



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการจัดทำระบบพิมพ์บัตรสำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีกำลังสูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๕๐,๐๐๐ บาท (สี่แสนห้าหมื่นบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ตามที่กระทรวงคมนาคมได้ออกกฎกระทรวงการขอและการออกใบอนุญาตขับรถ และการต่อใบอนุญาตขับรถ พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งมีสาระสำคัญที่เกี่ยวข้องสำหรับผู้ขอรับหรือขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ที่มีกำลังเครื่องยนต์ตั้งแต่สามสิบกิโลวัตต์ขึ้นไป หรือมีขนาดความจุของกระบอกสูบรวมกันตั้งแต่สี่ร้อยลูกบาศก์เซนติเมตรขึ้นไป (รถจักรยานยนต์ที่มีกำลังสูง) ต้องมีหลักฐานผ่านการอบรมและทดสอบการขับขี่ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีประกาศกำหนดยื่นต่อนายทะเบียน ซึ่งเป็นหนึ่งในกระบวนการคัดกรองผู้ที่มีทักษะความสามารถในการควบคุมรถจักรยานยนต์ที่มีกำลังสูง โดยมีเป้าหมายที่สำคัญที่จะช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่มีความเสี่ยงจากรถประเภทนี้ได้ นั้น

เพื่อเป็นการคัดกรองและแยกประเภทผู้ที่ได้รับอนุญาตในการขับรถจักรยานยนต์ที่มีกำลังสูงได้อย่างชัดเจนในขั้นตอนของการอนุญาต ควบคุม กำกับ และบังคับใช้กฎหมายเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จึงต้องมีการพัฒนาระบบการพิมพ์ใบอนุญาตขับรถที่ใช้งานอยู่ในปัจจุบันให้รองรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลสำหรับรถจักรยานยนต์ที่มีกำลังสูง (รถจักรยานยนต์ขนาดใหญ่)

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

เพื่อจัดทำระบบพิมพ์บัตรสำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีกำลังสูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

เพื่อให้สามารถแยกประเภทผู้ขับขี่ให้มีความเหมาะสมกับประเภทของยานพาหนะ ทำให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ใช้รถใช้ถนนในกระบวนการของการบังคับใช้กฎหมาย และเป็นไปตามมาตรฐานของการออกใบอนุญาตขับขี่รถ นอกจากนี้ เพื่อเพิ่มความเข้มข้นโดยเฉพาะผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีกำลังสูง ซึ่งมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และเป็นกลุ่มเสี่ยงที่ต้องใช้ทักษะการขับขี่ที่สูงกว่าปกติ

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน												
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒	
ผลผลิตที่ ๑ : จัดทำระบบพิมพ์บัตรสำหรับผู้ขับขี่จักรยานยนต์ที่มีกำลังสูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (น้ำหนัก ๑๐๐)														
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน														
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	๒๐	■	■	■	■	■								
๒. ดำเนินการพัฒนาระบบการพิมพ์ใบอนุญาตขับขี่รถ และระบบสำหรับ Mobile Application (IOS และ Android)	๗๐				■	■	■	■	■	■				
๓. ตรวจสอบงานและเบิกจ่ายเงิน	๕						■	■	■					
๔. รายงานสรุปปิดโครงการ	๕								■	■	■			
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาดำเนินงาน...๗...เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๔๕๐,๐๐๐...บาท												
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน		แหล่งตรวจสอบอ้างอิง											
<p>- ด้านปริมาณ</p> <p>มีระบบที่ทำหน้าที่ในการพิมพ์บัตรใบอนุญาตขับขี่รถเพื่อให้สามารถแยกประเภทผู้ขับขี่ให้มีความเหมาะสมกับประเภทของยานพาหนะ สำหรับรถจักรยานยนต์ที่มีกำลังเครื่องยนต์ตั้งแต่สามสิบกิโลวัตต์ขึ้นไป หรือมีขนาดความจุของกระบอกสูบรวมกันตั้งแต่สี่ร้อยลูกบาศก์เซนติเมตรขึ้นไป (รถจักรยานยนต์ที่มีกำลังสูง)</p>	<p>- การทดสอบการใช้งานระบบ</p>		<p>- รายงานผลการตรวจรับพัสดุ</p>											
<p>- ด้านคุณภาพ</p> <p>ระบบพิมพ์บัตรฯ ที่ได้รับการพัฒนาสามารถแยกประเภทผู้ขับขี่ที่มีความสามารถในการขับขี่ได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย เนื่องจากมีการให้ความรู้และให้การอบรมก่อนการออกใบอนุญาตขับขี่รถ จึงเป็นการเพิ่มทักษะความสามารถในการควบคุมรถที่มีขนาดใหญ่ กำลังเครื่องยนต์สูงได้อย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย เพื่อลดอุบัติเหตุที่เกิดจากรถจักรยานยนต์ที่มีกำลังสูง (Big Bike)</p>														

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลสำหรับรถจักรยานยนต์ที่มีกำลังสูง		
สถานที่ดำเนินโครงการ	กรมการขนส่งทางบก		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๒๑๐ วัน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก		
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ : กรมการขนส่งทางบกมีระบบจัดพิมพ์บัตรใบอนุญาตขับรถสำหรับผู้ผ่านการอบรมและทดสอบการขับขี่สำหรับรถจักรยานยนต์ที่มีกำลังเครื่องยนต์ตั้งแต่สามสิบกิโลวัตต์ขึ้นไป หรือมีขนาดความจุของกระบอกสูบรวมกันตั้งแต่สี่ร้อยลูกบาศก์เซนติเมตรขึ้นไป (รถจักรยานยนต์ที่มีกำลังสูง) ซึ่งผ่านการอบรมและทดสอบการขับขี่มาแล้วเป็นอย่างดี
--

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบพัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ : จ้างพัฒนาระบบพิมพ์บัตรสำหรับผู้ขับรถจักรยานยนต์ที่มีกำลังสูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบฯ	๔๕๐,๐๐๐	ค่าใช้จ่ายบุคลากรหลัก - นักวิเคราะห์และออกแบบระบบ (ควบคุมบริหารจัดการโครงการ และตรวจสอบคุณภาพระบบ) จำนวน ๑ คน คนละ ๓ เดือน เดือนละ ๔๑,๐๐๐ บาท (๑ x ๓ x ๔๑,๐๐๐) เป็นเงิน ๑๒๓,๓๐๐ บาท - นักพัฒนาระบบ จำนวน ๒ คน คนละ ๓ เดือน เดือนละ ๓๖,๕๐๐ บาท (๒ x ๓ x ๓๖,๕๐๐) เป็นเงิน ๒๑๘,๕๐๐ บาท	-ราคากลาง

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
		- นักทดสอบระบบ จำนวน ๑ คน คนละ ๓ เดือน เดือนละ ๓๖,๑๐๐ บาท (๑ X ๓ X ๓๖,๑๐๐) เป็น เงิน ๑๐๘,๓๐๐ บาท	
รวมจำนวนเงิน ที่ขอรับจัดสรร	๔๕๐,๐๐๐		

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ.....ผู้จัดทำโครงการ (นายธีรรัตน์ ธีญญกุลสัจจา) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ (นายฐิติพัฒน์ ไทยจงรักษ์) ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบโครงการ (นายยงยุทธ นาคแดง) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก ฝ่ายวิชาการ	ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ (นายจิรุตม์ วิศาลจิตร) อธิบดีกรมการขนส่งทางบก