



ການບັນລຸງຮາຍການກຽມປະຊາມ

กิจกรรมการท่องเที่ยวและการอนุรักษ์วัฒนธรรมไทย

ກរດີທີ່ ດ້ວຍຕົວ ວັດທິນທີ່ ອະ ນາຄລືກາວານ ໄດ້ມາ ໂດດູ ເພື່ອນ

សំណង់បានរួចរាល់ជាប្រព័ន្ធមួយ

051022011-2021-18

ระดับขบ ราระดี	เรื่อง
๑	เรื่องที่ประชาแมชเงินให้ที่ประชุมทราบ
๒	เรื่องอันตรายตามการประชุม รายงานการประชุมคณะกรรมการพัฒนาการอันดับต้นเรื่องทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถเข็นคน ครั้งที่ ๗/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๓
๓	เรื่องอันตราย ๓.๑ การประชุมทางเด็กและภาระของการบริหารจัดการนี้ ๓.๒ รายงานผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถเข็นคน ที่อยู่ระหว่างดำเนินงานประจำเดือน กันยายน ๒๕๖๓
๔	เรื่องที่พิจารณา ๔.๑ แนวทางการบริหารจัดการโครงการที่ขอให้เป็นไปตามระเบียบของผู้มีประวัติมาภาพ สำหรับโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนฯ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ๔.๒ การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถเข็นคน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (พื้นที่กิจที่ ๑) : ๔.๒.๑ กลุ่มที่ ๑ : การเสริมสร้างมาตรฐานศักดิ์สิทธิ์ความน่าเชื่อถือของสถานที่ (Mobile Inspection Unit) (สนง.) (๑) โครงการนำสืบยกระดับการตรวจสอบการคัดแยกขยะแบบเคลื่อนที่ (Mobile Inspection Unit) (สนง.) ๔.๒.๒ กลุ่มที่ ๒ : การยกระดับการจัดการด้านความปลอดภัยในการใช้รถเข็นคน พ.ศ. ๒๕๖๔ (พื้นที่ กิจที่ ๑) (๑) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการคัดแยกขยะในจังหวัดเชียงใหม่ (เชงใหม่) (๒) โครงการจัดตั้งศูนย์จัดการขยะในจังหวัดเชียงใหม่ PM ๖.๔ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (พมส.) (๓) โครงการพัฒนาศูนย์จัดการขยะในจังหวัดเชียงใหม่ PM ๖.๕ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สสภ.) ๔.๒.๓ กลุ่มที่ ๓ : การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถเข็นคนในพื้นที่ (๑) โครงการ (๑) โครงการวิเคราะห์จุดเสี่ยงที่นำไปสู่อุบัติเหตุทางถนนในจังหวัดเชียงใหม่ (เชงใหม่) (๒) โครงการเสริมสร้างความตู้ด้านการจราจรในเด็กปฐมวัยเพื่อรักษาความปลอดภัยในการใช้รถเข็นคน (traffic learning for kids) (เชง.จันทร์) (๓) โครงการสืบสานเชื้อสายและภารกุศลภูมิปัญญาเชียงใหม่ (เชภ.) ๔.๓ การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถเข็นคน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (พื้นที่กิจที่ ๔) เรื่องอันตราย



בְּרִית מָקוֹם



בְּרִית מָהֳרָה



สรุปมติที่ประชุม

คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถให้กับน

ครั้งที่ ๘/๒๕๖๓

เมื่อวันจันทร์ที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๓

ระเบียน รายที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๑	เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ	- ไม่มี -	๑
๒	เรื่องรับรองรายงานการประชุม		
	รายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถให้กับน ครั้งที่ ๗/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๓	รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถให้กับน ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๓	
๓	เรื่องเพื่อทราบ		๔
๓.๑	การประชุมหมายเหตุเบียนรอดและการบริหาร จัดการหนี้	รับทราบ	๔-๑๒
๓.๒	รายงานผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการที่ได้รับ จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้ รถให้กับน ท้ายระหว่างดำเนินงานประจำเดือน กันยายน ๒๕๖๓	รับทราบ	๑๓-๑๕
๔	เรื่องเพื่อพิจารณา		๑๖
๔.๑	แนวทางการบริหารจัดการโครงการเพื่อให้เป็นไป ตามระเบียบอย่างมีประสิทธิภาพ สำหรับโครงการ ที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนฯ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ตามที่ เสนอขอ และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการกองทุน เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถให้กับน เพื่อพิจารณาอนุมัติ ต่อไป		
๔.๒	การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถให้กับน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (พันธกิจที่ ๑)		๑๗
๔.๒.๑	กลยุทธ์ : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแกร่งของยานพาหนะ (๑ โครงการ)		๑๘
๔.๒.๒ (๑)	โครงการนำร่องยกระดับการตรวจสอบสภาพรถด้วย ระบบการตรวจสอบสภาพรถแบบเคลื่อนที่ (Mobile Inspection Unit) (สนง.) วงเงิน ๕๖,๕๐๐,๐๐๐ บาท	ให้สำนักวิศวกรรมยานยนต์ หานหวนโครงการนำร่อง ยกระดับการตรวจสอบสภาพรถด้วยระบบการตรวจสอบสภาพรถแบบ เคลื่อนที่ (Mobile Inspection Unit) ตามความเห็นของ คณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อนำเสนอคณะกรรมการกองทุนฯ พิจารณาถัดไป ความเห็นคณะกรรมการพิจารณาฯ คณะกรรมการพิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้ ๑. การกำหนดคุณตรวจสอบที่ที่ต้องดำเนินการ ความเหมาะสมและความปลอดภัยในการปฏิบัติงานของตรวจสอบ สภาพรถแบบเคลื่อนที่ เจ้าหน้าที่ และประชาชนผู้ใช้บริการ ๒. ความมุ่งมั่นในการร่วมซ้อม ศึกษา วิเคราะห์ที่พื้นที่ จุดเสี่ยงของถนนที่ต้องดำเนินการเพื่อให้เป็นเกณฑ์ในการประเมินและ จัดทำตัวอย่างสำหรับตรวจสอบที่จะนำไปต่อไป	๑๙-๒๐

ระเบียน วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
		<p>๓. โครงการตั้งกล่าว จะต้องกำหนดค่าต้นทุนประจำเดือนและก่อหนี้เป็นรายเดือนที่จะเข้ารับการตรวจสอบสภาพรถแบบเดือนที่ให้ขั้ตเจน ซึ่งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ Lateral และระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ LV station mobile อาจมีวัสดุประจำเดือนและก่อหนี้เป็นรายเดือนของการดำเนินโครงการที่แยกต่างกัน</p> <p>๔. ควรวิเคราะห์ความคุ้มค่าและประสิทธิภาพเบริกขึ้นเพื่อบรรท่วงว่าใช้วิธีซื้อกับวิธีเช่าของระบบการตรวจสอบสภาพรถแบบเดือนที่โดยใช้เครื่องมือในการวิเคราะห์ด้วยวิธี SWOT Analysis เพื่อให้ทราบถึงข้อดีข้อเสียและความแตกต่างของทั้ง ๒ ระบบ</p> <p>๕. ให้ไปพานหัวนวิธีการคิดกรณีเงินสด(Cash flow) จะต้องมีการคิดค่าเสื่อมราคารถและสามารถคำนวณความคุ้มค่าของการนำระบบการตรวจสอบสภาพรถแบบเดือนที่ไปใช้ในการปฏิบัติงานโดยวิเคราะห์จากปริมาณรถที่เข้าใช้บริการหรือจำนวนครั้งที่ออกตรวจเพื่อที่สามารถตัดสินใจที่จุดต้นทุนของการนำระบบดังกล่าวมาใช้</p> <p>๖. สามารถนำผลการดำเนินโครงการสืบสานต่อมุ่งเน้นและสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุเชิงลึกมาเป็นข้อมูลสนับสนุนเพื่อประกอบการวิเคราะห์การตั้งจุดตรวจสอบสภาพรถแบบเดือนที่ของแต่ละจุดเสื่อม ว่าอุบัติเหตุที่เกิดจากความบกพร่องของ ด้วยรถและทำให้เกิดความสูญเสียมีจำนวนเท่าไหร และสามารถลดความสูญเสียดังกล่าวได้ร้อยละเท่าไหร จากการดำเนินโครงการตั้งกล่าว เพื่อใช้เป็นแนวทางในการกำหนดตัวที่วัดต้านปริมาณของโครงการ</p>	
๔.๒.๒	กลยุทธ์ : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง (๓ โครงการ)		๑๙-๓๐
๔.๒.๒ (๓)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี (สหจ.ปราจีนบุรี) วงเงิน ๕๗๐,๐๐๐ บาท	อนุมัติจัดสรรงบลงทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำหรับดำเนินโครงการตั้งกล่าวตามที่เสนอขอ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	
๔.๒.๒ (๔)	โครงการบังคับใช้กฎหมายเพื่อแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM ๒.๕ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (กทส.) วงเงิน ๔,๘๗๒,๖๘๐ บาท	อนุมัติจัดสรรงบลงทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำหรับดำเนินโครงการตั้งกล่าว โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็นให้ผู้ขอรับจัดสรรส่งผลกระทบการปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบค่าฝุ่นละอองทางท้องฟ้า และรถโดยสารสาธารณะ ตามมาตรการลดค่าฝุ่นละออง PM ๒.๕ ทั่วประเทศ ให้กับกลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร กรรมการชนเผ่าทางบก เพื่อขับเคลื่อนประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารค่าฝุ่นละออง PM ๒.๕ พร้อมทั้งสร้างการรับรู้ให้กับประชาชน	

ระเบียบ วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๔.๒.๒ (๓)	โครงการซื้อขายปลอกดกย มั่นใจ ไว้และขอขอต่อ ปี พ.ศ. ๒๕๖๘ (สบก.) วงเงิน ๑๙,๕๐๔,๖๔๐ บาท	<p>เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ สำหรับดำเนินโครงการกล่าว และให้ผู้ขอรับข้อตกลงดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ ก่อนนำเสนอบรอดกรุณาว่า เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป</p> <p>ความเห็นคณะกรรมการพิจารณาฯ</p> <p>คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็นดังนี้</p> <p>๑. ให้ผู้ขอรับข้อตกลงดำเนินการประชาสัมพันธ์ผลการดำเนินงาน หรือกิจกรรมต่าง ๆ ของโครงการให้มากขึ้น และสรุปผลการดำเนินโครงการให้กับกลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร กรมการชนบททางภาค เพื่อเป็นอิทธิพลทางเชิงใน การสร้างการรับรู้ให้กับประชาชนได้ตรึงหนึ่งในไทยและอันตรายที่เกิดจากการเมืองล้วงขั้น อันเป็นสาเหตุหนึ่งของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน อีกทั้งเป็นการเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนต่อไป</p> <p>๒. การขอรับข้อตกลงเงินเพื่อดำเนินโครงการดังกล่าวเนื่องจากโครงการดังกล่าวจะต้องดำเนินการเป็นประจำทุกปี และมุ่งเน้นความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ผู้ขอรับข้อตกลงสามารถลดเวลาและประมาณการค่าใช้จ่ายล่วงหน้าในการดำเนินกิจกรรมของโครงการ และเห็นควรหลักต้นให้เป็นโครงการสำคัญที่รัฐบาลต้องสนับสนุน เพื่อให้สามารถขอรับข้อตกลงประจำปีงบประมาณแต่ละปี หากไม่ได้รับข้อตกลงเงินจากงบประมาณดังกล่าวแล้ว จึงขอรับข้อตกลงเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเป็นโครงการ</p>	
๔.๒.๓ (๓)	กลยุทธ์ : การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่ (๓ โครงการ)		๗๗-๗๘
๔.๒.๓ (๓)	โครงการวิเคราะห์ภัยเสี่ยงที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนในจังหวัดมุกดาหาร เทศบาลเมือง (สบจ.มุกดาหาร) วงเงิน ๑๐๓,๐๐๐ บาท	<p>อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว โดยให้ผู้ขอรับข้อตกลงดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับข้อตกลงดำเนินการตามรายเบื้องต้นของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด</p> <p>ความเห็นคณะกรรมการพิจารณาฯ</p> <p>คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็นดังนี้</p> <p>๑. วิเคราะห์รายละเอียดจุดเสี่ยงของแหล่งอุบัติเหตุในพื้นที่ เทศบาลเมืองทั้ง ๗ อ่าเภอ พร้อมทั้งแจ้งและรายละเอียดให้เห็นถึงสาเหตุ และมีติดข่องการเกิดอุบัติเหตุ ในทางกายภาพ พฤติกรรม ยานพาหนะและสิ่งแวดล้อม</p> <p>๒. ต้องมีการวัดผลของจำนวนผู้เสียชีวิตที่เกิดจากอุบัติเหตุทางถนนในจังหวัดมุกดาหารที่ลดลง ๑๐ % เนื่องจากสาเหตุใดเพื่อที่จะสามารถนำมาเป็นแนวทางการพัฒนา วิเคราะห์จุดเสี่ยงต่อไปในอนาคต</p>	

ระเบียน รายที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๔๒.๓ (๒)	โครงการเสริมสร้างความรู้ด้านการจราจรในเด็ก ปฐมวัยเพื่อสร้างความปลอดภัยในการใช้ถนน (traffic learning for kids) (สขจ.จันทบุรี) วงเงิน ๑,๙๖๕,๐๐๐ บาท	<p>อนุมัติจัดสรรงเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา และส่งให้ฝ่ายเลขานุการก่อนดำเนินการ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด</p> <p>ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา</p> <p>คณะกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วมีความเห็นดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> การดำเนินการดังกล่าว ควรออกแบบให้มี Hindrance หรือการติดตั้งข้อจำกัดที่เกี่ยวข้องกับคุณเป้าหมายมาร่วมดำเนินโครงการด้วย เช่น โรงเรือนในท้องถิ่น ควรมีการประเมินหฤทัยกรรม และการรับรู้ของผู้เข้าร่วมโครงการว่ามีความรู้ ความเข้าใจเรื่องกฎจราจร และจิตสำนึกในการด้านความปลอดภัยใช้รถใช้ถนนมากขึ้นหรือไม่ ตรวจสอบรายละเอียดคำใช้จ่ายในการดำเนินโครงการทั้งหมดครั้ง โดยเฉพาะการตัดโอนคุณภัยที่ และค่าซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าที่จะต้องนำไปใช้จ่ายในเงินงบประมาณ ทั้งนี้ ขอให้ดำเนินการเป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลัง และระเบียบราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด 	
๔๒.๓ (๓)	โครงการสืบสานข้อมูลและสนับสนุนการเก็บอุบัติเหตุ เสียงลึก (สนก.) วงเงิน ๑,๐๘๕,๐๐๐ บาท	<p>อนุมัติจัดสรรงเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด</p> <p>ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา</p> <p>คณะกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วมีความเห็นดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> เห็นควรให้ผู้ขอรับจัดสรร ดำเนินการทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) กับ ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม เพื่อให้ศูนย์ฯ เป็นผู้ดำเนินการเบิกจ่ายเงินให้เป็นไปตามระเบียบการเบิกจ่ายเงินของทางราชการ ให้ประมวลผลข้อมูลที่ได้จากการวิเคราะห์เนื้อหาจุดเสียงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการคมนาคม โดยนำข้อมูลดังกล่าวมาจัดทำฐานความรู้ หรือเอกสารประกอบการปฏิบัติงาน พร้อมทั้งเผยแพร่ให้เกิดประโยชน์ต่อกรรมการชนสังฆภกมากที่สุด ให้ขยายความด้วยช่องทางดิจิทัล ว่ารายงานผลการปฏิบัติงานและรายงานผลการวิเคราะห์การสืบสาน/การตรวจสอบอุบัติเหตุและจุดเสียง เจ้าหน้าที่กรรมการชนสังฆภกสามารถนำมาประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ 	

หมายเลข ราชบุรี	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๔.๓	การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถให้เด่น ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (พันธกิจที่ ๔)	<p>เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถให้เด่น ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (พันธกิจที่ ๔) สำหรับเป็นค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกองทุน ค่าใช้จ่ายในการจัดประชุมทุกหมายเลขาที่เบียนรอด และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุน เพิ่มเติม จำนวนเงิน ๘๙,๘๒๕,๒๐๕ บาท สำหรับรายการค่าใช้จ่ายที่ได้รับอนุมัติ จัดสรรเงินในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ แล้ว แต่ได้มีการปรับเปลี่ยนแผนการประมูลมาดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เนื่องจากได้รับผลกระทบจากสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) จำนวนเงิน ๓๐,๘๔๗,๓๔๕ บาท การอนุมัติจัดสรรเงินให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ ต่อไป</p> <p>๑. ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกองทุน</p> <p>หมายเหตุ ๑ : ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ ๑๗๔,๔๐๐ บาท เพื่อจัดประมูลหมายเลขาที่เบียนรอดในส่วนกุญแจประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ปรับเปลี่ยนแผนการประมูลมาดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔</p> <ul style="list-style-type: none"> * ในช่วงระหว่างวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ เป็นต้นมาหมายเหตุ ๒ : ค่าใช้จ่ายเดินทางไปราชการ ๒๙,๖๗๔,๒๙๐ บาท การเดินทางไปราชการเพื่อจัดประมูลหมายเลขาที่เบียนรอดในส่วนกุญแจภาคประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ปรับเปลี่ยนแผนการประมูลยกเว้นการนับเป็นภาระของพ.ศ. ๒๕๖๔ * ในช่วงระหว่างวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ เป็นต้นมา <p>๒. ค่าดำเนินการและประชาสัมพันธ์การประมูลเลขในส่วนกุญแจภาค ๘,๑๗๔,๒๙๔ บาท ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ปรับเปลี่ยนแผนการประมูลมาดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔</p> <ul style="list-style-type: none"> * ในช่วงระหว่างวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ เป็นต้นมา * ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่องปรับเปลี่ยนแผนการประมูลหมายเลขาที่เบียนรอดซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชน สำหรับรถอนตันส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน รถอนตันนั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกิน สิบสองคน และรถอนตันบรรทุกส่วนบุคคล ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๓ และให้ฝ่ายเลขานุการดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา ก่อนนำเสนอก่อนคณะกรรมการก่องทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถให้เด่น เพื่อพิจารณาอนุมัติท่อไป 	๘๙-๙๐

ระเบียน วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
		<p>ความเห็นชอบขออนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วเห็นว่า กรณีการขออนุมติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการ ใช้รถให้เด่น ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (พันธกิจที่ ๙) โดยให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ นั้น เห็นควร ให้ฝ่ายเลขานุการจัดทำรายละเอียด เหตุผลความจำเป็นที่ต้อง^๑ ดำเนินการไปก่อนได้รับอนุมติจัดสรรเงิน ในส่วนของการ ขออนุมติจัดสรรเงินรายการค่าใช้จ่ายในการบริหารงาน กองทุนเป็นค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ เพื่อจัดประมูลหมายเลขที่เป็นรถในส่วนกลาง ค่าใช้จ่าย ในการเดินทางไปราชการเพื่อประมูลหมายเลขที่เป็นรถ ในส่วนกฎหมายภาค และค่าดำเนินการและประชาสัมพันธ์การ ประมูลเลขในส่วนกฎหมายภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ที่ปรับเปลี่ยนแผนการประมูลมาดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ โดยให้หารือกรรมบัญชีกล่องหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องยึดครั้ง^๒ ว่าสามารถดำเนินการตามที่ขอรับอนุมติจัดสรรเงินดังกล่าว ได้หรือไม่เพียงใด เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบทroughทางราชการ ที่เกี่ยวข้อง ก่อนนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความ ปลอดภัยในการใช้รถให้เด่นพิจารณาอนุมัติที่ต่อไป</p>	



รายงานการประชุม

คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรงอกจากทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓

วันจันทร์ที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๓ เวลา ๐๙.๓๐ น.
ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๓
กรมการขนส่งทางบก

ผู้มาประชุม

๑. นายจิรุตม์ วิศาลจิตร	อธิบดีกรมการขนส่งทางบก	ประธาน
๒. นางจันทิรา บุรุษพัฒน์	รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายปฏิบัติการ)	รองประธาน อนุกรรมการ หน้าที่ ๑
๓. นายแพทท์ธนยพงศ์ จินวงศ์	ผู้จัดการศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย	อนุกรรมการ
๔. พล.ต.ต.วีระพัฒน์ ศิริวงศ์	ผู้บังคับการกองแผนงานความมั่นคง ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ	อนุกรรมการ
๕. นางพรรดา พุ่มพันธ์	ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ	อนุกรรมการ
๖. นางประภาพรรณ พิพัฒนสมพร	ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้	อนุกรรมการ
๗. นายอดิเรก แสงทอง	ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย	อนุกรรมการ
๘. นายสหชาติ คำทูน	หัวหน้าสำนักพัฒนาและส่งเสริมคุณภาพการขับรถ แทน ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก	อนุกรรมการ
๙. นายสมพงษ์ ศิริทอง	หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และเลขานุการ	อนุกรรมการ

ผู้ไม่มา...

ผู้ไม่มาประชุม

๑. นายยงค์ นาคแอง	รองอธิบดีกรมการชนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ) รองประธาน อนุกรรมการ คนที่ ๒	ติดราชการ
๒. นายธนา ลีบุญรักษ์	รองอธิบดีกรมการชนส่งทางบก (ฝ่ายบริหาร) รองประธาน อนุกรรมการ คนที่ ๓	ติดราชการ
๓. ศาสตราจารย์พิชัย ฐานรัตนานนท์	นายกสมาคมวิทยาการราชและชนส่งแห่งประเทศไทย มูลนิธินโยบายด้านปลดออกภัย	ติดภารกิจ
๔. นายดนัย หัวบุญรักษ์	ผู้จัดการแผนงานสื่อศิลปวัฒนธรรมสร้างเสริมสุขภาพ สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ	ติดภารกิจ
๕. ผู้แทนกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย -	-	ติดราชการ
๖. ผู้แทนกรมทางหลวง	-	ติดราชการ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายชีพ น้อมเตียร์	ผู้อำนวยการสำนักวิศวกรรมโยธาฯ ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการชนส่งสินค้า	กรมการชนส่งทางบก
๒. นายธีระพัฒน์ ไวยเจริญรักษ์	ที่ปรึกษาศูนย์ปลดออกภัยสมาคม เจ้าหน้าที่กองป้องกันการบาดเจ็บ	กรมควบคุมโรค
๓. นายสุริยัน พัฒน์มิตร	เจ้าหน้าที่กองป้องกันการบาดเจ็บ	กรมควบคุมโรค
๔. นายปฐวี คล้ายแผน	นายเรวสัญญาบัตร ๑	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๕. นางณัฐพร ชลอสักษณ์	หัวหน้ากลุ่มสื่อสารเพื่อความปลอดภัย	กรมการชนส่งทางบก
๖. ร.ต.อ.บิรุพน์ วิชิตชลชัย	หัวหน้ากลุ่มพัฒนาระบบงานตรวจการชนส่ง	กรมการชนส่งทางบก
๗. นายสุรเดษฐ์ กล้าเจริญ	หัวหน้ากลุ่มมาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถ	กรมการชนส่งทางบก
๘. นายสมยศ หัวสิริกุล	หัวหน้าส่วนมาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถ	กรมการชนส่งทางบก
๙. นายภารทวนพ สุวนิศา	หัวหน้าส่วนการเงินและบัญชีกองทุนฯ	กรมการชนส่งทางบก
๑๐. นางสาวณัฐนันท์ พรหมเลิศ	หัวหน้างานเครื่องตรวจสภาพ	กรมการชนส่งทางบก
๑๑. นายสังกรานต์ นิรัทธเดช	หัวหน้างานประเมินคุณภาพเสื้อหัวใจเบื้องบรรจุ	กรมการชนส่งทางบก
๑๒. นายบริญญา มหาวิริโย	หัวหน้างานแผนงานโครงการ	กรมการชนส่งทางบก
๑๓. นางสาวฐิติรัตน์ นิมิตศิริยะ	หัวหน้างานติดตามและประเมินผล	กรมการชนส่งทางบก
๑๔. นางสาวรัตนา หัวใจโก	นักวิชาการชนส่งชำนาญการ	กรมการชนส่งทางบก
๑๕. นายคณิตา คงอดีศักดิ์	นักวิชาการชนส่งปฏิบัติการ	กรมการชนส่งทางบก
๑๖. นางสาวพรพรรณปพร หิสิก	นักวิชาการชนส่งปฏิบัติการ	กรมการชนส่งทางบก

๑๗. นางสาวพัชรภรณ์ จากรุพันธ์	นักวิชาการชนส่งปฏิบัติการ	กรรมการชนส่งทางบก
๑๘. นางสาวจากรุวรรณ แจ้งสว่าง	นักวิชาการชนส่งปฏิบัติการ	กรรมการชนส่งทางบก
๑๙. นายปณิธิ ห้อมสุคันธ์	นักวิชาการชนส่งปฏิบัติการ	กรรมการชนส่งทางบก
๒๐. นางสาวกานิตา ใบมีเด็น	นักวิชาการชนส่งปฏิบัติการ	กรรมการชนส่งทางบก
๒๑. นางสาวจีระดา เสนานุช	เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล	กรรมการชนส่งทางบก
๒๒. นายพนempt; โภเครือดี	นักจัดการกองทุน	สำนักงานกองทุนฯ
๒๓. นายสรวุฒิ ขันสู่	นักจัดการกองทุน	สำนักงานกองทุนฯ
๒๔. นางสาวทิพวรรณ ยะหมื่น	นักวิชาการชนส่ง	กรรมการชนส่งทางบก
๒๕. นายณัฐพล นาคดี	เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล	กรรมการชนส่งทางบก
๒๖. นางสาวสุพิชญา กากูญจนบุรุษ	นักจัดการกองทุน	สำนักงานกองทุนฯ
๒๗. นางสาวกฤตยา เอี่ยมເອີນ	นักจัดการกองทุน	สำนักงานกองทุนฯ
๒๘. นางสาวชุติกาญจน์ ลือวิชนา	นักจัดการกองทุน	สำนักงานกองทุนฯ
๒๙. นายไกรวิทย์ พรสว่าง	นักจัดการกองทุน	สำนักงานกองทุนฯ
๓๐. นางสาวอริศา ลีละเกียรติ	นักจัดการกองทุน	สำนักงานกองทุนฯ
๓๑. นางสาวสมหมาย สินเจันทร์	นักจัดการกองทุน	สำนักงานกองทุนฯ
๓๒. นางสาววีรันทร์ ใหม่สีทอง	นักจัดการกองทุน	สำนักงานกองทุนฯ
๓๓. นางสาวสุจิตรา เพรนวิทยะภูริ	นักวิชาการเงินและบัญชี	สำนักงานกองทุนฯ
๓๔. นางสาวภาณุมาศ เพื่องฟู	เจ้าหน้าที่งานกองทุน	สำนักงานกองทุนฯ

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น.

วาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ
-ไม่มี-

วาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม

รายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๗/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๓

ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน ใน การประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๓ ณ ห้องประชุม ๔ อาคาร ๑
ชั้น ๓ กรรมการชนส่งทางบก นั้น ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมฯ ดังกล่าวแล้ว โดยฝ่าย
เลขานุการฯ ได้ดำเนินการจัดสรรงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุน
เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๗/๒๕๖๓ ให้แก่องค์กรกรรมการฯ ทุกท่านพิจารณาแล้ว เมื่อวันที่
๒ ตุลาคม ๒๕๖๓ โดยระบุว่า หากมีข้อแก้ไขประการใดกรุณแจ้งให้ฝ่ายเลขานุการฯ ทราบภายในกำหนด
๗ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือ ซึ่งฝ่ายเลขานุการฯ จะได้จัดทำบันทึกรายงานการประชุมฉบับที่แก้ไขแล้วเสนอ
คณะกรรมการใน การประชุมครั้งถัดไป หากไม่ข้อแก้ไขภายในกำหนดจะขอถือว่าท่านได้ให้ความเห็น
รับรองรายงานการประชุมฯ นี้แล้ว โดยมีรายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายที่ ๒

จึงขอเสนอคณةอนุกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณารับรองรายงานการประชุม

นิติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความ
ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ใน การประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๓

/วาระที่ ๒...

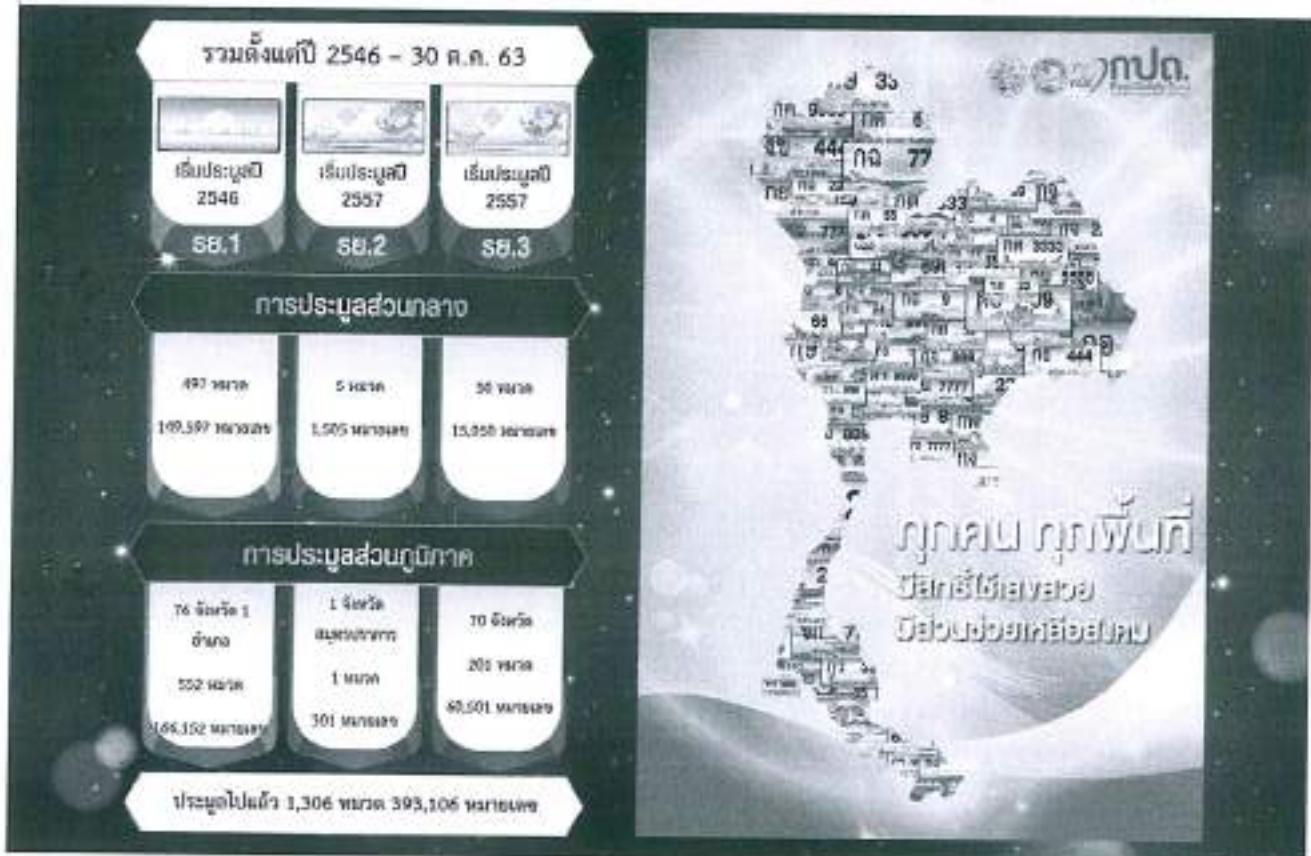
วาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ

วาระที่ ๓.๑ การประมูลหมายเลขทะเบียนรถและการบริหารจัดการหนี้

๑. การประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่ผ่านมา

กรรมการฯ อนุมัติให้นำหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชนออกประมูลเป็นการทั่วไป ตั้งแต่วันที่ ๑๕ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ จนถึง วันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ปรากฏผล ดังนี้

การประมูลหมายเลขทะเบียนรถเลขสวยทั่วประเทศ ตั้งแต่ปี พ.ศ.๒๕๔๖ – ๓๐ พ.ศ.๖๓



๒. รายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถสะสม และหนี้ค้างชำระสมณ วันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๓

รายการ	ส่วนกลาง (ล้านบาท)	ส่วนภูมิภาค (ล้านบาท)	รวม (ล้านบาท)	เพิ่มขึ้น(+) ลดลง(-) จากเดือน พ.ศ. ๖๒
รายได้ (สะสม)	๑๓,๒๕๕.๘๗	๑๐,๓๔๖.๐๖	๒๓,๖๐๑.๙๓	๑,๓๔๔.๙๓
- ค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๓,๑๓๐.๙๔	๑๐,๐๘๐.๙๔	๒๓,๒๑๐.๙๔	๑,๐๘๐.๙๔
- ส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๒๘.๘๗	๒๖๕.๖๒	๔๙๓.๐๙	๑๒๘.๘๗
รับชำระแล้ว (สะสม)	๑๐,๔๑๐.๐๐	๘,๗๐๔.๒๑	๑๘,๑๑๔.๒๑	๘,๗๐๔.๒๑
- ค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๐,๗๗๔.๗๗	๘,๔๘๗.๗๗	๑๘,๒๖๒.๗๗	๘,๔๘๗.๗๗
- ส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๕.๒๑	๑๖.๗๗	๓๑.๐๘	๑.๕๖
หนี้ค้างชำระ (สะสม)	๘๔๑.๘๗	๑,๔๘๑.๘๕	๑,๘๒๓.๘๒	-๘๗๑.๘๕
- ค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๑๗.๒๕	๑,๒๐๓.๐๒	๑,๓๑๐.๒๗	-๘๗๐.๒๕
- ส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๗๒๔.๒๒	๒๗๔.๘๓	๙๐๓.๐๕	๗๒๔.๒๒

หนี้ค้างชำระค่าหมายเลข จำแนกตามอายุหนี้ ณ วันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๒

จำแนกตามอายุหนี้	ส่วนกลาง		ส่วนภูมิภาค		รวม	
	จำนวน (ลบ.)	%	จำนวน (ลบ.)	%	จำนวน (ลบ.)	%
คงเหลือภาระค่าหมายเลขเบื้องต้น	๗๗๗,๔๙๗.๘๗	๖๖๐.๖๐	๗๗๗,๔๙๗.๘๗	๖๖๐.๖๐	๗๗๗,๔๙๗.๘๗	๖๖๐.๖๐
รับชำระค่าหมายเลขเบื้องต้น	๗๗,๔๙๗.๘๗	๕๗.๖๗	๗๗,๔๙๗.๘๗	๕๗.๖๗	๗๗,๔๙๗.๘๗	๕๗.๖๗
หนี้ค้างชำระค่าหมายเลขเบื้องต้น	๗๐๗,๖๐๙.๒๐	๕๖.๖๖	๗๐๗,๖๐๙.๒๐	๕๖.๖๖	๗๐๗,๖๐๙.๒๐	๕๖.๖๖
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระไม่เกิน ๓๐ วัน	๗๐๗,๖๐๙.๒๐	๕๖.๖๖	๗๐๗,๖๐๙.๒๐	๕๖.๖๖	๗๐๗,๖๐๙.๒๐	๕๖.๖๖
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๓๐ วัน แต่ไม่เกิน ๑๘๐ วัน	๗๐,๔๙๗.๘๗	๕.๖๗	๗๐,๔๙๗.๘๗	๕.๖๗	๗๐,๔๙๗.๘๗	๕.๖๗
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๑๘๐ วัน แต่ไม่เกิน ๒๐๐ วัน	๗๐,๔๙๗.๘๗	๕.๖๗	๗๐,๔๙๗.๘๗	๕.๖๗	๗๐,๔๙๗.๘๗	๕.๖๗
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๒๐๐ วัน แต่ไม่เกิน ๔๕๐ ปี	๗๐,๔๙๗.๘๗	๕.๖๗	๗๐,๔๙๗.๘๗	๕.๖๗	๗๐,๔๙๗.๘๗	๕.๖๗
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๔๕๐ ปี แต่ไม่เกิน ๖๕๐ ปี	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๖๕๐ ปี แต่ไม่เกิน ๘๐๐ ปี	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๘๐๐ ปี แต่ไม่เกิน ๑๐๐๐ ปี	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๑๐๐๐ ปี	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐
ผ่อนชำระ	๗๐๗,๖๐๙.๒๐	๕๖.๖๖	๗๐๗,๖๐๙.๒๐	๕๖.๖๖	๗๐๗,๖๐๙.๒๐	๕๖.๖๖
เดือนหนี้ค้างชำระ ณ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๒ กม. ๖๓	๗๐๗,๖๐๙.๒๐	๕๖.๖๖	๗๐๗,๖๐๙.๒๐	๕๖.๖๖	๗๐๗,๖๐๙.๒๐	๕๖.๖๖

หนี้ค้างชำระส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถ จำแนกตามกระบวนการดำเนินการ

จำแนกตามกระบวนการดำเนินการ	ส่วนกลาง		ส่วนภูมิภาค		รวม	
	จำนวน (ลบ.)	%	จำนวน (ลบ.)	%	จำนวน (ลบ.)	%
ส่วนค้างหมายเลขทะเบียนรถทั้งหมด	๗๐๗,๖๐๙.๒๐	๖๖๐	๗๐๗,๖๐๙.๒๐	๖๖๐	๗๐๗,๖๐๙.๒๐	๖๖๐
รับชำระส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๗๐,๔๙๗.๘๗	๕๗.๖๗	๗๐,๔๙๗.๘๗	๕๗.๖๗	๗๐,๔๙๗.๘๗	๕๗.๖๗
หนี้ค้างชำระส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๗๐๗,๖๐๙.๒๐	๕๖.๖๖	๗๐๗,๖๐๙.๒๐	๕๖.๖๖	๗๐๗,๖๐๙.๒๐	๕๖.๖๖
ระหว่างรับรวมเอกสารและข้อมูล	๖๖,๗๗๐	๕๗.๖๖	๖๖,๗๗๐	๕๗.๖๖	๖๖,๗๗๐	๕๗.๖๖
ระหว่างจัดทำหนังสือส่งดำเนินการทางกฎหมาย	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐
ระหว่างดำเนินการของสำนักงานอัยการ	๗๐,๔๙๗.๘๗	๕๗.๖๗	๗๐,๔๙๗.๘๗	๕๗.๖๗	๗๐,๔๙๗.๘๗	๕๗.๖๗
ลูกหนี้เสียชีวิต (อยู่ระหว่างสืบหาหายาเสื่อม)	๐	๐	๐	๐	๐	๐
ลูกหนี้ล้มลุกตาย (เป็นพิทักษ์หรือพ่อแม่สาว)	๐.๑	๐.๐๐	๐	๐	๐.๑๐	๐.๐๑
ระหว่างบังคับคดี	๗๐,๔๙๗.๘๗	๕๗.๖๗	๗๐,๔๙๗.๘๗	๕๗.๖๖	๗๐,๔๙๗.๘๗	๕๗.๖๖
ผ่อนชำระส่วนต่าง	๐.๔๐	๐.๓๗	๐	๐	๐.๔๐	๐.๓๗
ท้าสัญญาประนีประนอมความ	๗๐,๔๙๗.๘๗	๕๗.๖๖	๗๐,๔๙๗.๘๗	๕๗.๖๖	๗๐,๔๙๗.๘๗	๕๗.๖๖
หนี้มูลค่า้อย (ส่งเรื่องมีกระทรวงตรวจสอบตัดหนี้สูญ)	๐.๑๗	๐.๑๓	๐	๐	๐.๑๗	๐.๑๓
รับชำระหัวเมืองส่วนต่าง อัยการคืนเรื่อง (อยู่ระหว่างหารือกรมบัญชีกลางเพื่อปรับปรุงบัญชี)	๐.๗๘	๐.๖๖	๐	๐	๐.๗๘	๐.๖๖
ระหว่างการปรับปรุงบัญชีลูกหนี้ส่วนต่าง	๗๐,๔๙๗.๘๗	๕๗.๖๖	๗๐,๔๙๗.๘๗	๕๗.๖๖	๗๐,๔๙๗.๘๗	๕๗.๖๖

ตารางเปรียบเทียบอัตราการจัดเก็บรายได้จากการประมูลหมายเลขอหเบียนรอด ในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓
ตามหลักเกณฑ์เดิม และภายหลังที่มีการปรับหลักเกณฑ์ใหม่ ในช่วงระยะเวลาที่เท่ากัน (ข้อมูล ณ วันที่ ๓๐ ต.ค. ๖๓)

จำนวน หมวด	ยอดรายได้	การจัดเก็บรายได้จากการประมูลหมายเลขอหเบียนรอด								
		จัดเก็บได้ในวันประมูล		จัดเก็บได้ภายใน ๗ วัน		จัดเก็บได้ภายใน ๓๐ วัน		จัดเก็บได้ปัจจุบัน (ณ ๓๐ ต.ค. ๖๓)		
		เงิน	%	เงิน	%	เงิน	%	เงิน	%	
ส่วนกลาง										
หลักเกณฑ์เดิม	๙๙	๒๔๕,๕๑๐,๗๒๙	๗๗,๗๗๗,๗๗๐	๑๖.๐๓	๒๓,๗๗๔,๒๖๙	๒๔.๒๔	๑๗๕,๗๗๐,๗๗๑	๑๔.๑๐	๒๔๕,๗๗๗,๒๖๙	๑๔.๐๙
หลักเกณฑ์ใหม่	๙๐	๒๔๕,๗๗๔,๗๗๐	๒๗,๒๔๗,๗๗๔	๑๖.๔๔	๒๐๓,๖๖๓,๕๙๔	๒๔.๑๔	๑๗๕,๗๗๐,๗๗๑	๑๔.๐๐	๒๔๕,๗๗๔,๗๗๐	๑๔.๐๔
เปรียบเทียบ		+ ๔๓.๔๔		+ ๑๕๔.๖๖		+ ๑๕๔.๖๖		+ ๔๓.๔๔		
ส่วนภูมิภาค										
หลักเกณฑ์เดิม	๙	๙๖๐,๙๗๐,๐๙๙	๒๔๕,๕๑๐,๗๒๙	๑๖.๐๓	๒๓,๗๗๔,๒๖๙	๒๔.๒๔	๑๗๕,๗๗๐,๗๗๑	๑๔.๑๐	๒๔๕,๗๗๗,๒๖๙	๑๔.๐๙
หลักเกณฑ์ใหม่	๙๙	๒๔๕,๗๗๔,๗๗๐	๒๗,๒๔๗,๗๗๔	๑๖.๔๔	๒๐๓,๖๖๓,๕๙๔	๒๔.๑๔	๑๗๕,๗๗๐,๗๗๑	๑๔.๐๐	๒๔๕,๗๗๔,๗๗๐	๑๔.๐๔
เปรียบเทียบ		+ ๔๓.๔๔		+ ๑๕๔.๖๖		+ ๑๕๔.๖๖		+ ๔๓.๔๔		

การจัดเก็บรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓
ตามหลักเกณฑ์เดิม และภายหลังที่มีการปรับหลักเกณฑ์ใหม่ ในช่วงระยะเวลาที่เท่ากัน (ข้อมูล ณ วันที่ ๓๐ พ.ค. ๖๓) ส่วนกลาง

ส่วนภูมิภาค

ที่	จังหวัด	วันประชุม	หมวด	ยอดรายได้		จัดเก็บวันประชุม		จัดเก็บ ๗ วัน		จัดเก็บ ๓๐ วัน		จัดเก็บ ณ ๓๐ พ.ค.๖๓	
				วันประชุม	ประชุมใหม่	เดือน	%	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%
พื้นที่ภาคเหนือ													
๑	พะเยาพะทือยร่อง	๗-๘ พ.ค. ๖๓	กท	๗๘๕,๔๖๔,๖๖๗	-	๗,๒๖๗,๔๐๐	๙๐.๗๙	๗,๒๖๐,๙๐๐	๙๐.๗๙	๗,๒๖๐,๙๐๐	๙๐.๗๙	๗๘๕,๔๖๔,๖๖๗	๙๐.๗๙
๒	เชียงใหม่	๘-๙ พ.ค. ๖๓	กท	๗๖๖,๔๖๔,๐๐๐	-	๕,๒๖๖,๐๐๐	๖๖.๘๖	๕,๒๖๕,๐๐๐	๖๖.๘๖	๕,๒๖๕,๐๐๐	๖๖.๘๖	๗๖๖,๔๖๔,๐๐๐	๖๖.๘๖
๓	พิษณุโลก	๙-๑๐ พ.ค. ๖๓	กท	๗๗,๓๔๔,๐๐๐	-	๗,๗๗๔,๐๐๐	๙๐.๗๙	๗,๗๗๓,๐๐๐	๙๐.๗๙	๗,๗๗๓,๐๐๐	๙๐.๗๙	๗๗,๓๔๔,๐๐๐	๙๐.๗๙
๔	ขอนแก่น	๑๐-๑๑ พ.ค. ๖๓	กท	๗๖๐,๐๐๐,๖๖๗	-	๕,๒๖๐,๐๐๐	๖๖.๘๖	๕,๒๖๐,๐๐๐	๖๖.๘๖	๕,๒๖๐,๐๐๐	๖๖.๘๖	๗๖๐,๐๐๐,๖๖๗	๖๖.๘๖
๕	อุบลราชธานี	๑๐-๑๑ พ.ค. ๖๓	กท	๗๗,๔๖๔,๐๐๐	-	๕,๒๗๔,๐๐๐	๖๖.๘๖	๕,๒๗๓,๐๐๐	๖๖.๘๖	๕,๒๗๓,๐๐๐	๖๖.๘๖	๗๗,๔๖๔,๐๐๐	๖๖.๘๖
๖	เชียงราย	๑๐-๑๑ พ.ค. ๖๓	กท	๗๗,๔๖๔,๖๖๗	-	๕,๒๗๔,๖๖๗	๖๖.๘๖	๕,๒๗๓,๖๖๗	๖๖.๘๖	๕,๒๗๓,๖๖๗	๖๖.๘๖	๗๗,๔๖๔,๖๖๗	๖๖.๘๖
๗	เชียงราย	๑๐-๑๑ พ.ค. ๖๓	กท	๗๖๖,๔๖๔,๖๖๗	-	๕,๒๖๖,๖๖๗	๖๖.๘๖	๕,๒๖๕,๖๖๗	๖๖.๘๖	๕,๒๖๕,๖๖๗	๖๖.๘๖	๗๖๖,๔๖๔,๖๖๗	๖๖.๘๖
๘	กรุงเทพฯ	๑๐-๑๑ พ.ค. ๖๓	กท	๗๖๐,๔๖๔,๖๖๗	-	๕,๒๖๐,๔๖๔,๖๖๗	๖๖.๘๖	๕,๒๖๐,๔๖๔,๖๖๗	๖๖.๘๖	๕,๒๖๐,๔๖๔,๖๖๗	๖๖.๘๖	๗๖๐,๔๖๔,๖๖๗	๖๖.๘๖
๙	มหาสารคาม	๑๐-๑๑ พ.ค.-๑๒ พ.ค. ๖๓	กท	๗๖๐,๔๖๔,๖๖๗	-	๕,๒๖๐,๔๖๔,๖๖๗	๖๖.๘๖	๕,๒๖๐,๔๖๔,๖๖๗	๖๖.๘๖	๕,๒๖๐,๔๖๔,๖๖๗	๖๖.๘๖	๗๖๐,๔๖๔,๖๖๗	๖๖.๘๖
รวม				๗๖๐,๔๖๔,๖๖๗	-	๕,๒๖๐,๔๖๔,๖๖๗	๖๖.๘๖	๕,๒๖๐,๔๖๔,๖๖๗	๖๖.๘๖	๕,๒๖๐,๔๖๔,๖๖๗	๖๖.๘๖	๗๖๐,๔๖๔,๖๖๗	๖๖.๘๖
พื้นที่ภาคกลาง													
๑๐	เชียงใหม่	๑๑-๑๒ พ.ค. ๖๓	กท	๗๖๐,๔๖๔,๖๖๗	-	๕,๒๖๐,๔๖๔,๖๖๗	๖๖.๘๖	๕,๒๖๐,๔๖๔,๖๖๗	๖๖.๘๖	๕,๒๖๐,๔๖๔,๖๖๗	๖๖.๘๖	๗๖๐,๔๖๔,๖๖๗	๖๖.๘๖
๑๑	อุบลราชธานี	๑๑-๑๒ พ.ค. ๖๓	กท	๗๖๖,๔๖๔,๖๖๗	-	๕,๒๖๖,๔๖๔,๖๖๗	๖๖.๘๖	๕,๒๖๕,๔๖๔,๖๖๗	๖๖.๘๖	๕,๒๖๕,๔๖๔,๖๖๗	๖๖.๘๖	๗๖๖,๔๖๔,๖๖๗	๖๖.๘๖
๑๒	สุราษฎร์ธานี	๑๑-๑๒ พ.ค. ๖๓	กท	๗๖๐,๔๖๔,๖๖๗	-	๕,๒๖๐,๔๖๔,๖๖๗	๖๖.๘๖	๕,๒๖๐,๔๖๔,๖๖๗	๖๖.๘๖	๕,๒๖๐,๔๖๔,๖๖๗	๖๖.๘๖	๗๖๐,๔๖๔,๖๖๗	๖๖.๘๖
๑๓	สุรินทร์	๑๑-๑๒ พ.ค. ๖๓	กท	๗๖๐,๔๖๔,๖๖๗	-	๕,๒๖๐,๔๖๔,๖๖๗	๖๖.๘๖	๕,๒๖๐,๔๖๔,๖๖๗	๖๖.๘๖	๕,๒๖๐,๔๖๔,๖๖๗	๖๖.๘๖	๗๖๐,๔๖๔,๖๖๗	๖๖.๘๖
๑๔	ศรีสะเกษ	๑๑-๑๒ พ.ค. ๖๓	กท	๗๖๖,๔๖๔,๖๖๗	-	๕,๒๖๖,๔๖๔,๖๖๗	๖๖.๘๖	๕,๒๖๕,๔๖๔,๖๖๗	๖๖.๘๖	๕,๒๖๕,๔๖๔,๖๖๗	๖๖.๘๖	๗๖๖,๔๖๔,๖๖๗	๖๖.๘๖
๑๕	สระบุรี	๑๑-๑๒ พ.ค. ๖๓	กท	๗๖๖,๔๖๔,๖๖๗	-	๕,๒๖๖,๔๖๔,๖๖๗	๖๖.๘๖	๕,๒๖๕,๔๖๔,๖๖๗	๖๖.๘๖	๕,๒๖๕,๔๖๔,๖๖๗	๖๖.๘๖	๗๖๖,๔๖๔,๖๖๗	๖๖.๘๖
๑๖	กำแพงเพชร	๑๑-๑๒ พ.ค. ๖๓	กท	๗๖๖,๔๖๔,๖๖๗	-	๕,๒๖๖,๔๖๔,๖๖๗	๖๖.๘๖	๕,๒๖๕,๔๖๔,๖๖๗	๖๖.๘๖	๕,๒๖๕,๔๖๔,๖๖๗	๖๖.๘๖	๗๖๖,๔๖๔,๖๖๗	๖๖.๘๖
๑๗	อุทัยธานี	๑๑-๑๒ พ.ค. ๖๓	กท	๗๖๖,๔๖๔,๖๖๗	-	๕,๒๖๖,๔๖๔,๖๖๗	๖๖.๘๖	๕,๒๖๕,๔๖๔,๖๖๗	๖๖.๘๖	๕,๒๖๕,๔๖๔,๖๖๗	๖๖.๘๖	๗๖๖,๔๖๔,๖๖๗	๖๖.๘๖
รวม				๗๖๖,๔๖๔,๖๖๗	-	๕,๒๖๖,๔๖๔,๖๖๗	๖๖.๘๖	๕,๒๖๕,๔๖๔,๖๖๗	๖๖.๘๖	๕,๒๖๕,๔๖๔,๖๖๗	๖๖.๘๖	๗๖๖,๔๖๔,๖๖๗	๖๖.๘๖

การบริหารจัดการหนี้เกิน ๑ ปี

(ตามตัวชี้วัด ระดับ ๕=มากกว่า ๒๐% , ระดับ ๔=มากกว่า ๑๕% , ระดับ ๓=มากกว่า ๑๐%)

ผลการดำเนินการภาพรวม ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓

	ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓			ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒			คะแนน พัฒนา	
	หนี้ต่างเข้ารัฐ		จัดเก็บหนี้ได้		ต่างเข้ารัฐค่าเบี้ย			
	เลข	เงิน	เงิน	ร้อยละ	เลข	เงิน	ร้อยละ	
ส่วนกลาง	๕๐๙	๕๘,๒๔๓,๗๗๔	๔๔,๐๖๔,๗๙๗	๗๕.๗๖	๗๙๐	๗๐,๒๒๕,๖๖๗	๗๔.๗๔	๔
ส่วนภูมิภาค	๑๗๑,๕๒๐	๑,๒๔๔,๐๗๒,๗๗๗	๑,๒๐๒,๖๐๖	๙๙.๕๐	๑๑๑,๗๗๗	๑๐๘,๗๗๕,๑๗๐	๙๘.๙๐	๔
รวม	๑๒๕,๐๖๙	๖,๒๗๔,๗๑๐,๕๔๗	๕๗๔,๖๗๔,๐๗๗	๗๔.๗๔	๑๙๐,๐๙๙	๑๗๘,๗๗๔,๔๑๐	๗๔.๗๔	๔

จังหวัดที่ได้คะแนนตัวชี้การบริหารจัดการหนี้เกิน ๑ ปี

ระดับ ๕ คะแนน จำนวน ๑๖ จังหวัด

ระดับ ๔ คะแนน จำนวน ๑๒ จังหวัด

ระดับ ๓ คะแนน จำนวน ๔ จังหวัด

ระดับ ๒ คะแนน จำนวน ๔ จังหวัด

ระดับ ๑ คะแนน จำนวน ๒ จังหวัด

จังหวัดเชียงใหม่ได้ดำเนินการอนุรักษ์และฟื้นฟูวัฒนธรรมท้องถิ่นอย่างต่อเนื่อง ด้วยการจัดกิจกรรมทางวัฒนธรรม เช่น การแสดงน้ำชา อาหารพื้นเมือง และงานมหกรรมท้องถิ่นต่างๆ ที่ช่วยให้ผู้คนได้สัมผัสถึงความงามของภูมิปัญญาที่สืบทอดกันมา

ទីស្តីក្នុងប៊ូការមានឯកសារអប់រំនិងរាងការដែលខ្លួនឈាន់ និងតាមការចេញផ្សាយព័ត៌មាន

จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดเชียงราย ที่ตั้งสถาบันฯ

มติที่ประชุม รับทราบ

/ຈາກທີ່ ຕ.ເມ...

ภาระที่ ๓.๒ รายงานผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่อยู่ระหว่างดำเนินงานประจำเดือนกันยายน ๒๕๖๓

แผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทั้งหมด ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔ มีจำนวน ๑,๕๙๑ โครงการ ยกเลิก ๖๖ โครงการ คงเหลือ ๑,๕๒๕ โครงการ โดยเป็นแผนงาน/โครงการที่ดำเนินงานเสร็จสิ้นแล้ว ๑,๑๘๘ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินงาน ๔๙๗ โครงการ ดังนี้

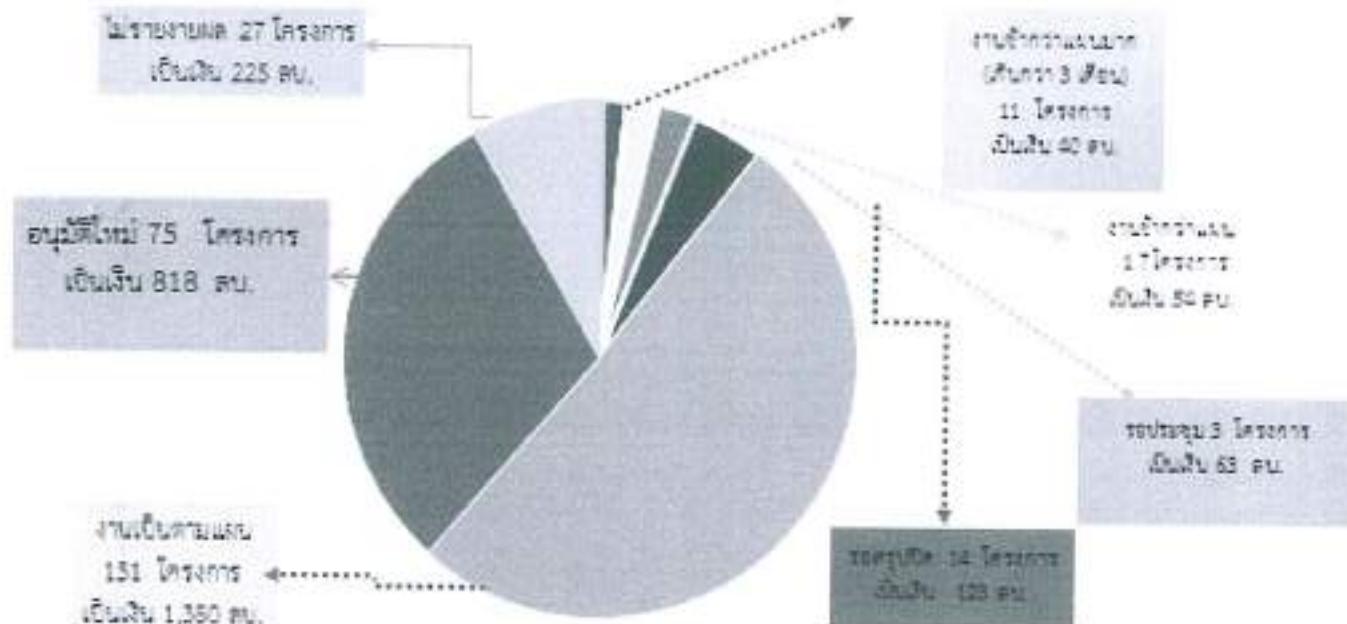
ปีงบประมาณ	จำนวน แผนงาน/ โครงการ	ยกเลิก โครงการ	คงเหลือ	ดำเนินงาน ตามโครงการ เสร็จสิ้นแล้ว	อยู่ระหว่าง ดำเนินงาน ตามโครงการ	ปรับระยะ เวลาดำเนิน โครงการ	หมายเหตุ
๒๕๖๒ - ๒๕๖๓	๖๕๔	๒๙	๓๒๕	๖๐๗	-	-	-
๒๕๖๓	๗๕	๙	๖๖	๖๕	๑	๑	- อยู่ระหว่างรับฟังความคิดเห็น ดำเนินงานล่วงหน้าเพื่อต่อ สืบสุทธิ กอง ก.ย. ๒๕
๒๕๖๓	๖๕	๒	๖๓	๖๑	๒	๒	- ระยะเวลาดำเนินงาน สิ้นสุด ๓๐ ก.ย. ๒๕ - ๓๑ ต.ค. ๒๕ รวม ๒ โครงการ
๒๕๖๓	๙๕	๗	๘๗	๘๐	๗	๗	- ระยะเวลาดำเนินงาน สิ้นสุด ๓๐ ก.ย. ๒๕ - ๒๖ ต.ค. ๒๕ รวม ๗ โครงการ
๒๕๖๓	๗๙๗	๗๙	๗๑๘	๗๐๘	๙	๙	- ระยะเวลาดำเนินงาน สิ้นสุด ๓๐ ก.ย. ๒๕ - ๓๑ ต.ค. ๒๕ รวม ๙ โครงการ
๒๕๖๓	๑๙๔	๑๙๔	๐	๑๙๔	๐	๐	- ระยะเวลาดำเนินงาน สิ้นสุด ๓๐ ก.ย. ๒๕ - ๓๑ ต.ค. ๒๕ รวม ๐ โครงการ
๒๕๖๓	๑๙๔	๑๙๔	๐	๑๙๔	๐	๐	- ระยะเวลาดำเนินงาน สิ้นสุด ๓๐ ก.ย. ๒๕ - ๓๑ ต.ค. ๒๕ รวม ๐ โครงการ
๒๕๖๔	๑๐๔	-	-	-	๑๐๔	-	-
รวม	๑,๕๙๑	๖๖	๑,๕๒๕	๑,๑๘๘	๔๙๗	๗๗	

ปีงบประมาณ	ผู้ช่วยผู้อำนวยการ	จำนวนที่อนุมัติ	ยอดยกเว้น	ผลเบิกจ่ายปี ๒๕๖๓			รวมปี ๒๕๖๓	รวมเบิกจ่ายพื้นที่ลับ
				ผลเบิกจ่าย ปี ๔ ก.ย.-๒๕๖๒	ก.ร. ๒๕๖๒ - ก.ร. ๒๕๖๓	ก.ร. ๒๕๖๓		
๒๕๖๒	๘	๗๕,๐๙๖,๔๐๐	๗๕,๐๙๖,๔๐๐	-	-	-	-	๗๕,๐๙๖,๔๐๐
๒๕๖๓	๙	๘๖,๖๖๖,๐๐๐	๘๖,๖๖๖,๐๐๐	๘๖,๖๖๖,๐๐๐	๘๖,๖๖๖,๐๐๐	๘๖,๖๖๖,๐๐๐	๘๖,๖๖๖,๐๐๐	๘๖,๖๖๖,๐๐๐
๒๕๖๒	๑๐	๕๗,๗๗๗,๖๐๐	๕๗,๗๗๗,๖๐๐	-	-	-	-	๕๗,๗๗๗,๖๐๐
๒๕๖๓	๑๑	๕๗,๗๗๗,๖๐๐	๕๗,๗๗๗,๖๐๐	๕๗,๗๗๗,๖๐๐	๕๗,๗๗๗,๖๐๐	๕๗,๗๗๗,๖๐๐	๕๗,๗๗๗,๖๐๐	๕๗,๗๗๗,๖๐๐
๒๕๖๒	๑๒	๘๖,๖๖๖,๐๐๐	๘๖,๖๖๖,๐๐๐	-	-	-	-	๘๖,๖๖๖,๐๐๐
๒๕๖๓	๑๓	๘๖,๖๖๖,๐๐๐	๘๖,๖๖๖,๐๐๐	๘๖,๖๖๖,๐๐๐	๘๖,๖๖๖,๐๐๐	๘๖,๖๖๖,๐๐๐	๘๖,๖๖๖,๐๐๐	๘๖,๖๖๖,๐๐๐
๒๕๖๒	๑๔	๘๖,๖๖๖,๐๐๐	๘๖,๖๖๖,๐๐๐	-	-	-	-	๘๖,๖๖๖,๐๐๐
๒๕๖๓	๑๕	๘๖,๖๖๖,๐๐๐	๘๖,๖๖๖,๐๐๐	-	-	-	-	๘๖,๖๖๖,๐๐๐
รวม	Total	๘๖,๖๖๖,๐๐๐	๘๖,๖๖๖,๐๐๐	๘๖,๖๖๖,๐๐๐	๘๖,๖๖๖,๐๐๐	๘๖,๖๖๖,๐๐๐	๘๖,๖๖๖,๐๐๐	๘๖,๖๖๖,๐๐๐

โดยโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ทั้ง ๗๐๙ โครงการ สามารถแบ่งได้ ดังต่อไปนี้

รายการ	จำนวน	จำนวนที่ยกเว้น									
๑. โครงการที่ดำเนินการในเดือนตุลาคม	๒๗	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๑.๑ โครงการที่ดำเนินงานในเดือนตุลาคม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๑.๒ โครงการที่ดำเนินงานไม่ได้ตุลาคม	๒๖	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๒. โครงการที่ปรับฐานะบัญชีและภาระผูกพัน/ภาระต้องดูแล/ภาระต้องตรวจสอบ	๓	๓	-	-	-	-	-	-	-	๑	๑
๓. โครงการที่มีผลบุญเป็นไปตามกำหนด	๑๖	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๓.๑ โครงการที่มีผลบุญเป็นไปตามกำหนดเวลาที่กำหนดให้	๑	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๓.๒ โครงการที่มีผลบุญเป็นไปตามกำหนดเวลาที่กำหนดให้	๑๕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๔. โครงการที่ต้องรักษาไว้จนถึงเดือนตุลาคม	๑๕	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๑	-
๔.๑ โครงการที่ต้องรักษาไว้จนถึงเดือนตุลาคม เนื่องจากต้องรักษาไว้จนถึงเดือนตุลาคม	๑๕	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๑	-
๔.๒ โครงการที่ต้องรักษาไว้จนถึงเดือนตุลาคม เนื่องจากต้องรักษาไว้จนถึงเดือนตุลาคม	๑๓	-	-	-	-	-	-	-	-	๕	๕
๕. โครงการที่ต้องรักษาไว้จนถึงเดือนตุลาคม	๗๕	-	-	-	-	-	-	-	-	๙	๙
๖. โครงการที่ต้องรักษาไว้จนถึงเดือนตุลาคม	๗๕	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๕	-
๗. โครงการที่ต้องรักษาไว้จนถึงเดือนตุลาคม	๒๗	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๕	-
รวมจำนวนโครงการ	๒๙๗	๓	๕๒	๑๐๗	๒๗	๑๙	๑๙	๙	๙	๙๒	๙๑

ผลการดำเนินโครงการประจำเดือนกันยายน 2563 จำนวนกิจกรรมสถานการ์ดำเนินงาน (โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการทั้งสิ้น 297 โครงการ)



จากการติดตามผลการดำเนินการของโครงการตามพันธกิจที่ ๑ และพันธกิจที่ ๓ ที่อยู่ระหว่างดำเนินการทั้ง ๒๕๗ โครงการ ประจำเดือนกันยายน ๒๕๖๓ ปรากฏผล ดังนี้

๑. โครงการที่ไม่รายงานผลการดำเนินการ ๒๗ โครงการ
 ๒. โครงการที่ไม่เป็นไปตามแผนรวมจำนวน ๓๐ โครงการ
 - ๒.๑ โครงการที่ไม่เป็นไปตามแผนเกิน ๔ เทือน ๗๙ โครงการ
 - ๒.๒ โครงการที่ไม่เป็นไปตามแผนเกิน ๓ เทือน ๑๖ โครงการ
 - ๒.๓ โครงการที่รอประชุม จำนวน ๓ โครงการ
 - ๓ โครงการที่รอสรุปปิดโครงการ จำนวน ๑๔ โครงการ
 - ๓.๑ โครงการที่รอสรุปปิดโครงการแต่การเบิกจ่ายเงินไม่เป็นตามแผน ๓ โครงการ
 - ๓.๒ โครงการที่รอสรุปปิดโครงการเป็นตามแผน ๑๑ โครงการ
 - ๔ โครงการที่เป็นไปตามแผน จำนวน ๑๕๑ โครงการ
 - ๔.๑ โครงการที่เป็นไปตามแผนแต่การเบิกจ่ายเงินไม่เป็นตามแผน ๖๕ โครงการ
 - ๔.๒ โครงการที่เป็นไปตามแผนการเบิกจ่ายเงินเป็นตามแผน ๑๘๖ โครงการ
 - ๔.๓ โครงการที่อนุมัติใหม่ จำนวน ๗๕ โครงการ

จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดอุบลราชธานี ที่อยู่ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

มติที่ประชุม วันที่

175

วาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา

วาระที่ ๔.๑ แนวทางการบริหารจัดการโครงการเพื่อให้เป็นไปตามระเบียบอย่างมีประสิทธิภาพ สำหรับโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนฯ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

	กิจกรรม	ผู้ดำเนินการ	ผู้เกี่ยวข้อง	๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒
๑	รับแบบคำขอ -หันดูภารกิจที่ ๑ -หันดูภารกิจที่ ๓	สปถ.	ผู้ช่วยปลัดกระทรวง												
๒	ทราบขอบเขตคำขอ -หันดูภารกิจที่ ๑ -หันดูภารกิจที่ ๓														
๓	พิจารณา และลงนามในโครงการ														
๔	นำเสนอยาflush ประจำปี ๖๕	สปถ.	ผู้บริหารทราบ												
๕	จัดซื้อยาflush ให้กับบัญชีคลังเพื่อรับรอง	สปถ.	กรมบัญชีคลัง												
๖	ลงทะเบียน NBMS	สนธ.													
๗	ประชุมคณะกรรมการพิจารณา เพื่อจัดการ	สปถ.	คณะกรรมการ												
๘	ประชุมคณะกรรมการพิจารณา เพื่อจัดการ	สปถ.	คณะกรรมการ												
๙	ประชุมคณะกรรมการพิจารณา เพื่อจัดการ	สปถ.	คณะกรรมการ												
๑๐	ประชุมเพื่อจัดสรร กรณีโครงการเสร็จงาน	สปถ.													

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบแนวทางการบริหาร
จัดการโครงการเพื่อให้เป็นไปตามระเบียบอย่างมีประสิทธิภาพ สำหรับโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนฯ
ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบแนวทางการบริหารจัดการโครงการเพื่อให้เป็นไปตามระเบียบอย่างมีประสิทธิภาพ
สำหรับโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนฯ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ตามที่เสนอขอ และให้ฝ่าย
เลขานุการนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถเข็นนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

สาระที่ ๔.๒ การขอรับจัดสรรงบของทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (พันธกิจที่ ๑)

ตามที่กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้มุ่งมั�กรอบวงเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๔ สำหรับค่าเบินการจัดสรรเป็นค่าใช้จ่ายเพื่อการลดอุบัติเหตุทางถนนตามโครงการหรือแผนงานของกรมการขนส่งทางบก (พันธกิจที่ ๑) ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๒) ค่าใช้จ่ายเป็นค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๓) และค่าใช้จ่ายในการจัดประชุมลูกหนี้เลขทะเบียนรถการบริหารงานกองทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุน (พันธกิจที่ ๔) และได้มีการอนุมัติจัดสรรเงินให้ดำเนินโครงการไปแล้ว ดังนี้

ในการนี้ มีผู้เสนอแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถให้ดูบุน (พันธกิจที่ ๑) เพื่อขอรับจัดสรรงบประมาณจากกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๓ กลุ่มโครงการ ซึ่งเป็นพิจารณาความยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถให้ดูบุนให้เกิดผลลัพธ์ที่สูง จึงจำแนกโครงการที่ขอรับจัดสรรงบในตั้งกล่าวตามกลยุทธ์ เพื่อบรรลุเป้าประสงค์ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ได้ดังไป โดยมีรายละเอียดตามตารางที่ ๔.๒.๓ ดังนี้

รายชื่อ ๔.๒.๑ กองยุทธ์ : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแกร่งของยานพาหนะ (๑ โครงการ)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๒๕		มติที่ประชุม	เอกสารแนบ รายที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๑)	โครงการนำร่อง ยกระดับการตรวจสอบ สภาพรถด้วยระบบ การตรวจสอบสภาพรถ แบบเคลื่อนที่ (Mobile Inspection Unit) (สนว.) ๙๖,๙๐๐,๐๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๔ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิต : นำร่อง ยกระดับการตรวจสอบสภาพรถด้วยระบบการตรวจสอบสภาพรถแบบเคลื่อนที่ (Mobile Inspection Unit) จำนวน ๕ ระบบ งบประมาณ : ๙๖,๙๐๐,๐๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๔ เดือน โครงการใหม่	ด้านบริษัท : - จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสอบน้ำยาเพื่อตรวจสอบมาตรฐานคุณภาพที่ดีที่สุด ๖๐ คันต่อวัน เมื่อนำไปใช้งาน ด้านคุณภาพ : - รถทุกคันที่ไม่ผ่านการตรวจสอบสภาพไทย ระบบตรวจสอบสภาพรถแบบเคลื่อนที่ (Mobile Inspection Unit) จะต้องนำรถไปแก้ไขและเข้ารับการตรวจสอบสภาพอีกครั้ง ณ สำนักงานขนส่ง	มติที่ประชุม (คณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๗๔๒๓) ให้สำนักวิเคราะห์ภาระน้ำยาฯ หานทางโครงการจัดทำระบบตรวจสอบสภาพรถแบบเคลื่อนที่ (Mobile Inspection Unit) จำนวน ๕ ระบบ ตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ ก่อนนำเสนอขอรับจัดสรรเงินจากทุนฯ ในคราวต่อไป ความเห็นของบุคลากรพิจารณา คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้ ๑. ให้ปรับตัวชี้วัดด้านคุณภาพที่จะท่อนให้เห็นถึงความพึงพอใจของผู้รับบริการระบบตรวจสอบสภาพรถแบบเคลื่อนที่ ๒. ให้ปรับตัวชี้วัดด้านปริมาณ เพื่อเพิ่มผลลัพธ์ในการลดการเกิดอุบัติเหตุจากการที่เจ้าหน้าที่ใช้บริการให้ปรับตัวชี้วัดด้านคุณภาพที่จะท่อนให้เห็นถึงความพึงพอใจของผู้รับบริการระบบตรวจสอบสภาพรถแบบเคลื่อนที่ ๓. ให้ปรับตัวชี้วัดเป็นโครงการนำร่อง ยกระดับการตรวจสอบสภาพรถด้วยระบบการตรวจสอบสภาพรถแบบเคลื่อนที่ (Mobile Inspection Unit) ๔. เห็นควรให้กำหนดแผนการใช้งานระบบตรวจสอบสภาพรถแบบเคลื่อนที่ เพื่อให้มีการใช้งานอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพและคุ้มค่า เนื่องมาในปัจจุบันมีกลอุญภัยในการใช้รถได้ชัน ๕. เห็นควรให้กำหนดตัวชี้วัดต่อไปนี้ ๕.๑ ตัวชี้วัดที่เกี่ยวเนื่องกับการใช้งานและกระบวนการบำรุงรักษาระบบตรวจสอบสภาพรถแบบเคลื่อนที่ เช่น เข้าหน้าที่ที่ดำเนินการออกตรวจ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่ารถหัว朝ก ค่าบำรุงรักษาสังจากหมุนตระหง่านปะกัน ๕.๒ ให้จัดทำข้อมูลของประเภทที่มีการใช้ระบบตรวจสอบสภาพรถแบบเคลื่อนที่ (Mobile Inspection Unit) พร้อมรายละเอียดการใช้งานของระบบดังกล่าว เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณา	๔.๒.๑ (๑)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๒๕๖๔		มติที่ประชุม	เอกสารแนบ ไว้ระที่			
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด					
จึงขอเสนอคณานุกรุณาริพารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณานุกรุณาริพารณาฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป								
ความเห็นคณานุกรุณาริพารณาฯ								
คณานุกรุณาริพารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้								
๑. การกำหนดจุดตรวจในพื้นที่จุดเสียง จะต้องคำนึงถึงความเหมาะสมและความปลอดภัยในการปฏิบัติงานของตรวจสอบสภาพแบบเคลื่อนที่ เจ้าหน้าที่ และประชาชนผู้ใช้บริการ								
๒. ความมีการเก็บรวบรวมข้อมูล ศึกษา วิเคราะห์พื้นที่จุดเสียงของกลุ่มจังหวัด เพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแบ่งกลุ่มและจัดลำดับความสำคัญในการเลือกจังหวัดที่จะไปด้วยจุดตรวจ								
๓. โครงการตั้งกล่าว จะต้องกำหนดตัวตุ่นประสงค์และกลุ่มเป้าหมายที่จะเข้ารับการตรวจสอบแบบเคลื่อนที่ให้ชัดเจน ซึ่งระบบตรวจสอบสภาพแบบ Lateral และระบบตรวจสอบสภาพแบบ LV station mobile อาจมีตุ่นประสงค์และกลุ่มเป้าหมายของการดำเนินโครงการที่แตกต่างกัน								
๔. ควรวิเคราะห์ความคุ้มค่าและประสิทธิภาพเบริญเพียรระหว่างวิธีซื้อกับวิธีเช่าของระบบการตรวจสอบสภาพแบบเคลื่อนที่โดยใช้เครื่องมือในการวิเคราะห์ด้วยวิธี SWOT Analysis เพื่อให้ทราบถึงข้อดีข้อเสียและความแตกต่างของทั้ง ๒ ระบบ								
๕. ให้ไปทบทวนวิธีการคิดกระแสเงินสด(Cash flow) จะต้องมีการคิดค่าเสื่อมราคาและสามารถคำนวณความคุ้มค่าของการนำระบบการตรวจสอบสภาพแบบเคลื่อนที่ไปใช้ในการปฏิบัติงานโดยวิเคราะห์จากปริมาณรถที่เข้าใช้บริการหรือจำนวนครั้งที่ออกตรวจเพื่อที่สามารถวิเคราะห์จุดคุ้มทุนของการนำระบบตั้งกล่าวมาใช้								
๖. สามารถนำผลการดำเนินโครงการสืบสานข้อมูลและสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุเชิงลึกมาเป็นข้อมูลสนับสนุนเพื่อประกอบการวิเคราะห์การตั้งจุดตรวจสภาพแบบเคลื่อนที่ของแต่ละจุดเสียง ว่าอุบัติเหตุที่เกิดจากความบกพร่องของตัวรถและทำให้เกิดความสูญเสียมีจำนวนเท่าใด และสามารถลดความสูญเสียดังกล่าวได้ร้อยละเท่าใด จากการดำเนินโครงการตั้งกล่าว เพื่อใช้เป็นแนวทางในการกำหนดตัวชี้วัดด้านปริมาณของโครงการ								
มติที่ประชุม ให้สำนักวิภากรยานยนต์ ทบทวนโครงการโครงการนำร่องยกระดับการตรวจสอบด้วยระบบการตรวจสอบสภาพแบบเคลื่อนที่ (Mobile Inspection Unit) ตามความเห็นของคณานุกรุณาริพารณาฯ เพื่อนำเสนอคณานุกรุณาริพารณาฯ พิจารณาแล้วลงแผนงานโครงการเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถให้ดีนั้น ก่อนนำเสนอขอรับจัดสรรเงินกองทุนฯ ในคราวต่อไป								

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

- (๙) โครงการน้ำร่อง ยกระดับการตรวจสอบสภาพรถด้วยระบบการตรวจสอบสภาพแบบเคลื่อนที่ (Mobile Inspection Unit)
สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ขอรับจัดสรรงบ ๓๒,๗๐๐,๐๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดทำระบบตรวจสอบสภาพแบบเคลื่อนที่ (Mobile Inspection Unit) จำนวน ๕ ระบบ		
ค่าวัสดุ อุปกรณ์		
ค่าระบบตรวจสอบสภาพแบบเคลื่อนที่ (Mobile Inspection Unit) จำนวน ๕ ระบบ	๙๖,๗๐๐,๐๐๐.-	๑. ค่าระบบตรวจสอบสภาพแบบ Lateral ละบานละ ๗๐,๗๐๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๔ ระบบ ($4 \times ๗๐,๗๐๐,๐๐๐ = ๒๘๓,๘๐๐,๐๐๐$ บาท) ๒. ค่าระบบตรวจสอบสภาพแบบ LV Station Mobile ละบานละ ๑๐,๔๐๐,๐๐๐ จำนวน ๑ ระบบ ($1 \times ๑๐,๔๐๐,๐๐๐ = ๑๐,๔๐๐,๐๐๐$ บาท)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๙๖,๗๐๐,๐๐๐.-	

/วาระที่ ๔.๒.๒...

วาระที่ ๔๒.๒ กลยุทธ์ : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง (๓ โครงการ)

ลำ ดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของฝ่ายเลขาน	เอกสารแนบ รายที่
		ผลผลิต	พัฒนา		
(๑)	โครงการ เพิ่มประสิทธิภาพ การดำเนินงาน ศูนย์บริหารจัดการ เดินร่องระบบ GPS สำนักงานเขตส่ง จังหวัดปราจีนบุรี (สขจ.ปราจีนบุรี) ๔๗๐,๐๐๐ บ. ระยะเวลา ๘ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิต : ปรับปรุงห้องเพื่อเป็นศูนย์ บริหารจัดการเดินร่องระบบ GPS จังหวัดปราจีนบุรี	ด้านบริษัท : - มีศูนย์บริหารจัดการเดินร่อง ระบบ GPS สำนักงานเขตส่ง จังหวัดปราจีนบุรีที่มีความ พร้อมในการปฏิบัติงานอย่าง มีประสิทธิภาพ ด้านคุณภาพ : - การปฏิบัติงานของศูนย์ บริหารจัดการเดินร่องระบบ GPS ของสำนักงานเขตส่ง จังหวัดปราจีนบุรี เป็นไป อย่างมีประสิทธิภาพ ปฏิบัติงานการตรวจสอบ ติดตาม กำกับ ดูแล การ บริหารจัดการที่อยู่ด้วยการเดิน ร่องและบังคับใช้กฎหมายอย่าง รวดเร็ว ลดเวลา ลดภาระ และ ลดภาระ ที่อยู่ในการควบคุม บังคับใช้ตามกฎหมาย เป็นไปได้อย่างรวดเร็ว และ มีประสิทธิภาพเป็นไปตาม เป้าหมายที่กรมการขนส่ง ทางบกกำหนดไว้	-	๔๒.๒ (๑)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณา เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนิน
โครงการดังกล่าวตามที่เสนอข้อ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่
เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		มติที่ประชุม	เอกสารแนบ ไว้ระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๖)	โครงการบังคับใช้ กฎหมายเพื่อแก้ไข ^๑ ปัญหาฝุ่นละออง PM ๒.๕ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ (กพส.) ๔,๒๗๒,๖๘๐ บ. ระยะเวลา ๑๕ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิต : ออกปฏิบัติการดัง ^๒ ดูตรวจสอบค่าฝุ่น จับกุมรถโดยสาร และรถบรรทุกในพื้นที่ ปลดปล่อยวันค้าเดิน กว่าค่ามาตรฐานที่ กฎหมายกำหนด และตรวจสอบ ตรวจสอบและสอบ เทียบความถูกต้อง ^๓ ในการทำงานของ เครื่องตรวจวัดคุณภาพ คุณภาพควบคุมความ ที่บ่งแสดงเป็นหลอด ผ่านทางส่วน พร้อม ^๔ อุปกรณ์ เพื่อใช้ใน การปฏิบัติงานของ กองตรวจสอบการทำงานส่ง ^๕ ทางบกและ สำนักงานขนส่ง ^๖ จังหวัดทั่วประเทศ จำนวน ๙๙ ที่ที่ ^๗ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	ด้านบริการ : - กรรมการuhn ส่งทาง บกเครื่องตรวจวัดคุณภาพ คุณภาพควบคุมความที่บ่ง ^๘ ออกตรวจวัดคุณภาพ น้ำที่ออกไม่วันยกเว้น ๑๒ ครั้งต่อเดือน ด้านคุณภาพ : - เครื่องตรวจวัดคุณภาพ ตัวระบบที่บ่ง ^๙ แสง แบบไฟฟ้าบัน ^{๑๐} บาร์ ส'วน และ ^{๑๑} อุปกรณ์ได้รับการ ตรวจสอบให้สามารถ ^{๑๒} ใช้งานได้อย่างมี ^{๑๓} ประสิทธิภาพ ^{๑๔} สามารถทดสอบได้ ^{๑๕} อย่างแม่นยำทั้งหมด ^{๑๖}	<p>มติที่ประชุม (คงอนุญาติที่ ๗/๒๘) ให้กองตรวจสอบการทำงานส่งทางบก ทบทวนโครงการ ซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจวัดคุณภาพ ระบบวัดความที่บ่งแสง แบบไฟฟ้าบันบัดวง (Partial Flow Opacity) พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๔๖ ชุด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ตามความเห็น ของคณะกรรมการพิจารณาฯ ก่อนนำเสนอขอรับ^{๑๗} จัดสรรเงินกองทุนฯ ในคราวต่อไป</p> <p>ความเห็นคณะกรรมการพิจารณาฯ คณะกรรมการพิจารณาฯ หลักมีความเห็น ดังนี้</p> <p>๑. เห็นควรให้ผู้ขอรับจัดสรร จัดทำโครงการที่^{๑๘} ร่วมกับการรณรงค์เพื่อลดปัญหาฝุ่นละออง PM ๒.๕^{๑๙} โดยให้มีการใส่กิจกรรมการซ่อมบำรุงและเทียบค่า^{๒๐} เครื่องตรวจวัดคุณภาพต่อไปในโครงการตั้งกล่าว พร้อม^{๒๑} ทั้งจัดทำแผนการซ่อมบำรุงและแผนการใช้เครื่องตรวจ^{๒๒} คุณภาพ ซึ่งโครงการที่เขียนขึ้นมาจะต้องไม่ขัดแย้ง^{๒๓} กับโครงการเดิมที่มีอยู่^{๒๔}</p> <p>๒. ควรเรียนด้วยวัตถุด้านปริมาณและด้าน^{๒๕} คุณภาพให้ลักษณะที่มีผลลัพธ์ที่นำไปสู่ความ^{๒๖} ปลอดภัยในการใช้รถให้ดี^{๒๗}</p> <p>๓. การขอรับจัดสรรเงินสำหรับดำเนินโครงการ^{๒๘} ที่เกี่ยวข้องกับการบำรุงรักษา เป็นรายการที่สามารถ^{๒๙} วางแผนการใช้จ่ายได้ล่วงหน้า ดังนั้น จึงควรขอรับ^{๓๐} จัดสรรจากเงินงบประมาณแผ่นดินก่อน หากไม่ได้รับ^{๓๑} จัดสรรจากเงินงบประมาณแผ่นดิน และเป็น^{๓๒} โครงการที่นำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถให้ดี^{๓๓} แล้วจึงขอรับจัดสรรเงินจากกองทุน เพื่อความ^{๓๔} ปลอดภัยการใช้รถให้ดีในปีงบประมาณ พ.ศ.^{๓๕} ๒๕๖๘ ต่อไป</p>	๔,๒๗๒,๖๘ (๑)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ความเห็นคณะกรรมการพิจารณาฯ

คณะกรรมการพิจารณาฯ หลักมีความเห็นให้ผู้ขอรับจัดสรรส่งผลการปฏิบัติหน้าที่ตรวจวัดคุณภาพบรรทุก ลดระดับโดยสารสาธารณะ ตามมาตรการลดค่าคุณภาพของ PM ๒.๕ ทั่วประเทศ ให้กับกลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสาร องค์กร กรรมการuhn ส่งทางบก เพื่อจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลช่วยสารค่าคุณภาพของ PM ๒.๕ พร้อมทั้งสร้างการรับรู้ให้กับ ประชาชน

มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถให้ดี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ สำหรับดำเนินโครงการตั้งกล่าว โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของ โครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๒๕๖๓		ความเห็นของผู้เชื้อชาติ	เอกสารแนบ ไว้ระที่
		ผลผลิต	ศักยภาพ		
(๑)	โครงการซื้อข้าวปลอกกลวย มันใจ ไว้แยกออกของอีสาน ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ (สนก.) ๑๘๔,๙๐๔,๒๖๐ บ. ระยะเวลา ๑๓ เดือน โครงการต่อเนื่อง	ผลผลิตที่ ๑ : การเข้าเยี่ยมสำรวจบริภูมิภาค แหล่งปลูกกล้วยที่เกิดอุบัติเหตุ กรณีเหตุน้ำท่วมพืชผักภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เสียหาย ในรายที่ไม่สามารถตรวจสอบ การเสียหายได้ผ่านเครื่องตรวจ แหล่งปลูกกล้วยได้	ด้านปริมาณ : - จำนวนผู้ซื้อข้าวที่เกิดอุบัติเหตุ ทางถนนและไม่สามารถตรวจสอบ แหล่งปลูกกล้วยได้เสียหายใจ ฝ่ายเครื่องตรวจวัดปริมาณ แหล่งปลูกกล้วย ได้รับการตรวจ วิเคราะห์ผลปริมาณและออกอีสาน ในเดือนธันวาคม จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ ราย	-	๔.๒.๒ (๑)
		ผลผลิตที่ ๒ : การจัดสัมมนาแลกเปลี่ยนเรียนรู้ และเสริมพลังเครือข่าย	ด้านคุณภาพ : - รายงานผลการวิเคราะห์ข้อมูล เพื่อใช้ประโยชน์ในการป้องกัน อุบัติเหตุทางถนนผ่าน ศปด. ในภาพรวม โดยนำเสนอแนว ทางการป้องกันไม่ให้ผู้ซื้อข้าวที่เมือง สุรินทร์มาซื้อ - จำนวนผู้ขายภาคเหนือและเสียหายที่ไม่ สามารถจัดซื้อแม้ว่าตนจะลง จากปีก่อน ร้อยละ ๕		

จึงขอเสนอคณหอนุกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ
เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ความเห็นคณหอนุกรรมการพิจารณา

คณหอนุกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

- ให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการประชาสัมพันธ์ผลการดำเนินงาน หรือกิจกรรมต่าง ๆ ของโครงการให้มากขึ้น และสรุปผลการดำเนินโครงการให้กับกลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร กรรมการชนสังฆทานฯ เพื่อเป็นอิทธิพลทางหนึ่งในการสร้างการรับรู้ให้กับประชาชนได้ตระหนักรถึงไทยและอันตรายที่เกิดจากการนาแล้วขึ้น อันเป็นสาเหตุหนึ่งของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน อีกทั้งเป็นการเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้ถนนต่อไป

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๒๕		ความเห็นของ ผู้อัยเข้าฯ	เอกสารแนบ ไว้ที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
๒.	๒. การขอรับจัดสรรเงินเพื่อดำเนินโครงการตั้งกล่าว เนื่องจากโครงการตั้งกล่าวจะต้องดำเนินการเป็นประจำทุกปี และมุ่งเน้นความปลอดภัยในการใช้รถให้ถูกน้ำ ผู้ขอรับจัดสรรสามารถวางแผน และประมาณการค่าใช้จ่ายล่วงหน้าในการดำเนินกิจกรรมของโครงการ และเห็นควรผลักดันให้เป็นโครงการสำคัญที่รัฐบาลต้องสนับสนุน เพื่อให้สามารถขอรับจัดสรรเงินจากงบประมาณแผ่นดิน หากไม่ได้รับจัดสรรเงินจากงบประมาณตั้งกล่าวแล้ว จึงขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถให้ถูกน้ำเป็นโครงการ มติที่ประชุม เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถให้ถูกน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการกล่าว และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป				

โดยทั้ง ๓ โครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๑) โครงการ...

(๑) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS สำนักงานเขตสังขจังหวัดปราจีนบุรี
สำนักงานเขตสังขจังหวัดปราจีนบุรี ขอรับจัดสรรงวดละ ๔๗๐,๐๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผิด : ปรับปรุงห้องเพื่อเป็นศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS จังหวัดปราจีนบุรี		
๑. ค่าปรับปรุงห้อง (Factor F = ๓.๓๐๙๔)	๔๐๐,๔๔๒.๗๗	<p>๑.๑ งานรื้อถอนเครื่องพื้นที่</p> <ul style="list-style-type: none"> - งานรื้อถอนฝ้าเพดาน พื้นที่รวม ๑,๕๐๐ ตร.ม. เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท - รื้อโถไฟฟ้า , ปลั๊ก , และระบบต่อสาร เป็นเงิน ๑,๐๐๐ บาท <p>๑.๒ งานปรับปรุงห้อง (รวมค่าแรงงาน)</p> <ul style="list-style-type: none"> - งานปูพื้นกระเบื้อง หนา ๑๘ มม. จำนวน ๖๐ ตร.ม. เป็นเงิน ๑๙,๐๐๐ บาท - งานผนังโครงคร่าวไม้อเนกซ์ ๐.๔๐ ม. ผนังกรุไม้อัดด่างหนา ๕ มม. พื้นที่ชนิดกีจ佳ท์ด้านข้าง ๑๙.๔๐ ตร.ม. เป็นเงิน ๕๗,๖๐๐ บาท - งานผนังโครงคร่าวไม้อเนกซ์ช่อง ๐.๔๐ ม. ผนังกรุไม้อัดสักหนา ๕ มม. ทำสีธรรมชาติชนิดกีจ佳ท์ด้านข้าง ๑๙.๔๐ ตร.ม. เป็นเงิน ๑๙,๔๐๐ บาท - งานตู้เตี้ย ขนาด ๐.๔๐ x ๐.๘๐ x ๒.๖๐ ม. จำนวน ๑ ตู้ เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท - ตัวอักษรป้ายสำนักงานโลหะเคลือบ พื้นที่ จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท - ขาเหล็กแขวนที่รีบีดหนัง ขนาด ๙๐ ๖๐ "๔๐" จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๖,๘๐๐ บาท - งานฝ้าเพดานยิงขึ้นบอร์ด หนา ๕ มม. คาดเรียบทาสีโครงคร่าวเหล็ก C-line จำนวน ๓๐ ตร.ม. เป็นเงิน ๑๓,๕๐๐ บาท - งานฝ้าเพดานยิงขึ้นบอร์ด หนา ๕ มม. คาดเรียบทาสีโครงคร่าวเหล็ก C-line (ฝ้าหลุม) จำนวน ๑๕ ตร.ม. เป็นเงิน ๑๕,๕๐๐ บาท - งานทาสีน้ำยาอีโคติก ๑๐๐% จำนวน ๒๖ ตร.ม. เป็นเงิน ๒,๖๐๐ บาท - โคมดาวน์ไลท์ ๕" หลอด LED ๑๖ W ชนิดฟลีฟ้าเพดาน จำนวน ๑๐ ชุด เป็นเงิน ๖,๗๐๐ บาท - โคมก้างปลาอยู่มีเนียมสะท้อนแสงพีคลอฟ ขนาด ๐.๖๐ x ๐.๖๐ มม. หลอดไฟอุตสาหกรรม ๔ x ๑๖W จำนวน ๔ ชุด เป็นเงิน ๑๐,๖๔๐ บาท - หลอด LED Strip พร้อมอุปกรณ์ติดตั้ง (ชุดเปลี่ยนฟ้าหลุม) จำนวน ๔ ชุด เป็นเงิน ๖,๐๐๐ บาท - เดคัรันคู จำนวน ๖ ชุด เป็นเงิน ๓,๖๐๐ บาท - สวิตช์ จำนวน ๖ ชุด เป็นเงิน ๑,๐๐๐ บาท - ตู้ควบคุมไฟ จำนวน ๑ ตู้ เป็นเงิน ๕,๕๐๐ บาท
๒. ค่าครุภัณฑ์ (Vat. = ๘ %)	๖๙,๖๙๖.๗	๒.๑ เครื่องใช้สำนักงาน <ul style="list-style-type: none"> - โต๊ะทำงาน ขนาด ๐.๘๐ x ๑.๘๐ x ๐.๗๕ ม. จำนวน ๓ ชุด เป็นเงิน ๔๕,๕๐๐ บาท - เก้าอี้สำนักงาน ชนิดมีล้อเลื่อน ปรับความสูงได้ จำนวน ๓ ตัว เป็นเงิน ๑๕,๖๐๐ บาท
รวมค่าก่อสร้าง	๔๗๐,๑๓๖.๗๗	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรรงวดละ ๔๗๐,๐๐๐	๔๗๐,๐๐๐	

(๖) โครงการบังคับใช้กฎหมายเพื่อแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM ๒.๕ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
กองตรวจการชนส่างทางบก ขอรับจัดสรร ๕,๒๐๖,๖๘๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ออกปฏิบัติการที่จุดตรวจภาคขันจับกุมรถโดยสารและรถบรรทุกไม่ให้ปล่อยอุตสาหกรรมที่ก่อภัยก่อโรคและตรวจสอบ ตรวจเช็ค และลองเทียบความถูกต้องในการทำงานของเครื่องตรวจวัดคันวัดระบบความทึบแสง แบบไฟฟ้าในบางส่วนพัฒนาอุปกรณ์ เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานของกองตรวจการชนส่างทางบก และสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ จำนวน ๙๙ ชุด		
๑. บริการตรวจเช็ค ซ่อมบำรุง เครื่องตรวจวัดคันวัดระบบความทึบแสง แบบไฟฟ้าในบางส่วน (Partial Flow Opacity) พัฒนาอุปกรณ์ ที่เก่า舊 ยื้อห้อ Wafer รุ่น WPF RF จำนวน ๙๙ ชุด	๗๙๔,๐๐๐.-	ให้บริการตรวจเช็ค ซ่อมบำรุง แก้ไขอุปกรณ์ให้สามารถใช้งานได้ตลอดระยะเวลาที่ลูกค้าการบริการ ดังนี้ ๑) บริการตรวจเช็คชุดควบคุม (Hand Controller) ๒) การบริการตรวจเช็คหัววัด (Sensor Head) ๓) การบริการตรวจเช็คเครื่องพิมพ์ผลแบบไร้สาย (Wireless Printer) (๖,๐๐๐.-บาท x ๙๙ ชุด = ๗๙๔,๐๐๐.-บาท)
๒. การบริการ สอบเทียบเครื่อง ตรวจวัดคันวัดระบบบัวต์ ความทึบแสงแบบไฟฟ้าในบางส่วน (Partial Flow Opacity) พัฒนาอุปกรณ์ รายจ่ายผลการสอบเทียบ/ปรับเทียบ (Calibration)	๓๐๖,๖๖๖.๖๗.-	เป็นค่าดำเนินการสอบเทียบที่องค์กรตรวจวัดคันวัดระบบบัวต์ความทึบแสงแบบไฟฟ้าในบางส่วน (Partial Flow Opacity) (๓,๖๖๖.๖๗ บาท ราคารวมภาษี ๙ % ต่อคัน x ๙๙ ชุด เครื่อง = ๓๐๖,๖๖๖.๖๗ บาท)
๓. ค่าอะไหล่สำหรับซ่อมแซม กรณีเครื่องชำรุดเสื่อมชำรุด (ประมาณการค่าอะไหล่ สำหรับซ่อมแซม คิดจาก ๑๐% ของราคากลางที่ลงเริ่ง ตามประกาศ)	๓๗,๗๗๒,๐๗๗.๗๓.-	รายการอะไหล่ที่อยู่ในเงื่อนไขของการซ่อมแซม มีดังต่อไปนี้ ๑. ชุดควบคุม (Hand Controller) ราคาต่อหน่วย ๑๐,๘๐๐.-บาท/ชุด (ราคาคลาส ๑๐๘,๐๐๐.-บาท/ชุด) ๒. แบตเตอรี่สำหรับชุดควบคุม (Hand Controller) ราคาต่อหน่วย ๖๐๐.-บาท/ชุด (ราคาคลาส ๖,๐๐๐.-บาท/ชุด) ๓. อุปกรณ์ประจุไฟสำหรับชุดควบคุม (Hand Controller) ราคาต่อหน่วย ๔๙๐.-บาท/ชุด (ราคาคลาส ๔,๙๐๐.-บาท/ชุด) ๔. บุมกลสำหรับชุดควบคุม (Hand Controller) ราคาต่อหน่วย ๔๙๐.-บาท/ชุด (ราคาคลาส ๔,๙๐๐.-บาท/ชุด) ๕. ชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๒๔,๐๐๐.-บาท/ชุด (ราคาคลาส ๒๔๐,๐๐๐.-บาท/ชุด) ๖. แบตเตอรี่สำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๖๐๐.-บาท/ชุด (ราคาคลาส ๖,๐๐๐.-บาท/ชุด) ๗. อุปกรณ์ประจุไฟสำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๔๙๐.-บาท/ชุด (ราคาคลาส ๔,๙๐๐.-บาท/ชุด) ๘. หัววัด Tx สำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๕๔,๖๐๐.-บาท/ชุด (ราคาคลาส ๕๔๖,๖๐๐.-บาท/ชุด) ๙. หัววัด Rx สำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๕๔,๖๐๐.-บาท/ชุด (ราคาคลาส ๕๔๖,๖๐๐.-บาท/ชุด) ๑๐. สายต่อหัววัด Tx สำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๑,๐๖๐.-บาท/ชุด (ราคาคลาส ๑๐๖๐.-บาท/ชุด)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		<p>๑๑. สายต่อหัววัด Rx สำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๑,๐๖๐.-บาท/ชุด (ราคาคลาส ๑๐,๖๐๐.-บาท/ชุด)</p> <p>๑๒. นูสือค่าหัววัด สำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๑๘.-บาท/ชุด (ราคาคลาส ๑๘.-บาท/ชุด)</p> <p>๑๓. ช่องวัดแสง สำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๖๖๐.-บาท/ชุด (ราคาคลาส ๖,๖๐๐.-บาท/ชุด)</p> <p>๑๔. ปุ่มกด สำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๑๖.-บาท/ชุด (ราคาคลาส ๑๖.-บาท/ชุด)</p> <p>๑๕. ห้องต่อแบบตรง สำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๓๖๐.-บาท/ชุด (ราคาคลาส ๓,๖๐๐.-บาท/ชุด)</p> <p>๑๖. ห้องต่อแบบได้กึ่งสำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๓๖๐.-บาท/ชุด (ราคาคลาส ๓,๖๐๐.-บาท/ชุด)</p> <p>๑๗. ห้องต่อแบบ Flex สำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๔๘๐.-บาท/ชุด (ราคาคลาส ๔,๘๐๐.-บาท/ชุด)</p> <p>๑๘. กล่อง ABSสำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๑๖๐.-บาท/ชุด (ราคาคลาส ๑,๖๐๐.-บาท/ชุด)</p> <p>๑๙. เครื่องพิมพ์ผลแบบบิร์สเลย (Wireless Printer) ราคาต่อหน่วย ๓๖๐.-บาท/ชุด (ราคาคลาส ๓,๖๐๐.-บาท/ชุด)</p> <p>๒๐. แบตเตอรี่ สำหรับเครื่องพิมพ์ผลแบบบิร์สเลย (Wireless Printer) ราคาต่อหน่วย ๑๖๐.-บาท/ชุด (ราคาคลาส ๑,๖๐๐.-บาท/ชุด)</p> <p>๒๑. อุปกรณ์ประจุไฟสำหรับเครื่องพิมพ์ผลแบบบิร์สเลย (Wireless Printer) ราคาต่อหน่วย ๔๙๐.-บาท/ชุด (ราคาคลาส ๔,๙๐๐.-บาท/ชุด)</p> <p>๒๒. กระดาษ Thermal สำหรับเครื่องพิมพ์ผลแบบบิร์สเลย (Wireless Printer) ราคาต่อหน่วย ๔๕.-บาท/ ๑๒ ม้วน (ราคาคลาส ๔๕.-บาท/๑๒ ม้วน)</p> <p>๒๓. ฝาครอบสำหรับเครื่องพิมพ์ผลแบบบิร์สเลย (Wireless Printer) ราคาต่อหน่วย ๒๔๐.-บาท/ชุด (ราคาคลาส ๒,๔๐๐.-บาท/ชุด)</p> <p>๒๔. แกนสวมกระดาษสำหรับเครื่องพิมพ์ผลแบบบิร์สเลย (Wireless Printer) ราคาต่อหน่วย ๑๖๐.-บาท/ชุด (ราคาคลาส ๑,๖๐๐.-บาท/ชุด)</p> <p>๒๕. กระเบนบรรจุภัณฑ์เมือง ราคาต่อหน่วย ๑,๖๐๐.๐๐ บาท/ชุด (ราคาคลาส ๑๖,๐๐๐.-บาท/ชุด)</p> <p>๒๖. ที่มีเข็บยางพร้อมตัวเข็บยืด ราคาต่อหน่วย ๒๔๐.-บาท/ชุด (ราคาคลาส ๒,๔๐๐.-บาท/ชุด)</p> <p>๒๗. ตัวมีเข็บตัวเข็บร้อนตัวเข็บเย็น ราคาต่อหน่วย ๑๖๐.-บาท/ชุด (ราคาคลาส ๑,๖๐๐.-บาท/ชุด)</p> <p>๒๘. แผ่นประกับตัวเข็บ ราคาต่อหน่วย ๑๐๐.-บาท/ชุด (ราคาคลาส ๑,๐๐๐.-บาท/ชุด)</p> <p>๒๙. กระชักสอนเพื่อบรรรเอย ราคาต่อหน่วย ๑,๔๐๐.-บาท/ชุด (ราคาคลาส ๑๔,๐๐๐.-บาท/ชุด)</p>
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรรงาน	๔,๒๙๒,๖๘๐.-	

(๓) โครงการบูรณาการตรวจสอบสารเสพติดให้ไทยพนักงานข้าราชการบัญญัติการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำนักปลัดดิจิทัลการขนส่งทางบก ขอรับจัดสรรงวด ๑๗,๙๙๔,๖๒๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๑ : การเข้าเดือดตรวจปริมาณและลักษณะสูญเสียที่เกิดขึ้นที่ห้องปฏิบัติเหตุ กรณีเหตุน้ำท่าให้มีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิต ในรายที่ไม่สามารถตรวจสอบหาสาเหตุหรือตรวจสอบได้		
๑. ค่าตอบแทน	๕๗๐,๐๐๐	<p>ค่าจ้างเจ้าหน้าที่ ๑ คน สำหรับปฏิบัติงานตามโครงการ ระยะเวลา ๔ เดือนแบ่งเป็น</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้ชักการโครงการ วุฒิการศึกษาปริญญาโทที่มีไป มีประสบการณ์ทำงานที่เกี่ยวข้องไม่น้อยกว่า ๕ ปี จำนวน ๑ อัตรา เดือนละ ๒๐,๐๐๐ บาท รวม ๔ เดือน เป็นเงิน ๘๐๐,๐๐๐ บาท - นักวิชาการสาธารณสุข วุฒิการศึกษาปริญญาตรีที่มีไป มีประสบการณ์ทำงานที่เกี่ยวข้องไม่น้อยกว่า ๕ ปี จำนวน ๑ อัตรา เดือนละ ๒๐,๐๐๐ บาท รวม ๔ เดือน เป็นเงิน ๘๐๐,๐๐๐ บาท - เจ้าหน้าที่การเงินและพัสดุ วุฒิการศึกษาปริญญาตรีที่มีไป มีประสบการณ์ทำงานที่เกี่ยวข้องไม่น้อยกว่า ๕ ปี จำนวน ๑ อัตรา เดือนละ ๒๐,๐๐๐ บาท รวม ๔ เดือน เป็นเงิน ๘๐๐,๐๐๐ บาท - ค่าประกันสังคม ๑ คนๆ ละ ๗๕๐ บาท/เดือน รวม ๔ เดือน เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท
๒. ค่าใช้สอย		
- ค่าตรวจวิเคราะห์ผลปริมาณและลักษณะในเดือน	๑๒,๐๐๐,๐๐๐	ค่าตรวจวิเคราะห์ผลปริมาณและลักษณะในเดือน เดือนละ ๓,๐๐๐ ราย เป็นเวลา ๔๐ เดือน (๑ ว.ส. ๖๒ - ๓๐ ก.พ. ๖๔) จำนวนสูญเสียที่ตรวจวัดปริมาณและลักษณะทั้งหมด ๑๒,๐๐๐ ราย <ul style="list-style-type: none"> - ค่าตรวจวิเคราะห์ ๘๐๐ บาท/ราย เป็นเงิน ๙,๖๐๐,๐๐๐ บาท - ค่าห้องการแพทย์น้ำสั่ง ๒๐๐ บาท/ราย เป็นเงิน ๒,๔๐๐,๐๐๐ บาท
- ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ในการดำเนินโครงการ	๑๐,๐๐๐	ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ในการดำเนินการ เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของโครงการ เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท
๓. ค่าวัสดุ	๔๐,๐๐๐	ค่าวัสดุสำนักงานสำหรับบริหารจัดการโครงการ
- ค่าวัสดุสำนักงาน		เดือนละ ๕,๐๐๐ บาท รวม ๑๐ เดือน เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท
๔. ค่าสาธารณูปโภค	๓๐,๐๐๐	ค่าติดต่อสื่อสารในโครงการ เดือนละ ๓,๐๐๐ บาท รวม ๑๐ เดือน เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท
รวมผลผลิตที่ ๑	๑๒,๖๕๐,๐๐๐	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๒ : การจัดสัมมนาแลกเปลี่ยนเรียนรู้และแลกเปลี่ยนพัฒนาครือข่าวยา		
๑.ค่าตอบแทน		
๑.๑ ค่าตอบแทน	๒,๙๗๖,๐๐๐ ๒๖๕,๕๐๐	<p>ค่าตอบแทนวิทยากรในการจัดสัมมนา ๓๔ ครั้ง ๕๕๘ ชั่วโมง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ค่าตอบแทนวิทยากรภาครัฐบรรยายภาคเข้า คนละ ๑ ชั่วโมง จำนวน ๖ คน / ครั้ง ๑ ชั่วโมงละ ๒๐๐ บาท X ๖๔ ครั้ง <u>เป็นเงิน ๑๒,๘๐๐ บาท</u> - ค่าตอบแทนวิทยากรภาคเอกชนบรรยายภาคเข้า ๑ คน ครั้งละ ๑ ชั่วโมงๆละ ๓,๖๐๐ บาท X ๑๔ ครั้ง <u>เป็นเงิน ๕๖,๔๐๐ บาท</u> - ค่าตอบแทนวิทยากรภาครัฐ แบ่งกลุ่มภาคบ่าย คนละ ๓ ชั่วโมง ๆ ละ ๒๐๐ บาท X ๑๔ ครั้ง (โดยแบ่งจังหวัดละ ๑ กลุ่ม ตามแต่ละเขตสุขภาพ) กรณีที่จังหวัดใด มีผู้เข้าสัมมนามากกว่า ๕๐ คน จะเพิ่มน้ำหนักกลุ่ม เป็น ๒ คน) รวม ๔๓ ชั่วโมง <u>เป็นเงิน ๙๗,๖๐๐ บาท</u> - ค่าตอบแทนวิทยากรภาคเอกชน แบ่งกลุ่มภาคบ่าย ๑ คน ครั้งละ ๓ ชั่วโมงๆละ ๓,๖๐๐ บาท X ๑๔ ครั้ง <u>เป็นเงิน ๕๐,๔๐๐ บาท</u>
๑.๒ ค่าอาหารว่าง/เครื่องดื่ม/อาหารกลางวัน	๑,๔๐๗,๕๐๐	<ul style="list-style-type: none"> - อาหารกลางวัน ครั้งละ ๑ มื้อ ๆ ละ ๔๐๐ บาท x จำนวน ๖,๙๖๖ คน (รวมจำนวนคน จาก ๑๔ ครั้ง แต่ละครั้ง ประกอบด้วย วิทยากร คอมมูท์ทำงาน ผู้เข้าสัมมนา ตามจำนวนจังหวัดของแต่ละเขตสุขภาพ) <u>เป็นเงิน ๒,๖๗๖,๐๐๐ บาท</u> - ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม ๒ มื้อ ๆ ละ ๔๐ บาท / คน x ๖,๙๖๖ คน (รวมจำนวนคน จาก ๑๔ ครั้ง แต่ละครั้ง ประกอบด้วย วิทยากร คอมมูท์ทำงาน ผู้เข้าสัมมนา ตามจำนวนจังหวัดของแต่ละเขตสุขภาพ) <u>เป็นเงิน ๒๖๕,๕๐๐ บาท</u>
๑.๓ ค่าเบี้ยเดินทาง วิทยากร	๖๐๖,๕๐๐	<ul style="list-style-type: none"> - ค่าเบี้ยเดินทางคอมมูท์ทำงานและผู้เข้าร่วมสัมมนา เดพะในส่วนภูมิภาค ๓ วัน x ๒๕๐ บาท x ๒,๖๖๖ คน (รวมจำนวนคนจากการจัดสัมมนา เดพะในส่วนภูมิภาค ๑๒ ครั้ง แต่ละครั้ง ประกอบด้วย คอมมูท์ทำงาน และผู้เข้าสัมมนา ตามจำนวนจังหวัดของแต่ละเขตสุขภาพ)
๒. ค่าใช้สอย		
๒.๑ ค่าที่พัก	๔,๕๒๓,๐๐๐ ๔,๔๕๕,๐๐๐	<p>ค่าที่พักสำหรับวิทยากร ผู้เข้าอบรมและเจ้าหน้าที่โครงการ แบ่งเป็น</p> <ul style="list-style-type: none"> - ค่าที่พักสำหรับวิทยากรบรรยาย (ห้องเดียว ๑ คืน/ครั้ง) วิทยากร ๓ คน X ๒๕๐ บาท X ๑๔ ครั้ง <u>เป็นเงิน ๕๖,๕๐๐ บาท</u> - ค่าที่พักสำหรับผู้เข้าสัมมนา วิทยากรกลุ่ม และคอมมูท์ทำงาน (ห้องพักคู่ ๑ คืนต่อครั้ง เฉลี่ย ๒ คนละ ๗๐๐ บาท X ๒,๖๖๖ คน) รวมจำนวนคน จากการจัดสัมมนาเดพะในส่วนภูมิภาค ๑๒ ครั้ง แต่ละครั้ง ประกอบด้วย วิทยากรกลุ่ม คอมมูท์ทำงาน และผู้เข้าสัมมนา ตามจำนวนจังหวัดของ แต่ละเขตสุขภาพ (หากจำนวนจังหวัดต้องแบ่ง ลงเขตสุขภาพ) <u>เป็นเงิน ๔,๔๕๕,๐๐๐ บาท</u>

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๒.๒ ค่าพาหนะเดินทาง	๒,๖๙๕,๒๐๐	<p>ค่าพาหนะเดินทางสำหรับวิทยากร ผู้เข้าอบรมและคณาจารย์ แบ่งเป็น</p> <ul style="list-style-type: none"> - ค่าพาหนะสำหรับวิทยากร และคณาจารย์เดินทางด้วยเครื่องบิน เดือนละ ๔,๕๐๐ บาท / ครั้ง x ๗๙ คน รวมจำนวนคน จากการ จัดซื้อมาเดินทางในส่วนภูมิภาค ๗ ครั้งแต่ละครั้ง ประกอบด้วย วิทยากรกลุ่ม และ คณาจารย์ ตามจำนวนจังหวัดของแต่ละเขต สุขภาพ เป็นเงิน <u>๔๙๕,๐๐๐ บาท</u> - ค่าเช่ารถตู้พร้อมค่าธรรมเนียมผ่านทางและปั้นน้ำมือเพลิง เบรกฯ ครั้งละ ๑ คัน x ๑ วัน x ๒,๖๐๐ บาท / ครั้ง <u>เป็นเงิน ๒๖,๖๐๐ บาท</u> - ค่าพาหนะรถรับจ้าง/รถโดยสารประจำทาง สำหรับผู้เข้าร่วมสัมมนา วิทยากรและคณาจารย์เดินทางในส่วนภูมิภาค เดือนละ ๘๐๐ บาท/คน และในเขต ๔๐๐ บาท/คน รวมจำนวนคน จาก ๗๙ ครั้ง แต่ละครั้ง ประกอบด้วย วิทยากร คณาจารย์และผู้เข้าสัมมนา ตามจำนวนจังหวัดของแต่ละเขตสุขภาพ เป็นเงิน <u>๒,๖๙๕,๒๐๐ บาท</u>
๒.๓ ค่าจ้างจัดทำเอกสารประกอบการสัมมนา	๕๗,๘๐๐	ค่าจ้างจัดทำเอกสารประกอบการสัมมนา
๓. ค่าวัสดุ		
๓.๑ ค่าวัสดุสำนักงาน	๑๐๕,๖๐๐	
	๑๐๕,๖๐๐	ค่าวัสดุ/อุปกรณ์สำหรับการจัดสัมมนา ชุดละ ๔๐ บาท/คัน จัดการ สัมมนา ๗๙ ครั้ง รวมผู้เข้าสัมมนา ๒,๖๙๐ คน เป็นเงิน $40 \times 2,690$
รวมผลผลิตที่ ๒	๒,๘๙๕,๒๐๐	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสร้าง	๗๙,๕๙๕,๒๐๐	

/ วาระที่ ๔,๒๐๓...

วาระที่ ๔.๒.๓ กลยุทธ์ : การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่ (๙ โครงการ)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๒๕๖๔		ความเห็นของผู้เลขานุการ	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๑)	โครงการวิเคราะห์จุดเสี่ยงที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนในจังหวัดมุกดาหาร เนื่องจากภัยเมือง (สขจ.มุกดาหาร) ๑๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๑ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิต： จำนวนจุดเสี่ยงที่ได้รับการแก้ไขปัญหาในถนนสายต่างๆ ในพื้นที่เขตอำเภอทั้ง ๘ อำเภอ ในจังหวัดมุกดาหาร ประกอบด้วย <ol style="list-style-type: none">๑. เมืองมุกดาหาร๒. คำเข่าชัย๓. ดงหลวง๔. หนองสาคร๕. นิคมคำสร้อย๖. หนองสูง๗. หัววันใหญ่	ตัวบ่งชี้: จำนวนบริษัท : - รายงานผลการวิเคราะห์จุดเสี่ยงฯ จำนวน ๔๐ เล่ม ตัวบ่งชี้: จำนวนผู้เสียชีวิตที่เกิดจากอุบัติเหตุทางถนนในจังหวัดมุกดาหารลดลงจากปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ เทียบกับปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ (ระหว่างวันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๖๓ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๔) ลดลง ๑๐ %	-	๔.๒.๓ (๓)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณา เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา

คณะกรรมการพิจารณา ที่พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. วิเคราะห์รายละเอียดจุดเสี่ยงของแต่ละจุดในพื้นที่เขตอำเภอทั้ง ๘ อำเภอ พิจารณาหักและจ่ายรายละเอียดให้เห็นถึงสาเหตุ และมีตัวของกรอกอุบัติเหตุ ในทางการปฏิบัติ ทราบภัยภันตร์ ภัยติดรถ ภัยพาหนะและสิ่งแวดล้อม

๒. ต้องมีการวัดผลของจำนวนผู้เสียชีวิตที่เกิดจากอุบัติเหตุทางถนนในจังหวัดมุกดาหารที่ลดลง ๑๐ % เนื่องจากสาเหตุใดเพื่อที่จะสามารถดำเนินมาเป็นแนวทางการพัฒนาวิเคราะห์จุดเสี่ยงต่อไปในอนาคต

มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๒๕		ความเห็นของผู้อ่านเอกสาร	เอกสารแนบ ไว้ระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๒)	โครงการเสริมสร้างความรู้ด้านการจราจรในเด็กปฐมวัยเพื่อสร้างความปลอดภัยในการใช้งาน (traffic learning for kids) (สขจ.จันทบุรี) ๑,๑๐๖,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๗ เดือน โครงการต่อเนื่อง	ผลผลิต ๑ : สร้างการรับรู้และประชาสัมพันธ์ให้นักเรียน ผู้ปกครอง และประชาชนทั่วไป และนักเรียนเข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน จำนวนไม่น้อยกว่า ๖๐๐ คน	ด้านปริมาณ : - มีนักเรียนเข้าร่วมกิจกรรม จำนวน ๖๐๐ คน ด้านคุณภาพ : - นักเรียน ผู้ปกครอง ประชาชนทั่วไปสามารถรับรู้ถึงการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์กิจกรรมใบโดยชัดเจน	-	๔๒.๓ (๒)
		ผลผลิต ๒ : จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับกฎหมายจราจรความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและฝึกหัดภัยการขับขี่ จัดอบรมภัยในสนาม ระหว่างจักรยานให้แก่นักเรียนในระดับอนุบาล ๓ ถึงประถมศึกษาปีที่ ๓ จำนวน ๑๐ รุ่น ๆ ละ ๖๐ คน รวมจำนวน ๖๐๐ คน	ด้านปริมาณ : นักเรียนได้รับความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและนำไปใช้ในชีวิตประจำวัน และปลูกจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ด้านคุณภาพ : นักเรียนได้รับความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและนำไปใช้ในชีวิตประจำวัน และปลูกจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณา เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณา

คณะอนุกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

- การดำเนินการดังกล่าว ควรออกแบบให้มีหน่วยงานหรือภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องกับกลุ่มเป้าหมายมาร่วมดำเนินโครงการด้วย เช่น โรงเรียนในท้องถิ่น
- ควรมีการประเมินพฤติกรรม และการรับรู้ของผู้เข้าร่วมโครงการว่ามีความรู้ ความเข้าใจเรื่องกฎจราจร และจิตสำนึกในด้านความปลอดภัยใช้รถใช้ถนนมากขึ้นหรือไม่
- ตรวจสอบรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการทั้งหมดอีกครั้ง โดยเฉพาะการตัดโอนครุภัณฑ์ และค่าเชื้อมบำรุงรถไฟฟ้าที่จะต้องนำไปใช้จ่ายในเงินงบประมาณ ทั้งนี้ ขอให้ดำเนินการเป็นไปตามระยะเวลาระยะครึ่ง และระยะเวลารายการที่เกี่ยวข้อง

มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณา และส่งให้ฝ่ายเลขานุการก่อนดำเนินการ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระยะเวลาระยะครึ่งที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรงบปี ๖๘		ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ	เอกสารแนบ รายที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๓)	โครงการสืบสานชัยยุทธและสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุเชิงลึก (สนง.) ๑,๐๙๙,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๕ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิต : การสืบสาน/ตรวจสอบ จุดอุบัติเหตุและจุดเสี่ยงการคุณภาพ กรณีส่งผลกระทบในวงกว้างหรือมีความซับซ้อน จำนวน ๒๖ ครั้ง	ตัวชี้วัด : ๑. รายงานผลการปฏิบัติงานพร้อมข้อเสนอแนะ ๒. รายงานผลการวิเคราะห์การสืบสาน/การตรวจสอบจุดอุบัติเหตุและจุดเสี่ยงท้องถนนบนแนวมาตรการ	-	๔๒๒.๓ (๓)

จึงขอเสนอคณชอนุกรรมการพิจารณา เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ความเห็นคณชอนุกรรมการพิจารณา

คณชอนุกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรให้ผู้ขอรับจัดสรรงบ ดำเนินการนำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) กับ ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคุณภาพ สำนักงานปลัดกระทรวงคุณภาพ เพื่อให้ศูนย์ฯ เป็นผู้ดำเนินการเบิกจ่ายเงินให้เป็นไปตามระเบียบการเบิกจ่ายเงินของทางราชการ

๒. ให้ประเมินผลข้อมูลที่ได้จากการวิเคราะห์เนื้อหาจุดเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการคุณภาพ โดยนำเสนอข้อมูลตั้งแต่ล้ำมาจัดทำขุตความรู้ หรือเอกสารประกอบการปฏิบัติงาน พร้อมทั้งเผยแพร่ให้เกิดประโยชน์ต่อกระบวนการส่งทางบกมากที่สุด

๓. ให้ขยายความตัวชี้วัดด้านคุณภาพ ว่ารายงานผลการปฏิบัติงานและรายงานผลการวิเคราะห์การสืบสาน/การตรวจสอบจุดอุบัติเหตุและจุดเสี่ยง เจ้าหน้าที่กรรมการขึ้นส่งทางบกสามารถนำมาประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรงบกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการให้รัฐให้กับนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ สำหรับดำเนินโครงการตั้งกล่าว โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรงบดำเนินการตามความเห็นของคณชอนุกรรมการพิจารณา ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรงบดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

โดยทั้ง ๓ โครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

/(๑) โครงการ...

(๙) โครงการวิเคราะห์อุดมีดี ที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนในจังหวัดนูกาหาร เขตอำเภอเมือง
สำนักงานเขตสังจังหวัดนูกาหาร ขอรับจัดสรร ๑๐๓,๐๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จำนวนจุดเสียที่ได้รับการแก้ไขปัญหาในถนนสายต่างๆ ในพื้นที่เขตอำเภอทั้ง ๗ อ. อำเภอใน จังหวัดนูกาหาร ประกอบด้วย อ.เมืองนูกาหาร อ.คำชะอ้อ อ.คงหลวง อ.หนองคาด อ.นิคมคำสร้อย อ.หนองลูง และ อ.หัวน้ำใหญ่		
๙. การซ่อมบำรุงเชิงปฏิบัติการ จำนวน ๑๐ ครั้ง/วัน ๑ วัน จำนวน ๑๐ วัน จำนวน ๒๐ คน	๔๗,๐๐๐	<ul style="list-style-type: none"> - ค่าอาหารกลางวัน จำนวน ๒๐ คน ๑๐ วัน/วัน ๑๐ ครั้ง / วัน (๑๐ x ๑๐ x ๔๐) เป็นเงิน ๑๖,๐๐๐ บาท - ค่าอาหารร่วง จำนวน ๒๐ คน ๑๐ วัน/วัน ๑๐ ครั้ง / วัน (๒ น้ำชา ๑๘๐ บาท) (๒ x ๑๘๐ x ๒๐) เป็นเงิน ๓๖,๐๐๐ บาท - ค่าเบ夙การในการประชุม จำนวน ๒๐ ชุมชน ๑๐ ครั้ง (๒๐ x ๑๘๐) เป็นเงิน ๓,๖๐๐ บาท
๑๐. จัดซื้อเส้นทางเดิน จำนวน ๑๐ ครั้ง จำนวน ๙๐ คน	๕๖,๐๐๐	<ul style="list-style-type: none"> - ค่าอาหารร่วง ของผู้เข้าร่วมสัมมนา จำนวน ๙๐ คน (๒๐ น้ำชา ๑๘๐ บาท) (๒๐ x ๑๘๐ x ๙๐) เป็นเงิน ๓๖,๐๐๐ บาท - ค่าอาหารกลางวัน ของผู้เข้าร่วมสัมมนา จำนวน ๙๐ คน (๑ น้ำชา ๑๘๐ บาท) (๑ x ๑๘๐ x ๙๐) เป็นเงิน ๑,๘๐๐ บาท - ค่าสมนาคุณวิทยากรภาครัฐ ๕ คน/วัน ๖๐๐ บาท/คน (๕ x ๖๐๐) เป็นเงิน ๓,๐๐๐ บาท - ค่าสมนาคุณวิทยากรภายนอก ๕ คน/วัน ๑,๖๐๐ บาท (๕ x ๑๖๐๐) เป็นเงิน ๘,๐๐๐ บาท - ค่าทักษะสถานที่ ค่าป้ายไว้นิส จำนวน ๑ ป้าย เป็นเงิน ๑,๕๐๐ บาท - ค่าจัดทำเอกสารในการจัดสัมมนา จำนวน ๑ ครั้ง จำนวน ๙๐ ชุมชน ๑๐ ครั้ง จำนวน ๙๐ ชุมชน ๑๐ ครั้ง (๑ x ๙๐ x ๑๘๐) เป็นเงิน ๑๖,๒๐๐ บาท - ค่าจัดเบ夙การรายจานสุรุ่มสือ จำนวน ๙๐ คน จำนวน ๙๐ คน (๙๐ x ๑๘๐) เป็นเงิน ๑๖,๒๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๐๓,๐๐๐	

(๒) โครงการเสริมสร้างความรู้ด้านการจราจรให้กับปูนวัยเพื่อสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (traffic learning for kids)
สำนักงานเขตส่งจังหวัดขันทบุรี ขอรับจัดสรร ๑,๑๙๕,๐๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๑ : สร้างการรับรู้และประชาสัมพันธ์ให้นักเรียน ผู้ปกครอง และประชาชนทั่วไป และมีนักเรียนเข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน ในพื้นที่กว่า ๖๐๐ คน		
- ค่าเสื่อสำหรับใช้ในการประชาสัมพันธ์ กิจกรรมโครงการ	๑๖๐,๐๐๐	- ค่าเสื่อ จำนวน ๖๐๐ ตัว ๆ ละ ๑๐๐ บาท รวม ๑๖๐,๐๐๐ บาท
ผลผลิตที่ ๒ : จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของเด็กต้องและฝึกทักษะการขับขี่รถภายในสถานจราจรสำหรับเด็กนักเรียนในระดับอนุบาล ๓ ถึงประถมศึกษาปีที่ ๗ จำนวน ๑๐ รุ่น ๆ ละ ๖๐ คน		
๑. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มนักเรียน	๕๙,๐๐๐	- ค่าอาหารว่าง จำนวน ๑ มื้อ ๆ ละ ๕๙ บาท จำนวน ๖๐๐ คน เป็นเงิน ๓๕,๐๐๐ บาท
๒. ค่าอาหารกลางวันของนักเรียน	๗๙,๐๐๐	- ค่าอาหารกลางวัน จำนวน ๑ มื้อ ๆ ละ ๗๙ บาท จำนวน ๖๐๐ คน เป็นเงิน ๔๗,๐๐๐ บาท
๓. ค่าหอพักเด็กสถานที่ เช่น ท่าเบียร์ไวนิล	๕,๕๐๐	- ค่าเบียร์ไวนิล พัฒนาศักยภาพเด็กที่มาเรียนที่ / สถานที่ จำนวน ๑ ปีละ เป็นเงิน ๕,๕๐๐ บาท
๔. ค่าธรรมเนียม	๑๖๐,๐๐๐	- ค่าธรรมเนียมสำหรับนักเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน ๖๐๐ ใบ ๆ ละ ๑๖๐ บาท เป็นเงิน ๑๖๐,๐๐๐ บาท
๕. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรม เช่น ค่าวัสดุอุปกรณ์ในการฝึกภาคสนามปฏิบัติ ค่าจัดซื้อจัดจ้างยานพาหนะ กันน้ำค้ำหัวรถแท็ก ตรวจราชการ	๕๗๖,๕๐๐	<ul style="list-style-type: none"> - ค่าบริภาก <ul style="list-style-type: none"> ๑) ฐานการเรียนรู้กฎจราจรสำหรับเด็กผ่านนิทาน การ朗读ภาษาไทย จำนวน ๕ คน ($๑,๖๐๐ \times ๕$ คน $\times ๑$ ชั่วโมง $\times ๑๐$ รุ่น) รวม ๘๐,๐๐๐ บาท ๒) ฐานการปฏิบัติฝึกซ้อม การสร้างจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนและการเดินเท้า ให้ปลอดภัยโดยการสวมหมวกเป็นผู้เดินทาง จำนวน ๕ คน ($๑,๖๐๐ \times ๕$ คน $\times ๑$ ชั่วโมง $\times ๑๐$ รุ่น) รวม ๘๐,๐๐๐ บาท ๓) ฐานการสร้างวินัย จิตสำนึกรักและมารยาทที่ดี ในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้อง ผ่านสื่อการสอนเรื่องจราจร จำนวน ๖ คน ($๑,๖๐๐ \times ๖$ คน $\times ๑$ ชั่วโมง $\times ๑๐$ รุ่น) รวม ๘๖,๐๐๐ บาท ๔) ดำเนินฝึกปฏิบัติ จำนวน ๓๙ คน ($๑,๖๐๐ \times ๓๙$ คน $\times ๑$ ชั่วโมง $\times ๑๐$ รุ่น) รวม ๔๗๔,๐๐๐ บาท ๕) รถยนต์ไฟฟ้า จำนวน ๕ คัน ๆ ละ ๙,๐๐๐ บาท รวม ๔๕,๐๐๐ บาท ๖) รถจักรยาน จำนวน ๕ คัน ๆ ละ ๑,๕๐๐ บาท รวม ๗๕,๐๐๐ บาท ๗) หมวกกันน็อก จำนวน ๖๐ ใบ ๆ ละ ๑๕๐ บาท รวม ๙,๐๐๐ บาท ๘) ตรวจราชการ ขนาด ๓๐ ซม. จำนวน ๖๐ อัน ๆ ละ ๒๐๐ บาท รวม ๑๒,๐๐๐ บาท ๙) ตรวจราชการ ขนาด ๓๐ ซม. จำนวน ๔๐ อัน ๆ ละ ๒๐๐ บาท รวม ๘,๐๐๐ บาท
๖. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	๒๔๕,๐๐๐	<ul style="list-style-type: none"> - ค่าเชื้อมบำรุงรถให้ฟื้น / ซ่อมจักรยาน รวม ๕,๐๐๐ บาท - ชุดสื่อการสอนเรื่องป้ายจราจรสำหรับมอบให้โรงเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน ๑๐ ชุด ๆ ละ ๔,๕๐๐ บาท รวม ๔๕,๐๐๐ บาท - ค่าตู้เก็บทำวุฒินักบัตรสำหรับนักเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน ๖๐๐ ตัว ๆ ละ ๔๐ บาท รวม ๒๔,๐๐๐ บาท - ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ค่าท่านบันเขียนเพลิง ค่าทนด้วยอุปกรณ์ ค่าวัสดุสำนักงาน และอื่น ๆ จำนวน ๑๐ รุ่น ๆ ละ ๗๗,๕๐๐ บาท รวม ๗๗๕,๐๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑,๑๙๕,๐๐๐	

(๙) โครงการสืบสานข้อมูลและมาตรฐานการบริการด้านสุขาภิบาล อุบัติเหตุเชิงลึก
สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ขอรับจัดสรร ๑,๐๙๗,๐๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : การสืบสาน/ตรวจสอบ จุดอุบัติเหตุและอุคตีเรื่องการคุณภาพ กรณีที่ส่งผลกระทบในวงกว้างหรือมีความซับซ้อน		
๙. ค่าใช้สอย		<p>ค่าเบี้ยเลี้ยงและค่าที่พัก สำหรับที่ปรึกษา/เจ้าหน้าที่ ออกปฏิบัติงานภาคสนามต่างจังหวัด</p> <p>(๑) ที่ปรึกษาออกปฏิบัติงานภาคสนามค่างจังหวัด ๒ คน เดือนละ ๑ ครั้ง รวม ๓๔ ครั้ง ๆ ละ ๓ วัน ๓ ศูน เป็นเงิน ๒๒๗,๐๒๐ บาท</p> <ul style="list-style-type: none"> - ค่าเบี้ยเลี้ยง ๒๐๐ บาท/คน/วัน จำนวน ๒ คน รวม ๗๔ ครั้ง ๆ ละ ๓ วัน เป็นเงิน ๗๔,๐๒๐ บาท - ค่าที่พักเหมาจ่าย ๑,๐๐๐ บาท/คน/ศูน จำนวน ๒ คน รวม ๗๔ ครั้ง ๆ ละ ๓ ศูน เป็นเงิน ๗๔,๐๐๐ บาท - ค่าเครื่องบินโดยสาร ๑ ครั้ง/เดือน ๓๔ ครั้งๆ ละ ๒ คน หมายจ่ายคนละ ๕,๐๐๐ บาท/ครั้ง เป็นเงิน ๑๕๐,๐๐๐ บาท - ค่าพาหนะแท็กซี่ไปกลับ (ตามความเป็นจริง) แต้มเบิกน้ำท่อละ ๕๐๐ บาท/คน ทั้งที่ยวไปและเที่ยวกลับ จำนวน ๒ คน ไปและกลับ เป็นเงิน เพิ่มละ ๑,๐๐๐ บาท/คน/ที่ยว จำนวน ๗๔ เที่ยว เป็นเงิน ๗๔,๐๐๐ บาท <p>(๒) เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ ออกปฏิบัติงานภาคสนามต่างจังหวัด ๒ ทีมงาน ทีมงานละ ๒ คน รวม ๔ คน เดือนละ ๑ ครั้ง ก่อ ทีมงาน รวม ๒๔ ครั้ง ครั้งละ ๓ วัน ๒ ศูน เป็นเงิน ๓๓๖,๗๖๐ บาท</p> <ul style="list-style-type: none"> - ค่าเบี้ยเลี้ยง ๒๐๐ บาท/คน/วัน จำนวน ๔ คน รวม ๔๘ ครั้ง ๆ ละ ๓ วัน เป็นเงิน ๒๓,๗๖๐ บาท - ค่าที่พักเหมาจ่าย ๘๐๐ บาท/คน/ศูน จำนวน ๔ คน รวม ๔๘ ครั้ง ๆ ละ ๒ ศูน เป็นเงิน ๑๙๐,๘๐๐ บาท - ค่าเครื่องบินโดยสาร (ตามความเป็นจริง) แต้มเบิกน้ำ ๑ ครั้ง/เดือน ๒๔ ครั้งๆ ละ ๒ คน รวม ๔๘ ครั้ง เที่ยวจ่ายคนละ ๕,๐๐๐ บาท/ครั้ง เป็นเงิน ๑๕๐,๐๐๐ บาท - ค่าพาหนะแท็กซี่ไปกลับ (ตามความเป็นจริง) แต้มเบิกน้ำท่อละ ๕๐๐ บาท/คน ทั้งที่ยวไปและเที่ยวกลับ จำนวน ๔ คน เที่ยวละ ๑,๐๐๐ บาท/คน/ที่ยว จำนวน ๗๔ เที่ยว เป็นเงิน ๗๔,๐๐๐ บาท <p>(๓) ค่าเช่ารถพร้อมคนขับและนำมันเข้าเพลิงภาคสนามที่ต่างจังหวัด ครั้งละ ๔,๕๐๐ บาท/วัน รวม ๒๔ ครั้ง ครั้งละ ๓ วัน เป็นเงิน ๒๙๔,๐๐๐ บาท</p> <p>(๔) ค่าน้ำมันเข้าเพลิงสำหรับยานพาหนะที่ใช้รถในส่วนกรุงเทพและปริมณฑล เดือนละ ๑๐,๐๐๐ บาท ๗๔ เดือน เป็นเงิน ๗๔๐,๐๐๐ บาท</p>
	๒๒๗,๐๒๐	
	๓๓๖,๗๖๐	
	๒๙๔,๐๐๐	
	๗๔๐,๐๐๐	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๒๙. ค่าวัสดุ	๕๖,๕๖๐	<p>ค่าวัสดุในการปฏิบัติงานศูนย์ฯ</p> <p>(๑) อุปกรณ์ถ่ายภาพชนิดอากาศยานไร้คนขับ (Drone) มีคุณสมบัติ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระบบกันสั่น ๓ แกน ให้การถ่ายวิดีโอ 4K ๖๐fps. - ชุดกล้องใหม่เซ็นเซอร์ ๑/๑ นิ้ว ถ่ายภาพด้วยความละเอียดสูงถึง ๔๘ ล้านพิกเซล - มีระบบหลักเลือดสั่งที่ดีกว่า APAS ๓.๐ และ เทิร์นชาร์ก กันชน หักด้านหน้าและด้านหลัง - ปีบได้นานไม่น้อยกว่า ๓๐ นาที พร้อมรีโมทใช้ได้นาน ๔ ชม. - มีระบบ Video HDR ควบคุมคุณภาพแสงของวิดีโอด้วยสายตาอัจฉริยะ และ Hyper Light ปรับภาพเพื่อถ่ายในสภาพแสงน้อย จำนวน ๔ เครื่อง <p>เป็นเงิน ๕๖,๕๖๐ บาท</p> <p>(๒) กล้องส่องวีดีโอระยะทาง สามารถตั้งระยะได้ไกลถึง ๑,๕๐๐ เมตร เลือกรอบวัดได้ทั้งแบบ First Target Priority / หรือ Distance Target Priority มีระบบแสดงผลแบบ OLED เที่ยวต่างประเทศและมีระบบปรับความสว่างขึ้นในมืด มีค่าวัสดุที่เทียบเท่ากับ เหตุโนโลยี HYPER READ จำนวน ๒ ชุด ๑ ตัว ๕๐,๐๐๐ บาท</p> <p>เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท</p>
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๕๖,๕๖๐	

/ วาระที่ ๔.๓...

วาระที่ ๔.๑ การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (พันธกิจที่ ๔)

ตามที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ เมื่อวันพุธที่สุดที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ได้มีมติอนุมัติการอนุมัติการเบิกจ่ายเงินงบประมาณของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และแผนการดำเนินงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ที่กำหนดไว้ ๒,๙๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สองพันเก้าร้อยล้านบาทถ้วน) โดยมีการแบ่งสัดส่วนสำหรับพันธกิจที่ ๔ คือเป็นค่าใช้จ่ายในการประழุกหมายเลขทะเบียนรถ การบริหารงานกองทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุน มีกรอบวงเงินงบประมาณทั้งสิ้น ๑๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท และคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันพุธที่สุดที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๓ ได้มีมติอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (พันธกิจที่ ๔) เป็นค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกองทุนที่เป็นรายจ่ายประจำ หรือรายจ่ายที่จำเป็นเพื่อให้กองทุนสามารถดำเนินงานต่อไปได้ในเบื้องต้นไว้แล้ว จำนวน ๗๙,๓๗๕,๖๐๐ บาท คงเหลือกรอบวงเงินพันธกิจที่ ๔ จำนวนทั้งสิ้น ๑๔๔,๖๘๕,๔๐๐ บาท โดยต่อมากจะอนุมัติการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๓ เมื่อวันจันทร์ที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๓ ได้เห็นชอบการขอรับจัดสรรเงินกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (พันธกิจที่ ๔) เพิ่มเติมในวงเงิน ๕๖,๗๘๓,๘๔๐ บาท โดยให้ฝ่ายเลขานุการฯ ดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา และนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไปดังนี้

๑. ความมีการรวบรวมผลการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และเผยแพร่ลงสื่อประชาสัมพันธ์ต่าง ๆ ของกองทุนฯ เพื่อให้บุคคลทั่วไปสามารถสืบต้นข้อมูลได้

๒. ความมีการประเมินผลการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยบุคคล/หน่วยงานภายนอก (Third Party) เป็นผู้ประเมินโครงการ เพื่อให้ได้การประเมินผลจากการดำเนินโครงการที่ข้างบน

ในการนี้ เนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนยังมีรายการค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกองทุนที่เป็นรายจ่ายในการจัดประชุมหมายเลขทะเบียนรถ และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุน รวมทั้งค่าใช้จ่ายในการจัดการประชุมหมายเลขทะเบียนรถ ตามแผนการประชุม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ที่ไม่สามารถจัดการประชุมได้ในปีงบประมาณดังมา ดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เนื่องจากได้รับผลกระทบจากสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) เพิ่มเติมจากที่เคยได้รับอนุมัติ จำนวนเงิน ๕๙,๓๗๕,๗๗๕ บาท ดังนี้

ลำดับ	รายการ	งบประมาณ (บาท)
๑	ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกองทุน	๙,๖๓๓,๑๔๐
๒	เงินขัดเชิงค่าใช้จ่ายในการจัดซื้อห้ามผ่านป้ายทะเบียนรถ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ และเครื่องปั๊มน้ำดูด ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	๒๕๕,๐๗๓,๓๐๐
๓	ค่าดำเนินการและประชาสัมพันธ์การประมูลเลขในส่วนภูมิภาค ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ (เพิ่มเติม)	๘,๑๙๘,๒๙๕
๔	ค่าดำเนินการและประชาสัมพันธ์การประมูลเลขในส่วนภูมิภาค	๔๕,๘๘๐,๐๐๐
๕	ค่าใช้จ่ายตามแผนการตรวจสอบของสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน	๗,๑๐๐,๐๐๐
๖	ค่าใช้จ่ายตามแผนการตรวจสอบภายในของกลุ่มตรวจสอบภายใน (เพิ่มเติม)	๗๗,๑๓๐
รวม		๘๙,๔๙๑,๗๗๔

หมายเหตุ งบประมาณในแต่ละรายการให้สามารถถัวจ่ายกันได้ในรายการนี้

๑. ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกองทุนฯ รวมทั้งสิ้น ๙,๖๓๓,๑๔๐ บาท

รายละเอียดค่าใช้จ่าย	ส่วนบริหาร	ส่วนการเงิน	รวม
๑. ค่าตอบแทน และค่าใช้สอย			๙,๖๓๓,๑๔๐
- ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ (หมายเหตุ ๑)	๗๗๘,๑๐๐	-	๗๗๘,๑๐๐
๒. ค่าใช้สอย			๙,๔๙๑,๗๗๔
- ค่าใช้จ่ายเดินทางไปราชการ (หมายเหตุ ๒)	๘,๑๙๘,๒๙๕	-	๘,๑๙๘,๒๙๕
- ค่าเชื้อมแซมครุภัณฑ์	๒๐๐,๐๐๐	๗๐,๐๐๐	๒๗๐,๐๐๐
- ค่าเชื้อมแซมคอมพิวเตอร์ และอุปกรณ์	๒๐๐,๐๐๐	๗๐,๐๐๐	๒๗๐,๐๐๐
- ค่าใช้จ่ายอื่นๆ (หมายเหตุ ๓)	๗๗๐,๐๐๐	-	๗๗๐,๐๐๐
รวมค่าใช้จ่ายบริหารงานกองทุนฯ ทั้งสิ้น			๙,๖๓๓,๑๔๐

หมายเหตุ งบประมาณในแต่ละรายการให้สามารถถัวจ่ายกันได้ในรายการนี้

หมายเหตุ ๑ ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ รวมทั้งสิ้น ๗๗๘,๑๐๐ บาท

ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ เพื่อจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถในส่วนกลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ปรับเปลี่ยนแผนการประมูลมาดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ รวมเป็นเงิน ๒๖๔,๘๐๐ บาท

- จัดประมูล ๔ ครั้ง ครั้งละ ๒ วัน วันละ ๔๐ คน คนละ ๔๐๐ รวม ๒๖๔,๘๐๐ บาท

ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ เพื่อจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถในส่วนกลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ รวมเป็นเงิน ๗๗๐,๐๐๐ บาท

- จัดประมูล ๑๔ ครั้ง ครั้งละ ๒ วัน วันละ ๔๐ คน คนละ ๔๐๐ รวม ๕๗๐,๐๐๐ บาท

หมายเหตุ ๒ ค่าใช้จ่ายเดินทางไปราชการ รวมทั้งสิ้น ๔,๙๕๓,๘๕๐ บาท

(๑) การเดินทางไปราชการเพื่อจัดประชุมหมายเลขทะเบียนรถในส่วนภูมิภาค รวมเป็นเงิน ๗,๙๐๓,๘๕๐ บาท แบ่งเป็น

(๑.๑) การเดินทางไปราชการเพื่อจัดประชุมหมายเลขทะเบียนรถในส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ บริบูรณ์เพื่อแผนการประชุมลงที่หน่วยงานในพื้นที่ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ รวมเป็นเงิน ๓,๙๐๓,๘๕๐ บาท

การเดินทางไปราชการเพื่อประชุมหมายเลขทะเบียนรถในส่วนภูมิภาค ๓๗ จังหวัด รวม ๓๗ ครั้ง ครั้งละ ๖๐ คน เฉลี่ยครั้งละ ๓ วัน (๒ คืน)

- ค่าเบี้ยเลี้ยง รวมจำนวน ๕๔๗,๘๕๐ บาท

(ระดับ ๙ ขึ้นไป ๒๗๐ บาท x ๓๗ จังหวัด x ๓ วัน x ๖ คน) = ๕๔๗,๘๕๐ บาท

(ระดับ ๘ ถึงมา ๒๔๐ บาท x ๓๗ จังหวัด x ๓ วัน x ๑๕ คน) = ๓๗๔,๖๐๐ บาท

- ค่าที่พัก (เหมาจ่าย) รวมจำนวน ๑,๓๗๑,๐๐๐ บาท

(ระดับ ๙ ขึ้นไป ๑,๒๐๐ บาท x ๓๗ จังหวัด x ๒ คืน x ๖ คน) = ๔๕๔,๐๐๐ บาท

(ระดับ ๘ ถึงมา ๘๐๐ บาท x ๓๗ จังหวัด x ๒ คืน x ๑๕ คน) = ๓๗๔,๐๐๐ บาท

- ค่าพาหนะ (ค่าเครื่องบิน/รถโดยสาร น้ำมันรถ และแท็กซี่) รวมจำนวน ๑,๔๘๐,๐๐๐ บาท

(๔๐,๐๐๐ บาท x ๓๗ ครั้ง)

(๑.๒) (๑.๒) การเดินทางไปราชการเพื่อจัดประชุมหมายเลขทะเบียนรถในส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ รวมเป็นเงิน ๔,๙๕๓,๘๕๐ บาท

การเดินทางไปราชการเพื่อประชุมหมายเลขทะเบียนรถในส่วนภูมิภาค ๔๐ จังหวัด รวม ๔๐ ครั้ง ครั้งละ ๖๐ คน เฉลี่ยครั้งละ ๓ วัน (๒ คืน)

- ค่าเบี้ยเลี้ยง รวมจำนวน ๗๙๗,๕๐๐ บาท

(ระดับ ๙ ขึ้นไป ๒๗๐ บาท x ๔๐ ครั้ง x ๓ วัน x ๖ คน) = ๗๙๗,๕๐๐ บาท

(ระดับ ๘ ถึงมา ๒๔๐ บาท x ๔๐ ครั้ง x ๓ วัน x ๑๕ คน) = ๓๙๐,๐๐๐ บาท

- ค่าที่พัก (เหมาจ่าย) รวมจำนวน ๑,๓๙๐,๐๐๐ บาท

(ระดับ ๙ ขึ้นไป ๑,๒๐๐ บาท x ๔๐ ครั้ง x ๒ วัน x ๖ คน) = ๖๐๐,๐๐๐ บาท

(ระดับ ๘ ถึงมา ๘๐๐ บาท x ๔๐ ครั้ง x ๒ วัน x ๑๕ คน) = ๓,๒๐๐,๐๐๐ บาท

- ค่าพาหนะ (ค่าเครื่องบิน/รถโดยสาร น้ำมันรถ และแท็กซี่) รวมจำนวน ๑๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท

(๔๐,๐๐๐ บาท x ๔๐)

(๒) การเดินทางไปราชการเพื่อประสานและเตรียมความพร้อมในการจัดการประชุมหมายเลขทะเบียนรถ (ราย.๑, ราย.๒ และ ราย.๓) และการบริหารจัดการหนี้ และการนำเลขออกประมูลใหม่ รวมเป็นเงิน ๑๕๐,๐๐๐ บาท [จำนวน ๑๐ ครั้ง ๆ ๕ วัน (๔ คืน)]

- ค่าเบี้ยเลี้ยง ๒๕๐ บาท x ๑๐ ครั้ง x ๕ วัน x ๔ คน = ๖๐,๐๐๐ บาท

- ค่าที่พัก (เหมาจ่าย) ๘๐๐ บาท x ๑๐ ครั้ง x ๔ คืน x ๔ คน = ๑๖๐,๐๐๐ บาท

- ค่าพาหนะ (ค่าเครื่องบิน/รถโดยสาร น้ำมันรถ และแท็กซี่) รวมจำนวน ๑๓๐,๐๐๐ บาท (๔๐,๐๐๐ บาท x ๑๐ ครั้ง)

หมายเหตุ ๓ ค่าใช้จ่ายอื่นๆ รวมทั้งสิ้น ๑๕๐,๐๐๐ บาท

(๑) ค่าจัดทำของที่ระลึกสำหรับผู้ว่าราชการจังหวัด จำนวน ๔๐ จังหวัด ๆ ละ ๓,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๕๐,๐๐๐ บาท

๒. เงินชดเชยค่าใช้จ่ายในการจัดซื้อท่าแพ่น้ำป้ายทะเบียนรถ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ และครึ่งปีแรก ของปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ รวมทั้งสิ้น ๒๕,๐๗๗,๓๐๐ บาท

เนื่องจากแผ่นป้ายทะเบียนรถสำหรับเลขที่นำออกประมูลเป็นป้ายทะเบียนกราฟฟิก ซึ่งมีลักษณะ และสีลักษณะนั้น เป็นแผ่นป้ายที่มีราคาสูงกว่าป้ายปกติ ราคาแผ่นละ ๓๕๐ บาท ซึ่งในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ให้จัดสรรงบเงินชดเชย ดังนี้

กรุณเห็นหน้าครรและส่วนภูมิภาคชดเชยค่าใช้จ่ายในการจัดซื้อท่าแพ่น้ำป้ายทะเบียนรถสำหรับ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๖๖ หมวด ชดเชยประมาณการไว้สำหรับ ๖ เดือนแรก ของปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๕๙ หมวด

ดังนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จึงขอรับการจัดสรรงบเงินชดเชยค่าใช้จ่ายในการจัดซื้อท่า แพ่น้ำป้ายทะเบียนรถที่ใช้กับการประมูลในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ และครึ่งปีแรกของปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ดังนี้

รายการ	จำนวนแผ่น	ราคาแผ่นละ	เป็นเงิน
เงินขอชดเชยค่าแผ่นป้ายปี พ.ศ. ๒๕๖๔			๓๓,๙๐๖,๔๐๐
กรุงเทพฯ : แผ่นป้ายสำเร็จรูป จำนวน ๑๙ หมวดอักษร			
- รย.๑ แผ่นป้ายสำเร็จรูป (๑๙ หมวด)	๗,๗๒๔	๓๕๐	๒,๖๒๘,๔๐๐
- รย.๒ แผ่นป้ายสำเร็จรูป (๑ หมวด)	๖๐๒	๓๕๐	๒๑๐,๗๐๐
- รย.๓ แผ่นป้ายสำเร็จรูป (๕ หมวด)	๓,๐๑๐	๓๕๐	๑,๐๕๓,๕๐๐
ส่วนภูมิภาค : แผ่นป้ายสำเร็จรูป จำนวน ๔๔ หมวดอักษร			
- รย.๑ แผ่นป้ายสำเร็จรูป (๑๐ หมวด)	๑๔,๐๖๐	๓๕๐	๕,๗๒๑,๐๐๐
- รย.๒ แผ่นป้ายสำเร็จรูป (๒ หมวด)	๑,๖๐๔	๓๕๐	๕๒๑,๔๐๐
- รย.๓ แผ่นป้ายสำเร็จรูป (๑๖ หมวด)	๕,๖๓๒	๓๕๐	๑๙,๗๗๑,๖๐๐
เงินขอชดเชยค่าแผ่นป้ายปี พ.ศ. ๒๕๖๕			๑๑,๙๖๗,๑๐๐
กรุงเทพฯ : แผ่นป้ายสำเร็จรูป จำนวน ๒๓ หมวดอักษร			
- รย.๑ แผ่นป้ายสำเร็จรูป (๒๐ หมวด)	๑๒,๐๔๐	๓๕๐	๔,๒๑๔,๐๐๐
- รย.๒ แผ่นป้ายสำเร็จรูป (๓ หมวด)	๑,๙๐๖	๓๕๐	๖๗๗,๗๐๐
ส่วนภูมิภาค : แผ่นป้ายสำเร็จรูป จำนวน ๓๐ หมวดอักษร			
- รย.๑ แผ่นป้ายสำเร็จรูป (๑๐ หมวด)	๑๒,๐๔๐	๓๕๐	๔,๒๑๔,๐๐๐
- รย.๒ แผ่นป้ายสำเร็จรูป (๑๐ หมวด)	๖,๐๖๐	๓๕๐	๒,๑๐๗,๐๐๐
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			๙๖๗,๐๗๗,๓๐๐

๓. ค่าดำเนินการและประชาสัมพันธ์การประชุมเลขในส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
(ดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒) รวมทั้งสิ้น ๔,๑๑๔,๙๙๕ บาท

ตามที่ได้มีประกาศกรมการชนบททางบก กำหนดแผนการประชุมหมายเลขทะเบียนรดอนต์บังส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน รดอนต์บังส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคน และรดอนต์บรรทุกส่วนบุคคล ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ต่อมาได้มีประกาศกรมการชนบททางบกสืบเนื่องการประชุมหมายเลขทะเบียนรถดังกล่าว เพื่อป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) และเมื่อสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อดังกล่าวในประเทศไทยได้คลี่คลายลง ประกอบกับศูนย์บริหารสถานการณ์แพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ได้มีประกาศให้สามารถดำเนินกิจกรรมที่มีการรวมกลุ่มคนได้ แต่ให้มีมาตรการป้องกันด้วย จึงได้มีประกาศปรับเปลี่ยนแผนการประชุมหมายเลขทะเบียนรถซึ่งเป็นที่ด้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชนสำหรับรดอนต์บังส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน รดอนต์บังส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคน และรดอนต์บรรทุกส่วนบุคคล ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๒ โดยมีการจัดประชุมที่ปรับเปลี่ยนแผนการประชุม มาดำเนินการและขอรับจัดสรรเงินในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ ดังนี้

จังหวัด	หมวด	วันประชุม	เงินที่ได้รับ ^{จัดสรร ปี ๖๓}	เบิกจ่ายแล้ว	คงเหลือเงินไว้ ^{ณ ๓๐ ก.ย.๖๓}	จำนวน	ขอรับเงิน ^{จัดสรรใหม่}
ขอนแก่น	๗๙	๓-๔ พ.ค. ๖๓	๘๐๐,๐๐๐	๗,๐๘๖	๗๑๘,๐๘๕	๗๔,๘๒๙	-
ลพบุรี	๗๙	๓-๔ พ.ค. ๖๓	๗๘๐,๐๐๐	๕๙๗,๓๕๗	๑๐๙,๘๓๙	๗๒,๘๐๔	-
เชียงราย	๗๙	๓-๔ พ.ค. ๖๓	๘๘๐,๐๐๐	๘๖๔,๙๐๙	๑๕,๐๙๑	-	-
บุรีรัมย์	๗๙	๓ พ.ค. ๖๓	๗๕๐,๐๐๐	๓๙๗,๑๘๐	๓๔๕,๐๓๐	๗,๗๙๐	-
หนองบัวลำภู	๗๙	๑๐-๑๑ พ.ค. ๖๓	๗๒๐,๐๐๐	๔๘๔,๑๒๐	๔๓,๕๓๐	๑๙๒,๓๕๐	-
สระบุรี	๗๙	๑๗-๑๘ พ.ค. ๖๓	๗๔๐,๐๐๐	๑๓๑,๕๗๐	๔๒๙,๒๐๔	๑๗๙,๒๒๖	-
ยโสธร	๗๙	๑๗-๑๘ พ.ค. ๖๓	๗๔๐,๐๐๐	๒๓๒,๙๗๘	๑๙๒,๐๖๗	๓๑๔,๙๕๖	-
ราชบุรี	๗๙	๑๗-๑๘ พ.ค. ๖๓	๘๐๐,๐๐๐	๖๔๗,๓๘๕	๙๐,๐๐๐	๖๒,๖๑๕	-
ศรีสะเกษ	๗๙	๒๔-๒๕ พ.ค. ๖๓	๗๔๐,๐๐๐	๔๕๙,๗๐๐	๒๒๗,๙๘๖	๕๒,๓๑๔	๕๒,๓๑๔
นครพนม	๗๙	๒๔-๒๕ พ.ค. ๖๓	๙๒๕,๑๐๐	๘๗๑,๓๕๘	๔๐,๐๐๐	๑๓,๗๔๒	-
อำนาจเจริญ	๗๙	๓๑ พ.ค. - ๑ พ.ย. ๖๓	๗๒๐,๐๐๐	๔๘,๑๔๐	๖๖๘,๐๘๙	๓,๗๗๑	-
นราธิวาส	๗๙	๓๑ พ.ค. - ๑ พ.ย. ๖๓	๗๒๐,๐๐๐	๖๕๒,๕๒๗	๔๔,๕๐๙	๒๒,๙๖๔	-
ปัตตานี	๗๙	๓๑ พ.ค. - ๑ พ.ย. ๖๓	๗๕๐,๐๐๐	๔๗๘,๔๓๐	๖๗,๑๓๐	๒๐๔,๔๔๐	-
ปราจีนบุรี	๗๙	๗ พ.ย. ๖๓	๗๓๐,๐๐๐	๒๐,๒๔๕	๖๓๖,๘๘๐	๗๒,๘๗๕	๗๒,๘๗๕
สระแก้ว	๗๙	๘ พ.ย. ๖๓	๗๓๐,๐๐๐	๓๓๔	๒๓๐,๑๑๒	๔๙๙,๕๕๔	๔๙๙,๕๕๔
ราชบุรี	๗๙	๗ พ.ย. ๖๓	๗๔๐,๐๐๐	๘๔,๗๓๐	๖๕๔,๐๔๙	๑,๒๒๑	-
กาญจนบุรี	๗๙	๘ พ.ย. ๖๓	๗๕๐,๐๐๐	๑๗๘,๑๒๐	๕๐๕,๘๒๐	๖๖,๐๖๐	-
พะเยา	๗๙	๑๔ - ๑๕ พ.ย. ๖๓	๘๐๐,๐๐๐	-	๖๔๓,๗๕๑	๑๕๖,๒๔๙	๑๕๖,๒๔๙
พิจิตร	๗๙	๑๔ พ.ย. ๖๓	๗๒๐,๐๐๐	๑๗๖,๑๘๐	๔๔๘,๑๙๐	๙๕,๖๓๐	๙๕,๖๓๐
เพชรบูรณ์	๗๙	๑๕ พ.ย. ๖๓	๗๒๐,๐๐๐	๔๕,๖๓๕	๓๕๗,๔๒๓	๓๑๖,๙๔๒	๓๑๖,๙๔๒
ลพบุรี	๗๙	๑๔ พ.ย. ๖๓	๗๒๐,๐๐๐	๒๓๓,๐๓๗	๙๐,๐๓๖	๓๙๓,๙๒๗	๓๙๓,๙๒๗
สุพรรณบุรี	๗๙	๑๕ พ.ย. ๖๓	๗๒๐,๐๐๐	๒๘๘,๕๕๐	๔๓๑,๔๕๐	-	-
นครปฐม	๗๙	๒๑ พ.ย. ๖๓	๗๔๐,๐๐๐	๔๕๑,๕๒๐	-	๒๘๘,๔๘๐	๒๘๘,๔๘๐

จังหวัด	หมวด	วันประชุม	เงินที่ได้รับ [*] จัดสรร ปี ๖๓	เบิกจ่ายแล้ว	ยอดพ้นเงินไว้ ณ ๓๐ ก.ย.๖๓	สิ่งเดิน	ขอรับเงิน [*] จัดสรรใหม่
อุบลราชธานี	กบ	๒๒ พ.ย. ๖๓	๗๕๐,๐๐๐	๓๒๒,๗๕๕	๑๔๓,๐๒๐	๒๘๔,๒๒๕	๒๘๔,๒๒๕
ปัตตานี	กจ	๒๑-๒๒ พ.ย. ๖๓	๗๒๐,๐๐๐	๒๖๗,๘๒๐	๗๙,๗๕๐	๓๗๒,๔๓๐	๓๗๒,๔๓๐
ภูเก็ต	ชช	๒๘-๒๙ พ.ย. ๖๓	๘๐๐,๐๐๐	๑๙๐,๓๘๐	๖๐๙,๖๒๐	-	-
เชียงราย	ชก	๒๘-๒๙ พ.ย.	๗๕๐,๐๐๐	-	-	๗๕๐,๐๐๐	๗๕๐,๐๐๐
พะเยา	กต	๒๘ พ.ย. ๖๓	๘๓๔,๘๓๐	๖๖๓,๓๔๒	๑๗๑,๔๘๘	-	-
น่าน	กฉ	๒๙ พ.ย. ๖๓	๗๒๐,๐๐๐	๖๓๖,๐๕๐	๕๒,๗๓๖	๓๑,๒๑๔	๓๑,๒๑๔
สงขลา	ชธ	๕-๖ ธ.ค. ๖๓	๗๘๐,๐๐๐	-	-	๗๘๐,๐๐๐	๗๘๐,๐๐๐
นครราชสีมา	ชร	๕-๖ ธ.ค. ๖๓	๘๒๐,๐๐๐	-	-	๘๒๐,๐๐๐	๘๒๐,๐๐๐
ชลบุรี	ชช	๕-๖ ธ.ค. ๖๓	๑,๙๙๐,๐๐๐	๑,๔๓๗,๙๑๑	๕๒๔,๘๕๐	๒๗,๒๓๙	๒๗,๒๓๙
ยะลา	กจ	๑๒-๑๓ ธ.ค. ๖๓	๗๒๐,๐๐๐	-	๓๙๓,๒๓๔	๓๒๖,๗๖๖	๓๒๖,๗๖๖
อุบลราชธานี	กอ	๑๒-๑๓ ธ.ค. ๖๓	๗๕๐,๐๐๐	-	-	๗๕๐,๐๐๐	๗๕๐,๐๐๐
พังงา	กง	๑๙-๒๐ ธ.ค. ๖๓	๗๒๐,๐๐๐	-	-	๗๒๐,๐๐๐	๗๒๐,๐๐๐
นราธิวาส	กจ	๑๙-๒๐ ธ.ค. ๖๓	๗๒๐,๐๐๐	๔๕,๖๐๐	-	๖๗๔,๔๐๐	๖๗๔,๔๐๐
ประจำบดีรักษ์	กม	๑๙-๒๐ ธ.ค. ๖๓	๗๕๐,๐๐๐	๔๓,๙๕๐	-	๗๐๖,๐๕๐	๗๐๖,๐๕๐
รวมขอรับจัดสรร							8,๑๑๘,๒๙๕

หมายเหตุ ค่าใช้จ่ายตังกล่าวข้างต้นให้สามารถอัดว่าจ่ายกันได้

๔. ค่าดำเนินการและประชาสัมพันธ์การประมูลเลขในส่วนภูมิภาค รวมทั้งสิ้น ๔๕,๘๘๐,๐๐๐ บาท

การประมูลหมายเลขทะเบียนรถในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ บางจังหวัดมีรายได้เพิ่มสูงขึ้น แต่บางจังหวัดมีรายได้ลดลงจากการประมูลครั้งที่ผ่านมา ซึ่งเป็นผลจากสภาพเศรษฐกิจในปัจจุบัน โดยสำนักงานขนส่งจังหวัดที่จัดการประมูลได้ทำการตลาดและดำเนินการประชาสัมพันธ์ในหลากหลายช่องทาง เพื่อให้ประชาชนสนใจเข้าร่วมประมูลหมายเลขทะเบียนรถอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง ซึ่งในบางจังหวัด ได้มีการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถอนันต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ คน (ราย.๑) การประมูลหมายเลขทะเบียนรถอนันต์นั่งส่วนบุคคลเกินจำนวนไม่เกินสิบสองคน (ราย.๒) และการประมูลหมายเลขทะเบียนรถอนันต์บรรทุกส่วนบุคคล (ราย.๓) โดยใช้ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการประชาสัมพันธ์ภายใต้งบประมาณที่ได้รับจัดสรร

ดังนี้ เพื่อให้การประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ มีผู้เข้าร่วมการประมูลเพิ่มมากขึ้น ซึ่งส่งผลให้มีรายได้เพิ่มขึ้นด้วย จึงขอรับจัดสรรงบประมาณสำหรับดำเนินการและประชาสัมพันธ์การประมูลในส่วนภูมิภาค ดังนี้

๔.๑ การประมูลหมายเลขทะเบียนรถอนันต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ คน (ราย.๑)

ลำดับที่	จังหวัด	งบประมาณที่ขอรับจัดสรร (บาท)
๑	เชียงใหม่	๑,๖๐๐,๐๐๐
๒	กรุงปี	๗๓๐,๐๐๐
๓	สุโขทัย	๗๐๐,๐๐๐
๔	พิษณุโลก	๗๗๐,๐๐๐
๕	ราชบุรี	๗๗๐,๐๐๐
๖	แพร่	๗๐๐,๐๐๐
๗	นนทบุรี	๗๗๐,๐๐๐
๘	มหาสารคาม	๗๗๐,๐๐๐
๙	ขอนบุรี	๑,๖๕๐,๐๐๐
๑๐	ขอนแก่น	๑,๕๘๐,๐๐๐
๑๑	ภูเก็ต	๑,๖๐๐,๐๐๐
๑๒	เลย	๗๗๐,๐๐๐
๑๓	นครราชสีมา	๑,๖๕๐,๐๐๐
๑๔	นครนายก	๗๐๐,๐๐๐
๑๕	สิงห์ลาก	๑,๕๐๐,๐๐๐
๑๖	เชียงราย	๗๗๐,๐๐๐
๑๗	จันทบุรี	๗๕๐,๐๐๐
๑๘	อุตรดิตถ์	๗๗๐,๐๐๐
๑๙	เพชรบุรี	๗๗๐,๐๐๐

ลำดับที่	จังหวัด	งบประมาณที่ขอรับจัดสรร (บาท)
๑๐	ร้อยเอ็ด	๗๕๐,๐๐๐
๑๑	ปราจีนบุรี	๗๕๐,๐๐๐
๑๒	ระยอง	๕๐๐,๐๐๐
๑๓	ชุมพร	๗๐๐,๐๐๐
๑๔	สุราษฎร์ธานี	๕๐๐,๐๐๐
๑๕	กาญจนบุรี	๗๕๐,๐๐๐
๑๖	บุรีรัมย์	๗๕๐,๐๐๐
๑๗	นครสวรรค์	๗๕๐,๐๐๐
๑๘	นครศรีธรรมราช	๗๕๐,๐๐๐
๑๙	สกลนคร	๗๕๐,๐๐๐
๒๐	อพบุรี	๗๕๐,๐๐๐
๒๑	ปัตตานี	๗๕๐,๐๐๐
๒๒	สุพรรณบุรี	๗๖๐,๐๐๐
๒๓	ฉะเชิงเทรา	๗๕๐,๐๐๐
๒๔	ยะลา	๗๕๐,๐๐๐
๒๕	นครปฐม	๗๕๐,๐๐๐
๒๖	พระนครศรีอยุธยา	๗๕๐,๐๐๐
๒๗	พัทลุง	๗๕๐,๐๐๐
๒๘	สระบุรี	๗๕๐,๐๐๐
๒๙	สระแก้ว	๗๕๐,๐๐๐
๓๐	ราชบุรี	๗๔๐,๐๐๐
๓๑	อุบลราชธานี	๗๓๐,๐๐๐
๓๒	นราธิวาส	๗๒๐,๐๐๐
๓๓	สีปา	๗๒๐,๐๐๐
๓๔	ขอนแก่น	๗๖๐,๐๐๐
รวม		๗๖,๔๙๐,๐๐๐

หมายเหตุ คำใช้จ่ายต้องกล่าวข้างต้นให้สามารถถัวจ่ายกันได้

๔.๒ การประมูลหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ตคันแต่ไม่เกินลิบสองคน (ราย.๒)

ลำดับที่	จังหวัด	งบประมาณที่ขอรับจัดสรร (บาท)
๑	เชียงใหม่	๕๐๐,๐๐๐
๒	ระยอง	๕๐๐,๐๐๐
รวม		๑,๐๐๐,๐๐๐

หมายเหตุ คำใช้จ่ายต้องกล่าวข้างต้นให้สามารถถัวจ่ายกันได้

๔.๓ การประชุมหมายเหตุเบียนรายศูนย์บรรทุกส่วนบุคคล (ราย.๓)

ลำดับที่	จังหวัด	งบประมาณที่ขอรับจัดสรร (บาท)
๑	กรุงปี	๓๐๐,๐๐๐
๒	กำแพงเพชร	๓๐๐,๐๐๐
๓	ขอนแก่น	๓๐๐,๐๐๐
๔	อุดรธานี	๓๐๐,๐๐๐
๕	ชลบุรี	๓๐๐,๐๐๐
๖	เชียงใหม่	๓๐๐,๐๐๐
๗	ศรีสะเกษ	๒๕๐,๐๐๐
๘	นครนายก	๓๐๐,๐๐๐
๙	นครปฐม	๓๐๐,๐๐๐
๑๐	นครราชสีมา	๓๐๐,๐๐๐
๑๑	นครศรีธรรมราช	๒๕๐,๐๐๐
๑๒	นครสวรรค์	๓๐๐,๐๐๐
๑๓	นนทบุรี	๓๐๐,๐๐๐
๑๔	บุรีรัมย์	๓๐๐,๐๐๐
๑๕	ประจวบคีรีขันธ์	๓๐๐,๐๐๐
๑๖	ปัตตานี	๒๕๐,๐๐๐
๑๗	พิษณุโลก	๒๕๐,๐๐๐
๑๘	แม่ริ	๒๕๐,๐๐๐
๑๙	นูกาหารา	๒๕๐,๐๐๐
๒๐	ราชบุรี	๓๐๐,๐๐๐
๒๑	ลั่งญู	๒๕๐,๐๐๐
๒๒	สกลนคร	๒๕๐,๐๐๐
๒๓	สระบุรี	๓๐๐,๐๐๐
๒๔	สุพรรณบุรี	๓๐๐,๐๐๐
๒๕	สุราษฎร์ธานี	๓๐๐,๐๐๐
๒๖	อุตรดิตถ์	๓๐๐,๐๐๐
๒๗	อุบลราชธานี	๒๕๐,๐๐๐
รวม		๙,๗๕๐,๐๐๐

หมายเหตุ คำใช้จ่ายห้องลาร้าห้างทันให้สามารถถ่ายเข้าอยู่ได้

๔. ค่าใช้จ่ายตามแผนการตรวจสอบของสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน รวมทั้งสิ้น ๑,๑๐๐,๐๐๐ บาท

ค่าใช้จ่ายตามแผนการตรวจสอบของทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถให้กับสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

ตามพระราชบัญญัติรายน์ (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๕๖ มาตรา ๑๐/๒ วรรคท้าย บัญญัติให้ สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้สอบบัญชี และประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของกองทุน โดยให้แสดงความคิดเห็นเป็นข้อวิเคราะห์ว่าการใช้จ่ายดังกล่าวเป็นไปตามวัตถุประสงค์และได้ผลตามเป้าหมาย เพียงใด และหมายกำหนดให้เป็นผู้สอบบัญชีของกองทุน ให้ดำเนินการต่อไปตามที่ได้กำหนดไว้ในพระราชบัญญัตินี้ ให้กรรมการการบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถให้กับสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน ๕ การบัญชีและการตรวจสอบ ข้อ ๒๗ กำหนดให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินเพื่อผู้สอบบัญชีของ กองทุน และให้ทำการตรวจสอบเบื้องต้นของบัญชีของกองทุน และประเมินผลการใช้จ่ายเงินของกองทุนตามที่ ๑๖ ให้ใช้ในกรณี (๔) เพิ่มค่าใช้จ่ายในการบริหารงานของกองทุนและค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบบัญชีตามที่สำนักงาน ตรวจเงินแผ่นดินกำหนด นั้น

สำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน ได้มีหนังสือที่ ศม ๐๐๗๙/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ แจ้ง เรื่องการปฏิบัติงานสอบบัญชีว่า ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน มีหน้าที่และอำนาจในการตรวจสอบตาม พระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการตรวจเงินแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๖๑ ดังนี้ สำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน จึงมีหน้าที่ต้องตรวจสอบรายงานการเงินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถให้กับสำนักงาน ตรวจเงินแผ่นดิน ด้วยวิธีการที่ต้องตรวจสอบรายงานการเงินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถให้กับสำนักงาน ตรวจเงินแผ่นดิน ๑๐ วัน ตั้งแต่วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ จนแสดงผลการ ดำเนินงานทางการเงิน งบแสดงการเงินลี่บัญชีและงบแสดงผลการเงินของกองทุน และงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุด วันเดียวกัน หมายเหตุประกอบงบการเงิน รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ และรายงานการ ประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สิน สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน

วัตถุประสงค์ในการตรวจสอบของสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน คือ เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่าง สมเหตุสมผลว่ารายงานการเงินโดยรวม ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ หรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชี ซึ่งรวมความเห็นของ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินอยู่ด้วย ซึ่งรูปแบบและเนื้หาของรายงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน อาจจำเป็นต้องปรับเปลี่ยน ซึ่งเป็นผลจากประเพณีจากการตรวจสอบ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้กำหนดค่าธรรมเนียมในการตรวจสอบรายงานการเงิน และ รายงานการประเมินผลการใช้จ่ายและทรัพย์สิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ เป็นเงินจำนวน ๑,๑๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนบาทถ้วน) ตามรายละเอียด ดังนี้

- | | |
|---|------------------------------------|
| - ค่าธรรมเนียมตรวจสอบบัญชีประจำปี ๒๕๖๓ | จำนวนเงิน <u>๕๗๐,๐๐๐.- บาท</u> |
| - ค่าธรรมเนียมประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สิน | จำนวนเงิน <u>๖๔๐,๐๐๐.- บาท</u> |
| | รวมทั้งสิ้น <u>๑,๑๐๐,๐๐๐.- บาท</u> |

๖. ค่าใช้จ่ายตามแผนการตรวจสอบภายในของกลุ่มตรวจสอบภายใน (เพิ่มเติม)

จำนวนเงิน ๑๗,๖๓๐ บาท

ด้วยกฎกระทรวง กabinettหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการดำเนินการและ การปฏิบัติหน้าที่ กรรมการบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถให้กับนน พ.ศ. ๒๕๖๗ ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ หมวด ๔ การบัญชีและการตรวจสอบ ข้อ ๒๓ ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบภายใน กรรมการชนส่งทางบก ท่านน้าที่ตรวจสอบแล้วรายงานผลการตรวจสอบ ให้อธิบดีทราบอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง

คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถให้กับนน ในการประชุม ครั้งที่ ๗/๒๕๖๓ เมื่อวันจันทร์ที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๓ ได้เห็นชอบการขอรับจัดสรรเงินกองทุน เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถให้กับนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในวงเงิน ๕๖,๗๘๗,๔๕๐ บาท โดยเป็นค่าใช้จ่ายตามแผนการตรวจสอบภายในของกลุ่มตรวจสอบภายใน จำนวนเงิน ๕๐๖,๔๕๐ บาท ท่อนา กลุ่มตรวจสอบภายใน ได้มีหนังสือที่ คค ๐๔๐๑/๓๙๐ ลงวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๓ ขอรับจัดสรรเงินเพื่อใช้ใน การปฏิบัติงานตรวจสอบกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถให้กับนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เพิ่มเติม ในส่วนของค่าใช้จ่ายในการอบรมตามโครงการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ ในเรื่องเกี่ยวกับการปรับเปลี่ยน หลักเกณฑ์การประกันคุณภาพงานตรวจสอบภายในภาคครั้งที่ ๑ (พ.ศ.๒๕๖๕) ของกรมบัญชีกลาง และฝึกภาคปฏิบัติในการตรวจสอบด้านการดำเนินงาน ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวนเงิน ๑๗,๖๓๐ บาท โดยมีรายละเอียดที่ขอรับจัดสรรเพิ่มเติม ดังนี้

รายการ	ขอรับจัดสรรเดิม	ขอรับจัดสรรใหม่	เพิ่ม
	จำนวนเงิน (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
ค่าใช้จ่ายในการแลกเปลี่ยนเรียนรู้			
- ค่าอาหารกลางวัน (๑๓ คน x ๕ มื้อ ๆ ละ ๑๗๐ บาท เป็น มื้อละ ๑๕๐ บาท)	๗,๘๐๐	๙,๗๕๐	๑,๙๕๐
- ค่าอาหารกลางวัน (วิทยากร) (๒ คน x ๒ มื้อ ๆ ละ ๑๕๐ บาท)	-	๖๐๐	๖๐๐
- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม (วิทยากร) (๒ คน x ๔ มื้อ ๆ ละ ๓๕ บาท)	-	๗๔๐	๗๔๐
- ค่าวิทยากร (๒ คน ๆ ละ ๑๒ ชั่วโมง ๆ ละ ๖๐๐ บาท)	-	๑๔,๔๐๐	๑๔,๔๐๐
- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม (๑๓ คน x ๑๐ มื้อ ๆ ละ ๑๕ บาท)	๕,๔๕๐	๗๔๐	-
- ค่าเอกสารการอบรม	๕,๖๓๐	๗๔๐	-
- ค่ากราฟเป้า	๓,๓๐๐	๗๔๐	-
- ค่าเครื่องเขียน	๕๕๐	๗๔๐	-
รวมเป็นเงิน	๒๖,๗๘๗,๔๕๐	๓๕,๐๔๐	๘๘,๕๙๐

ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถให้ถูกต้องตามกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๖๒ (พันธกิจที่ ๔) สำหรับเป็นค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกองทุน ค่าใช้จ่ายในการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถ และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอันขึ้นมาเป็นของกองทุน เพิ่มเติม จำนวนเงิน ๙๙,๔๙๔,๒๙๔ บาท สำหรับรายการค่าใช้จ่ายที่ได้รับอนุมัติจัดสรรเงินในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ แล้ว แต่ได้มีการปรับเปลี่ยนแผนการประมูลมาดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เมื่อจากได้รับผลกระทบจากสถานการณ์โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ในวงเงิน ๑๐,๔๘๗,๓๔๔ บาท การอนุมัติจัดสรรเงินให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ ดังนี้

๑. ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกองทุน

หมายเหตุ ๑ : ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ ๗๗๔,๔๐๐ บาท
เพื่อจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถในส่วนกลางประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ปรับเปลี่ยนแผนการประมูลมาดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

* ในช่วงระหว่างวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ เป็นต้นมา

หมายเหตุ ๒ : ค่าใช้จ่ายเดินทางไปราชการ ๒,๖๗๔,๖๕๐ บาท
การเดินทางไปราชการเพื่อจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถในส่วนภูมิภาคประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ปรับเปลี่ยนแผนการประมูลมาดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ * ในช่วงระหว่างวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ เป็นต้นมา

๒. ค่าดำเนินการและประชาสัมพันธ์การประมูลเลขในส่วนภูมิภาค ๔,๓๑๔,๖๙๔ บาท
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ปรับเปลี่ยนแผนการประมูลมาดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ * ในช่วงระหว่างวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ เป็นต้นมา
* ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ปรับเปลี่ยนแผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชน สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคน และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๓

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา

คณะกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วเห็นว่า กรณีการขออนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถให้ถูกต้อง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (พันธกิจที่ ๔) โดยให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ นั้น เห็นควรให้ฝ่ายเลขานุการจัดทำรายละเอียด เหตุผลความจำเป็นที่ต้องดำเนินการไปก่อนได้รับอนุมัติจัดสรรเงิน ในส่วนของการขออนุมัติจัดสรรเงินรายการค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกองทุนเป็นค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ เพื่อจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถในส่วนกลาง ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการเพื่อประมูลหมายเลขทะเบียนรถในส่วนภูมิภาค และค่าดำเนินการและประชาสัมพันธ์การประมูลเลขในส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ที่ปรับเปลี่ยนแผนการประมูลมาดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ โดยให้หารือกรรมบัญชีกางหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอีกครั้ง ว่าสามารถดำเนินการตามที่ขอรับอนุมัติจัดสรรเงินตั้งกล่าวได้หรือไม่เท่านั้น เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบท่องทางราชการที่เกี่ยวข้อง ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถให้ถูกต้องพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รัฐใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (พื้นที่กิจที่ ๔) สำหรับเป็นค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกองทุน ค่าใช้จ่ายในการจัดประชุมลุมนามาเลฯ ทางเบียนรถ และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุน เพิ่มเติม จำนวนเงิน ๙๙,๔๒๙,๖๗๓ บาท สำหรับรายการค่าใช้จ่ายที่ได้รับอนุมัติจัดสรรเงินในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ แล้ว แต่ได้มีการปรับเปลี่ยน แผนการประชุมมาดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เนื่องจากได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาด ของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) จำนวนเงิน ๑๐,๘๘๗,๓๔๔ บาท การอนุมัติจัดสรรเงิน ให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ ดังนี้

๑. ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกองทุน

หมายเหตุ ๑ : ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ เพื่อจัดประชุมนามาเลฯทางเบียนรถในส่วนกลางประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ปรับเปลี่ยนแผนการประชุมมาดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ๑๓๔,๔๐๐ บาท

เพื่อจัดประชุมนามาเลฯทางเบียนรถในส่วนกลางประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ปรับเปลี่ยนแผนการประชุมมาดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

* ในช่วงระหว่างวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ เป็นต้นมา

หมายเหตุ ๒ : ค่าใช้จ่ายเดินทางไปราชการ

การเดินทางไปราชการเพื่อจัดประชุมนามาเลฯทางเบียนรถในส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ปรับเปลี่ยนแผนการประชุมมาดำเนินการ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ * ในช่วงระหว่างวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ เป็นต้นมา

๒. ค่าดำเนินการและประชาสัมพันธ์การประชุมเลขในส่วนภูมิภาค

๘,๑๓๔,๖๙๐ บาท

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ปรับเปลี่ยนแผนการประชุมมาดำเนินการ

ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ * ในช่วงระหว่างวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ เป็นต้นมา

* ตามประกาศกรมการชนส่งทางบก เรื่อง ปรับเปลี่ยนแผนการประชุมนามาเลฯทางเบียนรถซึ่งเป็นที่ด้องการหรือเป็น ที่นิยมของประชาชน สำหรับรถชนต้นสั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน รถชนต้นสั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกิน สิบสองคน และรถชนต่ำรากส่วนบุคคล ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๓ และให้ฝ่ายเลขานุการดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการ กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รัฐใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติท่อไป

เลิกประชุมเวลา

๑๗.๐๐ น.

(นายจิรุคัม วิศาลจิตร)

อธิบดีกรมการชนส่งทางบก

ประธานอนุกรรมการ

(นายสมพงษ์ พิพากษา)

หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รัฐใช้ถนน

อนุกรรมการและเลขานุการ

ผู้ตรวจรายงานการประชุม

(นางสาวธัญญา จังประเสริฐชัย)

หัวหน้างานแผนงานโครงการ

ผู้จัดรายงานการประชุม