



วาระการประชุม
คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔
วันอังคารที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๐๐ น.
ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๓
กรมการขนส่งทางบก

วาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

มติที่ประชุม

.....

.....

วาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม

รายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๘/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๓ กรมการขนส่งทางบก นั้น ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมฯ ดังกล่าวแล้ว โดยฝ่ายเลขานุการฯ ได้ดำเนินการจัดส่งรายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๘/๒๕๖๓ ให้แก่อนุกรรมการฯ ทุกท่านพิจารณาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ โดยระบุว่า หากมีข้อแก้ไขประการใดกรุณาแจ้งให้ฝ่ายเลขานุการฯ ทราบภายในกำหนด ๗ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือ ซึ่งฝ่ายเลขานุการฯ จะได้จัดทำบันทึกรายงานการประชุมฉบับที่แก้ไขแล้ว เสนอคณะกรรมการในการประชุมครั้งถัดไป หากไม่ขอแก้ไขภายในกำหนดจะถือว่าท่านได้ให้ความกรุณารับรองรายงานการประชุมฯ นี้แล้ว โดยมีรายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๒

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณารับรองรายงานการประชุม

มติที่ประชุม

.....

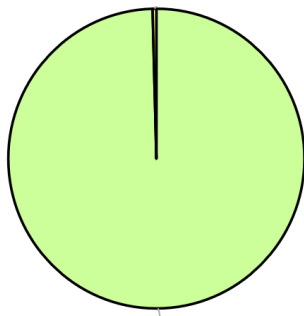
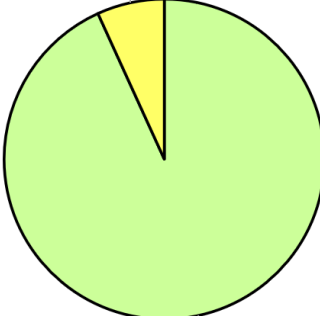
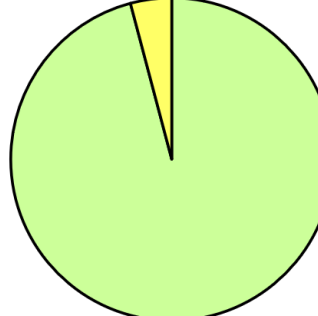
.....

/วาระที่ ๓...

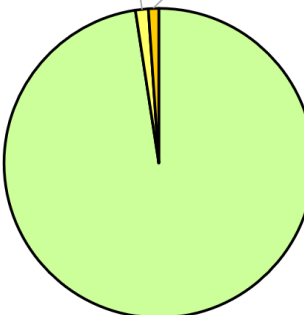
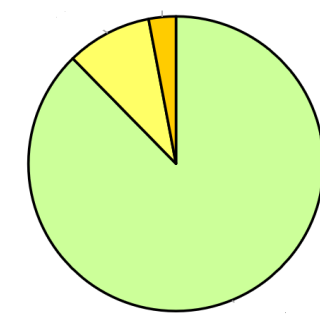
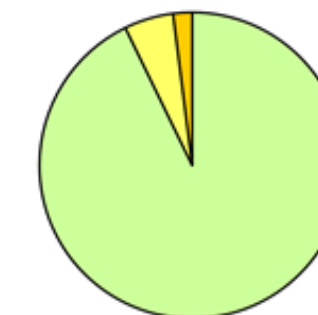
วาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ

วาระที่ ๓.๑ การประมวลหมายเลขทะเบียนรถและการบริหารจัดการหนี้

หมายเลขทะเบียนรถที่นำออกประมวล

รายการ	ส่วนกลาง		ส่วนภูมิภาค		รวม	
จำนวนเลขที่นำออกประมวล	168,560	100	235,081	100	403,641	100
จำนวนเลขที่จัดเก็บครบ	167,864	99.59	219,096	93.20	386,960	95.87
จำนวนเลขที่ค้างชำระ	696	0.41	15,985	6.80	16,681	4.13
						

รายได้จากการประมวล

รายการ	ส่วนกลาง		ส่วนภูมิภาค		รวม	
ยอดรายได้จากการประมวล	1,513,286,106	100	10,771,976,598	100	22,285,262,704	100
ยอดรายได้ที่รับชำระแล้ว	11,234,278,695	97.58	9,443,728,932	87.67	20,678,007,627	92.79
ค่าหมายเลขที่ค้างชำระ	154,461,639	1.34	1,007,206,624	9.35	1,161,668,263	5.21
ส่วนต่างที่ค้างชำระ	124,545,772	1.08	321,041,042	2.98	445,586,814	2.00
						

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

.....

.....

.....

วาระที่ ๓.๒...

**วาระที่ ๓.๒ รายงานผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความ
ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่อยู่ระหว่างดำเนินงานประจำเดือนมกราคม ๒๕๖๔**

แผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตั้งแต่
ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ - ๒๕๖๔ มีจำนวน ๑,๕๒๘ โครงการ ยกเลิก ๖๖ โครงการ คงเหลือ ๑,๓๕๑ โครงการ
โดยเป็นแผนงาน/โครงการที่ดำเนินงานเสร็จสิ้นแล้ว ๑,๒๕๖ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินงาน ๒๐๖ โครงการ
ดังนี้

ปีงบประมาณ	จำนวน แผนงาน/ โครงการ	ยกเลิก โครงการ	คงเหลือ	ดำเนินงาน ตามโครงการ เสร็จสิ้นแล้ว	อยู่ระหว่าง ดำเนินงาน ตามโครงการ	ปรับระยะ เวลาดำเนิน โครงการ	หมายเหตุ
๒๕๕๗ - ๒๕๕๗	๖๕๕	๒๒	๖๓๓	๖๓๓	-	-	-
๒๕๕๘	๗๕	๙	๖๖	๖๕	๑	๑	- อยู่ระหว่างผู้รับจ้างรายใหม่ ดำเนินงานส่วนที่เหลือต่อ สิ้นสุด ๓๑ ธ.ค. ๖๓
๒๕๕๙	๖๕	๒	๖๓	๖๒	๑	๑	- ระยะเวลาดำเนินงาน สิ้นสุด ๓๑ ม.ค. ๖๕ รวม ๑ โครงการ
๒๕๖๐	๙๕	๓	๙๒	๘๙	๓	๓	- ระยะเวลาดำเนินงาน สิ้นสุด ๓๐ ก.ย. ๖๓ - ๒๕ มี.ย. ๖๕ รวม ๓ โครงการ
๒๕๖๑	๑๘๒	๑๕	๑๖๗	๑๖๔	๓	๓	- ระยะเวลาดำเนินงาน สิ้นสุด ๓๑ ธ.ค. ๖๓ - ๓๑ ต.ค. ๖๖ รวม ๓ โครงการ
๒๕๖๒	๑๔๘	๑๑	๑๓๗	๑๓๔	๓	๓	- ระยะเวลาดำเนินงาน สิ้นสุด ๓๑ ธ.ค. ๖๓ - ๓๐ มี.ย. ๖๔ รวม ๓ โครงการ
๒๕๖๓	๑๙๗	๔	๑๙๓	๑๐๙	๘๔	๑๖	- ระยะเวลาดำเนินงาน สิ้นสุด ๒ ก.พ. ๖๔ - ๓๑ พ.ค. ๖๔ รวม ๑๖ โครงการ
๒๕๖๔	๑๑๑	-	-	-	๑๑๑	-	-
รวม	๑,๕๒๘	๖๖	๑,๓๕๑	๑,๒๕๖	๒๐๖	๒๗	

/ปีงบประมาณ....

ปีงบประมาณ	อยู่ระหว่างดำเนินการตามโครงการ	วงเงินที่อนุมัติ	ยอดผูกพัน	ผลเบิกจ่ายปี ๒๕๖๔			รวมปี ๒๕๖๔	รวมเบิกจ่ายทั้งสิ้น
				ผลเบิกจ่ายถึง ม.ค. ๖๔	ต.ค. ๖๒ - ม.ค. ๖๔	ม.ค. ๖๔		
๒๕๕๘	๑	๓๕,๐๗๑,๔๐๐	๓๔,๒๒๐,๐๐๐	๓๑,๕๔๐,๐๐๐	-	-	-	๓๑,๕๔๐,๐๐๐
๒๕๕๙	๑	๑๒๔,๖๒๓,๑๓๐	๑๑๘,๙๓๑,๕๐๐	๘๘,๒๕๗,๑๘๘.๖๒	๑๕,๔๐๖,๒๐๐	๑,๖๘๗,๐๕๐	๕,๐๖๑,๑๕๐	๙๓,๓๑๘,๓๘๘.๓๖
๒๕๖๐	๓	๕๓,๗๗๘,๒๐๐	๕๑,๓๘๙,๕๒๕	๓๕,๗๓๓,๘๘๓.๗๓	๒๕๕,๗๕๓.๗๕	๖๘,๖๑๓.๗๕	๒๕๕,๗๕๓.๗๕	๓๕,๙๘๙,๖๓๗.๔๘
๒๕๖๑	๓	๓๐๘,๓๙๐,๒๐๐	๓๐๒,๖๐๙,๒๗๙.๕๙	๔๓๕,๕๕๐.๐๐	๔๓๕,๕๕๐.๐๐	๒๔,๗๐๐.๐๐	๔๓๕,๕๕๐.๐๐	๒๗๗,๘๓๗,๔๐๑.๕๕
๒๕๖๒	๓	๒๕,๖๒๗,๐๐๐	๒๕,๑๘๓,๐๐๐.๐๐	๘,๒๔๑,๕๐๐.๐๐	๘,๒๔๑,๕๐๐.๐๐	๑,๐๘๘,๕๐๐.๐๐	๒,๒๔๑,๕๐๐.๐๐	๑๖,๒๕๒,๓๕๐.๐๐
๒๕๖๓	๘๔	๕๕๗,๘๖๖,๔๐๐.๐๕	๔๙๗,๗๙๗,๒๗๙.๘๔	๒๐,๕๙๓,๖๖๐.๐๐	๕๕๗,๗๙๗,๑๕๓.๘๔	๒๐,๕๙๓,๖๖๐.๐๐	๕๕๗,๗๙๗,๑๕๓.๘๔	๑๗๖,๘๑๐,๙๔๖.๙๑
๒๕๖๔	๑๑๑	๙๕๙,๒๓๗,๘๕๐.๐๐	๕๑๙,๔๙๓,๖๓๙.๕๗	-	๖๘,๙๑๐,๑๕๕.๓๑	๓๖,๙๙๘,๓๑๔.๙๕	๖๘,๙๑๐,๑๕๕.๓๑	๖๘,๙๑๐,๑๕๕.๓๑
รวม	๒๐๖	๒,๐๖๔,๕๗๐,๑๙๐.๐๕	๑,๕๔๙,๖๑๔,๒๒๔.๘๘	๑๘๘,๗๒๑,๖๔๒.๓๕	๑๔๒,๙๔๒,๒๐๒.๔๖	๖๐,๔๖๐,๘๓๙.๗๐	๑๒๖,๕๙๗,๑๕๒.๔๐	๗๒๐,๖๙๗,๘๗๙.๕๓

โดยโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ทั้ง ๒๐๖ โครงการ สามารถแบ่งได้ ดังต่อไปนี้

สถานะโครงการ	จำนวนโครงการ	ปรับระยะเวลาดำเนินการ	กลยุทธ์ที่ 1 การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคง ของ	กลยุทธ์ที่ 2 การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับเคลื่อนอย่างปลอดภัย	กลยุทธ์ที่ 3 การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบอาชีพ ขนส่งทางถนน	กลยุทธ์ที่ 4 การยกระดับการบังคับใช้กฎหมาย อย่างต่อเนื่อง	กลยุทธ์ที่ 5 การประชาสัมพันธ์ ความปลอดภัย การใช้อุปกรณ์อย่าง ปลอดภัย	กลยุทธ์ที่ 6 การพัฒนาศักยภาพ ผู้บริหาร โครงการ ความปลอดภัย ในการใช้	กลยุทธ์ที่ 7 การขับเคลื่อน เครือข่าย ความปลอดภัย รถใช้ถนน	พันธกิจที่ 3
7. ไม่รายงานผลการดำเนินงาน	6	-	-	-	1	-	-	-	4	1
2. โครงการที่การดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน	42									
2.1 โครงการที่การดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผนเกินกว่า 3 เดือน	17		8	6	-	1	1	-	-	1
2.2 โครงการที่การดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน	25		1	13	1	1	1	2	3	3
3. โครงการที่ประชุมปรับแผนการดำเนินงาน/แผนการเบิกจ่ายเงิน/ขอยกเลิกโครงการ	5	5	1	1	-	-	-	-	1	2
4. โครงการที่การดำเนินงานเป็นไปตามแผน	153									.
4.1 โครงการที่การดำเนินงานเป็นไปตามแผน แต่การเบิกจ่ายเงินไม่เป็นไปตามแผน	30		1	7	-	4	1	2	15	-
4.2 โครงการที่การดำเนินงาน และการเบิกจ่ายเงินเป็นไปตามแผน	123		10	49	19	16	5	1	12	11
รวมจำนวนโครงการ	206	5	34	85	23	25	14	7	41	20

/ผลการดำเนิน....



จากการติดตามผลการดำเนินการของโครงการตามพันธกิจที่ ๑ และพันธกิจที่ ๓ ที่อยู่ระหว่างดำเนินการทั้ง ๒๐๖ โครงการ ประจำเดือนมกราคม ๒๕๖๔ ปรากฏผล ดังนี้

๑. โครงการที่ไม่รายงานผลการดำเนินการ ๖ โครงการ
 - พันธกิจที่ ๑ จำนวน ๕ โครงการ
 - พันธกิจที่ ๓ จำนวน ๑ โครงการ
๒. โครงการที่ไม่เป็นไปตามแผนรวมจำนวน ๔๒ โครงการ
 - ๒.๑ โครงการที่ไม่เป็นไปตามแผนเกิน ๔ เดือน ๑๗ โครงการ
 - พันธกิจที่ ๑ จำนวน ๑๖ โครงการ
 - พันธกิจที่ ๓ จำนวน ๑ โครงการ
 - ๒.๒ โครงการที่ไม่เป็นไปตามแผนเกิน ๓ เดือน ๒๕ โครงการ
 - พันธกิจที่ ๑ จำนวน ๒๒ โครงการ
 - พันธกิจที่ ๓ จำนวน ๓ โครงการ
๓. โครงการที่รอประชุมปรับแผนการดำเนินงาน/ขอยกเลิกโครงการ จำนวน ๕ โครงการ
 - พันธกิจที่ ๑ จำนวน ๓ โครงการ
 - พันธกิจที่ ๓ จำนวน ๒ โครงการ
๔. โครงการที่เป็นไปตามแผน จำนวน ๑๕๓ โครงการ
 - ๔.๑ โครงการที่เป็นไปตามแผนแต่การเบิกจ่ายเงินไม่เป็นตามแผน ๓๐ โครงการ
 - ๔.๒ โครงการที่เป็นไปตามแผนการเบิกจ่ายเงินเป็นตามแผน ๑๒๓ โครงการ
 - พันธกิจที่ ๑ จำนวน ๑๑๒ โครงการ
 - พันธกิจที่ ๓ จำนวน ๑๑ โครงการ

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

วาระที่ ๓.๒...

วาระที่ ๓.๓ การแต่งตั้งคณะทำงานพิจารณากลับรองแผนงานโครงการเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและการสนับสนุนงานวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ตามที่ได้มีระเบียบคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. ๒๕๕๑ ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๑ นั้น

เพื่อให้การบริหารงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพเกิดความคล่องตัวและมีแนวทางการปฏิบัติเกี่ยวกับการใช้จ่ายเงินของกองทุนฯ มีการพิจารณาสนับสนุนหน่วยงานที่ขอรับจัดสรรด้านแผนงานโครงการและการสนับสนุนงานวิจัยที่ขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของกองทุนฯ และเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกจึงมีคำสั่ง **กรมการขนส่งทางบก ที่ ๗๒๕/๑/๒๕๖๓ วันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓** แต่งตั้งคณะทำงานพิจารณากลับรองแผนงานโครงการเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และการสนับสนุนงานวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

๑. องค์ประกอบ

- | | |
|---|--------------------------|
| (๑) นางสาวนงลักษณ์ วงศ์สุขศิริเตชะ
ผู้ตรวจราชการกรม | ประธานคณะทำงาน |
| (๒) นางพรณี พุ่มพันธ์
ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ | คณะทำงาน |
| (๓) นางสาวสุวรรณา ปลั่งพงษ์พันธ์
ผู้อำนวยการกองแผนงาน | คณะทำงาน |
| (๔) นางสิริรัตน์ วีรวิศาล
ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ | คณะทำงาน |
| (๕) นางสุนิสา อนันตกุล
ขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ | คณะทำงาน |
| (๖) นางบุศรา วงศ์กำแหง
ขนส่งจังหวัดนนทบุรี | คณะทำงาน |
| (๗) นายฐิติพัฒน์ ไทยจงรักษ์
ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการขนส่งสินค้า | คณะทำงาน |
| (๘) นางชะไมพร โชติมาโนช
ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการขนส่งผู้โดยสาร | คณะทำงาน |
| (๙) นายจักรกฤษ ตั้งใจตรง
ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านวิศวกรรมยานยนต์ | คณะทำงาน |
| (๑๐) ว่าที่ร้อยตรีหญิง นवलพร ไชยเดชกำจร
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ รักษาการในตำแหน่ง
ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านความปลอดภัย | คณะทำงาน |
| (๑๑) นางสาวธัญญ์ฐิตา จิงประเสริฐชัย
หัวหน้ากลุ่มงานแผนงานโครงการ | คณะทำงานและเลขานุการ |
| (๑๒) นายปณิธิ หอมสุคนธ์
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ | คณะทำงานและช่วยเลขานุการ |

๒. อำนาจหน้าที่ ดังนี้

(๑) กำหนดมาตรการ กรอบการพิจารณาโครงการ และแนวทางการเสนอโครงการเพื่อขอรับการสนับสนุนเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

(๒) พิจารณากลับกรองโครงการที่หน่วยงานเสนอโครงการโดยตรงให้มีความสอดคล้องกับพันธกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยคำนึงถึงความเหมาะสม ประสิทธิภาพ ความคุ้มค่า และเกิดผลสัมฤทธิ์ต่อพันธกิจของกองทุนฯ อย่างเป็นรูปธรรม ก่อนนำเสนอคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน หรือคณะกรรมการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พิจารณานุมัติโครงการต่อไป

(๓) เชิญส่วนราชการหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาชี้แจงรายละเอียดและข้อคิดเห็น รวมทั้งขอให้จัดส่งเอกสารที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณา

(๔) รายงานผลการดำเนินงานเสนอต่อคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน หรือคณะกรรมการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

(๕) ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มอบหมาย

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๓

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔...

วาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา

วาระที่ ๔.๑ แผนการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดระลอกใหม่ของเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-๑๙) :
 กรณีการขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการ หรือกรณีการขอเปลี่ยนแปลงการดำเนินโครงการ
 ที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
 (พันธกิจที่ ๑) เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด-๑๙)

เรื่องเดิม

เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด-๑๙) รัฐบาล
 ได้ประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๓ และมี
 ประกาศการขยายระยะเวลาการประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินอย่างต่อเนื่องจนถึงปัจจุบัน และได้มีข้อกำหนด
 ออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ.๒๕๔๘ โดยได้
 กำหนดมาตรการควบคุมโรคเกี่ยวกับการเดินทางข้ามเขตพื้นที่จังหวัด รวมถึงการห้ามจัดกิจกรรมที่มีความ
 เสี่ยงต่อการแพร่โรค เช่นการประชุม สัมมนา การอบรม หรือการทำกิจกรรมใดๆ ที่มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมเป็น
 จำนวนมาก ประกอบกับโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนฯ ส่วนใหญ่เป็นโครงการที่ดำเนินการเกี่ยวกับการ
 ฝึกอบรม สัมมนา หรือต้องมีการจัดประชุม

ข้อเท็จจริง

ฝ่ายเลขานุการ จึงได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๑๗.๔/๕๘ ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๔ สืบค้น
 โครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดระลอกใหม่ของโรค
 ติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด-๑๙) เพื่อให้หน่วยงานที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนฯ และอยู่ระหว่างดำเนิน
 โครงการที่ได้รับผลกระทบ ไม่สามารถดำเนินการบรรลุตามวัตถุประสงค์ เป้าหมาย และตัวชี้วัดที่กำหนดได้
 แจ้งผลการดำเนินโครงการ ระบุรายละเอียดผลกระทบที่ได้รับ และแนวทางการจัดการภายหลังสถานการณ์
 แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด-๑๙) เพื่อกำหนดแนวทางในการดำเนินโครงการ
 ภายหลังสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด-๑๙) ยุติลง ให้เป็นไปในทิศทาง
 เดียวกัน ซึ่งฝ่ายเลขานุการ ได้สำรวจพร้อมทั้งวิเคราะห์ข้อมูล สรุปแผนการดำเนินการได้เป็น ๒ แนวทาง ดังนี้

๑. โครงการที่ต้องดำเนินการให้เสร็จสิ้นตามกระบวนการ ให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการ
๒. โครงการที่ต้องดำเนินการให้เสร็จสิ้นภายในปีงบประมาณ ให้เปลี่ยนแปลงการดำเนินโครงการให้
 สอดคล้องกับระยะเวลาตามปีงบประมาณ

ข้อพิจารณา

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณา

๑. ให้ความเห็นชอบแผนการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการ
 ใช้รถใช้ถนน เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดระลอกใหม่ของเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-๑๙)
๒. สำหรับโครงการที่วงเงินไม่เกิน ๕ ล้านบาท ให้ดำเนินการตามแผนการดำเนินการที่
 ฝ่ายเลขานุการเสนอ โดยให้จัดทำรายละเอียดเสนอฝ่ายเลขานุการฯ พิจารณาก่อนดำเนินการ และรายงานผลการ
 ดำเนินงานตามแผนฯ ให้คณะกรรมการฯ ทราบ สำหรับโครงการที่วงเงินเกิน ๕ ล้านบาท ให้เสนอ
 คณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติการดำเนินการต่อไป

มติที่ประชุม

.....

วาระที่ ๔.๒ การขอเปลี่ยนแปลงรายการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๑) :

วาระที่ ๔.๒.๑ โครงการบูรณาการตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวกเพื่อความปลอดภัยร่วมกับ
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ ปี ๒๕๖๔

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	จำนวนเงิน	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ เดิม	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ ใหม่	หมายเหตุ
(๑) โครงการบูรณาการตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวกเพื่อความปลอดภัยร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ ปี ๒๕๖๔	สนภ.	๒๔,๖๔๖,๔๔๐.-	๑๔ ธ.ค. ๖๓ – ๓๐ ก.ย. ๖๔	ผลผลิต : จัดตั้งจุดบริการร่วมระหว่างกรมการขนส่งทางบกและสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ปี พ.ศ.๒๕๖๓ รวม ๒๕๙ จุด ทั่วประเทศ ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : - มีจุดบริการร่วมฯ ๒๕๙ จุดทั่วประเทศต่อ ๑ เทศกาล และผู้ใช้บริการมีจำนวนไม่น้อยกว่าเทศบาลละ ๒๐,๐๐๐ ราย ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ๑. ผู้เข้ารับบริการ ณ จุดบริการร่วมเดินทางถึงจุดหมายอย่างปลอดภัย ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของกลุ่มตัวอย่างผู้เข้ารับบริการ ๒. ผู้ที่เข้ารับบริการ ณ จุดบริการร่วมฯ พึงพอใจการให้บริการของ สอศ. ในระดับมาก ถึงมากที่สุด ในภาพรวม ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของกลุ่มตัวอย่างผู้เข้ารับบริการ ๓. นักเรียน นักศึกษา สอศ. ได้มีการเรียนรู้ ฝึกวิชาชีพจากการปฏิบัติงานในสถานการณ์จริง	ผลผลิต : จัดตั้งจุดบริการร่วมระหว่างกรมการขนส่งทางบกและสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ รวม ๒๕๙ จุด ทั่วประเทศ ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : - มีจุดบริการร่วมฯ ๒๕๙ จุดทั่วประเทศ และผู้ใช้บริการมีจำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ราย ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : คงเดิม	• สิ่งที่ต้องการไปแล้ว อยู่ระหว่างดำเนินการ บันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) ระหว่างกรมการขนส่งทางบก กับ สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา • สาเหตุที่ต้องขอปรับรายละเอียด สอศ. ได้มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ ศธ ๐๖๐๒/๖๒๔๔ ลว. ๒๕ ธ.ค. ๒๕๖๓ แจ้งของการดำเนินการโครงการตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวกฯ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ เนื่องจากมีความเสี่ยงต่อการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (Covid-๑๙) รอบใหม่ที่เกิดขึ้นอย่างรวดเร็ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ ในการนี้ สนภ. จึงขอยกเลิกการจัดกิจกรรมการดำเนินโครงการตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวกฯ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ และขอปรับลดงบประมาณในการดำเนินโครงการดังกล่าว

/การขอเปลี่ยน...

การขอเปลี่ยนแปลงรายการรายละเอียดค่าใช้จ่าย :

ลำดับ	รายการ	ค่าใช้จ่าย (บาท)		หมายเหตุ
		เดิม	ใหม่	
คำตอบแทนเทศกาลปีใหม่				
๑	คำตอบแทนนักเรียน/นักศึกษา ๗ วัน วันละ ๕ คน/จุด คนละ ๓๐๐ บาท/วัน รวม ๒๕๙ จุด (๑๐,๕๐๐ บาท/จุด)	๒,๗๑๙,๕๐๐.-	๐	ยกเลิกการจัดกิจกรรมในช่วงเทศกาลปีใหม่
๒	คำตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาของครูผู้ควบคุม ๒ คน คนละ ๔๒๐ บาท จำนวนวันหยุดราชการ ๕ วัน (๓,๓๖๐ บาท/จุด)	๘๗๐,๒๔๐.-	๐	
คำตอบแทนเทศกาลสงกรานต์				
๓	คำตอบแทนนักเรียน นักศึกษา ๗ วัน วันละ ๕ คน/จุด คนละ ๓๐๐ บาท/วัน รวม ๒๕๙ จุด (๑๐,๕๐๐ บาท/จุด)	๒,๗๑๙,๕๐๐.-	๒,๗๑๙,๕๐๐.-	คงเดิม
๔	คำตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาของครูผู้ควบคุม ๒ คน คนละ ๔๒๐ บาท จำนวนวันหยุดราชการ ๕ วัน (๔,๒๐๐ บาท/จุด)	๑,๐๘๗,๘๐๐.-	๑,๐๘๗,๘๐๐.-	คงเดิม
ค่าใช้จ่ายและวัสดุ				
๕	ป้าย Banner เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการสำหรับใช้เทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ สำหรับติดเด่นท์ทางเข้า ทางแยก แบ่งเป็น -ขนาด ๑x๔ เมตร จำนวน ๒ ป้ายต่อจุด จำนวน ๒๕๙ จุด ราคาป้ายละ ๑,๑๒๕ บาท เป็นเงิน ๕๘๒,๗๕๐ บาท - ขนาด ๑x๔ เมตร จำนวน ๑ ป้ายต่อจุด จำนวน ๒๕๙ จุด ราคาป้ายละ ๑,๑๒๕ บาท เป็นเงิน ๒๙๑,๓๗๕ บาท - ขนาด ๑x๘ เมตร จำนวน ๑ ป้ายต่อจุด จำนวน ๒๕๙ จุด ราคาป้ายละ ๒,๒๕๐ บาท เป็นเงิน ๕๘๒,๗๕๐ บาท	๑,๑๖๕,๕๐๐.-	๘๗๔,๑๒๕.-	ปรับลดลง ๒๙๑,๓๗๕.-
๖	ป้ายบอกทาง ติดตั้งเป็นระยะ สำหรับใช้เทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ -ค่าป้าย ขนาด ๑.๒x๒.๔ เมตร จำนวน ๓ ป้ายต่อจุด จำนวน ๒๕๙ จุด ราคาป้ายละ ๗๐๐ บาท (๒,๑๐๐ บาท/จุด)เป็นเงิน ๕๔๓,๙๐๐ บาท - ค่าป้ายบอกทาง ติดตั้งเป็นระยะ ได้แก่ ระยะ ๑ กม. และ ระยะ ๕๐๐ เมตร ขนาด ๑.๒x๒.๔ เมตร ราคาป้ายละ ๗๐๐ บาท (๑,๔๐๐ บาท/จุด) เป็นเงิน ๓๖๒,๖๐๐ บาท	๕๔๓,๙๐๐.-	๓๖๒,๖๐๐.-	ปรับลดลง ๑๘๑,๓๐๐.-
๗	ค่าอะไหล่ และค่าวัสดุที่ใช้ในการให้บริการตรวจเช็คสภาพรถ เช่น น้ำกลั่น น้ำมันเครื่อง หลอดไฟ เป็นต้น -เทศกาลละ ๒๐,๐๐๐ บาท/จุด จำนวน ๒๕๙ จุด/เทศกาล จำนวน ๒ เทศกาล รวมเป็นเงิน ๑๐,๓๖๐,๐๐๐ บาท - เทศกาลสงกรานต์ ๒๐,๐๐๐ บาท/จุด จำนวน ๒๕๙ จุด เป็นเงิน ๕,๑๘๐,๐๐ บาท	๑๐,๓๖๐,๐๐๐.-	๕,๑๘๐,๐๐๐.-	ปรับลดลง ๕,๑๘๐,๐๐๐.-
๘	ค่าดำเนินการอื่น ๆ เช่น วัสดุสำนักงาน น้ำดื่ม เครื่องดื่มชา กาแฟ ผ้าเย็น ค่าใช้สอยและวัสดุอื่นๆ ฯลฯ -เทศกาลละ ๑๐,๐๐๐ บาท/จุด จำนวน ๒๕๙ จุด/เทศกาล รวม ๒ เทศกาล เป็นเงิน ๕,๑๘๐,๐๐๐ บาท - เทศกาลสงกรานต์ ๑๐,๐๐๐ บาท/จุด จำนวน ๒๕๙ จุด เป็นเงิน ๒,๕๙๐,๐๐๐ บาท	๕,๑๘๐,๐๐๐.-	๒,๕๙๐,๐๐๐.-	ปรับลดลง ๒,๕๙๐,๐๐๐.-
รวมวงเงินที่ขอรับจัดสรรทั้งหมด		๒๔,๖๔๖,๔๔๐.-	๑๒,๘๑๔,๐๒๕.-	๑๑,๘๓๒,๔๑๕.-

/ความเห็นของ...

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นควรให้ปรับผลผลิตจากเดิมเป็น จัดตั้งจุดบริการร่วมระหว่าง
กรมการขนส่งทางบกและสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี พ.ศ. ๒๕๖๓
รวม ๒๕๙ จุด ทั่วประเทศ และปรับตัวชี้วัดด้านปริมาณจากเดิมเป็น มีจุดบริการร่วมฯ ๒๕๙ จุดทั่วประเทศ
และผู้ใช้บริการมีจำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ราย

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒.๑

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอ
คณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....
.....

/วาระที่ ๔.๓...

กิจกรรมที่ต้องดำเนินการตามโครงการ :

การดำเนินงาน		การเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑	๑. สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถประสานงานกับวิทยากร	-	-
เดือนที่ ๒	๒. สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถจัดเตรียมคู่มือในการอบรม	-	-
เดือนที่ ๓-๔	๓. สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถประสานงานผู้เข้ารับการอบรม พร้อมทั้งเตรียมวัสดุอุปกรณ์และเอกสารต่างๆ ที่ใช้ประกอบการอบรม โดยมีการเบิกค่าใช้จ่ายเรียบร้อยแล้ว	เดือนที่ ๓-๔	๑๑๑,๕๒๖.๘๐
เดือนที่ ๕-๗	๔. อบรมเชิงปฏิบัติการเพื่อการระดมความคิดของบุคลากรกรมการขนส่งทางบก ระดับความสูงจังหวัดและหัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่งหรือนักวิชาการขนส่งในส่วนภูมิภาคร่วมกับมหาวิทยาลัย โดยมีสำนักงานขนส่งจังหวัดจังหวัดละ ๒ คน รวม ๑๕๒ คน และมหาวิทยาลัยจังหวัดละ ๑ คน รวม ๗๖ คน รวมทั้งสิ้น ๒๒๘ คน อบรม ๔ รุ่น รุ่นละ ๒ วัน โดยหลังจากการอบรมแต่ละรุ่นมีระบบการส่งโครงร่างและมีการกำกับปรับแก้ร่างกรอบงานวิจัย หลักสูตรการพัฒนากรอบการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยทางถนนสำหรับบุคลากรกรมการขนส่งทางบก ในส่วนภูมิภาค รุ่นที่ ๑ : อบรมจังหวัดในพื้นที่ภาคกลาง รุ่นที่ ๒ : อบรมจังหวัดในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ รุ่นที่ ๓ : อบรมจังหวัดในพื้นที่ภาคเหนือ รุ่นที่ ๔ : อบรมจังหวัดในพื้นที่ภาคใต้	-	-
เดือนที่ ๘	๕. สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถตรวจโครงร่างและการกำกับปรับแก้ร่างกรอบงานวิจัย	-	-
เดือนที่ ๙-๑๐	๖. สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถประเมินผลโครงการ	-	-
เดือนที่ ๑๑	๗. สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถจัดทำรายงานและสรุปปิดโครงการ	-	-

สาเหตุที่ต้องยกเลิกโครงการ :

เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด-๑๙) รัฐบาลได้ประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๓ และมีประกาศการขยายระยะเวลาการประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินอย่างต่อเนื่องจนถึงปัจจุบัน และได้มีข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ.๒๕๔๘ โดยได้กำหนดมาตรการควบคุมโรคเกี่ยวกับการเดินทางข้ามเขตพื้นที่จังหวัด รวมถึงการห้ามจัดกิจกรรมที่มีความเสี่ยงต่อการแพร่โรค เช่นการประชุม สัมมนา

การดำเนินโครงการอบรมเชิงปฏิบัติการเพื่อพัฒนารอบการศึกษาวิจัย และโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีการดำเนินการในขั้นตอนประสานงานวิทยากร จัดเตรียมคู่มือในการอบรม และประสานงานผู้เข้ารับการอบรม พร้อมทั้งเตรียมวัสดุอุปกรณ์และเอกสารต่างๆ ที่ใช้ประกอบการอบรม โดยมีการเบิกค่าใช้จ่ายเรียบร้อยแล้ว แต่ในขั้นตอนการจัดอบรมบุคลากรกรมการขนส่งทางบกในส่วนภูมิภาคในพื้นที่ภาคกลาง ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคเหนือ และภาคใต้ จำนวน ๘ รุ่น ระหว่างวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๓ ถึง ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวมีความจำเป็นที่จะต้องเดินทางข้ามเขตพื้นที่จังหวัด และเป็นกิจกรรมที่มีผู้เข้าร่วมเป็นจำนวนมาก จึงยังไม่สามารถดำเนินกิจกรรมตามแผนการดำเนินงานได้ ภายใต้สถานการณ์การแพร่ระบาด จึงมีการเลื่อนกำหนดการดำเนินการอบรมดังกล่าวออกไปจนกว่าสถานการณ์การแพร่ระบาดจะสิ้นสุดลง

ตามแผนการดำเนินงานมีกำหนดจัดทำรายงานและสรุปปิดโครงการวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๔ ซึ่งสถานการณ์การแพร่ระบาดในปัจจุบัน มีการกำหนดพื้นที่ควบคุมสูงสุดจำนวน ๒๘ จังหวัด ทำให้ไม่สามารถกำหนดวันเวลาที่จัดอบรมได้ ประกอบกับตามแผนการดำเนินงานกิจกรรมดังกล่าวกำหนดให้มีวิทยากรประจำกลุ่มในการอบรมครั้งละ ๕ คน ปฏิบัติหน้าที่โดยเจ้าหน้าที่งานแผนงานและโครงการซึ่งในช่วงวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๓ ถึง ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔ เป็นช่วงเวลาของการเปิดรับแบบคำขออนุมัติจัดโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ส่งผลให้เจ้าหน้าที่งานแผนงานและโครงการไม่เพียงพอต่อการปฏิบัติหน้าที่วิทยากรประจำกลุ่ม ดังนั้น เพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อภาครัฐ และประชาชน สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถได้พิจารณาอย่างรอบคอบแล้ว จึงเห็นสมควรยกเลิกโครงการอบรมเชิงปฏิบัติการเพื่อพัฒนารอบการศึกษาวิจัย และโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทั้งนี้ วัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการอบรมที่ได้มีการจัดซื้อจัดจ้างไปแล้ว จะนำมาใช้ในการดำเนินโครงการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๓.๑

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๓.๒...

วาระที่ ๔.๓.๒ โครงการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์และจัดกิจกรรมรณรงค์การขับขี่รถจักรยานยนต์
ที่ปลอดภัยผ่านการแข่งขัน OR Thailand GrandPrix (MOTO GP)

หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร : สำนักงานเลขานุการกรม
(ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณตามมติคณะกรรมการกองทุนเพื่อความ
ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๘/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๒)

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : ๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท ผู้กักเงิน - บาท
จ่ายแล้ว - บาท
คงเหลือ ๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ระยะเวลาดำเนินโครงการ : ๗ เดือน (เริ่มปฏิบัติงาน ธ.ค. ๖๒ - ก.ค. ๖๓)

กิจกรรมที่ต้องดำเนินการตามโครงการ :

การดำเนินงาน		การเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑	- จัดทำและลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือในการให้การสนับสนุนงบประมาณดำเนินงานแก่การกีฬาแห่งประเทศไทย ผู้รับผิดชอบการจัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ ชิงแชมป์โลก รายการMOTO GP ตามมติคณะรัฐมนตรี - แจ้ง สนร. โอนเงินให้การกีฬาแห่งประเทศไทยเพื่อดำเนินงาน	-	-
เดือนที่ ๒ - ๓	- ผลิตสโปตโทรทัศน์ส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนสร้างการรับรู้และตระหนักถึงอันตรายอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุจราจรทางถนน และสร้างจิตสำนึกด้านวินัยจราจร โดยเน้นสื่อสารในเรื่องของการขับขี่ปลอดภัยบนท้องถนนต้องสวมหมวกนิรภัย และการปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัดจะสามารถนำไปสู่การขับขี่รถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์บนสนามแข่งรถที่ปลอดภัยต้องมีการฝึกซ้อม และการใช้ความเร็วต้องอยู่ในสนามแข่งเท่านั้น โดยมีการสัมภาษณ์นักแข่งที่ได้รับความนิยม จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ เรื่อง ความยาว ๖๐ วินาที และตัดต่อเหลือ ๓๐ วินาที - เผยแพร่สโปตของกปถ. จำนวน ๑ เรื่อง ความยาว ๓๐ วินาที ผ่านสถานีโทรทัศน์ที่มีการถ่ายทอดการแข่งขัน ในช่วงเวลาก่อนและระหว่างวันแข่งขัน ผ่านสถานีโทรทัศน์ PPTV จำนวน ๔๐ ครั้ง True๔U จำนวน ๑๐ ครั้ง ไทยรัฐทีวี จำนวน ๕ ครั้ง Mono ๒๙ จำนวน ๕ ครั้ง True Visions จำนวน ๑๐ ครั้ง จำนวนออกอากาศไม่น้อยกว่า ๗๐ ครั้ง ตั้งแต่วันที่ ๒๐-๒๒ มี.ค. ๒๕๖๓	-	-

/เดือนที่ ๓...

การดำเนินงาน		การเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๓	- เผยแพร่สื่อบทหรือกิจกรรมของกปถ. ผ่านทางสื่อสังคมออนไลน์ของผู้จัดการแข่งขัน เช่น YouTube, Facebook และ Twitter จำนวน ๘ ครั้ง โดยผ่าน facebook ในรูปแบบ boost post และ youtube ในรูปแบบ pre roll ad : skip ad ระยะเวลาต่อเนื่อง ๑๕ วัน ในช่วงเดือน ก.ย. ๖๒ และต้องมีการเห็น (PU) ไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ ครั้ง ต่อ ๑ เรื่อง (Youtube ๑๐,๐๐๐ ครั้ง , facebook ๑๐,๐๐๐ ครั้ง) - จัดพื้นที่การจัดกิจกรรมนิทรรศการรณรงค์การขับขี่รถยนต์และรถจักรยานยนต์ อย่างปลอดภัยบนท้องถนน สติติความปลอดภัย การเตรียมอุปกรณ์ก่อนการขับขี่รถจักรยานยนต์ บนท้องถนน พื้นที่ขนาด ๒๐๐ ตารางเมตร ณ สนามช้างอินเตอร์เนชั่นแนล จ.บุรีรัมย์ (ตั้งแต่วันที่ ๒๐-๒๒ มี.ค. ๒๕๖๓) พร้อมกิจกรรมเกมส์ที่สื่อถึงความปลอดภัย โดยเน้นเรื่องการสวมหมวกนิรภัย และการใช้ความเร็วที่ถูกต้องบนท้องถนน เพื่อให้ผู้เล่นปรับเปลี่ยนพฤติกรรมให้ขับขี่ด้วยความปลอดภัย จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ เกมส์ - ของที่ระลึกลิขสิทธิ์ของนักแข่งจำนวน ๑,๐๐๐ ชิ้น - ของที่ระลึกของกปถ. จำนวนไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ ชิ้น - ป้ายปรากฏโลโก้ผู้สนับสนุนภายในบริเวณงานได้แก่ ป้ายติดรั้ว (fence banner) จัดทำป้ายธงทะเล และป้ายคัทเอาท์ประชาสัมพันธ์ และรถจอ LED ลง Spot โฆษณา วันงาน ความยาว ๓๐ วินาที (สามารถสลับ Spot ได้)	-	-
เดือนที่ ๔ - ๖	- ดำเนินการวัดประเมินผลผู้เข้าร่วมกิจกรรม โดยหน่วยงานภายนอก หรือหน่วยงานที่เป็นสากล ที่มีความเชี่ยวชาญและมีความน่าเชื่อถือด้านการประเมินผล พร้อมจัดทำรายงานสรุปการประเมินผลภาพรวม - ประเมินแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของจังหวัดบุรีรัมย์และจังหวัดใกล้เคียง ในระยะเวลา ๓ เดือน	-	-
เดือนที่ ๗	รายงานผลการดำเนินงานและสรุปปิดโครงการ	-	-

สาเหตุที่ต้องยกเลิกโครงการ :

เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด-๑๙) รัฐบาลได้ประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๓ และมีประกาศการขยายระยะเวลาการประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินอย่างต่อเนื่องจนถึงปัจจุบัน และได้มีข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ.๒๕๔๘ โดยได้กำหนดมาตรการควบคุมโรคเกี่ยวกับการเดินทางข้ามเขตพื้นที่จังหวัด รวมถึงการห้ามจัดกิจกรรมที่มีความเสี่ยงต่อการแพร่โรค

/ทั้งนี้...

ทั้งนี้ สำนักงานเลขานุการกรม ได้รับแจ้งจากกรกีฬาแห่งประเทศไทยว่า เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด ๑๙ ซึ่งเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง จึงได้มีการประกาศยกเลิกการแข่งขันโมโตจีพีประจำปี ๒๕๖๓ และบริษัทดอร์นา สปอร์ต ได้มีการประกาศยกเลิกการแข่งขันในประเทศไทยประจำปี ๒๕๖๓ อย่างเป็นทางการเรียบร้อยแล้ว

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๓.๒

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๔...

ทั้งนี้ เพื่อให้การบริหารงานเป็นประโยชน์แก่ทางราชการจึงขอเปลี่ยนแปลงรายการของรางวัล/ของ
ชำร่วย และวัสดุอุปกรณ์ ในโครงการปลูกฝังเด็กไทย ใส่ใจวินัยจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ มา
ใช้สำหรับการดำเนินโครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๑๔ จังหวัด ดังนี้

ลำดับ	หน่วยงาน	ของรางวัล/ของชำร่วย	วัสดุอุปกรณ์ดำเนินการ	หน่วย	จำนวนเงิน
๑.	สขพ.๔	- ของเล่นเด็ก,ตุ๊กตา, ไข่ ไดโนเสาร์	- สติกเกอร์, กล่องพลาสติก, เทปยูริ, แผ่นเกมจิ๊กซอว์, กระดาสติกเกอร์, ปากกา, เมดโฟม, พิวเจอร์บอร์ด, ป้าย ชื่อเกม	๒,๓๐๗	๖๙,๐๐๔
๒.	สขจ.ภาพสินธุ์	- ลูกฟุตบอล, ไม้แบดมินตัน, ลูกขนไก่, ตุ๊กตา, เกมบิงโก ฯลฯ	- ป้ายไว้นิล, ธงญี่ปุ่น, พิวเจอร์บอร์ด, กระดาส, ลวด, กาว, ปากกาเคมี	๑,๓๑๓	๕๘,๔๓๐
๓.	สขจ.กำแพงเพชร	- กระเป๋าสะพาย, ตุ๊กตา	-	๖๕๐	๔๐,๐๐๐
๔.	สขจ.ฉะเชิงเทรา	- ชุดของรางวัลศิลปะแบบ กล่อง ดินสอ, ตัวต่อ, ลูกข่าง	-	๕๐๐	๕๐,๐๐๐
๕.	สขจ.ชลบุรี	- ของชำร่วย, เกม	- ค่าวัสดุสำนักงาน	-	๕๘,๔๖๖.๘๐
๖.	สขจ.สิงห์บุรี	- ตุ๊กตา, ของเล่น, อุปกรณ์กีฬา, รถเด็ก	- ป้ายไว้นิล, สติกเกอร์, อุปกรณ์ต่าง ๆ	๖๐๓	๕๙,๕๐๐
๗.	สขจ.เลย	- ลูกโป่ง, นม, ขนม, ตุ๊กตา, รถ, กระเป๋าดินสอ, กล่องดินสอ, สี, พวงกุญแจ, สีไม้, ปากกา, ฟุตบอล	- เชือกฟาง, กรรไกร, กระดาส, ปากกา, สี, เครื่องเย็บ, ลวดเย็บ	๘๓๒	๖๐,๕๐๐
๘.	สขจ.สตูล	- ชุดระบายสี, กระเป๋า, ถุงผ้า, ตุ๊กตา, ชุดเกม, ชุดของเล่น, จักรยาน, กล่องต่าง ๆ, อุปกรณ์ กีฬา, ชุดอุปกรณ์ต่าง ๆ	-	๖๗๓	๔๗,๔๒๘
๙.	สขจ.ปัตตานี	- แม่สเด็กลายการ์ตูน, กระบอกน้ำ, ชุดตัวต่อ, จักรยาน, โต๊ะเขียนหนังสือ, ฯลฯ	- ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มีเกม, ค่าวัสดุสำนักงาน, ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	๖๘๒	๕๙,๑๘๐
๑๐.	สขจ.แพร่	- ขนมซอง, นม, ของเล่น ตุ๊กตา,ลูกโป่ง,จักรยาน	-	๔๙๘	๕๐,๐๐๐

/๑๑. สขจ.สุพรรณบุรี...

ลำดับ	หน่วยงาน	ของรางวัล/ของชำร่วย	วัสดุอุปกรณ์ดำเนินการ	หน่วย	จำนวนเงิน
๑๑.	สขจ.สุพรรณบุรี	- ตัวต่อจิ๊กซอร์, ตุ๊กตา, ของเล่นเด็ก, ชุดระบายสี,รถจักรยาน, ขนมขบเคี้ยว, นมกล่อง, นมเปรี้ยว, กระจเปาเป้ ฯลฯ	-	-	๕๐,๐๐๐
๑๒.	สขจ.ยะลา	- บล็อกเรโก๊, ของเล่น, ตุ๊กตา	-	๔๓๘	๕๐,๐๐๐
๑๓.	* สขจ.อุทัยธานี	-	- ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มีเกม, ค่าวัสดุสำนักงาน, ค่าใช้จ่ายอื่น	-	๓,๗๔๐
๑๔.	* สขจ.ระนอง	- ตุ๊กตา, พวงกุญแจ	-	๒๑๐	๒๑,๓๐๐
รวมค่าของรางวัล/ของชำร่วย และค่าวัสดุอุปกรณ์อื่น ๆ ทั้งสิ้น				๙,๙๐๐ ขึ้น	๖๗๗,๕๗๘.๘๐.-

* หมายเหตุ : สำนักงานขนส่งจังหวัดระนองและสำนักงานขนส่งจังหวัดอุทัยธานี ได้ดำเนินการจัดกิจกรรมโครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เสร็จเรียบร้อยแล้ว

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๔.๑

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๕...

วาระที่ ๔.๕ การขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๑) :

โครงการ	ผู้ได้รับจัดสรร	การดำเนินการ	เดิม	ใบสั่งจ้าง/สัญญา	ขอปรับเป็น	หมายเหตุ
๔.๕.๑ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) ผูกพัน ๗๕๒,๘๐๐ บ. เบิกจ่าย ๑๖๐,๐๐๐ บ. ผูกพันค้างจ่าย ๕๙๒,๘๐๐ บ. คงเหลือส่งคืนกองทุนฯ - บ.	สขจ. อุดรธานี	๑. จำนวนเงิน	๗๕๒,๘๐๐	-	-	สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว ๑. จัดเตรียมเอกสารต่าง ๆ เช่นแบบก่อสร้าง ๒. จัดทำราคากลาง , จัดทำรูปแบบ TOR ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างและให้ผู้รับจ้างลงนามในสัญญา ๓. ผู้รับเหมาดำเนินการรื้อถอนและเร่งดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงสนามทดสอบขับรถ งานห้องน้ำ งานปูพื้นกระเบื้องงานครุภัณฑ์ ปัจจุบัน - ดำเนินงานด้านโครงสร้าง งานครุภัณฑ์ สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาโครงการ ๑. ประกาศประกวดราคาครั้งที่ ๑ มีผู้เสนอราคาเพียงรายเดียว จึงขอยกเลิกประกาศและดำเนินการประกาศประกวดราคาครั้งที่ ๒ ๒. ด้วยสถานการณ์ โควิด ๑๙ ทำให้แรงงานมีจำนวนลดลง
		๒. ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๒๙ มิ.ย. ๖๓ – ๒๘ ธ.ค. ๖๓	-	ขอเป็นสิ้นสุด ๒๘ มี.ค. ๖๔ (เพิ่มขึ้น ๓ เดือน)	
		๒.๑ อนุมัติ TOR	๑ เดือน		-	
		๒.๒ จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	๑ เดือน		๒ เดือน (เพิ่มขึ้น ๑ เดือน)	
		๒.๓ ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา	๑ เดือน		๓ เดือน (เพิ่มขึ้น ๒ เดือน)	
		๒.๔ ตรวจรับงานและเบิกจ่ายเงิน	๑ เดือน		คงเดิม	
		๒.๕ ประเมินผลโครงการ	๑ เดือน		คงเดิม	
		๒.๖ สรุปปิดโครงการ	๑ เดือน		คงเดิม	
๔.๕.๒ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอหนองหาน (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) ผูกพัน ๘๑๘,๑๐๐ บ. เบิกจ่าย ๒๒๕,๓๐๐ บ. ผูกพันค้างจ่าย ๕๙๒,๘๐๐ บ. คงเหลือส่งคืนกองทุนฯ - บ.	สขจ. อุดรธานี	๑. จำนวนเงิน	๘๑๘,๑๐๐	-	-	สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว ๑. จัดเตรียมเอกสารต่าง ๆ เช่นแบบก่อสร้าง ๒. จัดทำราคากลาง , จัดทำรูปแบบ TOR ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างและให้ผู้รับจ้างลงนามในสัญญา ๓. ผู้รับเหมาดำเนินการรื้อถอนและเร่งดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงสนามทดสอบขับรถ งานห้องน้ำ งานปูพื้นกระเบื้องงานครุภัณฑ์ ปัจจุบัน - ดำเนินงานด้านโครงสร้าง งานครุภัณฑ์ สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาโครงการ ๑. ประกาศประกวดราคาครั้งที่ ๑ ไม่มีผู้เสนอราคา จึงขอยกเลิกประกาศ และดำเนินการประกาศประกวดราคาครั้งที่ ๒ ๒. ด้วยสถานการณ์ โควิด ๑๙ ทำให้แรงงานมีจำนวนลดลง
		๒. ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๒๙ มิ.ย. ๖๓ – ๒๘ พ.ย. ๖๓	-	ขอเป็นสิ้นสุด ๒๘ มี.ค. ๖๔ (เพิ่มขึ้น ๓ เดือน)	
		๒.๑ อนุมัติ TOR	๑ เดือน		-	
		๒.๒ จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	๑ เดือน		๒ เดือน (เพิ่มขึ้น ๑ เดือน)	
		๒.๓ ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา	๑ เดือน		๓ เดือน (เพิ่มขึ้น ๒ เดือน)	
		๒.๔ ตรวจรับงานและเบิกจ่ายเงิน	๑ เดือน		คงเดิม	
		๒.๕ ประเมินผลโครงการ	๑ เดือน		คงเดิม	
		๒.๖ สรุปปิดโครงการ	๑ เดือน		คงเดิม	

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	การดำเนินการ	เดิม	ใบสั่งจ้าง/ สัญญา	ขอปรับเป็น	หมายเหตุ
๔.๕.๓ โครงการ เพิ่มประสิทธิภาพ การขอรับใบอนุญาต ขับรถของสำนักงานขนส่ง จังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอเพ็ญ (เกี่ยวกับห้องอบรม และสนามทดสอบ)	สขจ. อุดรธานี	๑. จำนวนเงิน ๒. ระยะเวลาดำเนิน โครงการ	๘๑๘,๑๐๐ ๒๙ มี.ย. ๖๓ – ๒๘ ธ.ค. ๖๓	- -	- ขอเป็นสิ้นสุด ๒๘ มี.ค. ๖๔ (เพิ่มขึ้น ๓ เดือน) คงเดิม ๒ เดือน (เพิ่มขึ้น ๑ เดือน) ๓ เดือน (เพิ่มขึ้น ๒ เดือน) คงเดิม คงเดิม คงเดิม	สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว ๑. จัดเตรียมเอกสารต่าง ๆ เช่นแบบ ก่อสร้าง ๒. จัดทำราคากลาง , จัดทำรูปแบบ TOR ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างและให้ผู้รับจ้างลง นามในสัญญา ๓. ผู้รับเหมาดำเนินการรื้อถอนและเร่ง ดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงสนามทดสอบ ขับรถ งานห้องน้ำ งานปูพื้นกระเบื้อง งานครุภัณฑ์ ปัจจุบัน - ดำเนินงานเก็บรายละเอียดด้านการ ก่อสร้าง งานครุภัณฑ์ สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาโครงการ ๑. ประกาศประกวดราคาครั้งที่ ๑ ไม่มีผู้เสนอ ราคา จึงขอยกเลิกประกาศ และดำเนินการ ประกาศประกวดราคาครั้งที่ ๒ ๒. ด้วยสถานการณ์ โควิด ๑๙ ทำให้แรงงานมี จำนวนลดลง
๔.๕.๔ โครงการพัฒนา ศูนย์ปฏิบัติการความ ปลอดภัยคมนาคม ผูกพัน - บ. เบิกจ่าย - บ. ผูกพันค้างจ่าย ๓,๐๒๑,๐๕๐ บ. คงเหลือส่งคืนกองทุนฯ - บ.	สนภ.	๑. จำนวนเงิน ๒. ระยะเวลาดำเนิน โครงการ	๓,๐๒๑,๐๕๐ ๑๖ มี.ย. ๖๓ – ๑๕ ก.พ. ๖๔	- บันทึก ข้อตกลง ร่วมมือ (MOU) ระหว่าง สำนักงาน ปลัดกระทรวง คมนาคม กับ กรมการขนส่ง ทางบก ๒๐ ส.ค. ๖๓ – ๓๑ ม.ค. ๖๔ - สัญญาซื้อขาย เลขที่ สปค. ๕๑/๒๕๖๔	- ขอเป็นสิ้นสุด ๓๑ มี.ย. ๖๔ (เพิ่มขึ้น ๔ เดือน ๑๕ วัน) ๕ เดือน ๑๕ วัน (เพิ่มขึ้น ๔ เดือน ๑๕วัน) ๑๑ เดือน (เพิ่มขึ้น ๔ เดือน ๑๕วัน)	สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว - จัดซื้ออุปกรณ์สำหรับการรองรับการ ปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ศูนย์ ในส่วนของ ครุภัณฑ์และวัสดุอุปกรณ์ จำนวน ๒๕ รายการ ซึ่งได้แก่ เครื่องถ่ายเอกสาร, เครื่องปรับอากาศ, โทรศัพท์, ตู้เย็น, โทรศัพท์ ปุ่มกดไร้สาย, ตู้เหล็กบานเลื่อน, เครื่องทำ น้ำร้อน-น้ำเย็น, เครื่องเจาะกระดาษ, โต๊ะ ทำงาน(ผอ), เก้าอี้(ผอ), โต๊ะทำงาน เจ้าหน้าที่, โต๊ะทำงาน JICA, โต๊ะทำงาน เจ้าหน้าที่ JICA, เก้าอี้ JICA, เก้าอี้เจ้าหน้าที่, โต๊ะประชุม, โต๊ะทำงานไม้, โต๊ะทำงาน (ปชส.), เก้าอี้เนกประสงค์, ชุดโต๊ะสนาม, ฉากกั้นห้อง, พัดลม, ป้ายชื่อติดหน้าห้อง, เปลี่ยนสุขภัณฑ์ห้องน้ำ, ป้ายชื่อศูนย์ เรียบร้อยแล้ว - จัดซื้อครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ต่อ พ่วง จำนวน ๑๑ รายการ ซึ่งได้แก่ เครื่องคอมพิวเตอร์, เครื่องคอมพิวเตอร์ โน้ตบุ๊ก, เครื่องพิมพ์, คอมพิวเตอร์แท็บเล็ต, อุปกรณ์ป้องกันเครือข่าย, อุปกรณ์กระจาย

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	การดำเนินการ	เดิม	ใบสั่งจ้าง/ สัญญา	ขอปรับเป็น	หมายเหตุ
		๒.๓ รายงานผลการ ดำเนินงาน และสรุป ปิดโครงการ	๑ เดือน		คงเดิม	สัญญา, อุปกรณ์กระจายสัญญาณไร้สาย, สแกนเนอร์, ดำเนินการติดตั้งระบบสายสัญญาณ LAN พร้อมสายสัญญาณโทรศัพท์,ติดตั้งSetupระบบเครือข่าย, ดำเนินการปรับปรุงระบบไฟฟ้า ได้ดำเนินการเซ็นสัญญากับคู่ค้า บริษัท ซูเพิร์บ คอมพ์ จำกัด เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๙ ม.ค. ๖๔ - ๒๙ เม.ย. ๖๔ - รายงานผลการดำเนินงานเสนอผู้บริหาร ศูนย์ฯ และสำเนาส่ง ขบ. ประจำเดือนมกราคม ๒๕๖๔ ตามหนังสือด่วนที่สุดที่ คค ๐๒๐๕/๗๙๗ ลว. ๑ ก.พ. ๒๕๖๔ ปัจจุบัน - อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุงห้องเพื่อนำคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ต่อพ่วง ๑๑ รายการมาติดตั้ง สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาโครงการ เนื่องจากลงนามสัญญาจ้างกับ บริษัท ซูเพิร์บ คอมพ์ จำกัด เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๙ ม.ค. ๖๔ - ๒๙ เม.ย. ๖๔ มีกำหนดส่งมอบสินค้าภายใน ๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานสอดคล้องกับสัญญาจ้างฯ และเป็นไปตามวัตถุประสงค์ ตัวชี้วัดของโครงการ จึงขอขยายระยะเวลาการดำเนินโครงการ จากเดิมสิ้นสุด ๑๕ ก.พ. ๖๔ เป็นสิ้นสุด ๓๐ มิ.ย. ๖๔

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	การดำเนินการ	เดิม	ใบสั่งจ้าง/ สัญญา	ขอปรับเป็น	หมายเหตุ
๔.๕.๕ โครงการ เพิ่มประสิทธิภาพ การตรวจวัดควันดำ เพื่อส่งเสริมความ ปลอดภัยและแก้ไข ปัญหาฝุ่นละออง PM ๒.๕ ผูกพัน - บ. เบิกจ่าย ๔๔๐,๐๐๐ บ. ผูกพันค้างจ่าย ๒๙,๘๓๒,๐๐๐ บ. คงเหลือส่งคืน กองทุนฯ - บ.	กตส.	๑. จำนวนเงิน	๓๐,๒๗๒,๐๐๐	-	-	สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว - แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียด คุณลักษณะเฉพาะและคณะกรรมการกำหนด ราคากลางขึ้นใหม่ เพื่อดำเนินโครงการ ดังกล่าวเป็นครั้งที่ ๒ - ประชุมเพื่อกำหนด TOR และราคากลางใหม่ แล้วนำเสนอขอความเห็นชอบ ท่าน อชบ. - นำส่ง สพด. เพื่อลงเว็บไซต์รับฟังประชา วิจารณ์ - ประชุมเพื่อตอบข้อวิจารณ์ ครั้งที่ ๑ - นำส่ง สพด. เพื่อลงเว็บไซต์รับฟังประชา วิจารณ์ ครั้งที่ ๒ ปัจจุบัน - คณะกรรมการร่าง TOR ได้ตอบข้อวิจารณ์ จากการลงรับฟังความเห็นทางเว็บไซต์ ครั้งที่ ๑ โดยท่าน อชบ. ให้ความเห็นชอบต่อการตอบ ข้อวิจารณ์และร่าง TOR ที่ปรับแก้แล้ว และ ได้นำส่งเรื่องไปยัง สพด. เพื่อลงเว็บไซต์รับฟัง ประชาวิจารณ์ ครั้งที่ ๒ - รอบ. ขอรื้อหรือการตอบข้อวิจารณ์ โดยได้ นัดหารือและปรับแก้เมื่อวันที่ ๔ ก.พ. ๒๕๖๔ - สพด. แจ้งขอให้กรรมการฯ พิจารณาข้อ ชี้แจงการตอบคำวิจารณ์ใหม่ตามข้อสังเกต ของ รอบ. - กรรมการฯ จึงนัดประชุมในวันที่ ๑๘ ก.พ. ๒๕๖๔ เพื่อพิจารณาประเด็นดังกล่าว ก่อนส่ง เรื่องกลับไป สพด. นำเสนอต่อไป สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาโครงการ - เนื่องจากได้มีการยกเลิกการประกวดราคา ในครั้งที่ ๑ จึงต้องเริ่มดำเนินการใหม่ตั้งแต่ต้น กระบวนการ
		๒. ระยะเวลาดำเนิน โครงการ	๖ ก.พ. ๖๓ – ๕ ก.พ. ๖๔	-	ขอเป็นสิ้นสุด ๓๑ ธ.ค. ๖๔ (เพิ่มขึ้น ๑๑ เดือน)	
		๒.๑ TOR	๑ เดือน		๓ เดือน (เพิ่มขึ้น ๒ เดือน)	
		๒.๒ ดำเนินการจัดซื้อ จัดจ้าง และทำสัญญา	๓ เดือน		๑ เดือน (ลดลง ๒ เดือน)	
		๒.๓ จัดซื้อเครื่องตรวจวัด ควันดำระบบความทึบ แสง แบบแสงไหลผ่าน บางส่วน (Partial Flow Opacity) พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๘๘ ชุด ประกอบด้วย ๑. ชุดหัววัด ๒. ชุดประมวลผล ๓. เครื่องพิมพ์ภาคสนาม ๔. เครื่องเปรียบเทียบค่า การตรวจวัด	๓ เดือน		คงเดิม	
		๒.๔ ผู้รับจ้างส่งมอบ เครื่องตรวจวัดควันดำ พร้อมป้ายข้อความจุด ตรวจวัดควันดำตาม มาตรการแก้ไขปัญหา ฝุ่นละออง PM ๒.๕ ตามที่กำหนด ภายใน ๙๐ วันนับถัดจากวัน ลงนามในสัญญา	๓ เดือน		คงเดิม	
		๒.๕ ส่งมอบอุปกรณ์ และจัดการฝึกอบรมการ ใช้งานเครื่องตรวจวัด ควันดำที่จัดซื้อให้แก่ เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน	๑ เดือน		คงเดิม	
		๒.๖ ตรวจรับงานเบิก จ่ายเงินแก่ผู้รับจ้าง	๑ เดือน		คงเดิม	
		๒.๗ ตั้งจุดตรวจวัดควัน ดำตามมาตรการแก้ไข ปัญหาฝุ่นละออง PM ๒.๕	๓ เดือน		คงเดิม	
		๒.๘ ประเมินผล โครงการและสรุปปิด โครงการ	๓ เดือน		คงเดิม	

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	การดำเนินการ	เดิม	ใบสั่งจ้าง/ สัญญา	ขอปรับเป็น	หมายเหตุ
๔.๕.๖ โครงการ จัดทำระบบรายงาน ผลการติดตั้ง การ ตรวจและทดสอบ เครื่องอุปกรณ์และ ส่วนควบของรถที่ใช้ ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง และระบบรายงาน ผลการตรวจสภาพ ผ่านระบบ สารสนเทศ ผูกพัน ๒,๙๖๘,๕๐๔.๖๗ บาท คงเหลือ - บาท	สนว.	๑. จำนวนเงิน	๓๕,๐๗๑,๔๐๐	-	-	ปัจจุบัน - โดยปัจจุบันยังคงเหลือวงงาน งวดที่ ๒ และงวดที่ ๓ ซึ่งจะเกินกว่าระยะเวลาเดิมที่กำหนดไว้ตามแผนงานที่เคยขอขยายแผนไว้ เนื่องจากปัญหาทางด้านอุปกรณ์ server ไม่สามารถรับข้อมูลที่ส่งเข้ามาในระบบได้อย่างเพียงพอ ซึ่งปัจจุบันได้จัดหา Cloud Server ของภาคเอกชนเพื่อรองรับข้อมูลผลการตรวจสภาพรถที่ส่งเข้ามาในระบบเรียบร้อยแล้ว โดยทาง ศทส. โดยเมื่อทำการติดตั้งระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถใหม่ที่อัปเดตเพิ่มประสิทธิภาพเพื่อรองรับโหลดการทำงานและปริมาณข้อมูลในแต่ละวันที่เพิ่มมากขึ้นบน Cloud Server ภาคเอกชนแล้ว ยังต้องมีการโอนย้ายข้อมูลเดิมมายังระบบใหม่พร้อมทั้งต้องมีการตรวจสอบและแก้ไขข้อมูลที่ไม่ถูกต้องออกเพื่อความเสถียรในการทำงานของระบบ อีกทั้งต้องทำการติดตั้งโปรแกรมตรวจสภาพรถใหม่ที่สถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) พร้อมกับทดสอบการส่งข้อมูลผลการตรวจสภาพรถเข้าก็ระบบ
		๒. ระยะเวลา ดำเนินโครงการ	๑๑ ก.พ. ๕๘ - ๑๐ ธ.ค. ๕๘ - ปรับเป็นสิ้นสุด - ๓๐ มิ.ย. ๖๐ - ๓๐ ก.ย. ๖๐ - ๓๑ พ.ค. ๖๑ - ๓๐ ก.ย. ๖๑ - ๓๑ ธ.ค. ๖๑ - ๓๑ พ.ค. ๖๒ - ๓๑ ต.ค. ๖๒ - ๓๐ เม.ย. ๖๓ - ๓๑ ธ.ค. ๖๓	-	ขอเป็นสิ้นสุด ๓๑ ก.ค. ๖๔ (เพิ่มขึ้น ๗ เดือน)	
		๒.๑ จัดทำ TOR เช่า Cloud Server ภาคเอกชน - จัดจ้างเพื่อเช่า Cloud Server ภาคเอกชน	๔ เดือน		-	
		๒.๒ ย้ายระบบ รายงานผลฯ รวมถึงข้อมูลเดิม มายัง Cloud Server ภาคเอกชน - ทำงานตาม สัญญาจ้าง ที่เหลือต่อ	๓ เดือน		๕ เดือน (เพิ่มขึ้น ๒ เดือน)	
		๒.๓ ตรวจรับ ประเมินผล	๑ เดือน		คงเดิม	
		๒.๔ สรุปปิด	๑ เดือน		คงเดิม	สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาโครงการ ผู้รับจ้างเดิมทั้งงาน ผู้รับจ้างรายใหม่ทำงานที่เหลือต่อ สัญญา ๓ เดือน ผู้รับจ้างทำงานไม่เสร็จตามสัญญา และปรับปรุงการเชื่อมต่อกับระบบงานทะเบียนและภาษีรถให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น โดยขอยกเว้นค่าปรับ เนื่องจากสมรรถนะของอุปกรณ์ Server ที่กรมการขนส่งทางบกจัดเตรียมไว้ให้ไม่สามารถรองรับการปรับปรุงระบบงานได้เพียงพอ อยู่ระหว่างจัดหาพื้นที่จัดเก็บข้อมูลเพื่อให้สามารถรองรับปริมาณผลการตรวจสภาพรถที่มีปริมาณเพิ่มขึ้น

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๕.๑ – ๔.๕.๖

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการในวาระที่ ๔.๕.๑ – ๔.๕.๔ และเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการวาระที่ ๔.๕.๕ – ๔.๕.๖ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๖...

วาระที่ ๔.๖ การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (พันธกิจที่ ๑)

ตามที่กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้อนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปี ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินการจัดสรรเป็นค่าใช้จ่ายเพื่อการลดอุบัติเหตุทางถนนตามโครงการหรือแผนงานของกรมการขนส่งทางบก (พันธกิจที่ ๑) ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๒) ค่าใช้จ่ายเป็นค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวินิจฉัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๓) และค่าใช้จ่ายในการจัดประมวลผลหมายเลขทะเบียนรถการบริหารงานกองทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุน (พันธกิจที่ ๔) และได้มีการอนุมัติจัดสรรเงินให้ดำเนินโครงการไปแล้ว ดังนี้

2021-02-16 พลังไทย 12-19 >					
กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. 2564					
พันธกิจ	กรอบวงเงินงบประมาณ		จำนวนเงินอนุมัติ (บาท)	จำนวนโครงการ อนุมัติ	คงเหลือวงเงิน งบประมาณ (บาท)
	สัดส่วน	จำนวนเงิน(บาท)			
พันธกิจที่ 1 สนับสนุนและส่งเสริมโครงการ/แผนงานด้านความปลอดภัยฯ	59.83%	1,735,000,000	905,384,610	107	829,615,390
กลยุทธ์ 1 การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ			237,100,120	12	
กลยุทธ์ 2 การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับซึ่รอย่างปลอดภัย			186,474,399	30	
กลยุทธ์ 3 การเสริมสร้างมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย			2,967,740	14	
กลยุทธ์ที่ 4 การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง			235,591,361	13	
กลยุทธ์ที่ 5 การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง			58,138,400	7	
กลยุทธ์ที่ 6 การพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านความปลอดภัย			5,895,800	2	
กลยุทธ์ที่ 7 การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่			179,216,790	29	
- การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่ทั่วประเทศ			179,216,790	29	
- การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่ในระดับจังหวัด		280,000,000	-	-	
พันธกิจที่ 2 สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ	13.79%	400,000,000	-	-	-
พันธกิจที่ 3 สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวินิจฉัยด้านความปลอดภัยฯ	15.35%	445,000,000	79,943,640	5	365,056,360
พันธกิจที่ 4 การประมวลผลหมายเลขทะเบียนรถ และการบริหารงานกองทุนฯ	11.03%	320,000,000	320,000,000	8	-
รวมเงิน	100%	2,900,000,000	1,305,328,250	120	1,594,671,750

ในการนี้ มีผู้เสนอแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๑) เพื่อขอรับจัดสรรงบประมาณจากกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๔ กลุ่มโครงการ ซึ่งเมื่อพิจารณาตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง จึงจำแนกโครงการที่ขอรับจัดสรรเงินดังกล่าวตามกลยุทธ์ เพื่อบรรจุเป้าประสงค์ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ได้ต่อไป โดยมีรายละเอียดตามวาระที่ ๔.๖.๑ - ๔.๖.๔ ดังนี้

/วาระที่ ๔.๖.๑...

วาระที่ ๔.๖.๑ กลยุทธ์ที่ ๒ : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย (๕ โครงการ)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		มติที่ประชุมคณะทำงานพิจารณา กลั่นกรองฯ	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๑)	โครงการจัดทำระบบ พิมพ์บัตรสำหรับผู้ขับ รถจักรยานยนต์ที่มี กำลังสูงเพื่อความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน (สนภ.) ๔๕๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๗ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิต : จ้างทำระบบ พิมพ์บัตร สำหรับผู้ขับ รถจักรยานยนต์ ที่มีกำลังสูงเพื่อ ความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ ถนน	ด้านปริมาณ : - มีระบบที่ทำหน้าที่ในการพิมพ์ บัตรใบอนุญาตขับรถเพื่อให้ สามารถแยกประเภทผู้ขับขี่ให้มีความ เหมาะสมกับประเภทของ ยานพาหนะ สำหรับ รถจักรยานยนต์ที่มีกำลัง เครื่องยนต์ตั้งแต่สามสิบกิโลวัตต์ ขึ้นไป หรือมีขนาดความจุของ กระบอกสูบรวมกันตั้งแต่สี่ร้อย ลูกบาศก์เซนติเมตรขึ้นไป (รถจักรยานยนต์ที่มีกำลังสูง) ด้านคุณภาพ : - ระบบพิมพ์บัตรฯ ที่ได้รับการ พัฒนาสามารถแยกประเภทผู้ขับ รถที่มีความสามารถในการขับรถ ได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย เนื่องจากการให้ความรู้และให้ การอบรมก่อนการออกใบอนุญาต ขับรถ จึงเป็นการเพิ่มทักษะ ความสามารถในการควบคุมรถที่มี ขนาดใหญ่ กำลังเครื่องยนต์สูงได้ อย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย เพื่อลดอุบัติเหตุที่เกิดจาก รถจักรยานยนต์ที่มีกำลังสูง (Big Bike)	<u>มติที่ประชุม</u> เห็นชอบโครงการจัดทำระบบ พิมพ์บัตรสำหรับผู้ขับรถจักรยานยนต์ ที่มีขนาดใหญ่เพื่อความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนน โดยให้ผู้ขอรับจัดสรร ดำเนินการตามความเห็นของ คณะทำงานพิจารณากลั่นกรองฯ ก่อนนำเสนอคณะอนุกรรมการ พิจารณาฯ ต่อไป <u>ความเห็นคณะทำงานพิจารณา กลั่นกรองฯ</u> คณะทำงานพิจารณากลั่นกรองฯ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้ ๑. ชื่อโครงการ ควรเป็นชื่อที่ ถูกต้องและตรงกับชื่อที่จะทำสัญญาจ้าง ๒. ให้ใช้คำเดียวกันในการใส่ รายละเอียด หลักการ เหตุผล ตัวชี้วัด	๔.๖.๑ (๑)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		มติที่ประชุมคณะทำงานพิจารณากลับกรองฯ	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๒)	โครงการจ้างพัฒนาเนื้อหาและผลิตสื่อการอบรมหลักสูตรการขอรับและขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถ (สนภ.) ๔,๘๓๖,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๐ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิต : ผลิตสื่อที่ใช้ในการอบรมภาคทฤษฎีสำหรับผู้ขอรับและขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์และรถจักรยานยนต์	ด้านปริมาณ : - จัดทำคลิปวิดีโอที่ใช้ในการอบรมสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถพร้อมคำบรรยายภาษาอังกฤษ ความยาวตอนละไม่น้อยกว่า ๑๕ นาที จำนวน ๒๐ ตอน - จัดทำคลิปวิดีโอที่ใช้ในการอบรมสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ พร้อมคำบรรยายภาษาอังกฤษ ความยาวตอนละไม่น้อยกว่า ๑๕ นาที จำนวน ๗ ตอน - จัดทำคลิปวิดีโอที่ใช้ในการอบรมสำหรับผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถ พร้อมคำบรรยายภาษาอังกฤษ ความยาวตอนละไม่น้อยกว่า ๑๕ นาที จำนวน ๔ ตอน ด้านคุณภาพ : - ผู้รับชมคลิปวิดีโอการอบรมมีความรู้ความเข้าใจเนื้อหาหลักสูตรที่กำหนด โดยสามารถนำความรู้ดังกล่าวมาใช้ในการทดสอบภาคทฤษฎี (E-exam)	<u>มติที่ประชุม</u> เห็นชอบโครงการจ้างพัฒนาเนื้อหาและผลิตสื่อการอบรมหลักสูตรการขอรับและขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถ โดยให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะทำงานพิจารณากลับกรองฯ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ ต่อไป <u>ความเห็นคณะทำงานพิจารณากลับกรองฯ</u> คณะทำงานพิจารณากลับกรองฯ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ พิจารณาแล้วมีความเห็นดังนี้ ๑. ให้เปรียบเทียบว่าเรามีข้อสอบหรือสื่ออบรมเรื่องอะไรอยู่บ้าง และสิ่งที่เราคาดหวังจะพัฒนาอย่างไรแตกต่างกันอย่างไร ๒. ให้ใส่รายละเอียด ตัวชี้วัดด้านปริมาณ แยกกว่าอบรมกี่ประเภทอย่างละกี่ตอน	๔.๖.๑ (๒)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		มติที่ประชุมคณะทำงานพิจารณากลับกรองฯ	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๓)	โครงการพัฒนาระบบบริหารจัดการความรู้เกี่ยวกับการขับรถอย่างปลอดภัย (สนภ.) ๔,๗๗๔,๒๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๐ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิต : ระบบบริหารจัดการความรู้เกี่ยวกับการขับรถอย่างปลอดภัย	ด้านปริมาณ : - กรมการขนส่งทางบกมีระบบบริหารจัดการความรู้เกี่ยวกับการขับรถอย่างปลอดภัยสำหรับผู้ขับขี่รถทุกประเภท จำนวน ๑ ระบบ - กรมการขนส่งทางบกมีระบบ Web Application ๑ ระบบ เพื่อนำไปใช้เป็นแหล่งเก็บข้อมูลแบบครบวงจรสำหรับผู้ขับขี่รถทุกประเภท - กรมการขนส่งทางบกมีบทเรียนอิเล็กทรอนิกส์ (Courseware) สำหรับผู้เตรียมความพร้อมในการขับรถทุกประเภท จำนวน ๑ ชุดบทเรียน ด้านคุณภาพ : - กรมการขนส่งทางบกมีระบบบริหารจัดการความรู้เกี่ยวกับการขับรถอย่างปลอดภัยที่สมบูรณ์ ครบถ้วน และสามารถใช้งานได้ตามที่กรมการขนส่งทางบก กำหนด โดยระบบสามารถเป็นแหล่งข้อมูลแบบครบวงจรสำหรับประชาชนและผู้สนใจในการข้รถยนต์และรถมอเตอร์ไซด์ ตั้งแต่ผู้เริ่มขับขีไปจนถึงผู้สอนการขับขีอย่างมืออาชีพ	มติที่ประชุม เห็นชอบโครงการพัฒนาระบบบริหารจัดการความรู้เกี่ยวกับการขับรถอย่างปลอดภัย โดยให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะทำงานพิจารณากลับกรองฯ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ ต่อไป ความเห็นคณะทำงานพิจารณากลับกรองฯ คณะทำงานพิจารณากลับกรองฯ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ พิจารณาแล้วมีความเห็นดังนี้ ๑. ให้เพิ่มขอบเขตการดำเนินงานให้ครอบคลุมรถขนส่ง ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก ๒. ให้ประเมินค่าบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์ตลอดอายุการใช้งาน รวมถึงวางแผนการจัดหางบประมาณสำหรับการบำรุงรักษาระบบในอนาคต ๓. ให้มีการฝึกอบรมการใช้ระบบและอุปกรณ์แก่เจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก เพื่อให้เกิดความต่อเนื่องในการดำเนินการ	๔.๖.๑ (๓)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		มติที่ประชุมคณะทำงานพิจารณา กลั่นกรองฯ	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๔)	โครงการพัฒนาระบบ ฝึกหัดขับรถเพื่อ เตรียมความพร้อม ในการใช้รถใช้ถนน อย่างปลอดภัย (สนภ.) ๔,๘๗๕,๒๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๐ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิต : ระบบบริหารจัดการความรู้ เกี่ยวกับการ ขับรถอย่าง ปลอดภัย	ด้านปริมาณ : มีระบบฝึกหัดขับรถยนต์ รูปแบบ การควบคุมการขับรถด้วย อิเล็กทรอนิกส์ จำนวน ๑ ระบบ ด้านคุณภาพ : ผู้เข้ารับใบอนุญาตขับรถยนต์และ รถจักรยานยนต์ รวมถึงประชาชน ทั่วไป มีความรู้ ความสามารถจาก การใช้งานระบบฝึกหัดขับรถใน การพัฒนาศักยภาพของตนเอง ให้ สามารถขับได้อย่างปลอดภัย	<u>มติที่ประชุม</u> เห็นชอบโครงการพัฒนาระบบฝึกหัด ขับรถเพื่อเตรียมความพร้อมในการใช้รถ ใช้ถนนอย่างปลอดภัย โดยให้ผู้ขอรับ จัดสรรดำเนินการตามความเห็นของ คณะทำงานพิจารณา กลั่นกรองฯ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการพิจารณา ต่อไป <u>ความเห็นคณะทำงานพิจารณา กลั่นกรองฯ</u> คณะทำงานพิจารณากลั่นกรองฯ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ พิจารณาแล้วมีความเห็นดังนี้ ๑. ให้พัฒนาระบบต้นแบบที่มีความ ยืดหยุ่นและรูปแบบที่หลากหลาย สามารถติดตั้งได้ในหลายพื้นที่ เช่น สนาม ทดสอบขับรถขนาดเล็ก กลาง และใหญ่ ๒. ให้ศึกษาและจัดทำบัญชีรายการ ต้นทุนการดำเนินโครงการ ดังนี้ ๒.๑ ต้นทุนการติดตั้งระบบตาม ขนาดพื้นที่หรือรูปแบบของสนามทดสอบ ขับรถ ๒.๒ ต้นทุนการดำเนินงานของ ระบบฝึกหัดขับรถ ๒.๓ บัญชีรายการอายุการใช้งาน ของอุปกรณ์พร้อมค่าบำรุงรักษาระบบและ อุปกรณ์ตลอดอายุการใช้งาน รวมถึงวางแผน การจัดหางบประมาณสำหรับการ บำรุงรักษาระบบในอนาคต ๓. ให้วางแผนการบริหารจัดการการ สอบขับรถของสำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานคร พื้นที่ ๕ ในระหว่างดำเนินการทดสอบและ ติดตั้งระบบ ๔. ให้วิเคราะห์ความคุ้มทุนของระบบ ใหม่ที่จะดำเนินการ โดยให้เปรียบเทียบกับ ระบบ e – Driving เดิม รวมถึง วิเคราะห์ข้อดี – ข้อเสียของทั้งสองระบบ ๕. ให้มีการฝึกอบรมการใช้ระบบและ อุปกรณ์แก่เจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก เพื่อให้เกิดความต่อเนื่องในการดำเนินการ	๔.๖.๑ (๔)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		มติที่ประชุมคณะทำงานพิจารณา กลั่นกรองฯ	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๕)	โครงการพัฒนาระบบ การออกใบอนุญาตขับ รถจักรยานยนต์สำหรับ ผู้ขับรถจักรยานยนต์ที่มี ขนาดใหญ่ เพื่อความ ปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน (ศทส.) ๖,๓๙๑,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๙ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิต : ระบบการออก ใบอนุญาตขับ รถจักรยานยนต์ สำหรับผู้ขับ รถจักรยานยนต์ ที่มีขนาดใหญ่ (บิ๊กไบค์)	ด้านปริมาณ : - กรมการขนส่งทางบกได้ออก ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ สำหรับผู้ขับรถจักรยานยนต์ที่มี ขนาดใหญ่ (บิ๊กไบค์) จากระบบงาน ด้านคุณภาพ : - สามารถตรวจสอบประวัติการ เข้ารับการอบรมของผู้ขับ รถจักรยานยนต์ที่มีขนาดใหญ่ (บิ๊กไบค์) ว่าได้รับการอบรมและ ทดสอบการขับขี่ครบถ้วนมีความรู้ ความเข้าใจ ทักษะ และ ความสามารถในการควบคุมบังคับได้	มติที่ประชุม เห็นชอบโครงการพัฒนาระบบ การออกใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ สำหรับผู้ขับรถจักรยานยนต์ที่มีขนาดใหญ่ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตาม ความเห็นของคณะทำงานพิจารณา กลั่นกรองฯ ก่อนนำเสนอ คณะกรรมการพิจารณาฯ ต่อไป ความเห็นคณะทำงานพิจารณา กลั่นกรองฯ คณะทำงานพิจารณากลั่นกรองฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้ ๑. ให้จัดทำแผนภาพรวมของ ระบบบริหารจัดการกระบวนการออก ใบอนุญาตขับรถของกรมการขนส่ง ทางบก เพื่อประกอบการพิจารณาการ ขอรับจัดสรรเงิน ๒. ให้ปรับหลักการและเหตุผล วัตถุประสงค์ รวมถึงตัวชี้วัดให้สอดคล้อง กับขอบเขตการดำเนินโครงการ ๓. ให้ประสานงานและบูรณาการ กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการออก ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ที่มี ขนาดใหญ่ เพื่อพิจารณารวบรวมและ จัดทำโครงการที่มีลักษณะเกี่ยวเนื่อง กันอย่างมีประสิทธิภาพ ๔. ให้ออกแบบและพัฒนาระบบ เพื่อรองรับการอบรมสำหรับการออก ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สำหรับผู้ ขับรถจักรยานยนต์ที่มีขนาดใหญ่ หากมีกรณีที่กรมการขนส่ง ทางบกจะต้องดำเนินการเองใน อนาคต	๔.๖.๑ (๕)

โดยทั้ง ๕ โครงการ มีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

/(๑) โครงการ...

(๑) โครงการจัดทำระบบพิมพ์บัตรสำหรับผู้ขับรถจักรยานยนต์ที่มีกำลังสูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ขอรับจัดสรร ๔๕๐,๐๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดทำระบบพิมพ์บัตรสำหรับผู้ขับรถจักรยานยนต์ที่มีกำลังสูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		
ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบฯ	๔๕๐,๐๐๐ ๑๒๓,๓๐๐ ๒๑๘,๔๐๐ ๑๐๘,๓๐๐	ค่าใช้จ่ายบุคลากรหลัก - นักวิเคราะห์และออกแบบระบบ (ควบคุมบริหารจัดการโครงการ และตรวจสอบคุณภาพระบบ) จำนวน ๑ คน คนละ ๓ เดือน ๆ ละ ๔๑,๐๐๐ บาท(๑ X ๓ X ๔๑,๐๐๐) เป็นเงิน ๑๒๓,๓๐๐ บาท - นักพัฒนาระบบ จำนวน ๒ คน คนละ ๓ เดือน ๆ ละ ๓๖,๔๐๐ บาท (๒ X ๓ X ๓๖,๔๐๐) เป็นเงิน ๒๑๘,๔๐๐ บาท - นักทดสอบระบบ จำนวน ๑ คน คนละ ๓ เดือน ๆ ละ ๓๖,๐๐๐ บาท(๑ X ๓ X ๓๖,๐๐๐) เป็นเงิน ๑๐๘,๓๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๕๐,๐๐๐.-	

(๒) โครงการจ้างพัฒนาเนื้อหาและผลิตสื่อการอบรมหลักสูตรการขอรับและขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถ สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ขอรับจัดสรร ๔,๘๓๖,๐๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ผลิตสื่อที่ใช้ในการอบรมภาคทฤษฎีสำหรับผู้ขอรับและขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถยนต์และรถจักรยานยนต์		
ค่าผลิตสื่อการอบรม	๔,๘๓๖,๐๐๐ ๓,๑๒๐,๐๐๐ ๑,๐๙๒,๐๐๐ ๖๒๔,๐๐๐	- ค่าใช้จ่ายในการออกแบบและผลิตคลิปวิดีโอการอบรมสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์ พร้อมคำบรรยายภาษาอังกฤษ ความยาวตอนละไม่น้อยกว่า ๑๕ นาที จำนวน ๒๐ ตอน (๒๐ x ๑๕๖,๐๐๐) เป็นเงิน ๓,๑๒๐,๐๐๐ บาท - ค่าใช้จ่ายในการออกแบบและผลิตคลิปวิดีโอการอบรมสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ พร้อมคำบรรยายภาษาอังกฤษ ความยาวตอนละไม่น้อยกว่า ๑๕ นาที จำนวน ๗ ตอน (๗ x ๑๕๖,๐๐๐) เป็นเงิน ๑,๐๙๒,๐๐๐ บาท - ค่าใช้จ่ายในการออกแบบและผลิตคลิปวิดีโอการอบรมสำหรับผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ พร้อมคำบรรยายภาษาอังกฤษ ความยาวตอนละไม่น้อยกว่า ๑๕ นาที จำนวน ๔ ตอน (๔ x ๑๕๖,๐๐๐) เป็นเงิน ๖๒๔,๐๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔,๘๓๖,๐๐๐.-	

(๓) โครงการพัฒนาระบบบริหารจัดการความรู้เกี่ยวกับการขับรถยนต์อย่างปลอดภัย สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ขอรับจัดสรร ๔,๗๗๔,๒๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ระบบฝึกหัดขับรถเพื่อเตรียมความพร้อมในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย		
ค่าจ้างระบบบริหารจัดการ ความรู้เกี่ยวกับการขับ รถยนต์อย่างปลอดภัย	๔,๗๗๔,๒๐๐	เอกสารแนบ
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔,๗๗๔,๒๐๐.-	

(๔) โครงการพัฒนาระบบฝึกหัดขับรถเพื่อเตรียมความพร้อมในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ขอรับจัดสรร ๔,๘๗๕,๒๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ระบบฝึกหัดขับรถเพื่อเตรียมความพร้อมในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย		
ค่าจ้างจัดทำระบบฝึกหัดขับ รถเพื่อเตรียมความพร้อมใน การใช้รถใช้ถนนอย่าง ปลอดภัย	๔,๘๗๕,๒๐๐	เอกสารแนบ
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔,๘๗๕,๒๐๐.-	

(๕) โครงการพัฒนาระบบการออกใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สำหรับผู้ขับรถจักรยานยนต์ที่มีขนาดใหญ่ เพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ขอรับจัดสรร ๖,๓๙๑,๐๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ระบบการออกใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สำหรับผู้ขับรถจักรยานยนต์ที่มีขนาดใหญ่ (บิ๊กไบค์)		
ค่าจ้างจัดทำระบบการออก ใบอนุญาตขับ รถจักรยานยนต์สำหรับผู้ขับ รถจักรยานยนต์ที่มี ขนาดใหญ่ (บิ๊กไบค์)	๖,๓๙๑,๐๐๐	ค่าจ้างเหมา
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๖,๓๙๑,๐๐๐.-	

/รายละเอียด...

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๖.๑ (๑) – (๕)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติ วาระที่ ๔.๖.๑ (๑) – (๔)
และเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ วาระที่ ๔.๖.๑ (๕) ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติ
ต่อไป

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๖.๒...

วาระที่ ๔.๖.๒ กลยุทธ์ที่ ๓ : เสริมสร้างมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย (๒ โครงการ)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		มติที่ประชุมคณะทำงานพิจารณา กลั่นกรองฯ	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๑)	โครงการพัฒนาระบบตรวจ ประเมินการดำเนินการสถานี ขนส่งผู้โดยสารเพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนนของระบบ การขนส่งด้วยรถโดยสาร สาธารณะ (สนส.) ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๑ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิต : พัฒนาระบบตรวจ ประเมินการดำเนิน กิจการของสถานี ขนส่งผู้โดยสาร	ด้านปริมาณ : ๑. ได้ระบบตรวจประเมิน การดำเนินกิจการของ สถานีขนส่งผู้โดยสาร จำนวน ๑ ระบบ ๒. มีการทดสอบระบบฯ ด้วยการตรวจประเมิน สถานีขนส่งผู้โดยสาร สำหรับใช้เป็นสถานี ต้นแบบ ไม่น้อยกว่า ๕ แห่ง ด้านคุณภาพ : ๑. ผู้ดำเนินการสถานี ขนส่งผู้โดยสารทั่วประเทศ ที่เปิดให้บริการในปัจจุบัน จำนวน ๑๒๐ แห่ง ปฏิบัติ ตามหลักเกณฑ์หรือ มาตรฐานงานด้านสถานี ขนส่งผู้โดยสารได้อย่าง ครบถ้วน ๒. สามารถตรวจสอบการ ดำเนินการของสถานีขนส่ง ผู้โดยสารในการตรวจ ความพร้อมของรถ พนักงานขับรถ และผู้ ประจำรถจากระบบฯ ได้ ตลอดเวลา ๓. สนับสนุนเป้าหมาย หลักของ กปถ. อัตราการ ตายจากอุบัติเหตุ ลดลงไม่ น้อยกว่าร้อยละ ๑๐ ต่อปี จากการขนส่งผู้โดยสาร ด้วยรถโดยสารประจำทาง	<u>มติที่ประชุม</u> เห็นชอบโครงการพัฒนาระบบ ตรวจประเมินการดำเนินการสถานี ขนส่งผู้โดยสารเพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนนของระบบการ ขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะ โดยให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตาม ความเห็นของคณะทำงานพิจารณา กลั่นกรองฯ ก่อนนำเสนอ คณะกรรมการพิจารณาฯ ต่อไป <u>ความเห็นคณะทำงานพิจารณา กลั่นกรองฯ</u> คณะทำงานพิจารณากลั่นกรองฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้ ๑. เห็นควรเสนอโครงการต่อ คณะกรรมการบริหารและจัดหา ระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวง คมนาคมให้เรียบร้อย ก่อนนำเสนอ ต่อคณะกรรมการพิจารณาฯ ๒. ในการนำเสนอควรแสดงให้เห็นการเปรียบเทียบความเหมือน/ ต่าง ระบบแบบเดิมและระบบแบบ ใหม่ รวมทั้งประสิทธิภาพที่เพิ่มขึ้น หากมีการพัฒนาระบบ พร้อมทั้ง แสดง flow chart ขั้นตอนการ ทำงานของระบบใหม่ ๓. ในการประเมินโครงการใน อนาคต ควรให้หน่วยงานภายนอก เป็นผู้ประเมิน เพื่อนำไปสู่การพัฒนา และต่อยอด	๔.๖.๒ (๑)

/(๒) โครงการ...

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		มติที่ประชุมคณะทำงานพิจารณาถ้อยแถลง	เอกสาร แนบมาที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๒)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบควบคุมการเดินรถโดยสารประจำทาง (Smart Bus Terminal) เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (สนส.) ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๕ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิต : งานวิเคราะห์ออกแบบและพัฒนา กิจกรรม องค์ประกอบ และฟังก์ชันที่พึงมีของการเพิ่มประสิทธิภาพระบบควบคุมการเดินรถโดยสารประจำทาง (Smart Bus Terminal)	ด้านปริมาณ : ๑. ได้ระบบสมุดประจำรถอิเล็กทรอนิกส์ ๑ ระบบ ด้านคุณภาพ : ๑. มีระบบฐานข้อมูลที่จัดเก็บข้อมูลการปฏิบัติงานของผู้ขับรถที่สามารถเรียกดูข้อมูลย้อนหลังได้ไม่น้อยกว่า ๖ เดือน ๒. มีการเชื่อมโยงข้อมูลกับระบบที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การแสดงผลในระบบ Smart Bus Terminal ที่มีความถูกต้องครบถ้วนตั้งแต่ต้นทาง กลางทาง และปลายทาง ผ่านช่องทาง ๒.๑ จอแสดงข้อมูลการเดินรถภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารที่มีการติดตั้งระบบ Smart Bus Terminal ๒.๒ แอปพลิเคชัน SmartBus Terminal บนระบบปฏิบัติการ Android และ iOS ๓. ระบบ Smart Bus Terminal สามารถจัดลำดับสื่อประชาสัมพันธ์ประเภทวิดีโอ ซึ่งสามารถเปิด-ปิดการแสดงสื่อฯ ผ่านจอแสดงข้อมูลการเดินรถภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารได้ตามระยะเวลาที่กำหนด ๔. ประชาชนและนักท่องเที่ยว หรือผู้มารับญาติที่ นั่งภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารได้รับความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยจากสื่อประชาสัมพันธ์ที่แสดงผ่านจอแสดงข้อมูลการเดินรถภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร มีคะแนนการทำแบบทดสอบเฉลี่ยทั่วประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	<u>มติที่ประชุม</u> เห็นชอบโครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบควบคุมการเดินรถโดยสารประจำทาง (smart bus terminal) เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะทำงานพิจารณาถ้อยแถลงฯ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ ต่อไป <u>ความเห็นคณะทำงานพิจารณาถ้อยแถลงฯ</u> คณะทำงานพิจารณาถ้อยแถลงฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้ ๑. ให้ปรับหลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการให้สอดคล้องกับขอบเขตการดำเนินโครงการ รวมถึงอธิบายปัญหาและเหตุผลความจำเป็นในการที่จะดำเนินการเพิ่มประสิทธิภาพระบบเดิม ๒. ให้ผู้ขอรับจัดสรรเตรียมความพร้อมในการดำเนินโครงการ ดังนี้ ๒.๑ ให้ประสานงานกับ ศทส. และ ศบร. ในเรื่องความพร้อมในการรับ - ส่งข้อมูล และการเชื่อมโยงระบบฐานข้อมูล MDM และระบบ GPS ของกรมการขนส่งทางบก พร้อมทั้งวางแผนการจำลองข้อมูลสำหรับทดสอบการเชื่อมต่อระหว่างระบบกับฐานข้อมูลของกรม โดยให้พิจารณาระยะเวลาดำเนินโครงการให้สอดคล้องกับการดำเนินการดังกล่าว ๒.๒ ให้ตรวจสอบความพร้อมของระบบ และอุปกรณ์แสดงผล ตามโครงการ Smart bus terminal ที่ติดตั้งอยู่ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารให้สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ๓. ให้ออกแบบระบบที่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมระบบ สามารถตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้ประจำรถ ตามเงื่อนไขที่กำหนดในใบอนุญาตประกอบการขนส่งหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง เช่น การตรวจสอบกรณีที่พนักงานขับรถไม่กรอกข้อมูลในสมุดประจำรถ ๔. ให้ออกแบบระบบที่สามารถนำฐานข้อมูลระบบควบคุมการเดินรถโดยสารประจำทางไปวิเคราะห์และต่อยอด เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน รวมถึงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบให้ครอบคลุมรถประเภทอื่นตาม พรบ.การขนส่งทางบกได้	๔.๖.๒ (๒)

โดยทั้ง ๒ โครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๑) โครงการพัฒนาระบบตรวจประเมินการดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสารเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของระบบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะ สำนักการขนส่งผู้โดยสาร ขอรับจัดสรร ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : พัฒนาระบบตรวจประเมินการดำเนินกิจการของสถานีขนส่งผู้โดยสาร		
ค่าจ้างจัดทำระบบประเมินผลการดำเนินการของสถานีขนส่งผู้โดยสาร	๕,๐๐๐,๐๐๐.-	ค่าจ้างเหมา
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๕,๐๐๐,๐๐๐.-	

(๒) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบควบคุมการเดินรถโดยสารประจำทาง (smart bus terminal) เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำนักการขนส่งผู้โดยสาร ขอรับจัดสรร ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : งานวิเคราะห์ ออกแบบ และพัฒนาโปรแกรม องค์ประกอบ และฟังก์ชันที่พึงมีของการเพิ่มประสิทธิภาพระบบควบคุมการเดินรถโดยสารประจำทาง (Smart Bus Terminal)		
ค่างานวิเคราะห์ ออกแบบ และพัฒนาโปรแกรม องค์ประกอบ และฟังก์ชันที่พึงมีของการเพิ่มประสิทธิภาพระบบควบคุมการเดินรถโดยสารประจำทาง (Smart Bus Terminal)	๑๐,๐๐๐,๐๐๐.-	ค่าออกแบบและพัฒนาระบบสมุดประจำรถอิเล็กทรอนิกส์ และงานเชื่อมโยงข้อมูลจากแหล่งข้อมูลที่เกี่ยวข้อง เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (รายละเอียดตามข้อ ๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๐,๐๐๐,๐๐๐.-	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๖.๒ (๑) – (๒)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติ วาระที่ ๔.๖.๒ (๑) และเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ วาระที่ ๔.๖.๒ (๒) ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๖.๓...

วาระที่ ๔.๖.๓ กลยุทธ์ที่ ๗ : การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่ (๑ โครงการ)

ตามที่สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคายได้ขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการหนองคายปลอดภัยไร้ความเร็ว ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ จำนวนเงิน ๑,๐๖๗,๕๖๐ บาท นั้น

ฝ่ายเลขานุการได้นำเรื่องดังกล่าวเสนอต่อคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ซึ่งที่ประชุมพิจารณาแล้วมีความเห็นว่า ตำรวจทางหลวงและกรมทางหลวง เป็นหน่วยงานที่ใช้ผลการตรวจจับความเร็วจากระบบเทคโนโลยี ในการตรวจสอบและควบคุมความเร็วในการบังคับใช้กฎหมายกับรถที่ใช้ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด จึงเห็นควรให้สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบกเร่งรัดดำเนินการ โอนทรัพย์สินในโครงการหนองคายปลอดภัยไร้ความเร็วให้กับกรมทางหลวง เพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาระบบ และมีมติอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว ในวงเงิน ๑,๐๖๗,๕๖๐ บาท ตามที่เสนอ

ในการนี้ สนภ. ได้มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๑๙/๑๑๘๒ ลงวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ แจ้งเรื่องการโอนทรัพย์สินในโครงการหนองคายปลอดภัยไร้ความเร็วให้กับกรมทางหลวง ความว่าได้มีการประสานทางโทรศัพท์ไปยังผู้อำนวยการสำนักแผนความปลอดภัย กรมทางหลวงชนบทแล้ว ผลปรากฏว่า กรมทางหลวงชนบทมิได้ใช้ประโยชน์ใดจากทรัพย์สินในโครงการแต่อย่างใด และต่อมาได้ประสานงานไปยังรองผู้บังคับการตำรวจทางหลวง (พันตำรวจเอก เอกราช ลิ้มสังกาศ) กองบังคับการตำรวจทางหลวง เพื่อสอบถามความประสงค์ในการรับโอนทรัพย์สินดังกล่าว ผลปรากฏว่า ตำรวจทางหลวงในพื้นที่มิได้ใช้ประโยชน์จากอุปกรณ์ในโครงการเพื่อการบังคับใช้กฎหมาย เนื่องจากความเร็วที่วัดได้จากอุปกรณ์ของโครงการเป็นค่าความเร็วเฉลี่ย ไม่สามารถนำมาใช้ในการลงโทษตามกฎหมายได้ ประกอบกับในปัจจุบันตำรวจทางหลวงมีกล้องตรวจจับความเร็วที่ทันสมัยกว่ากล้องที่ใช้ในโครงการ จึงไม่ประสงค์จะรับโอนทรัพย์สินในโครงการ เช่นเดียวกัน

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคายจึงขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าวต่อไป ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		มติที่ประชุมคณะทำงานพิจารณา กลั่นกรองฯ	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๑)	โครงการหนองคายปลอดภัย ไร้ความเร็ว ประจำปี งบประมาณ ๒๕๖๔ (สขจ.หนองคาย) ๑,๐๘๑,๕๖๐ บ. ระยะเวลา ๑๒ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิต : มีการตรวจจับความเร็ว ของรถอย่างต่อเนื่อง และมีประสิทธิภาพ	ด้านปริมาณ : - จำนวนรถที่ถูกตรวจจับ ความเร็ว ด้วยระบบ เทคโนโลยีตรวจสอบและ ควบคุมความเร็วของรถและ จำนวนครั้งในการบูรณาการ ตรวจจับความเร็วของรถด้วย กล้องเลเซอร์แบบเคลื่อนที่ ไม่น้อยกว่า ๘๐ ครั้งต่อปี ด้านคุณภาพ : - มีการควบคุมความเร็ว ของรถอย่างต่อเนื่องและมี ประสิทธิภาพ ตลอด ระยะทางควบคุมความเร็ว ตามโครงการฯ	มติที่ประชุม เห็นชอบโครงการหนองคาย ปลอดภัยไร้ความเร็ว ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยให้ผู้ ขอรับจัดสรรดำเนินการตาม ความเห็นของคณะทำงานพิจารณา กลั่นกรองฯ ก่อนนำเสนอ คณะกรรมการพิจารณาฯ ต่อไป ความเห็นคณะทำงานพิจารณา กลั่นกรองฯ เนื่องจากอุปกรณ์ในโครงการ ยังมิได้ดำเนินการส่งมอบหรือรื้อถอน จึงเห็นควรให้โครงการหนองคาย ปลอดภัยไร้ความเร็ว ดำเนินโครงการ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อใช้ ประโยชน์จากอุปกรณ์ของโครงการใน การป้องปรามและลดการเกิดอุบัติเหตุ ในการใช้รถใช้ถนน โดยให้ดำเนินการ ตามความเห็นของคณะทำงาน กลั่นกรองฯ ดังนี้ ๑. ให้เปลี่ยนกลยุทธ์จากเดิมกล ยุทธ์ที่ ๔ การบังคับใช้กฎหมาย เป็นกลยุทธ์ที่ ๗ การขับเคลื่อนความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิง พื้นที่ เพื่อให้สอดคล้องกับเนื้อหา ในการดำเนินโครงการ ๒. ให้ปรับลดระยะเวลาการ ดำเนินโครงการและจำนวนเงิน เพื่อให้สอดคล้องกับการเบิกจ่ายเงิน ภายในปีงบประมาณ	๔.๖.๓ (๑)

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

/ (๑) โครงการ...

(๑) โครงการหนองคายปลอดภัยไร้ความเร็ว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย ขอรับจัดสรร ๑,๐๘๑,๕๖๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : มีการตรวจจับความเร็วของรถอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ		
๑. การบำรุงรักษาระบบเทคโนโลยี ตรวจสอบและควบคุมความเร็ว ของรถ	๙๗๑,๕๖๐	- ระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถ ๑. ค่าบำรุงรักษาซอฟต์แวร์ตรวจจับความเร็วเฉลี่ย เป็นเงิน ๔๐๖,๖๐๐ บาท ๒. ค่าบำรุงรักษาอุปกรณ์ระบบตรวจจับความเร็วและสำรองอะไหล่ เป็นเงิน ๕๑๓,๖๐๐ บาท ๓. ค่าเช่าระบบเครือข่าย ๑ ปี ๕๑,๓๖๐ บาท
๒. ค่าสาธารณูปโภค (ค่าไฟฟ้า) ๑๒ เดือน	๘๔,๐๐๐	- ค่าสาธารณูปโภค (ค่าไฟฟ้า) สำหรับระบบฯ ที่ติดตั้งในพื้นที่จังหวัดหนองคาย และที่ ติดตั้งในพื้นที่จังหวัดอุดรธานี เดือนละ ๗,๐๐๐ บาท (ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ – กันยายน ๒๕๖๔ รวมระยะเวลา ๑๒ เดือน)
๓. ค่าใช้จ่ายในการประชุมซักซ้อม การดำเนินงานโครงการ	๑,๐๐๐	- ค่าใช้จ่ายในการประชุม ได้แก่ ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม จำนวน ๒ ครั้ง ครั้งละ ๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑,๐๐๐ บาท
๔. ค่าใช้จ่ายในการประชาสัมพันธ์ และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง	๒๕,๐๐๐	๑. ค่าใช้จ่ายในการทำป้ายประชาสัมพันธ์ - ป้ายรณรงค์การใช้รถใช้ถนน - ป้ายรณรงค์เกี่ยวกับการงดใช้ความเร็ว พร้อมติดตั้งตลอดระยะทาง ควบคุมความเร็วขนาด ๔.๘๐ x ๓.๖๐ เมตร จำนวน ๖ ป้าย เป็นเงิน ๒๒,๘๐๐ บาท ๒. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอื่นๆ เช่น วัสดุสำนักงาน ค่าใช้สอย ๒,๒๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑,๐๘๑,๕๖๐	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๖.๓ (๑)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณา เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๕...

วาระที่ ๕ เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

มติที่ประชุม

.....

.....