



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ
เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการพัฒนาระบบฝึกหัดขับรถเพื่อเตรียมความพร้อมในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔,๘๗๕,๒๐๐ บาท (สี่ล้านแปดแสนเจ็ดหมื่นห้าพันสองร้อยบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาส่งเสริมและกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล :

องค์การสหประชาชาติได้มีการทบทวนให้ช่วงปี ๒๕๖๔-๒๕๗๓ เป็นทศวรรษที่สองของการดำเนินการสำหรับความปลอดภัยทางถนน โดยมีเป้าหมายในการลดการเสียชีวิตและบาดเจ็บจากการจราจรทางถนนอย่างน้อยร้อยละ ๕๐ เนื่องจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเป็นประเด็นทางสาธารณสุขอันดับต้น ๆ ของโลก แต่ละปีมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนทั่วโลกกว่า ๑.๓ ล้านคน และมีผู้บาดเจ็บสาหัสอีกกว่า ๕๐ ล้านคน สถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยปี ๒๕๕๙ มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนราว ๒๒,๐๐๐ คน คิดเป็นอัตราการตาย ๓๒.๗ ต่อแสนประชากร ทำให้ประเทศไทยอยู่ในตำแหน่งที่ด้อยที่สุดในกลุ่มประเทศอาเซียน และระดับโลก (WHO, ๒๐๑๘) ตามข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุในประเทศไทยพบว่าช่วงอายุ ๑๕-๒๙ ปี เป็นวัยที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ซึ่งเป็นวัยที่เริ่มต้นขับรถบนท้องถนนมีทักษะ ความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์การขับขี่ไม่มากนัก สำหรับปัจจัยเสี่ยงที่เกิดจากพฤติกรรมของคน ได้แก่ การขับเร็ว การตัดหน้าระยะกระชั้นชิด เป็นต้น จากข้อมูลช่วงอายุและปัจจัยเสี่ยงดังกล่าวจะเห็นได้ว่า ผู้ขับขี่ที่มีประสบการณ์น้อย จะไม่มีการเตรียมความพร้อมด้านร่างกาย การขับรถที่ไม่มีทักษะ ความรู้ ความสามารถในการควบคุมรถที่มีความเร็ว มีความประมาทในใช้ความเร็วที่ไม่เหมาะสม ขาดทักษะในการบังคับรถเพื่อใช้ในการแข่งรถ ดังนั้น กรมการขนส่งทางบก เป็นหน่วยงานที่มีหน้าที่ความรับผิดชอบเกี่ยวกับการออกใบอนุญาตขับรถ ซึ่งทาง WHO ได้กำหนดให้เป็น “หน่วยงานที่มีเป้าหมายในการสนับสนุนให้ผู้ขับขี่มีทักษะ ความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ก่อนนำรถไปใช้งานบนถนนให้เกิดความปลอดภัย โดยให้มีการปรับปรุงขั้นตอนการอบรมและออกใบอนุญาตขับรถ” กรมการขนส่งทางบก จึงได้กำหนดแนวทางการยกระดับคุณภาพการออกใบอนุญาตขับรถ ๗ มิติ โดยศึกษาจากมาตรฐานการออกใบอนุญาตขับรถจากประเทศที่ได้รับการยอมรับ เช่น ประเทศเยอรมนี ดังภาพ

สรุปแนวทางการยกระดับคุณภาพการออกใบอนุญาตขับรถ



ในส่วนของมติที่ ๓ การอบรมภาคทฤษฎี และภาคปฏิบัติ สำหรับการขอรับและขอต่อใบอนุญาตขับรถ เป็นมติที่กำหนดให้มีการอบรมภาคปฏิบัติ เพื่อเพิ่มทักษะ ความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ และมติที่ ๕ กำหนดให้มีการพัฒนาระบบฝึกหัดขับรถเพื่อให้ผู้ขับรถมีความพร้อมในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยจากการศึกษาแนวทางของประเทศเยอรมนี (ข้อมูล Mausmoin.com) พบว่า ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถต้องเรียนขับรถบนถนนจริง จำนวน ๑๒ คาบเรียน (คาบเรียนละ ๔๕ นาที) ก่อนเข้ารับการทดสอบขับรถ จำนวน ๓ รูปแบบ ดังนี้

- Überland ๕ คาบ (ขับบนถนนนอกเมือง)
- Autobahn ๔ คาบ (ขับบนทางด่วน)
- Dunkelheit ๓ คาบ (ขับช่วงเวลาเข้าตรู่ หรือค่ำ ที่ต้องเปิดไฟขับ)

สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก พิจารณาแล้วเห็นว่า การฝึกหัดขับรถ ก่อนเข้ารับการทดสอบขับรถ ทำให้เกิดทักษะ ความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ ในการนำรถไปใช้บนถนนต่อไป โดยในการกำหนดให้ผู้ขับรถฝึกขับรถในครั้งนี้ควรนำระบบอิเล็กทรอนิกส์มาใช้เนื่องจากผู้ฝึกสามารถฝึกได้ด้วยตนเอง, รถและสนามฝึกขับมีการใช้อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ มีการบันทึกผลการฝึกเพื่อนำไปแก้ไข ปรับปรุง พัฒนาการขับรถ, ลดข้อโต้แย้งระหว่างผู้ฝึกขับกับเจ้าหน้าที่ เป็นเครื่องมือช่วยในการปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ที่มีอัตรากำลังจำกัด โดยการดำเนินการฝึกขับมีกระบวนการ ดังนี้

ดังนั้น เพื่อเป็นการยกระดับคุณภาพการออกใบอนุญาตขับรถ ในส่วนของการฝึกขับรถภาคปฏิบัติ สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก จึงเห็นควรจัดทำโครงการพัฒนาระบบฝึกหัดขับรถเพื่อเตรียมความพร้อมในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยขึ้น โดยขอรับการจัดสรรเงินในการจัดทำโครงการจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้มีระบบอิเล็กทรอนิกส์ มาใช้ในการฝึกหัดขับรถโดยติดตั้งบนรถและสนามฝึกขับรถ จะทำให้ผู้ขับรถได้ฝึกทักษะ ความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ในการขับรถ ก่อนขับรถบนถนนจริงต่อไป
๒. เพื่อเป็นการยกระดับการออกใบอนุญาตขับรถ ในส่วนของการฝึกภาคปฏิบัติ ให้เทียบเท่าประเทศที่มีมาตรฐานได้รับการยอมรับ
๓. เพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนอันมีสาเหตุมาจากพฤติกรรมของคนขับที่ไม่มีความพร้อม เนื่องจากขาดทักษะ ความรู้ ความชำนาญ และประสบการณ์ในการควบคุมรถ การแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้า
๔. เพื่อสร้างภาพลักษณ์ของกรมการขนส่งทางบกให้เป็นที่ยอมรับในการยกระดับการออกหรือต่ออายุใบอนุญาตขับรถ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลมาช่วยปฏิบัติงาน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

โครงการนี้จัดทำขึ้นเพื่อนำระบบอิเล็กทรอนิกส์มาติดตั้งในรถและสนามฝึกขับ ต้นแบบ เพื่อให้ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถใบอนุญาตขับรถ ได้มีรถและสนามฝึกขับก่อนจะไปขับรถบนถนน อันจะช่วยให้ผู้ขับรถเพิ่มทักษะ ความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ในการควบคุมรถในท้องถนนให้เกิดความปลอดภัย สามารถแก้ไขสถานการณ์เฉพาะหน้าได้ เมื่อผู้ขับรถมีความพร้อมในการขับรถ มีประสบการณ์ในการระมัดระวังในการขับซึ่งจะส่งผลให้ลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน ที่มีสาเหตุมาจากพฤติกรรมของคนขับรถได้เป็นอย่างดี

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีประเมินผล

ผลผลิต/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน และการใช้จ่ายเงิน	น้ำ หนัก (%)	เดือนที่										
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	
ผลผลิต : (๑๐๐%) ระบบฝึกหัดขับรถเพื่อเตรียมความพร้อมในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย												
๑. จัดทำขอบเขตของงาน (TOR)	๕	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
๒. ดำเนินการจัดจ้างและลงนามในสัญญา	๕	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา ระยะที่ ๑	๕๐	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
๔. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา ระยะที่ ๒	๕๐	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
๕. สรุปปิดโครงการ	๑๐	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
๖. เบิกเงินงวดที่ ๑ (๑๐%)						๔,๘๗,๕๐๐						
๗. เบิกเงินงวดที่ ๒ (๕๐%)								๑,๗๕๐,๐๘๐				
๘. เบิกเงินงวดที่ ๓ (๕๐%)												๒,๕๓๗,๖๐๐
รวม	๑๐๐	ช่วงระยะเวลาที่ดำเนินงาน ๑๐ เดือน / รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร ๔,๘๗๕,๒๐๐ บาท (สี่ล้านแปดแสนเจ็ดหมื่นห้าพันสองร้อยบาทถ้วน)										
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีการประเมินผล					แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง					
ด้านปริมาณ : มีระบบฝึกหัดขับรถยนต์ รูปแบบการควบคุมการขับรถด้วยอิเล็กทรอนิกส์ จำนวน ๑ ระบบ		- ระบบการเรียนรู้เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนขับขี่รถยนต์ และรถจักรยานยนต์ และระบบฝึกหัดขับรถรูปแบบการควบคุมการขับขี่อิเล็กทรอนิกส์ ตามมาตรฐานการขับรถที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด					- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัดจ้างที่ได้รับระบบฝึกหัดขับรถ ที่สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบกกำหนด					
ด้านคุณภาพ : ผู้เข้ารับใบอนุญาตขับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ รวมถึงประชาชนทั่วไป มีความรู้ความสามารถจากการใช้งานระบบฝึกหัดขับรถในการพัฒนาศักยภาพของตนเอง ให้สามารถขับขี่ได้อย่างปลอดภัย		- มีระบบการเรียนรู้ที่สามารถควบคุม ตรวจสอบผู้ขับขี่รถยนต์และรถจักรยานยนต์ผ่านระบบ e-Driving ที่ได้รับการออกแบบและพัฒนาให้เข้ากับการจัดการและวิธีสอบขับรถ ตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบกกำหนดได้										

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ผู้ที่ประสงค์ขอมิใบอนุญาตขับรถครั้งแรก และขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถ รวมถึงประชาชนทั่วไป ที่ต้องการเพิ่มทักษะความรู้ ความสามารถในการขับขี่รถอย่างปลอดภัย		
สถานที่ดำเนินโครงการ	ศูนย์สอนขับรถและพัฒนาศักยภาพผู้ขับรถยนต์ อาคาร ๘ ส่วนพัฒนาและส่งเสริมคุณภาพการขับรถ สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	ระยะเวลาดำเนินการงาน จำนวน ๑๐ เดือน (ระยะเวลาจัดจ้าง ๖ เดือน)		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก		
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

<p>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ</p> <ol style="list-style-type: none"> ผู้ขอรับหรือขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถ และประชาชนทั่วไป มีรถและสนามฝึกขับอิเล็กทรอนิกส์เพื่อเตรียมความพร้อมในการทดสอบภาคปฏิบัติ และขับรถบนถนนต่อไป กรมการขนส่งทางบก มีการยกระดับการออกใบอนุญาตขับรถ ในส่วนของการฝึกอบรมภาคปฏิบัติ ก่อนเข้ารับการทดสอบต่อไป สามารถลดอุบัติเหตุบนท้องถนน เนื่องจากผู้ขับขี่มีความพร้อม รถมีความพร้อม ซึ่งจะทำให้อัตราการเสียชีวิตลดลงตามเป้าหมายทศวรรษความปลอดภัยบนท้องถนน ร้อยละ ๕๐ ในปี ๒๕๗๓ กรมการขนส่งทางบก ได้รับการยอมรับในการยกระดับการออกใบอนุญาตขับรถ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และการดำเนินการตามนโยบายรัฐบาลดิจิทัล

๗. ประมาณการรายจ่าย: (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบพัสดุ
ผลผลิต : โครงการพัฒนาระบบฝึกหัดขับรถเพื่อเตรียมความพร้อมในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย	๔,๘๗๕,๒๐๐	- ค่าตอบแทนบุคลากรหลัก - ค่าใช้จ่ายตรง (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)	
รวม	๔,๘๗๕,๒๐๐		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔,๘๗๕,๒๐๐		