



## แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

### ๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการพัฒนาระบบบริหารจัดการความรู้เกี่ยวกับการขับรถอย่างปลอดภัย
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔,๗๗๔,๒๐๐ บาท (สี่ล้านเจ็ดแสนเจ็ดหมื่นสี่พันสองร้อยบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาส่งเสริมและกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่รถอย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (.....)

### ๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

จำนวนผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับใบอนุญาตขับรถในประเทศไทยมีจำนวน ๓๓,๔๓๓,๔๑๔ ใบ โดยแบ่งเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ ๙๕ ผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประจำรถ ร้อยละ ๕ และในแต่ละปีมีผู้ใช้รถใช้ถนนที่ได้รับใบอนุญาตฯ มาติดต่อดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถ ณ สำนักงานขนส่งทั่วประเทศจำนวนกว่า ๕,๐๐๐,๐๐๐ ราย ต่อปี (ข้อมูลจากกลุ่มสถิติการขนส่ง ณ วันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๓) ซึ่งในการติดต่อดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถกับกรมการขนส่งทางบกในปัจจุบันยังขาดการให้ความรู้กับผู้ขับรถอย่างเป็นระบบ รวมทั้งการค้นหาความรู้ ภาวะเสี่ยงเกี่ยวกับการขับรถ การเตรียมความพร้อมในการขับรถ การขับรถอย่างถูกต้องปลอดภัย การพัฒนาทักษะในการขับรถ รวมถึงการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับภาวะเสี่ยงที่พัฒนาขึ้น ในปัจจุบันความรู้ดังกล่าวมีลักษณะกระจายยากต่อการค้นหาและการเข้าถึงข้อมูล หรือยังไม่มีข้อมูลในการเผยแพร่แต่อย่างใด ทำให้ผู้ขับรถไม่สามารถเตรียมความพร้อมในการขับรถ ไม่สามารถขับรถได้อย่างถูกต้องเท่าที่ควร อันจะทำให้เกิดข้อผิดพลาดในการติดต่อดำเนินการ และผู้ขับรถขาดความรู้ความเข้าใจในการขับรถอย่างปลอดภัย

สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก พิจารณาแล้วเห็นควรนำเอาระบบการบริหารจัดการความรู้ (Knowledge Management) เกี่ยวกับการขับรถอย่างปลอดภัยมาเป็นเครื่องมือในการดำเนินการครั้งนี้ การจัดการความรู้ดังกล่าวได้แก่ การรวบรวมองค์ความรู้ที่มีอยู่ซึ่งกระจัดกระจายอยู่ในตัวบุคคล หรือเอกสาร มาพัฒนาให้เป็นระบบ เพื่อให้ทุกคนที่มีความสนใจ หรือต้องขับรถ สามารถเข้าถึงความรู้ และพัฒนาตนเองให้เป็นผู้ขับรถได้อย่างถูกต้องตามหลักการขับรถ และปฏิบัติตัวตามที่กฎหมายกำหนด การนำเอาการจัดการความรู้มาใช้ในครั้งนี้มีเป้าหมายในการพัฒนาผู้ขับรถทั้งระบบ โดยนำมาช่วยในการค้นหา สร้าง รวบรวม จัดเก็บ เผยแพร่ ถ่ายทอด แบ่งปัน และใช้ความรู้เกี่ยวกับการขับรถในทุกกระบวนการ ตั้งแต่การเตรียมความพร้อมในการขับรถ การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถ จนถึงการพัฒนาเพื่อให้สามารถขับรถได้อย่างปลอดภัยมากยิ่งขึ้น ซึ่งในการดำเนินการครั้งนี้จะได้มีการพัฒนาบทเรียนอิเล็กทรอนิกส์ (Courseware) เกี่ยวกับการเตรียมความพร้อมในการขับขี่รถจักรยานยนต์ และรถยนต์ ได้แก่การเตรียมตนเองให้เกิด

ความพร้อมในทุกเรื่อง ปฏิบัติตนได้ถูกต้อง เช่น การเตรียมความพร้อมเรื่องรถ มีความรู้เรื่องตัวรถอุปกรณ์ส่วนควบ การใช้งาน การดูแลรักษาเบื้องต้น รวมถึงการใช้งานรถและอุปกรณ์ส่วนควบนั้นได้อย่างถูกต้องด้วยความเข้าใจ การควบคุมบังคับรถในสถานการณ์ต่าง ๆ โดยสาเหตุที่มีการพัฒนาบทเรียนฯ ดังกล่าว เนื่องจากจำนวน ผู้ขับรถทั้งสองประเภทมีปริมาณมากถึงร้อยละ ๘๕ ของจำนวนใบอนุญาตขับรถ ซึ่งหากผู้ขับรถทั้งสองประเภทมีการศึกษาและเตรียมความพร้อมที่ดี จะส่งผลทำให้ขับรถเกิดความถูกต้องปลอดภัยต่อตนเองและผู้อื่นมากยิ่งขึ้น และกรมการขนส่งทางบกยังไม่มีการพัฒนาในเรื่องดังกล่าวอย่างเป็นระบบมาก่อนแต่อย่างใด

ดังนั้น สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก จึงได้จัดทำโครงการพัฒนาระบบการจัดการความรู้เกี่ยวกับการขับรถอย่างปลอดภัย ขึ้น เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการสร้างการรับรู้ให้กับผู้ขับรถอย่างเป็นระบบ เป็นแหล่งศึกษาข้อมูลในการขับรถตั้งแต่การเตรียมตัวก่อนขับรถ ในระหว่างการขับรถ และพัฒนาการขับรถให้ปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

#### วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้มีระบบการบริหารจัดการความรู้ (Knowledge Management) เกี่ยวกับการขับรถอย่างปลอดภัย
๒. เพื่อให้มี Web Application เป็นแหล่งข้อมูลแบบครบวงจรสำหรับผู้ขับขี่รถยนต์และรถจักรยานยนต์ ตั้งแต่ผู้เริ่มขับขึ้นไปจนถึงผู้สอนการขับขี่อย่างมืออาชีพ
๓. เพื่อให้มีบทเรียนอิเล็กทรอนิกส์ (Courseware) เกี่ยวกับการเตรียมความพร้อมในการขับขี่รถยนต์ และรถจักรยานยนต์
๔. เพื่อให้ประชาชนที่มีความสนใจในการขับรถ ได้มีแหล่งการเรียนรู้เกี่ยวกับการขับรถที่ถูกต้องและปลอดภัย

### ๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

#### การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

โครงการนี้จัดทำขึ้นเพื่อนำเอาระบบการบริหารจัดการความรู้ (Knowledge Management) เกี่ยวกับการขับรถอย่างปลอดภัยที่มีอยู่ซึ่งกระจัดกระจายอยู่ในตัวบุคคล หรือเอกสาร มาพัฒนาให้เป็นระบบ เพื่อให้ทุกคนที่มีความสนใจหรือต้องการขับรถ สามารถเข้าถึงความรู้ และพัฒนาตนเองให้เป็นผู้ขับรถได้อย่างถูกต้องตามหลักการขับรถ และปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนด โดยจะมีการพัฒนาบทเรียนอิเล็กทรอนิกส์ (Courseware) เกี่ยวกับการเตรียมความพร้อมในการขับขี่รถจักรยานยนต์ และรถยนต์ ได้แก่ การเตรียมความพร้อมเรื่องรถ มีความรู้เรื่องตัวรถอุปกรณ์ส่วนควบ การใช้งาน การดูแลรักษาเบื้องต้น การใช้งานรถและอุปกรณ์ส่วนควบนั้นได้อย่างถูกต้อง รวมถึงการควบคุมบังคับรถในสถานการณ์ต่าง ๆ เพื่อให้ผู้ขับรถทั้งรถยนต์และรถจักรยานยนต์มีความรู้พื้นฐานด้านการขับรถที่ดีและความพร้อมในการขับรถ ซึ่งจะช่วยลดความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุ ส่งผลทำให้การขับรถเกิดความถูกต้องปลอดภัยทั้งต่อตนเองและผู้อื่นมากยิ่งขึ้น

## ๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีประเมินผล

ผลผลิต/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน และการใช้จ่ายเงิน	น้ำ หนัก (%)											
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	
ผลผลิต : (๑๐๐%) มีระบบบริหารจัดการความรู้เกี่ยวกับการขับรถยนต์ภัย												
๑. จัดทำขอบเขตของงาน (TOR)	๕	■	■	■								
๒. ดำเนินการจัดจ้างและลงนามในสัญญา	๕		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา ระยะที่ ๑	๔๐				■	■	■	■	■	■	■	■
๔. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา ระยะที่ ๒	๔๐							■	■	■	■	■
๕. สรุบบิดโครงการ	๑๐										■	■
๖. เบิกเงินงวดที่ ๑ (๑๐%)					๔,๗๗๔,๕๒๐							
๗. เบิกเงินงวดที่ ๒ (๔๐%)								๑,๕๐๙,๖๘๐				
๘. เบิกเงินงวดที่ ๓ (๕๐%)												๒,๓๘๗,๑๐๐
รวม	๑๐๐	ช่วงระยะเวลาที่ดำเนินงาน ๑๐ เดือน / รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร ๔,๗๗๔,๒๐๐ บาท (สี่ล้านเจ็ดแสนเจ็ดหมื่นสี่พันสองร้อยบาทถ้วน)										
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีการประเมินผล						แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง				
<b>ด้านปริมาณ :</b> - กรมการขนส่งทางบกมีระบบบริหารจัดการความรู้เกี่ยวกับการขับรถยนต์ภัยสำหรับผู้ขับขี่รถทุกประเภท จำนวน ๑ ระบบ - กรมการขนส่งทางบกมีระบบ Web Application ๑ ระบบ เพื่อนำไปใช้เป็นแหล่งเก็บข้อมูลแบบครบวงจรสำหรับผู้ขับขี่รถทุกประเภท - กรมการขนส่งทางบกมีบทเรียนอิเล็กทรอนิกส์ (Courseware) สำหรับผู้เตรียมความพร้อมในการขับขี่รถทุกประเภท จำนวน ๑ ชุดบทเรียน		- การตรวจรับงานตามข้อกำหนด TOR						- รายงานผลการดำเนินงาน				
<b>ด้านคุณภาพ :</b> กรมการขนส่งทางบกมีระบบบริหารจัดการความรู้เกี่ยวกับการขับรถยนต์ภัยที่สมบูรณ์ ครบถ้วน และสามารถใช้งานได้ตามที่กรมการขนส่งทางบก กำหนด โดยระบบสามารถเป็นแหล่งข้อมูลแบบครบวงจรสำหรับประชาชนและผู้สนใจในการขับขี่รถยนต์และรถจักรยานยนต์ ตั้งแต่ผู้เริ่มขับขี่ไปจนถึงผู้สอนการขับขี้อย่างมืออาชีพ		- จำนวนผู้ที่เข้าใช้งาน						- รายงานผลการดำเนินงาน - คู่มือเกี่ยวกับการใช้งานระบบ Web Application - บทเรียนอิเล็กทรอนิกส์ (Courseware)				

## ๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ผู้ขอรับหรือต่ออายุใบอนุญาตขับรถ และประชาชนทั่วไป ที่ต้องการข้อมูลเกี่ยวกับการขับรถอย่างถูกต้องและปลอดภัย		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	ระยะเวลาดำเนินการงาน จำนวน ๑๐ เดือน (ระยะเวลาจัดจ้าง ๖ เดือน)		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก		
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

## ๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

<p><b>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>กรมการขนส่งทางบก มีระบบการบริหารจัดการความรู้ (Knowledge Management) เกี่ยวกับการขับรถอย่างปลอดภัย</li> <li>กรมการขนส่งทางบก มี Web Application เป็นแหล่งข้อมูลแบบครบวงจรสำหรับผู้ขับขี่รถทุกประเภท ตั้งแต่ผู้เริ่มขับขี่ไปจนถึงผู้สอนการขับขี่อย่างมืออาชีพ</li> <li>กรมการขนส่งทางบก มีบทเรียนอิเล็กทรอนิกส์ (Courseware) เกี่ยวกับการเตรียมความพร้อมในการขับขี่รถทุกประเภท</li> <li>ประชาชนที่มีความสนใจในการขับรถ ได้มีแหล่งการเรียนรู้เกี่ยวกับการขับรถที่ถูกต้องและปลอดภัย</li> </ol>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## ๗. ประมาณการรายจ่าย: (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
ผลผลิต : ระบบบริหารจัดการ ความรู้เกี่ยวกับการขับรถยนต์อย่าง ปลอดภัย	๔,๗๗๔,๒๐๐	- ค่าตอบแทนบุคลากรในการพัฒนาระบบ - ค่าดำเนินงาน (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)	
รวม	๔,๗๗๔,๒๐๐		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔,๗๗๔,๒๐๐		