เป็นเครื่องมือตรวจสอบการเดินรถกับผู้ประกอบการรถโดยสารประจำทาง หมวด ๒ และหมวด ๓ ที่แม่นยำและทั่วถึงจากตำแหน่ง GPS แบบเรียลไทม์ ซึ่งในแต่ละวันมีการเดินรถโดยสารประจำทางเป็นจำนวนมาก ประมาณวันละ ๓๐,๐๐๐ เที่ยว จากระบบรถโดยสารประจำทางในระบบฯ ประมาณ ๒๘,๐๐๐ คัน ซึ่งระบบ Smart Bus Terminal สามารถแก้ปัญหาการตรวจสอบการเดินรถที่ไม่ทั่วถึง เนื่องจากเจ้าหน้าที่ไม่เพียงพอ และสามารถประเมินเวลาที่รถโดยสารประจำทางจะเข้า-ออก สถานีขนส่งผู้โดยสารแต่ละแห่ง เพื่อแสดงข้อมูลให้ผู้ใช้บริการได้ทราบล่วงหน้าผ่านทางจอแสดงผลภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร ๘๑ แห่ง และทางอุปกรณ์มือถือผ่านแอปพลิเคชัน Smart Bus Terminal ซึ่งสามารถสร้างความมั่นใจในการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะให้กับประชาชนได้เป็นอย่างดี ไม่ว่าจะเป็นความมั่นใจด้านการเดินรถที่ถูกต้องตามเวลาที่กรมการขนส่งกำหนด และความมั่นใจด้านความปลอดภัยในการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะ และป้องกันเหตุอาชญากรรมจากการรับ-ส่งผู้โดยสารในบริเวณสี่แยกนอกบริเวณจุดจอดรับ-ส่งผู้โดยสาร ตามเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยปัจจุบันมียอดการดาวน์โหลดแอปพลิเคชัน Smart Bus Terminal แล้วมากกว่า ๕,๐๐๐ ครั้ง มีระดับคะแนนใน Google Playstore ระดับ ๓.๖ ดาว

/จากคะแนน...

จากคะแนนเต็ม ๕ ดาว นอกจากนี้ยังสามารถใช้ระบบ Smart Bus Terminal เป็นช่องทางแจ้งข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในรูปแบบข้อความวิ่งหรือวีดิทัศน์ ผ่านทางจอแสดงผลภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารและแอปพลิเคชันได้อีกทางหนึ่ง

ระบบ Smart Bus Terminal ประกอบด้วยองค์ประกอบหลัก ดังนี้

- | | | |
|--|----------------------|------------------|
| ๑) คอมพิวเตอร์ควบคุมการแสดงผล | จำนวนจุดละ ๑ เครื่อง | รวม ๘๕ เครื่อง |
| ๒) จอแสดงผลขนาด ๔๙ นิ้ว | จำนวนจุดละ ๒ เครื่อง | รวม ๑๗๐ เครื่อง |
| ๓) กล้องวงจรปิด | จำนวนจุดละ ๑ กล้อง | รวม ๘๕ กล้อง |
| ๔) เครื่องสำรองกระแสไฟฟ้า (UPS) | จำนวนจุดละ ๑ เครื่อง | รวม ๘๕ เครื่อง |
| ๕) เว็บไซต์การแสดงผลบนหน้าจอขาเข้าและขาออก | | รวม ๒๓๔ เว็บไซต์ |
| ๖) แอปพลิเคชัน Smart Bus Terminal ที่ใช้งานได้บนระบบ Android และ iOS | จำนวน ๑ โปรแกรม | |
| ๗) ระบบ Web Service สำหรับการบริหารจัดการสำหรับเจ้าหน้าที่ | จำนวน ๑ ระบบ | |
| ๘) ระบบฐานข้อมูล ชุดอัลกอริทึม และการบริหารจัดการคลาวด์เซิร์ฟเวอร์ | | |

ทั้งนี้ ระยะเวลารับประกันการบำรุงรักษาตามสัญญาองค์ประกอบตามข้อ ๑) - ๔) ได้สิ้นสุดไปแล้ว เมื่อวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๒ และสำนักงานประมาณมีความเห็นว่าภารกิจด้านสถานีขนส่งผู้โดยสาร เป็นภารกิจที่ถ่ายโอนให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแล้วตามแผนกระจายอำนาจฯ จึงไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณบำรุงรักษาระบบฯ จากงบประมาณรายจ่ายแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องขอรับการจัดสรรเงินในการจ้างบำรุงรักษาระบบควบคุมการเดินรถโดยสารประจำทางและจอแสดงผลข้อมูลการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่องเพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางให้แก่ประชาชน จากการไม่เข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารเพื่อตรวจสอบความพร้อมของผู้ประจำรถ การทิ้งผู้โดยสารนอกจุดจอดรับ-ส่งผู้โดยสาร ตามเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อป้องกันปัญหาการไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขการเดินรถโดยสารประจำทางของผู้ประจำรถ อันเป็นสาเหตุของความปลอดภัย เช่น การไม่เข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสาร หรือจุดตรวจความพร้อม เป็นต้น
๒. เพื่อให้สามารถตรวจสอบข้อมูลย้อนหลังของการกระทำความผิดของผู้ขับขี่รถโดยสารประจำทางได้ เช่น ข้อมูลการใช้ความเร็วในการขับรถ เพื่อสืบค้นเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือมีข้อร้องเรียนจากผู้ใช้บริการกรณีพฤติกรรมการขับขี่ที่อาจส่งผลให้เกิดความปลอดภัย
๓. เพื่อสร้างจิตสำนึกการใช้รถใช้ถนนให้เกิดความปลอดภัย ด้วยการตรวจสอบการเดินรถที่แม่นยำทั่วถึง ผู้ขับขี่รถโดยสารตระหนักรู้ถึงการตรวจสอบอย่างเข้มข้น เกรงกลัวการถูกลงโทษตามกฎหมาย และปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการขับขี่ จนเกิดเป็นนิสัยการขับขี่ที่มีความปลอดภัยในที่สุด
๔. เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสาร มีความมั่นใจต่อระบบการขนส่งสาธารณะมากขึ้น ลดปริมาณการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล ส่งผลให้ความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนจากรถยนต์ส่วนบุคคลลดลงไปด้วย

/ผลผลิต...

ผลผลิต/กิจกรรม :

๑. เพิ่มประสิทธิภาพการทำงานการควบคุม กำกับดูแล การเดินรถ (Smart Bus Terminal) ให้ผู้ใช้งานระบบฯ สามารถใช้งาน ได้อย่างต่อเนื่อง รถโดยสารทุกคันในระบบฯ ได้รับการควบคุม กำกับ ดูแล อย่างใกล้ชิด

๒. เพิ่มประสิทธิภาพแสดงผล ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร ๘๑ แห่ง ๘๕ จุดติดตั้ง สำหรับแสดง ข้อมูลการเดินรถให้ประชาชนใช้ ตรวจสอบข้อมูลการเดินรถ และสำหรับการประชาสัมพันธ์ข้อมูลความปลอดภัยจากการใช้รถใช้ถนนได้อย่างต่อเนื่อง

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : ๑. เพิ่มประสิทธิภาพการทำงานการควบคุม กำกับดูแล การเดินรถ (Smart Bus Terminal) ให้ผู้ใช้งานระบบฯ สามารถใช้งาน ได้อย่างต่อเนื่อง รถโดยสารทุกคันในระบบฯ ได้รับการควบคุม กำกับ ดูแล อย่างใกล้ชิด

๒. เพิ่มประสิทธิภาพแสดงผล ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร ๘๑ แห่ง ๘๕ จุดติดตั้ง สำหรับแสดง ข้อมูลการเดินรถให้ประชาชนใช้ ตรวจสอบข้อมูลการเดินรถ และสำหรับการ ประชาสัมพันธ์ข้อมูลความปลอดภัยจากการใช้รถใช้ถนนได้อย่างต่อเนื่อง

ด้านคุณภาพ : ๑. ไม่มีประชาชนตกหล่นจากการเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทางภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร

๒. รถโดยสารในระบบฯ มีการปฏิบัติตามเงื่อนไขการเข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสาร ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดอย่างเคร่งครัด

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

ระบบ Smart Bus Terminal มุ่งเน้นการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ด้วยการสร้างเครื่องมือในการ ควบคุม กำกับดูแล การเดินรถโดยสารประจำทาง ที่มีความแม่นยำ โดยเฉพาะกรณีการไม่เข้าใช้สถานีขนส่ง ผู้โดยสารตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดเพื่อการตรวจความพร้อมของผู้ประจำรถ การทิ้งผู้โดยสารนอก จุดจอดรับ-ส่งผู้โดยสาร ตามเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ซึ่งข้อมูลที่ได้จากระบบ Smart Bus Terminal จะนำไปสู่การบังคับใช้กฎหมายกับผู้ประกอบการขนส่งได้อย่างทั่วถึง ผู้ขับขี่รถโดยสารสาธารณะ จึงรู้สึกเกรงกลัวการถูกลงโทษ หากไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขการเดินรถที่ทางราชการกำหนด และจากการ ระมัดระวังการติดตามพฤติกรรมอย่างใกล้ชิด จะสามารถนำไปสู่การปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการขับขี่จากความ ประมาท คึกคะนอง เป็นการขับขี่ที่มีจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในที่สุด และผู้ได้รับ ประโยชน์สูงสุดคือประชาชนและนักท่องเที่ยว ผู้ใช้บริการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะ มีความมั่นใจต่อ ระบบการขนส่งสาธารณะมากขึ้น ลดปริมาณการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล ส่งผลให้ความเสี่ยงของการเกิด อุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนจากรถยนต์ส่วนบุคคลลดลงไปด้วย

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. กรมการขนส่งทางบก มีเครื่องมือตรวจสอบการเดินรถโดยสารประจำทางที่มีประสิทธิภาพ สามารถตรวจสอบข้อมูลย้อนหลังของการกระทำความผิดของผู้ขับขี่รถโดยสารประจำทางได้ เช่น ข้อมูล การใช้ความเร็วในการขับขี่รถ เพื่อสืบค้นเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือเมื่อมีข้อร้องเรียนจากผู้ใช้บริการ ในกรณี พฤติกรรมการขับขี่ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย

๒. ผู้ขับขี่รถโดยสารประจำทาง มีความตระหนักถึงการติดตามพฤติกรรมขับขี่อยู่ตลอดเวลา จึงมีความระมัดระวังในการขับขี่มากยิ่งขึ้น ปฏิบัติตามเงื่อนไขการเดินรถ มีการเข้าตรวจความพร้อมใน สถานีขนส่งผู้โดยสารตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๓. ผู้ประจำรถมีจิตสำนึกการใช้รถใช้ถนนให้เกิดความปลอดภัย จากการเกรงกลัวการถูกลงโทษตามกฎหมาย และปรับเปลี่ยนพฤติกรรมขับขี่ จนเกิดเป็นนิสัยการขับขี่ที่มีความปลอดภัยในที่สุด

๔. ประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสาร มีความมั่นใจต่อระบบการขนส่งสาธารณะมากขึ้น ลดปริมาณการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๑ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : ๑. กรมการขนส่งทางบก

๒. สถานีขนส่งผู้โดยสาร ๘๑ แห่ง

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑	จัดทำร่างขอบเขตของงาน	-	-
เดือนที่ ๒ - ๔	จัดซื้อจัดจ้างและทำสัญญา	-	-
เดือนที่ ๕ - ๑๐	- การดำเนินการตามสัญญา บำรุงรักษาระบบฯ	-	-
	- ตรวจสอบการเดินรถกับผู้ประกอบการรถโดยสารประจำทาง หมวด ๒ และหมวด ๓	-	-
	- ประชาสัมพันธ์ข้อมูลความปลอดภัยจากการใช้รถใช้ถนน	-	-
	- ประเมินผลตามตัวชี้วัด	-	-
	- เบิกจ่ายเงิน	เดือนที่ ๕ - ๑๐	๑,๒๕๐,๐๐๐
เดือนที่ ๑๑	สรุปปิดโครงการ	-	-

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จ้างเหมาบริการบำรุงรักษาระบบ Smart Bus Terminal ให้สามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง สามารถตรวจสอบการเดินรถทั้งจากภาครัฐ และภาคประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ และบำรุงรักษาจอแสดงผลภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร ๘๑ แห่ง ๘๕ จุดติดตั้ง สำหรับแสดงข้อมูลการเดินรถให้ประชาชนใช้ ตรวจสอบข้อมูลการเดินรถ และสำหรับการประชาสัมพันธ์ข้อมูลความปลอดภัยจากการใช้รถ ใช้ถนนได้อย่างต่อเนื่อง	๑,๒๕๐,๐๐๐	๑. เซอร์วิสอัปเดตข้อมูลรถโดยสารจากระบบ GPS จำนวน ๑ งาน x ๗,๕๐๐ บาท x ๖ เดือน เป็นเงิน ๔๕,๐๐๐.- บาท ๒. ตรวจสอบความเสถียรของข้อมูล จำนวน ๑ งาน x ๒๐,๐๐๐ บาท x ๖ เดือน เป็นเงิน ๑๒๐,๐๐๐.- บาท ๓. ตรวจสอบการทำงานของหน้าจอแสดงผลภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร ผ่านกล้องวงจรปิด จำนวน ๑ งาน x ๒๐,๐๐๐ บาท x ๖ เดือน เป็นเงิน ๑๒๐,๐๐๐.- บาท ๔. ตรวจสอบความเสถียรของแอปพลิเคชัน จำนวน ๑ งาน x ๒๐,๐๐๐ บาท x ๖ เดือน เป็นเงิน ๑๒๐,๐๐๐.- บาท ๕. ตรวจสอบการทำงานของระบบคลาวด์เซิร์ฟเวอร์จำนวน ๑ งาน x ๒๐,๐๐๐ บาท x ๖ เดือน เป็นเงิน ๑๒๐,๐๐๐.- บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
* วงเงินการดำเนินโครงการจัดให้มีระบบ Smart Bus Terminal ใช้งบประมาณแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นเงิน ๒๗,๔๐๐,๐๐๐.- บาท		๖. การซ่อมบำรุงอุปกรณ์ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร ประกอบด้วย จอแสดงผล อุปกรณ์ควบคุมการแสดงผล ระบบสำรองไฟฟ้า และกล่องวงจรปิด จำนวน ๘๕ จุดติดตั้ง ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร ๘๑ แห่ง มีค่าใช้จ่ายเป็นค่าจ้างแรงงาน ค่าเดินทาง และเครื่องมือ วัสดุ อุปกรณ์ในการบำรุงรักษาและซ่อมแซม รวมเป็นเงิน ๗๒๕,๐๐๐.- บาท ประกอบด้วย ๖.๑ ค่าจ้างช่างเทคนิค จำนวน ๒ คน x ๒๕,๐๐๐.- บาท x ๖ เดือน เป็นเงิน ๓๐๐,๐๐๐.- บาท ๖.๒ ค่าเดินทาง และเครื่องมือ วัสดุ อุปกรณ์ในการบำรุงรักษาและซ่อมแซม เชิงแก้ไขปัญหา ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร จำนวน ๘๕ จุดติดตั้ง x ๒,๕๐๐.- บาทต่อครั้ง x (ประมาณ) ๒ ครั้งต่อจุด เป็นเงิน ๔๒๕,๐๐๐.- บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑,๒๕๐,๐๐๐	(หนึ่งล้านสองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรให้ปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็น โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมการเดินรถโดยสารประจำทางด้วยการแสดงข้อมูลการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart bus terminal) เพื่อความปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ

๒. เห็นควรให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมการเดินรถโดยสารประจำทางด้วยการแสดงข้อมูลการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart bus terminal) เพื่อความปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ในวงเงิน ๑,๒๕๐,๐๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

๑. พิจารณาให้ปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็น โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมการเดินรถโดยสารประจำทางด้วยการแสดงข้อมูลการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart bus terminal) เพื่อความปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ตามที่ฝ่ายเลขานุการเสนอ

๒. พิจารณานุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมการเดินรถโดยสารประจำทางด้วยการแสดงข้อมูลการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart bus terminal) เพื่อความปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ในวงเงิน ๑,๒๕๐,๐๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรร และฝ่ายเลขานุการเสนอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๓.๑ (๑)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

/ความเห็น...

ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา

คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้การอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการโดยสารรถสาธารณะให้กับประชาชนผู้ใช้บริการ และการติดตามและควบคุมการเดินรถโดยสารประจำทางสาธารณะของเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบกมีประสิทธิภาพ รวมถึงการใช้จ่ายเงินเป็นไปอย่างคุ้มค่า สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของกองทุนฯ จึงเห็นควรให้ สนส. ตรวจสอบรายละเอียดและปริมาณการบำรุงรักษาระบบ Smart Bus Terminal และอุปกรณ์ เพื่อให้ทราบจำนวนระบบและอุปกรณ์ที่แท้จริงที่ต้องทำการบำรุงรักษา

มติที่ประชุม ให้ทบทวนโครงการบำรุงรักษาระบบควบคุมการเดินรถโดยสารประจำทางและจอแสดงข้อมูลการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ ตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ ก่อนนำเสนอขอรับจัดสรรเงินกองทุนฯ ในคราวต่อไป

/วาระที่ ๔.๓.๒...

วาระที่ ๔.๓.๒ กลยุทธ์ : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		หมายเหตุ
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๑.	โครงการซ่อมบำรุงเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ทั่วประเทศ (กตส.) ๑,๔๔๙,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๙ เดือน โครงการใหม่	การเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานด้านบังคับใช้กฎหมายให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โดยการซ่อมแซมตรวจสอบระบบการทำงาน และดูแลการใช้งานเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ของกรมการขนส่งทางบกที่ชำรุด จำนวน ๖๙ ชุด ให้แก่ สขพ. ๑-๓ และ สขจ.จังหวัด ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพและต่อเนื่องเพื่อใช้ในการปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจสอบพนักงานขับรถ โดยตั้งจุดตรวจทุกเดือน ๆ ละไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง ขึ้นไป	ด้านปริมาณ : เครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ จำนวน ๖๙ ชุด สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพและวัดผลได้อย่างถูกต้อง แม่นยำ ในการปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจสอบพนักงานขับรถ โดยตั้งจุดตรวจทุกเดือน ๆ ละไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง ขึ้นไป ด้านคุณภาพ : ลดพฤติกรรมเสี่ยงของพนักงานขับรถที่เสเพลมีเมามาขณะขับขี่	เอกสารแนบ วาระที่ ๔.๓.๒ (๑)
๒	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ด้วยเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ทั่วประเทศ (กตส.) ๑๐,๖๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๙ เดือน โครงการใหม่	การยกระดับการปฏิบัติงานด้านบังคับใช้กฎหมายให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น รองรับแผนปฏิบัติการปฏิบัติงานที่เพิ่มขึ้น โดยการจัดหาเครื่องวัดแอลกอฮอล์แบบเบื้องต้นให้กับหน่วยงานทั่วประเทศ ได้แก่ กตส. จำนวน ๖๐ เครื่อง สขพ.๑-๕ จำนวน ๑๕ เครื่อง สนค. จำนวน ๖ เครื่อง และ สขจ. ทั่วประเทศ จำนวน ๔๕๕ เครื่อง รวมทั้งหมด จำนวน ๕๓๐ เครื่อง เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจสอบพนักงานขับรถ โดยตั้งจุดตรวจทุกเดือน ๆ ละไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง ขึ้นไป	ด้านปริมาณ : กตส., สขพ. ๑-๕ , สขจ.ทั่วประเทศและสถานีขนส่งสินค้ามีเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ที่มีประสิทธิภาพและวัดผลได้อย่างถูกต้อง แม่นยำ ในการปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจสอบพนักงานขับรถ โดยตั้งจุดตรวจทุกเดือน ๆ ละไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง ขึ้นไป ด้านคุณภาพ : ลดพฤติกรรมเสี่ยงของพนักงานขับรถที่เสเพลมีเมามาขณะขับขี่	เอกสารแนบ วาระที่ ๔.๓.๒ (๒)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๒๓		หมายเหตุ
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๓	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานด้านการตรวจการขนส่งเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (กตส.) ๔,๙๓๗,๕๐๐ บาท ระยะเวลา ๙ เดือน โครงการใหม่	ยกระดับการปฏิบัติงานด้านการตรวจการขนส่งให้มีประสิทธิภาพและเกิดความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานด้านการตรวจการขนส่งอย่างทั่วถึง โดยการจัดหาวัสดุอุปกรณ์ (เสื้อสะท้อนแสง, กรวยยาง, กระบองไฟและไฟฉาย) ที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงานด้านการตรวจการขนส่งให้แก่กองตรวจการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานคร พื้นที่ ๑ - ๕ และสำนักงานขนส่งทุกจังหวัด จำนวน ๘๒ หน่วยงาน	ด้านปริมาณ : กองตรวจการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานคร พื้นที่ ๑ - ๕ และสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ มีวัสดุอุปกรณ์ที่จำเป็นต่อการปฏิบัติภารกิจด้านการตรวจสอบและจับกุมการกระทำความผิด ด้านคุณภาพ : ๑. เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานด้านการตรวจการออกปฏิบัติภารกิจด้านการตรวจการขนส่งได้ตามจำนวนแผนการปฏิบัติงานที่กำหนดไว้ ๒. เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานด้านการตรวจการมีความปลอดภัย และไม่มีอุบัติเหตุในการปฏิบัติภารกิจ	เอกสารแนบ วาระที่ ๔.๓.๒ (๓)

โดยโครงการมีรายละเอียด ดังนี้

/วาระที่ ๔.๓.๒ (๑)...

วาระที่ ๔.๓.๒ (๑) โครงการซ่อมบำรุงเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ทั่วประเทศ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : กองตรวจการขนส่งทางบก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร: ๑,๔๔๙,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๕ การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

หลักการและเหตุผล :

กองตรวจการขนส่งทางบกมีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการกำกับ และตรวจสอบผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ และผู้ประจำรถ ให้ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ เพื่อให้การขนส่งทางถนนมีมาตรฐาน ปลอดภัยและลดอุบัติเหตุทางถนน ซึ่งที่ผ่านมากองตรวจการขนส่งทางบกและสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ ได้จัดเจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ของผู้ขับรถอย่างต่อเนื่องสม่ำเสมอ ตามแผนปฏิบัติการต่างๆ ในช่วงเทศกาลต่างๆ เช่น ปีใหม่ สงกรานต์วันวิสาขบูชาต่อเนื่อง เป็นต้น และโครงการรณรงค์ป้องกันลดอุบัติเหตุทางถนนที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด และการทำงาน ณ จุดตรวจรถโดยสารสาธารณะ (Checking point) ของผู้ตรวจการทั่วประเทศตลอด ๒๔ ชั่วโมงทั่วประเทศ ซึ่งมีผลการรายงานการปฏิบัติการดังกล่าวตั้งแต่วันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ รวมจำนวน ๑,๔๘๖,๒๖๗ ราย โดยหากพบผู้กระทำผิดดังกล่าวจะดำเนินการลงโทษอย่างจริงจัง ทำให้สามารถลดการเกิดอุบัติเหตุและการเสียชีวิตจากการใช้รถใช้ถนนได้

ซึ่งจากการใช้งานเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ดังกล่าวอย่างต่อเนื่องและเป็นเวลานาน ส่งผลให้เครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์จำนวนหนึ่งชำรุดเสียหาย หรือเสื่อมสภาพจนไม่สามารถใช้งานได้ ทำให้การตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ไม่เที่ยงตรง ไม่ได้มาตรฐานตามที่กรมวิทยาศาสตร์การแพทย์กำหนด กองตรวจการขนส่งทางบกจึงได้ดำเนินการสำรวจเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์แบบยืนยันผลที่ได้จัดซื้อให้หน่วยปฏิบัติทั่วประเทศไปเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๘ รวมจำนวน ๒๐๑ ชุด ราคาชุดละ ๙๐,๐๐๐ บาท และจากผลการสำรวจพบว่าเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ที่ชำรุดจำเป็นต้องซ่อมแซม จำนวน ๖๙ ชุด จึงได้จัดทำโครงการซ่อมบำรุงเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ทั่วประเทศ ด้วยการจ้างเหมาซ่อมแซมและบำรุงรักษาเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์แบบยืนยันผล เพื่อให้ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากผู้ขับรถสาธารณะมีเมามาขณะขับขี
๒. เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายกับผู้ขับรถสาธารณะในเรื่องการเมาแล้วขับมีประสิทธิภาพ เป็นไปอย่างถูกต้อง เที่ยงตรง และเป็นธรรมกับประชาชน
๓. เพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีในด้านการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศและการบังคับใช้กฎหมายของกรมการขนส่งทางบก

/การนำไป...

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การเมาแล้วขับเป็นสาเหตุสำคัญของอุบัติเหตุทางถนน โดยกรมการขนส่งทางบกได้ให้ความสำคัญกับปัญหานี้ จึงได้มีนโยบาย “ผู้ขับรถโดยสารสาธารณะแอลกอฮอล์ต้องเป็นศูนย์” โดยให้ทุกหน่วยงานเข้มงวดกวดขันผู้ขับรถสาธารณะไม่ให้เสพสิ่งมีเมาขณะขับขี่ โดยปฏิบัติอย่างจริงจังและต่อเนื่องตลอดทั้งปี ซึ่งสามารถช่วยลดปัญหาอุบัติเหตุทางถนนและลดการเสียชีวิตและทรัพย์สินจากอุบัติเหตุลงได้มาก ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวของกรมการขนส่งทางบก จำเป็นต้องมีเครื่องมือที่มีประสิทธิภาพเพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายมีความถูกต้อง โปร่งใส และเป็นธรรม การดำเนินการตามโครงการนี้ จึงเป็นการช่วยป้องกันลดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศลงได้

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : การเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานด้านบังคับใช้กฎหมายให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โดยการซ่อมแซม ตรวจสอบระบบการทำงานและดูแลการใช้งานเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ของกรมการขนส่งทางบกที่ชำรุด จำนวน ๖๙ ชุด ให้แก่ สขพ. ๑-๓ และ สขจ.จังหวัด ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพและต่อเนื่อง เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจสอบพนักงานขับรถ โดยตั้งจุดตรวจทุกเดือน ๆ ละไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง ขึ้นไป

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : เครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ จำนวน ๖๙ ชุด สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และวัดผลได้อย่างถูกต้อง แม่นยำในการปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจสอบพนักงานขับรถ โดยตั้งจุดตรวจทุกเดือน เดือนละไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง ขึ้นไป

ด้านคุณภาพ : ลดพฤติกรรมเสี่ยงของพนักงานขับรถที่เสพสิ่งมีเมาขณะขับขี่

ระยะเวลาดำเนินการ : ๙ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : กองตรวจการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๕ และสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัดทั่วประเทศ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : กองตรวจการขนส่งทางบก

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. เครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ มีความถูกต้องเที่ยงตรง
๒. ช่วยลดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บ และการเสียชีวิตทางถนน ที่มีสาเหตุมาจากการเมาแล้วขับ
๓. สร้างภาพลักษณ์ที่ดีด้านการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และการบังคับใช้กฎหมายของกรมการขนส่งทางบก

/แผนงาน...

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑ - ๓	๑. จัดทำรายละเอียดขอบเขตงานและข้อกำหนดการจ้าง (TOR) ดำเนินการจัดจ้างและทำสัญญา	-	-
เดือนที่ ๔ - ๖	๒. ผู้รับจ้างดำเนินการสอบเทียบความถูกต้อง ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ซ่อมแซมเครื่องตรวจจับความเร็วและอุปกรณ์ เบื้องต้นตามแผนที่กำหนดไว้	-	-
เดือนที่ ๔ - ๙	๓. ตั้งจุดตรวจสอบสารแอลกอฮอล์ในพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ด้วยเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์	-	-
เดือนที่ ๗ - ๘	๔. ตรวจรับงาน เบิกจ่ายเงิน และประเมินผลตามตัวชี้วัด	เดือนที่ ๘	๑,๔๔๙,๐๐๐
เดือนที่ ๙	๕. สรุปปิดโครงการ	-	-

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
การเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานด้าน บังคับใช้กฎหมายให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โดยการซ่อมแซม ตรวจสอบระบบการทำงานและดูแลการใช้งานเครื่องตรวจวัด แอลกอฮอล์ของกรมการขนส่งทางบกที่ ขำรุค จำนวน ๖๙ ชุด ให้แก่ สขพ. ๑-๓ และ สขจ.จังหวัด ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพและต่อเนื่อง เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจสอบ พนักงานขับรถ โดยตั้งจุดตรวจทุกเดือน เดือนละไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง ขึ้นไป	๑,๔๔๙,๐๐๐	ค่าซ่อมแซมและเปลี่ยนอะไหล่เครื่องตรวจวัด แอลกอฮอล์ จำนวน ๖๙ ชุด - จอแสดงผลแบบทัชสกรีน (Touch Screen) ขำรุค - เซ็นเซอร์ (Fuel Cell Sensor) - ตัวขยายสัญญาณ (Green Connector) - ชุดเก็บตัวอย่างลม (Sampling Board) - เปลี่ยนแบตเตอรี่ - ซ่อมแซมระบบอิเล็กทรอนิกส์ - ตั้งค่าระบบการทำงานของเครื่อง
รวมจำนวนเงินทั้งสิ้น	๑,๔๔๙,๐๐๐	หนึ่งล้านสี่แสนสี่หมื่นเก้าพันบาทถ้วน

/ความเห็นของ...

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรให้ปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็น “โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ด้วยเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ทั่วประเทศ”

๒. เห็นควรให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ด้วยเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ทั่วประเทศ ในวงเงิน ๑,๔๔๙,๐๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

๑. พิจารณาให้ปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็น “โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ด้วยเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ทั่วประเทศ” ตามที่ฝ่ายเลขานุการเสนอ

๒. พิจารณาอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ด้วยเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ทั่วประเทศ ในวงเงิน ๑,๔๔๙,๐๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรร และฝ่ายเลขานุการเสนอ รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๓.๒ (๑)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ

คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ในการดำเนินโครงการ จึงเห็นควรให้ปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็น “โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ด้วยเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ทั่วประเทศ” ตามที่ฝ่ายเลขานุการเสนอ

มติที่ประชุม ๑. ให้ปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็น “โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ด้วยเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ทั่วประเทศ”

๒. อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว ในวงเงิน ๑,๔๔๙,๐๐๐ บาท ตามที่เสนอขอ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

/วาระที่ ๔.๓.๒ (๒)...

วาระที่ ๔.๓.๒ (๒) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ด้วย
เครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ทั่วประเทศ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : กองตรวจการขนส่งทางบก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร: ๑๐,๖๐๐,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๕ การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

หลักการและเหตุผล :

ด้วยกองตรวจการขนส่งทางบกมีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการกำกับ และตรวจสอบผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ และผู้ประจำรถ ให้ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ เพื่อให้การขนส่งทางถนนมีมาตรฐาน ปลอดภัยและลดอุบัติเหตุทางถนน โดยการปฏิบัติงานของผู้ตรวจการต้องมีการตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถ และหนึ่งในนั้นคือการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในเลือดโดยวิธีเป่าลมหายใจ ในการปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจรถโดยสารสาธารณะ (Checking point) ช่วงเทศกาลต่างๆ เช่น ปีใหม่ สงกรานต์วัดหุ้ญดียวต่อเนื่อง เป็นต้น และโครงการรณรงค์ป้องกันลดอุบัติเหตุทางถนนที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ประกอบกับการดำเนินการตามนโยบายรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ในด้านการตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ (Checking point) ของผู้ตรวจการทั่วประเทศตลอด ๒๔ ชั่วโมงทั่วประเทศ ซึ่งมีผลการรายงานการปฏิบัติการดังกล่าวตั้งแต่วันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ รวมจำนวน ๑,๔๘๖,๒๖๗ ราย ส่งผลให้เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานด้านตรวจการขนส่ง มีความจำเป็นต้องมีเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ที่มีประสิทธิภาพเพื่อให้การปฏิบัติงานมีความสะดวกรวดเร็วและเพิ่มจำนวนในการตรวจสอบพนักงานขับรถได้อย่างทั่วถึง โดยเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ที่ใช้งานอยู่ทั่วประเทศนั้น ได้เคยจัดซื้อไปเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๓ จำนวน ๓๐๐ เครื่อง จึงเป็นการใช้งานมาเป็นระยะเวลานาน และปัจจุบันมีหลายหน่วยงานที่เครื่องเริ่มชำรุด โดยได้ประมาณการค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงแล้วพบว่าไม่เหมาะสม จึงจำเป็นต้องจัดหาเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์รุ่นใหม่ให้กับหน่วยงานของกรมการขนส่งทางบกทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานให้รองรับกับการกิจที่เพิ่มขึ้นและจะสามารถลดอุบัติเหตุทางถนน อันเกิดจากการกระทำฝ่าฝืนกฎหมายของพนักงานขับรถที่มีระดับแอลกอฮอล์สูงเกินกว่ากฎหมายกำหนด

ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติการกิจด้านการกำกับและบังคับใช้กฎหมายของกองตรวจการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งพื้นที่ ๑-๕ , หน่วยงานในส่วนภูมิภาคและสำนักงานขนส่งสินค้าเป็นไปด้วยความเรียบร้อย กองตรวจการขนส่งทางบกจึงได้จัดทำโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ด้วยเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ทั่วประเทศ ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคเพื่อเป็นการควบคุม กำกับดูแล และตรวจสอบพนักงานขับรถที่กระทำความผิดดังกล่าวได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ โดยประชาชนผู้ใช้บริการจะมีความปลอดภัยจากการใช้รถใช้ถนนมากขึ้น

/วัตถุประสงค์...

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อจัดหาอุปกรณ์ที่จำเป็นมาใช้ในการบังคับใช้กฎหมาย ลดพฤติกรรมเสี่ยงในการก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน

๒. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานด้านการบังคับใช้กฎหมายของกรมการขนส่งทางบก

๓. เพื่อเป็นการส่งเสริมมาตรการควบคุม กำกับดูแล การใช้รถใช้ถนนให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

กองตรวจการขนส่งทางบกทำหน้าที่ควบคุม กำกับ ดูแลการขนส่งทางถนนให้เป็นไปตามกฎหมาย ซึ่งได้ตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของประชาชนและจัดระเบียบการขนส่งให้มีมาตรฐาน โดยเฉพาะการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะ จึงได้ติดตาม ตรวจสอบผู้ประกอบการขนส่ง ผู้ประจำรถ เจ้าของรถและผู้ขับขี่อย่างต่อเนื่อง โดยมีทั้งการบังคับใช้กฎหมายที่มีความสอดคล้องเหมาะสม และปลูกจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกันเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ

การจัดทำโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ด้วยเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ทั่วประเทศ เพื่อเป็นเครื่องมือในการปฏิบัติงานด้านบังคับใช้กฎหมายให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ซึ่งสามารถตรวจสอบสารแอลกอฮอล์ในพนักงานขับรถ จะเป็นการลดอุบัติเหตุทางถนนได้อีกทางหนึ่ง

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : การยกระดับการปฏิบัติงานด้านบังคับใช้กฎหมายให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น รองรับแผนปฏิบัติการปฏิบัติงานที่เพิ่มขึ้น โดยการจัดหาเครื่องวัดแอลกอฮอล์แบบเบื่องต้นให้กับหน่วยงานทั่วประเทศ ได้แก่

กตส. จำนวน ๕๙ เครื่อง

สขพ.๑-๕ จำนวน ๗ เครื่อง

สนค. จำนวน ๖ เครื่อง

สขจ. ทั่วประเทศ จำนวน ๔๕๘ เครื่อง

รวมทั้งหมดจำนวน ๕๓๐ เครื่อง

เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจสอบพนักงานขับรถ โดยตั้งจุดตรวจทุกเดือน ๆ ละไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง ขึ้นไป

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : กตส., สขพ. ๑-๕ , สขจ. ทั่วประเทศและสถานีขนส่งสินค้ามีเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ที่มีประสิทธิภาพและวัดผลได้อย่างถูกต้อง แม่นยำ ในการปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจสอบพนักงานขับรถ โดยตั้งจุดตรวจทุกเดือน ๆ ละไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง ขึ้นไป

ด้านคุณภาพ : ลดพฤติกรรมเสี่ยงของพนักงานขับรถที่เสพสิ่งมีเมาขณะขับขี่

ระยะเวลาดำเนินการ : ๙ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : กองตรวจการขนส่งทางบก, สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๕, สำนักงานขนส่งจังหวัดในส่วนภูมิภาคทุกจังหวัด และสถานีขนส่งสินค้า

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : กองตรวจการขนส่งทางบก

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ช่วยให้การปฏิบัติงานด้านการบังคับใช้กฎหมายมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น จากการมีเครื่องมือในการปฏิบัติงานที่มีประสิทธิภาพ

๒. ช่วยสร้างภาพลักษณ์ที่ดีด้านการกำกับดูแล บังคับใช้กฎหมายให้กับกรมการขนส่งทางบก

๓. ช่วยลดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สิน รวมทั้งป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑	๑. จัดทำรายละเอียดขอบเขตงานและข้อกำหนดการจ้าง (TOR)	-	-
เดือนที่ ๒ - ๔	๒. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างและทำสัญญา	-	-
เดือนที่ ๕	๓. ตรวจสอบและเบิกจ่ายเงิน	เดือนที่ ๕	๑๐,๖๐๐,๐๐๐
เดือนที่ ๕ - ๗	๔. ตั้งจุดตรวจสอบสารแอลกอฮอล์ในพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ด้วย เครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์	-	-
เดือนที่ ๘ - ๙	๕. ประเมินผลการดำเนินโครงการและรายงานผลการดำเนินงาน	-	-
เดือนที่ ๙	๖. สรุปปิดโครงการ	-	-

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : การยกระดับการปฏิบัติงานด้านบังคับใช้กฎหมายให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น รองรับแผนปฏิบัติการปฏิบัติงานที่เพิ่มขึ้น โดยการจัดหาเครื่องวัดแอลกอฮอล์แบบเบื่องต้นให้กับหน่วยงานทั่วประเทศ ได้แก่ กตส. จำนวน ๕๙ เครื่อง สขพ.๑-๕ จำนวน ๗ เครื่อง สนค. จำนวน ๖ เครื่อง สขจ. ทั่วประเทศ จำนวน ๔๕๘ เครื่อง รวมทั้งหมดจำนวน ๕๓๐ เครื่อง เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจสอบพนักงานขับรถ โดยตั้งจุดตรวจทุกเดือน ๆ ละไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง ขึ้นไป	๑๐,๖๐๐,๐๐๐.-	ราคาเครื่องละ ๒๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๕๓๐ เครื่อง (๒๐,๐๐๐x๕๓๐) = ๑๐,๖๐๐,๐๐๐ บาท <u>เครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ ชนิดตรวจสอบเบื่องต้น</u> - มีระบบการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดจากลมหายใจ - สามารถตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด ได้ทั้งแบบลมหายใจ (Passive Test) และ แบบเป่าลมหายใจเข้าไปในส่วนรับตัวอย่างโดยตรง (Active Test) - มีสัญญาณไฟ หรือ เสียง แสดงสถานการณ์ทำงาน - แสดงผลของระดับแอลกอฮอล์ที่ได้เป็นสัญญาณไฟ หรือ เสียง - มีส่วนรับตัวอย่างติดอยู่ที่ตัวเครื่อง สามารถทำความสะอาดได้ - ใช้พลังงานจากแบตเตอรี่ลิเธียม - ตัวเครื่องได้รับการอนุมัติขึ้นทะเบียนเครื่องมือแพทย์ ที่ต้องแจ้งรายละเอียดจากสำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา ตามประกาศกระทรวงสาธารณสุข (ฉบับที่ ๒๒) พ.ศ. ๒๕๔๐ แล้ว - ตัววัดปริมาณแอลกอฮอล์ (Sensor) เป็นแบบเซลล์เชื้อเพลิงไฟฟ้าเคมี (Electrochemical Fuel Cell) สามารถตรวจวัดแอลกอฮอล์ได้เพียงสารเดียวโดยไม่ผลרבกวนสารอื่นใดที่ปะปนมากับลมหายใจ - มีปุ่ม (Passive) เพื่อใช้ในการเก็บตัวอย่างลมหายใจผ่าน เครื่องใช้งานง่ายไม่ยุ่งยากในขณะปฏิบัติงาน - สามารถแสดงผลการตรวจวัดปริมาณได้ โดยแสดงเป็นไฟแสดงระดับแอลกอฮอล์ แสดงค่าได้อย่างรวดเร็ว - สามารถตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ได้ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ครั้ง ต่อการเปลี่ยนแบตเตอรี่ ๑ ชุด
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๐,๖๐๐,๐๐๐.-	สิบล้านบาทหกแสนบาทถ้วน

/ความเห็น...

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรให้ปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็น โครงการยกระดับการปฏิบัติการตรวจเข้มข้น แอลกอฮอล์เป็นศูนย์ ด้วยเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ทั่วประเทศ

๒. เห็นควรให้ความเห็นชอบจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการยกระดับการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ ด้วยเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ทั่วประเทศ ในวงเงิน ๑๐,๖๐๐,๐๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

๑. พิจารณาให้ปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็น โครงการยกระดับการปฏิบัติการตรวจเข้มข้น แอลกอฮอล์เป็นศูนย์ ด้วยเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ทั่วประเทศ ตามที่ฝ่ายเลขานุการเสนอ

๒. พิจารณาให้ความเห็นชอบจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการยกระดับการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ ด้วยเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ทั่วประเทศ ในวงเงิน ๑๐,๖๐๐,๐๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรร และฝ่ายเลขานุการเสนอก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๓.๑ (๒)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ความเห็นคณะกรรมการพิจารณาฯ

คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ในการดำเนินโครงการ จึงเห็นควรให้ปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็น “โครงการยกระดับการปฏิบัติการตรวจเข้มข้น แอลกอฮอล์เป็นศูนย์ ด้วยเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ทั่วประเทศ” ตามที่ฝ่ายเลขานุการเสนอ

มติที่ประชุม ๑. ให้ปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็น “โครงการยกระดับการปฏิบัติการตรวจเข้มข้น แอลกอฮอล์เป็นศูนย์ ด้วยเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ทั่วประเทศ”

๒. เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าวตามที่เสนอขอ และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

วาระที่ ๔.๓.๒ (๓) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานด้านการตรวจการขนส่งเพื่อป้องกัน
และลดอุบัติเหตุทางถนน

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : กองตรวจการขนส่งทางบก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๔,๙๓๗,๕๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๕ การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

หลักการและเหตุผล :

ด้วยกองตรวจการขนส่งทางบก เป็นหน่วยงานที่มีภารกิจหลัก “ด้านการกำกับ” ซึ่งจะทำให้การตรวจสอบผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ พนักงานผู้ประจำรถ และผู้ขับรถ ให้มีการดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมายและเงื่อนไขที่กำหนดไว้ หากพบการฝ่าฝืนจะต้องมีการลงโทษตามกฎหมาย โดยที่วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก “เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย” ซึ่งปัจจุบันการเกิดอุบัติเหตุ ทางถนน หลายครั้งยังคงนำมาซึ่งความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สิน ที่มีมูลค่าความเสียหายจำนวนมาก ส่วนใหญ่มีสาเหตุมาจากพฤติกรรมของผู้ขับรถ และสภาพความพร้อมของตัวรถ ซึ่งช่วงที่ผ่านมากองตรวจการขนส่งทางบก ได้มีการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่องก็ตาม แต่ก็ยังพบว่าสถิติการร้องเรียนจากศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียนมีจำนวนเพิ่มมากขึ้น ขณะเดียวกันก็ยังมีประเด็นปัญหาด้านฝุ่นพิษ PM.๒.๕ ที่มีสาเหตุหนึ่งมาจากควันดำของยานพาหนะสูงเกินเกณฑ์ที่กำหนด ในกรณีนี้ กรมการขนส่งทางบก ได้ดำเนินนโยบายในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ควบคู่กับการตรวจวัดค่าควันดำของรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาดังกล่าว ซึ่งในการตั้งจุดตรวจสอบและจับกุมผู้กระทำความผิดกฎหมาย ได้มุ่งเน้นมาตรการ Checking Point ซึ่งเป็นโครงการนำร่องที่มีการตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ และผู้ประจำรถ ครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ และได้ขยายผลการใช้มาตรการ Check คน Check รถ Checking Point กับรถบรรทุกเพิ่มขึ้นอีก

จากภารกิจหลักและงานตามนโยบายดังกล่าว ส่งผลให้กรมการขนส่งทางบก ต้องอาศัยอัตรากำลังที่มีอยู่ทั้งหมดให้สามารถรองรับกับการปฏิบัติการด้านการตรวจการได้อย่างต่อเนื่อง และมีความจำเป็นต้องใช้วัสดุอุปกรณ์ในการปฏิบัติการด้านการตรวจการ เช่น เสื้อสะท้อนแสง, กรวยยาง, กระบองไฟ, ไฟฉาย เป็นต้น ซึ่งที่ผ่านมาได้มีการจัดทำโครงการเพื่อจัดหาอุปกรณ์สำหรับปฏิบัติงานด้านตรวจการ และได้จัดสรรให้แก่หน่วยงานของกรมการขนส่งทางบกทั่วประเทศ โดยครั้งล่าสุดเมื่อปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ได้จัดซื้อวัสดุอุปกรณ์เพิ่มเติมจำนวน ๔ รายการประกอบด้วยเสื้อสะท้อนแสง, กระบองไฟกระบี่, ไฟฉาย และนกหวีด ซึ่งทุกหน่วยที่ได้รับจัดสรรวัสดุอุปกรณ์ได้ปฏิบัติงานเป็นไปตามแผนการปฏิบัติงานที่กำหนดไว้ แต่จากภารกิจด้านการตรวจการที่เพิ่มมากขึ้นจึงทำให้วัสดุอุปกรณ์ที่มีอยู่เกิดการชำรุดและเสื่อมสภาพจากการปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่อง ทำให้ประสบปัญหาวัสดุอุปกรณ์ไม่เพียงพอในการปฏิบัติการด้านการตรวจการ ดังนั้น เพื่อให้บรรลุผลตามเป้าหมายที่กำหนดได้อย่างมีประสิทธิภาพตามนโยบายกระทรวงคมนาคม และเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานด้านตรวจการอย่างทั่วถึง จึงจำเป็นต้องมีการจัดหาวัสดุอุปกรณ์สำหรับการปฏิบัติการดังกล่าว ให้แก่หน่วยงานของกรมการขนส่งทางบกให้ครบถ้วน เพียงพอ และทดแทนของเก่าที่ชำรุดและเสื่อมสภาพ ดังนั้น จึงเห็นควรจัดทำโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานด้านการตรวจการขนส่งเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

/วัตถุประสงค์...

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้มีวัสดุอุปกรณ์ที่จำเป็นต่อการปฏิบัติการกิจด้านตรวจสอบและจับกุมการกระทำความผิดกฎหมายที่ครบถ้วนเพียงพอ
๒. เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานด้านการตรวจการขนส่งมีความปลอดภัยและไม่เกิดอุบัติเหตุในการปฏิบัติการกิจ
๓. เพื่อให้เกิดความน่าเชื่อถือ และสร้างภาพลักษณ์ที่ดีต่อการเป็นหน่วยงานด้านการบังคับใช้กฎหมาย

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การจัดหาวัสดุอุปกรณ์ที่จำเป็นต่อการปฏิบัติการกิจด้านตรวจสอบและจับกุมการกระทำความผิดกฎหมายที่ครบถ้วนเพียงพอ จะช่วยให้การดำเนินงานด้านการบังคับใช้กฎหมายมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น และนำไปสู่ผลลัพธ์ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้อีกทางหนึ่ง

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : ยกระดับการปฏิบัติงานด้านการตรวจการขนส่งให้มีประสิทธิภาพและเกิดความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานด้านการตรวจการขนส่งอย่างทั่วถึง โดยการจัดหาวัสดุอุปกรณ์ (เสื้อสะท้อนแสง, กรวยยาง, กระบองไฟและไฟฉาย) ที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงานด้านการตรวจการขนส่งให้แก่กองตรวจการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ และสำนักงานขนส่งทุกจังหวัด จำนวน ๘๒ หน่วยงาน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : กองตรวจการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานคร พื้นที่ ๑ - ๕ และสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ มีวัสดุอุปกรณ์ที่จำเป็นต่อการปฏิบัติการกิจด้านการตรวจสอบและจับกุมการกระทำความผิดกฎหมายที่เพียงพอ

ด้านคุณภาพ : ๑. เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานด้านการตรวจการออกปฏิบัติการกิจด้านการตรวจการขนส่งได้ตามจำนวนแผนการปฏิบัติงานที่กำหนดไว้

๒. เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานด้านการตรวจการมีความปลอดภัย และไม่มีอุบัติเหตุในการปฏิบัติการกิจ

ระยะเวลาดำเนินการ : ๙ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : กองตรวจการขนส่งทางบก, สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ และสำนักงานขนส่งจังหวัดในส่วนภูมิภาคทุกจังหวัด

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : กองตรวจการขนส่งทางบก

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. วัสดุอุปกรณ์ดังกล่าว (เสื้อสะท้อนแสง, กรวยยาง, กระบองไฟ และไฟฉาย) สามารถเพิ่มประสิทธิภาพในการบังคับใช้กฎหมาย
๒. สร้างความเชื่อถือในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก
๓. ลดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินจากการใช้รถใช้ถนน

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑	๑. จัดทำรายละเอียดขอบเขตงานและข้อกำหนดการจ้าง (TOR)	-	-
เดือนที่ ๒ - ๔	๒. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างและทำสัญญา	-	-
เดือนที่ ๕	๓. ตรวจสอบและเบิกจ่ายเงิน	เดือนที่ ๕	๔,๙๓๗,๕๐๐
เดือนที่ ๕ - ๗	๔. ตั้งจุดตรวจสอบและจับกุมผู้กระทำความผิดกฎหมาย โดยใช้วัสดุอุปกรณ์ที่จัดซื้อในการปฏิบัติงาน	-	-
เดือนที่ ๘ - ๙	๕. ประเมินผลการดำเนินโครงการและรายงานผลการดำเนินงาน	-	-
เดือนที่ ๙	๖. สรุปปิดโครงการ	-	-

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
ผลผลิต : ยกระดับการปฏิบัติงานด้านการตรวจการขนส่งให้มีประสิทธิภาพและเกิดความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานด้านการตรวจการขนส่งอย่างทั่วถึง โดยการจัดหาวัสดุอุปกรณ์ (เสื้อสะท้อนแสง, กรวยยาง, กระบอกไฟและไฟฉาย) ที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงานด้านการตรวจการขนส่งให้แก่กองตรวจการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ และสำนักงานขนส่งทุกจังหวัด จำนวน ๘๒ หน่วยงาน			
๑. เสื้อสะท้อนแสง จำนวน ๓,๕๐๐ ตัว	๒,๑๐๐,๐๐๐	- ตัวเสื้อเป็นตาข่ายสีดำหน้า-หลัง ขอบก้นเสื้อบริเวณคอใช้วัสดุเป็นผ้ามีแถบสะท้อนแสงคาดสีเขียวความกว้างของแถบสะท้อนแสงไม่น้อยกว่า ๗ เซนติเมตร ตามแบบที่กรมการขนส่งทางบก - ด้านหน้ามีชิปบริเวณอกด้านซ้ายมีโลโก้อาร์มผู้ตรวจการ - ด้านข้างลำตัวด้านหน้า - หลังในแนวตั้งทั้งซ้ายและขวามีแถบสะท้อนแสงพิมพ์คำว่า "INSPECTOR" ด้วยตัวอักษรสีดำที่ขนาดเหมาะสม - ด้านหลังตรงแถบสะท้อนแสงด้านล่างสุดพิมพ์ข้อความ "กรมการขนส่งทางบก" บริเวณด้านบนพิมพ์ข้อความ "ผู้ตรวจการ" ด้วยตัวอักษรสีดำขนาดที่เหมาะสม - ด้านหน้ามีกระเป๋ ๔ ใบ พร้อมตีนตุ๊กแกติดกระเป๋ - ด้านข้างลำตัวมียางยืดยาวไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร	ราคาตัวละ ๖๐๐ บาท (๓,๕๐๐ x ๖๐๐) = ๒,๑๐๐,๐๐๐ บาท
๒. กระบอกไฟกระพริบ จำนวน ๒,๐๐๐ ตัว	๕๐๐,๐๐๐	- ใช้สำหรับเตือนให้รถหยุดหรือเดินหน้าช่วยเพิ่มความปลอดภัย - มีน้ำหนักเบาพกพาได้ - มีความแข็งแรงทนทานเหมาะกระชับมือพกพาสะดวก - สามารถใช้แสงสว่างมองเห็นได้ชัดเจน - เหมาะสำหรับเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานภาคสนาม	ราคาอันละ ๒๕๐ บาท (๒,๐๐๐ x ๒๕๐) = ๕๐๐,๐๐๐ บาท
๓. ไฟฉายพร้อมแท่นชาร์ต จำนวน ๒,๐๐๐ ตัว	๑,๐๐๐,๐๐๐	- ไฟฉายมีขนาดยาวไม่เกิน ๑๕ เซนติเมตร - กำลังส่องสว่างไม่น้อยกว่า ๕๐๐ Lumens	ราคาอันละ ๕๐๐ บาท (๒,๐๐๐ x ๕๐๐) = ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๔. กรวยยางจราจรสีส้ม จำนวน ๕,๐๐๐ อัน	๑,๓๓๗,๕๐๐	- กรวยยางจราจร สีส้ม สูงขนาด ๘๐ เซนติเมตร ฐาน ๔๕*๔๕ เซนติเมตร - ติดแถบสะท้อนแสง ขนาด ๖ เซนติเมตร ๒ แถบ พร้อมสติ๊กเกอร์ สีขาว สกรีน "กปถ" ขนาด ๘*๗ เซนติเมตร ๒ ด้าน	ราคาอันละ ๒๖๗.๕๐ บาท (๕,๐๐๐ x ๒๖๗.๕๐) = ๑,๓๓๗,๕๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ ขอรับจัดสรร	๔,๙๓๗,๕๐๐	สี่ล้านเก้าแสนสามหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยบาทถ้วน	

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรให้ปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็น โครงการยกระดับการปฏิบัติงานด้านการตรวจการขนส่งด้วยอุปกรณ์สำหรับการตั้งจุดตรวจเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

๒. เห็นควรให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการยกระดับการปฏิบัติงานด้านการตรวจการขนส่งด้วยอุปกรณ์สำหรับการตั้งจุดตรวจเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ในวงเงิน ๔,๙๓๗,๕๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

๑. พิจารณาให้ปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็น โครงการยกระดับการปฏิบัติงานด้านการตรวจการขนส่งด้วยอุปกรณ์สำหรับการตั้งจุดตรวจเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ตามที่ฝ่ายเลขานุการเสนอ

๒. พิจารณาอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการยกระดับการปฏิบัติงานด้านการตรวจการขนส่งด้วยอุปกรณ์สำหรับการตั้งจุดตรวจเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ในวงเงิน ๔,๙๓๗,๕๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรร และฝ่ายเลขานุการเสนอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๓.๒ (๓)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ

คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วเห็นว่าเพื่อให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ในการดำเนินโครงการ จึงเห็นควรปรับชื่อโครงการจากเดิมเป็น “โครงการยกระดับการตรวจการขนส่งด้วยอุปกรณ์สำหรับการตั้งจุดตรวจเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และเพื่อความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน

มติที่ประชุม ๑. ให้ปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็น “โครงการยกระดับการตรวจการขนส่งด้วยอุปกรณ์สำหรับการตั้งจุดตรวจเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และเพื่อความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน”

๒. อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว ในวงเงิน ๔,๙๓๗,๕๐๐ บาท ตามที่เสนอขอ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

/วาระที่ ๔.๓.๓...

วาระที่ ๔.๓.๓

กลยุทธ์ : อนุรักษ์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		หมายเหตุ
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๑.	โครงการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ และจัดกิจกรรมรณรงค์การขับ ขี่รถจักรยานยนต์ที่ปลอดภัย ผ่านการแข่งขัน OR Thailand GrandPrix (MOTO GP) (สสท.และ สท.) ๔,๐๐๐,๐๐๐.- บาท ระยะเวลา ๕ เดือน โครงการเดิม เริ่มดำเนินโครงการปี ๖๑	ร่วมจัดกิจกรรมในการแข่งขัน รถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ MOTO GP ปี ๒๕๖๒ ผู้เข้าร่วมกิจกรรม ภายในบูท จำนวน ๑๑,๗๘๙ คน (วัดจาก สติ๊กเกอร์) มีผู้รับชมสปอตณรงค์ด้านความ ปลอดภัยทั้ง ๔ ชุดของ กปด. Facebook - เรื่องที่ ๑ ความเร็วใช้ในสนามแข่ง เท่านั้น : ๗๘,๐๕๔ - เรื่องที่ ๒ ก ก่อนไปถึงฝัน : ๕๑,๕๖๒ PU - เรื่องที่ ๓ ป ไปให้ถึงฝัน : ๓๙,๔๒๔ - เรื่องที่ ๔ ถ ถึงฝัน : ๒๕,๖๒๕ YouTube - เรื่องที่ ๑ ความเร็วใช้ในสนามแข่ง เท่านั้น : ๑๕,๕๐๓ - เรื่องที่ ๒ ก ก่อนไปถึงฝัน : ๑๖,๑๖๔ PU - เรื่องที่ ๓ ป ไปให้ถึงฝัน : ๓๓,๔๕๒ - เรื่องที่ ๔ ถ ถึงทางฝัน : ๒๕,๖๒๕ และกิจกรรมที่จัดภายในงานเกมส์ขับขี่ มอเตอร์ไซด์ ด้วยความการตระหนักถึง ระเบียบวินัยในการใช้รถใช้ถนนอย่าง ถูกต้องและปลอดภัยเพิ่มมากขึ้นมากที่สุด ร้อยละ ๗๖.๒๔ รองลงมา ร้อยละ ๒๒.๐๒ การตระหนักถึงความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนน การปฏิบัติตามกฎจราจร และกฎแห่งความปลอดภัย มากที่สุดร้อยละ ๗๓.๔๒ รองลงมา มากร้อยละ ๒๔.๗๓ การตระหนักถึงความปลอดภัยจากสภาพรถ ถนน บริเวณสัญญาณ เครื่องหมายจราจร ภายหลังร่วมกิจกรรมในครั้งนี้ มากที่สุด ร้อยละ ๗๕.๗๕ รองลงมา มากร้อยละ ๒๑.๑๔ การได้รับความรู้จากนิทรรศการ รณรงค์เรื่องความปลอดภัย ในการขับขี่ มากที่สุดร้อยละ ๗๐.๘๑ รองลงมา มาก ร้อยละ ๒๖.๑๙ ภาพยนตร์โฆษณามีส่วนใน การช่วยรณรงค์การขับขี่เพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน มากที่สุดร้อยละ ๗๐.๕๑ รองลงมา มากร้อยละ ๒๖.๓๘	กิจกรรมส่งเสริม ความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนน ผ่านการแข่งขัน รถจักรยานยนต์ชิง แชมป์โลกรายการ OR Thailand GrandPrix (MOTO GP)	ด้านปริมาณ : ๑. สปอตโทรทัศน์ จำนวน ๑ เรื่อง ความยาวเรื่องละ ไม่น้อยกว่า ๖๐ วินาที และตัดต่อเหลือ ๓๐ วินาที ๒. มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม ภายในบูท จำนวนไม่น้อย กว่า ๑๐,๐๐๐ คน ด้านคุณภาพ : ประชาชนกลุ่มเป้าหมาย รับรู้ รับทราบ และมี ความพึงพอใจต่อกิจกรรม ผ่านการแข่งขัน MOTO GP ในระดับมาก - มากที่สุด จำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐	(เอกสาร แนบ วาระที่ ๔.๓.๓ (๑)

โดยโครงการมีรายละเอียด ดังนี้

/วาระที่ ๔.๓.๓ (๑)...

วาระที่ ๔.๓.๓ (๑) โครงการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ และจัดกิจกรรมรณรงค์การขับขี่รถจักรยานยนต์
ที่ปลอดภัย ผ่านการแข่งขัน OR Thailand GrandPrix (MOTO GP)

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานเลขาธิการกรม และสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร: ๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการเดิม

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๗ การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

หลักการและเหตุผล :

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้กำหนดแผนการสื่อสารเพื่อความปลอดภัย ปี ๒๕๖๒-๒๕๖๔ สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๗๙) ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขันซึ่งกระทรวงคมนาคมได้นำมาดำเนินการจัดทำยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๗๙) และแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ โดยกรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินการทบทวนแผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ เพื่อให้สอดคล้องกับบริบทที่มีการเปลี่ยนแปลงและสอดคล้องรองรับยุทธศาสตร์ระดับชาติและระดับกระทรวง มุ่งเน้นการพัฒนาและส่งเสริมระบบ การขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพ แข่งขันได้ โดยไม่มองข้ามความปลอดภัย ซึ่งถือเป็นหัวใจหลักของระบบขนส่ง เพราะอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นนอกจากส่งผลต่อความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนแล้ว ยังกระทบต่อการให้บริการและส่งผลต่อเนื่องไปถึงความน่าเชื่อถือ ของระบบขนส่งและปัญหาของภาครัฐในการจัดสรรทรัพยากรและงบประมาณในการแก้ไขอีกด้วย และจากข้อมูลสถิติอุบัติเหตุจราจรทางบกจาก ศปถ. โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สรุปอุบัติเหตุทางถนนสะสม ๗ วัน ตั้งแต่วันที่ ๑๑-๑๗ เมษายน ๒๕๖๑ โดยแยกเป็นดังนี้ เกิดอุบัติเหตุ ๓,๗๒๔ ครั้ง โดย มีผู้เสียชีวิต ๔๑๘ คน และมีผู้บาดเจ็บ ๓,๘๘๗ คน สาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือดื่มแล้วขับ ร้อยละ ๔๐.๒๘ ขับรถเร็วเกินกำหนดร้อยละ ๒๖.๕๐ ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ ๗๙.๘๕ ซึ่งชี้ให้เห็นว่า การบูรณาการการดำเนินการด้านความปลอดภัยทางถนนของทุกภาคส่วนในช่วงเวลาที่ผ่านมามีประสิทธิภาพในการหยุดยั้งการเสียชีวิตบนท้องถนนได้ในระดับหนึ่งแต่ยังไม่บรรลุเป้าหมายที่ตั้งไว้ โดยเฉพาะในกลุ่มเป้าหมายรถจักรยานยนต์ รถยนต์นั่งส่วนบุคคล (รถเก๋ง) และรถยนต์บรรทุกขนาดเล็ก (รถปิกอัพ) ที่มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยสาเหตุส่วนใหญ่มักเกิดจากผู้ขับขี่มีพฤติกรรม การขับขี่ที่ประมาทขาดความระมัดระวัง ขาดความรู้ความชำนาญและประสบการณ์ในการขับรถ และขาดวินัยจราจรหรือใช้ความเร็วเกินกำหนดซึ่งเป็นพฤติกรรมที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ซึ่งมีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุมากที่สุด และยังก่อให้เกิดการสูญเสียได้ง่าย ดังนั้นจึงมีความจำเป็นที่ทุกหน่วยงานต้องบูรณาการการดำเนินงานรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนร่วมกันอย่างเข้มแข็ง โดยเฉพาะการรณรงค์สร้างวัฒนธรรมแห่งการเคารพและปฏิบัติตามกฎหมายให้เกิดผลอย่างจริงจังและยั่งยืน กระทรวงคมนาคม พิจารณาแล้วเห็นว่าเพื่อให้ลดจำนวนและความรุนแรงของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากยานพาหนะประเภทจักรยานยนต์ จึงมีคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานเฉพาะกิจแก้ไขปัญหอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ขึ้น โดยมีผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงคมนาคมเป็นที่ปรึกษา และผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน โดยมีผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบกเป็นผู้ทำงาน อีกทั้งมีมติคณะรัฐมนตรีให้การกีฬาแห่งประเทศไทย จัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ MOTO GP ประจำปี ๒๕๖๑-๒๕๖๓ เป็นเวลา ๓ ปีต่อเนื่องกัน โดยมีนักแข่ง ระดับโลกเข้าร่วมการแข่งขันซึ่งนับเป็นการแข่งขันรถจักรยานยนต์ที่ได้รับความนิยมแพร่หลายอย่างกว้างขวาง เป็นที่สนใจของ

กลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ซึ่งในปี ๒๕๖๑ สนามที่ ๓๕ วันที่ ๕-๗ ตุลาคม ๒๕๖๑ จำนวน ผู้เข้าชมภายในงานมากที่สุดเป็นอันดับ ๑ ของโลกจาก ๑๙ สนามจำนวนถึง ๒๒๒, ๕๓๕ คนจำนวนผู้ชมจากการถ่ายทอดมากกว่า ๔๐๐ ล้านคนทั่วโลก เนื่องจากในปี ๒๕๖๑ และปี ๒๕๖๒ ผู้เข้าชมภายในงาน ๒๒๖,๖๕๕ คนจำนวนผู้ชมจากการถ่ายทอดมากกว่า ๘๐๐ ล้านคนทั่วโลก สำนักงานเลขานุการกรม โดยกลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร และกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่งทางบก ได้ร่วมจัดกิจกรรมในการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ MOTO GP จากผลการประเมิน ปี ๒๕๖๒ ผู้เข้าร่วมกิจกรรมภายในบูท จำนวน ๑๑,๗๘๙ คน (วัดจากสถิติเกอร์) มีผู้รับชมสปอตโฆษณาด้านความปลอดภัยทั้ง ๔ ชุดของ กปถ. Facebook เรื่องที่ ๑ ความเร็วใช้ในงานแข่งเท่านั้น : ๗๘,๐๕๕ เรื่องที่ ๒ ก่อนไปถึงฝัน : ๕๑,๕๖๒ PU เรื่องที่ ๓ ไปให้ถึงฝัน : ๓๙,๔๒๔ เรื่องที่ ๔ ถึงฝัน : ๒๕,๖๒๕ YouTube เรื่องที่ ๑ ความเร็วใช้ในงานแข่งเท่านั้น : ๑๕,๕๐๓ เรื่องที่ ๒ ก่อนไปถึงฝัน : ๑๖,๑๖๔ PU เรื่องที่ ๓ ไปให้ถึงฝัน : ๓๓,๔๕๒ เรื่องที่ ๔ ถึงทางฝัน : ๒๕,๖๒๕ และกิจกรรมที่จัดภายในงานเกมส์ขี่มอเตอร์ไซด์ ด้วยความตระหนักถึงระเบียบวินัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัยเพิ่มมากขึ้นภายหลังร่วมกิจกรรมในครั้งนี้มากที่สุดร้อยละ ๗๖.๒๔ รองลงมา มากร้อยละ ๒๒.๐๒ การตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน การปฏิบัติตามกฎจราจร และกฎแห่งความปลอดภัยภายหลังร่วมกิจกรรมในครั้งนี้ มากที่สุดร้อยละ ๗๓.๔๒ รองลงมา มากร้อยละ ๒๔.๗๓ การตระหนักถึงความปลอดภัยจากสภาพรถถนน บริเวณสัญญาณ เครื่องหมายจราจรภายหลังร่วมกิจกรรมในครั้งนี้ มากที่สุดร้อยละ ๗๕.๗๕ รองลงมา มากร้อยละ ๒๑.๑๔ การได้รับความรู้จากนิทรรศการณรงค์เรื่องความปลอดภัย ในการขับขี่ มากที่สุดร้อยละ ๗๐.๘๑ รองลงมา มากร้อยละ ๒๖.๑๙ ภาพยนตร์โฆษณาที่มีส่วนในการช่วยรณรงค์การขับขี่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มากที่สุดร้อยละ ๗๐.๕๑ รองลงมา มากร้อยละ ๒๖.๓๘

สำนักงานเลขานุการกรม โดยกลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร และกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่งทางบก จงจักษ์เห็นว่าเป็นโอกาสการโฆษณาประชาสัมพันธ์และการจัดกิจกรรมรณรงค์ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่จะเข้าถึงประชาชนกลุ่มเป้าหมายได้มากที่สุดและตรงที่สุด โดยได้ประสานการกีฬาแห่งประเทศไทยให้มีการดำเนินการผลิตสื่อโฆษณาประชาสัมพันธ์การรณรงค์ขับขี่ปลอดภัย โดยเฉพาะในกลุ่มผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ เชิญชวนให้ ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ปฏิบัติตามกฎจราจร และสวมใส่หมวกกันเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ และลดความรุนแรง ลดความสูญเสียกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ และเชิญชวนประชาชนปรับเปลี่ยนพฤติกรรมมีความเอื้ออาทรต่อกัน มีวินัย ห่วงใยกัน การขับขี่ที่เหมาะสมใช้ความเร็วต้องใช้ในงานแข่งเท่านั้น เพื่อให้ผู้เข้าร่วมกิจกรรม Moto GP ใช้ความเร็วให้ถูกสถานที่ ซึ่งจะ เป็นสื่อโฆษณาประชาสัมพันธ์ที่สร้างความน่าสนใจให้แก่ประชาชนได้มาก โดยเฉพาะผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ซึ่งติดตามชมรายการ MOTO GP และเป็นแฟนคลับของนักแข่งรถจักรยานยนต์ระดับแชมป์โลก

ดังนั้น สำนักงานเลขานุการกรม โดยกลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร จึงได้จัดทำ “โครงการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ และจัดกิจกรรมรณรงค์การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ปลอดภัย ผ่านการแข่งขัน OR Thailand GrandPrix (MOTO GP) ” เพื่อวางแผนการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่างๆ ที่มีความหลากหลายสามารถกระจายข้อมูลข่าวสารได้อย่างรวดเร็วและมีความน่าสนใจ เข้าถึงทุกกลุ่มเป้าหมายในการรณรงค์ปลูกจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและให้มีส่วนร่วม ในการช่วยกันป้องกันและแก้ไขปัญหาดูอุบัติเหตุทางถนน อันนำไปสู่การแก้ไขปัญหาอย่างยั่งยืนตามเจตนารมณ์ของการนำเงินรายได้จากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนไปใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุด

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อรณรงค์ ส่งเสริม สนับสนุน การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ ผ่านเครือข่ายความปลอดภัยทางถนนทั้งภาครัฐและภาคเอกชน
๒. เพื่อประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร ความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตลอดจนกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ปลอดภัย เพื่อสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย และกระตุ้นให้เกิดความร่วมมือจากทุกภาคส่วน ทั้งรถจักรยานยนต์และรถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์
๓. เพื่อให้ประชาชนปรับเปลี่ยนพฤติกรรมมีน้ำใจ มีวินัย มารยาท ในการขับขี่รถจักรยานยนต์บนท้องถนน
๔. เพื่อให้มีการขับขี่ที่เหมาะสมใช้ความเร็วต้องใช้ในสนามแข่งเท่านั้น เพื่อให้ผู้เข้าร่วมกิจกรรม Moto GP ใช้ความเร็วให้ถูกสถานที่
๕. เพื่อประชาสัมพันธ์การดำเนินงานและเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีต่อกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เป็นที่รู้จักของประชาชนมากขึ้น

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

โครงการนี้มีคุณค่าของผลงานที่จะนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน โดย

๑. กรมการขนส่งทางบก ได้สื่อบุคคลที่มีชื่อเสียง ระดับโลก และระดับชาติ ที่มีผู้ติดตามจำนวนมากในการโฆษณาประชาสัมพันธ์ และมีโอกาสที่จะประสบความสำเร็จในการรณรงค์ได้มากขึ้น เนื่องจากเป็นผู้มีอิทธิพลทางความคิดกับกลุ่มเป้าหมายจำนวนมาก
๒. กรมการขนส่งทางบกได้จัดทำสื่อโฆษณาประชาสัมพันธ์ รณรงค์การขับขี่ปลอดภัย การสวมใส่หมวกนิรภัยและการขับขี่รถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์อย่างปลอดภัย ประชาชนปรับเปลี่ยนพฤติกรรมมีน้ำใจ มีวินัย มารยาท การขับขี่ที่เหมาะสมใช้ความเร็วต้องใช้ในสนามแข่งเท่านั้น เพื่อให้ผู้เข้าร่วมกิจกรรม Moto GP ใช้ความเร็วให้ถูกสถานที่ ที่มีความน่าสนใจและมีความแปลกใหม่นำเสนอแก่ประชาชน

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิตที่ : กิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ผ่านการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลกรายการ OR Thailand GrandPrix (MOTO GP)

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : ๑. สปอตโทรทัศน์ จำนวน ๑ เรื่อง ความยาวเรื่องละไม่น้อยกว่า ๖๐ วินาที และตัดต่อเหลือ ๓๐ วินาที

๒. มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมภายในบูท จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ คน

ด้านคุณภาพ : ประชาชนกลุ่มเป้าหมายรับรู้ รับทราบ และมีความพึงพอใจต่อกิจกรรม ผ่านการแข่งขัน MOTO GP ในระดับมาก - มากที่สุด จำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐

ระยะเวลาดำเนินการ : ๕ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : งานแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลกรายการ OR Thailand Grand Prix (MOTO GP) ณ สนามช้างอินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต จ.บุรีรัมย์ (ระหว่างวันที่ ๒๐-๒๒ มี.ค. ๒๕๖๓)

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานเลขาธิการกรม และสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และการศึกษาแห่งประเทศไทย

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. กลุ่มเป้าหมายและประชาชน มีความตระหนักในการป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน เมื่อได้รับชมสื่อประชาสัมพันธ์จากกรมการขนส่งทางบกที่มีความน่าสนใจ
๒. กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้มีส่วนร่วมกับการจัดกิจกรรมระดับโลกและมีโอกาสเข้าถึงประชาชนกลุ่มเป้าหมายได้เป็นจำนวนมาก เป็นโอกาสที่ดีทั้งการให้ข้อมูลและรับข้อมูลจากประชาชนกลุ่มเป้าหมาย
๓. สามารถใช้การจัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ MOTO GP เป็นสื่อโฆษณาประชาสัมพันธ์ภารกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้
๔. ประชาชนที่เข้าร่วมกิจกรรมการจัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ MOTO GP ให้ความสนใจเข้าร่วมกิจกรรมรณรงค์การขับขี่ปลอดภัยและได้รับความรู้ ความเข้าใจมาตรการขับขี่ปลอดภัยมากขึ้น ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์มีความตระหนักในเรื่องการขับขี่ปลอดภัย และมีวินัยในการสวมใส่หมวกนิรภัยขณะขับขี่ รถจักรยานยนต์ทุกครั้งมากยิ่งขึ้น

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
ผลผลิตที่ ๑ กิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ผ่านการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลกรายการ OR Thailand GrandPrix (MOTO GP)			
เดือนที่ ๑	๑. จัดทำและลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือในการให้การสนับสนุนงบประมาณดำเนินงานแก่การกีฬาแห่งประเทศไทย ผู้รับผิดชอบการจัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ ชิงแชมป์โลก รายการ MOTO GP ตามมติคณะรัฐมนตรี ๒. แจ้ง สนร. โอนเงินให้การกีฬาแห่งประเทศไทยเพื่อดำเนินงาน	-	-
เดือนที่ ๒ - ๓	๓. การกีฬาแห่งประเทศไทยดำเนินการดังต่อไปนี้ ๓.๑ ผลิตสปอตโทรทัศน์ส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนสร้างการรับรู้และตระหนักถึงอันตรายอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุจราจรทางถนน และสร้างจิตสำนึกด้านวินัยจราจร โดยเน้นสื่อสารในเรื่องของการขับขี่ปลอดภัย บนท้องถนนต้องสวมหมวกนิรภัย และการปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัดจะสามารถนำไปสู่การขับขี่รถจักรยานยนต์บึกไบค์บนสนามแข่งรถที่ปลอดภัยต้องมีการฝึกซ้อมและการใช้ความเร็วต้องอยู่ในสนามแข่งเท่านั้น จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ เรื่อง ความยาว ๖๐ วินาที และตัดต่อเหลือ ๓๐ วินาที ๓.๒ เผยแพร่สปอตของกปถ. จำนวน ๑ เรื่อง ความยาว ๓๐ วินาที (เป็นสปอตใหม่ที่ผลิตในปี ๒๕๖๓ จำนวน ๑ เรื่อง และเป็น สปอตชุดปี ๒๕๖๑ และปี ๒๕๖๒	เดือนที่ ๔	๔,๒๕๐,๐๐๐

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
	จำนวน ๕ เรื่อง) ผ่านสถานีโทรทัศน์ที่มีการถ่ายทอดการแข่งขัน ในช่วงเวลาก่อนและระหว่างวันแข่งขัน ผ่านสถานีโทรทัศน์ PPTV จำนวน ๔๐ ครั้ง True๔U จำนวน ๑๐ ครั้ง ไทยรัฐทีวี จำนวน ๕ ครั้ง Mono ๒๙ จำนวน ๕ ครั้ง True Visions จำนวน ๑๐ ครั้ง จำนวนออกอากาศไม่น้อยกว่า ๗๐ ครั้ง ตั้งแต่วันที่ ๒๐-๒๒ มี.ค. ๒๕๖๓ ๓.๓ เผยแพร่สปอตหรือกิจกรรมของกปด. ผ่านทางสื่อสังคมออนไลน์ของผู้จัดการแข่งขัน เช่น YouTube, Facebook และ Twitter จำนวน ๘ ครั้ง โดยผ่าน facebook ในรูปแบบ boost post และ youtube ในรูปแบบ pre roll ad : skip ad ระยะเวลาต่อเนื่อง ๑๕ วัน ในช่วงเดือน ก.ย. ๖๒ และต้องมีการเห็น (PU) ไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ ครั้ง ต่อ ๑ เรื่อง (Youtube ๑๐,๐๐๐ ครั้ง, facebook ๑๐,๐๐๐ ครั้ง)		
	๓.๔ จัดพื้นที่การจัดกิจกรรมนิทรรศการ รณรงค์ การขับขี่ ปลอดภัย และ รดจักรยานยนต์ อย่างปลอดภัยบนท้องถนน สถิติความปลอดภัย การเตรียมอุปกรณ์ก่อนการขับขี่รถจักรยานยนต์บนท้องถนน พื้นที่ขนาด ๒๐๐ ตารางเมตร ณ สนามช้างอินเตอร์เนชั่นแนล จ.บุรีรัมย์ (ตั้งแต่วันที่ ๒๐-๒๒ มี.ค. ๒๕๖๓) พร้อมกิจกรรมเกมส์ที่สื่อถึงความปลอดภัย โดยเน้นเรื่องการสวมหมวกนิรภัย และการใช้ความเร็วที่ถูกต้องบนท้องถนน เพื่อให้ผู้เล่นปรับเปลี่ยนพฤติกรรมให้ขับขี่ด้วยความปลอดภัย โดยสร้างถนนจำลอง เพื่อให้ผู้เข้าร่วมงานได้เห็นถึงสถานการณ์จริงในการขับขี่ ซึ่งมีทั้งแยกสัญญาณไฟเด็กข้ามถนน ป้ายจราจรและสถานการณ์อื่นๆ โดยผู้เล่นจะใช้เครื่อง Mini Segway ในการเล่น จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ เกมส์ - ของที่ระลึกลิขสิทธิ์ของนักแข่ง จำนวน ๑,๐๐๐ ชิ้น - ของที่ระลึกของกปด. จำนวนไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ ชิ้น ๓.๕ ป้ายปรากฏโลโก้ผู้สนับสนุนภายในบริเวณงานได้แก่ ป้ายติดรั้ว (fence banner) จำนวน ๒ ชิ้น ขนาด ๒๔.๔๕ x ๑.๖ เมตร จัดทำป้ายธงทะเล (Beach flag)	เดือนที่ ๔	๔,๕๐๐,๐๐๐

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
	จำนวน ๑๐ ชิ้น (๗๐ x ๓๔๐ cm) และป้ายคัทเอาต์ประชาสัมพันธ์ ขนาด ๑.๒ x ๒.๔ เมตร จำนวน ๒๐ ป้าย และรถจอ LED ลง Spot โฆษณา วันงาน ความยาว ๓๐ วินาที (สามารถสลับ Spot ได้)		
เดือนที่ ๔	ดำเนินการวัดประเมินผลผู้เข้าร่วมกิจกรรม โดยหน่วยงานที่มีความเชี่ยวชาญ และมีความน่าเชื่อถือด้านการประเมินผล พร้อมจัดทำรายงานสรุปการประเมินผลภาพรวม	เดือนที่ ๕	๒๕๐,๐๐๐
เดือนที่ ๕	รายงานผลการดำเนินงานและสรุปปิดโครงการ	-	-

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ : กิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ผ่านการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ OR Thailand Grand Prix (MOTO GP)		
๑. ผลิตสโปดโทรทัศน์ ความยาว ๖๐ วินาที จำนวน ๑ เรื่อง และตัดต่อสโปดโทรทัศน์ให้เหลือความยาว ๓๐ วินาที	๑,๐๐๐,๐๐๐	- ผลิตสโปดโทรทัศน์ส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนสร้างการรับรู้และความตื่นตัว ด้านอุบัติเหตุจราจรทางถนน และสร้างจิตสำนึกด้านวินัยจราจร การให้ความสำคัญกับใบขับขี่ การขับขี่จักรยานยนต์ที่ปลอดภัยจำนวนไม่น้อยกว่า ๑ เรื่อง ความยาวไม่น้อยกว่า ๖๐ วินาที และตัดต่อสโปดโทรทัศน์ให้มีความยาวเรื่องละไม่น้อยกว่า ๓๐ วินาที
๒. เผยแพร่สโปดโทรทัศน์ทั้ง ๕ เรื่อง จำนวนไม่น้อยกว่า ๗๐ ครั้ง	๒,๕๐๐,๐๐๐	- เผยแพร่สโปดโทรทัศน์ส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน จำนวนไม่น้อยกว่า ๕ เรื่อง ความยาวไม่น้อยกว่า ๓๐ วินาที จำนวน ๗๐ ครั้ง (๓๐ วินาทีครั้งละ ๓๗,๕๐๐ บาท รวมทั้งสิ้น ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท)
๓. เผยแพร่ผ่านทางสื่อสังคมออนไลน์ของผู้จัดการแข่งขัน	๗๕๐,๐๐๐	- เผยแพร่สโปดโทรทัศน์ส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน จำนวนไม่น้อยกว่า ๕ เรื่อง ผ่านทางสื่อสังคมออนไลน์ของผู้จัดการแข่งขัน โดยผ่าน facebook ในรูปแบบ boost post และ youtube ในรูปแบบ pre roll ad : skip ad รวม ๗๕๐,๐๐๐ บาท และมีการเห็น (PU) ไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ ครั้ง ต่อ ๑ เรื่อง (แยกเป็น Youtube ๑๐,๐๐๐ ครั้ง , facebook ๑๐,๐๐๐ ครั้ง)
๔. จัดกิจกรรมเกมส์ที่สื่อถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยใช้อุปกรณ์และเทคโนโลยีที่ทันสมัยน่าสนใจ ภายในงานแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ MOTO GP	๔,๓๐๐,๐๐๐	- พื้นที่จัดกิจกรรม ขนาด ๒๐๐ ตารางเมตร พร้อมเต็นท์และไฟฟ้าในการจัดกิจกรรม มูลค่า ๑,๘๐๐,๐๐๐ บาท - นิทรรศการรณรงค์เรื่องความปลอดภัยในการขับขี่รถจักรยานยนต์ เป็นเงิน ๙๐๐,๐๐๐ บาท (พร้อมโต๊ะ เก้าอี้ ค่าวัสดุ อุปกรณ์ในการจัดนิทรรศการ) - ของที่ระลึกลิขสิทธิ์ของนักแข่งจำนวน ๑,๐๐๐ ชิ้น ได้แก่ เสื้อมาร์เกซ, ธงมาร์เกซ, หมวกเฮอร์ลีย์ และธงเฮอร์ลีย์ - ของที่ระลึกของกบด. จำนวน ๓,๐๐๐ ชิ้น - ค่าไฟฟ้า ๒๐๐,๐๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๕. ป้ายปรากฏโลโก้ผู้สนับสนุน ภายในบริเวณงาน	๒๐๐,๐๐๐	- ป้ายปรากฏโลโก้ผู้สนับสนุนภายในบริเวณงานได้แก่ ป้ายติดรั้ว (fence banner) จำนวน ๒ ชิ้น ขนาด ๒๔.๔๕ x ๑.๖ เมตร จัดทำป้ายธงทะเล (Beach flag) จำนวน ๑๐ ชิ้น (๗๐ x ๓๔๐ cm) และป้ายคัทเอาต์ประชาสัมพันธ์ ขนาด ๑.๒ x ๒.๔ เมตร จำนวน ๒๐ ป้ายและรถจอ LED ลง Spot โฆษณา วันงาน ความยาว ๓๐ วินาที (สามารถสลับ Spot ได้)
๖. การวัดประเมินผลผู้เข้าร่วม กิจกรรม	๒๕๐,๐๐๐	- ประเมินผลโดยใช้หน่วยงานที่มีความเชี่ยวชาญและมีความน่าเชื่อถือด้านการประเมินผล โดยใช้แบบสอบถาม จำนวนไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ชุด และดำเนินการประมวลผลข้อมูลโดยใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๙,๐๐๐,๐๐๐	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๓.๓ (๑)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ความเห็นคณะกรรมการพิจารณาฯ

คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. ให้มีการสัมภาษณ์ผู้ชนะการแข่งขัน หรือผู้เข้าร่วมแข่งขันที่มีชื่อเสียง หรือบุคคลที่มีชื่อเสียงเป็นที่ยอมรับ เพื่อผลิตเป็นสื่อที่ใช้ในการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน โดยเน้นสื่อสารในเรื่องของความจำเป็นในการสวมหมวกนิรภัยในการขับขี่บนท้องถนน ความจำเป็นในการมีทักษะที่สำคัญในการขับขี่บนท้องถนน การใช้ความเร็วที่ถูกต้องบนท้องถนน ถนนทั่วไปไม่ใช่สนามแข่ง เพราะการขับขี่บนท้องถนนอันตรายกว่าการขับขี่ในสนามแข่ง เป็นต้น

๒. ให้มีการประเมินประสิทธิภาพของสื่อโฆษณาประชาสัมพันธ์ของโครงการ โดยบุคคลหรือหน่วยงานภายนอกที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญ มีความน่าเชื่อถือและเป็นที่ยอมรับในด้านการประเมินผล รวมทั้งมีการประเมินผู้เข้าร่วมกิจกรรมว่าสามารถจดจำตรากรมการขนส่งทางบก กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนนในภาพลักษณ์ด้านใด เพื่อนำผลการประเมินมาปรับปรุงและพัฒนาการโฆษณาประชาสัมพันธ์และจัดกิจกรรมรณรงค์ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เข้าถึงประชาชนทุกกลุ่มเป้าหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

๓. ให้นำสปอตโทรทัศน์ส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนที่จัดทำขึ้นในปีที่ผ่านมา มาใช้ในการรณรงค์ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่อง เพื่อสร้างการรับรู้และการจดจำในการรณรงค์ปลูกจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน อันนำไปสู่การแก้ไขปัญหาอย่างยั่งยืน

๔. ในการติดตั้งสื่อประชาสัมพันธ์ ควรจัดให้อยู่ในจุดที่มองเห็นได้อย่างเด่นชัดสามารถสื่อสารให้กลุ่มเป้าหมายได้รับรู้ข่าวสารได้อย่างชัดเจน

๕. ให้มีการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนร่วมกับชุมชน สถานศึกษา ที่ตั้งอยู่ในพื้นที่จังหวัดที่จัดงานหรือรวมถึงพื้นที่จังหวัดใกล้เคียงสถานที่จัดงาน เพื่อให้การรณรงค์เข้าถึงกลุ่มเป้าหมายมากยิ่งขึ้น

มติที่ประชุม เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว โดยให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

วาระที่ ๔.๔ ขอปรับสัดส่วนการอบวงเงินงบประมาณของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

๑. การจัดสรรเงินภายใต้กรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ณ วันที่
๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้กำหนดกรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปี ๒๕๖๓
สำหรับดำเนินการจัดสรรเป็นค่าใช้จ่ายเพื่อการลดอุบัติเหตุทางถนนตามโครงการหรือแผนงานของกรมการ
ขนส่งทางบก (พันธกิจที่ ๑) ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน
(พันธกิจที่ ๒) ค่าใช้จ่ายเป็นค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการ
ใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๓) และค่าใช้จ่ายในการจัดประมวลหมายเลขทะเบียนรถ การบริหารงานกองทุน และ
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุน (พันธกิจที่ ๔) และได้มีการอนุมัติจัดสรรเงินให้ดำเนิน
โครงการไปแล้ว ดังนี้

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓					
พันธกิจ	กรอบวงเงินงบประมาณ (บาท)		จำนวน แผนงาน/ โครงการ	จำนวนเงินอนุมัติ	คงเหลือวงเงิน งบประมาณ ที่จะจัดสรรได้
	สัดส่วน	จำนวนเงิน			
พันธกิจที่ ๑ แผนงานโครงการ	๖๕%	๑,๔๓๐,๐๐๐,๐๐๐	๘๐	๔๐๕,๔๒๓,๖๐๘	๕๒๔,๕๗๖,๓๙๒
กลยุทธ์ที่ ๑ การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนน			๒๐	๔๒,๓๘๒,๗๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับซึ่รถอย่าง ปลอดภัย			๑๑	๑๔๒,๕๐๑,๕๓๐	
กลยุทธ์ที่ ๓ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคง แข็งแรงของยานพาหนะ			๑๓	๒๑๓,๔๖๖,๒๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๔ การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและ ระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย			๑๐	๓,๔๙๙,๓๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๕ การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง			๑๔	๒๗๑,๓๗๙,๑๙๘	
กลยุทธ์ที่ ๖ การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง			๔	๗๑,๔๐๐,๐๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๗ การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้ รถใช้ถนน			๕	๑๖๐,๒๔๐,๓๘๐	
กลยุทธ์ที่ ๘ การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนน			๓	๕๕๔,๓๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๙ การพัฒนาศักยภาพผู้บริหารแผนงานโครงการ ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน			๐	-	
พันธกิจที่ ๒ ช่วยเหลือผู้พิการ	๑๐%	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๐	-	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๓ งานวิจัย	๑๐%	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๐	-	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๔ บริหารกองทุนและประมวลเลข	๑๕%	๓๓๐,๐๐๐,๐๐๐	๗	๓๒๙,๙๙๙,๙๕๖	๔๔
รวมเงิน	๑๐๐%	๒,๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐	๘๗	๑,๒๓๕,๔๒๓,๕๖๔	๙๖๔,๕๗๖,๔๓๖

หมายเหตุ : จำนวนเงินอนุมัติพันธกิจที่ ๑ รวมทุกโครงการที่นำเสนอในครั้งนี้อยู่แล้ว

/๒. การขอปรับ...

๒. การขอปรับสัดส่วนกรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

ตามที่กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้กำหนดกรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปี ๒๕๖๓ เป็นค่าใช้จ่ายในการจัดประมุขหมายเลขทะเบียนรถ การบริหารงานกองทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุน (พันธกิจที่ ๔) จำนวนเงิน ๓๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท เป็นสัดส่วน ๑๕% ของกรอบวงเงินงบประมาณ และได้อนุมัติจัดสรรเงินสำหรับการดำเนินงานตามพันธกิจที่ ๔ จำนวนเงิน ๓๒๙,๙๙๙,๙๙๖ บาท คงเหลือวงเงินงบประมาณที่จะจัดสรรได้จำนวน ๔๔ บาท นั้น

ในการนี้ เนื่องจากยังมีค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานตามพันธกิจที่ ๔ ที่มีความจำเป็นต้องดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ในส่วนที่เกี่ยวกับการจัดการประมุขหมายเลขทะเบียนรถ การบริหารงานกองทุน และค่าใช้จ่ายอื่นเพิ่มเติม ดังนั้น เพื่อให้การประมุขหมายเลขทะเบียนรถ และการบริหารงานกองทุนสามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงเห็นควรขอปรับสัดส่วนกรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับการดำเนินงานตามพันธกิจที่ ๔ เพิ่มเติม โดยปรับจากพันธกิจที่ ๑ ดังนี้

สัดส่วนเดิม

- พันธกิจที่ ๔ สัดส่วน ๑๕% ของกรอบวงเงิน เป็นเงิน ๓๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
- พันธกิจที่ ๑ สัดส่วน ๖๕% ของกรอบวงเงิน เป็นเงิน ๑,๔๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ขอปรับสัดส่วนเป็น(เพิ่ม/ลดจากเดิม ๑% เป็นเงิน ๒๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท)

- พันธกิจที่ ๔ สัดส่วน ๑๖% ของกรอบวงเงิน เป็นเงิน ๓๕๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท
- พันธกิจที่ ๑ เดิม สัดส่วน ๖๔% ของกรอบวงเงิน เป็นเงิน ๑,๔๐๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท

โดยเมื่อปรับสัดส่วนภายใต้กรอบวงเงินงบประมาณเดิม คือ ๒,๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท จะเป็นดังนี้

พันธกิจ	สัดส่วนตามพันธกิจ (เดิม)		สัดส่วนตามพันธกิจ (ใหม่)	
	%	จำนวนเงิน	%	จำนวนเงิน
พันธกิจที่ ๑ สนับสนุนและส่งเสริมโครงการ/แผนงานด้านความปลอดภัยฯ	๖๕	๑,๔๓๐,๐๐๐,๐๐๐	๖๔	๑,๔๐๘,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๒ สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ	๑๐	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๓ สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยฯ	๑๐	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๔ การประมุขหมายเลขทะเบียนรถ และการบริหารงานกองทุนฯ	๑๕	๓๓๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๖	๓๕๒,๐๐๐,๐๐๐
รวมกรอบวงเงินงบประมาณ	๑๐๐	๒,๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐๐	๒,๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐

จากการปรับสัดส่วนดังกล่าวข้างต้น จะทำให้กรอบวงเงินที่ได้มีการอนุมัติจัดสรรเงินไปแล้ว มีวงเงินคงเหลือในแต่ละพันธกิจ ดังนี้

/พันธกิจที่ ๑...

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

กรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓

พันธกิจ	กรอบวงเงินงบประมาณ (บาท)		จำนวน แผนงาน/ โครงการ	จำนวนเงินอนุมัติ	คงเหลือวงเงิน งบประมาณ ที่จะจัดสรรได้
	สัดส่วน	จำนวนเงิน			
พันธกิจที่ ๑ แผนงานโครงการ	๖๔%	๑,๔๐๘,๐๐๐,๐๐๐	๘๐	๙๐๕,๔๒๓,๖๐๘	๕๐๒,๕๗๖,๓๙๒
กลยุทธ์ที่ ๑ การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน			๒๐	๔๒,๓๘๒,๗๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย			๑๑	๑๔๒,๕๐๑,๕๓๐	
กลยุทธ์ที่ ๓ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ			๑๓	๒๑๓,๔๖๖,๒๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๔ การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย			๑๐	๓,๔๙๙,๓๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๕ การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง			๑๔	๒๗๑,๓๗๙,๑๙๘	
กลยุทธ์ที่ ๖ การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง			๔	๗๑,๔๐๐,๐๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๗ การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน			๕	๑๖๐,๒๔๐,๓๘๐	
กลยุทธ์ที่ ๘ การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน			๓	๕๕๔,๓๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๙ การพัฒนาศักยภาพผู้บริหารแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน			๐	-	
พันธกิจที่ ๒ ช่วยเหลือผู้พิการ	๑๐%	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๐	-	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๓ งานวิจัย	๑๐%	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๐	-	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๔ บริหารกองทุนและประมวลเลข	๑๖%	๓๕๒,๐๐๐,๐๐๐	๗	๓๒๙,๙๙๙,๙๕๖	๒๒,๐๐๐,๐๔๔
รวมเงิน	๑๐๐%	๒,๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐	๘๗	๑,๒๓๕,๔๒๓,๕๖๔	๙๖๔,๕๗๖,๔๓๖

ข้อพิจารณา :

พิจารณาให้ความเห็นชอบการขอปรับสัดส่วนกรอบวงเงินงบประมาณของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับพันธกิจที่ ๔ จากเดิม ๑๕% เป็น ๑๖% โดยปรับจากพันธกิจที่ ๑

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา

คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วเพื่อให้การประมวลหมายเลขทะเบียนรถ และการบริหารงานกองทุนสามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงเห็นชอบให้ปรับสัดส่วนกรอบวงเงินงบประมาณของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับพันธกิจที่ ๔ จากเดิม ๑๕% เป็น ๑๖% โดยปรับจากพันธกิจที่ ๑

มติที่ประชุม เห็นชอบการขอปรับสัดส่วนกรอบวงเงินงบประมาณของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับพันธกิจที่ ๔ จากเดิม ๑๕% เป็น ๑๖% โดยปรับจากพันธกิจที่ ๑ ตามที่เสนอขอ และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

วาระที่ ๔.๕ การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (พันธกิจที่ ๔) (เพิ่มเติม) :

ตามที่สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้รับอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (พันธกิจที่ ๔) สำหรับการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ และการบริหารงานกองทุน ไปแล้วทั้งสิ้น ๓๒๙,๙๙๙,๙๕๖ บาท ดังนี้

๑. ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการกองทุนฯ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๒ อนุมัติรายการค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกองทุนฯ ที่เป็นรายจ่ายประจำ หรือรายจ่ายที่จำเป็นเพื่อให้กองทุนฯ สามารถดำเนินงานต่อไปได้ในเบื้องต้น ในวงเงินจำนวน ๕๖,๘๓๒,๐๕๖ บาท

๒. ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการกองทุนฯ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๒ อนุมัติรายการค่าใช้จ่ายที่เป็นรายจ่ายที่จำเป็นในการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ การบริหารงานกองทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุน ในวงเงินจำนวน ๒๗๓,๑๖๗,๙๐๐ บาท

ในการนี้ เนื่องจากมีรายจ่ายที่จำเป็นในส่วนที่เกี่ยวกับการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ การบริหารงานกองทุน และค่าใช้จ่ายอื่นเพิ่มเติม จึงขออนุมัติจัดสรรเงินกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (พันธกิจที่ ๔) เพิ่มเติม ดังนี้

รายการ	งบประมาณ (บาท)
๑. ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกองทุนฯ งบลงทุน - ค่าครุภัณฑ์ (หมายเหตุ ๑)	๑๘๕,๕๐๐
๒. ค่าดำเนินการและประชาสัมพันธ์การประมูลเลขในส่วนภูมิภาค (หมายเหตุ ๒)	๑,๖๕๐,๐๐๐
๓. ค่าใช้จ่ายตามแผนการตรวจสอบของสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน (หมายเหตุ ๓)	๔,๐๐๐,๐๐๐
รวมทั้งสิ้น	๕,๘๓๕,๕๐๐

๑. ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกองทุนฯ รวมทั้งสิ้น ๑๘๕,๕๐๐ บาท

หมายเหตุ ๑ งบลงทุน - ค่าครุภัณฑ์ รวมเป็นเงิน ๑๘๕,๕๐๐ บาท

ลำดับ	รายการ	ราคาต่อหน่วย	จำนวนหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์				
๑	เครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊กสำหรับงานประมวลผล (เป็นการทดแทนของเดิมที่มีสภาพชำรุด ซึ่งได้มาเมื่อปี ๒๕๕๕ มีอายุการใช้งานเกินกว่า ๗ ปี แล้ว)	๗ เครื่อง	๒๒,๐๐๐	๑๕๔,๐๐๐
๒	ชุดโปรแกรมระบบปฏิบัติการสำหรับเครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก	๗ ชุด	๓,๘๐๐	๒๖,๖๐๐
๓	ชุดโปรแกรมป้องกันไวรัส ๑ ปี	๗ ชุด	๗๐๐	๔,๙๐๐
	รวมเป็นเงิน			๑๘๕,๕๐๐

ทั้งนี้ การจัดซื้อครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ดังกล่าว ได้ผ่านการพิจารณาโครงการด้านไอซีที จากคณะกรรมการบริหารและจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคมแล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๕ (๑)

/๒. คำดำเนินการ...

๒. คำดำเนินการและประชาสัมพันธ์การประมวลเลขในส่วนภูมิภาค รวมทั้งสิ้น ๑,๖๕๐,๐๐๐ บาท

หมายเหตุ ๒ การจัดการประมวลเฉพาะกิจ เพื่อการบริหารจัดการหนี้ที่มีอายุค้างเกินกว่า ๔ ปี (แผนการประมวลเฉพาะกิจ เป็นไปตามรายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๕ (๒)

- เป็นการจัดประมวล ณ สถานที่ที่ประชาชนทั่วไป สามารถเข้าร่วมประมวลได้อย่างทั่วถึง
- ดำเนินการจัดการประมวลเป็นเช่นเดียวกับการประมวลหมายเลขทะเบียน (รย.๑) ปกติ
- จะจัดสรรเงินสำหรับเป็นค่าใช้จ่ายสำหรับการประมวลเฉพาะกิจ ดังนี้
 - กรณีประมวลเฉพาะกิจ ๑ วัน จำนวน ๕ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดชัยนาท สุโขทัย มุกดาหาร เลย และบึงกาฬ ให้ค่าใช้จ่ายจังหวัดละ ๒๕๐,๐๐๐ บาท รวมเงิน ๑,๒๕๐,๐๐๐ บาท
 - กรณีประมวล ๒ วัน จำนวน ๑ จังหวัด คือ จังหวัดพิษณุโลก ให้ค่าใช้จ่าย เป็นเงิน ๔๐๐,๐๐๐ บาท

รายการ	การใช้จ่ายตามที่จัดสรร
ป้ายไวนิล ป้ายคัทเอ๊าท์ สีสื่อเชีล และแผ่นพับ	วงเงินไม่น้อยกว่า ๘๐% ของเงินที่ได้รับจัดสรร
ค่าล่วงเวลา ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	ไม่เกิน ๒๐% ของเงินที่ได้รับจัดสรร

บริหารและจัดการระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคมแล้ว

๓. ค่าใช้จ่ายตามแผนการตรวจสอบของสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน รวมทั้งสิ้น ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท

หมายเหตุ ๓ ค่าใช้จ่ายตามแผนการตรวจสอบเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ของสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน

ตามพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๔๖ มาตรา ๑๐/๒ วรรคท้าย บัญญัติให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้สอบบัญชี และประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของกองทุน โดยให้แสดงความคิดเห็นเป็นข้อวิเคราะห์ว่าการใช้จ่ายดังกล่าวเป็นไปตามวัตถุประสงค์และได้ผลตามเป้าหมายเพียงใด และตามกฎหมายกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่กรรมการการบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. ๒๕๔๗ หมวด ๕ การบัญชีและการตรวจสอบ ข้อ ๒๗ กำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเพิ่มผู้สอบบัญชีของกองทุน และให้ทำการตรวจสอบรับรองบัญชีของกองทุน และประเมินผลการใช้จ่ายเงินกองทุนตามข้อ ๑๖ ให้ใช้ในกรณี (๔) เพิ่มค่าใช้จ่ายในการบริหารงานของกองทุนและค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบบัญชีตามที่สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินกำหนด นั้น

ในการนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ สำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน ได้มีหนังสือที่ ตผ ๐๐๓๗/๕๔๔๙ ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ แจ้งเรื่องการปฏิบัติงานสอบบัญชีว่า ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน มีหน้าที่และอำนาจในการตรวจสอบตามพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการตรวจเงินแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๖๑ ดังนั้น สำนักงานการตรวจสอบเงินแผ่นดิน จึงมีหน้าที่ต้องตรวจสอบรายงานการเงินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ซึ่งรายงานการเงินดังกล่าวประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน และงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน หมายเหตุประกอบงบการเงิน รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ และรายงานการประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สิน สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน

วัตถุประสงค์ในการตรวจสอบของสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน คือ เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่ารายงานการเงินโดยรวม ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชี ซึ่งรวมความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินอยู่ด้วย ซึ่งรูปแบบและเนื้อหาของรายงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน อาจจำเป็นต้องปรับเปลี่ยน ซึ่งเป็นผลจากประเด็นจากการตรวจสอบ

/สำนักงาน...

สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินได้กำหนดค่าธรรมเนียมในการตรวจสอบรายงานการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ และรายงานการประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สิน เป็นจำนวนเงิน ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สี่ล้านบาทถ้วน) ตามรายละเอียด ดังนี้

- ค่าธรรมเนียมตรวจสอบบัญชีงวดปี	จำนวนเงิน	๒,๐๐๐,๐๐๐.- บาท
- ค่าธรรมเนียมประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สิน	จำนวนเงิน	๒,๐๐๐,๐๐๐.- บาท
	รวมทั้งสิ้น	<u>๔,๐๐๐,๐๐๐.-</u> บาท

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๕ (๒)

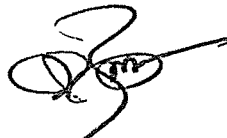
ข้อพิจารณา :

พิจารณาให้ความเห็นชอบการขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (พันธกิจที่ ๔) เพิ่มเติม สำหรับเป็นรายจ่ายที่จำเป็นในการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ การบริหารงานกองทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุนฯ รวมเป็นเงินงบประมาณทั้งสิ้น ๕,๘๓๕,๕๐๐ บาท

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบการขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (พันธกิจที่ ๔) เพิ่มเติม สำหรับเป็นรายจ่ายที่จำเป็นในการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ การบริหารงานกองทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุนฯ รวมเป็นเงินงบประมาณทั้งสิ้น ๕,๘๓๕,๕๐๐ บาท ตามที่เสนอขอ และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

เลิกประชุม ๑๙.๐๐ น.



(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก
ประธานอนุกรรมการ



(นางสาวรัตนา หวังโกคา)
หัวหน้างานแผนงานโครงการ
ผู้จัดรายงานการประชุม



(นางสาวทวีพร เพิ่มทวี)
หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
อนุกรรมการและเลขานุการ