



## แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรงจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔

### ๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสร	สำนักการขนส่งผู้โดยสาร
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการพัฒนาระบบตรวจประเมินการดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสารเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของระบบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะ
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสร	๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (ห้าล้านบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์รرمฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพและ แข็งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design)
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิด <sup>ผลสัมฤทธิ์สูง</sup>
ความสอดคล้องกับ กลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๓ การเสริมสร้างมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

### ๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

**หลักการและเหตุผล :** (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

สถานีขนส่งผู้โดยสารเป็นศูนย์รวม กระจายและสับเปลี่ยนรถ สำหรับการขนส่งผู้โดยสาร รวมถึงเป็นที่จอดรถเพื่อรับส่งผู้โดยสาร ปัจจุบันสถานีขนส่งผู้โดยสารยังเป็นสถานที่หลักที่ใช้สำหรับการตรวจสอบของรถ พนักงานขับรถ และผู้ประจำรถ (Checking Point) เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะได้รับความปลอดภัยตั้งแต่ต้นทาง คือสถานีขนส่งผู้โดยสาร ประกอบกับการกิจกรรมดำเนินกิจกรรมสถานีขนส่งผู้โดยสารได้ถูกถ่ายโอนให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๒ จึงทำให้การกำกับดูแลการดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสารของกรมการขนส่งทางบกมีปัญหาอุปสรรคในการดำเนินการ ปัจจุบันสถานีขนส่งผู้โดยสารที่เปิดให้บริการทั่วประเทศมีจำนวนทั้งสิ้น ๑๒๑ แห่ง มีการถ่ายโอนกิจการไปให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อบจ./เทศบาล) แล้ว จำนวน ๙๖ แห่ง ดำเนินการโดยบริษัท ขนส่ง จำกัด จำนวน ๕ แห่ง ดำเนินการโดยเอกชนผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งและดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสาร จำนวน ๑๕ แห่ง และกรมการขนส่งทางบกเป็นผู้บริหาร (อยู่ระหว่างการถ่ายโอนกิจกรรมสถานีขนส่งผู้โดยสารให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น) จำนวน ๑ แห่ง คือสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครนายก

ในการดำเนินงานของสถานีขนส่งผู้โดยสาร ซึ่งเป็นกิจที่ต้องถ่ายโอนให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนั้น คณะกรรมการประจำจังหวัดให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นกำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่รับโอนจะต้องดำเนินการตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด นอกจากนี้กระทรวงมหาดไทยยังได้มีการจัดทำมาตรฐานด้านสถานีขนส่งทางบก เพื่อใช้เป็นหลักเกณฑ์ในการประเมินผลการดำเนินการของสถานีขนส่งผู้โดยสาร ซึ่งในปัจจุบันกรมการขนส่งทางบกใช้วิธีการประเมินผลการดำเนินกิจกรรมสถานีขนส่งผู้โดยสารตามมาตรฐานดังกล่าวด้วยการประเมินผ่าน Google Form

ใช้วิธีการประเมินผลการดำเนินกิจการสถานีขันส่งผู้โดยสารตามมาตรฐานดังกล่าวด้วยการประเมินผ่าน Google Form โดยมอบหมายให้เจ้าหน้าที่ของสำนักงานขนส่งจังหวัดที่เป็นผู้ทำการประเมิน ซึ่งข้อมูลที่ได้จากการประเมินมีปริมาณและรายละเอียดเป็นจำนวนมาก การวิเคราะห์และประมวลผลต้องใช้เวลานาน ส่งผลให้การนำเสนอข้อมูลต่อผู้บริหารมีความล่าช้า การแก้ไขปัญหาไม่สามารถกระทำได้โดยเร็ว และอาจส่งผลต่อความปลอดภัยในการใช้รถโดยสารภายในสถานีขันส่ง เช่น การจัดระบบการจราจรและการบริหารจอดรถรับส่งผู้โดยสารที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน ไม่มีเจ้าหน้าที่คอยสนับสนุนการปฏิบัติหน้าที่ของกรรมการขนส่งทางบก อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุจากการถอยรถ การขึ้น-ลงของผู้โดยสาร ในบริเวณซ่องจอดรถรับส่งผู้โดยสารขึ้นได้ หรือการไม่แยกช่องทางระหว่างรถสาธารณะกับรถส่วนบุคคล หรือรถรับจ้าง ออกจากกัน ก็อาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุภัยในสถานีขันส่งผู้โดยสารได้ด้วยเช่นกัน

สำนักการขนส่งผู้โดยสารจึงเห็นควรให้มีการพัฒนาระบบตรวจประเมินการดำเนินการของสถานีขันส่งผู้โดยสาร ให้มีประสิทธิภาพ มีความรวดเร็ว เพื่อให้การกิจภายในสถานีขันส่งผู้โดยสารเกิดความปลอดภัย สร้างความเชื่อมั่นให้กับผู้ใช้บริการ เนื่องจากสถานีขันส่งผู้โดยสารเป็นโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งทางถนนที่มีความสำคัญ เป็นเครื่องมือที่สำคัญในการกำกับดูแลการเดินรถของผู้ประกอบการขนส่ง ที่ผ่านมาการประเมินผลการดำเนินการสถานีขันส่งผู้โดยสารท่องศึกษา ปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นผู้บริหารนั้นไม่ได้ดำเนินการตามมาตรฐานของภารกิจที่กำหนดไว้ รวมถึงได้รับการร้องเรียนจากผู้ใช้บริการสถานีขันส่งผู้โดยสารเป็นจำนวนมาก หากไม่มีการปรับปรุง หรือพัฒนาระบบการตรวจประเมินให้เป็นรูปธรรม ที่ชัดเจน จะส่งผลให้กรรมการขนส่งทางบกซึ่งเป็นผู้กำกับ ดูแลการดำเนินการสถานีขันส่งผู้โดยสารได้รับผลกระทบตามรอบทิศทางยุทธศาสตร์ของทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ด้านการควบคุม กำกับ ส่งเสริมดูแลyanพานะบนท้องถนน เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน และลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ (Safety Vehicle) จึงเห็นควรจัดทำโครงการพัฒนาระบบประเมินผลการดำเนินกิจการของสถานีขันส่งผู้โดยสาร ซึ่งประกอบไปด้วยการประเมินใน ๒ มิติ ๓ รูปแบบ ได้แก่

มิติที่ ๑ การประเมินผลการดำเนินการสถานีขันส่งผู้โดยสารตามมาตรฐาน เช่น การจัดให้มีที่พักสำหรับพนักงานขับรถ และผู้ประจำรถ เพื่อใช้เป็นที่พักผ่อนของพนักงานขับรถเป็นการผ่อนคลายให้กับร่างกายขณะที่นำรถเข้ามารับส่งผู้โดยสารภายในสถานีขันส่งฯ การสนับสนุนเจ้าหน้าที่กรรมการขนส่งทางบกในการตรวจความพร้อมของรถ พนักงานขับรถ และผู้ประจำรถ ก่อนที่จะอนุญาตให้ออกเดินทาง มีการสนับสนุนการทำงานของเจ้าหน้าที่กรรมการขนส่งทางบกเพื่อการรณรงค์ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และการจัดสภาพแวดล้อมและระบบการจราจรภายในสถานีขันส่งผู้โดยสารให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นต้น จากการประเมิน ๒ รูปแบบ ได้แก่

๑. รูปแบบการประเมินโดยหน่วยงานที่กำกับดูแล ได้แก่ กรรมการขนส่งทางบก และสำนักงานขนส่งจังหวัดที่มีสถานีขันส่งผู้โดยสารในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบ

๒. รูปแบบการประเมินตนเอง (Self-Assessment : SA) ของผู้ดำเนินการสถานีขันส่งผู้โดยสาร ได้แก่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น บริษัท ขนส่ง จำกัด และเอกชนที่ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งและดำเนินการสถานีขันส่งผู้โดยสาร

มิติที่ ๒ การประเมินความพึงพอใจต่อการใช้บริการด้านต่าง ๆ ของสถานีขันส่งผู้โดยสาร เพื่อให้ได้ข้อมูลที่ครบถ้วน สำหรับกรรมการขนส่งทางบกและผู้บริหารสถานีขันส่งผู้โดยสาร นำไปใช้ในการกำหนดแผนงานหรือนโยบายเพื่อปรับปรุงและพัฒนาการบริหารจัดการสถานีขันส่งผู้โดยสาร ให้ถูกต้องเป็นไปตามมาตรฐานการดำเนินการสถานีขันส่งผู้โดยสาร ที่จะช่วยสนับสนุนให้เกิดความปลอดภัย ลดอุบัติเหตุและความสูญเสียจากการเดินทางด้วยระบบสาธารณูปัจจัยด้านคนและรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ

### วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อให้เกิดระบบการประเมินการดำเนินการสถานีขันส่งผู้โดยสารที่มีประสิทธิภาพ มีการจัดเก็บข้อมูลอย่างเป็นระบบ สามารถแสดงผลได้ทันที ตามความต้องการของผู้ใช้ประโยชน์จากระบบ รวมทั้งส่งเสริมให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทาง ด้วยรถโดยสารประจำทาง
๒. ผู้บริหารสถานีขันส่งผู้โดยสาร สามารถนำข้อมูลมาพิจารณาในการดำเนินการตามภารกิจให้ถูกต้องตามมาตรฐาน การดำเนินการสถานีขันส่งผู้โดยสาร

๓. เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนโดยเริ่มที่สถานีขันส่งผู้โดยสารต้นทาง ระหว่างทาง และปลายทาง
๔. เพื่อส่งเสริมให้เกิดการแข่งขันในการพัฒนาสถานีขันส่งผู้โดยสาร การยกระดับการให้บริการ จูงใจให้ประชาชน และนักท่องเที่ยวニยมใช้ระบบการขนส่งสาธารณะที่ต้องผ่านการประเมินด้านความปลอดภัย ทั้งของผู้ขับรถ และตัวรถ ก่อนให้บริการ อันจะเป็นการช่วยลดปริมาณการเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนบุคคลที่ไม่มีการกำกับดูแล ด้านความปลอดภัย จึงส่งผลให้โอกาสในการเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลลดลงตามไปด้วย

### ๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

#### การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

สถานีขันส่งผู้โดยสารเป็นศูนย์รวม กระจายและสับเปลี่ยนรถ สำหรับการขนส่งผู้โดยสาร รวมถึงเป็นที่จอดรถเพื่อรับส่งผู้โดยสาร ปัจจุบันสถานีขันส่งผู้โดยสารยังเป็นสถานที่หลักที่ใช้สำหรับการตรวจความพร้อมของรถ พนักงานขับรถ และผู้ประจำรถ (Checking Point) ในการประเมินค่าความปลอดภัยของรถโดยสาร เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะได้รับความปลอดภัยตั้งแต่ต้นทาง คือสถานีขันส่งผู้โดยสาร อีกทั้งยังเป็นเครื่องมือที่สำคัญของการขนส่งทางบก เพื่อใช้ในการกำกับดูแลการเดินรถของผู้ประกอบการขนส่ง ใช้เป็นที่จอดรถเพื่อรับส่งผู้โดยสารตามเงื่อนไขในใบอนุญาต ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง เพื่อตรวจความพร้อมของรถ พนักงานขับรถ และผู้ประจำรถ เป็นการอำนวยความสะดวก ความสะดวกและสร้างความเชื่อมั่นด้านความปลอดภัยในการเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทาง ของประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสาร

ระบบตรวจประเมินมาตรฐานด้านการให้บริการภายนอกสถานีขันส่งผู้โดยสารผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ เป็นระบบที่มุ่งเน้นให้การดำเนินภารกิจของสถานีขันส่งผู้โดยสารเกิดความปลอดภัยต่อผู้โดยสารและผู้ใช้บริการอย่างมีประสิทธิภาพ สามารถตรวจสอบการดำเนินการของสถานีขันส่งผู้โดยสารได้อย่างรอบด้าน เช่นการตรวจความพร้อมของรถ พนักงานขับรถ และผู้ประจำรถ การจัดให้มีสถานที่พักผ่อนของพนักงานขับรถและผู้ประจำรถ รวมถึงกิจกรรมทุกกิจกรรมที่เกิดขึ้นภายในสถานีขันส่งผู้โดยสารจะถูกบันทึกข้อมูลเข้าสู่ระบบเพื่อนำมาวิเคราะห์ และนำเสนอไปยังผู้ใช้บริการให้เกิดความมั่นใจในการเดินทาง รวมถึงการประเมินตนเอง (Self-Assessment : SA) ของผู้ดำเนินภารกิจการสถานีขันส่งผู้โดยสาร และการประเมินความพึงพอใจต่อการใช้บริการด้านต่าง ๆ จากผู้โดยสารหรือผู้มารับภูมิที่น่องภัยในสถานีขันส่งผู้โดยสาร เพื่อให้ได้ข้อมูลที่ครบถ้วน เจ้าหน้าที่สามารถตรวจสอบรายละเอียดได้อย่างรวดเร็วและถูกต้อง ผู้บริหารสามารถนำข้อมูลไปใช้เคราะห์เพื่อปรับปรุงและพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกความสะดวกต่างๆ การบริหารจัดการสถานีขันส่งผู้โดยสาร สร้างมาตรฐานที่มีศักยภาพ มีความพร้อมให้บริการแก่พนักงานขับรถ ผู้ประกอบการขนส่งและประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ นำไปสู่การควบคุม กำกับ ดูแล การให้บริการระบบขนส่งสาธารณะที่มีความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

ผู้ผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน/หนทางที่จะเยี่ยม และตัวชี้วัดร่วมกิจกรรมที่ประเมินผล



#### ๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	สถานีขอนส่งผู้โดยสารที่เปิดให้บริการทั่วประเทศ จำนวน ๑๒๑ แห่ง		
สถานที่ดำเนินโครงการ	กรมการขนส่งทางบก และสถานีขอนส่งผู้โดยสารกลุ่มเป้าหมาย		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๑ เดือน (มกราคม – พฤษภาคม ๒๕๖๔)		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	ส่วนสถานีขอนส่งผู้โดยสาร สำนักการขนส่งผู้โดยสาร		
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/>	ดำเนินการเอง	<input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา <input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

#### ๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. กรมการขนส่งทางบกมีเครื่องมือตรวจประเมินการดำเนินการสถานีขอนส่งผู้โดยสารที่มีความสามารถรายงานผลการประเมินได้อย่างรวดเร็ว แม่นยำ และทั่วถึง
๒. มีฐานข้อมูลของพนักงานขับรถ ที่สามารถเปรียบเทียบและจัดอันดับการขับขี่ จากประวัติการทำงาน ประวัติการกระทำความผิด และประวัติการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อใช้ในการติดตามและเฝ้าระวังการขับขี่รายบุคคลได้อย่างใกล้ชิด
๓. ผู้บริหารสถานีขอนส่งผู้โดยสาร ได้รับการส่งเสริมให้ดำเนินการตามภารกิจการบริหารจัดการสถานีขอนส่งผู้โดยสาร ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์หรือมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
๔. สถานีขอนส่งผู้โดยสารซึ่งเป็นโครงสร้างพื้นฐานของระบบการขนส่งทางถนน ตั้งแต่สถานีต้นทาง ระหว่างทาง และปลายทาง มีสภาพแวดล้อมที่มีความปลอดภัยต่อการใช้รถใช้ถนน
๕. รถโดยสารประจำทางทุกคันที่เข้าใช้สถานีขอนส่งผู้โดยสาร ได้รับการตรวจประเมินความพร้อมของรถ พนักงานขับรถ และผู้ประจำรถ ตามมาตรฐานความปลอดภัย ก่อนออกเดินทาง ลดปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ
๖. มีการยกระดับการให้บริการภายในสถานีขอนส่งผู้โดยสาร ได้รับความนิยมการในการใช้บริการจากประชาชนและนักท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้น และส่งผลให้มีอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุที่เกิดจากการชนต่ส่วนบุคคลลดลงตามไปด้วย
๗. อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการโดยสารประจำทางลดลงหรือกล่าวเป็นศูนย์

#### ๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

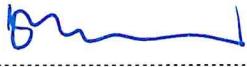
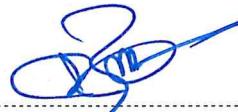
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
รายการใช้จ่ายเงิน :			
ค่าจ้างจัดทำระบบ ประเมินผลการดำเนินกิจการ ของสถานีขอนส่งผู้โดยสาร	๕,๐๐๐,๐๐๐.-	ค่าจ้างเหมา	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับ จัดสรรงาน	๕,๐๐๐,๐๐๐.-	(ห้าล้านบาทถ้วน)	

ศรูปโครงสร้างการดำเนินธุรกิจ ของห่วงโซ่อุปทานในสังกัด  
คณะกรรมการบริหารและผู้ดูแลการระบบคุณภาพต่อ ของห้องประชุมงานภาค

ပြည်ထောင်စုနေပါဒရုံး



๔. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ .....  ผู้จัดทำโครงการ ( นางณฐากร นาเจริญ ) หัวหน้าส่วนสถานีขนส่งผู้โดยสาร	ลงชื่อ .....  ผู้เสนอโครงการ ( นายชัยรัตน์ พรสวัสดิ์ ) ผู้อำนวยการสำนักการขนส่งผู้โดยสาร
ลงชื่อ .....  ผู้เห็นชอบโครงการ ( นายранี สีบุกษ์ ) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก	ลงชื่อ .....  ผู้อนุมัติโครงการ ( นายจิรุฒ วิศาลจิตร ) อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

**ขอบเขตของงาน (Terms of Reference)**  
**โครงการพัฒนาระบบตรวจสอบประเมินกิจการสถานีขันส่งผู้โดยสาร**

**๑. หลักการและเหตุผล**

กรรมการขันส่งทางบก ในฐานะหน่วยงานกำกับดูแลการดำเนินกิจการสถานีขันส่งผู้โดยสารทั่วประเทศ มีการตรวจติดตาม ควบคุม และกำกับดูแล การดำเนินการสถานีขันส่งผู้โดยสารเป็นประจำทุกปี ประกอบกับ รัฐบาลมีนโยบายระบบราชการ ๔.๐ ซึ่งในปัจจุบันมีสถานีขันส่งผู้โดยสารรายได้การกำกับดูแลของกรมการขันส่งทางบกทั้งสิ้น จำนวน ๑๒๓ แห่ง แบ่งตามลักษณะของผู้ดำเนินการได้เป็น ๕ ลักษณะ ได้แก่

๑. สถานีขันส่งผู้โดยสารที่ดำเนินการโดยองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ได้แก่ สถานีขันส่งผู้โดยสาร ที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นก่อสร้างขึ้นเอง และสถานีขันส่งผู้โดยสารที่กรมการขันส่งทางบกถ่ายโอนการ บริหารจัดการให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนกระจายอำนาจ ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๒ จำนวน ๙๘ แห่ง

๒. สถานีขันส่งผู้โดยสารที่ดำเนินการโดยบริษัท ขนาด จำกัด จำนวน ๙ แห่ง

๓. สถานีขันส่งผู้โดยสารที่ดำเนินการโดยเอกชน ซึ่งได้รับใบอนุญาตจัดตั้งและดำเนินการสถานีขันส่ง ผู้โดยสารจากการกรมการขันส่งทางบก จำนวน ๑๕ แห่ง

๔. สถานีขันส่งผู้โดยสารที่กรมการขันส่งทางบกดำเนินการ จำนวน ๑ แห่ง ได้แก่ สถานีขันส่งผู้โดยสาร จังหวัดนราธยา ก อยู่ระหว่างการถ่ายโอนอำนาจการบริหารจัดการสถานีฯ ให้แก่องค์กรบริหารส่วนจังหวัด นราธยา เป็นผู้ดำเนินการต่อไป

ในการกำกับดูแลการดำเนินกิจการสถานีขันส่งผู้โดยสารที่ผ่านมา มีปริมาณข้อมูลที่ใช้ประเมิน เป็นจำนวนมาก ไม่ว่าจะเป็นจำนวนสถานีขันส่งผู้โดยสาร มาตรฐานการดำเนินการกิจการสถานีขันส่งผู้โดยสาร จำนวน ๑๕ ภารกิจ การประเมินความพึงพอใจจากผู้ใช้บริการสถานีขันส่งผู้โดยสาร และการประเมินการจัดให้มี สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ ซึ่งตามแผนยุทธศาสตร์ของ คค. กำหนดให้มีไม่น้อยกว่า ๕ รายการ ได้แก่ ทางลาด ห้องน้ำ ที่จอดรถ ป้ายสัญลักษณ์ เคาน์เตอร์ให้บริการข้อมูลข่าวสาร ซึ่งมีรายละเอียด มาตรฐานของสิ่งอำนวยความสะดวกฯ แต่ละรายการจำนวนมาก การดำเนินการดังกล่าวประสบปัญหา ในการประเมินผล และการจัดส่งรายงานแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไม่ทันระยะเวลาที่กำหนด เนื่องจาก มีเจ้าหน้าที่ไม่เพียงพอ โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ การประเมินสถานีขันส่งผู้โดยสารสามารถดำเนินการได้เพียง ๒๐ แห่ง ซึ่งคิดเป็นร้อยละ ๑๖.๕๒ เท่านั้น ไม่เพียงพอที่จะนำข้อมูลไปวิเคราะห์ในภาพรวมได้

ดังนั้น เพื่อให้การตรวจติดตาม กำกับ ดูแลการดำเนินกิจการสถานีขันส่งผู้โดยสาร สามารถดำเนินการ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และตอบสนองการเป็นระบบราชการ ๔.๐ ตามนโยบายของรัฐ จึงมีความจำเป็นต้อง นำเทคโนโลยีดิจิทัลมาประยุกต์ใช้โดยเร็วด้วยการพัฒนาระบบตรวจสอบประเมินสถานีขันส่งผู้โดยสาร ที่สามารถประเมินได้โดยง่าย เพียงการตีกีด้วยข้อมูลที่มีอยู่ในระบบ ๑. โดยเจ้าหน้าที่หน่วยกำกับดูแล หรือการประเมินตนเอง ของผู้ดำเนินการสถานีฯ และการประเมินความพึงพอใจจากผู้ใช้บริการสถานีฯ ทาง Online ผ่านทางอุปกรณ์ Smart Phone หรือ Tablet และระบบฯ สามารถนำข้อมูลที่ได้จากการประเมินแต่ละสถานี มาประมวลผล ออกมายในรูปแบบที่สามารถเข้าใจได้ง่ายผ่าน Website หรือ Web Application ในรูปแบบกราฟเปรียบเทียบ (Data Visualization) เพื่อใช้ประโยชน์ในการตัดสินใจเชิงกำหนดนโยบายการขันส่งในภาพรวม หรือผู้บริหาร สถานีฯ แต่ละแห่ง สามารถนำข้อมูลความพึงพอใจจากผู้ใช้บริการไปใช้พัฒนาการให้บริการภายใต้สถานีได้อย่างรวดเร็ว และกระบวนการขันส่งทางบกมีฐานข้อมูลที่สามารถตรวจสอบสถิติย้อนหลังของการดำเนินการสถานีขันส่ง อย่างมีประสิทธิภาพ แต่ละแห่ง เพื่อประกอบการพิจารณาในการยกเลิก หรือการต่ออายุใบอนุญาตดำเนินการสถานีขันส่ง อย่างมีประสิทธิภาพ เกิดประสิทธิผล ตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างแท้จริง นอกจากนี้ยังมีข้อมูลที่มีความน่าเชื่อถือ ตามหลักวิชาการ สนับสนุนการตัดสินใจการกระจายอำนาจด้านการขันส่งผู้โดยสารต่อคณะกรรมการการกระจายอำนาจ ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งจะส่งผลต่อนโยบายด้านการขันส่งผู้โดยสารในภาพรวมของประเทศไทย

## ๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเดิมที่การ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระจับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ช้าคราวนี้ ออกจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ที่้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ที่้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ที่้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและ การบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ามาในข้อเสนอให้แก่หน่วยงานของรัฐ ณ วันประกาศประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาย่างเป็นธรรม ในการประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสารซึ่งหรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอให้มีคำสั่งให้สละเอกสารซึ่งและความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement: e-GP) กรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานประเพณเดียวกันกับงานที่ประมวลราคาจัดซื้อในวงเงินไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน) ในผลงานเดียว โดยเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระบบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรรมการขนส่งทางบกเข้าถือ

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโครงสร้างบุคลากรประกอบด้วยผู้ที่มีคุณวุฒิ ประสบการณ์ และจำนวนอย่างน้อย ดังนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวนอย่างน้อย (คน)
๑	ผู้จัดการโครงการ คุณวุฒิไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาเอก ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี	๑
๒	ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบฐานข้อมูล คุณวุฒิไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี	๑
๓	ผู้เชี่ยวชาญด้านพัฒนาระบบทโโนโลยีสารสนเทศ คุณวุฒิไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี	๑
๔	ผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์ข้อมูลและสถิติประยุกต์ คุณวุฒิไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี	๑
๕	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมขนส่ง คุณวุฒิไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี	๑
๖	ผู้เชี่ยวชาญด้านการประเมินคุณภาพและระบบประกันคุณภาพ	๑

ลำดับ	รายการ	จำนวนอย่างน้อย (คน)
	คุณวุฒิไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี	
๗	นักวิเคราะห์ระบบ คุณวุฒิไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรี ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี	๒
๘	นักพัฒนาโปรแกรม คุณวุฒิไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรี ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี	๓
๙	นักออกแบบ GUI คุณวุฒิไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรี ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี	๒
๑๐	นักทดสอบระบบ คุณวุฒิไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรี ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี	๒

### ๓. ขอบเขตการจ้างงาน

การพัฒนาระบบประเมินการดำเนินกิจการสถานีขึ้นส่งผู้โดยสาร มีขอบเขตของงานแบ่งได้เป็น ๔ ส่วน ดังนี้  
 ๓.๑ งานส่วนที่ ๑ : งานวิเคราะห์ ออกแบบ และพัฒนาระบบประเมินการดำเนินกิจการสถานีขึ้นส่งผู้โดยสารตามมาตรฐานที่ทางราชการกำหนด ประกอบด้วย

๓.๑.๑ การออกแบบและพัฒนาระบบการประเมินผลการดำเนินการสถานีขึ้นส่งผู้โดยสาร ตามกรอบภารกิจและมาตรฐานที่กรมการขับเคลื่อนยกระดับ จำนวน ๑๕ ภารกิจ ประกอบด้วย

(๑) การบริหารจัดการช่องจอดรถรับ-ส่งผู้โดยสารของรถโดยสารประจำทาง

(๒) การบริหารจัดการพื้นที่ลานจอดรถ

(๓) การจัดการพื้นที่จำหน่ายตั๋วโดยสาร

(๔) การจัดระบบการจราจรภายในสถานี

(๕) การตรวจสอบการรักษาความสะอาดภายในสถานี

(๖) การตรวจสอบการรักษาความปลอดภัย

(๗) การตรวจสอบการประชาสัมพันธ์และบริการข้อมูลการเดินทาง

(๘) การควบคุม ดูแล การติดตั้งป้ายโฆษณาในบริเวณสถานี

(๙) การตรวจสอบการจัดให้มีบริการห้องสุขา และความสะอาด

(๑๐) การจัดการให้มีบริการจำหน่ายอาหาร เครื่องดื่ม และสินค้าเบ็ดเตล็ด

(๑๑) การจัดให้มีบริการรับฝากของ

(๑๒) การจัดให้มีบริการรถรับจ้าง

(๑๓) การจัดให้มีบริการรถเข็นสัมภาระ

(๑๔) การเก็บเงินค่าบริการสถานีขึ้นส่ง

(๑๕) การจัดหา ดูแล ซ่อมแซม บำรุงรักษาอาคาร สถานที่ และวัสดุอุปกรณ์

๓.๑.๒ การออกแบบและพัฒนาระบบประเมินความพึงพอใจจากผู้ใช้บริการสถานีขึ้นส่งผู้โดยสาร ที่สามารถรองรับการประเมินความพึงพอใจผ่านระบบอินเทอร์เน็ต และนำข้อมูลการประเมินเข้าสู่ระบบประเมินผลการดำเนินกิจการสถานีขึ้นส่งผู้โดยสารได้แบบอัตโนมัติ

๓.๑.๓ ออกแบบ และพัฒนาระบบการประเมินมาตรฐานสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ อ้างอิงตามหลักเกณฑ์ของกระทรวงคมนาคม และสามารถเชื่อมโยงรายงานการตรวจประเมินไปยังระบบรายงานการจัดโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของรับการขนส่งสาธารณะและการเชื่อมโยงการเดินทางเพื่อคนพิการ เด็ก ผู้สูงอายุ และคนทุกกลุ่ม (Transport For All) ของกระทรวงคมนาคมได้ (<http://accessibility.mot.go.th>)

๓.๑.๔ ทำการทดสอบระบบฯ ทุกส่วนงาน โดยต้องดำเนินการ System Integration Test และ User Acceptance Test ในทุกรอบวนงาน

๓.๒ งานส่วนที่ ๒ : การจัดทำระบบสารสนเทศเพื่อการบริหารและการจัดทำฐานข้อมูลเพื่อสนับสนุนการสำรวจ วิเคราะห์ ประมวลผล และแสดงผลข้อมูล

ผู้รับจำจะต้องออกแบบแนวคิดและออกแบบสารสนเทศเพื่อการบริหาร (MIS Design) เพื่อสนับสนุนการสำรวจ วิเคราะห์ ประมวลผล และแสดงผลข้อมูลในรูปของตาราง และกราฟ เพื่อให้เข้าใจง่าย การทดสอบระบบ การนำเข้าข้อมูล และปรับปรุงแก้ไขระบบให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ที่มีความสามารถพื้นฐาน ดังนี้

๓.๒.๑. เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Cloud Server) สำหรับทำหน้าที่เป็น Application Server และ Database Server ที่มีคุณลักษณะขั้นพื้นฐาน ดังนี้

- มีหน่วยประมวลผลกลาง (CPU) จำนวนไม่น้อยกว่า ๘ แกนหลัก (core)
- มีหน่วยความจำหลัก (RAM) ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๖ GB
- มีหน่วยจัดเก็บข้อมูล (Storage) ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๒ TB
- สามารถเชื่อมต่อระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตได้
- มีระบบจัดการฐานข้อมูล (RDBMS) พร้อมใช้งานที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย จำนวน ๑ ลิขสิทธิ์
- ติดตั้งซอฟต์แวร์ระบบปฏิบัติการที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย จำนวน ๑ ลิขสิทธิ์
- มีระบบป้องกันไวรัสคอมพิวเตอร์พร้อมใช้งาน
- มีระบบป้องกันการบุกรุกเครือข่าย (Firewall) พร้อมใช้งาน
- รองรับการใช้งานผ่านระบบเครือข่ายแบบ IPv6
- มีการดำเนินการสำรองเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายเสมือน (Virtual Machine Backup) ที่ให้บริการเช่า

๓.๒.๒. ระบบตรวจประเมินการดำเนินกิจการสถานีขนส่งผู้โดยสาร ซึ่งประกอบด้วย

(๑) ระบบบริหารงานฐานข้อมูล ที่มีข้อมูลสำหรับแสดงให้ผู้ใช้งานระบบทุกระดับ และประชาชนทั่วไป สามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้ โดยพัฒนาโปรแกรมนำเข้าหรือเรียกดูข้อมูล ในลักษณะ Widget ที่ใช้งานง่าย และสามารถเรียกดูข้อมูลย้อนหลังได้ไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน อย่างน้อยต้องประกอบด้วย

- ข้อมูลเบื้องต้นของสถานีขนส่งผู้โดยสารแต่ละแห่ง เช่น ทำเลที่ตั้งสถานี เนื้อที่ ปีที่ก่อสร้าง ผู้บริหาร รถโดยสารที่เข้าใช้ตามเส้นทาง เป็นต้น
- ข้อมูลการให้บริการภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร ได้แก่ การบริหารช่องจอดรับส่งผู้โดยสาร การบริหารลานจอดรถ ระบบการซื้อและจำหน่ายตั๋ว การจัดการจราจร ความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อย การรักษาความปลอดภัย การให้บริการข้อมูลการเดินทาง การจัดให้มีบริการอื่น ๆ ตามรายละเอียดการดำเนินงานในส่วนที่ ๑
- ข้อมูลการให้บริการตามข้อเท็จจริงอื่นๆ ที่เป็นปัจจุบันของสถานีขนส่งผู้โดยสารทุกแห่ง

- ข้อมูลสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ที่มีให้บริการภายในสถานี ขนส่งผู้โดยสารทุกแห่ง
- ข้อมูลการจัดอันดับ (Rating) สถานีขนส่งผู้โดยสาร
- ข้อมูลความพึงพอใจและข้อเสนอแนะจากผู้ใช้บริการ (Review)

๒) ระบบการประเมินด้วยตนเอง (Self-Assessment : SA) ของสถานีขนส่งผู้โดยสาร โดยที่ผู้บริหารสถานีขนส่งผู้โดยสาร สามารถตรวจสอบสถานีของตนเอง และทราบผลการประเมินได้แบบ Real-Time เพื่อให้ได้ข้อมูลสำหรับนำไปพัฒนาปรับปรุงแก้ไขในการยกระดับการให้บริการของสถานีต่อไป

๓) ระบบการนำเสนอผลการประเมินแบบ Dashboard โดยสามารถนำข้อมูลที่มีในระบบมาแสดงผลในรูปแบบ Data Visualization ที่สามารถทำความเข้าใจได้โดยง่าย เพื่อส่งเสริมให้ภาคประชาชนมีทักษะการใช้ประโยชน์จากการสนับสนุนของระบบ การตัดสินใจในการเดินทางด้วยระบบรถสาธารณะ

๓.๒.๓. ผู้รับจ้างต้องจัดทำคู่มือการใช้งานระบบ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติสามารถใช้งานโปรแกรมระบบฯ ได้ครบถ้วนฟังก์ชันการใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓.๒.๔. ผู้รับจ้างต้องพัฒนาโปรแกรมด้วยภาษาคอมพิวเตอร์ที่กรรมการขนส่งทางบกยอมรับได้ ได้แก่ Web app. Mobile app. และ Database จะพัฒนาโดยใช้ภาษาที่ว่าไป เช่น Java PHP ASP XMLVC++ SQL หรืออื่นๆ โดยต้องแจ้งเฉพาะภาษาโปรแกรมที่ใช้ในการพัฒนาแต่ละส่วน

๓.๒.๕. โปรแกรมระบบฯ จะต้องเป็น Web-Based Application ที่รองรับการใช้งานของผู้ใช้หลาย คนพร้อมกันได้ โดยใช้เทคโนโลยีของภาษามาตรฐานใช้กันอย่างแพร่หลายในการพัฒนา

๓.๒.๖. ฐานข้อมูลของระบบฯ ต้องมีลักษณะเป็น Software ที่มีการลงทะเบียนอย่างถูกต้อง มีมาตรฐาน ใช้กันอย่างแพร่หลาย สามารถรองรับการใช้งานของผู้ใช้หลาย ๆ คน มีระบบรักษาความปลอดภัย ด้วยการกำหนดสิทธิ์ของผู้ใช้

๓.๒.๗. ข้อมูลต่าง ๆ เมื่อทำการปรับปรุงข้อมูลจะต้องมีการแสดง วัน เวลา IP Address และ User ที่ปรับปรุงโดยอัตโนมัติ

๓.๒.๘. สามารถแสดงรายงานและส่งออก (Export) ข้อมูลในรูปแบบไฟล์ต่างๆ ประกอบไปด้วย รูปแบบ Microsoft Excel และ PDF File หรือในรูปแบบอื่น ๆ ตามความเหมาะสมต่อการนำข้อมูลไปใช้ประโยชน์

๓.๒.๙ ระบบฯ จะต้องสามารถสั่งพิมพ์รายงานทางสถิติด้านต่างๆ ที่ได้จากการนำเข้าข้อมูล ในระบบนี้ โดยสามารถกำหนดเวลาเรียกดูได้ไม่น้อยกว่า ๕ ปี และจะต้องแสดงข้อมูลผู้พิมพ์รายงาน รวมทั้งวันที่ในการดึงข้อมูลรายงานดังกล่าว และต้องให้บริการดูแลบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบตรวจสอบประเมินสถานี ขนส่งผู้โดยสารเป็นเวลาอย่างน้อย ๑๒ เดือน นับตั้งจากวันที่ส่งมอบงานจนถึงสุดท้าย

๓.๓ งานส่วนที่ ๓ : ผู้รับจ้างต้องทำการทดสอบระบบเพื่อการใช้งานจริง โดยการลงพื้นที่ตรวจประเมินสถานีขนส่งผู้โดยสาร ณ สถานที่จริงอย่างน้อย ๕ แห่ง โดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุจะเป็นผู้เลือก พื้นที่ให้ดำเนินงานในส่วนนี้

#### ๓.๔ งานส่วนที่ ๔ : งานฝึกอบรมการใช้งานระบบ ดังนี้

๓.๔.๑. ผู้รับจ้างจะต้องจัดฝึกอบรมการใช้งานระบบตรวจสอบประเมินฯ ให้กับเจ้าหน้าที่กรรมการขนส่งทางบกและหรือเจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่งจังหวัด รวมถึงผู้บริหารหรือเจ้าหน้าที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือเอกชนซึ่งได้รับอนุญาตจากการนัดสั่งทางบกให้จัดตั้งและดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสารอย่างน้อย ๑ ครั้ง ครั้งละไม่น้อยกว่า ๑๐๐ คน และรับผิดชอบค่าใช้จ่ายตามสิทธิที่ผู้เข้ารับการฝึกอบรมพึงได้รับจากทางราชการ

๓.๔.๒. ผู้รับจ้างจะต้องจัดฝึกอบรมการใช้งานในระดับผู้ควบคุมระบบ (Administrator) ให้กับเจ้าหน้าที่กรรมการขนส่งทางบก เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมง หรือตามที่กรรมการขนส่งทางบกเห็นสมควร และรับผิดชอบค่าใช้จ่ายตามสิทธิที่ผู้เข้ารับการฝึกอบรมพึงได้รับจากทางราชการ

#### ๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินการโครงการ

งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (ห้าล้านบาทถ้วน)

#### ๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ระยะเวลาการดำเนินโครงการให้แล้วเสร็จภายใน ๒๔๐ วัน นับตั้งจากวันที่ลงนามในสัญญา

#### ๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ พิจารณาคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอตามข้อ ๓ หากคุณสมบัติไม่เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้ คณะกรรมการ จะไม่พิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิคและข้อเสนอด้านราคา

๖.๒ หลักเกณฑ์การประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance) คณะกรรมการ จะพิจารณาให้คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน ตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

๖.๒.๑ ราคายield ที่ยื่นข้อเสนอ (Price) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๗๐

๖.๒.๒ คุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๓๐ โดยพิจารณาจาก

(๑) จำนวนผลงานของผู้เสนอราคากำหนดตามข้อ ๒.๑๑ นำหนึ่งร้อยละ ๑๕

จำนวน ๒ ผลงาน = ๖ คะแนน

จำนวน ๓ ผลงาน = ๙ คะแนน

จำนวน ๔ ผลงาน = ๑๒ คะแนน

จำนวน ๕ ผลงาน = ๑๕ คะแนน

(๒) จำนวนของบุคลากรตามข้อ ๒.๑๒ ลำดับที่ ๒ - ๖ รวมกัน กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๑๕

จำนวน ๖ คน = ๓ คะแนน

จำนวน ๗ คน = ๖ คะแนน

จำนวน ๘ คน = ๙ คะแนน

จำนวน ๙ คน = ๑๒ คะแนน

จำนวน ๑๐ คน = ๑๕ คะแนน

#### ๗. เงื่อนไขการส่งมอบ ตรวจรับและการเบิกจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างโดยแบ่งเป็น ๗ วงเดือน เมื่อผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานตามกำหนดเวลาและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานที่ส่งมอบของแต่ละงวดงานไว้แล้ว ดังนี้

งวดที่	วันที่ส่งมอบงาน	งานที่ต้องส่งมอบ	เงินที่ต้องชำระ
๑	ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันลงนามในสัญญา	- แผนการดำเนินโครงการ (Project Plan) จำนวน ๕ ชุด พร้อมไฟล์ข้อมูลแผนการดำเนินโครงการ	ร้อยละ ๑๐ ของค่าจ้างตามสัญญา
๒	ภายใน ๖๐ วัน นับแต่วันลงนามในสัญญา	- รูปแบบการแสดงผลการประเมินการดำเนินกิจการสถานีขึ้นส่งผู้โดยสาร (Dash Board Layout)	ร้อยละ ๑๐ ของค่าจ้างตามสัญญา
๓	ภายใน ๑๒๐ วัน นับแต่วันลงนามในสัญญา	- ระบบประเมินผลการดำเนินการตาม ๑๕ ภารกิจ	ร้อยละ ๒๐ ของค่าจ้างตามสัญญา
๔	ภายใน ๑๕๐ วัน นับแต่วันลงนามในสัญญา	- ระบบประเมินความพึงพอใจผู้ใช้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสาร	ร้อยละ ๒๐ ของค่าจ้างตามสัญญา

		- ระบบประเมินการจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ	
๕	ภายใน ๑๘๐ วัน นับแต่วันลงนามในสัญญา	- การเขื่อมโยงข้อมูลไปยังระบบรายงานการจัดโครงการสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสาธารณะและการเขื่อมโยงการเดินทางเพื่อคนพิการ เด็ก ผู้สูงอายุ และคนทุกกลุ่ม (Transport For All) ของกระทรวงคมนาคม	ร้อยละ ๒๐ ของค่าจ้างตามสัญญา
๖	ภายใน ๒๑๐ วัน นับแต่วันลงนามในสัญญา	- ส่งมอบและทดสอบการใช้งานของระบบทุกระบบในภาพรวม ได้แก่ การประเมินผล ๑๕ ภารกิจ การประเมินความพึงพอใจ การประเมินการจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารจำนวนไม่น้อยกว่า ๕ แห่ง พร้อมทั้งรายการ Data Dictionary และ Source Code ทั้งหมดของระบบประเมินผลการดำเนินกิจการสถานีขนส่งผู้โดยสาร	ร้อยละ ๒๐ ของค่าจ้างตามสัญญา
๗	ภายใน ๒๔๐ วัน นับแต่วันลงนามในสัญญา	- จัดการฝึกอบรมการใช้งานระบบฯ ให้กับเจ้าหน้าที่ตามข้อ ๓.๔	ร้อยละ ๒๐ ของค่าจ้างตามสัญญา

#### ๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่องและค่าปรับ

ผู้รับจ้างต้องรับประกันผลงานการย้ายโอนระบบและบำรุงรักษาระบบที่สามารถใช้งานได้อย่างปกติเป็นเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจสอบงานงวดสุดท้ายเสร็จเรียบร้อยแล้วในกรณีระบบขัดข้อง หากผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ภายในเวลา ๒ ชั่วโมง หลังจากที่ได้รับแจ้งจากผู้รับจ้าง ยกเว้นกรณีระบบขัดข้อง ซึ่งกรรมการขนส่งทางบกได้มีการพิสูจน์แล้วว่าเกิดจากเหตุสุดวิสัยที่ผู้รับจ้างไม่อาจป้องกันหรือควบคุมได้ ผู้รับจ้างต้องยินยอมให้ผู้รับจ้างคิดค่าปรับ เวลาที่ไม่สามารถใช้เครื่องหรือระบบได้ในส่วนที่เกินกำหนดข้างต้น ในอัตราชั่วโมงละ ๐.๐๓๕ ของค่าจ้างตามสัญญา โดยเศษของชั่วโมงให้นับเป็น ๑ ชั่วโมง

#### ๑๐. ขอสงวนสิทธิ์ในการทำสัญญา

๑๑.๑ กรรมการขนส่งทางบก ขอสงวนสิทธิ์ทำสัญญา เมื่อได้รับอนุมัติงบประมาณแล้วเท่านั้น

๑๑.๒ ในกรณีที่กรรมการขนส่งทางบก มีความจำเป็น ไม่สามารถทำสัญญาจ้างตามที่ได้เจรจา ตกลงว่าจ้างผู้รับจ้างได้หรือมีเหตุผลจำเป็นอื่นที่เป็นอุปสรรค ซึ่งทำให้ไม่สามารถดำเนินการดังกล่าวได้ให้ถือเป็นอันยกเลิกไป ผู้รับจ้างที่ได้รับการคัดเลือกไม่มีสิทธิ์ได้แบ่งและเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ และกรรมการขนส่งทางบกขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่ใช้เงบทุผลใด ๆ ทั้งสิ้น

๑๑.๓ กรรมการขนส่งทางบกเป็นเจ้าของลิขสิทธิ์รหัสต้นฉบับของระบบ (Source Code) สืบประชารัมพันธ์ โครงการ คู่มือการใช้งานและเอกสารโครงการที่ได้จากการศึกษาครั้งนี้เป็นของกรรมการขนส่งทางบก และห้ามมิให้ผู้รับจ้างทำการเผยแพร่หรือใช้ประโยชน์ใด ๆ ของข้อมูลที่ได้เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากกรรมการขนส่งทางบกเท่านั้น

๑๑.๔ ขอบเขตงาน และเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอที่แนบท้ายของขอบเขตงานนี้ ถือเป็น  
สาระสำคัญ ซึ่งส่งผลต่อความสำเร็จของโครงการ ซึ่งกรรมการขอนส่งทางบก ไม่อาจพิจารณาผ่อนผันได้

---