



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการจ้างพัฒนาเนื้อหาและผลิตสื่อการอบรมหลักสูตรการขอรับและขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถ
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔,๘๓๖,๐๐๐ บาท (สี่ล้านแปดแสนสามหมื่นหกพันบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑.การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

จากสถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางบกของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ พบว่า มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นทั้งหมด ๘๘,๒๔๒ ครั้ง โดยมีสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากพฤติกรรมกรรมการขับรถของผู้ขับขี่ถึง ๖๔,๔๑๒ ครั้ง หรือคิดเป็นร้อยละ ๖๕.๕๖ ของจำนวนการเกิดอุบัติเหตุทั้งหมด โดยที่ คน ก็ยังนับว่าเป็นสาเหตุหลักของการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน

กรมการขนส่งทางบกในฐานะหน่วยงานที่มีภารกิจหน้าที่ในการคัดกรองคุณภาพผู้ขับรถโดยผ่านกระบวนการขั้นตอนต่างๆ รวมถึงการกำหนดให้ผู้ที่มีความประสงค์ขอรับใบอนุญาตขับรถจะต้องผ่านการอบรมตามหลักสูตรที่กำหนดไว้เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๕ ชั่วโมง ในรายวิชาดังต่อไปนี้

(๑) กฎหมายที่เกี่ยวข้อง (กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยทางหลวง และกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก)

(๒) การขับรถอย่างปลอดภัย

(๓) จิตสำนึกและมารยาทในการขับรถ

(๔) ข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและการให้ความช่วยเหลือและการปฐมพยาบาล ส่วนผู้ที่ขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถ จะต้องผ่านการอบรมเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ชั่วโมง

กรมการขนส่งทางบกมีความมุ่งมั่นที่จะพัฒนาคุณภาพผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถควบคู่กับการพัฒนากระบวนการขอรับใบอนุญาตขับรถ โดยให้ความสำคัญกับการสร้างความรู้ความเข้าใจและให้เกิดความตระหนักเกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยผ่านกระบวนการเรียนการสอนและการอบรมที่มีคุณภาพ ซึ่งพบว่าสื่อการอบรมภาคทฤษฎีที่ใช้งานอยู่ในปัจจุบันนั้น มีความไม่ทันสมัยและไม่รองรับการใช้งานและไลฟ์สไตล์ของผู้ใช้รถใช้ถนนในปัจจุบัน อีกทั้งไม่ได้มีการปรับปรุง

เนื้อหาการเรียนการสอนให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน

ดังนั้น สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบกจึงมีแนวคิดที่จะปรับปรุงสื่อที่ใช้ในการอบรมภาคทฤษฎีสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถและขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถ เพื่อให้ประชาชนที่ประสงค์ขอรับใบอนุญาตขับรถมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย จึงได้จัดทำ “โครงการจ้างพัฒนาเนื้อหาการอบรมหลักสูตรการขอรับและขอต่อใบอนุญาตขับรถ” เพื่อให้บุคคลนั้นสามารถขับขี่รถบนท้องถนนได้อย่างปลอดภัยและลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากพฤติกรรมขับขี่ของผู้ขับรถ และนำไปสู่เป้าหมายการลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนอย่างเป็นรูปธรรม

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อปรับปรุงเนื้อหาสื่อการอบรมภาคทฤษฎีสำหรับผู้ขอรับและขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน
๒. เพื่อผลิตสื่อการอบรมภาคทฤษฎีสำหรับผู้ขอรับและขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถให้มีความทันสมัยและรองรับการใช้งานกับเทคโนโลยีต่างๆในปัจจุบัน
๓. เพื่อให้ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถและขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถได้รับความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้อง และสามารถขับขี่บนท้องถนนอย่างปลอดภัย

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถและผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถกลุ่มเป้าหมายได้รับความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องผ่านสื่อการอบรมที่มีความน่าสนใจและทันสมัย รวมทั้งยังได้เรียนรู้ทักษะการขับขี่และการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และสามารถนำไปปรับใช้ในสถานการณ์จริงได้อย่างถูกต้อง ส่งผลให้สามารถป้องกันและลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุลงได้ในที่สุด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำ หนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน													
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒		
ผลผลิต : (๑๐๐%) ผลิตสื่อที่ใช้ในการอบรมภาคทฤษฎีสำหรับผู้ขอรับและขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถยนต์และรถจักรยานยนต์															
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน															
๑.จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	๕	■	■	■	■										
๒.รวบรวมและจัดทำเนื้อหา (สคริปต์) และนำเสนอรูปแบบของคลิปวิดีโอโดยจัดทำเป็น story board	๒๐				■										
๓.ผลิตคลิปวิดีโอที่ใช้ในการอบรมพร้อมคำบรรยายภาษาอังกฤษ ความยาวตอนละไม่น้อยกว่า ๑๕ นาที จำนวน ๓๑ ตอน	๗๐					■	■	■	■	■					
๔.ตรวจรับงานและเบิกจ่าย	๕									■					
๕.รายงานสรุปปิดโครงการ	๐										■	■			
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน ๑๐ เดือน										จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน ๔,๘๓๖,๐๐๐ บาท			
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีประเมิน							แหล่งตรวจสอบอ้างอิง						
- ด้านปริมาณ ๑) จัดทำคลิปวิดีโอที่ใช้ในการอบรมสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์ พร้อมคำบรรยายภาษาอังกฤษ ความยาวตอนละไม่น้อยกว่า ๑๕ นาที จำนวน ๒๐ ตอน ๒) จัดทำคลิปวิดีโอที่ใช้ในการอบรมสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ พร้อมคำบรรยายภาษาอังกฤษ ความยาวตอนละไม่น้อยกว่า ๑๕ นาที จำนวน ๗ ตอน ๓) จัดทำคลิปวิดีโอที่ใช้ในการอบรมสำหรับผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถ พร้อมคำบรรยายภาษาอังกฤษ		- คลิปวิดีโอที่ผลิต จำนวน ๓๑ ตอน - รายงานผลการดำเนินการ - จำนวนผู้ที่ทดสอบภาคทฤษฎีผ่าน							- รายงานผลการตรวจรับพัสดุ						

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถและขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถยนต์และรถจักรยานยนต์		
สถานที่ดำเนินโครงการ	ทั่วประเทศ		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	ระยะเวลารวม ๑๐ เดือน (ผลิตสื่อ ๕ เดือน)		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก		
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

<p>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :</p> <p>กรมการขนส่งทางบกมีสื่อที่ใช้ในการอบรมภาคทฤษฎีสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถและผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถ โดยแบ่งเป็นรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ซึ่งเป็นสื่อที่มีความน่าสนใจ ทันสมัย สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน และรองรับไลฟ์สไตล์รูปแบบการใช้ชีวิตของประชาชนในปัจจุบัน</p>
--

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบพัสดุ
ผลผลิต : ผลิตสื่อที่ใช้ในการอบรมภาคทฤษฎีสำหรับผู้ขอรับและขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถยนต์และรถจักรยานยนต์			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑.ค่าผลิตสื่อการอบรม	๔,๘๓๖,๐๐๐ ๓,๑๒๐,๐๐๐	- ค่าใช้จ่ายในการออกแบบและผลิตคลิปวิดีโอการอบรมสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์ พร้อมคำบรรยายภาษาอังกฤษ ความยาวตอนละไม่น้อยกว่า ๑๕ นาที จำนวน ๒๐ ตอน (๒๐ x ๑๕๖,๐๐๐) เป็นเงิน ๓,๑๒๐,๐๐๐ บาท	- สอบราคา
	๑,๐๙๒,๐๐๐	- ค่าใช้จ่ายในการออกแบบและผลิตคลิปวิดีโอการอบรมสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ พร้อมคำบรรยายภาษาอังกฤษ ความยาวตอนละไม่น้อยกว่า ๑๕ นาที จำนวน ๗ ตอน (๗x ๑๕๖,๐๐๐) เป็นเงิน ๑,๐๙๒,๐๐๐ บาท	
	๖๒๔,๐๐๐	- ค่าใช้จ่ายในการออกแบบและผลิตคลิปวิดีโอการอบรมสำหรับผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ พร้อมคำบรรยายภาษาอังกฤษ ความยาวตอนละไม่น้อยกว่า ๑๕ นาที	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
		จำนวน ๔ ตอน (๔ x ๑๕๖,๐๐๐) เป็นเงิน ๖๒๔,๐๐๐ บาท	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับ จัดสรร	๔,๘๓๖,๐๐๐		

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ.....ผู้จัดทำโครงการ (นางสาวพัชรภรณ์ จารุพันธ์) นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ (นายฐิติพัฒน์ ไทยจงรักษ์) ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบโครงการ (นายยงยุทธ นาคแดง) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก ฝ่ายวิชาการ	ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ (นายจิรุตม์ วิศาลจิตร) อธิบดีกรมการขนส่งทางบก