



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการหนองคายปลอดภัยไร้ความเร็ว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑,๐๘๑,๕๖๐ บาท (หนึ่งล้านแปดหมื่นหนึ่งพันห้าร้อยหกสิบบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ที่ ๒	พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	ข้อ ๕. การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง
สถานภาพโครงการ	☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ตามที่กรมการขนส่งทางบก โดยสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ร่วมกับสำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย จัดทำโครงการหนองคายปลอดภัยไร้ความเร็วขึ้น โดยได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๘ เป็นจำนวนเงิน ๗,๙๒๓,๑๓๖ บาท ในการติดตั้งระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถบนถนนสายหลักในพื้นที่จังหวัดหนองคาย ซึ่งเป็นการติดตั้งระบบเทคโนโลยีตรวจสอบ และควบคุมความเร็ว ในเขตพื้นที่จังหวัดหนองคาย และครอบคลุมพื้นที่จังหวัดอุดรธานีบางส่วน บนถนนมิตรภาพ (ขาออก) ตั้งแต่หลักกิโลเมตรที่ ๔๙๒+๑๓๕ ในเขตจังหวัดหนองคาย ถึง ๔๗๐+๗๕๐ ในเขตจังหวัดอุดรธานี รวมระยะทาง ๒๑.๓๘๕ กม. ตลอด ๒๔ ชั่วโมง โดยมีเงื่อนไขจากกรมทางหลวงให้มีการบูรณาการกับกองบังคับการตำรวจทางหลวงอุดรธานี ในการบังคับใช้กฎหมาย ซึ่งที่ผ่านมาได้มีการดำเนินกิจกรรมต่างๆ รวบรวมปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงานที่ผ่านมาแล้วนำมาปรับปรุงแก้ไข มีการปรับปรุงระบบเทคโนโลยีตรวจสอบ และควบคุมความเร็วอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้สอดคล้องกับการปฏิบัติงานในสถานการณ์ปัจจุบัน และในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ ได้รับจัดสรรงบประมาณดำเนินการโครงการฯ จากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นจำนวนเงิน ๑,๐๖๗,๕๖๐ บาท ในการดำเนินงานโครงการฯ ซึ่งนอกจากจะมีการตรวจสอบและควบคุมความเร็วแบบติดตั้งถาวรจากระบบฯ ในช่วงระยะทางควบคุมความเร็วตามโครงการฯ ในขาออกจากจังหวัดหนองคายแล้วยังได้มีการบูรณาการตรวจจับความเร็วด้วยกล้องตรวจจับความเร็วแบบเคลื่อนที่ระหว่างสำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย และกองบังคับการตำรวจทางหลวงอุดรธานี ในช่วงระยะทางควบคุมความเร็วตามโครงการฯ ทั้งขาเข้าและขาออก เพื่อควบคุม และเพิ่มประสิทธิภาพของการดำเนินโครงการในการลดอุบัติเหตุทางถนนที่มีสาเหตุเกิดจากการใช้ความเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด

จังหวัดหนองคาย เป็นจังหวัดชายแดน มีพื้นที่ติดต่อกับ สปป.ลาว ซึ่งอยู่ใกล้เมืองหลวงของ สปป.ลาว มีเส้นทางสัญจรเชื่อมต่อระหว่างจังหวัดอุดรธานี และจังหวัดบึงกาฬ โดยมีทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ (ถนนมิตรภาพ) เป็นถนนสัญจร ซึ่งมียานพาหนะที่ใช้ความเร็วสูง และแล่นผ่านเป็นจำนวนมาก รวมทั้งยานพาหนะที่มาจากประเทศเพื่อนบ้านมีการผ่านเข้า-ออก เป็นจำนวนมากเช่นกัน

สถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงระยะทางควบคุมความเร็วอัตโนมัติ บนถนนมิตรภาพ (ขาออก) ช่วงหลักกม.ที่ ๔๙๒+๑๓๕ ในเขตจังหวัดหนองคาย ถึงกม.ที่ ๔๗๐+๗๕๐ ในเขตจังหวัดอุดรธานี ข้อมูลจากแขวงทางหลวงหนองคาย พบว่าปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น ๕ ครั้ง สาเหตุจากการขับรถเร็ว ๓ ครั้ง ตัดหน้ากระชั้นชิด ๑ ครั้ง และหลับใน ๑ ครั้ง และในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ - ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๓ มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นแล้ว ๑ ครั้ง สาเหตุจากการหลับใน ๑ ครั้ง ซึ่งไม่พบอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการขับรถเร็ว และยังไม่พบการเสียชีวิตจากสาเหตุการขับรถเร็ว ทั้งนี้ ในการดำเนินกิจกรรมตามโครงการฯ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓ ระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถแบบติดตั้งถาวร สามารถตรวจจับความเร็วของรถทั้งหมดจำนวน ๙๐๒,๔๖๘ คัน และมีการบูรณาการตรวจจับความเร็วของรถจากกล้องเลเซอร์แบบเคลื่อนที่ ระหว่างสำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคายและกองบังคับการตำรวจทางหลวงอุดรธานี ตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๒ - พฤษภาคม ๒๕๖๓ จำนวน ๘๙ ครั้ง

โครงการหนองคายปลอดภัยไร้ความเร็ว ได้เคยขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาซอฟต์แวร์และอุปกรณ์ตรวจจับความเร็วจากจังหวัดหนองคาย เมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๑ และไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณดำเนินการ เนื่องจากจังหวัดหนองคายแจ้งว่าการขอรับจัดสรรไม่เข้าหลักเกณฑ์การจัดทำแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดหนองคาย ดังนั้นเพื่อให้การดำเนินการควบคุมตรวจจับความเร็วอัตโนมัติ เป็นไปอย่างต่อเนื่อง คุ่มค่าเกิดประโยชน์สูงสุด จากการจัดทำระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถ และให้เป็นไปตามแนวนโยบายโมเดลเศรษฐกิจ “ไทยแลนด์ ๔.๐” สอดคล้องตามยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม ในการควบคุมการใช้ความเร็วของรถบนถนนสายหลักที่ใช้เชื่อมต่อระหว่างจังหวัดหนองคาย และจังหวัดอุดรธานี ให้สามารถลดการสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดการใช้ความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดอย่างต่อเนื่อง สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคายจึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งในการจัดทำโครงการหนองคายปลอดภัยไร้ความเร็ว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ ขึ้นเพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับเป็นค่าบำรุงรักษาซอฟต์แวร์ อุปกรณ์ระบบตรวจจับความเร็ว ค่าเช่าระบบเครือข่าย ค่าสาธารณูปโภค (ค่าไฟฟ้า) และค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง และเกิดประโยชน์ เพื่อให้สามารถดำเนินโครงการฯ และใช้งานระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถได้อย่างต่อเนื่องและเต็มประสิทธิภาพ ตามมาตรฐานของระบบ

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อให้มีค่าบำรุงรักษาซอฟต์แวร์ อุปกรณ์ระบบตรวจจับความเร็ว ค่าสาธารณูปโภค (ค่าไฟฟ้า) และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอื่นๆ ให้สามารถดำเนินโครงการฯ และใช้งานระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถได้อย่างต่อเนื่อง

๒. เพื่อควบคุมให้ผู้ขับรถใช้ความเร็วตามอัตราที่กฎหมายกำหนด ลดการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงและการสูญเสียอันเนื่องมาจากการขับรถเร็ว

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

ระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถ นำมาใช้ในการลดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการขับรถเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด เพื่อควบคุม จำกัดความเร็ว และบังคับใช้กฎหมายเพื่อให้เกิดผลในทางปฏิบัติอย่างชัดเจนบนถนนมิตรภาพที่เป็นถนนสายหลักในการเชื่อมระหว่างจังหวัด ซึ่งมียานพาหนะสัญจรผ่านเป็นจำนวนมาก และมีการใช้อัตราความเร็วสูง มีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องได้รับงบประมาณต่อเนื่องในการบำรุงรักษาซอฟต์แวร์ และอุปกรณ์ที่ใช้ในระบบฯ จากผู้เชี่ยวชาญ เมื่อระบบเกิดการขัดข้อง ตลอดจนค่าสาธารณูปโภค (ค่าไฟฟ้า) และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน เพื่อให้สามารถดำเนินโครงการฯ และใช้งานระบบได้อย่างต่อเนื่อง มีประสิทธิภาพ เป็นไปตามมาตรฐานของระบบ

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน											
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีประเมิน						แหล่งตรวจสอบอ้างอิง					
ด้านปริมาณ : จำนวนรถที่ถูกตรวจจับความเร็วด้วยระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถ และจำนวนครั้งในการบูรณาการตรวจจับความเร็วของรถด้วยกล้องเลเซอร์แบบเคลื่อนที่ ไม่น้อยกว่า ๘๐ ครั้งต่อปี		- ผลการตรวจจับความเร็วจากระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถ						- รายงานผลการตรวจจับความเร็วประจำเดือน					
ด้านคุณภาพ : มีการควบคุมความเร็วของรถอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ ตลอดระยะทางควบคุมความเร็วตามโครงการฯ		- ผลการตรวจจับความเร็วของรถจากกล้องเลเซอร์แบบเคลื่อนที่											

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ผู้ใช้รถใช้ถนน ในเขตจังหวัดหนองคาย และจังหวัดอุดรธานี		
สถานที่ดำเนินโครงการ	ช่วงหลักกม.ที่ ๔๙๒+๑๓๕ ในเขตจังหวัดหนองคาย ถึงกม.ที่ ๔๗๐+๗๕๐ ในเขตจังหวัดอุดรธานี		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๒ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย		
การดำเนินโครงการ	☒ ดำเนินการเอง	☒ จ้างเหมา	☒ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ผู้ขับรถในพื้นที่โครงการฯ ใช้ความเร็วตามอัตราที่กฎหมายกำหนด
๒. จำนวนรถที่ใช้ความเร็วสูงลดลงอย่างต่อเนื่อง
๓. จำนวนอุบัติเหตุทางถนนในเขตจังหวัดหนองคายที่มีสาเหตุมาจากการขับรถเร็วมีแนวโน้มที่จะลดลงอย่างต่อเนื่อง
๔. มีการใช้งานระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถอย่างต่อเนื่อง คุ่มค่า และเต็มประสิทธิภาพ

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
ผลผลิต : มีการตรวจจับความเร็วของรถอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ			
๑. การบำรุงรักษาระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถ	๙๗๑,๕๖๐.-	ระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถ ๑. ค่าบำรุงรักษา ซอฟต์แวร์ตรวจจับความเร็วเฉลี่ย เป็นเงิน ๔๐๖,๖๐๐ บาท ๒. ค่าบำรุงรักษา อุปกรณ์ระบบตรวจจับความเร็ว และสำรองอะไหล่ เป็นเงิน ๕๑๓,๖๐๐ บาท ๓. ค่าเช่าระบบเครือข่าย ๑ ปี ๕๑,๓๖๐ บาท	
๒. ค่าสาธารณูปโภค (ค่าไฟฟ้า) ๑๒ เดือน	๘๔,๐๐๐.-	ค่าสาธารณูปโภค (ค่าไฟฟ้า) สำหรับระบบฯ ที่ติดตั้งในพื้นที่จังหวัดหนองคาย และที่ติดตั้งในพื้นที่จังหวัดอุดรธานี เดือนละ ๗,๐๐๐ บาท (ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ - กันยายน ๒๕๖๔ รวมระยะเวลา ๑๒ เดือน)	
๓. ค่าใช้จ่ายในการประชุม ชักซ้อมการดำเนินงานโครงการ	๑,๐๐๐.-	ค่าใช้จ่ายในการประชุม ได้แก่ ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม จำนวน ๒ ครั้งๆ ละ ๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑,๐๐๐ บาท	
๔. ค่าใช้จ่ายในการประชาสัมพันธ์ และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นๆที่เกี่ยวข้อง	๒๕,๐๐๐.-	๑. ค่าใช้จ่ายในการทำป้ายประชาสัมพันธ์ - ป้ายรณรงค์การใช้รถใช้ถนน - ป้ายรณรงค์เกี่ยวกับการงดใช้ความเร็ว พร้อมติดตั้งตลอดระยะทางควบคุมความเร็ว ขนาด ๔.๘๐ X ๓.๖๐ เมตร จำนวน ๖ ป้าย เป็นเงิน ๒๒,๘๐๐ บาท ๒. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นๆ เช่น วัสดุสำนักงาน ค่าใช้สอย ๒,๒๐๐ บาท	
รวม	๑,๐๘๑,๕๖๐.-		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑,๐๘๑,๕๖๐.-±		

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ.....ผู้จัดทำโครงการ (นางสาวพิกุล มหานาม) นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ (นายปริญญา หัสจินทร ณ อยุธยา) หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ (นางเบญจวรรณ สิงหาพันธ์) ขนส่งจังหวัดหนองคาย	



บริษัท ซี.เอ็ม.เอส.คอนโทรล ซิสเต็ม จำกัด

200/52-53 ซอยแจ้งวัฒนะ 10 แขวง 1 ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร

โทร. 02-576 1345-8 โทรสาร 02-576 1678 เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0105533103081

หน้า 1 / 1

ใบเสนอราคา/ใบสั่งซื้อ

ชื่อผู้ติดต่อ	ขนส่งจังหวัดหนองคาย	วันที่	15/06/2563
ชื่อบริษัท	สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย	เลขที่	QC6306-030
ที่อยู่	เลขที่ 354 หมู่ที่ 5 ถนนศูนย์ราชการ ต.หนองกอมเกาะ อ.เมืองหนองคาย จ.หนองคาย 43000	วันที่กำหนดส่ง	
โทร.	042-421473, 042-423489	โทรสาร	042-421473
		ยื่นราคาภายใน (วัน)	Expire Date
		จำนวนวันเครดิต	

รหัสสินค้า	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย	ส่วนลด	จำนวนเงิน
svc	ค่าบริการรักษา - ซอฟต์แวร์ตรวจจับความเร็วเฉลี่ย	1.00	งาน	380,000.00		380,000.00
svc	ค่าบริการรักษา - อุปกรณ์ระบบตรวจจับความเร็ว และสารองอะไหล่	1.00	งาน	480,000.00		480,000.00
svc	ค่าเช่าระบบเครือข่าย	1.00	งาน	48,000.00		48,000.00

หมายเหตุ - ระยะเวลาตั้งแต่ 1 ต.ค. 2563 - 30 ก.ย. 2564	รวมเงิน	908,000.00
	ส่วนลดการค้า	
	เงินหลังหักส่วนลด	908,000.00
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	63,560.00
(เก็บแถมเจ็ดหมื่นหนึ่งพันห้าร้อยหกสิบบาทถ้วน)	จำนวนเงินทั้งสิ้น	971,560.00

_____ ผู้อนุมัติซื้อ วันที่ ____/____/____	 นาย ชาริน ดันติมูรธา พนักงานขาย วันที่ ____/____/____	 นาย ชาริน ดันติมูรธา ผู้อนุมัติ วันที่ ____/____/____
--	---	---

สหายดี มีเดีย

224 ม.2 ต.หินโงม อ.เมือง จ.หนองคาย

โทร : 08 7222 8555 , 08 3146 0604 Email : koh074@hotmail.com

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 3 4099 0036 9051

ใบเสนอราคา (Quotation) / ใบสั่งซื้อ(Purchase Order)

เรียน / Attention : สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย ถนนศูนย์ราชการ
ตำบลหนองกอมเกาะ อำเภอเมือง จังหวัดหนองคาย

วันที่ Date :

ขอเสนอราคาและเงื่อนไขสำหรับท่านดังนี้

ลำดับที่ ITEM	รายการ DESCRIPTION	จำนวน Quantity	ราคา/หน่วย Price	จำนวนเงิน Amount
1	ป้ายไวนิล ประชาสัมพันธ์ดำเนินโครงการหนองคายปลอดภัยไร้ความเร็ว และป้ายรณรงค์การใช้รถใช้ถนน,งดใช้ความเร็ว ขนาด 4.80x3.6 เมตร พร้อมติดตั้ง จำนวน 6 จุด	6	3,800.00	22,800.00
	สองหมื่นสองพันแปดร้อยบาทถ้วน		รวมทั้งสิ้น	22,800.00

ผู้เสนอราคา.....

(นายพิริสิทธิ์ เจริญสุข)

ใบเสนอราคา

วันที่ 27 ม.ค. 2564

เรียน ผู้บริหารสำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย

ข้าพเจ้า ร้าน ทรัพย์เจริญ โดย นายสุวัฒน์ มุลวงษ์ศรี ตั้งอยู่เลขที่ 868/8 ถนน สายเดิม

ตำบล โพธิ์ชัย อำเภอเมือง จังหวัด หนองคาย โทรศัพท์ 095- 1977999

โครงการ รื้อถอนป้ายกึ่งโครงถักจราจรจับความเร็ว

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย	ราคารวม (บาท)
1.	รื้อถอนป้ายโครงสร้างกึ่งโครงถักจราจรจับความเร็ว	2	งาน	55,000	110,000
2.	รื้อถอนป้ายย่อย	6	จุด	3,500	21,000
3.	ค่าเครื่องจักร	1	งาน	15,000	15,000
	รวมราคารายการที่ 1-3				146,000
	Factor F			1.300	43,800
	รวมราคาทั้งหมด				189,800

หมายเหตุ



ลงชื่อ (ผู้เสนอราคา)

(นายสุวัฒน์ มุลวงษ์ศรี)



กองทุนเพื่อความปลอดภัยฯ

เลขรับที่ ๒๗๘๓

วันที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๖๓

เวลา 10.55

บันทึกข้อความ

สำนักมาตรฐาน งานทะเบียนและอาชญา เลขที่รับ ๔๔๐๘ วันที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๖๓ เวลา 16:42

ส่วนราชการ สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก โทร. ๖๖๐๕

ที่ คค ๐๔๑๗/ ๑๑๙๒

วันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

เรื่อง การโอนทรัพย์สินในโครงการหนองคายปลอดภัยไว้ความเร็วให้กับกรมทางหลวง

เรียน ผนท.

ตามหนังสือ สนท. ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๑๗/๑๙๕๐ ลงวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมีมติในคราวการประชุมคณะอนุกรรมการฯ ครั้งที่ ๘/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เห็นควรให้ สนท. เร่งรัดดำเนินการโอนทรัพย์สิน ในโครงการหนองคายปลอดภัยไว้ความเร็วให้กับกรมทางหลวง นั้น

สนท. ขอเรียนว่าเมื่อประมาณต้นปี ๒๕๖๓ ได้มีการประสานทางโทรศัพท์ไปยังผู้อำนวยการสำนักแผนความปลอดภัย กรมทางหลวงแล้ว ปรากฏว่า ทล. ไม่ได้ใช้ประโยชน์ใดจากทรัพย์สินในโครงการ พร้อมทั้งได้ประสานรองผู้บังคับการตำรวจทางหลวง (พันตำรวจเอก เอกราช ลิ้มสังกาศ) กองบังคับการตำรวจทางหลวง เพื่อสอบถามความต้องการรับโอนทรัพย์สินดังกล่าว และได้ทราบว่าตำรวจทางหลวงในพื้นที่ที่ติดตั้งอุปกรณ์ดังกล่าวไม่ได้ใช้ประโยชน์จากอุปกรณ์ในโครงการเพื่อการบังคับใช้กฎหมาย เนื่องจากค่าความเร็วเฉลี่ยที่เกินกำหนดไม่สามารถนำมาใช้ในการลงโทษได้ ประกอบกับปัจจุบันตำรวจทางหลวงมีกล้องตรวจจับความเร็วที่ทันสมัยมากกว่ากล้องที่ใช้ในโครงการฯ จึงไม่ประสงค์จะรับโอนทรัพย์สินในโครงการนี้เช่นกัน อย่างไรก็ตามได้ประสานกับ ขสจ.หนองคาย แจ้งว่าการดำเนินการที่ผ่านมาไม่สามารถบังคับใช้ตรวจจับความเร็วได้อย่างมีประสิทธิภาพและไม่คุ้มค่ากับการขอรับจัดสรรงบประมาณในการบำรุงรักษา ประกอบกับโครงสร้างหลักพร้อมฐานคร่อมผิวจราจรบนถนนทางหลวงหมายเลข ๒ อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุกับผู้ใช้ทาง จึงเห็นควรให้ ขสจ.หนองคาย ดำเนินการขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อรื้อถอนโครงสร้างป้ายพร้อมอุปกรณ์ทั้งหมดออกจากเขตทางหลวงต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

เรียน ขนท.

เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

W W

(นางพรรณี พุ่มพันธ์)

๑๖ พ.ย. ๒๕๖๓

ว่าที่ร้อยตรีหญิง

(นวลพร ไชยเดชกำจร)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

รก.ผชภ. รก.ผนภ

เรียน ขนท.

เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(นายสมพงษ์ ผิวทอง)

๑๗ พ.ย. ๒๕๖๓

เรียน ขนท.

เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(นางสาวอัญญา ใจประเสริฐชัย)

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย” ๑๗ พ.ย. ๒๕๖๓



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร.๐-๔๒๔๒-๑๔๗๓

ที่ นค ๐๐๑๒/ ๕๐๓

วันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๒

เรื่อง การส่งมอบทรัพย์สินโครงการหนองคายปลอดภัยไร้ความเร็ว

เรียน ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

เรื่องเดิม

กรมการขนส่งทางบก โดยสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ร่วมกับสำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย จัดทำโครงการหนองคายปลอดภัยไร้ความเร็ว โดยได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๘ เป็นเงิน ๗,๙๒๓,๑๓๖ บาท ในการติดตั้งโครงเสาเหล็กพร้อมอุปกรณ์ ระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถ และป้ายประชาสัมพันธ์บนถนนสายหลักในพื้นที่จังหวัดหนองคาย และครอบคลุมพื้นที่บางส่วนของจังหวัดอุดรธานี โดยที่ในการติดตั้งโครงเสาเหล็ก และอุปกรณ์ระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถ กรมการขนส่งทางบก ได้มีหนังสือที่ คค ๐๔๑๙.๕/๑๑๓๓๔ ลงวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๕๘ ขออนุญาตติดตั้งโครงเสาเหล็กพร้อมอุปกรณ์ระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถคร่อมถนน และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บนทางหลวงหมายเลข ๒ (เอกสารแนบ ๑) ซึ่งกรมทางหลวงได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๖๓๘/อท.๓๒๑๒/๖๔๓๑ ลงวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๕๘ แจ้งการอนุญาตติดตั้งโครงเสาเหล็กพร้อมอุปกรณ์และป้ายประชาสัมพันธ์ โดยมีเงื่อนไขและข้อกำหนดตามหนังสืออนุญาต ที่ คค ๐๖๓๘/๓๒๑๓/๖๔๓๒ ลงวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๕๘ โดยมีเงื่อนไขเพิ่มเติม อาทิ การจับปรับผู้กระทำความผิดฝ่าฝืนขับรถเร็วกว่าอัตราที่กำหนดบนทางหลวง ให้เป็นหน้าที่ของตำรวจทางหลวง (สถานีตำรวจทางหลวง ๓ กองกำกับการ ๔ กองบังคับการตำรวจทางหลวง อุดรธานี) (เอกสารแนบ ๒) และให้มีการติดตั้งกล้องและอุปกรณ์ระบบฯ จำนวน ๒ จุด คือ

จุดที่ ๑ กม.๔๙๒+๑๓๕ ทางหลวงหมายเลข ๒ เขตจังหวัดหนองคาย

จุดที่ ๒ กม.๔๗๐+๗๕๐ ทางหลวงหมายเลข ๒ เขตจังหวัดอุดรธานี

กรมการขนส่งทางบก ได้ตัดโอนสินทรัพย์ที่ได้จากการดำเนินการตามโครงการฯ ให้แก่สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย ตามหนังสือที่ คค ๐๔๑๖.๗/๑๑๑๘ ลงวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๐ ทั้งหมดจำนวน ๓๙ รายการ (เอกสารแนบ ๓)

ข้อเท็จจริง

ในการดำเนินงานตามโครงการหนองคายปลอดภัยไร้ความเร็ว จำเป็นต้องมีค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน อาทิ ค่าดูแลบำรุงรักษาระบบ ค่าสาธารณูปโภค (ค่าไฟฟ้า) และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งสำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย เป็นผู้ดูแลรักษาระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถ พร้อมทั้งอุปกรณ์ และมีตำรวจทางหลวง (สถานีตำรวจทางหลวง ๓ กองกำกับการ ๔ กองบังคับการตำรวจทางหลวงอุดรธานี) เป็นผู้บังคับใช้กฎหมาย ซึ่งเงินรายได้จากการเปรียบเทียบปรับผู้กระทำความผิดจากการใช้ความเร็วเกินอัตราที่กำหนด ที่ตำรวจทางหลวงนำจับ จะนำส่งแก่กรมทางหลวง (แขวงทางหลวงอุดรธานี) โดยจะแยกเป็นเงินรายได้แผ่นดิน เงินรางวัล และเงินกองทุนค่าใช้จ่ายดำเนินงาน (เงินนอกงบประมาณ) ซึ่งเมื่อมีความจำเป็นต้องใช้งบประมาณ สามารถขอใช้จ่ายจากเงินกองทุนค่าใช้จ่ายดำเนินงานดังกล่าวได้ และสามารถนำมาบริหารจัดการการดำเนินโครงการฯ ต่อเนื่องได้

สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย ได้เคยขอรับจัดสรรเงินงบประมาณจากจังหวัดหนองคาย เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาซอฟต์แวร์และอุปกรณ์ตรวจจับความเร็วจากจังหวัดหนองคาย เมื่อวันที่

/๒๗ มีนาคม ๒๕๖๒....

ผู้อำนวยการ ๒๕๖๒
๕ ส.ค. ๒๕๖๒

๒๗ มีนาคม ๒๕๖๑ ซึ่งไม่ได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณดำเนินการ เนื่องจากจังหวัดหนองคายแจ้งว่าการขอรับจัดสรรไม่เข้าหลักเกณฑ์การจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปีของจังหวัดหนองคาย (เอกสารแนบ ๔) และได้ขอรับจัดสรรงบประมาณดำเนินการโครงการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ จากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และได้รับจัดสรรเป็นค่าใช้จ่ายดำเนินงาน จำนวนเงิน ๑,๑๐๕,๐๐๐ บาท

เมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย ได้มีการประชุมซักซ้อมการดำเนินโครงการหนองคายปลอดภัยไว้ความเร็ว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ ร่วมกับแขวงทางหลวงหนองคาย และกองบังคับการตำรวจทางหลวงอุดรธานี ซึ่งเป็นหน่วยงานบูรณาการการดำเนินโครงการฯ ในการซักซ้อมการดำเนินงาน รวบรวมประเด็นปัญหาจากการดำเนินงาน และการใช้งานระบบฯ พร้อมทั้งร่วมกันกำหนดแนวทาง วิธีการแก้ไขปัญหาต่างๆ เพื่อให้สามารถดำเนินงานให้เกิดประโยชน์มากที่สุด ซึ่งได้มีการหารือร่วมกันในการส่งมอบทรัพย์สินทั้งหมด (ครุภัณฑ์ และอุปกรณ์) ของโครงการหนองคายปลอดภัยไว้ความเร็วให้แก่แขวงทางหลวงหนองคาย กรมทางหลวง โดยให้การบังคับใช้กฎหมายเป็นภารกิจของกองบังคับการตำรวจทางหลวงอุดรธานีเช่นเดิม ซึ่งแขวงทางหลวงหนองคายไม่ขัดข้องในการรับดำเนินการต่อเนื่องหากกรมทางหลวงมีนโยบายในการรับมอบ (เอกสารแนบ ๕)

ทั้งนี้ ในการดำเนินโครงการหนองคายปลอดภัยไว้ความเร็ว เพื่อใช้งานระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถ ในการตรวจจับความเร็วอัตโนมัติให้เป็นไปอย่างต่อเนื่อง คุ่มค่าเกิดประโยชน์สูงสุด บรรลุผลสำเร็จตามวัตถุประสงค์ และให้เป็นไปตามแนวนโยบายโมเดลเศรษฐกิจ “ไทยแลนด์ ๔.๐” และสอดคล้องตามยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม ในการควบคุมการใช้ความเร็วของรถบนถนนสายหลักที่ใช้เชื่อมต่อระหว่างจังหวัดหนองคายและจังหวัดอุดรธานี สามารถลดการสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สิน ลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้ความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดอย่างต่อเนื่อง ตลอดจนเกิดประโยชน์ในการดูแลความสงบเรียบร้อยแก่ประชาชนในด้านความมั่นคง จึงจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องมีการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง และมีงบประมาณในการดำเนินงาน

ข้อเสนอแนะ

สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย พิจารณาแล้วเห็นว่า ในการดำเนินงานโครงการหนองคายปลอดภัยไว้ความเร็ว ซึ่งมีระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถ พร้อมอุปกรณ์ตรวจจับความเร็ว ติดตั้งอยู่ในพื้นที่ของกรมทางหลวง และตำรวจทางหลวง (สถานีตำรวจทางหลวง ๓ กองกำกับการ ๔ กองบังคับการตำรวจทางหลวงอุดรธานี) เป็นผู้บังคับใช้กฎหมาย จำเป็นต้องมีค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน อาทิ ค่าดูแลบำรุงรักษาระบบ ค่าสาธารณูปโภค (ค่าไฟฟ้า) และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องต่อเนื่องทุกปี จะเกิดประโยชน์อย่างยิ่งหากกรมทางหลวงสามารถบริหารจัดการ ดูแลบำรุงรักษาระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถ ตามโครงการหนองคายปลอดภัยไว้ความเร็ว จึงเห็นควรส่งมอบทรัพย์สินและอุปกรณ์ตามโครงการหนองคายปลอดภัยไว้ความเร็วให้แก่กรมทางหลวง โดยตำรวจทางหลวงเป็นผู้บังคับใช้กฎหมายต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

เรียน พล.ต.

เพื่อโปรดทราบ พล.ต.

วิบูลย์ วัฒนาธร

(นายวิบูลย์ วัฒนาธร)

พล.ต.

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย พ.ศ.๒๕๕๙ - ๒๕๖๔”

เรียน พล.ต.

เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นางสาวปัทมน ถนัดคำ)

ขนส่งจังหวัดอุดรธานี รักษาการแทน

ขนส่งจังหวัดหนองคาย

(นายวัลลภ งามสอน)

ผบก.



สำนักงานขนส่งทางบก	
เลขที่รับ	19572
วันที่	๑๕ ก.ย. ๒๕๕๘
เวลา	14.33

กรมการขนส่งทางบก	
เลขรับ	16463
วันที่	15 ก.ย. 2558
เวลา	10.19

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมทางหลวง สำนักอำนวยความปลอดภัย โทรศัพท์ ๐-๒๓๕๔-๖๕๕๘ โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๖๗๑๓
ที่ คค ๐๖๓๘/อ.ท.๓๒๑๒/ 5๔๓๑ วันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๕๘

เรื่อง การขออนุญาตติดตั้งโครงเสาเหล็กพร้อมอุปกรณ์และป้ายประชาสัมพันธ์บนทางหลวงหมายเลข ๒

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ตามหนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๑๙.๕/๑๑๓๓๔ ลงวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๕๘ ขออนุญาตติดตั้งโครงเสาเหล็กพร้อมฐานคร่อมผิวจราจร พร้อมอุปกรณ์ (ตรวจจับความเร็ว) คร่อมถนนมิตรภาพ และป้ายประชาสัมพันธ์บนทางหลวงหมายเลข ๒ เพื่อนำร่องควบคุมความเร็วเฉลี่ยของการขับรถภายใต้โครงการหนองคายปลอดภัยไร้ความเร็ว ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมทางหลวงได้ตรวจสอบและพิจารณาแล้ว อนุญาตให้กรมการขนส่งทางบก ดำเนินการติดตั้งโครงเสาเหล็กพร้อมอุปกรณ์และป้ายประชาสัมพันธ์ดังกล่าวได้ โดยมีเงื่อนไขและข้อกำหนดตามหนังสืออนุญาต (เอกสารแนบ)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

เรียน พล.ต.

เรียน พล.ต.

(นางกนกวลี สมบัติ)
ทบส.

15 ก.ย. 2558

15 ก.ย. 2558

เรียน พล.ต.

เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

เรียน พล.ต.

เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายวัลลภ งามสอน)

(นางกนกวลี สมบัติ)
ทบส.

ทปอ.

2-1 ก.ย. 2558



หนังสืออนุญาต

แบบ อ.๓-๐๕

กรมทางหลวง

ที่ คค ๐๖๓๘/๓๒๑๓/ ๕๔๓๖

วันที่ ๐๐ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๙

ตามที่ กรมการขนส่งทางบก

ขออนุญาต ติดตั้งโครงเสาเหล็กพร้อมอุปกรณ์และป้ายประชาสัมพันธ์

ในเขตทางหลวง แผ่นดิน หมายเลข ๒

ฉะนั้น อธิบดีกรมทางหลวง ในฐานะผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน อาศัยอำนาจตามมาตรา ๔๗ วรรคแรก แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๔๙

อนุญาตให้ กรมการขนส่งทางบก

ทำการ ติดตั้งโครงเสาเหล็กพร้อมอุปกรณ์และป้ายประชาสัมพันธ์

ในเขตทางหลวง แผ่นดิน หมายเลข ๒

ได้ ตามเงื่อนไขหนังสือขออนุญาต ลงวันที่ - เดือน - พ.ศ. -

และตามเงื่อนไขเพิ่มเติม (หากมี) ดังนี้

๑. การจับปรับผู้กระทำความผิดฝ่าฝืนข้อบรรทัดที่กฎหมายกำหนดบนทางหลวง ให้เป็นหน้าที่ของทางตำรวจทางหลวง ในการดำเนินการเท่านั้น
๒. ผู้ขอฯ ต้องให้ข้อมูลจากกล้องในกรณีที่เกิดเหตุมีความต้องการ
๓. ข้อความภาษาไทยและภาษาอังกฤษที่แสดงบนหน้าป้าย ให้ใช้ขนาดตัวอักษร ๐.๕๐ เมตร ทุกข้อความสำหรับความกว้างของป้ายให้เป็นไปตามขนาดของตัวอักษร
๔. ป้ายประชาสัมพันธ์ที่ผู้ขอฯ จะติดตั้งในเขตทางหลวง ในลักษณะป้ายเตือน, ป้ายบังคับ และป้ายแนะนำ ผู้ขอฯ ต้องดำเนินการตามมาตรฐานกรมทางหลวง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรภาค ๑ ฉบับปี พ.ศ.๒๕๓๑ และคู่มือการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก หรือตามคำแนะนำของแขวงทางหลวง
๕. ถ้าป้ายที่ติดตั้งก่อให้เกิดการรบกวนต่อผู้ที่อยู่อาศัยบริเวณที่ทำการติดตั้งป้ายในทุกกรณี ผู้ขอฯ ต้องรับผิดชอบเร่งดำเนินการแก้ไขตามคำแนะนำ หรือรื้อย้ายตามความเห็นของแขวงทางหลวง
๖. ก่อนดำเนินการให้ประสานกับแขวงทางหลวงหน้อยคาย และแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๑
๗. ระหว่างการก่อสร้างต้องไม่กีดขวางหรือเครื่องมือและอุปกรณ์ใด ๆ รวมทั้งวัสดุที่ขุดออกมาบนผิวจราจรไหล่ทางและทางเท้า และห้ามนำวัสดุที่ขุดออกมาไปใช้อีก
๘. วัสดุและสิ่งกีดขวางการก่อสร้างที่จำเป็นต้องขนย้ายออกไป ผู้ขออนุญาตต้องดำเนินการโดยความเห็นชอบจากแขวงทางหลวงที่ควบคุมทางสายนั้น
๙. ให้ติดตั้งป้ายในระหว่างกวดสร้างตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ในงานก่อสร้างบูรณะและ

บำรุงรักษาทางหลวงฉบับปี พ.ศ. ๒๕๔๕ ของกรมทางหลวง

๑๐. ผู้ขออนุญาตต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบดูแลและบำรุงรักษาตลอดระยะเวลาที่ยังใช้งานอยู่บนทางหลวง

ให้มีสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ หากก่อให้เกิดความเสียหายขึ้นแก่กรมทางหลวงหรือบุคคลที่ ๓ ไม่ว่ากรณี

ใด ๆ ก็ตาม ผู้ขอฯ ต้องรับผิดชอบและชดเชยค่าเสียหายทั้งหมดแต่เพียงผู้เดียว

